

Acuerdo de cooperación económica entre España y Guinea Ecuatorial

Martes, 20 de mayo de 1969

3 pesetas



PABLO VI Y EL CARDENAL BERAN. ROMA.—Pablo VI besa la frente del cardenal Josef Beran, arzobispo de Praga, que murió en una residencia para sacerdotes checoslovacos que estudian en Roma y cuyos funerales presidió el Santo Padre. El cardenal Beran, que murió momentos antes de la llegada del Papa, según ya informamos a nuestros lectores tenía 80 años.—(Telefoto Ap-Europa Press).

BATA, 20. — España y Guinea Ecuatorial han firmado un acuerdo de cooperación económica y otro comercial y de pagos. El acto de la firma se desarrolló en un clima de entendimiento y comprensión. Durante él, el ministro guineano del Interior pronunció palabras de amistad hacia España. También hicieron uso de la palabra, el representante de la Organización de las Naciones, señor Cuenca, y el secretario general adjunto de la Organización de la Unidad Africana, señor Shannoun, quien dijo que España, con su limpia conducta, se había ganado la amistad de África.

El acuerdo de cooperación económica prevé la creación en un plazo máximo, del Banco Nacional

de Guinea y de la Moneda guineana, así como el correspondiente régimen transitorio hasta que entre en funcionamiento dicho Banco. Concreta también el montante de la ayuda española a Guinea durante el presente año.

El acuerdo comercial y de pagos establece un sistema de "clearing" para las importaciones españolas, con el fin de que los intercambios entre ambos países se mantengan en los niveles y situación anteriores a la independencia de Guinea.

La delegación española, que preside el embajador señor Pan de Soraluce, tiene prevista su llegada a Madrid en la mañana del próximo miércoles.—(Efe).



Una inglesa guapa, "Maja internacional 1969"

Gillian Millar, "Maja de Inglaterra", es la nueva "Maja Internacional 1969". Conquistó este título entre las representantes de dieciocho países, en el transcurso de una gran fiesta de gala celebrada en el palacio de la Lonja, de Zaragoza.

Gillian tiene el rostro ingenuo, delicado. Sonríe con dulzura, y mira candorosamente desde el fondo de sus ojos de color azul verdoso. Mide 1,68 de estatura y pesa cincuenta y cinco kilos. Le gusta pasear bajo la lluvia y por eso mismo, quizás, usa unos tocados excesivamente amplios. Unas pamelas de fantasía, de acuerdo con la época romántica. La "Maja Internacional" es, en el fondo, un poco romántica también. Cuenta diecinueve años de edad —nació el 17 de octubre de 1949— y trabaja como modelo de alta costura.

—"Cursé estudios —aclara— en el Instituto Femenino de Southport".

Londinense por encima de todo, pero con espíritu universal, domina a la perfección, además de su propio idioma, el alemán.

—"Y ahora —señala—, tendré que familiarizarme con el español. Este es mi primer viaje a España y pienso volver.

Gillian Millar conquistó otro título recientemente, el primero de mayo pasado, al ser elegida "Miss Secretaria" del Reino Unido, en el concurso organizado por el importante rotativo "Evening News".

Gillian Millar regresa contenta a Londres. Próximamente emprenderá un viaje de promoción por Europa y América, luciendo la clásica mantilla española. Y en la primavera próxima estará de nuevo en nuestro país para dar posesión a la que ha de sucederle en tan castizo reinado.

Tiene por delante un año de ilusiones y alegrías.

A. Z.

Demanda del hotel "Ambassador" contra los organizadores de la campaña electoral Kennedy

LOS ANGELES, 20. — El hotel "Ambassador" donde el senador Robert Kennedy, fue asesinado en junio del año pasado, ha presentado hoy una demanda contra los organizadores de la campaña electoral Kennedy, exigiendo en concepto de "deudas no pagadas", la cantidad de 85.000 dólares.

La demanda ha sido presentada ante el Tribunal Supremo de California, y se señala que dicha suma corresponde a facturas no pagadas de espacio utilizado en el hotel, alimentos y servicios durante la campaña electoral de Kennedy, antes de que fuese asesinado.—(Efe-Reuter).

Otro millonario de las quinielas en Avila

Se trata de un joven de 19 años, Francisco Javier Morante

Avila tiene un nuevo quinielista afortunado. Se trata de Francisco Javier Morante, joven abulense de 19 años residente en Vallespin, 42. Se hallaba en Lugo pasando unos días cuando decidió rellenar unos boletos, concretamente tres de dos columnas; pensó que si acertaba el primero, el premio sería para el padre, que en estos días se halla enfermo, sin poder trabajar; si acertaba el segundo el dinero tendría como destino servir a la recuperación de la vista de un ciego; si el tercero la bonificación sería para él.

Y así la cosa Francisco Javier regresó a Avila, donde tiene a sus padres. La quiniela rodó mucho: el domingo pasado no la encontraba. Quería verificar los resultados que tenía, en la confianza de haber acertado algún boleto remediando así uno de sus problemas. Encontrado al fin lo guardó en el bolsillo y allí estuvo hasta por la tarde. Se hallaba en "El Aguila de Gredos", compró un periódico, miró los resultados viendo con sorpresa que tenía 14 aciertos en uno de los boletos. Dudando al principio, preguntó. Efectivamente el primer boleto, el del padre, había resultado premiado.

Rápidamente lo trasladó al Banco de Santander. El boleto, LU-0192.412 está esperando su premio, que posiblemente será de 2 a 3 millones de pesetas. Esta tarde se sabrá. De momento enhorabuena por haber acertado.

Sin novedad en el vuelo del "Apolo X", rumbo a la Luna

Es posible que la puesta en marcha de los motores del vehículo de alunizaje se vea desde la Tierra

(Amplia información en página 9)



Arévalo

Clausura de dos cursos del P.P.O.

Ochenta cursos lleva ya realizados el P. P. O. en la provincia. Ayer en Arévalo, bajo la presidencia del gobernador civil, que aparece en la fotografía entregando los carnets a los alumnos, se clausuraron los de auxiliares administrativos y de chapa del automóvil, de cuyo acto ofrecemos amplia información en página 4.

(Foto Mayoral).

AGENDA

Mañana día 21 de mayo de 1969. Miércoles.

SANTOS: Valente, Segundo, Timoteo, Polio, Eutiquio, Polieucto, Victorio, Donato, Teopompo, Secundino, No-costrato, Antioco, Sinesio y Hospicio.

MISA: De Feria. 4.ª clase. Blanco.

SOL: Sale a las 5,53 horas y se pone a las 20,30 horas.

LUNA: Sale a las 9,38 horas y se pone a las 1,00 horas.

FARMACIAS DE GUARDIA

Don Juan Paradinas Pérez, Plaza de Santa Teresa, 3. Teléfono 21 11 20 y don Teodoro Aparicio, Avenida de José Antonio, 12. Teléfono 21 13 39.

A partir de las diez de la noche don Juan Paradinas Pérez.

OFICINAS DE INFORMACION TURISTICA

Plaza de la Catedral, 4; teléfono 21 13 87. Abierta de 9,30, a 2 y de 4 a 7.

ORGANIZACION NACIONAL DE CIEGOS

Número premiado el día 19: 721.

AMBULANCIAS

ANTONIO ALVAREZ

SERVICIO PERMANENTE

TEL. 21 12 20 AVILA

EXPOSICION DE PRIMAVERA DE 1969

El plazo de admisión de obras para la Exposición de Primavera de 1969, que organiza la Sección de Bellas Artes del excelentísimo Ateneo de Sevilla, ha sido ampliado hasta el 26 del actual, y las obras en unión del correspondiente Boletín de inscripción deberán entregarse en el Teatro Lope de Vega (Parque de María Luisa), puerta de acceso al escenario.

Jefatura de los Servicios de Cria Caballar y remonta ANUNCIO

Teniendo que adquirir esta Jefatura NOVENTA potros cerriles y CIENTO TREINTA mulos, para cubrir las plantillas de las distintas Unidades del Ejército, se admiten ofertas con sujeción al precio medio y características siguientes:

POTROS CERRILES: De 2 a 3 años, precio medio treinta mil pesetas, con un alza mínima de 1,57 metros, aptos para Generales, Jefes, Oficiales y Deporte.

MULOS.—De 3 a 7 años, precio medio 14.000 a 16.000 pesetas, con un alza de 1,54 a 1,56 metros.

Las ofertas se dirigirán a esta Jefatura (Calle Quintana, número 5, Madrid-8 o a las Delegaciones Provinciales de Cría Caballar, debiendo tener entrada éstas antes del 25 de mayo actual.

Para la compra de potros cerriles se exigirá la presentación del certificado de origen.

Oportunamente se informará de las fechas y lugares de actuación de las Comisiones, una vez realizada la selección del total de las referidas ofertas.

El importe de los anuncios, será satisfecho a prorrato entre los adjudicatarios.

Madrid, 5 de mayo de 1969.

¡NECESITO!

Matrimonio joven, labradores, para finca próxima Madrid; recibirán sueldo, huerta y vivienda; inútil presentarse sin buenos informes.

Agradezco la colaboración de los suscriptores comunicárselo a los posibles interesados. Escriban a: Fincas Martín. Preciados, 17. Madrid.

ANUNCIOS BREVES

VENTAS

—Se vende piso a estrenar, buena situación. Razón: Gestoría Pardo. Teléfono 21 24 20.

ALQUILERES

—Se alquila piso amueblado, temporada verano. Razón: Demandadera de Santa Ana.

—AUTOS VELASCO; alquiler de coches sin chófer. Generalísimo, 13.

—AUTOCARES para excursiones, bodas y viajes colectivos a 8, 9 y 10 ptas. Kilómetro

VIAJES VELASCO. Generalísimo, 13. AVILA.

COCHES VENTAS

—MERCADO DE OCASION: Disponemos de vehículos usados: Furgón Mercedes Benz AV-10.891. Todos revisados, HIJOS DE VICTOR ALCON. Telf. 21 25 44.

DEMANDAS

—GANE DE 10.000 a 15.000 PESETAS mensuales cultivando champiñones en su propia casa. Negocio cómodo y de gran porvenir. Compramos producción a alto precio. Escribir a PRODUCTOS ALBA, calle Enamorados, 23, BARCELONA (13).

TRABAJO

—SE NECESITAN CHICAS. HOTEL CONTINENTAL.

—Se busca piso con calefacción central, en alquiler. Teléfono 21 22 34.

PERDIDAS

—Extraviadas gafas graduadas en Capitán Peñas. Gratificarán en dicha calle, núm. 26, 3.ª derecha. Moisés Alonso.

TRASPASOS

—En barrio muy comercial traspaso mercería. Razón: Virgen de Covadonga, 16.

VARIOS

—Auto - Escuela SAN CRISTOBAL. La escuela preferida de futuros conductores. San Segundo, 13. Tlfno. 21 24 20. Avila.

—Se hacen FOTOCOPIAS de documentos y escritos en el ACTO. Gestoría VELASCO Generalísimo, 13. AVILA.

Teléfonos de "El Diario de Avila"

21 - 26 - 40
21 - 26 - 41
21 - 26 - 42

AVILA

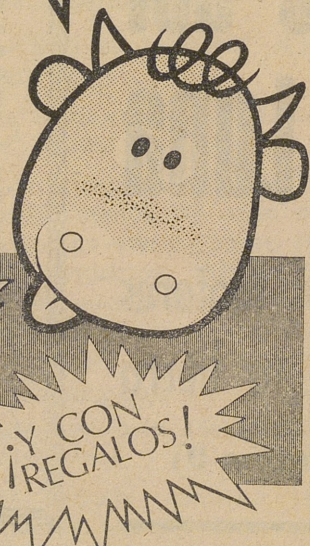
HACE MEDIO SIGLO

CULTURA POPULAR

Ultima conferencia

En la Asociación Católica de Obreros, sita en la Plaza de San Pedro. El canónigo de esta Catedral y culto profesor de Sociología del Seminario abulense de San Millán don Eduardo del Campo y su muy activo colaborador Casimiro Hernández, director del Sindicato de Oficios Varios, puestos bajo la protección de Santa Teresa de Jesús, propusieron a la Junta Directiva de aquella entidad la celebración en invierno de conferencias dominicales para instruir y recrear a los socios. Don Luis Núñez, presidente, las aceptó y como se propuso se hizo, todo gratuito por amor de Dios y de los hombres y en su tribuna discursaron *elocuentísimamente* sobre múltiples temas de todo orden las siguientes personalidades de Avila: Pedro Ruiz, gobernador eclesiástico; de la Catedral su magistral José Palomera, doctoral Calixto Argüeso, lectoral Froilán Perrino y canónigo Eduardo del Campo; párroco de Santiago y profesor de Historia don Robustiano Pérez; jefes de Agrónomos don Angel de Diego y Montes don Cipriano Sainz; médicos Angel Torres, Mariano Fournier y Zacarías Velázquez Lobo; abogados Félix Bragado y Emilio Hernández de la Torre, procurador Manuel Fernández, profesor de la Academia comandante Dacarrete; marqués de Foronda, cronista de Avila; Juan de la Puente, alcalde de Avila y farmacéutico; diputado provincial José San Román; periodistas, Fernando Cid y José Mayoral; concejal y maestro de Obras Lorenzo Muñoz, catedráticos del Instituto Luis Almansa, Alejandro Busqué, José Bayo y el de la Normal de Maestros Juan José Martín y la última a cargo de nuestro colaborador, maestro de la Escuela del Instituto, David Martínez. La gente oyó a don David con mucha atención, riendo sus gratas ocurrencias. Versó su discurso sobre *Los toros y el cocido castellano*. Así empezó: La fiesta y el plato genuinamente de Castilla son hasta ahora los toros y el prosaico cocido, con su tocino y su chorizo y pedazo de carne. No hay castellano castizo que no coma un plato de cocido al día y que no concurra, si le es posible, a la Fiesta Nacional, cuando la haya. El cocido conforta, llena de salud al cuerpo y los toros quitan las penas, alegran el alma. Son dos detalles típicamente muy nuestros y como nuestros los tenemos un cariño extraordinario. Hay español que sin esa fiesta y ese plato viviera algo tristemente la vida. Claro es que si el cocido va acompañado de un buen café como lo da nuestro *Pepillo* y de una excelente copa de coñac y de esos puros de *dos pesetas*, los más caros que expende la Tabacalera, el contento es máximo. El público, que a todas las conferencias acudió, premió la labor de los oradores con grandes aplausos. Y hasta el año que viene, si Dios quiere. Y que para entonces ya tengan los obreros la ansiada *Casa Social Católica* y puedan desarrollar sus actividades sin estrecheces como ahora. Nos las prometemos muy felices con la venida del nuevo Prelado, muy dado a los problemas sociales.

complemente su cereal con alimento NANTAL



ES UN PRODUCTO

NANTAL

Importante marca de pañería, busca REPRESENTANTE

eficaz para cubrir la provincia de Avila. Si compartiendo su habitual ocupación, está a nivel de exigir y ser exigido, escriba al núm. 2412 de Publicidad Solmak, S. L., C/ Les Valls, 10, SABADELL, acompañando curriculum vitae y fotografía.

PROGRAMAS DE TV

PARA HOY

PRIMERA CADENA

TARDE.—7,02: Flipper: "Flipper y el espía". Parte de un satélite, con instrumental secreto, cae al mar cerca del puerto. Un espía, aprovechando la ausencia del guardia, ayudado por el hijo mayor de éste, logra encontrarlo. 7,30: Dibujos animados. 7,47: España al día. 8,00: Teleclub.

NOCHE.—8,25: Ojos nuevos. 9,00: Telediario. 9,25: El hombre del tiempo. 9,35: Hilo directo. 9,50: Treinta años de historia: "El reparto". 10,20: Estudio 1: "El gesticulador", de Rodolfo Usigli. 12,00: Telediario.

ESPECIAL.—0,07: "Apolo X". Retransmisión, vía satélite del viaje Tierra-Luna, sin aplicación de la fuerza motriz. Imágenes de la Tierra, de la Luna, del Sol y las estrellas. 0,40: El oro del tiempo. 0,50: Despedida y cierre.

U. H. F. (SEGUNDA CADENA):

20,02: Documento: "Música y compu-

tador". 20,15: El mundo del deporte. 21,00: Telediario. 21,25: El hombre del tiempo. 21,35: Hilo directo. 21,52: La conquista del espacio. 22,45: Medio siglo de imagen. 23,15: Voces de color. 23,45: Cierre.

AVANCE PARA MAÑANA

PRIMERA CADENA:

MATINAL.—8,02: Buenos días: Gimnasia, Santoral, Efemérides, El tiempo para los navegantes y El estado de las carreteras. 8,30: Telediario. 9,00: Cierre.

SOBREMESA.—2,02: Panorama de actualidad. 2,30: Telediario. 3,15: Daktari. Hoy: "La invasión de los elefantes" (Segunda parte). 4,15: Nivel de vida: La moda y La España confortable. 4,45: Novela. Hoy: "El hombre de la oreja rota", de Edmond About (capítulo III). 5,15: Cierre.

ESPECIAL.—6,00: "Apolo X". Retransmisión en directo, vía satélite, de la entrada en órbita lunar y vista de la Luna llena desde 9.000 millas.

J. MORAIS LUQUE

TOCOGINECOLOGO

Ex-interno de Maternidad de Barcelona.

Consulta: 11 a 2 y 4 a 7. Caballeros, 19, 2.º. Teléfono 212381.

Suscríbese a

El Diario de Avila

50.000 pesetas de entrada Venta de pisos en Avila

(Llave en mano)

Para tratar y verlos: Calle Reina Isabel, 3. (En colaboración con la Caja General de Ahorros).

CINCO MILLONES DE HOMBRES NAVEGAN POR LOS OCEANOS DEL MUNDO

Testimonio de Iglesia, de presencia y solidaridad con la gente del mar

Quizá sea el Apostolado del Mar uno de los de mayor preocupación para la Iglesia en los últimos años. Son cinco millones de hombres los que navegan por todos los océanos del mundo, de los cuales son españoles cincuenta mil marinos mercantes y doscientos mil pescadores. No sólo es la cuantía numérica, sino las circunstancias sociales de vida que les sitúan en una rotura constante de alma las que atraen la atención apostólica. Con razón Pío XII advirtió ya que «los marinos son los hijos de la Iglesia más necesitados espiritualmente». El pasado día 11 de mayo, se celebró el Día Internacional del Hombre de la Mar, con el fin de que todo el pueblo cristiano, incluido el hombre de tierra, tome conciencia y participe activamente en la promoción humana y evangelización de todos los marinos, marginados física y psicológicamente de todo lo que constituye la sociedad.

Desde 1945 se viene organizando en las diócesis costeras de España el Día del Hombre de la Mar, acogiendo así una de las conclusiones de la Primera Asamblea celebrada en Pánjón (Vigo) el 17 de septiembre de 1944. Este año la Jerrarquía ha querido que la jornada tuviese carácter nacional con el fin de que todas las diócesis españolas tomaran parte en la misma. La Comisión Nacional del Apostolado del Mar, presidida por el obispo promotor, monseñor José María Lahiguera, celebró una rueda de prensa con los periodistas madrileños, en la que se les entregaron los estudios realizados para un mejor conocimiento del hombre del mar, el material de la jornada y los planes inmediatos apostólicos. Ha sido monseñor Lahiguera quien ha mantenido contacto personal con los pescadores españoles a través de varios viajes que ha realizado por Dakar y Terranova, llevando un testimonio de Iglesia, de presencia y solidaridad con la gente del mar. «Creo necesario —ha dicho monseñor Lahiguera en su exhortación sobre la

jornada— una llamada a la conciencia de todos los cristianos en orden a una organización del mundo marítimo para que cada vez sea más humana y cristiana... La modernización de los buques, su mayor autonomía, a la vez que el agotamiento de los bancos de pesca tradicionales, han sido la causa de profundo cambio en el modo de vida de los hombres de la mar».

En los últimos 30 años, una minoría de dirigentes y sacerdotes ha creado ya en España unos cuadros de evangelización, que, creemos, deben ser secundados por el resto de la sociedad con el

fin de llegar al corazón de estos hombres esencialmente internacionales. El Apostolado del Mar quiere ser, según se anuncia en el anteproyecto de estatutos, un equipo organizado y especializado compuesto por laicos y sacerdotes, que, como meta, trata de suscitar auténticas comunidades cristianas marítimas, buscando la edificación de la Iglesia particular del mar —dentro de la Iglesia universal—, que sienta y que viva como la parte del «pueblo de Dios que navega». La obra está pidiendo a gritos dirigentes y militantes.

E.

Europa unida podrá realizar una política de distensión

Europa socialista y Europa Occidental deberán evolucionar paralelamente

La constitución de una Europa solidariamente estructurada será uno de los mejores elementos del equilibrio mundial. En su estudio «La voie moyenne de L'Europe», Jean Castéra de señala las condiciones de este proceso de unificación. Cuando se haya independizado de Estados Unidos, Europa llegará a ser la tercera gran potencia, con la cual la U. R. S. S. se verá obligada a dialogar. Una Europa unida sería de los mayores triunfos para realizar una política de distensión. Su constitución será lenta y deberá progresar con prudencia, a fin de incorporar los tres bloques que la estructuran.

Tanto la Europa socialista como la Europa occidental deberán evolucionar paralelamente. La Europa eu-

ropea es indispensable. Porque una Europa unida a Estados Unidos no hace más que exacerbar los reflejos de defensa de la U. R. S. S. Pero dividida ofrece a la Unión Soviética un terreno propicio a sus maniobras de expansión. Una Europa europea será para los rusos el vecino con el cual es necesario contar y entenderse. Después de veinte años de Yalta, Europa quiere afirmar su propia visión del mundo.

Europa rechaza la solución del comunismo que se le ha impuesto y domina los territorios del Este. Considera que la solución comunista es contraria a su ética y no se adapta a su nivel económico. El renacimiento nacionalista que surge en el Este revela esta evolución. Rechaza el neutralismo que ha sido adoptado por la Europa central y los países escandinavos. El neutralismo es ineficaz y traiciona el destino de Europa. Bajo el pretexto de escapar a la preponderancia norteamericana, caería ineludiblemente bajo la dominación soviética. El atlantismo también ha dejado de ser una solución para nuestros días. Así lo ha reconocido H. Kissinger, el actual consejero del Presidente Nixon.

Consideraciones económicas, políticas y militares permiten hoy a Europa adoptar una actitud propia, aun frente a otras influencias mundiales. Cuando Europa sea capaz de concretar su propia política habrá creado las condiciones de una verdadera igualdad con las superpotencias. Pero no habrá igualdad mientras Europa no encuentre su unidad a través de la integración de las pequeñas y medianas naciones europeas. Para ello será necesario, ante todo, definir las bases de una visión política común. Europa no puede reducirse a una simple asociación de Estados enanos, aislados y divididos entre sí, con la superpotencia americana.

La comunidad atlántica significa la prolongación de la política europea sobre la política de Estados Unidos y la absorción de la economía europea por la economía dominante de Estados Unidos. Aportaría, sin duda prosperidad y paz, pero sería la prosperidad y la paz de los esclavos.

L. P.

Misión cumplida?...

Pesa sobre quienes por deber o afición, interesada o desinteresadamente, se han impuesto alguna obligación de mirar por el tesoro artístico de Avila, ciudad y tierra, la preocupación actual de diversas excavaciones arqueológicas, muy particularmente la del Mosaico de Mancera de Arriba, estudiada por el Comando número 10 de las simpáticas y eficaces "operaciones rescate"... perteneciendo dicho Comando al Instituto Nacional de Enseñanza Media, en conexión con la Institución "Gran Duque de Alba" por motivos varios.

El profesor López Trujillo acaba de recibir una carta de la División de Programas Educativos de Radio Nacional de España, junto con la fotocopia del informe emitido por la Comisaría General de Excavaciones Arqueológicas, sobre la "Misión cumplida" realizada por el Comando mencionado. Y se le advierte que debe atender las indicaciones que se hacen en el informe y que el propio director del Museo Provincial comprobará personalmente la posible importancia del hallazgo. En el informe de la Dirección General de Bellas Artes se felicita al Grupo por la magnífica labor realizada; se indica que se ponga en contacto tal Grupo de rescate con el director del Museo Arqueológico de Avila "para ver si la zona tiene mayor interés arqueológico y si conviene retirar el mosaico". El director del Museo, se dice también, recibirá un aviso "para que la labor se haga conjuntamente y el Grupo de Rescate sea asesorado por alguien del Cuerpo de Arqueólogos. Puede considerarse inédito. Es una pieza ya tardía que pudiera tal vez fecharse hacia el siglo IV o V después de Jesucristo... Seguramente puede tratarse de una villa, un poblado o tal vez una basílica de época tardorromana que convendría conocer mejor".

Ahora el Museo Provincial estará ya inaugurado y la iglesia de Santo Tomás "el Viejo" también ordenada al fin que se propuso; en uno de los dos edificios tendrá el despacho y archivo la Institución "Gran Duque de Alba" y toda la conexión que a la Diputación Provincial corresponde. Así, la dispersa labor de unos y otros se verá coordinada y será sin duda más eficiente. Todo debe hacerse conjuntando esfuerzos y resolviendo las dificultades que puedan oponerse por quienes se llaman a la propiedad de los hallazgos, por quienes con entusiasmo y desinterés los descubren y estudian, por quienes técnicamente los tratan... Hoy, por ejemplo, se recibe la noticia de la *décima misión cumplida* por el Grupo de Rescate 414, de la Agrupación Escolar Mixta de El Mallero, en la provincia de Salamanca: varias tallas del siglo XVI que eran totalmente desconocidas...

Pedro de ULACA.

Solo hemos puesto el nombre: LAS LADERAS

Esta ha sido nuestra única aportación, las condiciones naturales de este lugar al que hemos dado el nombre de LAS LADERAS, reúnen por sí solas todas las ventajas que Vd. pide para su descanso en la sierra.

Situada en las estribaciones de la Sierra de Gredos.

A 7 kms. de S. Martín de Valdeiglesias, por la carretera nacional núm. 403, y a tres minutos de EL TIEMBLO, dónde encontrará toda clase de servicios.

La proximidad de un río de montaña, el Alberche.

La belleza del embalse del Charco del Cura.

La posibilidad de practicar la pesca, la natación, el esquí acuático...

La caza menor en toda la región.

Un clima benigno en cualquier estación.

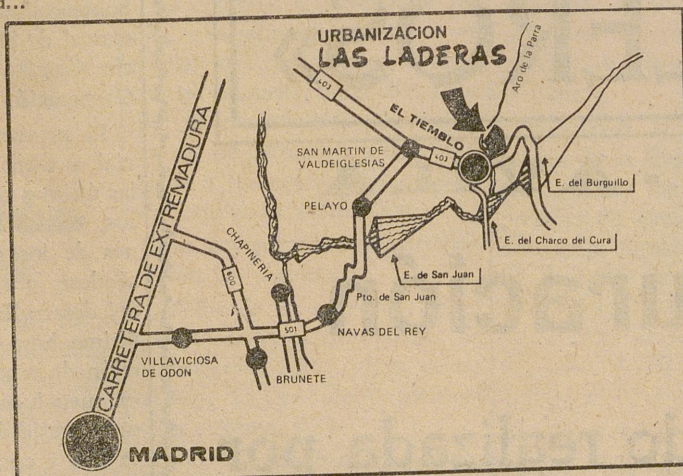
Sin ruidos, sin prisas, sin molestias, con aire puro.

Con distintos tipos de chalets, con calefacción para su utilización durante el invierno.

Doce años de plazo para pagarlo.

La urbanización contará con piscina, hotel restaurante, supermercado, pistas de baile, tenis, etc.

Piense en sus veraneos, en sus fines de semana, en que puede hacer el viaje en poco más de una hora...



VENGA A COMPROBARLO VD. MISMO

En Madrid: c/ Hileras, 4-5º - telf. 241-20-56, y en la propia urbanización. Construye y promueve - CURBE, S.L.

Hoy inaugura su exposición en el Salón de la Caja Central de Ahorros y Préstamos

MERCADÉ, EL PINTOR DE LA IMAGINACION

Por segunda vez expone en Avila, Mercadé y se nos presenta con una obra diversa en la que predominan varias técnicas y estilos que reflejan con elocuencia su inquietud.

José Luis M. Mercadé, según nuestro criterio, es un pintor de gran sensibilidad. Muchos de sus cuadros son de indudable calidad y el día que decida encajarse en un "ismo" concreto, aun dentro de lo abstracto, podremos decir que encontró su camino.

Si la abstracción es un mundo nuevo donde la imaginación puede desbordarse en colores y formas, esa es la línea de Mercadé. Sus mejores cuadros podían entrar en esta faceta. José Luis M. Mercadé "pinta ideas porque la realidad se le ha escapado". Tiene imaginación, mucha imaginación y además es poeta. Pero su obra, la obra que cuelga en los Salones de la Caja Central de Ahorros, que nos recuerda a muchos pintores, sólo debería recordarnos a Mercadé.

De Mercadé ha dicho el gran crítico Daniel Sayubar —y estamos de acuerdo— "que se está lanzando a esta estrecha aventura de lo desconocido. Donde las formas más o menos naturales mueren para lanzarse a un mundo donde su imaginación poética crea nuevas formas substitutionales.

Todo tiene sentido en su mundo. Una casa, un paisaje simple, un árbol pueden ser la composición de su obra.

Aquí no existe nada extraordinario. Todo ello puede lanzarse hacia un público

que está sediento de sencillez".

La personalidad artística de Mercadé ha traspasado los límites nacionales, siendo su obra muy considerada en los ambientes artísticos no sólo de España sino de otros países donde se cuelgan algunos de sus cuadros entre valiosas colecciones particulares.

El horizonte de Mercadé es altamente esperanzador y se abre ahora a su carrera una etapa llena de posibilidades, que estamos seguros el artista sabrá aprovechar, ya que le acaba de ser concedida una beca dotada con 150.000 pesetas para estudiar pintura, escultura y arquitectura en Holanda.

Hoy se inaugura esta exposición que permanecerá abierta hasta el día 1.º de junio.

MIJAN.

Nueva Administración de Loterías

Se pone en conocimiento del público en general, que a partir del día de ayer, ha quedado abierta la Administración de Loterías n.º 2, regentada por las señoras de Córdoba, sita en la calle de Estrada, núm. 10.

Instituto Nacional de Enseñanza Media de Avila

Matrícula para los exámenes de Grado Elemental y Grado Superior

FECHAS DE MATRICULA PARA AMBOS GRADOS, del 20 al 31 de mayo para los alumnos que hubieran aprobado el curso 4.º o el 6.º, según los casos, en años anteriores al presente (Libres Repetidores).

Los días 2 al 6 (ambos inclusive) de junio, para los alumnos de enseñanza colegiada.

Los días 7 al 11 (ambos inclusive) de junio, para los alumnos de enseñanza oficial.

Los días 12 al 16 (ambos inclusive) de junio, para los alumnos de enseñanza libre, aprobados en alguna o en todas las asignaturas de cuarto o sexto en los exámenes del

próximo mes de junio. Las fechas de matrícula antes indicada tienen el carácter de improrrogables, por lo que no se admitirán inscripciones después del día 16 de junio.

La matrícula para ambos Grados, será formalizada en la Secretaría de este Centro, los documentos y requisitos necesarios están expuestos en el tablón de anuncios de este Instituto.

La fecha y el orden de actuación ante el Tribunal serán dados a conocer en este Centro con la suficiente antelación.

El inspector-jefe del Distrito, José María Gómez López.

NO MALGASTE SU DINERO

Una cita: En Avila
Dirección: Avda. de José Antonio, 30
Comercio: Electrodomésticos

Las prisas para nada son buenas

Muy pronto en Avila, encontrará el electrodoméstico que Vd. busca.

Son productos con la garantía
PHILIPS



Ciudad y

El gobernador civil clausuró en Arévalo dos nuevos cursos del P. P. O., de chapa del automóvil y auxiliares administrativos

El Programa de Promoción Profesional Obrera del Ministerio de Trabajo, que tan eficaz labor viene desarrollando en nuestra provincia, finalizó dos nuevos cursos que fueron clausurados ayer y cuyo escenario ha sido la ciudad de Arévalo. Con estos dos cursos (uno de auxiliares administrativos y otro de chapa del automóvil), son ya ochenta los desarrollados en nuestra provincia desde que en abril de 1967 inició su labor el programa y mil seiscientos los alumnos que se han beneficiado de las enseñanzas impartidas. El cometido del P.P.O. de formar personal capacitado para las distintas actividades agrícolas, industriales y ahora

también burocráticas, de los que antes eran obreros sin cualificar, se realiza día a día, gracias al esfuerzo de un competente equipo de monitores que llevan sus enseñanzas allí donde son necesarias y sobre el mismo terreno en que los nuevos especialistas han de poner después en práctica los conocimientos adquiridos.

Al curso de auxiliares administrativos han asistido veintidos alumnos oficiales y cuatro en calidad de oyentes. Únicamente había tres varones y entre el resto de las alumnas había una religiosa de la orden Hospitalaria. El curso se ha desarrollado durante ocho meses, con cinco horas diarias de clase (fuera de la jornada laboral), en las que las monitoras, señoritas María del Carmen Alvarez y Manuela Ferrández, enseñaron a los alumnos mecanografía, taquigrafía, contabilidad, documentos mercantiles, redacción y matemáticas comerciales, cultura general, etc. Hay que señalar que tanto en mecanografía como en taquigrafía, los alumnos han conseguido velocidades elevadas.

Por lo que se refiere al curso de chapa, también de ocho meses de duración, ha sido seguido por dieciséis alumnos, que asistieron a las clases de cuatro horas diarias después de la jornada laboral. Las enseñanzas recibidas han sido de práctica de chapa y cerrajería y tecnología, aritmética, geometría, dibujo industrial y cultura general. Los monitores fueron don Germán Sampedro y don Bernardo Ramos.

A la clausura de estos dos cursos asistió el gobernador civil, don Alberto Leiva Rey, a quien acompañaban el delegado provincial del Ministerio de Trabajo, don Agustín Tejedor Sastre; secretario provincial de la Organización Sindical, don Manuel Rodríguez; delegado provincial de Juventudes, don Alejandro Martínez Paredes; gerente provincial del P.P.O., don Mariano Dugo Tienda e Instructor del Programa, don Federico Luis Soubrier, así como otras jerarquías y personalidades. En Arévalo fueron recibidos por el alcalde, don Félix Sobrino Legido, secretario comarcal de Sindicatos, don Agustín García y miembros de la Corporación Municipal.

La primera autoridad provincial presenció el desarrollo de las últimas clases de ambos cursos, escuchando las explicaciones de los monitores e interesándose por diversos aspectos del desarrollo de los mismos. A última hora de la tarde, en el salón de actos del Ayuntamiento, tuvo lugar en acto de clausura, presidido por el señor Leiva Rey y con asistencia del resto de las autoridades. Tras unas palabras del alcalde de Arévalo, en las que puso de manifiesto su satisfacción por el desarrollo de estos cursos y su

agradecimiento al P.P.O., monitores y alumnos, pronunció unas palabras el delegado provincial de Trabajo, para señalar la agilidad y competencia del programa, demostradas desde abril del 67 en que comenzó a funcionar en la provincia, poniendo de manifiesto que ha estado siempre donde su labor ha sido necesaria. Seguidamente una de las alumnas del curso de auxiliares administrativos, en nombre de todos los alumnos, agradeció su presencia a las autoridades y al P.P.O. y monitores el interés que han demostrado en los cursos que se clausuraban, finalizando su intervención con un breve resumen de lo realizado en los ocho meses de enseñanza. El gobernador civil dio por finalizados los cursos felicitando a los alumnos que en los mismos han participado. Tuvo palabras de agradecimiento para el P.P.O. que con su labor en todos los rincones de la provincia está contribuyendo en gran medida a cambiar la fisonomía de la geografía abulense mediante la formación y capacitación de sus gentes. Después de sus palabras procedió a la entrega de carnets.

Finalizado el acto, las autoridades obsequiaron a los alumnos con una copa de vino español, correspondiendo a continuación los alumnos que ofrecieron un ágape a las autoridades.

Ayuntamiento de Casavieja (Avila)

De conformidad con lo ordenado en el apartado b) del artículo 26 del Reglamento de Contratación de Corporaciones Locales, se saca a pública subasta la siguiente obra:

OBJETO DE LA OBRA

PAVIMENTACION a base de hormigón, de las calles de la Cruz y de San Bartolomé.

TIPO BASE DE LICITACION 781.590,31 pesetas (setecientas ochenta y una mil quinientas noventa pesetas con treinta y un céntimos), a la baja.

Presentación de proposiciones, en la Secretaría de este Ayuntamiento hasta las quince horas del día veintidós de mayo.

Apertura de pliegos, el día veintisiete de mayo a las quince horas.

Plazo de ejecución, tres meses a partir de la adjudicación definitiva.

Para más detalles, Boletín Oficial de la Provincia número 57 correspondiente al día 13 de mayo, y expediente obrante en la Secretaría de este Ayuntamiento.

Casavieja, 17 de mayo de 1969.

El alcalde.

BAR - RESTAURANTE - CLUB «LOS CABALLEROS»

Estrada, 10 - AVILA

Próxima inauguración

La instalación eléctrica ha sido realizada por
DEMETRIO DEL NOGAL



Arenas de San Pedro

Continúan, con enorme aumento, las excursiones a esta ciudad

ARENAS DE SAN PEDRO. diendo diversos puntos a fin (De nuestro corresponsal Alfonso Reneses).—A pesar de lo vobable que se ha mostrado hasta ahora el tiempo, continúan aumentando, en cantidad muy considerable, las excursiones colectivas a nuestra ciudad. Unas veces son centenares de niños, procedentes de Escuelas, Colegios u otros centros docentes quienes la visitan; en la mayoría de los casos, personas mayores que utilizan los servicios de Agencias turísticas para la realización de tan placenteros viajes. Todos ellos, con abundantes y suculentas meriendas en fiambreras o bolsas de mano, recorren y admiran los lugares y paisajes típicos arenenses, deambulando alegremente por donde mejor les place.

La cámara fotográfica, el consabido transistor, los prismáticos y hasta el tocadiscos o el magnetófono son, indudablemente, imprescindibles en estos casos, en los que el recorrido callejero no suele ser sosegado y silencioso como antaño sino bastante movido —desmesurado afán de ver muchas cosas en poco tiempo—, bullicioso y, por lo general, un tanto llamativo e incluso espectacular si se observan imparcialmente los raros atuendos de ciertos visitantes de ambos sexos.

Las excursiones en turismo propio o alquilado también van en progresivo aumento, si bien son efectuadas con mayor tranquilidad, sosiego y comodidad al durar, casi siempre, de sábado a domingo por la noche o lunes de madrugada, que es cuando los accesos a Madrid se hallan más despejados.

ACTIVIDADES SINDICALES

Nuevamente dio otra charla en la Escuela Sindical a un grupo de empresarios el joven economista, del que ya hablamos en anterior ocasión, don José María Gil Araujo. Versó esta vez su interesante conferencia acerca de «algunas consideraciones históricas sobre el desarrollo regional de España», compren-

diendo dicha evolución desde el año 1920 hasta el 1960.

Cual había anunciado en el preámbulo comparó el señor Gil Araujo nuestro desarrollo regional con el experimentado en otros países europeos —Noruega, Inglaterra, Italia, Polonia, Bélgica y Francia— para sacar conclusiones prácticas que inciden mejor en la comprensión de los no versados en materias económicas.

Inicióse al final, como de costumbre, un franco diálogo entre el conferenciante y algunos asistentes, lo que contribuyó a hacer más dinámico y fecundo el acto.

—0—

Ha finalizado el curso en la mencionada Escuela tras una sesión extraordinaria en la que reunidos los dos grupos de productores matriculados hicieron

uso de la palabra el Delegado Comarcal de la C.N.S. y el Cura párroco; el primero para glosar en breves palabras la labor llevada a cabo a lo largo de los meses pasados de animadas clases, y el asesor religioso para dar a los asistentes unas sencillas consignas de vida cristiana, fáciles de cumplir en todos los hogares que se precian de su sincero catolicismo.

Como grato broche a la clausura del curso se efectuará próximamente un viaje cultural, a la vez que recreativo, por parte de profesores y alumnos, a una capital castellana, cual se viene haciendo desde hace varios años, con gran complacencia por parte de estos productores, curtidos en el diario y afanoso quehacer laboral.

—0—

Otro acto sindical importante tuvo también lugar estos pasados días: la celebración de una Asamblea Comarcal de Secciones Sociales de trabajadores agrícolas, a la que asistieron representaciones de estos pueblos.

La amplitud y transcendencia del temario, que no sólo abarcó cuestiones intrínsecas de las Entidades Sindicales Agrarias —formación y capacitación de los trabajadores agrícolas, previsión social que los ampara y protege, accidentes de trabajo, etc.— sino hasta un conciso pero fehaciente informe acerca del «Libro Blanco de la Educación en España» o bases para una nueva política educacional, fue la causa de que la sesión de trabajo rebasara las horas de la mañana.

En el desarrollo de los temas intervinieron don José Luis Sánchez Ferrero, don Emilio Olmedo Cano, don Miguel A. Herranz Ortiz y don José Jiménez Prieto, todos ellos expertos en los respectivos puntos tratados y pertenecientes al cuadro de mandos de la C.N.S. y C.O.S.A. de esta provincia.

LA TEMPERATURA DEL PASADO ABRIL

La columna termométrica subió, naturalmente, bastante el pasado mes con respecto a marzo; no obstante, hubo días fríos que parecieron más de invierno que de primavera y que obligaron a bastantes amas de casa a encender la calefacción.

Las temperaturas registradas, fueron las siguientes:

Media de las máximas, 19,03 grados centígrados; idem. de las mínimas, 3,26; idem. de las medias, 11,14; idem. mensual a las 8 horas, 4,73.

Máxima del mes, 24 grados el día 25; mínima del mismo, 1 grado bajo cero el día 9. Oscilación extrema mensual, 25.

La lluvia durante abril se

acercó a los 56 litros por metro cuadrado.

Los vientos, si bien molestos a veces, alcanzaron poca intensidad.

El excesivo calor de algunos días acarreó las consabidas tormentas, de poca intensidad por suerte.

SAN ISIDRO, FESTEJADO POR LOS LABRADORES Y GANADEROS

Como es tradicional, los campesinos y ganaderos, haciendo un breve paréntesis en sus habituales ocupaciones, celebraron solemnemente la festividad del excelso Patrón: San Isidro Labrador.

La Hermandad Sindical, a la que se une con loable esfuerzo en este menester la Caja Rural de Crédito de la Cooperativa del Campo, se superó en la presente ocasión si cabe, para dar el máximo esplendor a tan señalada efemérides.

A las 11 de la mañana y en medio de general regocijo fue oficiada por parte del reverendo cura ecónomo en la iglesia de Nuestra Señora del Amor Hermoso una solemne función al santo campesino, asistiendo a la misma, además del Cabillo en pleno y varios miembros de la Cooperativa aludida, diversas autoridades locales, jerarquías de la C. N. S. Comarcal y O. J. E., representaciones del comercio e industria y una ingente masa de agricultores y ganaderos, acompañados de familiares y amigos que gustosamente se sumaron a la conmemoración.

En la homilía, tras glosar la gran festividad de la Ascensión del Señor que coincidía con la fecha, hizo el celebrante un cálido elogio de San Isidro, de vida pobre y laboriosa pero ejemplar en toda clase de virtudes, iluminada por la sana alegría y ennoblecida por la santidad.

La venerada imagen que se festejaba reorrió, acompañada de las autoridades y en medio de una compacta masa de fieles el itinerario de costumbre, reintegrándose a su lugar habitual una vez efectuada la típica ofrenda de frutos y la subasta de banzos.

Finalizada la misa y en los locales de la Caja Rural se sortearon entre los asociados once premios en metálico, de acuerdo con la siguiente cuantía: el 1.º, de 5.000 pesetas; el 2.º, de 3.000; el 3.º, de 2.942; el 4.º, de 2.250; el 5.º, de 2.000; el 6.º, de 1.750; el 7.º, de 1.500; el 8.º y 9.º, de 1.250 cada uno, y el 10.º y 11.º, de 1.000 pesetas. Los agraciados por la suerte, fueron: don Tirso Tomás, don Gerardo Fernández, don Pedro López, don Melchor

Academia de Intendencia

ANUNCIO

El día 6 del próximo mes de junio a las 12 horas en el patio exterior de esta Academia, tendrá lugar la venta en pública subasta de 4 caballos de desecho, cuya venta ha sido autorizada por la autoridad.

Los gastos de este anuncio serán sufragados por el adjudicatario.

Para verlos cualquier día laborable en las cuadras de la misma.

Avila, 16 de mayo de 1969.

El teniente coronel jefe del Detall, *Honorato del Val Rojo*.

Juárez, don Vicente Plaza, don Dimas López, don Antonio de la Cruz, doña Jerónima González, don Emilio Sánchez, don Pedro Muñoz y doña Manuela García.

La Hermandad de Labradores y Ganaderos obsequió seguidamente en sus dependencias a todos los asistentes con un sencillo ágape, que resultó bastante agradable y animado.

LA PRIMERA COMUNION DE LOS NIÑOS

Después de una minuciosa y eficaz preparación se efectuó el domingo último en el templo parroquial la primera comunión de infinidad de niñas y niños, acercándose también con ellos a recibir el Pan de los Angeles gran número de padres, familiares y amigos.

El banquete eucarístico fue precedido por un cálido fervorín por parte del párroco a fin de realzar justamente el grandioso acto que se iba a celebrar, que incidirá profundamente, sin duda alguna, en las almas infantiles, perdurando tan inefable recuerdo muchos años, acaso durante toda su vida.

Coches usados

TODAS MARCAS, FACILIDADES.

Servicio SEAT

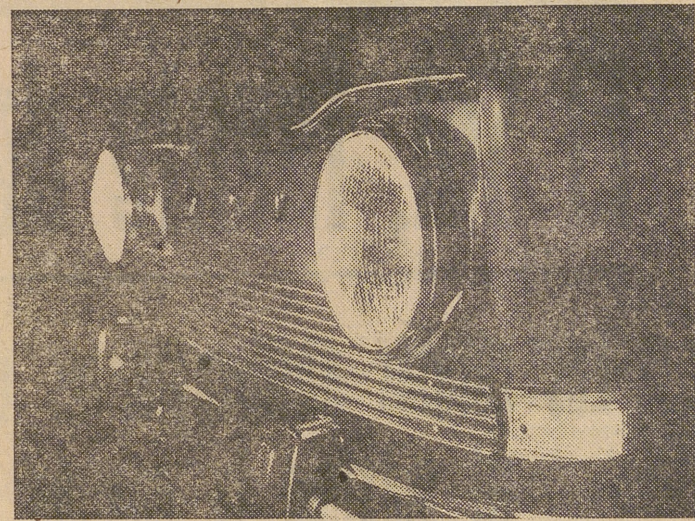
Teléfono 21 21 57. AVILA.

Dr. José Sahagún de la Lastra

Cirujano Traumatólogo

Consulta: diaria, excepto sábados.

Doctor Fleming, 5, 4.º-A.



Si usted cree que sólo le hemos cambiado la parrilla y los faros, písele a fondo.

Ofrecemos:

- Tomar su coche usado
- Cómodos pagos mensuales
- Demostraciones sin compromiso
- Visitenos con su familia incluso sábados tarde

SIMCA — el 5 plazas con ^{Med}nervio

MOSA

Sucursal y Base de Servicio:
Carretera Madrid-Avila km. 111-110
Teléfono 21 20 08-Avila

DISTRIBUIDOR DE BARREIROS

Ayuntamiento de Santa Cruz del Valle (AVILA)

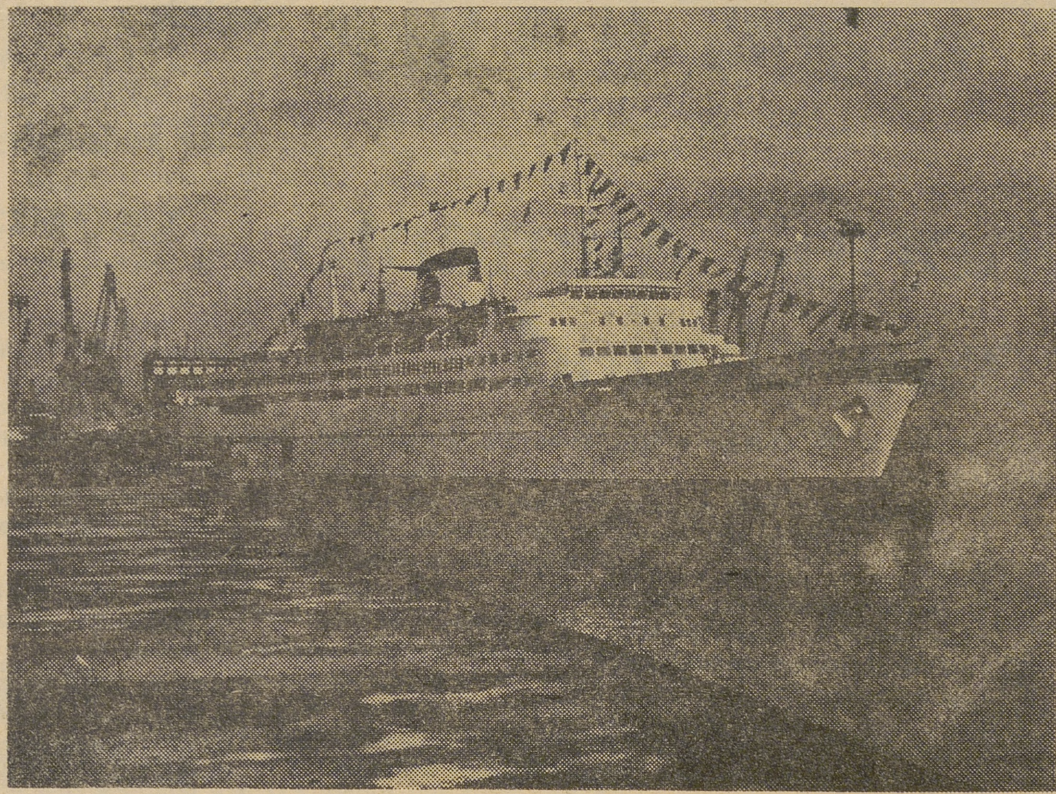
Subasta explotación piscina municipal

En el Boletín Oficial de la Provincia número 57 del día 13 de mayo actual, aparece inserto Edicto de este Ayuntamiento por el que se anuncia subasta pública para arrendar, en la actual temporada, la PISCINA MUNICIPAL y servicios anexos a la misma, bajo las condicio-

nes que la Corporación tiene aprobadas y se encuentran expuestas al público en Secretaría hasta el acto de subasta.

Santa Cruz del Valle, 17 de mayo de 1969.

El alcalde, *Juan Antonio García*.



El "Hispania" con sus banderas desplegadas para festejar el final feliz de su viaje inaugural.—(Foto EUROPA PRESS).

Todos los turistas que deseen visitar Inglaterra, partiendo desde España o España partiendo de Inglaterra, cuentan desde el pasado 15 de abril con un medio extraordinario para realizar su desplazamiento: el buque "Hispania", de 10.000 toneladas, que realizó su viaje inaugural dicho día.

Yo fui uno de los afortunados pasajeros de esa primera travesía que duró 36 horas y, aunque tenía miedo de marearme a bordo, estoy encantado de haberme embarcado en el "Hispania".

En el puerto de Southampton, en el sur de Inglaterra, subimos a bordo del "Hispania", que tenía sobre su cubierta principal un gran número

de banderas desplegadas, 483 pasajeros. Bastantes habían llegado en sus automóviles que pudieron meter en una de las cubiertas del barco, destinadas para este fin.

Frente al muelle donde estaba atracado nuestro barco, había cuatro banderas al viento —las de España, Inglaterra, Suecia y la Compañía Svenska Lloyd, propietaria del barco— y una gran pancarta que decía "best wishes to Hispania", "nuestros mejores deseos para el Hispania".

Eran las cinco y media de la tarde cuando las azafatas de a bordo recibían a los pasajeros y los acompañaban a sus camarotes. Sólo con

recorrer el trayecto hasta la cabina indicada para cada cual se podían apreciar innumerables detalles de buen gusto en la decoración del barco: flores, cuadros modernos de conocidos pintores españoles, suelo moquetado, paredes de madera, etc.

Una vez convenientemente instalados en los camarotes respectivos, lo más indicado es subir a una de las cubiertas superiores para presenciar la leva de anclas. Y durante varias horas puede seguir observándose la costa del sur de Inglaterra hasta que el estómago reclama atención.

Antes de pasar al restaurante, no es mala idea sentarse en una cómoda butaca

A bordo del Hispania

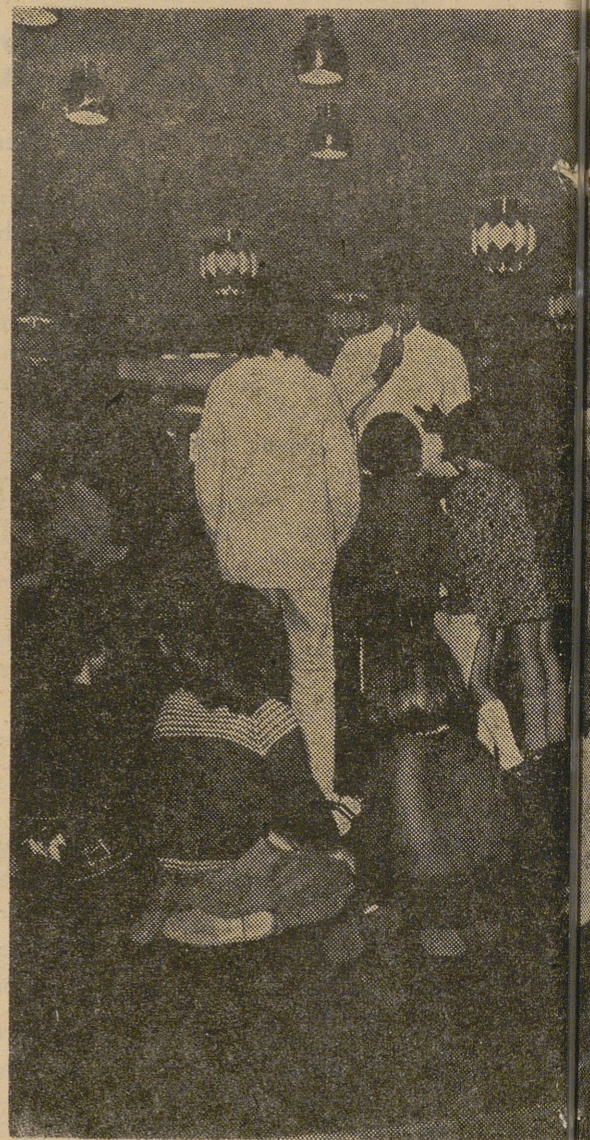
Todos los pasajeros pueden disfrutar de un Casino, una orqueeta, una piscina y toda clase de juegos de mesa

del salón, pedir un whisky escocés a una camarera y quedar sorprendido por el precio: 16 pesetas.

TIENDAS SIN IMPUESTOS

Como si uno se encontrara en el país de las mil maravillas, a bordo del Hispania, como en todos los grandes barcos que hacen recorridos internacionales, se pueden adquirir muchos productos en las tiendas llamadas "libres de impuesto". Lo difícil será luego pasarlos a través de las fronteras respectivas, pero también se consiguen a bordo hojas informativas con las cantidades que se permite introducir en el país de destino. Es tentador comprar cigarrillos, botellas de licor, perfumes, cámaras fotográficas, radios, etcétera, a mitad del precio con que se venden en los grandes almacenes ciudadanos.

Antes de comer, es preciso tomar una decisión: acudir a la cafetería auto-servicio o entrar en el restaurante de lujo. El precio de la comida en el restaurante es fijo

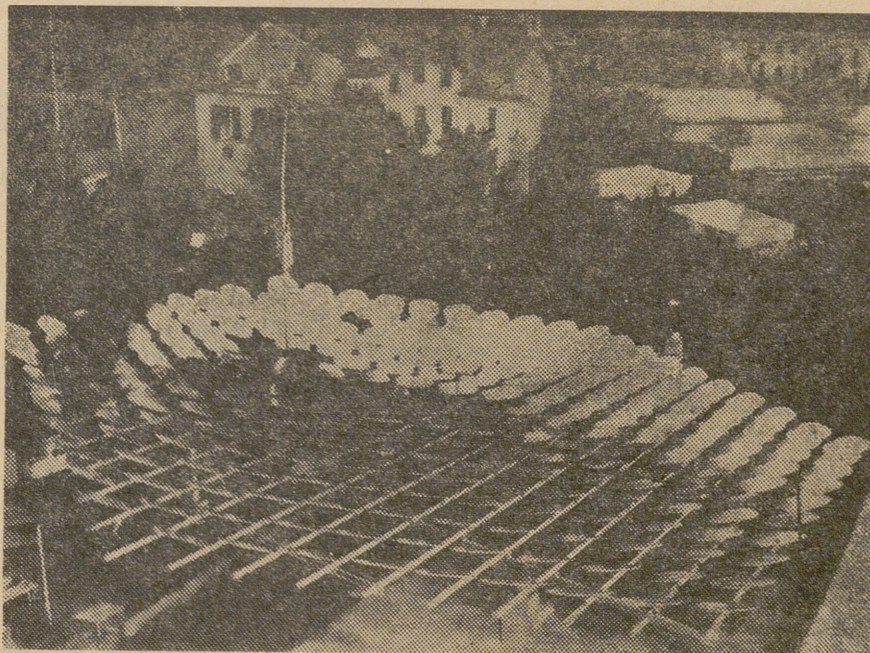


Fiesta para los niños a bordo del

El Sol, fuente de energía para el futuro

El Profesor Francia en Génova su descubrimiento

Las células antiirradiantes concentran al máximo la energía solar



Vista de la central nuclear creada por el profesor Francia. El depósito y la caldera están en el centro.—(Foto EUROPA PRESS).

Día a día, el sol manda sobre nuestro planeta, la Tierra, una enorme masa de energía. Se ha calculado que, esta energía, enviada por el sol a lo largo de un año, es de ciento cincuenta mil millones de carbono equivalente; mientras que el actual consumo de la humanidad, en el mismo tiempo, es de cinco a seis millones. Ante estos datos significativos, podemos preguntarnos el por qué de la no utilización y aprovechamiento de esa gratuita energía solar.

Varias son las respuestas. Una de las más lógicas y de mayor fuerza aclaratoria es la de que, conseguir ese tipo de energía para aprovechamiento de la industria o en la ciencia, supone el empleo de grandes cantidades de dinero. Los medios a emplear son costosísimos, ya que se requiere gente e instalaciones de gran proporción.

ANTECEDENTES

Desde comienzos de siglo se ha intentado en repetidas ocasiones asimilar la energía solar. De hecho, se han conseguido ciertos resultados, pero no han pasado de una fase experimental. El carbono como energía pronto se vio suplantado por el petróleo. El petróleo como energía fundamental es fácil de emplear, tiene muy buen mercado y múltiples aplicaciones en todos los aspectos.

El gran desarrollo económico de nuestro siglo, ha sido debido, sin duda ninguna, al petróleo; pero este tipo de energía tiene también sus pros y sus contras: es de difícil transporte y puede acarrear graves trastornos, debido a que es fácilmente inflamable; es perjudicial para la flora y fauna marina y terrestre. No olvidemos el caso del Torrey Canyon. Pero el mayor pe-

ligro que se corre con él, es el de la contaminación atmosférica de las ciudades.

Otro antecedente de asimilación de energía, es el de la energía eléctrica; producida por la fuerza de las aguas, tiene un elevado costo de producción para hacer competencia al petróleo.

La energía nuclear ha sido, hasta la fecha, la de aplicación más activa y provechosa, principalmente en el campo de la experimentación, por supuesto, ya que la aplicación industrial, a cargo de una empresa privada, supondría un coste tan enorme que ninguna empresa, sin la ayuda estatal, podría realizar.

EL EXPERIMENTO DEL PROFESOR FRANCIA

Hoy día, se podría conseguir tanta cantidad de energía a costa del sol que haría palidecer la producción de todos los pozos de petróleo del mundo.

Pero ¿quiénes son las personas o empresas que podrían ocuparse o que se ocupan de hallar un sistema para lograr ese aprovechamiento?

En la Universidad de Génova, en Italia, hay un científico que lleva años tratando de descubrir ese sistema. Al parecer, ya lo ha conseguido. El profesor Genovese Francia afirma tener un sistema de "células antiirradiantes" que permite concentrar al máximo los rayos solares y lograr elevadísimas temperaturas. El profesor ha construido, en las afueras de Génova, una de las estaciones solares experimentales más importantes del mundo. Con este sistema, se puede originar una energía térmica capaz de lograr generar una turbina.

Lo que el profesor Francia intenta demostrar de inmediato es que, con esa estación solar, podría convertir en fértiles

más de veint... rras áridas... bastante e... ser satisfact... blemas de la...

Dicho prof... la manera d... lar con la f... y disfrutar... tuviera muc... encontrase... aspecto ya... espera el p... le financie...

Su discuti... un bloque... diámetro r... seiscientos... tirá la esta... emisión sola... el sol tenga... cación de... que, en el... resultados p...

Incluso, e... posterior ut... sistema de... cil: Sobre el... el panel que... sito-almacén... casa recibid... refrigerado... esa energía... para cualqu...

El descubri... fesor Genov... una empre... necesario p... miento.

su viaje inaugural

Es gemelo del buque «Patricia» y puede transportar a 748 pasajeros y 200 coches

Por Juan DIAZ

—215 pesetas— y ofrece en su menú una razonable opción de platos. El pasajero se beneficia del servicio impecable de camareros y de la lujosa decoración estilo andaluz del comedor que, precisamente, se llama restaurante «Andalucía».

Tras la cena, un paseo por cubierta. Casi todos los pasajeros son de nacionalidad inglesa y acuden a España para sus vacaciones de primavera. Algunos tienen intención de pasar hasta tres meses en las playas de la Costa del Sol. Todos están satisfechos con su cena y salen diciendo: «After dinner roset a while, after supper walk a mile», que es un refrán en verso que contiene el siguiente consejo: «Después de comer descansa un rato, después de cenar anda una milla».

No es posible andar una milla sobre la cubierta de un barco y después de unas pocas yardas todos abandonan. Se oye música en uno de los salones y el abandono está justificado por esa tentación.

Alan y Alex, un conjunto de batería y pianista con

excelentes condiciones, interpretan música suave, atienden peticiones e invitan a que las parejas salgan a bailar sobre la pista.

FIESTA PARA NIÑOS

Y así van transcurriendo las horas a bordo hasta que, cuando se anuncia el fin del viaje, a todos les ha sabido a «poco». Hay actividades para todos los gustos, aunque el gusto más común es sentarse sobre una hamaca en cubierta a tomar el sol. Pero, los más activos, tiran al plato, juegan al ping-pong, al ajedrez, apuestan dinero a la lotería o a la ruleta, etc.

En el barco hay salones para todos. Hay un lugar especial para jugar a las cartas, un casino, una sala para los jóvenes con un tocadiscos que funciona con monedas y una «nursery» atendida por personal especializado para los niños pequeños.

Los niños pequeños reciben las máximas atenciones de las 105 personas que forman la tripulación del barco, repartidos entre españoles (la mayoría camareros), ingleses (la mayoría camare-



El capitán del «Hispania»

ras y azafatas) y suecos (todos oficiales).

Exclusivamente para los niños, durante el día principal de todas las travesías, se celebra una fiesta infantil. Hay ingeniosos juegos de magia, canciones, chistes y golosinas.

Anders Martinsson, de 44 años, capitán del «Hispania», tiene tres hijos, y por eso pone especial atención en que los niños se sientan como dueños del barco. Me invitó a tomar su cocktail favorito —una gota de coñac, ginebra y limonada— en su lujoso camarote para contarme que se sentía orgulloso de su nuevo barco.

El «Hispania» es gemelo del «Patricia» en su tamaño y estilo. Ambos fueron decorados por el sueco Astrid Sampe. Fue botado en 1966 para la Compañía sueca Svea para el transporte de pasajeros desde Gotemburgo a Estocolmo. Pero el verano pasado fue comprado por la Svenska Lloyd y adaptado para que pudiera transportar 748 pasajeros y 200 coches. El barco costó unos tres millones de libras (unos 510 millones de pesetas).

Temas para comentar

Agricultura

y comercialización

Si el campo español no está en condiciones de proporcionar productos que el país demanda, es lógico que la autoridad complemente la oferta nacional en mercados exteriores

Como la clásica serpiente veraniega, así surge de vez en cuando el tema de la agricultura y la comercialización. Cada parte arrima el escua a su sardina, y así se se oye hablar de cómo las importaciones han causado daños irreparables a los agricultores, o de cómo, por el contrario, el aumento de la producción ha de ser, antes incluso que el de la comercialización, el factor sobre el que hay que actuar con carácter preferente para atender con soltura y suficiencia el grado de abastecimiento de productos agrarios que hoy demanda el país.

Es lógico, por una parte, que si el campo español, aquí y ahora, no está en condiciones de proporcionar, en cantidad y calidad, los productos que el país demanda —un país en rápido despegue de desarrollo y en creciente nivel de vida—, la autoridad económica, y aun la política, acuda a complementar la oferta nacional en aquellos mercados exteriores que considere oportunos. Esta es una premisa indiscutible, entre otras razones porque hoy podemos permitirnos el lujo de hacerlo y de pagarlo.

Por otra parte, si bien la agricultura en la actualidad no puede asumir el papel de abastecedora total del mercado nacional, es bien cierto que se están poniendo los medios para lograrlo, quizá, no con la agilidad, rapidez y profundidad que todos deseáramos. Pero es que, además, y quizá por encima de cualquier otra consideración, económicamente, socialmente, políticamente, necesitamos una agricultura fuerte y próspera.

Entonces, ¿cómo armonizar ambas tendencias? ¿Es lógico mantener en penoso compás de espera al consumidor? ¿Es lógico y razonable que la precipitación por atender a ese consumidor omnipotente, por más que diga Galbraith, desbarate las más elementales previsiones de producción de nuestros agricultores? Y muy especialmente, ¿es justo mantener a nuestra agricultura alejada de la batalla

de la competencia internacional, a la que, queramos o no, estamos enfrentando cada minuto, cada segundo, incluso antes del advenimiento del Mercado Común? Evidentemente, no en todos los casos.

Es ya clásica en la crónica económica de los últimos años la controversia suscitada con este motivo, salpicada con sonadas interpelaciones en las Cortes y cuyo contenido llegó incluso a erosionar la muralla de la Administración, dando lugar a la creación del Fondo de Ordenación y Regulación de Precios y Productos Agrícolas, que en teoría pretende ser el punto medio de coincidencia de todos los interrogantes que hemos abierto líneas arriba. Por eso nosotros creíamos que la cuestión estaba, si no zanjada, sí al menos en vías de tramitación.

En cualquier caso no consideramos ocioso dejar constancia una vez más de que nuestro juicio, y conociendo los problemas de fondo, la comercialización tiene lugar preeminente en la solución de nuestro problema agrario. El propio Plan de Desarrollo reconoce que de nada sirve incidir únicamente sobre las estructuras de producción si no se lleva a cabo paralelamente un mejoramiento de la comercialización. Por nuestra parte estamos convencidos de que, esta acción, debe en algunos casos adelantarse a disposiciones meramente estructurales por cuanto será la comercialización la que propicie y exija la reforma de estructuras. No conviene olvidar que un grave problema de nuestro campo en la actualidad consiste en trasladar al consumidor en condiciones de calidad, precio y rapidez todo lo que en el campo hoy no encuentra salida y ha de pudrirse en el surco. A la hora de valorar la oferta total agraria no hay que despreciar esta partida que hoy no llega al consumidor. En suma, atendamos a la comercialización, cuyo efecto multiplicador es evidente, en la necesaria y urgente reforma estructural.

A. E.



EUROPA PRESS.

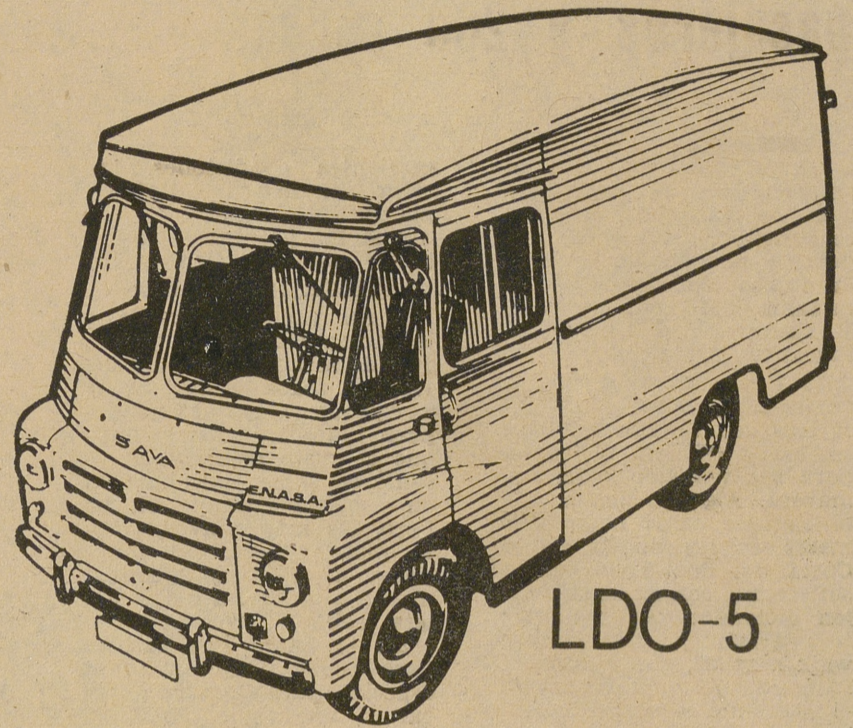
SAVA 1969

UN AVANCE EN TECNICA Y SERVICIO

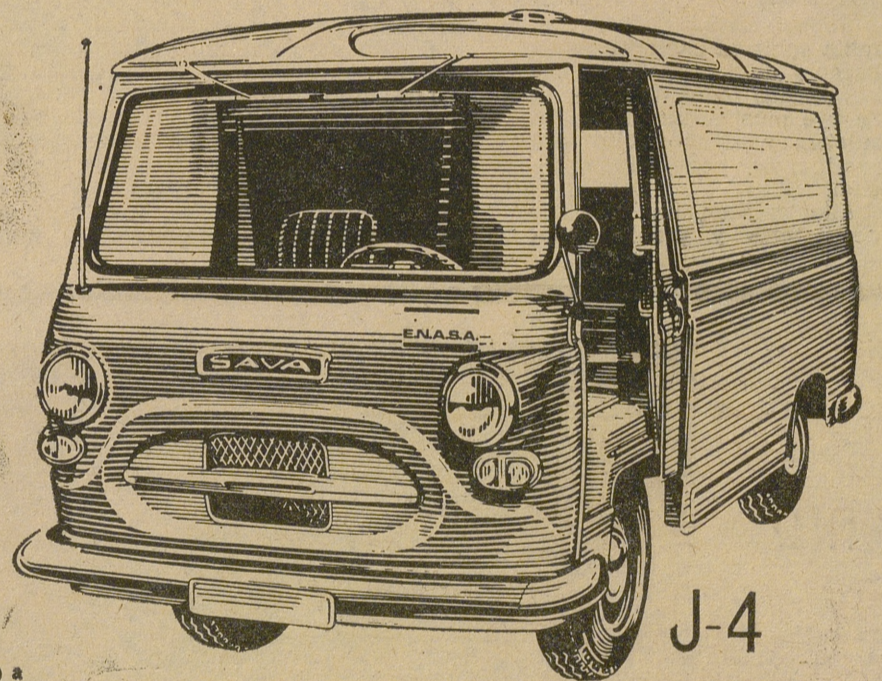


S-211

con CARNET de 2.^a
aptos para ZONA AZUL



LDO-5



J-4

LA "TRILOGIA DEL REPARTO URBANO"

Este "avance técnico SAVA 1969" es consecuencia de la integración ENASA y SAVA. De esta forma ha sido posible responder al desafío

tecnológico a que se encuentran sometidos hoy los mercados. La calidad es hoy más que nunca un privilegio de los fuertes. Nuestro "avance" de

este año se extiende también a los servicios de postventa y a los repuestos. Por eso, nuestra red de Asistencia Técnica ha sido duplicada.



Este sello testifica un avance en técnica y servicio

CONTROL UNIFICADO ENASA

SAVA

SOCIEDAD ANONIMA DE VEHICULOS AUTOMOVILES



J-4
Motor Diesel 1,5 46. C.V. SAE.
Carga útil 850 Kg. Volumen: 4,5 m³
S-211 y S-221
Motor Diesel 2,2 62. C.V. SAE. Carga útil +
caja = 1.825 Kg. (S-211) 2.325 Kg. (S-221).
LDO-5
Motor Diesel 2,2 62. C.V. SAE.
Carga útil 1.500 Kg. Volumen: 9,5 m³

Próxima entrevista Nixon-Van Thieu

WASHINGTON, 20.— El presidente norteamericano Richard Nixon y el survietnamita Nguyen Van Thieu se reunirán en fecha próxima en un lugar del Océano Pacífico, según fuentes bien informadas.

Dichas fuentes aseguran que la Casa Blanca anunciará mañana esta reunión y que el anuncio se hará simultáneamente en Saigón y Washington.

Las propuestas para esta reunión parece que fueron hechas a William Rogers durante su reciente visita a Saigón. Se cree que la reunión se celebrará inmediatamente después de la visita de Van Thieu a Corea del Sur, prevista para la próxima semana.

Es probable que la entrevista se celebre en la isla Midway, dentro de dos semanas.—EFE

La misión "Apolo X", sin problemas

El encendido de los motores del vehículo de alunizaje podrá ser visto desde la Tierra sin telescopios

NUEVA YORK, 20.—A las 02,00 de la madrugada cuando Stafford, Cernan y Young se encontraban a 141.545 millas de la tierra dirigiéndose a la Luna a una velocidad de 3.204 millas por hora, la misión "Apolo 10" continuaba desarrollándose de acuerdo con el programa previsto.

"Tengo por marido al mejor operador de televisión de los Estados Unidos", dijo Bárbara Cernan refiriéndose a las imágenes enviadas por su marido.

Las esposas de Young y Cernan vieron las imágenes enviadas por sus maridos

desde el espacio en la misión de control de Houston, minutos antes de ser televisadas a la nación y al mundo. Faye Stafford, la esposa del comandante del vehículo espacial, esperó a ver la película por televisión desde su domicilio.

Mientras tanto en Washington, la sociedad geográfica nacional ha informado que confía en que el encendido de los motores del vehículo de aterrizaje lunar, previsto para las 4,23 de la tarde del jueves, pueda ser presenciado a simple vista desde la tierra, sin necesidad de telescopios.

La sociedad confía también en que, gracias a la claridad atmosférica que se prevé en los próximos días, existirá una gran oportunidad de poder presenciar las maniobras que, a lo largo de la semana, el "Apolo 10" realice en los alrededores de la Luna.—EFE.

LOS ASTRONAUTAS SE DISPONEN A DORMIR

NUEVA YORK, 20.—A las 03,40 de la madrugada hora española veinte minutos antes de que los astronautas del "Apolo 10" se dispusieran a dormir durante nueve horas, los encargados de control de vuelo les dieron las buenas noches desde Houston, Tejas.

Stafford, Young y Cernan, a bordo del "Apolo 10", se encontraban en aquel momento a 141.357 millas de la tierra, dirigiéndose hacia la Luna a una velocidad de 3.061 millas por hora.

Los tres astronautas serán despertados desde el centro de control espacial a las 12,00 del martes hora española. Si hubiera alguna situación de emergencia durante el tiempo en que permanecerán durmiendo, los encargados del control del vuelo podrían llamar a los astronautas.

En Houston a primeras horas de esta noche, se decía que Sheppard el primer norteamericano que salió al espacio exterior, ha sido seleccionado en principio para formar parte de la tripulación del "Apolo 13", que se espera sea la tercera misión norteamericana de aterrizaje en la Luna.

Sheppard de 45 años de edad, ha estado apartado durante tres años del cuerpo de astronautas a causa de una lesión del oído interno.—EFE.

CONTACTOS CON LA ESTACION DE ROBLEDO DE CHAVELA

ROBLEDO DE CHAVELA (Madrid), 20.—La estación especial de Robledo de Chavela estableció contacto con

Blaiberg mucho mejor

Ingresó en el hospital aquejado de dificultades de respiración

CIUDAD DEL CABO, 20.—El doctor Philip Blaiberg, el hombre que más ha logrado sobrevivir a una operación de trasplante de corazón «está mucho mejor», han manifestado los médicos del hospital Groote Schuur.

Blaiberg lleva ya 16 meses con su nuevo corazón. El viernes de la semana pasada ingresó en el hospital aquejado de dificultades en la respiración.—Efe-Upi.

"Leed las Santas Escrituras porque en ellas encontraréis todo lo que debéis practicar y todo lo que debéis evitar. Leedla, porque es más dulce que la miel y más nutritiva que cualquier alimento".

Sexta columna

Los acuerdos secretos del IX Congreso del Partido Comunista Chino

HONG KONG, 20 (Exclusiva para EFE de la agencia CNA).—Una vez clausuradas las reuniones del IX Congreso del Partido comunista chino, con la publicación de un comunicado "oficial" y el nombramiento de Lin Piao, como "príncipe heredero" llegan aquí los informes confidenciales de algunos puntos tratados a puerta cerrada, y que no han tenido reflejo en los textos cuidadosamente revisados, dados a la publicidad.

Mao Tse Tung había dado a esa asamblea del partido el sobrenombre de "Congreso de la Unidad" lo que ya indica que tal unidad no existía. Y el jefe de la China roja buscaba por todos los medios rodearse de incondicionales, lo que debería dar la sensación de que el pueblo chino formaba una masa compacta, alineada tras de sus dirigentes comunistas. Sin embargo, se sabe que únicamente cincuenta, de los ciento sesenta miembros del buro central fueron reelegidos, lo que indica que ni siquiera entre los seleccionados había plena confianza.

Pero lo más importante de todo lo tratado en el Congreso fue lo discutido en las reuniones secretas, a puerta cerrada. En una de ellas, según fuentes muy dignas de crédito, procedentes del otro lado de la cortina de bambú, Mao y sus secuaces discutieron la necesidad de estrechar en lo posible los lazos con el Ejército rojo, con el fin de garantizar una persecución eficaz contra los intelectuales, cada vez más resistentes, desde la revolución cultural. Es más, parece que Mao llegó a proponer el establecimiento de una dictadura militar, si con ello se lograba la máxima cooperación de los oficiales y jefes que no parecen hoy del todo adictos a la causa revolucionaria. En esta lucha por el poder Mao Tse Tung y Lin Piao quieren contar con el apoyo del Ejército, que se le va de las manos, ya que en numerosas provincias los levantamientos contra el régimen de Pekín están dirigidos por antiguos mandos militares.

La desintegración dentro del propio partido comunista es igualmente muy acusada. Así, la agencia Nueva China informaba el otro día desde Pekín, que tras el congreso del partido continuarían las campañas de reeducación y de autocritica, con el fin de "arrancar la mala hierba" que sigue obstaculizando la marcha de la revolución.

24 horas del mundo

● El ex primer ministro de Israel Ben Gurion, declaró ayer, en conferencia de prensa, que su país está dispuesto a negociar la paz con los países árabes, en condiciones aceptables a ambas partes, pero dudo de la buena disposición de sus vecinos para aceptar cualquier arreglo amistoso sobre la situación en el Medio Oriente.

● Cuatro tripulantes de un carguero japonés de 986 toneladas han desaparecido y otros dos resultaron gravemente heridos después de haber entrado su barco en violenta colisión con un tanquero de doscientas mil toneladas de matrícula libanesa a primeras horas de esta

mañana a la entrada del puerto de Sasebo en Kyushu.

● Una nueva ola de huelgas ha afectado hoy a las escuelas, hospitales e industrias nacionalizadas en Italia, mientras unos cuarenta y cinco millones de cartas, tarjetas y paquetes postales se encuentran sin reparar a consecuencia del trabajo lento, «según reglamento», de los funcionarios de correos.

● A punta de bayoneta, varios centenares de soldados de la Guardia Nacional del estado de California, disolvieron ayer tarde una manifestación de unos dos mil estudiantes e hippies de la Universidad de California en Berkeley.

24 horas de España

● A las nueve y cuarto de la mañana, en el avión procedente de Madrid, ha llegado a Bilbao el ministro de Industria, don Gregorio López Bravo.

El ministro y sus acompañantes se trasladaron a Baracaldo, donde celebrará una recepción en las oficinas de «Altos Hornos de Vizcaya».

● El secretario general de la Organización de Estados Americanos, don Galo Plaza, dió esta mañana por terminada su visita a España al emprender vuelo, por vía "Iberia" con destino a Londres.

● El Ministro de Información y Turismo, don Manuel Fraga

Iribarne ha recibido en su despacho oficial al viceministro de Orientación de la República Árabe Unida, Mohamed Hassan el Zuyyat.

● El conflicto laboral de Eaton-Ibérica ha quedado resuelto aceptando la empresa un aumento a los obreros de ochocientas pesetas al mes, sin distinción de categorías.

● Invitados por la Organización Sindical han llegado a Madrid una segunda delegación de mineros escoceses. El objeto de la visita es entablar contactos con los representantes sindicales de minería españoles.

¿Desea aprender a conducir?

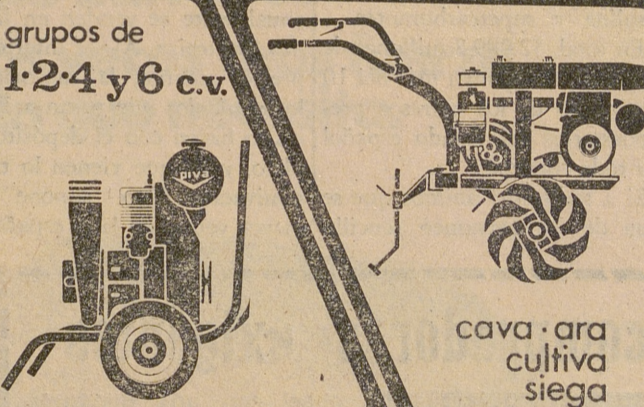
Acuda a: Auto-Escuela Velasco

Modernos coches y camiones con doble mando. Generalísimo, 13-15 — AVILA — Teléfono 211331.

PIVA moto-bomba motocultor

"vencedor en la batalla del riego"

grupos de 1.2.4 y 6 c.v.

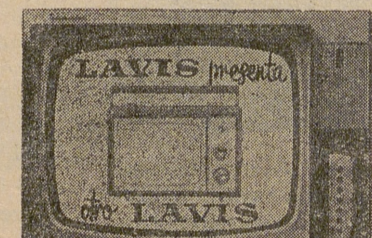


cava - ara cultiva siega

piva motor

Plaza de Italia, 5 - Tel. 21 25 31 - AVILA

Mañana 7:55 Tarde Fútbol



Televisión Española transmitirá en directo desde Balesia, el encuentro de fútbol en el que disputarán la final de la Recopa, los equipos de Barcelona y Slovan de Checoslovaquia.

Para el más exigente...

Un LAVIS

Diversidad de modelos a precios interesantes

Servicio técnico garantizado
COMPANYS, S. A.
Avda. de José Antonio, 28 Tel. 213243 AVILA

MOTOR

A PESAR DE «LA GUERRA» No va a subir la gasolina

En España contamos con un amplio catálogo de rumores, que podemos calificar de "clásicos". Periódicamente irrumpen con fuerza en el ruedo ibérico, perdiéndose en el olvido al cabo de pocos meses. Algunas veces —rara vez— tiene pronta confirmación. Una subida inminente en el precio del tabaco, o de la gasolina, o bien una baja en el precio de determinado modelo de automóvil, figuran habitualmente entre los mayores raigambres en ese mundillo de "la buena tinta".

¿Va a subir el precio de la gasolina en España? El rumor está en la calle y ha cobrado bastante notoriedad durante las últimas semanas, pasando incluso a la letra impresa. Comentando la reciente subida de los márgenes comerciales que Campsa concede a los distribuidores, el semanario madrileño «España Económica» afirmaba: «Pero lo peor es el rumor que corre entre los profesionales del ramo de que en cuanto se levante —oficialmente— el bloque de precios, Campsa va a restañar la pérdida que le suponen las nuevas comisiones con una subida del precio de la gasolina.»

CAMPSA DICE «NO»

La subida del precio de la gasolina compete al Ministerio de Hacienda. Pero donde se «cuce» toda modificación es en Campsa, a través de la figura del legado del Gobierno en la compañía.

—Campsa nada sabe de una variación del precio de la gasolina.

Esa respuesta —que niega una subida inmediata del precio de los carburantes ha sido la contestación recibida.

¿Acompaña la lógica del momento económico un aumento del precio de la gasolina? Decididamente, «no».

Al menos dos razones —en apariencia y, a nuestro juicio, las más poderosas— se oponen a toda modificación.

UN MONOPOLIO DE LOS BUENOS

Todos sabemos que la distribución de carburantes líquidos se realiza en España desde 1927 en régimen de monopolio. La creación de este monopolio tuvo como causa fundamental motivos fiscales, y desde entonces éstos han sido la principal —y justificada— razón de su existencia.

Las cifras que se barajan son impresionantes. En 1967, según los últimos datos publicados por la Secretaría General Técnica del Ministerio de Hacienda, los combustibles líquidos supusieron para el Tesoro los siguientes ingresos:

10.193,1 millones de pesetas de impuesto de petróleo y derivados.

12.769,9 millones por renta de petróleos.

9.026,2 millones por impuesto sobre el lujo aplicado a la gasolina y supercarburantes.

En total, 32.989,2 millones de pesetas, que suponen más del 10 por ciento de los ingresos presupuestarios del Estado español por todo concepto.

Si a todo esto unimos que se trata de un gravamen sencillo

de recaudar, nada debe extrañarnos que cuando el Estado precise más dinero, una de las medidas más fáciles de tomar sea el subir el precio de la gasolina.

De momento la situación presupuestaria parece en 1968 bastante satisfactoria. El aumento real del nivel de actividad económica va a permitir una subida importante de los ingresos fiscales, suficiente para cubrir las crecientes necesidades del gasto público. La situación es mucho más favorable que la existente en 1968, con unas bases impositivas contraídas que dieron lugar a lo largo del año a un importante desfase entre ingresos y gastos, pese a lo cual se cerró el ejercicio con un presupuesto equilibrado.

Los motivos fiscales, de momento, no justifican una subida del precio de la gasolina. Aparentemente no será necesario reforzar los ingresos.

¡OH LA FRANCE!

Pero hay otra razón —fiscal, a medias— que es decisiva a la hora de juzgar un aumento del precio de este producto. El precio de la gasolina española —pueden observar los lectores— siempre está por debajo del vigente en Francia.

La razón es sencilla. Son muchos los millones de litros que anualmente se venden en la línea fronteriza. Al ser inferior el precio español, la mayoría de los vehículos que pasan a Francia lo hacen con el depósito repleto, y los que vienen lo traen semivacío. Esto supone una mayor venta del lado español y,

por tanto, un importante ingreso extra para nuestra Hacienda, que perderíamos si nuestra gasolina fuese más cara que la francesa.

Actualmente, el supercarburante se vende en Francia entre 13,70 y 14,40 pesetas litro (algo más de 10 pesetas son impuestos), y la gasolina-auto lo es entre 12,50 y 13,30 (casi 10 pesetas de impuestos).

En España, los supercarburantes (98-96 octanos) se venden a 11 y 12 pesetas el litro, mientras que la gasolina-auto (85 octanos) lo es a 9,75. Los impuestos vienen a suponer de siete a seis pesetas.

Dos conclusiones son inmediatas:

—El nivel impositivo (porcentualmente) es inferior en España. Esto supone que la gasolina se le paga a las refinerías a precio superior al que cobran las refinerías francesas, y que los costes de distribución resultan aquí mayores.

—La diferencia de precios finales supone poco más de dos pesetas. Esto limita mucho —una peseta como máximo— el margen de subida de precios que tiene España. Pero en la actual coyuntura monetaria internacional, si España sube una peseta el precio de la gasolina se expone a que, con una devaluación del franco, nuestros precios quedasen por encima de los franceses y perdiésemos todas nuestras ventajas de localización, pues acudir a un reajuste a la baja de nuestros precios es una hipótesis poco probable. Sólo la actual diferencia nos asegura del riesgo de una devaluación normal del franco francés. De momento, mientras no se aclare la situación monetaria internacional, es poco oportuno aumentar el precio de la gasolina.

—0—

La lógica parece decir «no». Pero muchas veces las razones, al menos aparentemente, no son lógicas. El rumor está en la calle, pero en nuestra opinión es un rumor sin cuerpo.

(De "Informaciones")

Dispositivo de alarma para caso de accidente que sirve como antirrobo

La firma española Montajes Chacón acaba de poner en el mercado un nuevo dispositivo de alarma para caso de accidente, que sirve también como antirrobo y hace uso del claxon del propio vehículo como elemento avisador.

Este nuevo dispositivo ha obtenido una medalla de plata y placa del Ayuntamiento de Bruselas, en el Salón de Inventores, celebrado el pasado mes de marzo en la capital belga, y sus principales características son las siguientes:

Mediante el claxon de su vehículo, puede anunciar la situación en que usted se halla a causa de un accidente, si, como consecuencia del mismo, su automóvil queda oculto a la vista de los demás transeúntes.

No es necesario ninguna modificación del vehículo, puesto que la instalación del dispositivo de alarma está oculta.

El dispositivo de alarma se instala en los parachoques del automóvil, los cuales provocan el funcionamiento del claxon cerrando al mismo tiempo el paso de corriente al motor, al objeto de evitar todo incendio posible.

El dispositivo de alarma va provisto de interruptor, por lo cual puede cerrar o abrir el circuito que lo pone en funcionamiento, anunciándose visualmente de la situación en que el mismo se halla mediante una luz situada en su tablero de mando.

El dispositivo de alarma provoca el funcionamiento del claxon cuando el vehículo sufre un choque de cualquier índole, a una velocidad superior a 15 ó 20 kilómetros por hora.

No se elevarán los precios de los coches

Durante estas pasadas semanas había corrido noticias sobre que era posible la elevación del precio de los automóviles como consecuencia del incremento constante de los costes de producción, acentuado en el curso de los últimos meses.

Sin embargo, podemos afirmar que, por ahora, al menos, no subirán los precios de los

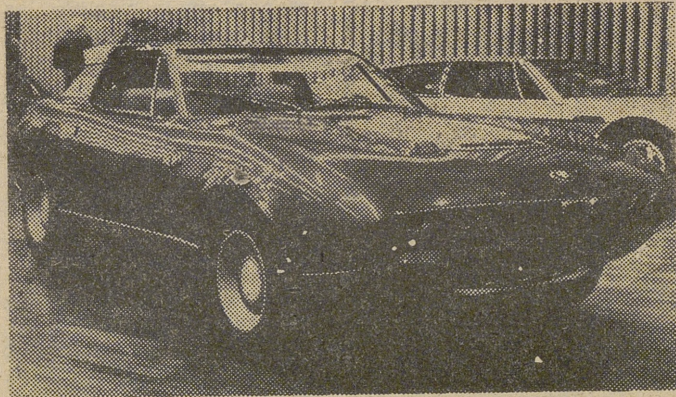
● El dominio de un vehículo depende, más que de la pericia del conductor, del perfecto control de la velocidad.

automóviles que se vienen fabricando.

Las razones que tenemos para hacer esta categórica información se basan en la situación comercial, además de la legal. Efectivamente, un aumento en los precios entrañaría una disminución de la demanda. Esto, a su vez, se traduciría en una reducción de la producción, lo que supondría, por ende, un aumento mayor en los costes.

Por otro lado, está la disposición legal del pasado mes de noviembre, que no permite la elevación de precios.

Modelo para compradores exigentes



La industria automovilística de la República Federal de Alemania goza internacionalmente de buena reputación —la construcción de carrocerías no tanto—. Indestructibles motores VW vienen trabajando desde hace tiempo para el gusto

“elevado” en elegantes carrocerías procedentes de Italia. Ultimamente, también las Bayerische Motorenwerke mandan diseñar sus carrocerías al Sur de los Alpes. El conocido carrocerero Bertone creó para BMW-2800 un “vestido” con artificio: En un

chasi con una distancia entre las ruedas reducida, el biplaza es al mismo tiempo “spider” y cupé. El estribo de sobrearrollamiento sirve de estuche para el techo de acero jutable eléctricamente; también el cristal de popa se puede bajar oprimiendo un botón. La rejilla del radiador está forrada de cojines de caucho haciendo así superfluo el parachoques delantero. De igual originalidad es la tapa de la capota, de corte rectangular, para la caja del filtro de aire. Los faros del “BMW-2800-Spicut” están durante el día semientrados; en caso de necesidad se los pueden hacer salir por completo.

Congreso Internacional del Comercio y la Reparación de Automóviles

En la Casa Sindical de Madrid se ha celebrado durante esta semana el XXIII Congreso Internacional del Comercio y la Reparación de Automóviles (I. O. M. T. R.), con asistencia de re-

presentantes de veinticuatro países, con un total de cuatrocientos participantes. Es la primera vez que este Congreso tiene lugar en España. Las sesiones de trabajo duraron hasta el pa-

sado día 9 y se abordaron diversos asuntos relacionados con el tema central del Congreso, que son «Las relaciones entre los constructores y los importadores y su red de distribución».

Todos los modelos **RENAULT**

en **DOMINGUEZ**

Concesionario para Avila y provincia

Avda. de Portugal, 26 - Telf. 2114 27 y 2119 09 - Avila

VEHICULOS DE OCASION

El boxeador Durán, se entrenará unos días en Arenas de San Pedro

ARENAS DE SAN PEDRO (De nuestro corresponsal, Alfonso Reneses).— Ha estado unas cuantas horas entre nosotros, acompañado de sus padres, nuestro paisano y notable boxeador olímpico José Durán. Dentro de breves días volverá para pasar aquí una temporada en casa de sus tíos, señores Durán, y hacer metódicos y progresivos entrenamientos a pleno pulmón en medio de los inmensos y saludables pinares que nos rodean.

Miguel Angel Martín, participará en el Concurso Hípico Nacional de Avila

Ha regresado a nuestra ciudad muy satisfecho de su actuación en Oviedo, donde logró dos segundos puestos

Como informamos en nuestro número del sábado, Miguel Angel Martín de los Mozos, ha participado en el XV Concurso Hípico Nacional de Oviedo.

Sus actuaciones, a lo largo de los cuatro días que ha durado dicho Concurso, en general son muy satisfactorias, sobre todo las realizadas con el caballo «Espolón», perteneciente a la ganadería del Conde de Torre Palma, pues con él ha conseguido dos segundos puestos en las pruebas «Ejército» y «De Honor», con un tiempo realmente bueno, a solo un segundo del vencedor.

Los dos días restantes quedó en el decimoquinto puesto y en el Gran Premio de Primavera, celebrado ayer consiguió calificarse a seis segundos del vencedor, Sr. Rui Mora en el octavo lugar.

Miguel Angel, con quien hemos estado hablando, después de su llegada a nuestra ciudad esta madrugada, nos ha señalado que está satisfecho con sus actuaciones y también por ser la segunda vez que participa en un Concurso Hípico y más este de Oviedo en el que participaban setenta caballos. «Podía haber hecho más —señala— pero influyó mucho la gran cantidad de agua que cayó».

Nos ha informado que próximamente se dirigirá a Cáceres donde participará durante los días 24 al 29 de este mes y a continuación marchará al Concurso de Plasencia del 1 al 5 de junio.

Entre las pruebas que correrá esta temporada destaca el Campeonato Internacional de Juniors en Gijón y el Concurso Hípico de Avila del 12 al 16 de septiembre.

Feria ganadera de Talavera de la Reina

La tónica general fue de precios sostenidos

TALAVERA DE LA REINA (Toledo), 19.— Terminó la tradicional feria ganadera de mayo con gran animación, como comenzó, favorecida además, por un tiempo realmente primaveral.

Concurrieron, en total, cerca de veintinueve mil cabezas de ganado, de las que se vendieron más de veinte mil quinientas, de ellas más de diecisiete mil corderos.

Salieron partidas con destino además de las provincias limítrofes, para las de Barcelona, Zaragoza, Teruel, Santander, Logroño, Guipúzcoa, Vizcaya, León, Salamanca, Valencia, Alicante, Jaén, Murcia y otras.

Los precios se mantuvieron sostenidos, aunque con ligeras alzas en el sector de corderos. El valor del ganado vendido se aproxima a los sesenta millones de pesetas.

Las vacas de raza holandesa, recién paridas, y de cuatro mil a seis mil litros de producción anual, se vendie-

ron de 25.000 a 30.000 pesetas; las de clase corriente, de 22.000 a 24.000; las novillas primerizas, de dieciocho mil a 23.000 y las terneras holandesas, de 3 a 5 meses, de 8.000 a 10.000. En vacuno mayor, se dió el precio de 28 a 30 pesetas kilo en vivo. Las terneras holandesas, de 48 a 51 y las del país, de 40 a 44 pesetas kilo en vivo.

En el ganado ovino se pagaron por las primalas, de 1.700 a 1.900 pesetas unidad, y las destinadas a vida, de 1.500 a 1.800; el cordero lechal, con 10 a 12 kilos de peso valió entre las 53 y las 55 pesetas kilo en vivo.

Por lo que respecta al ganado caprino, las cabras de leche, con cria, valieron de 1.500 a 2.000 pesetas y las destinadas a matadero, de 1.200 a 1.500.

En cuanto al ganado equino para el sacrificio, se cotizó, el caballar, de 15 a 20 pesetas kilo vivo; el mular, de 14 a 16 y el asnal, de 10 a 12, también el kilo en vivo.—Cifra.

Fabricantes de alfombras

precisa en Avila local comercial o comercio de tejidos en colaboración para exposición y venta de alfombras del 1 al 15 de Junio. Interesados dirigirse

Sr. León Teléfono 2 61 27 70. Madrid. Horas de oficina

Información Regional

SALAMANCA.—Tres imágenes del siglo XVI han sido localizadas en El Maillo

VALLADOLID.—En Villanubla se celebra el V Pentahlon Aeronáutico

SALAMANCA.— El grupo lar de la localidad de El Maillo, de Misión Rescate número 414 cumplió su misión al rescatar de la Agrupación Mixta Escotista tres tallas en madera policromada pertenecientes al siglo XVI, inéditas, y al parecer no registradas en el catálogo monumental de Salamanca.

Las imágenes representan a San Antonio Abad, de la escuela de Juan de Valmaseda o de Alonso de Berruguete, a San Sebastián y a Nuestra Señora, obras anónimas de artistas castellanos.

Estas tres imágenes pasarán a incrementar el patrimonio artístico de la provincia.

VALLADOLID.—En la base aérea de Villanubla, dió comienzo el V Pentahlon Aeronáutico de España que se desarrollará hasta el próximo día 25 en los diferentes campos deportivos de esta ciudad.

El acto inaugural se celebró en la Plaza de Armas de la Base con asistencia de las autoridades y público, mediante la solemne ceremonia de izar la bandera olímpica que efectuó el jefe del equipo perteneciente a la Escuela de Reactores, vencedor del IV Pentahlon Aeronáutico.

A continuación hubo desfile del Comité de Competición y los diferentes equipos participantes, integrados por unidades aéreas de toda España.

La prueba aérea tuvo lugar hoy y participaron reactores de las Bases de Morón de la Frontera, Madrid, Talavera de la Reina, Torrejón de Ardoz, Manises, Villanubla y Zaragoza.

Las pruebas de esgrima y baloncesto, días 21 y 22, se desarrollarán en las instalaciones deportivas de la Base Aérea, al igual que la prueba de evasión, mientras que los ejercicios de tiro y natación tendrán como escenario las instalaciones del Tiro Nacional de España y en la piscina cubierta del Instituto «Zorrilla».

Entre los actos organizados con motivo del V Pentahlon Aeronáutico figura una ruta turística (Simancas-Tordesillas).

Las pruebas finalizarán el domingo día 25, en una solemne sesión de clausura para entregar los trofeos a los equipos vencedores durante la parada deportivo-militar que tendrá lugar en la Plaza de Armas de la Base Aérea de Villanubla.

LA REGLA DE ORO DEL CONDUCTOR DICE: CIRCULE POR LA DE-RECHA.

Suscríbase a El Diario de Avila

ALMACENISTAS de Maquinaria Agrícola

Importador en Exclusiva para España, daría

CONCESION DE VENTAS

de Tractores TUR

Escribir sólo almacenistas, con referencias de organización de ventas y servicio a

Pedro Cabeza, S. A.

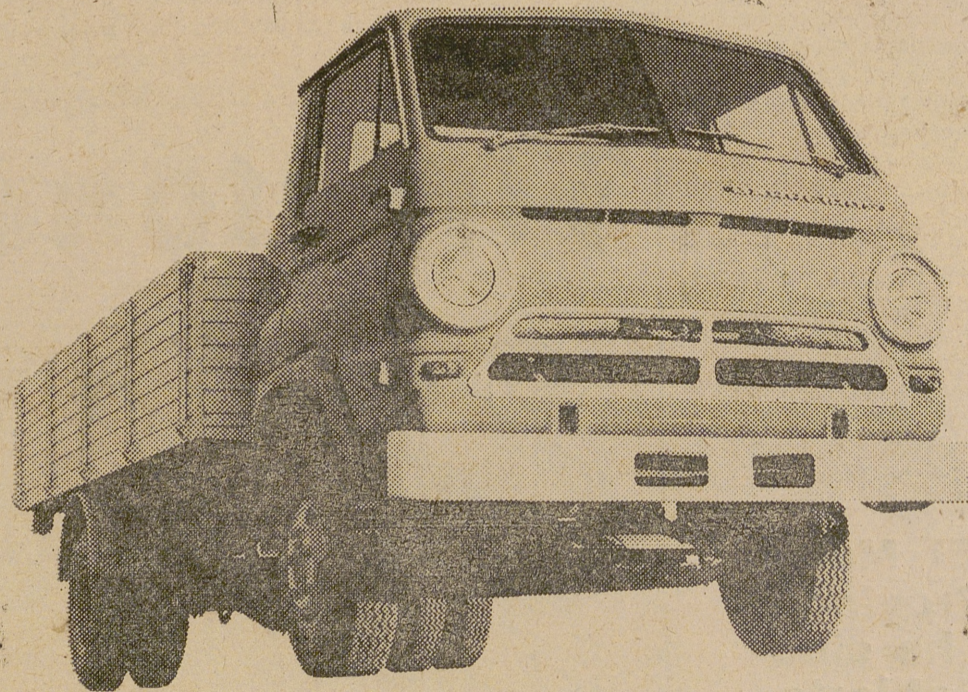
Don Jaime I, 34 - ZARAGOZA

AMBULANCIAS SANITARIAS

Ciriaco García

Servicio permanente - Teléf. 21 11 56 - AVILA

Este es el nuevo 4'5 Tm. de Barreiros
Tiene dos veces más fuerza de la que necesita.



Los Barreiros duran más porque son más duros

Mejores condiciones de financiación en:

MOSA

Sucursal y Base de Servicio: Carretera Madrid-Avila km. 111-110 Teléfono 21 20 08-Avila

DISTRIBUIDOR DE  BARREIROS

MADRID, BARRIO ABULENSE

MADRID. (Servicio especial).— Cuando no hace aún muchos meses saltaba a las páginas de sucesos la noticia de que un pirómano, haciendo gala de su audacia, se dedicaba a quemar a diestro y siniestro los buzones de Correos que se le antojaba, todos quedamos un poco boquiabiertos ante las singulares fechorías del maníático. Pero tanto fue el cántaro a la fuente que, como se dice en las novelas policíacas, el pirómano cayó en su propia red.

Sin embargo, otros pirómanos andan sueltos, porque desde hace unos días acá no es extraño encontrarse en ciertas zonas de Madrid algún que otro buzón con sus entrañas ardiendo. Hoy le ha tocado el turno al barrio de Vallecas, ayer fue a la Avenida de las Animas y días antes a la calle de General Ricardos. El asunto es bastante problemático y cabe preguntarnos a la hora de depositar la correspondencia si llegará o no a su destino y, también, nos gustaría saber, y esto con más urgencia, cuando estos gamberros o como se les denomine, van a dejar de divertirse de este modo, o ¿es qué pretenden con las cartas quemadas conseguir algo?

Pero Madrid sigue su marcha, disfrutando de las fiestas de San Isidro. Claro que cuantos hijos de la villa y forasteros no se habrán enterado que en Las Ventas hay todos los días corridas de toros y que muchos kilómetros más allá, por el puente de Praga, hay en una especie de terreno que en su día tuvo que ser hermosa pradera, toda una verbena montada, pero que a causa del polvo levantado del suelo pasa un poco desapercibida para los que pasen por allí. A pesar de todo estamos en San Isidro y nos alegrá oír por las noches, especialmente los que viven por la zona de la verbena, el tronar de los cohetes y la música incoherente de los «ticvivos». Madrid tiene todavía apego a sus costumbres, aún cuando muchos crean lo contrario, y no digamos nada si de San Isidro se trata. Porque al labrador universal los de la villa le tienen gran devoción y por la catedral, en donde esta expuesto a la veneración de los fieles su cuerpo incorrupto, ya han pasado muchísimas gentes.

Antonio Miguel

José Manuel Aguirre, "el hombre más fuerte de España", nunca mató una mosca

El hombre más fuerte de España, José Manuel Aguirre, es también el hombre más sencillo y apacible, menos cuando se trata de comer o levantar peso, entonces se vuelve implacable.

Intimo amigo de Ur-tain, con quien se ha visto en muchas ocasiones levantando piedras, vino a Madrid para tomar parte en el concurso creyendo que consistiría en le-

vantar sacos, si no, no hubiese venido.

Es el cuarto hermano de una familia de doce: seis chicos y seis chicas. Es de Deva (Guipúzcoa), un pueblo de seis mil habitantes que cuenta con un pequeño campo de fútbol.

En el hotel, con el ánimo sereno y la corona de laurel en la maleta, se dispone a recuperar las fuerzas gastadas, saben de sobra que a este hombre no se le contenta con el "menú turístico" y están preparados: 2 kilos de carne, 1 de pan, medio litro de vino, tres trozos enormes de tarta y algún que otro plato accesorio...

—¿Te ha parecido bien el concurso?

—"Muy bien, todo estudiando. Lo único que ha ocurrido es que no estábamos preparados para estas pruebas y nos pusimos nerviosos. Si esto lo hago en mi casa, estoy seguro de sacar mejores resultados".

—¿Qué prueba te ha resultado más difícil?

—"Romper la guía de teléfonos".

—¿Y la más fácil?

—"Levantar peso, aunque mi especialidad son

las piedras y apenas si sé manejar la haltera".

—¿En qué trabajas actualmente?

—"Soy albañil, principalmente muevo piedras y trabajo a destajo. Ahora he recibido algunas ofertas para hacer publicidad pero aún no sé qué voy a hacer".

—¿Cuánto ganas?

—"De 700 a 800 pesetas diarias, pero si de aquí descontamos lo que gasto en comer... queda poco".

Su familia tiene algo de tierra, un ejemplo de minifundio vasco, que no llega a justificar el trabajo de todos los hermanos en ella.

—¿Te has peleado alguna vez con alguien?

—"No, nunca, y tampoco se han metido conmigo jamás".

—¿Cualquiera!

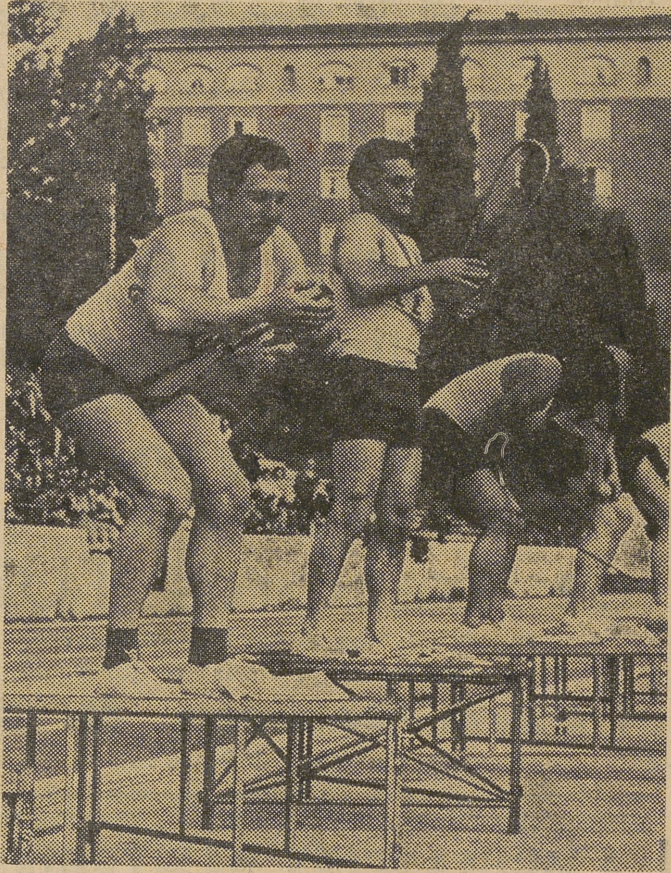
—¿Qué es lo que más temes en este mundo?

—"No sé. Quizá lo más peligroso sean las mujeres".

—¿Tienes novia?

—"No, ahora mismo no... aunque espero tenerla".

Nos despedimos porque "el hombre más fuerte de España" está inmerso en el complicado proceso de la digestión, de la digestión de una abundante



cena y de un brillante título.

De él partió la idea de repartir a partes iguales todos los premios —valorados en millón y medio de pesetas— entre los diez participantes, que durante una semana han convivido como si se conocieran de toda la vida.

J. M. P.

Disturbios raciales en Newark y New Jersey

NUEVA YORK, 20.—Todos los coches patrullas de policía disponibles en Newark, New Jersey, han sido enviados al lugar donde un policía negro disparó ayer por la tarde y dio muerte a un muchacho de su misma raza. Poco después de este incidente, más de mil personas de raza negra invadieron las calles, que hace dos años fueron escenario de sangrientos disturbios raciales.

Aunque los comerciantes de la zona han echado el cierre a las puertas de sus establecimientos, la policía ha informado que ya se han producido varios saqueos en locales comerciales y por lo menos, dos incendios.

El comisario de policía de Newark, Dominic Spina, ha ordenado a los 1.300 policías enviados para restablecer el orden que arrojen bombas de gases lacrimógenos en el in-

terior de todas las tiendas donde hayan penetrado alborotadores para saquear excepto en los establecimientos de comidas.

Spina ha informado que el joven negro cuya muerte ha provocado los presentes disturbios fue detenido cuando conducía un automóvil robado y que hizo frente a los policías que lo pretendían arrestar.—EFE.

Israel pretende obstaculizar las conversaciones de los cuatro grandes sobre Oriente Medio

Su intención es conseguir un aplazamiento hasta después de las elecciones

NACIONES UNIDAS, 20.—En círculos de las Naciones Unidas se cree que Israel y los judíos de los Estados Unidos presionarán sobre Norteamé-

rica para obstaculizar las conversaciones de los cuatro grandes en las conversaciones sobre Oriente Medio.

Estas fuentes, que rehusaron ser identificadas, manifestaron que su intento es que las conversaciones de los cuatro grandes, —Norteamérica, Rusia, Inglaterra y Francia— se suspendan hasta la celebración de las elecciones en Israel en el mes de noviembre.

Sin embargo, no aclararon la relación que pueda existir entre las conversaciones y las elecciones.

Se espera que la presión la ejerzan Israel por una parte, y por otra los grupos sionistas existentes en los Estados Unidos.

Israel ha admitido con franqueza que estaba segura de que el resultado de las conversaciones no le sería favorable.

También fuentes árabes en las Naciones Unidas han manifestado que la reunión de los cuatro grandes de mañana «puede dar alguna luz sobre si los cuatro grandes están consiguiendo algo positivo o no».

Añadieron que se tenía la impresión de que las conversaciones que se estaban celebrando en Washington sobre el mismo asunto entre el embajador soviético en los Estados Unidos, Anatoly Dobrynin y el subsecretario de estado, Joseph Sisco tampoco habían producido ningún acuerdo hasta el momento.

Parece ser que la mayor dificultad está en la retirada de los israelíes de los terrenos conquistados en la guerra de los seis días en el mes de junio de 1967. Sisco se reúne con Dobrynin nuevamente hoy antes de partir para Teherán donde realizará una visita de 10 días.

Al tiempo que las fuerzas antes mencionadas y los funcionarios de las Naciones Unidas hacían comentarios sobre la insinuación israelí de un aplazamiento de las conversaciones durante seis meses, ciertas fuentes árabes manifestaron que la estratagema sólo tenía por fin «ganar tiempo».

Una de las fuentes dijo que Israel pretendía fortificar las posiciones al mismo tiempo que acariciaba la esperanza de que las presiones internas llegaran a provocar cambios de gobierno en algunos de los estados árabes.—Efe-Upi.



¡Creí que venías cantando flamenco!

NEUMATICOS
RECAMBIOS

Concesionario: →

Firestone

García & San Frutos, S. L.

AVENIDA 18 DE JULIO, 4 - AVILA

Teléfono: 81 87 40 - 81 87 41 - 81 87 42

EL DIARIO DE AVILA

AÑO LXX - Número 22.447
E. C. A. Pío XII, S. A.
Director: Juan Grande Martín.
Redacción, Administración y Talleres: Plaza Santa Teresa, 12.
Teléfonos. 21 26 40 - 41 y 42