

PRECIO DE SUSCRIPCION

Una peseta trimestre y en el extranjero 1'50

PAGO ANTICIPADO

Un número suelto 0'10 pesetas

Anuncios y comunidades

Se admiten a precios convencionales.



PUNTOS DE SUSCRIPCION

PALMA.—En las tiendas de artículos de escritorio de José Tous y de Humbert

y Librería de la Propaganda Católica

Redacción y Administración

Calle Mayor, 41, Felanitx

El Felanitgense

SEMANARIO DE INTERESES LOCALES Y MATERIALES

DE ACTUALIDAD

San Salvador, maravilla con que nos regaló el Omnipotente, morada de nuestra muy amada Reina y Señora, hoy residencia de la colonia escolar del Excmo. Ayuntamiento de Palma, es sin disputa, sitio predilecto para disfrutar unos días de placido veraneo que mitiguen los ardorosos rayos con que Febo nos abruma en la presente estación.

Ciertamente la subida, si se ha de hacer a pié (como ordinariamente se hace desde la base de la montaña) es algo penosa; pero apenas transcurridos cinco minutos de descanso en el interior de aquella fríasquísima iglesia, dá el caminante por, muy bien empleada la fatiga que la subida haya podido causarle. No obstante, continúan recaudándose limosnas y se hacen las gestiones adecuadas para terminar, lo más pronto posible, el nuevo trazado del camino que hará puedan cómodamente cruzarlo carruages y autos, lo que confiamos lograr con la ayuda de la Srta. Virgen.

Si la calma y soledad nos cansan, fácilmente se pueden hacer excursiones amenas o bajar a la población, visitando establecimientos o edificios dignos de ser visitados. Así lo hacen dichos colonos, pues entre las diversas excursiones que tienen hechas podemos citar: la de S. Alfonso (ya descrita por el cronista), la de la escuela del Sr. Riera, la del Jardín del Sr. Perelló y recientemente la de la fábrica de cordones y cintas de los Srs. Sureda y Roig (calle Algar) donde fueron obsequiados por los propietarios con un excelente lunch de pastas, helados, champagne y tabacos, servido por las amables Sras. Sureda, quedando alumnos y profesores altamente agradecidos por tanta distinción, a la que correspondieron cantando los niños algunas canciones.

El cronista, que ha tenido ocasión de presenciar los diversos actos y ejercicios que se practican en la referida colonia, no puede pasar en silencio los adelantos que se notan en los chicos ya en su instrucción ya en su cultura, así como también en su mejoramiento físico; pues a todo atiende su Director, Sr. Vidal, convenientemente ayudado por sus auxiliares y amas de casa que desempeñan su cargo con verdadero amor.

Es ciertamente una buena obra la institución de estas colonias escolares, obra que deberían imitar todos los municipios, por el gran bien que proporciona a la niñez, de cuya instrucción y educación están hasta cierto punto encargados, y que tan necesaria se hace, de cada día más.

Plácemes al Sr. Durán que tan ameno Diario va publicando en «La Almudaina».

L. PLANAS

EL HIDRO-AVIÓN «BARCELONA»

Salido el martes de la ciudad de su nombre y pasados días sin tener noticia de su paradero, todos los creyeron perdido; para felizmente no ha pasado de un serio peligro.

Hé aquí como Bosco y Duró refirieron ampliamente la tragedia pasada.

El Macchi «Barcelona» había salido de la ciudad con el a la hora de costumbre y volaba con rumbo a Mallorca, sin ningún contratiempo.

Al hallarse a unas veinte millas de Mallorca, notaron los tripulantes que la bomba de mano, de la presión de gasolina, no funcionaba, faltándole gasolina al motor, por lo que la marcha comenzó a ser poco normal.

La tuerca que sujeta el círculo de cuero de la bomba había salido, siendo imposible lograr su funcionamiento.

Y el aparato tuvo que planear, bajando hasta el mar.

Este aparecía agitadoísimo, siendo de todo punto dificultoso el amerizaje. Tomar agua en aquellas condiciones era casi imposible, siendo casi seguro el capotaje.

Raro no quedaba otro recurso y Bosco se preparó para amerizar, logrando posar el aparato sobre las olas encrespadas, sin capotar.

Y entonces comenzó la verdadera tragedia. El hidro se balanceaba furiosamente, maltratado por un oleaje embravecido que amenazaba con destruir la cok.

La avería del motor podía arreglarse, con un poco de cuidado, pero nada se iba a ganar con ello, puesto que el estado del mar no solo no permitía descender sino que ni siquiera podrían navegar por sobre el agua.

No quedaba otro recurso que aguantar lo posible y esperar que pasaran las horas y el tiempo solucionara la triste situación de aquellos momentos.

Lo más probable era que la barquilla no pudiera resistir mucho tiempo el temporal y fuera hecha astillas por el mar de cada vez más embravecido.

Y llegó la noche, sin que los aviadores pudieran hacer otra cosa que esperar. Ese esperar horriblemente trágico de los que no creen posible en salvación.

Pronto en las lejanías no se vió nada. Ni una luz, ni una sombra de tierra. Nada.

La corriente les había ido alejando de aquella Mallorca que tuvieron relativamente cerca y ya no se distinguía de ella ni los vigilantes faros de la costa.

Intentaron dormir alternando en la vigilancia, pero imposible, los fuertes bandazos y el inminente peligro de que un golpe de mar destruyera la barquilla, no eran cosa apropiada para conciliar el sueño.

Se quemaron las bengalas en demanda de auxilio y las luces producían en el mar reflejos siniestros.

Nadie fué en auxilio de los bravos muchachos. Y clareó el día y al asomarse el sol y besarles de nuevo, tendieron la vista a las lejanías azules, buscando un buque. ¡Un buque! Ese era el sueño único de los aviadores.

Pero ese buque no se presentó. Calculan ellos que se encontraban a unas sesenta millas de la costa de Mallorca, arrastrados por el viento y la marea.

El mar continuó agitado todo el día y las sombras densas de una nueva y funesta noche volvieron a caer sobre aquel valiente aparato, desde cuya barquilla dos jóvenes de férreo temple desafiaban con serenidad una muerte que les acechaba.

Y esa segunda noche pareció iniciar alguna bonanza. Díríase que el oleaje se había cansado un poco y deseaba no intentar más la destrucción del hidro.

Ya de madrugada las olas eran menos impetuosas y el Macchi bandaba mejor.

Bosco y Duró estaban naturalmente algo extenuados.

Y más tarde, el sol trasponía otra vez o se hundía en el azul del mar sin que nadie les llevara el anhelado auxilio: ¡un buque!

Duró arregló la bomba y el mar se fué amansando más y más. Ya era navegable. Ya podía el hidro correr por sobre aquellas aguas que iban recobrando la tranquilidad de los días de estío.

Y el motor se puso en marcha, turbando el silencio de aquellas soledades.

El motor estaba ya en condiciones, pero no había que soñar en un despegue del agua. El mar había destruido el timón de profundidad y el plano fijo, y aunque Bosco intentó decelerar, el pobre Macchi no pudo. Pudo tan solo correr por sobre el agua, calentando enormemente el agua del radiador.

Bosco se puso en el volante y Duró quedó inspeccionando detenidamente el motor. Y comenzó el viaje lento hacia Mallorca.

Como decimos, el agua se calentaba y el mecánico no tenía otro recurso que cambiarla cada hora, para evitar una avería seria al motor que les imposibilitara de seguir navegando en busca de su salvación.

Ayer mañana un buque pasó a cosa de un kilómetro de distancia del hidro y Bosco se destruyó la camisa, por carecer de otro medio, haciendo señales con un trozo de tela de la misma.

El buque no debió ver las señales pues continuó el viaje sin prestarles auxilio.

Era otra esperanza que se desvanecía. Pasó el día en continuo trabajo y al distinguirse el puerto de Soller, hicieron rumbo a él, a donde llegaban a las siete en punto de la tarde.

LA CAMPAÑA DE MARRUECOS

De una agresión rifeña

Melilla.—El teniente señor Solanes, que acompañaba al coronel Lasquetty en el momento de la agresión de que fueron objeto por parte de unos grupos de rifeños emboscados, y de la que resultó milagrosamente ileso dicho militar, ha hecho el siguiente interesante relato.

Alrededor de las seis de la tarde salimos de la posición de Batel, tomando la dirección de Dar Drius, donde el coronel Lasquetty tenía que llevar a cabo una comisión que le había encargado el Alto Comisario general Burguete.

El auto en que hacíamos el viaje iba a gran velocidad, y al llegar cerca del río Izar, un grupo de moros que se hallaban emboscados a la derecha del camino, hizo una descarga, sin que resultara herido ninguno de los ocupantes del automóvil.

—Yo apunté contra los agresores con mi revolver, continúa diciendo el señor Solanes, haciéndoles varios disparos.

El auto aceleró entonces la marcha, pero al llegar a unos cinco kilómetros más adelante, vimos a otro grupo de rebeldes que estaba a la izquierda de la carretera, y que eran unos ochenta.

Cuando nos hallábamos a unos setenta metros, ellos se pusieron rodilla en tierra, haciendo una descarga cerrada.

El chofer rápidamente viró hacia el costado contrario, pero el coche se cayó en la cuneta, quedando completamente parado, motor y todo.

El conductor saltó con gran rapidez, y dando unas vueltas a la manivela, puso de nuevo en marcha el motor, volviendo al pescante, pero en aquel momento una bala le penetró el femoral, y otra le atravesó la cabeza, quedando muerto en el acto.

El coronel y yo abandonamos inmediatamente el automóvil, disparando nuestras pistolas contra los moros, que avanzaron, encontrándose ya a unos seis metros de distancia de nosotros.

Al bajar del automóvil el Coronel Lasquetty recibió un balazo en una pierna, y luego otra bala le penetró por el cuello, cayendo al suelo desplomado, y diciendo solamente:

—Me han matado. Entonces me acerqué, le tomé el pulso, y vi que estaba muerto.

Recogí velozmente los papeles que guardaba en los bolsillos exteriores de la guerrera, retirándome del lugar aquel, y emprendiendo la retirada a campo traviesa, perseguido de cerca por un grupo de rebeldes, y llegando a las nueve de la noche a la posición de Alal Harisa.

El capitán de la mía señor Alonso ha reconocido el lugar de la agresión que costó la vida al coronel señor Lasquetty.

Ha averiguado que los agresores pertenecían a las cabillas de M. Talza y Bent-Buy-Ahi.

Parece ser que la agresión la preparó el moro Buarría, proponiéndose apoderarse de la documentación que llevaba el coronel Lasquetty.

Este moro se distinguió en los sucesos de Julio por su feroz salvajismo, dirigiendo personalmente las matanzas de Nador y Zeluán.

NOTICIAS GENERALES

DE LA PROVINCIA

—Saló para Cabrera, en la gasolinera «José Calafat» el Jefe de Sección de Telégrafos de Mallorca don Antonio Alcover, acompañado de otros empleados de esta Central telegráfica, con objeto de proceder al montaje de la estación de que recientemente se ha dotado a la vecina isla, y cuyo cable fué tendido, como dijimos, hace algunas semanas.

En cuanto quede terminado el montaje de la citada estación y dotada de personal, será abierta al servicio.

Jefe de la Biblioteca Provincial Palma.

DE LA PENINSULA

—En la tarde de ayer habia en la Central de Correos escasa concurrencia de funcionarios. Sólo se hallaban en sus puestos los ambulantes y los jefes de imaginario.

En la Central, se comentaban las declaraciones hechas por la mañana por el Presidente del Consejo, las cuales habran producido general disgusto entre los empleados.

Las censuras para el señor Sánchez Guerra eran unánimes.

También se censuraba, duramente, al Comité ejecutivo de la huelga.

Lamentaban los funcionarios que, habiéndose publicado por todos los periódicos la noticia de que el lunes o el martes aparecerían en la «Gaceta» los decretos de Correos, y habiendo insistido los señores de la mañana el Comité en que dichos decretos estaban ya firmados, éstos, sin embargo, no se hubieren ya publicado.

Decían, además, dichos funcionarios, que el señor Sánchez Guerra podía haber recificado esto antes de ahora, y no se explicaban cómo el Presidente no había hecho las declaraciones de hoy antes de que la situación se hubiese normalizado.

DEL EXTRANJERO

Hoy ya se vuela sin motor.

De cada día se concede en Alemania mayor importancia al vuelo sin motor.

Actualmente se celebra en dicho país un concurso de aparatos planeadores dotados con 375 mil marcos de premios.

El record de tiempo estaba en poder de Harl, que con su planeador monoplano se mantuvo en el aire durante 21 minutos 34 segundos.

Los alemanes llevan esta prueba con gran reserva, ignorándose el motivo.

—Londres 15.—Comentando el fracaso de las negociaciones de las naciones interaliadas, la prensa inglesa niega a ver en el hecho el fin de la *Entente cordiale*.

El periódico «Daily Express» concede importancia a las palabras pronunciadas por Poincaré al afirmar que haría cuanto fuera posible para evitar en lo posible la ruptura.

«Daily News», dice que el pueblo francés esperaba ciertamente que Lloyd George ofreciera la condonación de la deuda de guerra francesa a cambio de una reparación razonable de la suma fijada para las reparaciones. No se ha dicho la última palabra en el asunto.

Concluyó diciendo Poincaré, dice el citado periódico que espera que Lloyd George juegue en esta ocasión su último triunfo.

El «Morning Post» declara que comprende perfectamente la insistencia de Francia en exigir garantías para toda moratoria que pueda exigir Alemania, recordando la cuestión del mediano Oriente.

Lloyd George, añade, demostró lo mismo que ahora su particular incapacidad para conciliar su política con la Francia.

Concluye afirmando que la política de Lloyd George no es en modo alguno expresión de los verdaderos sentimientos de Inglaterra.

SECCION LOCAL

La promesa de la venida de un hidro-avión a nuestro puerto para inaugurar el martes último la escuela de aviación, fué aliciente para atraer a aquellas playas una concurrencia exorbitante, sobre la ya numerosísima que ocupaba todas las viviendas. Por todas partes se podía ver un exceso de veraneantes, hospedados en la forma que buenamente permitieron las condescendencias de la amistad y del parentesco.

Pero el aparato volador no vino. Desde las primeras horas de la mañana sopló viento recio que iba reforzando poco a poco, y esto hizo nacer la desilusión, previendo que Orté no emprendería el viaje sin que mejorasen las condiciones atmosféricas.

Estas se han normalizado; pero nuestras averiguaciones nos obligan a crear que el aplazamiento de la venida del profesor de la aviación, obedece esencialmente a falta de perfecta inteligencia entre éste y los alumnos inscritos, por presentarse ahora exigencias o condiciones respecto de las cuales no se había hablado concretamente.

Fiados en que Orté tendrá interés en que no fracasase esta hermosa iniciativa, ya que nuestro Ayuntamiento la ha dispensado su apoyo moral y material, y conociendo los deseos de los jóvenes aspirantes para empezar cuanto antes el curso, hemos de esperar que se resuelvan rápidamente los inconvenientes y sea un hecho el comienzo de las lecciones de aviación en nuestro puerto.

Y hablando de inconvenientes, otro a salvar será la aquiescencia oficial para que prospere la iniciativa. En reciente oficio del Sr. Gobernador Civil al Alcalde de esta ciudad se dispone que, mientras no se cumplan las vigentes disposiciones para el funcionamiento de una Escuela de aviación, no se permitirán vuelos de ninguna

GRANDES ALMACENES SAN JOSÉ

de Vda. de IGNACIO FIGUEROLA — PALMA

HOY COMO NADIE! detalla en precios, esta casa, todas las GRANDES NOVEDADES

Unicos almacenes que tienen, en grandes existencias

TODO LO QUE SE REQUIERE PARA VESTIR Y CALZAR

y que venden mas barato que nadie

Teléfono número 217 — Precio fijo.

Esta casa no tiene Sucursales

clase en Porto-Colom, sin conocimiento y autorización de dicha Autoridad.

El miércoles en el tren de la tarde fueron traídas las cajas en que han venido los cuatro novillos toros de Albarruz que el domingo 27 del corriente han de ser lidiados en nuestra Plaza por los diestros «Vicentito» y «Lagartito» con sus respectivas cuadrillas.

Desde la estación fueron inmediatamente trasladadas las reses a la Plaza y soltadas en los corrales de la misma, en donde se repondrán de las molestias del encierro.

La empresa ha resuelto sacar mañana los novillos al redondel y facilitar la entrada al público para que se haga cargo del aspecto de los cuatro cornúpetos.

Las referencias que de ellos tenemos son buenas: los aficionados que los han visto dicen que si la bravura corresponde a la estampa, podemos prometernos una buena corrida.

Nuestro amigo D. Juan Fiol, conserje del Círculo Liberal Conservador, ha tenido la desgracia de perder a su anciana madre, cuya muerte ocurrió anteayer.

Descanse en paz la finada y reciba su familia nuestro pésame.

En el sorteo de la lotería nacional celebrado el día 11 del corriente, salió premiado con 400 pesetas el billete número 9329, despachado en la Administración de esta ciudad.

Un campesino del distrito de S'Horta que vino ayer a la ciudad para cobrar en un Banco 500 pesetas, al estar de regreso en su casa notó que le faltaba la cartera. Dejó entre sollozos a la pobre familia, para la cual constituía aquella cantidad su fortuna, y volvió a la población, a cuya llegada ya se le dijo que el pregonero iba buscando al dueño de una cartera, encontrada por el conserje del Círculo Liberal. Entregó éste los valores sin admitir gratificación y voló el campesino a consolar a su familia con la noticia de la recuperación.

Ayer se publicó un Real Decreto disolviendo el cuerpo de Correos. Los funcionarios que el día de la publicación de este Decreto presten su servicio fiel y debidamente, figurarán a la cabeza del nuevo escalafón que se forme. También podrán ser admitidos después de estos los que hubiesen abandonado o retrasado el servicio.

Para proveer las plazas que resulten vacantes serán admitidos los opositores aprobados y en especia de destino, los carteros, los españoles mayores de 16 años y menores de 40, los maestros, los bachilleres y quienes acrediten poseer conocimientos adecuados.

Se crea un cuerpo auxiliar femenino de Correos en el que serán admitidas las españolas mayores de 16 años y menores de 40 que ostenten título de maestra superior o elemental y las que demuestren poseer los conocimientos de las materias que se exigen para el examen de ingreso en las oposiciones del cuerpo de Correos.

De las noticias que llegan se deduce que esta disolución, nada resolverá. Todos los funcionarios solicitarán su reingreso en el cuerpo y el servicio se prestará sin interés, más bien con miras a la desidia interesada en el retraso, y el público volverá a tocar en breve las consecuencias.

El precio del almendrán ha mejorado un poco durante la presente semana.

Las operaciones de hoy en esta plaza se efectúan a razón de 127'50 ptas. el quintal de 42'37 kilos.

En el Ayuntamiento

Sesión ordinaria del día 14 de Agosto de 1922

La presidió el Alcalde don Nicolás Bordoy Nadal, con asistencia de 11 concejales.

Se aprobó el acta de la sesión anterior.

Se enteró el Ayuntamiento de la recaudación

habida por el arbitrio Transporte de reses durante la presente semana, que asciende a 15'25 ptas. Se aprobaron varias cuentas de gastos de este Municipio.

Se concedió permiso a Eulalia Andreu Barceló, Antonio Vadell Mestre, Nicolás Juliá Adrover y Antonio Barceló Maimó para llevar a efecto las obras que solicitan.

Se aprobó el extracto de los acuerdos tomados por este Ayuntamiento durante el próximo pasado mes de julio.

Se acordó archivar una relación de vecinos que han verificado su prestación personal.

Se acordó se consigne en las relaciones de la prestación personal el día y sitio donde se verifique.

Se concedió permiso a las monjas de la Caridad para tapiar un portal de cochera que existe en su finca calle del Campet.

Se acordó alquilar las higueras que existen dentro el perímetro de la nueva vía que se está abriendo.

Se acordó verificar la limpieza del excusado de la Alhóndiga, y que la Comisión respectiva presente un proyecto para su reforma.

Se acordó tender un hilo desde la red municipal del alumbrado público a la plaza del Convento, a fin de poderla iluminar por la festividad de San Agustín.

El Sr. Capó pidió que los faroles guías estén encendidos mayor tiempo del que lo están y el Alcalde dijo que le complacería.

Se nombraron vocales de la Junta encargada de la Banda Municipal a los Sres. D. Bartolomé Ramón y D. Rafael Estades.

A proposición de D. Miguel Bordoy se acordó protestar ante el Sr. Ministro de Hacienda contra el aumento del 25 por ciento que se ha impuesto a la contribución territorial, suplicando a todos los Ayuntamientos de la isla formulen igual protesta.

También se acordó a instancia del mismo señor protestar contra la huelga de Correos, ofreciendo personal inteligente para que en esta localidad no se suspenda tan importante servicio.

El Sr. Planas pidió se remitan a las oficinas de Hacienda las liquidaciones del impuesto del timbre.

Y se levantó la sesión.

TINTA SESORHELOS

En esta imprenta acaba de recibirse una partida de tinta de esta acreditada marca, superior a todas las conocidas hasta el día.

LOTERIA NACIONAL

Están en venta los billetes correspondientes al sorteo del día 21 de Agosto, a 5 pesetas décimo.

INDISPENSABLE PARA EL VERANO

La solución práctica y de menos coste para evitar los mosquitos, el polvo y las molestias del sol se ha descubierto con las

Cortinas Orientales

Artículo que además de resultar de gran novedad y elegancia reúne las condiciones indispensables de solidez por su especialísima y esmerada fabricación. Extensa Colección y Depósito Exclusivo

B. Cortés, EL AGUILA, S. Nicolás 7, Palma

SOCIEDAD SUIZA DE SEGUROS

CONTRA LOS ACCIDENTES,

EN WINTERTHUR.

Capital desembolsado 6.000.000 de francos

Seguros contra accidentes colectivos, individuales y de responsabilidad civil.

AGENTE EN ESTA CIUDAD

Miguel Vadell (a) Curt,

AGENTE GENERAL

Juan Oliver. — calle Misión 60. — Palma.

IMPRENTA DE B. REUS