

SU ESPOSA FUE LA PRIMERA PACIENTE

Blaiberg vuelve a trabajar como dentista

CIUDAD DEL CABO, 6. El doctor Philip Blaiberg, el operado de trasplante de corazón de más larga vida del mundo, volvió ayer a trabajar en su profesión de dentista, extrayendo dos dientes a su esposa.

Es la primera vez que Blaiberg trabaja en su profesión desde que una trombosis coronaria le obligó a retirarse en el año 1964.

Su esposa se quejaba estos días de un fuerte dolor de boca, lo que forzó a Blaiberg a llevarla a la clínica de un dentista amigo suyo, donde él mismo procedió a la extracción de dos dientes.

"Ha sido lo mismo que en los viejos tiempos", ha declarado el doctor Blaiberg. Ha agregado que se sentía tan bien que estaba pensando en reanudar su profesión.—(Efe-Upi).



COCHES VETERANOS.—Según ya les adelantábamos en nuestra edición de ayer, los participantes en el Rally Barcelona-Lisboa, de coches veteranos, llegaron a nuestra ciudad, causando la admiración de propios y extraños y constituyendo un auténtico acontecimiento. La foto de Mayoral nos muestra a varios de los coches participantes, preparados para reanudar la marcha, por la tarde, camino de Salamanca.

(Ver reportaje en página 4).

U.S.A.: Barricadas de fuego en Wisconsin

Los estudiantes se enfrentaron a la Policía para defender a un grupo de "hippies"

NUEVA YORK, (Del envío de «ND»-Europa Press).— Millares de estudiantes han levantado «barricadas de fuego»

en la Universidad de Wisconsin, situado en Madison, capital de dicho Estado, para rechazar la carga de centenares de policías armados con porras y granadas de gas, mientras la agitación estudiantil se extiende peligrosamente por todo el país.

Durante el fin de semana se han producido también violencias en las Universidades de Postdam, Nueva York y Fort Collins (Colorado).

En la de Wisconsin los iniciadores de los disturbios no han sido, por una vez, los miembros de la S. D. S. o «estudiantes para una sociedad democrática», que suelen estar detrás de la mayor parte de los sucesos universitarios.

Allí los estudiantes se enfrentaron con la Policía por defender a unos 300 «hippies», que eran perseguidos por aquélla. Lo que empezó siendo un incidente de carácter casi festivo fue degenerando en enfrentamiento violento, terminando con golpes y detenciones.

MUNICH

Los "liquidadores" yugoslavos están acabando con la paciencia del Gobierno alemán

ESTRASBURGO

Antiguos prisioneros de los japoneses reclaman ante la Comisión Europea de Derechos Humanos

(Crónicas en página 8)

Cebreros La Romería de Valsordo



La ermita de Nuestra Señora de Valsordo, situada a 4 kilómetros de Cebreros, ha sido testigo un año más de la devoción de los cebrerenses, que a pesar de lo inseguro del tiempo, acudieron el domingo para acompañarla en los actos celebrados en su honor.

A media mañana, el alcalde con todas las autoridades locales, a quienes acompañaba este año don Adolfo Suárez, gobernador civil de Segovia, oriundo de Cebreros y procurador en Cortes por la provincia de Avila, partieron de la plaza del Ayuntamiento haciendo el recorrido a pie hasta la ermita, como ya es tradicional.

Varios cientos de romeros llegados a la ermita en coches, caballerías o a pie, desfilaron ante la imagen, orando en petición de sus favores.

A las doce se celebró la santa misa oficiada por el párroco de Cebreros, y a la una se organizó el baile en la explanada del recinto con la clásica Jota del Corro.

Las clásicas paellas cocinadas en la lumbre improvisada, fueron el "primer plato" casi obligado de todos los romeros, que más tarde se reunirían para almorzar formando grandes corros.

Por la tarde, después del rosario, se organizó la procesión que recorrió el recinto de la ermita, subastándose al final los banzos, que alcanzaron cantidades importantes, uno de los cuales fue adquirido por el señor Suárez.

Antonio NOVAS.

(Más información en "Abulensismo", página 3.ª).

La convención de la India

NUEVA DELHI. — La primer ministro de la India, Indira Gandhi, escucha atentamente al primer ministro del estado de Andhra Pradesh, Brahma Ananda Reddi, durante el desarrollo de la 72.ª Convención Nacional de la India. — (Telefoto Ap-Europa Press).



Una boda

En la iglesia de San Francisco el Grande de Madrid ha tenido lugar el enlace matrimonial de la bellísima señorita Dolores Sánchez-Monge y Martín González con don Miguel de Jerro y Ruiz Zorrilla. La iglesia presentaba deslumbrador aspecto cuando entró en ella la gentil desposada con precioso vestido blanco bordado en plata, adornado con flor de azahar y luciendo valioso aderezo de perlas. Padrino era don Elias padre del contrayente que daba el brazo a la madrina doña Dolores, viuda de Sánchez-Monge, madre de la novia. La aristocracia llenaba el templo y luego el restaurant *Fournier* donde se sirvió un exquisito banquete. La suntuosa mansión de los contrayentes estaba llena de objetos de arte y plata; regalos de los ciento cuarenta invitados que felicitaron a los contrayentes; sobresalía un preciosísimo juego de plata de tocador regalo del hermano de la novia Pepe Sánchez Monge. Los recién casados a los que felicitamos salieron para Andalucía.

Desde Arévalo LA ACADEMIA DE INTENDENCIA El Campamento

Está formado por un rectángulo de ciento treinta metros de largo por cien de ancho, cerrado de estacadas de cuerda, hallándose en él instaladas doce tiendas grandes cónicas para alumnos, cinco para jefes y oficiales, una para general en jefe, dos para generales, de Sanidad, de Música, cinco para centinelas (garitas), todas ellas con perfectas simetrías y formando calles. Hay además de dos panaderías de campaña y una de montaña, un almacén, tres comedores de campaña, para las compañías de alumnos, un comedor para jefes y oficiales, sus correspondientes cocinas. En las pintorescas inmediaciones del Campamento se han establecido varios barracones con sus toldos de varios colores, en donde los industriales arevalenses se han instalado allí para la venta de toda clase de pasteles, refrescos y licores donde se hace buen consumo. Los alumnos se ocupan unos en los trabajos de planificación y otros en los de instrucción; en sus rostros no se nota signo alguno de fatiga, todos están la mar de satisfechos y contentos. Por orden del coronel señor De la Parra la Banda de Intendencia dio un concierto en la plaza del Arrabal, que se vio invadida por muchas bellísimas muchachas y gran público que oyó complacido al maestro San José y a sus treinta y tres excelentes músicos. El paseo estuvo animadísimo hasta las ocho y media de la noche.

PROGRAMAS DE TV

PARA HOY

PRIMERA CADENA

TARDE.—7,02: Flipper: "La carrera de natación". 7,30: Dibujos animados. 7,47: España al día. 8,00: Teleclub.

NOCHE.—8,25: Ojos nuevos. 9,00: Telediario. 9,26: Treinta años de historia. 9,55: Vuelta Ciclista a España. Resumen filmado de la etapa Moya-Barbastro. 10,10: Estudio 1: "El acorazado Valian", de Robert Mallot. 10,50: Telediario. 11,57: El oro del tiempo. 0,05: Cierre.

U. H. F. (SEGUNDA CADENA)

8,02: Documento: "Tesoros de las iglesias de Francia". 8,15: El mundo del deporte. 9,00: Telediario. 9,32: La conquista del espacio. 10,30: Medio siglo de imagen. 11,00: Voces de color. 11,30: Cierre.

AVANCE PARA MAÑANA

PRIMERA CADENA

MATINAL.—8,02: Buenos días: Gimnasia, Santoral, Efemérides, El tiempo para los navegantes y El estado de las carreteras. 8,30: Telediario. 9,02: Documentos para la clase.

TELEVISION ESCOLAR.—10,02: Televisión escolar: Geografía humana, Manualizaciones y Educación cívica. 11,00: Cierre.

SOBREMESA.—2,02: Panorama de actualidad. 2,30: Telediario. 3,15: Daktari. Hoy: "El asesino de Wamerú". 4,15: Nivel de vida: La moda. 4,45: Novela: "Cada día tiene su secreto", de Luisa María Linares. (Capítulo III). 5,15: Cierre.

Información Regional

SALAMANCA.-Más de 15 millones de pesetas de subvenciones para instituciones culturales en Peñaranda

SEGOVIA.-El ministro de la Vivienda visitó Turégano

CACERES.-El próximo sábado campeonato de "YO-YO"

BURGOS.-La 134 promoción del Arma de Ingenieros renovó su juramento de fidelidad a la Bandera

SALAMANCA.—Han sido concedidos a Peñaranda de Bracamonte por la Administración Central para invertir, en el segundo Plan de Desarrollo, cinco millones de pesetas en el ejercicio de 1969 y otros cinco millones para el de 1970, al efecto de construir un nuevo edificio destinado a Instituto Técnico comarcal en los terrenos del hoy campo de fútbol.

Por otra parte la Delegación Nacional de Deportes y la Ordenación Rural, destinan cada uno un millón y medio para instalaciones deportivas.

El Ministerio de Educación Nacional, por su parte ha concedido presupuesto para edificar otras dos escuelas más en Peñaranda.

SEGOVIA.—El Ministro de la Vivienda, señor Sánchez Ar-

jona, ha visitado la localidad segoviana de Turégano, con motivo de efectuarse la recepción, por el Ministerio, de las obras de construcción de las viviendas, que sustituyen a las que fueron destruidas por un incendio en septiembre de 1965, cuando quedó arrasado todo el Barrio de Bobadilla.

Acompañaron al Ministro los directores generales de la Vivienda, Arquitectura y Política Interior, así como otros altos cargos del departamento. En la Plaza Mayor de Turégano fueron recibidos por los gobernadores civil y militar, Prelado de la diócesis, Presidente de la Diputación, Alcalde de Segovia y Alcalde y demás autoridades de Turégano.

CACERES.—El famoso juego «Yo-Yo» que hizo furor en

los años 30, vuelve a cobrar actualidad en el mundo. En esta ciudad viene promocionando este juego el joven chileno Alfredo Cristi, campeón internacional del «Yo-Yo». Se acordó celebrar un campeonato en esta ciudad, al que se podrá presentar quien lo desee con estas condiciones: Tener entre 4 y 90 años y llevar un «Yo-Yo». Este campeonato se celebrará en los Estudios de Radio Popular, el sábado próximo, a las 4,30.

BURGOS.—La ciento treinta y cuatro promoción del Arma de Ingenieros renovó su juramento de fidelidad a la Bandera en el XXV aniversario de su salida de la Academia.

El acto tuvo lugar en la Academia de Intendencia y estuvo presidido por el capitán general

de la Región y asistieron las primeras autoridades.

En primer lugar hubo una misa rezada en la capilla del Centro y posteriormente en el patio de armas la solemne renovación del juramento a la Bandera, en donde el núm. 1 de la promoción, en nombre de sus compañeros, reafirmó su espíritu militar y su entrega total al servicio de la Patria.

AGENDA

Mañana, día 7 de mayo de 1969. Miércoles.

Santos: Nuestra Señora de la Victoria, Estanislao, Eufrosina, Teodora, Juvenal, Flavio, Augusto, Agustín, Cuadrato, Juan y Pedro.

MISA: De San Estanislao. 3.ª clase. Rojo.

SOL: Sale a las 6,7 horas y se pone a las 20,16 horas.

LUNA: Sale a las 1,34 horas y se pone a las 10,44 horas.

FARMACIAS DE GUARDIA

D. Luis Guerras Madrigal, Avenida de Portugal, 1. Teléfono 21 15 34 y doña María Jesús Pardo, Capitán Peñas, 15. Teléfono 21 20 88.

A partir de las diez de la noche don Luis Guerras.

TELEFONOS DE URGENCIA

CASA DE SOCORRO. Servicio de Urgencia: Avenida de Portugal, 9-Tlf. 21 33 99.

Taxis (Plaza de Santa Teresa), 21 19 59; taxis (Estación), 21 11 59.

Clinica de urgencia, 212514; Hospital, 21 16 00; Policía, 21 13 86; Policía Urbana, 21 11 88; Guardia Civil, 21 10 70; Bomberos, 21 10 36; Policía Armada, 21 13 50; Guardia Civil de Tráfico, 21 23 50.

JEFATURA PROVINCIAL DE SANIDAD. Servicio de Ambulancias Sanitarias: Teléfonos: 21 18 65 y 21 10 53.

ORGANIZACION NACIONAL DE CIEGOS

Número premiado el día 5:

187

AMBULANCIAS
ANTONIO ALVAREZ
SERVICIO PERMANENTE
TEL. 21 12 20 AVILA

ANUNCIOS BREVES

VENTAS

—Por cese, se vende cosechadora marca Santana, en buen uso, de dos metros y medio de corte, facilidades de pago. Para tratar: Robustiano Sánchez. Fuentes de Año. Teléfono núm. 6.

—Se venden vigas y cuarterones de madera labrados a hacha. Piedra con una cara labrada procedente de derribo de un edificio construido en el año 1712, en buen estado. Todo sirve para construir casa de capricho. Razón: don Manuel Sanchidrián. Sotillo de la Adrada (Ávila).

Teléfonos de "El Diario de Avila"

21 - 26 - 40
21 - 26 - 41
21 - 26 - 42

—Se venden dos fincas, sitas: Duque de Alba, 9 y San Nicolás, 5. Razón: Huertos, 3.

COCHES VENTAS

—MERCADO DE OCASION: Disponemos de vehículos usados: DKW F-1000 gasolina, DKW F-1000 AV 10.978 gasoil. Ebro caja madera AV-10140, carga útil 7.000 kilos. Pegaso Comet. Gordini AV-8128, Barreiros Saeta-65 volquete y Ebro 5.000 kilos. Todos revisados. HIJOS DE VICTOR ALCON. Teléfono 21 25 44.

TRABAJO

—LABORATORIO Farmacéutico de Madrid, desea Representante joven y dinámico para Avila y su provincia. Imprescindible estar relacionado con la profesión. Escribir con datos completos a Sr. Sobrón. Menéndez Pidal, 25. Madrid-16.

—GANE DE 10.000 a 15.000 PESETAS mensuales cultivando champiñones en su propia casa. Negocio cómodo y de gran porvenir. Compramos producción a alto precio. Escribir a PRODUCTOS ALBA, calle Enamorados, 23, BARCELONA (13).

—Preciso oficiales electricistas. Escribir: Montajes Eléctricos Mengotti. Apartado 10. AREVALO.

—Se necesita chica o asistente. Teléfono, 21 29 52.

ALQUILERES

—AUTOCARES para excursiones, bodas y viajes colectivos a 8, 9 y 10 ptas. Kilómetro VIAJES VELASCO. Generalísimo, 13. AVILA.

—AUTOS VELASCO; alquiler de coches sin chófer. Generalísimo, 13.

TRASPASOS

—En barrio muy comercial traspaso mercadería. Razón: Virgen de Covadonga, 16.

VARIOS

—Auto - Escuela SAN CRIS TOBAL le enseñará a conducir con seguridad San Segundo, 13 Tlf. 21 24 20. AVILA.

—Se hacen FOTOCOPIAS de documentos y escritos en el ACTO. Gestoría VELASCO Generalísimo, 13. AVILA.

ARRIENDOS

—Cedo, en arriendo o aparecería cien huebras labor buena calidad, dos parcelas. (Finca Ribero) en Narros del Castillo. Tratar: Alconada (Salamanca), Eduardo Blázquez.

DEMANDAS

—FABRICA DE ABONOS en expansión. Necesita Representantes con dotes de vendedores, formación técnica adecuada, ser capaces de organizar las ventas a escala local. Zonas: Galicia, Asturias, León, Guipúzcoa, Vizcaya, Segovia, Avila, Salamanca y Zamora. Dirigirse con referencias a Alas 2.808. Alcalá, 32, Madrid. Hasta el 31-5-69. Absoluta reserva para colocados.

—Tomaría alquiler piso amueblado temporada verano. Escribir: Apartado 8. Avila.

—Preciso en Avila vivienda en alquiler mínimo; cinco habitaciones y calefacción. Razón Francisco Vázquez. Navas de Tolosa 1, 2.ª Soria.

Pesimismo: el "yo" que se hiere con sus propias flechas

Hace unos cincuenta años, el hombre era "bueno" si "iba a la iglesia". Hoy se considera bueno al hombre si trabaja en la Ciudad Interior. El divorcio entre el Evangelio Divino y el Evangelio Social se ha hecho tan abismal que hoy se consideran mutuamente excluyentes. Quienes hicieron votos religiosos estiman hoy que deben ignorarlos para ser personas "reales" y hacer el bien a la humanidad. Es popular todo libro que muestra lo "fingidos" que son quienes van a la Iglesia. Los que, por otra parte, hacen alardes de que han sumergido sus vidas en el fango y polvo del servicio consagrado a la humanidad, se mofan de quienes rezan y se sacrifican.

¿Cómo ha sido que hemos llegado a este divorcio entre lo divino y lo secular? Probablemente haciendo lo mismo que hemos hecho con el átomo; hemos dividido la Ley Divina:

"Amarás a Dios, tu Señor, de todo corazón; con toda tu alma y con toda tu mente".

Este es el primero y gran mandamiento. Hay otro que le es similar:

"Amarás a tu semejante como a ti mismo". La totalidad de la Ley y de los profetas depende de estos dos mandamientos".

Al igual que el esposo y la esposa que disputan y luego se separan, hay una división de muebles: "Tú quédate con este sillón de brazos y vete a Dios; yo me quedaré con el automóvil e iré a los pobres".

La falacia está en creer que hay dos metas: una, el amor a Dios; la otra, el amor al semejante. No hay tren que corra al mismo tiempo por dos vías distintas. Precisa de escoger entre una y otra. Por el momento, la vía preferida es la "Ciudad Secular" o "irse al mundo". Como dijo T. S. Elliot: "Cuando todo el mundo corre hacia un precipicio, el que corre en dirección opuesta parece que ha perdido la razón. De aquí que quien crea que la teología no es nada más que sociología, debe hacerse examinar la cabeza".

Ahora bien: ¿qué significan estos mandamientos de amor a Dios y amor al semejante con el lado izquierdo? ¿O significan que la "primera" parte del día debe ser para lo divino y la "segunda" para lo secular? ¿O quieren decir que debemos oscilar como si estuviéramos en un columpio entre uno primero y el otro después?

El error está en creerlos como dos metas distintas: una relativa al cielo y la otra relativa a la tierra. Algunos aman a Dios, pero no al semejante; otros aman al semejante, pero nunca piensan en Dios. En nuestras vidas no podemos hacer esta división entre nuestro cuerpo y nuestra alma. Cuando in-

No hay nadie a quien amar, a quien dar gracias, a quien pedir perdón...

gerimos alimentos, no solamente amamos nuestro estómago, sino nuestra vida; cuando estudiamos, no sólo amamos a nuestro cerebro, sino a nuestra persona también.

Solo hay una meta; una meta que está inmediatamente por detrás de la otra. Para todos los individuos no es lo mismo lo que está en primer lugar. La "primera" y la "segunda" en los mandamientos no indica prioridad de lugar, sino prioridad de valores. No es posible dar en el blanco de una sin dar en el blanco de la otra con la cual está identificada. Puede que no se vea el se-

gundo blanco y, por lo tanto, quien ame verdaderamente a Dios no puede amarlos sin amar al semejante. "Si no amamos al semejante a quien podemos ver, ¿cómo vamos a amar a Dios a quien no podemos ver?".

Tomemos, por ejemplo, al hombre que presume de no ser religioso y que ni siquiera considera lo que es ser religioso; se desvive y se consume ayudando al necesitado o al leproso o al desheredado social. Tal como se preguntó Jeremías: "El juzgó la causa de los pobres y los necesitados. ¿No fue esto conocido a mí?". Y después:

"¿Cuándo te vimos hambriento?" No supieron que estaban sirviendo al Señor cuando "lo hicieron a los más infimos de ellos, mis hermanos". Así pasa con quienes se dan a Dios por completo. Sirven a sus semejantes con sus plegarias y practican en sus comunidades el amor a los semejantes. Yo conozco a un grupo de monjes trapenses que comparten todos los bienes materiales que reciben con los pobres de Africa, Asia y la América Latina.

A un esposo amante le resultaría difícil contestar si se le preguntara si ama ba primero a su esposa y

después a sus hijos, o viceversa. Contestaría que amaba a una y a otros igualmente y al mismo tiempo.

Así como hay solo un blanco, solo hay también una flecha, que es la resolución de amar y de servir. El carcaj del corazón humano no contiene una flecha dominical para el culto y una flecha del lunes para los negocios. La tragedia de una vida se produce cuando el hombre no tiene blanco o meta; cuando no ama a Dios ni a su semejante y sólo se ama a sí mismo. Entonces, ¿qué sucede con su flecha? Se vuelve contra él mismo, a veces en forma de autoaversión, otras veces de neurosis y sicosis, y aun otras de suicidio. De esto está hecho el infierno: el "yo" hiriéndose constantemente con sus propias flechas porque no hay nadie más a quien amar, o a quien dar gracias o a quien pedir perdón.

Flash...

Derrota o estrategia

Antes del sufragio popular que ha puesto fuera de juego a De Gaulle, ya se conocía un resultado desfavorable al presidente de la República, aunque sólo fuera por aquello de que hay ciudadanos que también se cansan de vivir bien. Por eso dudó mucho que el viejo político desconociera la situación de la que iba a resultar víctima aparente. Digo aparente, porque no hay que olvidar que De Gaulle es además un buen estratega y sabe, como ya lo hizo sobre el campo de batalla, simular una retirada del cuerpo principal del ejército, para que obtengan la victoria sus capitanes. Frente a los grupos más reducidos de efectivos de Mitterrand, Mendes France y Tixier-Vignancourt, De Gaulle puso en marcha a tres seguidores: Pompidou, Couve de Mourville y Giscard D'Estaing que a su prestigio personal unen el atractivo que para los franceses tiene la estela de De Gaulle. Es indudable que la lucha va a ser encarnizada, porque los antiguallistas tratarán de aprovechar la oportunidad, pero no es menos cierto que el pueblo que ha go-



zado de días de gloria, prosperidad y prestigio con su general le sigue amando, como lo simboliza ese ramo de flores que le lleva un desconocido, los gaullistas son el equipo político con mayor poder de convocatoria y los disidentes tendrán que apretar filas junto a él ante la posibilidad de soluciones violentas que ya se apuntan. No digo

que De Gaulle vuelva a la presidencia, lo que no sería nuevo, sino que sus estructuras políticas son, por el momento, las más viables. De lo contrario es posible que el morador de Colombey les deux Eglises recuerde, pensando en Francia, el título de la novela "O llevarás luto por mí".—G. Z.

"Después de las jornadas por crudas parameras / y de las del regreso por vastos sequeales / VALSORDO era un deleite con sus ricas higuerras / y con el áureo fruto de ricos tempranales..." Así canta el poeta de la Hispanidad, Hermenegildo Martín Borro, a "La Virgen del Camino", cebrerense bonita desde antes del siglo VIII. No es ya la imagen que era: la imagen visigótica, sentada, con su dulce Jesús en el regazo materno bendiciendo esa gloria de viñedos extensa en las márgenes del río Alberche... Pero es la misma Madre de Misericordia ante la cual se postró la Reina Isabel "La Católica", camino del Pacto celebrado junto a los famosos Toros de Guisando; es la misma Madre de la Caridad ante la cual rezó Santa Teresa de Jesús, marchando hacia la imperial Toledo... "En el viejo camino, la Virgen pequeña / —desde el fondo confuso de un pasado distante— / inserta en el estuche desnudo de su ermita, / un cielo de esperanzas ofrece al caminante..."

Virgencita de Valsordo!, como la llama con cariñosa devoción el cronista Lapuente, farmacéutico en Cebreros, siempre que habla de las romerías en la Tierra del Buen Vino. Y es verdad que entre los viñedos de la extensa zona sureste de la Tierra de Avila, con el ingente Cerro de Guisando al oeste y el abrupto Puerto de Arrebatapapas al norte, el Santuario de Valsordo es un remanso de paz.

Valsordo quiere decir Valle del Sordo, que fama tenía de no escuchar peticiones el administrador de este realengo correspondiente a la Villa que gobernaba un alcalde ordinario y se agrupaba en el Sexmo abulense de Santiago. Y de no escuchar peticiones vino aquello de que "no hay peor sordo que el que no quiere oír"... ya que escuchar es oír con atención. Pues he aquí que en el lugar más frondoso del amenísimo Valsordo, "logar cobiciado para el ome cansado", retiro deseable en las estribaciones meridionales del fin oriental de Gredos, a tres kilómetros de Cebreros, la imagen pequeña, bella, radiante de luz derramando favores, apareció a un pastorcillo después de la reconquista definitiva de estas tierras al dominio de la morisma en tiempo de Alfonso VI...

Las romerías de Valsordo son siempre alegres: no sólo por la luz del valle, ni por las delicias de las orillas del río, ni por la pantagruélica merienda, ni por el vino que concentra todas las cualidades del valle y del sol... Eso del sordo es sin duda una explicación popular que algunos libros recogen. Pero del verdadero sentido de Valsordo, Valle Callado, habla mejor este solo verso de Martín Borro que vale un mundo: "El es el corazón de mi universo..."

Pedro de ULACA.

Barcelona - Lisboa, a 30 por hora

No cabe duda de que en estos tiempos de los Ferrari y los Lotus de fórmula 1 con sus posibilidades de alcanzar casi trescientos kilómetros por hora. Los automóviles de los primeros años del siglo llaman la atención. Coches airoso; altos y de finos neumáticos como despreciando el actual problema de la estabilidad y con grandes faros y radiadores metálicos que conservan el brillo del primer día. Estos son los coches que protagonizan el VII Rally internacional Mediterráneo-Atlántico (Barcelona-Lisboa) que ayer pasó por Avila. Había expectación en el Mercado Chico, lugar de llegada, por ver esas máquinas, revolucionarias en otros tiempos. Y a la hora prevista apare-

ALGUNOS DE LOS PROTAGONISTAS

Entre los automóviles que participan en el rally hay algunos que llaman la atención de una manera especial. Hay que citar en este sentido el Mercedes que entró en primera posición en Avila. Se trata del coche más antiguo de los que participan; fue fabricado en 1902 y la transmisión es por cadenas. Pilotan este coche Mr. Tom Lightfoot y su esposa, de Gran Bretaña y fue puesto a punto por la misma casa Mercedes para la competición. Fue necesario hacer a mano una cadena de transmisión nueva y un repaso general de motor. La casa no quiso cobrar nada por la reparación y pretendió en vano



El alcalde de Avila recibiendo el obsequio que los directores del Rally le entregaron

presidente fundador del Club de Amigos de coches veteranos, que murió haciendo la Vuelta a España en un Ford T. El señor Maluquer conduce en este rally un Le Zebre, descaipotado, del año 1909.

El coche que puede considerarse "vedette" de la prueba es un España de 1917. Del España se fabricó una pequeña serie en Barcelona y el que participa en esta prueba es el único que queda. Se trata de un automóvil de dos plazas, descaipotado y ni siquiera tiene parabrisas. Un coche para hombres fuertes, pese a lo cual es pilotado por dos damas, D.^a María Mercedes Freixa y doña Asunción Gomis.

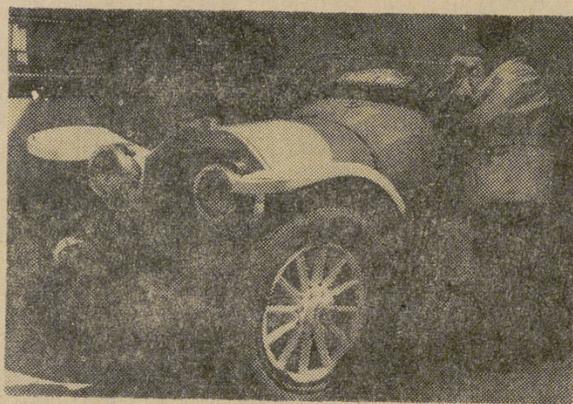
Junto a estos automóviles podían verse otros más confortables, como los grandes Hispano-Suiza o los Rolls Royce y otros relativamente modernos, como un Rugby, un De Sotto y un Bugatti de los últimos años de la década del 20. Por cierto que el equipo del Bugatti también era exclusivamente femenino; estaba compuesto por doña Ana María Morral Salas y doña Roser Freixas Bancells, españolas.

Los equipos españoles participantes son veintidós, cinco los portugueses, cuatro los ingleses y dos los franceses.

A primera hora de la tarde de ayer y ante la misma expectación que a la llegada, los organizadores fueron dando la salida en los Cuatro Postes a los coches, para subir la etapa Avila-Salamanca. Había optimismo en todos los conductores. Pensamos

adquirir el vehículo; los dirigentes de la famosa empresa automovilística hubieron de conformarse con manifestar al propietario su satisfacción por la participación del coche en la prueba. "Es un orgullo para nosotros que el coche siga en la brecha", le dijeron.

El automóvil de más valor mecánico (aunque en estos vehículos no es el valor mecánico lo que más cuenta) es un Nioclouse de 1908, conducido por don Juan Coma-Cros Cazes y doña Nuria R. de Coma-Cros, españoles. Se da la circunstancia de que el señor de Coma-Cros posee este vehículo de siempre,



Este es un «Mercedes», de 1902. Transmisión por cadena... Y 105 K. pb. cronometrados

es decir, el anciano Nioclouse no ha salido de la familia.

Uno de los pilotos españoles es don Marcelo Maluquer Barceló, a quien acompaña su esposa doña Gloria Sarraís. Don Marcelo es hijo del que fue

que en esta prueba más que en cualquier otra lo importante es participar. —Sí —dicen desde un Ford T— pero todos tenemos la ilusión de ganar.

Javier Lumbreras.

Foto Mayoral.



La «vedette» del Rally: Un «España» de 1917. Este es el único coche que actualmente queda de la serie.

cieron los tres primeros: un Mercedes de 1902, un Nioclouse de 1908 y un Hispano-Suiza de 1925. A continuación fueron "entrando" los demás, con sus pilotos bien abrigados, enfundados en pasamontañas.

La etapa Madrid-Avila se había cubierto sin ninguna novedad. A una media horaria de treinta kilómetros (como en sus mejores tiempos) y sin que las averías mecánicas obligasen a abandonar a ningún piloto. Todos los coches que salieron de Barcelona llegaron a nuestra ciudad y todos esperan finalizar la prueba en Lisboa.

SALUDO DE CATALUÑA A LOS ABULENSES

La Organización, a cargo del Touring Club, a través de sus delegados en Avila, señores Calleja Labajo, fue perfecta en el final de esta etapa.

—Esto, —nos dicen los organizadores de la prueba— es un saludo de Cataluña a los abulenses. En realidad, y sin olvidar el carácter deportivo de la prueba, este rally constituye una embajada de cordialidad que los catalanes llevan a toda España e incluso más allá, a nuestros vecinos de Portugal.

Efectivamente, se trata de una embajada de cordialidad que se extiende del mediterráneo al Atlántico. Así se puso de manifiesto en la recepción que el alcalde de nuestra ciudad ofreció a organizadores y participantes en el Ayuntamiento.



Ciudad

La Cooperativa Abulense de Detallistas de Ultramarinos honró a su Patrón, San Segundo

El pasado domingo celebró su fiesta anual la Cooperativa Abulense de Detallistas de Ultramarinos (C. A. D. U.) en honor de su Patrón, San Segundo. Con tal motivo, por la mañana los miembros de la Cooperativa asistieron a una misa oficiada por el muy ilustre señor don Ricardo García, magistral de la S.A.I. Catedral, quien en momento oportuno pronunció una sencilla plática.

Al mediodía, en el restaurante El Rastro, tuvo lugar una comida de hermandad, al final de la cual el presidente, don Cándido Grande, hizo entrega a don Ildefonso Sánchez del título de presidente de honor, manifestando que se había hecho acreedor al título por sus constantes desvelos durante el periodo que fue presidente. El señor Sánchez por su parte, visiblemente emocionado, agradeció la distinción de que se le hacía objeto. Asimismo, el muy ilustre señor don Ricardo García, con elocuentes palabras, elogió el acuerdo que se había tomado de honrar a las madres de los socios en la persona de doña Genoveva Santo Tomás, esposa de uno de los cooperativistas, D. Félix Gutiérrez de la Iglesia. Doña Genoveva Santo Tomás, en la que se representaba a todas las madres, recibió un ramo de flores. Los actos finalizaron con la entrega de los trofeos del II Campeonato de Tiro al Plato que previamente se había celebrado en las primeras horas de la mañana, resultando vencedor el socio don Jesús Jiménez. Los trofeos habían sido donados por diversas firmas proveedoras.

A todos los actos asistieron como invitados de honor el presidente de la Cooperativa Coasar, de Segovia, don Tomás Cerezo y su esposa y varios directivos de la misma, así como don Francisco Gómez Tejedor y esposa, de la razón social "Cafés La Estrella" y don Juan Manuel M. Montalvo, en representación de la firma Tasada y Beltrán, a todos los cuales agradeció su presencia el presidente de C. A. D. U.

Vendo

2.604 metros cuadrados de solar. Buen sitio. Razón: Teléfono 21 12 07 de 7 a 9 tarde.

El dominio de un vehículo depende, más que de la pericia del conductor, del perfecto control de la velocidad.

Las Misioneras del Reinado de Cristo

se han despedido de Piedrahita con una misa rezada en la "Casita de Nazaret" por la Santa Iglesia, la paz y santidad de los sacerdotes, por todos los fieles de la parroquia de esa villa y de las niñas que a su lado han recibido educación cristiana.

Hacer el bien es el lenguaje más elocuente para este momento. Todos los hechos de la vida tienen eco en el camino de ella.

Que el Señor bendiga el apostolado de las nuevas religiosas en la Fundación Superunda, para que dé mucho fruto.

En todas las circunstancias obremos siempre como católicos, dando testimonio de Cristo.

Las Misioneras.

CARTELERA

CINE TOMAS LUIS DE VICTORIA. — 8 y 10,45, "Romeo y Julieta".

GRAN CINEMA.—5,45, 8 y 10,45, "Mayores con reparos".

CINE LAGASCA. — 8, "El asesino sale del oscuro".

CALIFICACION MORAL

"Romeo y Julieta" (2).

"Mayores con reparos" (3-R).

"El asesino sale del oscuro" (3).

El próximo jueves

Clausura del III Ciclo de Conferencias «Conozca su Ciudad»

El Excmo. Sr. don Gratiano Nieto Gallo, disertará sobre el interesante tema: «El Patrimonio Artístico de Avila: su significación y problemas que plantea su conservación», en la clausura del ciclo de conferencias «Conozca su Ciudad», que organizan la Comisión Provincial de Información, Turismo y Educación Popular y el Centro de Iniciativas y Turismo, con la colaboración de la Institución Gran Duque de Alba. El acto comenzará a las 8 de la tarde, en el salón de actos de la Casa de la Cultura, y al término de la conferencia el C.I.T. abulense, con la adhesión del Excelentísimo Ayuntamiento, rendirán un homenaje de gratitud al señor Nieto Gallo por su labor en beneficio de Avila.

Reserva de minerales radiactivos, a favor del Estado, en la provincia de Avila

Por una Orden del Ministerio de Industria de 19 de abril de 1969, que publica el Boletín O. del Estado número 104, a propuesta de la Dirección General de Minas ha acordado establecer a favor del Estado la reserva provisional para investigación de minerales radioactivos, que puedan encontrarse en los terrenos francos existentes en la actualidad, y asimismo en los que queden libres mientras subsista la reserva en el área denominada «Zona vigésimo novena-Navalcán» comprendida en las provincias de Avila y Toledo.

El punto de partida es el pueblo abulense de Casavieja y las inserciones que se harán en la provincia de Avila serán en el vértice del citado pueblo de Casavieja y en la unión de ríos Tíetar y Garganta de Santa María.

SE PRECISA agente de venta

para vehículos industriales, bien relacionado en la provincia. Dirigirse preferentemente por escrito a Mecanova, Duque de Alba, número 1. Avila.

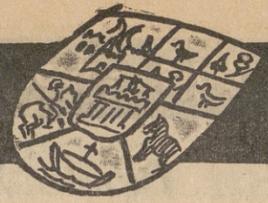
NOTA DEL TIEMPO

TEMPERATURAS EXTREMAS EN LA PENINSULA:

Máxima: 24 grados, en Málaga.
Mínima: 0 grados, en Lugo.

EN AVILA:

Máxima de ayer: 11 grados a las 15,30 horas.
Mínima de hoy: 2,1 grados a las 0 horas.



Hoyo de Pinares

Presente y futuro de la Villa

Pocos pueblos han experimentado, en un lapso de tiempo, relativamente corto, una transformación tan notable y sorprendente, dentro de la provincia, como Hoyo de Pinares.

De un pueblo que vivía, hasta hace pocos años, en viviendas rudimentarias, en su mayoría, sin apenas higiene, con escasa cantidad de agua potable que, constituía problema pavoroso en la época de estiaje, deficiente alumbrado público, suciedad por doquier, calles y casas sembradas de abundantes moscas, etc., ha pasado al signo contrario, ocupando hoy un puesto preeminente entre los más adelantados pueblos de la provincia.

Deseamos destacar algunas facetas de sus características actuales, como aserto a lo apuntado anteriormente.

Nuestro buen amigo, el insigne poeta cebreño, Martín Borro, en uno de sus elegantes lirismos, publicado en su magnífico y galardonado libro "Mi río ya no es mi río", aconsejaba a Hoyo de Pinares que "ascendiese a las alturas, dejando atrás la hondonada, donde se apiñaban sus viviendas, y besara la nieve, oxigenando sus pulmones con el aire embalsamado de los pinos que le circundan, esperándole a la vera de sus troncos, para ser amorosamente cobijado por

las frondosas sombras de sus airoosas y esbeltas copas".

Pues bien, estos sonoros y nobles consejos del "Poeta de la Hispanidad", fueron gratamente superados: Hoyo de Pinares, sin dejar la "hondonada", se extendió y se asomó "a las alturas", donde, actualmente, en conjunción admirable, pinos y chalets, hermean, entremezclados —a b r a z a d o s diríamos—, la bella configuración del paisaje.

Oteando la abrupta campiña desde sus hermosas atalayas pinariegas, unos hombres jóvenes que rigieron los destinos hoyenses en los años de la postguerra, fijaron su atención en el pacífico y, a veces, bravío Becedas, compañero afluente del Alberche —río que le dio motivo a Martín Borro para plasmar los bellos poemas de su famoso libro—; y, pensando en lo provechoso que serían sus cristalinas aguas para remediar la angustiosa y precaria situación de la villa, idearon y emprendieron la gran obra de domeñar al río, embalsando y dirigiendo sus aguas hacia la villa, con cuya hazaña se consiguió cambiar la rugosa faz de un pueblo seco y triste, por el actual, risueño, esperanzador, feliz.

Siguieron otros hombres después, la trayectoria de aquel primer Ayuntamiento que impulsó los destinos hoyenses, y le dotaron de un eficiente alumbrado público que, posiblemente —dicho sin hipérbole—, sea de los mejor logrados en todo el contorno, y, aún fuera de él. Ya se hizo mención de ello en las páginas de EL DIARIO DE AVILA, por la selecta pluma de su digno director. Cuando el viajero llega, en la noche, a Hoyo de Pinares, ruta de la pintoresca carretera de Robledo-Valdeiniquera, queda gratamente impresionado al observar la fastuosa iluminación fluorescente, que se le antoja festiva.

Se halla replegado el viejo Hoyo en el fondo del valle, al abrigo de solanas y umbrías; colinas que también forman, completando, su escalonado urbanismo. Creciendo el poblado, se extendió en forma funicular y multiforme, lo que le da, en la nocturnidad, un bello aspecto de panorámica sorprendente, contemplando su alumbrado inmejorable.

Surge otro nuevo regidor de la villa, que es, en la actualidad, don Tomás Golmar. Joven, inteligente, dinámico, continúa sin desmayo el ritmo progresivo que imprimieron al desarrollo vertiginoso de la villa, sus anteriores alcaldes. Le secundan eficazmente su Corporación Municipal y el propio vecindario, que aplaude calurosamente los proyectos y realizaciones presentes, nobles ambiciones hoyenses, que cumplen satisfactoriamente sus lógicos deseos y aspiraciones necesarias para una vida mejorada ampliamente.

Entre las diversas obras que ya se están realizando, podemos reseñar las siguientes. Gran piscina municipal, en plena colonia de chalets, cuya importancia, por sus dimensiones, es notoria; y, se dedicará a toda serie de deportes acuáticos y competiciones de ese género. Nuevo campo, destinado, igualmente, al deporte del balón, en sus diferentes modalidades. Transformación del antiguo campo de fútbol en un extenso y bello parque de recreo infantil.

Y, entre las obras de inminente realización, la trascendente de ampliación de la capacidad de agua embalsada, con la construcción de una nueva presa, que retendrá no menor cantidad que la existente. Se debe ello a

necesidades actuales y provisiones futuristas, dado el auge y justa fama que adquiere, día a día, la importancia de la villa, con su bella campiña, atracción constante de familias de la ciudad, que desean beneficiarse de la ideal climatología que disfrutamos los hoyenses, sedante inmejorable para el maltrecho sistema nervioso por el ritmo actual de vida.

El propio doctor Marañón, llorado maestro de la Medicina moderna, recomendaba a sus pacientes este lugar para mejorar o curar sus dolencias.

García del Hoyo.

Cerca de dos millones para acondicionamiento eléctrico del embalse de Rosarito

La Dirección General de Obras Hidráulicas anuncia por resolución que publica el Boletín Oficial del Estado de hoy, el concurso subasta para las obras de acondicionamiento de las instalaciones eléctricas del embalse de Rosarito y la sustitución del grupo electrógeno de reserva (Toledo y Avila) con un presupuesto de 1.999.276 pesetas. Siendo el plazo de ejecución 31 de diciembre de 1969.

Más de tres millones de pesetas para obras de electrificación de regadío en Cabezas de Alambre

El director general de Colonización y Ordenación Rural comunica al gobernador civil, que con fecha 21 de abril ha sido concedido al Grupo Sindical de Colonización número 9.727 de Cabezas de Alambre, un auxilio económico de 3.266.107 pesetas con destino a obras de electrificación de regadío.

III Certamen Literario premio Sousa-Faro, de la Asociación Practicantes

A. T. S., Escritores y Artistas

La Asociación Nacional de Ayudantes Técnicos Sanitarios de Escritores y Artistas, queriendo honrar a una de las provincias españolas más relevantes de nuestra Patria por su Historia, convoca un Primer Premio Literario "SOUSA-FARO" dotado con 3.000 pesetas y un Segundo de 1.000 pesetas, con arreglo a las siguientes bases:

1.ª El tema versará sobre "AYER, HOY Y MAÑANA DE AVILA, CIUDAD DE LOS CABALLEROS."

2.ª Los trabajos deberán

ajustarse a las líneas generales de prosa con un mínimo de tres folios sin sobrepasar siete mecanografiados a dos espacios y por una sola cara.

3.ª Dichos trabajos por duplicado, deberán remitirse en sobre cerrado al Sr. Presidente de la Asociación de A. T. S. de Escritores y Artistas, Conde de Romanones, 10, MADRID-12. En el sobre figurará un lema, que a su vez ha de repetirse en el sobre plica, que contenga el nombre, dirección y firma del autor.

4.ª Los originales deberán ser necesariamente inéditos y su plazo de entrega comenzará el día primero de mayo finalizando el día 30 de junio próximo.

5.ª El trabajo, se dará a conocer el día 6 de julio, siendo inapelable el fallo del Jurado.

6.ª Podrán participar en este Certamen todos los escritores de habla castellana.

7.ª La Asociación de Ayudantes Técnicos Sanitarios de Escritores y Artistas se reserva el derecho de publicación del trabajo premiado, en la revista profesional "Medicina y Cirugía Auxiliar" que publica el Consejo Nacional de A. T. S. o en cualquier otro periódico o revista.

8.ª El Jurado Calificador estará compuesto por relevantes personalidades de nuestras letras, y si a juicio del mismo, los trabajos no reunieran un mínimo de calidad, el Certamen podrá ser declarado desierto pasando

la cantidad de los premios a beneficio del Asilo de Ancianos de Avila.

9.ª Será condición indispensable que los autores premiados, asistan al acto oficial que tendrá lugar el citado día 6 de julio en la ciudad de Avila para dar lectura a su trabajo y hacerle entrega del premio y diploma correspondiente.

10.ª Los originales no premiados podrán ser retirados, a partir del décimo día del fallo del Jurado.

Suscríbase a

El Diario de Avila

PIVA moto-bomba motocultor

"vencedor en la batalla del riego"

grupos de 1-2-4 y 6 c.v.

cava · ara cultiva siega

piva motor

Plaza de Italia, 5 - Tel. 21 25 31 - AVILA

Embutidos de Muñogalindo

Productos de calidad. Venta en fábrica precios especiales.

Fabricante: Daniel Muñoz Martín. Muñogalindo. Teléfono, 4.

Dr. José Sahagún de la Lastra

Cirujano Traumatólogo
Consulta: diaria, excepto sábados.
Doctor Fleming, 5, 4.ª-A.

AMBULANCIAS SANITARIAS

Ciriaco García

Servicio permanente - Teléf. 21 11 56 - AVILA

LAS CANCELAS

Pensión Restaurante
2.ª categoría

LAS CANCELAS

Bodas - Banquetes
Comuniones
Excursiones

ESTAND - BAR

Especialidad en montados de lomo y chorizo
Gran variedad de tapas de cocina

Raciones típicas abulenses

Chuletas parrilla

Cruz Vieja, 6

Avila

Apolo XI: apoteosis lunar

La nueva generación del espacio empieza a escribir su propia historia

El módulo lunar estaba también preparado para la empresa • APOLO X: ENSAYO GENERAL "CON TODO" • Por José L. Granados

Faltan muy pocas semanas para que dos hombres del planeta Tierra pongan sus pies en un pequeño y olvidado satélite al que denominan Luna. En sólo unas semanas, cuando esos hombres estén, y es muy posible que sí, de regreso, miles de años caerán ante los ojos de los científicos; en pocas horas se desvelarán preguntas a las que nunca nadie supo dar contestación y, que nadie se asuste, entra dentro de lo acontecible que las respuestas a esas interrogantes de siglos asombren a más de uno y conmuevan la incredulidad de más de un científico de la "comisión" de "ver para creer".

No indicamos nada, tampoco abrimos una puerta por la que estemos esperando ver colarse, de rondón, a lo fantástico; tan sólo apuntamos la posibilidad de que los secretos que guarda, hasta ahora tan celosamente, nuestro satélite, no sean, a fin de cuentas, los que las comisiones de incredulos imaginar por adelantado. Y, vaya un botón de muestra, que la Luna sea un cuerpo muerto no quiere ni mucho menos decir que en él no haya existido la vida.

DOS PIONEROS LLAMADOS GAGARIN Y SHEPPARD

En el próximo mes de julio, un cohete Saturno V impulsará al Apolo XI en su camino hacia la Luna. Antes de ver en qué consiste básicamente la misión de los hombres que pisarán suelo selenita, veamos someramente dónde empezó esta carrera; una de cuyas metas volantes está enclavada en nuestro satélite, ya que a nadie se le escapa que la competición no finaliza allí.

Los vuelos tripulados, verdadero primer escalón en la conquista de otros mundos, comenzaron un 12 de abril, allá por 1961, cuando un cohete ruso se elevó al cielo desde la base de Tygur Atam con un hombre en su interior; la nave era el "Vostok I", el hombre se llamaba Yuri Gagarin. Y, en ese mismo año, casi un mes después, desde el entonces polígono de lanzamientos de Cabo Cañaveral, el "Freedom VII" alcanzaba el espacio exterior y permaneció quince minutos en el aire; un hombre, Alan B. Sheppard, pilotaba la cápsula; Rusia y Estados Unidos, Estados Unidos y Rusia, habían comenzado el "rally del espacio" y, según parece, la primera etapa, con meta en la Luna, la van a ganar tres americanos con pinta de estudiantes de Yale.

TRES HOMBRES CAYERON EN EL EMPLEO
Sus nombres han pasado a la historia negra del

proyecto Apolo; ellos eran Virgil GRISSOM, Edward WHITE y Roger CHAFFEE, y murieron en el interior de la cápsula Apolo I cuando ésta se encontraba en tierra, montada sobre el Saturno V y preparada para iniciar los vuelos experimentales; estaba en tierra y allí murieron los tres astronautas en una de esas retorcidas ironías que, de vez en vez, nos depara el destino; tres hombres preparados para arriesgar su vida en el cosmos, la perdieron en tierra firme; los cables de una conexión interior ardieron e hicieron de la cápsula un ataúd para tres seres. Cuando sus compañeros pongan pie en la Luna, su primer recuerdo ha de ser, forzadamente, para estos hombres que cayeron en silencio, un 27 de enero de 1967.

"ESTAMOS A CIEN KILOMETROS DE LA LUNA"
Palabras del comandante del Apolo 8, que anunciaban el logro de otra importante meta en la carrera hacia el satélite; palabras que, escuchadas en Cabo Kennedy, hicieron prorrumpir en gritos de alborozo a todos los hombres que han trabajado en la sombra para conseguir que tres compañeros suyos pronunciaran exactamente esa frase: "Estamos a cien kilómetros de la Luna". Era la noche de Navidad del pasado 1968, James LOVELL, Frank BORMAN y William ANDERS, estaban pasando las primeras Navidades de un ser humano fuera del planeta Tierra. Se había conseguido poner en órbita lunar una nave del proyecto, la Apolo 8 estaba allá arriba, junto a esa quimera llamada Luna, hasta entonces sólo al alcance de las princesas caprichosas de los cuentos orientales.

El vuelo del Apolo 8, dejando a un lado su espectacularidad, dio a los científicos de Estados Unidos la penúltima prueba de ratificación que necesitaban; el Apolo 8 les dijo a gritos que él estaba listo para el salto... ya sólo quedaba contar también, en las mismas condiciones de seguridad, con el "Módulo Lunar", el "taxi" que pondrá a dos hombres del Apolo 11 en la Luna.

...Y EL "TAXI" ESTABA PREPARADO
Para probar el Módulo Lunar, el L. E. M. en lenguaje técnico (Módulo de Excursión Lunar), se lanzó el Apolo 9, con Russell SCHWEIKART, David SCOTT y James MODIVITT a bordo. Durante diez días, del 3 al 13 de marzo, los tres hombres han permanecido en el espacio, en órbita alrededor de la Tierra, probando el LEM y constatando

el perfecto funcionamiento de todos sus mandos. El Módulo Lunar constituye, pues, una de las piezas claves del complejo proyecto Apolo; más de 9.000 bocetos fueron utilizados antes de comenzar su construcción, en la Grumman Corporation de Long Island; más de siete años de trabajo y el doble de costo del primeramente proyectado le ha costado a la Grumman el entregar las dos primeras unidades de "taxi lunar" a la NASA.

Su aspecto exterior, sin la preocupación de un diseño aerodinámico, es feo y desgarrado; entre los propios astronautas, no muy aficionados a él, cundió rápidamente un mote para "aquel cacharro", le llaman "bug" (cucaracha), y ciertamente lo es. Pero, olvidándonos de su aspecto externo, "bug" ha respondido a satisfacción en las pruebas realizadas con el Apolo 9, del

que llegó a separarse 200 kilómetros, navegando por el espacio con la fuerza de sus propios motores, esos mismos que han de sacar a los dos hombres que bajen a la Luna de la atracción de ésta.

¿QUE VA A HACER EL APOLO 10?
Ahora ya sólo queda esperar el momento del gran salto, el instante en que, aquí abajo, en la Tierra, se pararán todos los relojes y no se oír más que el lenguaje técnico de los hombres de Cabo Kennedy, la hora en que tendremos que revisar nuestros anticuados relojes y ponerlos sincronizados con la nueva era, con la era del espacio.

Ese instante ha sido escogido ya por la NASA. Desde su director Werner VON BRAUN, hasta el director del proyecto Apolo, general PHILIPS, pasando por el hombre que ha de tomar sobre sí la tarea de examinar las primeras

muestras que se traigan de nuestro satélite, el jefe del Departamento de Bioquímica, doctor Walter W. KEMMERER; todos están ya con el pensamiento fijo en ese día del mes de julio en que el Apolo 11 llegará a esa primera meta astronáutica.

Pero, mientras tanto, aún queda un último ensayo general "con todo", como en los pre-estrenos teatrales. Y ese ensayo general ha de realizarse el Apolo 10, que será lanzado en el actual mes de mayo y que ha de realizar una prueba definitiva de hombres e instrumentos, esta vez en órbita lunar. El Apolo 10, que irá pilotado por Thomas STAFFORD, John YOUNG y Eugene CERNAN, saldrá hacia la órbita lunar y, una vez en ella, los astronautas descenderán con el Módulo Lunar hasta ¡15 kilómetros! de la superficie de la Luna; para regresar seguidamente a

la nave de mando, maniobra en la que se probará la potencia del motor de "bug" para escapar a la atracción del satélite terrestre.

EDWIN ALDRIN ES EL ELEGIDO

Y, llegado el momento supremo, el gigantesco cohete Saturno V, con sus 110,94 metros de altura, y sus 2.902 kilos de peso, construido en el Centro de Vuelos Espaciales George Marshall, en Huntsville (Alabama), dejará la Tierra llevando en su módulo una nueva cápsula, la Apolo 11, y tres nuevos pioneros del espacio: Neil ARMSTRONG, Edwin ALDRIN y Michael COLLINS.

Ninguno de los tres es un novato en lides espaciales: Armstrong viajó ya en el Gémini VII (diciembre de 1965), Collins lo hizo en el Gémini IX (junio de 1966), y Aldrin en el último vuelo Gémini (noviembre de 1966).



Armstrong, designado en principio para esta empresa, hizo ver al Alto Mando de la NASA la conveniencia de que fuera su compañero Aldrin, físicamente mejor dotado, el

encargado de la misión primera, una vez realizado el alunizaje del Módulo Lunar.

TODO ESTÁ PREPARADO MINUCIOSAMENTE

Ni el más ligero detalle ha sido dejado al azar ante la aventura lunar. El traje espacial ha sido construido por un equipo de cincuenta técnicos de la I. L. C. Industrias de Dover (Delaware), su nombre es "ATL" y en la superficie lunar tendrá un peso aproximado de 7 kilos, lo que en la Tierra representa un peso real de ¡42 kilos! El "ATL" va provisto de toda clase de bolsillos, compartimentos, bolígrafos de punta luminosa, llaves reguladoras de presión interior e incluso su "sistema de higiene" para atender a las necesidades fisiológicas de los astronautas durante su breve paseo por la superficie lunar.

Los dos astronautas que desciendan en el Módulo Lunar, Aldrin y Armstrong, realizarán un breve paseo de tres horas por nuestro satélite. Al cabo de este tiempo tendrán que entrar a recargar las botellas de oxígeno al Módulo, repasarán los circuitos internos con vistas al regreso a la cápsula, que los esperará en órbita lunar, y, finalmente, volverán a salir en otro corto paseo de tres horas, regresando al Módulo con cerca de 50 kilos de muestras (piedras y arenas), para su posterior examen en los laboratorios de la NASA.

El momento más delicado del vuelo, será quizás aquel en que deban poner en marcha los motores de "bug" y comprobar si éste es capaz de salir de la atracción lunar, para lo cual tendrá que producir una velocidad (velocidad de escape) de 5.040 kilómetros por hora. Si la velocidad es mayor, el Módulo se perdería para siempre en el espacio y, caso de ser menor, Armstrong y Aldrin quedarían aprisionados.

En la Luna, con nulas posibilidades de ser rescatados por su compañero desde el Apolo 11. Esa velocidad de escape, que parece tan fabulosa a los ojos de cualquier profano, es la que tiene que vencer el Saturno V al salir de la atmósfera terrestre... sólo que su equivalente en nuestro planeta es de ¡40.248 kilómetros por hora!

SE HA ABIERTO LA PUERTA A OTROS MUNDOS

Aldrin, Armstrong y Collins realizarán el viaje; los dos primeros pondrán pie en la Luna (junto a ellos estará el recuerdo de los tres compañeros que murieron, que dieron su vida por el triunfo final del proyecto), y regresarán más tarde a la Tierra. Asusta pensar lo que será para estos tres orgullosos argonautas del espacio el permanecer dieciocho días recluidos, sin poder ver a los suyos sino a través de un cristal, y sometidos a toda clase de exámenes para prevenir cualquier tipo de "infección espacial". Pero más tarde vendrán los honores y las flores cayendo sobre su coche al paso por la Quinta Avenida; estos tres hombres habrán abierto la puerta a la futura estación espacial, a los vuelos a Marte y Venus, a un posible enlace con inteligencias superiores de otros sistemas planetarios. Habrá que tirar nuestros libros de historia por viejos e inservibles, tendremos que aprender a decir que la Edad Antigua comenzó en Tygur Atam, con el vuelo de Yuri Gagarin; que la Edad Media empieza en la Luna, un mes de julio de 1969 y, más tarde, nuestros nietos hablarán de otras Edades en las que se llegó más lejos, siempre más allá.

Llegará el momento de encender el televisor y observar, en un silencioso y casi reverente ambiente, el regreso de estos tres hombres... "Y, al principio, Dios creó el cielo y la tierra".

Temas para comentar

Sentido de la socialización

Es muy actual este recuerdo de la Encíclica «Mater et Magistra», del Papa Juan XXIII. El sentido de socialización en ella con alusión al principio de la subsidiariedad o, con términos más adecuados, de la función subsidiaria del Estado, pues no siempre ha sido bien entendido este principio. Se ha interpretado a veces la función subsidiaria como si fuese simplemente complementaria, auxiliar, estimulante o supletoria de la iniciativa privada... Es todo esto, pero no sólo es esto. Porque en ella está incluida toda la amplia función rectora que por derecho propio corresponde al Estado y a la autoridad civil.

No estará demás recordar que el principio capital de la doctrina social católica afirma la primacía antológica y teológica de la persona humana sobre el Estado y su autoridad. De ahí se sigue lógicamente la subordinación instrumental del Estado al hombre como medio necesario para ayudar a éste en su desarrollo y perfeccionamiento. Por ello Pío XII definió la subsidiariedad como el carácter esencial, y por tanto ineludible, de toda la acción del Estado. Este principio así entendido y justificado, se combina necesariamente con el de la autonomía de los grupos sociales y de las instituciones por éstos creadas. La ha recordado la «Mater et Magistra». Las instituciones sociales, en efecto, como los grupos que las crean y consolidan, tienen su origen en el dinamismo asociativo espontáneo del hombre. Surgen de abajo arriba. Tienen un principio interno que los anima y dirige hacia determinados fines concretos. Por esto no están ordenadas directamente al bien común, sino que están meramente subordinadas a éste en la consecución de aquellos fines particulares. La diferencia no es sólo terminológica. Recoge una distinción importantísima en la vida real y en el terreno de los principios.

El Estado tiene, en su consecuencia, el derecho y el deber de canalizar jurídicamente el desarrollo espontáneo de tales instituciones sociales de acuerdo con el derecho privado. No le es lícito encuadrarlas dentro del derecho público que resulte inadecuado y peligroso para la vida fecunda de la sociedad. Lo advirtió Pío XII. El bien de los particulares no es por sí mismo incompatible con el bien común, pero tampoco se identifica formal o materialmente con éste. Si en alguna ocasión se advierte un desvío del bien común, puede y debe el Estado intervenir desde fuera para reconducir a esa institución al recto camino. Pero lo que no puede es adentrarse en ella y gobernarla desde dentro. Porque entonces mataría la espontaneidad poderosa de la vida social. El principio expuesto por León XIII a este propósito sigue manteniendo toda su vigencia.

Revisión: situaciones nuevas

Al comunismo soviético parece haberle llegado la hora de su revisión autocrítica. Un poco lo que a Francia le ocurre después del cese del General De Gaulle, pues, pasados los primeros días, los mismos que se vieron sorprendidos por una situación nueva se hallan ahora preocupados por el porvenir menos cierto. Esa es la lección del comunismo soviético... históricamente. Cayó Stalin; pero al derribarle de su pedestal, el propio pedestal se tambaleaba y con él todo un sistema que necesitó un Jruschef para afirmarse; pero que al fin vuelve a conmoverse en sus cimientos, hasta adonde ahora alcanza, según informan los periódicos nacionales, la nueva revisión.

En la U. R. S. S. se ha habiendo pocos ricos y muchos pobres, algunos propietarios y un número ingente de asalariados, directores y técnicos con grandes sueldos y obreros con jornales bajos. Hay un número reducido de militantes y funcionarios que detentan el poder político y una masa informe de ciudadanos que no tienen acceso a él. Comparada la trayectoria de la sociedad soviética con la de Alemania o los Estados Unidos, la evolución de estos países ha sido mucho más revolucionaria en favor del pueblo trabajador que la trágica revolución soviética, que en lo político como en lo social, no ha obtenido tan decisivos resultados.

Antiguos prisioneros de los japoneses reclaman ante la Comisión Europea de Derechos Humanos

Se trata de ciudadanos holandeses cuyas peticiones no han sido atendidas por su país

ESTRASBURGO.—(Crónica de EUROPA PRESS, recibida por telex, en exclusiva para este periódico).

Un importante grupo de ciudadanos holandeses, que fueron internados durante la guerra mundial en lo que es hoy Indonesia, han presentado una serie de reclamaciones de compensación ante la Comisión Europea de los Derechos Humanos que tiene su sede en esta ciudad. La Comisión forma parte de la estructura del Consejo de Europa y su creación fue consecuencia de la firma del tratado de Derechos Humanos hace ya diecinueve años.

Ultimamente se han recibido en la Secretaría de la Comisión, cerca de un millar de reclamaciones de 20.000 dólares cada una presentadas por antiguos prisioneros de guerra de los japoneses. Después de la conquista de las antiguas Indias Orientales holandesas por las tropas niponas, buena parte de la población holandesa fue enviada a campos de concentración sufriendo penalidades de todo orden. Algunas víctimas de los japoneses, a diferencia de lo que ocurre con los que sufrieron persecuciones en la metrópoli por razones políticas o raciales, no han recibido ninguna compensación por parte del Gobierno de La Haya.

La Comisión Europea de los Derechos Humanos se muestra francamente preocupada por estas reclamaciones. «Hemos insistido infinidad de veces a los interesados que la Comisión no pueden pagar indemnizaciones y carece de poderes para obligar a pagarlas al Gobierno holandés».

Los reclamantes forman parte de una «corporación» de ciudadanos holandeses que quiere, a toda costa, conseguir compensación por las penalidades sufridas hace un cuarto de siglo. Al mismo tiempo, quieren abrir, de nuevo, un caso iniciado contra el Gobierno holandés en 1966 por un norteamericano llamado William Heeres.

Heeres fue internado en Indonesia y alegando las disposiciones del tratado europeo de Derechos Humanos, presentó una reclamación por varios millones de dólares. Como justificación a su exigencia, Heeres afirmó que el Gobierno holandés se había negado a pagarle compensaciones en términos poco recomendables. Al ser proclamada la independencia de Indonesia, en 1949 las autoridades holandesas le recomendaron, a él y a otros que se encontraban en su mismo caso, que adoptaran la nacionalidad del nuevo país. Más tarde, cuando presentaron sus reclamaciones, éstas no fueron aceptadas por no proceder de ciudadanos neerlandeses.

Su nueva nacionalidad sirvió

también como pretexto para que les fuera negada la entrada en los Países Bajos cuando el Gobierno Sukarno los expulsó de Indonesia. Heeres recibió un permiso de residencia temporal en 1965 pero, pocos meses más tarde, fue expulsado del país. Según él, la expulsión fue debida a la reclamación de compensación que había presentado en su nombre y en el de otros perjudicados. Después de la expulsión, Heeres se trasladó a los Estados Unidos y ha conseguido la nacionalidad norteamericana.

La Comisión de Derechos Humanos, de todas formas, rechazó la reclamación de Heeres argumentando que, en ella, no se demostraba la violación de ninguno de los derechos reconocidos por el tratado europeo de 1950. Por otra parte, las disposiciones de este tratado difícilmente podrían ser aplicadas a una situación que se produjo años antes de su aprobación. Heeres y sus abogados afirman que no reclaman por los malos

tratos recibidos de manos de los japoneses sino por haberles sido negado una compensación a la que tenían derecho de acuerdo con la legislación neerlandesa.

Además de reclamar una compensación para él, Heeres pedía la que correspondía al millar de miembros de la «corporación» antes mencionada. Todos ellos se encontraban en condiciones muy parecidas a las suyas y le habían confiado su representación.

A pesar de todo, la Comisión de Derechos Humanos carece de poderes para iniciar de nuevo el estudio del caso Heeres, ya que, los que así lo piden, no fueron partes en aquél. Pero, adoptando esta actitud —que, por otra parte es la que imponen los textos en vigor sobre procedimiento— la Comisión se enfrenta con un posible peligro. El de una ola de reclamaciones individuales de ciudadanos holandeses análogas a la que, hace cuatro años presentó Heeres ante el mismo organismo.

Charles BOOTH



Munich Los "liquidadores" yugoslavos están acabando con la paciencia del gobierno alemán

En los últimos tiempos se han multiplicado los asesinatos de dirigentes croatas exilados

Las autoridades alemanas los consideran obra de la «Obda» servicio secreto del gobierno de Belgrado

MUNICH.—(Crónica de EUROPA PRESS, recibida por telex en exclusiva para este periódico).

La República federal va a pedir a Yugoslavia que retire de su territorio el equipo de «liquidadores» que, desde hace ya bastantes años, viene actuando contra personalidades antitistas exiladas, especialmente antiguos dirigentes del estado croata creado por los alemanes durante la última guerra. En los meses pasados han sido nada menos que cinco las personalidades exiladas que han fallecido

violentamente en Alemania. Desde luego no se cree que la protesta alemana revista el carácter de una nota oficial de gobierno a gobierno. Dadas las particularidades del caso no parece que sean adecuados los conductos diplomáticos normales. Lo más probable es que sea la policía alemana de seguridad la que sea encargada de esta gestión cerca del servicio yugoeslavo equivalente. Lo que no se ve muy claro es qué medidas podrían ser adoptadas por el gobierno alemán en caso de que los yugoeslavos se nieguen a acceder a su petición.

Las autoridades alemanas parecen temer que la guerra clandestina que se libran en su territorio los exilados croatas y serbios —que también los hay— y la policía secreta del mariscal Tito, la temida «Obda» acabe poniendo en peligro la vida de ciudadanos alemanes inocentes.

Como hemos dicho, en los últimos meses han caído cinco importantes exilados. El último asesinato tuvo lugar el pasado viernes a primeras horas de la mañana. Un individuo que no ha sido identificado hizo cuatro disparos contra Ratko Obradovich, de cincuenta y un años, director de un periódico muy leído entre los exilados. Obradovich entraba en un edificio cuando se hicieron los disparos. Mientras era trasladado a un hospital falleció como consecuencia de heridas recibidas en la cabeza.

Después se ha sabido que era miembro de la Zbor, organización secreta servia que conspira contra el gobierno titista. La Zbor personifica en cierto modo el espíritu de los «chetniks» que durante la pasada guerra lucharon a las órdenes del general Mihailovich y, más tarde, fueron perseguidos por los «partisanos» comunistas.

Una mujer que presenció el asesinato ha declarado que el hombre que mató a Obradovich esperó a su víctima en el vestíbulo del edificio, hizo fuego con una pistola y escapó en un coche amarillo que conducía él mismo. La policía ha llegado a la conclusión que el arma utilizada es análoga a la que sirvió el pasado octubre para asesinar a tres hombres en la redacción de un periódico croata de esta ciudad.

El 9 de abril otro croata, Mirko Curich, de treinta y siete años, murió en un restaurante muniqués como consecuencia de la explosión de una bomba de plástico.

La policía cree que los cinco asesinatos son obra de agentes de la «obda» enviados a Munich para liquidar a los principales jefes de los movimientos de resistencia contra el régimen titista. El departamento de la policía bávara que se encarga de este tipo de asuntos supone que actualmente actúan en Alemania unos treinta agentes de la «Obda».

Se cree que la actuación de los servicios secretos yugoeslavos es en cierto modo una represalia por una serie de atentados terroristas ocurridos en Belgrado y otras ciudades yugoeslavas a lo largo de los dos últimos años. Los atentados fueron planeados en Munich y llevados a cabo por exilados entrados clandestinamente en Yugoslavia.

La policía ha revelado que en el caso de Curich, éste era perseguido por una banda de falsificadores de moneda con base en París independientemente de la atención de que era objeto por parte de los agentes de la «Obda». Se sabe por ejemplo —gracias a las declaraciones de otro exilado yugoeslavo— que Curich ha vendido recientemente en Munich cuatro billetes de cien marcos por la mitad de su precio. Parece ser que se trataba de unas falsificaciones muy perfectas.

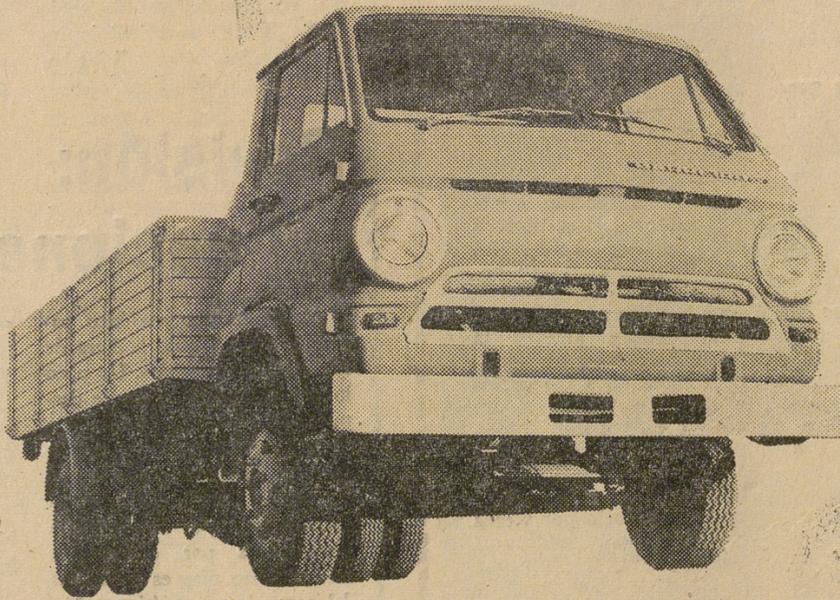
La «Sureté» francesa, cuya ayuda fue pedida por la policía alemana, cree que Curich formó parte de una banda de falsificadores con centro en París y que huyó de la capital francesa con una maleta llena de billetes falsos para financiar con ellos las actividades antitistas.

«Parece milagro que Curich pudiera sobrevivir tanto tiempo siendo perseguido, como lo era, por dos grupos de individuos sin escrúpulos», ha comentado un funcionario de la policía bávara.

Se sabe que en Munich tienen su base nada menos que dieciséis organizaciones de exilados que trabajan sin cesar para conseguir la caída de los regímenes comunistas de la Europa oriental.

John WALMER

Este es el nuevo 4'5Tm. de Barreiros
Tiene dos veces más fuerza de la que necesita.



Los Barreiros duran más porque son más duros

Mejores condiciones de financiación en:

MOSA

Sucursal y Base de Servicio:
Carretera Madrid-Avila km. 111-110
Teléfono 21 20 08-Avila

DISTRIBUIDOR DE  **BARREIROS**

Ya son 15 los aviones desviados hacia Cuba

NUEVA YORK, 6.— Un avión norteamericano de pasajeros fue obligado a dirigirse a Cuba ayer momentos antes de que aterrizara en Miami (Florida).
El avión que había despegado del aeropuerto neoyorquino de La Guardia fue secuestrado en vuelo cuando se encontraba a unos sesenta kilómetros de Miami.
A las 0,18 hora española aterrizó en La Habana el aparato norteamericano de pasajeros que fue obligado a desviarse de su ruta y dirigirse a Cuba.
La administración federal de

aviación ha informado que el aparato, un «Boeing 727» de la «National Airlines» con 68 pasajeros y siete tripulantes a bordo, cambió repentinamente de rumbo, cuando se encontraba a unos sesenta kilómetros de Miami sin avisar previamente a la torre de control de este aeropuerto.
Este es el decimoquinto avión de pasajeros norteamericano obligado este año a dirigirse a Cuba. En este mismo año, nueve aviones de pasajeros de otros países han sido obligados también a tomar tierra en aeropuertos cubanos.—EFE.

Once víctimas al caer a tierra un avión

Buenos Aires, 6.— Por causas aún no establecidas en la localidad de las Higueras, cerca de la ciudad de Río Cuarto, provincia de Córdoba, precipitose a tierra en la tarde de ayer un avión de la fuerza aérea argentina. El accidente ocasionó once víctimas.

El aparato, un DC-3, de transporte, se disponía a aterrizar en la base de las Higueras cuando imprevistamente precipitose a tierra incendiándose. Seis de las víctimas son civiles; las restantes militares. El avión había partido poco antes de Buenos Aires en un vuelo de rutina.

Choque armado sirio-israelí

Israel prepara una acción violenta contra Egipto

DAMASCO, 6.—Las fuerzas sirias e israelíes han tenido un choque armado anoche, durante 15 minutos, al cruzar una patrulla de este último ejército la línea de alto el fuego, en el área de Rash Abi Rujum, según ha informado la emisora de radio de Damasco.

Transmitiendo una declaración de un portavoz militar sirio, la emisora dijo que la patrulla se dirigió hacia las posiciones sirias, abriendo fuego a las 7,45 de la tarde, hora local. El citado informe dice que el incidente duró hasta las ocho. Las fuerzas sirias no sufrieron

bajas, mientras que, por parte israelí se vió evacuar dos hombres.
La lucha tuvo lugar en las alturas de Golan, territorio ocupado por Israel, desde la guerra de los seis días, en 1967.

ISRAEL PREPARA UNA OPERACION MILITAR CONTRA EGIPTO

EL CAIRO, 6.— Los periódicos informan hoy que Israel está preparando un importante golpe militar contra Egipto.

El periódico «Al Ahran» comenta: «Los informadores diplomáticos en las Naciones Unidas esperan que Israel asuma una acción violenta en un futuro próximo y posiblemente aseste un golpe a Egipto.»

El diario cita esos medios señalando que «el fracaso de la incursión israelí en Naga Hammadi, el pasado martes, había constituido un efecto psicológico desfavorable en Israel.»

El rotativo «Al Ajar», señala: «todos los indicios muestran que Israel está preparando una importante operación militar que podría estar dirigida contra Egipto.»

El periódico «Al Ajar» añade asimismo que la «fiebre guerrera sube en Israel, mientras que la prensa israelí está preparando a la opinión pública para una batalla importante». Refiriéndose a la visita hecha ayer por el ministro de defensa Moisés Dayan, y sus ayudantes, a las instalaciones israelíes en el Sinaí, dice «que tal visita tenía por objeto inspeccionar los preparativos militares».

Anoche, el presidente Gamal Abdel Nasser, y el rey Hussein de Jordania, se entrevistaron para considerar la tensa situación de Oriente Medio.

Fuerzas biafreñas recuperan posiciones en el Sur

Nueva táctica de los insurgentes

OKWU (Biafra), 6.— Las fuerzas de Biafra que avanzan hacia el sur tras capturar Owerri han obligado a las tropas federales de la Ona de Okpuala a retirarse, informan los medios militares biafreños.

Añadieron que la retirada efectuada la semana pasada del sector se había efectuado entre la zona de Aba y Owerri para evitar dividir sus fuerzas en dos frentes en la misma región.

Las tropas de Biafra también luchan en la zona de Asa, al suroeste de Aba, donde un avance pudo cortar los suministros federales a la ciudad de Aba.

Entretanto ambos ejércitos mantienen combates en la zona de Ikot-Ekpene al sureste de Umuahia y la de Azumini al sureste de Aba. Los biafreños se mantienen en sus posiciones, según informes.

Añaden que las tropas federales que hace dos semanas entraron en Umuahia —anteriormente sede del general Odumegwu Ojukwu, el dirigente biafreño— no han hecho progresos desde entonces.

(En Lagos un portavoz del ejército informó ayer que las fuerzas federales habían avanzado 6 kilómetros al sur de Umuahia).

Los observadores militares biafreños creen que las tropas federales no continúan su avance rebasando Umuahia debido a ciertos retrasos en obtener refuerzos.

Añadieron que el retraso fue causado por la lucha entre las líneas en el sector de Afikpo, a unos 60 kilómetros al noroeste.

Al parecer los biafreños efectúan operaciones en la retaguardia de los federales. Esta técnica tuvo éxito en la captura de Owerri y varios comandantes biafreños la están utilizando nuevamente en otros puntos.—(Efe-Reuter).

24 horas del mundo

Mil millones de dólares ingresaron en los bancos alemanes la semana pasada en un agobiante superávit de la balanza de pagos.

La reina Isabel de Inglaterra realizará una visita oficial a Viena capital de Austria, a donde no ha ido ningún monarca inglés desde 1908.

Ha sido nombrado embajador de Inglaterra en España Sir John Russel, que antes ocupó el mismo cargo en Río de Janeiro.

Dos terremotos de poca intensidad han sacudido ayer la zona sur del estado de California, decimociéndose si existen víctimas.

A palos y puñetazos quinientos estudiantes pacifistas de la organización patriótica norteamericana lucharon ayer durante media hora contra veinte miembros del servicio de selección y recluta del Ejército, que habían sido invitados a pronunciar unas charlas en un Colegio de Nueva York.

Centenares de animales han resultado muertos en Mérida (Méjico) a consecuencia de una granizada en la que cayeron granizos de hasta trescientos gramos de peso que también hirieron a varias personas.

Teléfonos de "El Diario de Avite"
21 - 26 - 40
21 - 26 - 41
21 - 26 - 42

Los exilados yugoslavos temen nuevos asesinatos entre sus miembros

MUNICH (Crónica de EUROPA PRESS). — Los recientes asesinatos de refugiados yugoslavos en esta ciudad así como la muerte de un antiguo dirigente de los «ustachi» croatas en una ciudad del Levante español, han aterrorizado literalmente a la mayor parte de los exilados que viven en Baviera. «Los agentes de Tito son gentes sin escrúpulos y han recibido orden de liquidar a una serie de personalidades exiladas», ha dicho uno de sus dirigentes.

Los agentes del titismo dirigen sus acciones contra tres grupos principales de emigrados. En primer lugar, los partidarios del efímero estado independiente de Croacia creado durante la guerra mundial con la ayuda de alemanes e italianos por elementos extremistas de carácter fascista. Parece que los principales dirigentes de este grupo tomaron parte en algunos de los excesos que acompañaron la vida del estado croata. Pero los titistas no los persiguen para vengar el pasado, sino para hacer frente a lo que, al parecer, consideran un peligro para el presente.

El segundo grupo de exilados que es objeto de la persecución de Belgrado es el de los nacionalistas serbios que, en cierto modo, pueden ser considerados como partidarios de la monarquía de los Karageorgevich y del general Mihallovich, héroes de la resistencia contra los alemanes eliminado por Tito después de la guerra. Por último están los demócratas procedentes de varias de las nacionalidades yugoslavas que no tienen intención de resucitar el pasado, pero tampoco aceptan el régimen de Tito. Este último grupo parece ser considerado como especialmente peligroso por las autoridades de Belgrado.

NUEVOS Y EXCLUSIVOS

Próxima apertura en el número 30 de la Avenida de José Antonio, en nuestra Ciudad, de los nuevos establecimientos comerciales de **D. Gumersindo Palomo Romero**, distribuidor exclusivo de los acreditados PRODUCTOS PHILIPS, en Talavera: Tercio del Alcázar, 4 y en Torrijos: Ambrosio Ballesteros, 7, y que ahora amplía a nuestra Capital y Provincia.

Servicio técnico garantizado de Frigoríficos PHILIPS
Lavadoras automáticas PHILIPS, Toca-discos, Magnetofón, Afeitadoras y Auto-Radio PHILIPS y una amplia gama de Cocinas

NACIONAL

Magisterio Nacional Primario

Reglamentación de las pruebas de ingreso

MADRID, 6.—Las pruebas de acceso al Magisterio Nacional Primario se reglamentan por decreto del ministerio de Educación y Ciencia que inserta hoy el «Boletín Oficial del Estado».

24 horas de España

Durante el año 1966 la inversión de capital en España ascendió a la cifra de 42.852,5 millones de pesetas.

El domingo día 1 de Junio se celebrará en Madrid el desfile militar conmemorativo del XXX aniversario de la Victoria, que será presidido por el jefe del Estado.

El ministro de Obras Públicas, señor Silva Muñoz ha visitado en San Francisco (California) las instalaciones portuarias.

El ministro Secretario General del Movimiento ha salido con dirección a Alemania para presidir el Congreso Internacional de Economías Regionales al que asisten varios ministros de Europa Occidental.

La Asociación Española contra el cáncer atiende en la actualidad a unos 15.000 enfermos en régimen gratuito y siendo la aportación voluntaria su principal fuente de ingresos.

Atención a los niños. Si ve una pelota en la calzada, piense que quizá corran tras ella.

MOTOR

La conducción en primavera

Precauciones a tener en cuenta

Es indispensable que el automovilista después de los largos meses de invierno vuelva a tener confianza en sí mismo y se rehábite a conducir. No se lance sobre las carreteras, no intente realizar proezas deportivas para demostrar a sus padres o a sus amigos que Vd. es realmente el Campeón que pensaban; sino que debe efectuar salidas cortas y frecuentes que tendrán la ventaja de ambientarle. Su coche se ha renovado: vuelva a identificarse con él.

A la hora de la partida no ceda ante las peticiones de su familia: «No llevamos nada» dicen. En realidad se lleva tres veces más que el coche puede soportar. A propósito de esto debo hacer una confidencia: tengo un santo horror a los equipajes porque permiten todas las extravagancias. En el momento de las vacaciones me espantan las cargas sorprendentes que los conductores inconscientes alzan sobre los techos de sus coches. Si supieran que con esta sola acción modifican ya peligrosamente el centro de gravedad de sus vehículos, seguramente cambiarían de opinión. Un gran número de accidentes han tenido por causa una carga excesiva, nefasta a la estabilidad y al frenaje del coche.

Un nuevo «Gran» Simca para 1971

El presidente de la Empresa francesa «Simca», M. Héscil, ha anunciado oficialmente la aparición de un nuevo modelo «Simca» (GT). Los rumores, según los cuales el nuevo «Simca» sería presentado en este año, no se confirmaron. La Empresa «Simca» presentará su nuevo modelo en 1971.

«RENAULT» AMPLIA SU PRODUCCION

La Empresa francesa «Renault» va a ampliar, en 1972, la capacidad de producción de la fábrica de Sandouville, en la cual se produce el modelo «R-16», de 500 a 900 modelos por día.

Conducir un coche moderno es un asunto serio que requiere toda la atención del conductor.

En la autopista conduzca en el carril que corresponda a su velocidad; no moleste a otros usuarios más rápidos que usted.

Esté vigilante en las carreteras de gran circulación aproxímese, sí, aproxímese a la derecha lo más posible y no se distraiga ni sea remolón.

La carretera es de todo el mundo y no propiedad suya exclusivamente.

Pero si usted ha decidido

● No cruce jamás con luz roja, ni siquiera cuando no circulen vehículos.

Camión Leyland a turbina

Suavidad, adaptabilidad y poco ruido' principales características

Mister Richard Marsh, ministro británico de Transportes, condujo recientemente un prototipo de camión «Leyland» a turbina de gas, y luego su suavidad de funcionamiento, su adaptabilidad y su poquísimos ruido.

El ministro tomó el volante de este vehículo industrial, el más avanzado de su índole en el mundo, cuando visitó los talleres de camiones y autobuses de la «British Leyland Motor Corporation», en Leyland y declaró:

«Tan fácil es de manejar, que hará menos fatigosa la vida del conductor. La «Leyland» es la mayor exportadora de vehículos industriales en el mundo, y estoy seguro de que con este motor de diseño avanzado, que abre una nueva época en cuanto a transporte público e industrial, ha de tener mayor éxito aún en el extranjero.

El camión turbina de gas fue anunciado en Londres el pasado septiembre mes en que se mostró la Exposición Internacional del Automóvil, celebrada en Londres. Su aspecto se asemeja al de los camiones por un motor Diesel, pero ahí termina la semejanza.

Además según dice la «Ley-

● Es necesario comprobar, mirando atrás y adelante, que no vienen vehículos que hagan peligrosa la maniobra de adelantamiento.

land», funciona con gas o combustible líquido tan económicamente como un motor «Diesel».

Se espera que el coste inicial del camión sea sólo un poco más alto que el de un camión Diesel. Se están construyendo varios prototipos, y se espera que el vehículo esté en producción general para el año 1970.

viajar por una carretera secundaria, entonces gozará plenamente del descanso que esto le procurará; descubra nuevos paisajes, sepa apreciar la calma y la tranquilidad de las comarcas por las que atraviesa, pero recuerde también que los naturales del país tienen, a veces esa amable despreocupación que tanto nos gusta, pero que puede ser peligrosa cuando estacionan en plena curva un carro de heno.

Aprecie la gastronomía, pero no abuse de ella. Si usted proyecta hacer una buena comida, que la misma sea por la noche a condición, desde luego, de que no tenga que volver a la carretera.

EN FIN

Entre los objetos indispensables a llevar no olvide el botiquín de urgencia, el triángulo luminoso, un extintor y, en su cartera, su tarjeta con el grupo sanguíneo, si es posible.

Sepa dormir, relajarse, ser «turista» y, una vez más ¡¡Buen viaje!!

«BUEN VIAJE».

—De la «Prévention Routière», editada en París.

El carnet de Auto-stop

—Durante el año 1968, gracias a la espontánea colaboración de los automovilistas, las autoridades de Tráfico y los propios auto-stopistas y sus familias, el carnet internacional de auto-stop, mantuvo su creciente prestigio.

—Desde el año 1960 hasta la fecha, no se ha producido ni un solo incidente en el que participara un auto-stopista documentado. Todos los casos de accidente, afortunadamente poco numerosos y sin consecuencias graves, han venido siendo debidamente atendidos, sin limitación de gastos sanitarios, por el Seguro que va incluido en la documentación de los viajeros.

—Se han recibido numerosas comunicaciones de padres de familia, mostrando su satisfacción por el hecho de que sea requerido su permiso expreso para la extensión de carnets a menores de edad, reforzando su seguridad.

—El Ministerio de Información y Turismo, por su parte, a través de la Delegación Provincial de Turismo de Oviedo, ha entregado un trofeo de plata al muchacho de dieciséis años, Alberto Alvarez, que ha recorrido más de cuarenta mil kilómetros visitando exposiciones industriales, para perfeccionar sus estudios, primer galardón que se concede oficialmente a un auto-stopista documentado con el Carnet Internacional de Auto-Stop que difunde, como iniciativa española de utilidad social, el Camping Club Internacional de España, Edificio España, Madrid-13.

—Aunque todavía sigue siendo enorme mayoría los que hacen auto-stop sin carnet, con el consiguiente peligro para sí mismos y riesgos para los demás, la sensata reacción de muchos automovilistas, exigiendo la presentación del Carnet Internacional de Auto-Stop, con Seguro y Control, va apartando de las carreteras a muchos elementos poco recomendables, con beneficio para todos».

NUEVA CUBIERTA RADIAL «F-100» PARA TURISMOS

Ha sido presentada oficialmente por Firestone

Cada año Firestone acude al Salón del Automóvil de Barcelona para hacer la presentación de alguna novedad dentro de su extensa gama de producción de neumáticos. La pasada edición fue la cubierta «Sport 200», que acababa de dar la vuelta a España en aquel marathon motorizado que, durante 124 horas sin descanso, realizaron Rivadulla y Del Val al volante de un Seat 124, por aquellas fechas también nuevo y recién lanzado al mercado español.

Este año, el centro de atracción del vistoso stand Firestone en el Salón del Automóvil que ha sido clausurado, lo ha constituido el nuevo neumático radial

«F-100» para automóviles de turismo, una cubierta de serie tan buena... que incluso se utiliza en los coches de competición.

En efecto la presentación de la nueva «F-100» se efectuó equipando un coche Fórmula Ford, que son los bolidos que en Inglaterra (y ya en otros muchos países europeos) eligieron esta cubierta como la más adecuada y eficaz para resistir el duro trote de este tipo de carreras. Desde entonces, la Firestone «F-100» es la cubierta

● LA REGLA DE ORO DEL CONDUCTOR DICE: CIRCULE POR LA DERECHA.

ta que está siendo utilizada normalmente y acaparando el 95 por ciento de los triunfos en las competiciones de Fórmula Ford —una variante de la Fórmula 3—, cuyo reglamento exige que todas las piezas y accesorios del bolido sean rigurosamente de serie.

Junto a la «F-100» se exhibió también la «Cavallino», otro neumático Firestone que, a pasos agigantados, está ganando fama y admiración (y no pocos Rallyes) por su rendimiento y altas prestaciones en la conducción de tipo deportivo.

Día tras día, ambas cubiertas despertaron el interés de miles y miles de automovilistas que

se dan cuenta, cada vez más, de que un buen neumático es elemento fundamental para la seguridad y el disfrute en la utilización de su coche.

Además de la exhibición propiamente comercial, Firestone ofreció en su stand un programa continuo de proyección de documentales y películas de carreras que, a juzgar por la ininterrumpida y numerosa afluencia de espectadores, fue muy del agrado del público.

Si un Salón del Automóvil debe ser muestra y exponente de lo que hay de nuevo en este sector, no cabe duda de que Firestone ha sabido aprovechar bien la oportunidad del Certamen de Barcelona para hacer patente el brillante momento de su aportación a la industria española del automóvil.

Todos los modelos **RENAULT**

en **DOMINGUEZ**

Concesionario para Avila y provincia

Avda. de Portugal, 26 - Telf. 2114 27 y 2119 09 - Avila

VEHICULOS DE OCASION

16.000 millones
de pesetas
en libras,
durante 1968

Las exportaciones
ascendieron a 3.526
millones de pesetas

El libro ha dejado de ser un artículo de lujo en España, para convertirse en artículo de necesidad y de consumo masivo. Desde 1935 nuestra producción editorial se ha multiplicado por nueve, y según datos facilitados por el Instituto Nacional del Libro Español, la exportación de libros en aquel año fue de 18,6 millones de pesetas, equivalentes a unos 300 millones de pesetas actuales. Y el mercado interior consumía alrededor de 500 millones, también de pesetas actuales.

La evolución ha sido notoria respecto a 1968. El pasado año la exportación de libros españoles supuso un total de 3.526 millones de pesetas, según datos que publica el «Boletín de Información» del Banco Exterior de España. Esta cifra representó un aumento del 25 por 100 en relación con 1967, e indica el referido Boletín que para 1971 se espera llegar a la cifra de 5.000 millones de pesetas en la exportación de libros.

En líneas generales, podemos recordar que en los últimos diez años se ha triplicado el consumo de papel para ediciones, y que las tiradas han experimentado también un amplio desarrollo. El promedio de éstas fue de 7.000 ejemplares por título en 1968, mientras que en 1936 no se superaban los 1.200. El número de títulos publicados en los mismos años ha pasado de 2.000 a los 11.000.

Se observa también que han perdido predominio las novelas e incrementado la producción de libros técnicos. Han logrado extraordinaria difusión los libros de bolsillo y son actualmente numerosas las editoriales que los ofrecen a precios populares y con rigurosa selección en cuanto a su interés.

Un segundo aspecto positivo se observa en que también se venden más libros por suscripción, con tiradas de varias decenas de miles de ejemplares.

Las tendencias del público en orden a la lectura, como probadas por las estadísticas de mayor venta, se dirigieron durante 1968 hacia las novelas galardonadas con premios literarios y a las obras de política nacional e internacional, y una clara preferencia por la Biblia, el más importante de los «best-sellers» actuales.

..... Aquí, los deportes

La pelota vasca, el verdadero deporte nacional

Se piden menos impuestos municipales

a los frontones madrileños Nuestro deporte se practica en catorce países y se quiere traer la Federación Internacional a España

Sólo hay un deporte que pueda decirse que es español por derecho propio: La pelota Vasca. En España ha nacido, se ha desarrollado y alcanzado su máximo esplendor, como prueban los resultados de la Olimpiada de Méjico, que han dejado bien patente que España sigue siendo la Primera Potencia Mundial en el Frontón.

Son muchos los problemas que actualmente padece el único deporte que podemos llamar nuestro y de ellos hablan los Federativos en las ya tradicionales Tertulias de los Miércoles en el Instituto Nacional de Educación Física.

José Manuel Romo, Presidente de la Federación Nacional de Pelota habló claro de los principales problemas que aquejan a nuestro verdadero Deporte Nacional. El primero parece ser para esta Federación, que recibe seis millones de pesetas al año como ingreso total y en calidad de subvención por la Delegación Nacional de Deportes, es el del Fomento del Deporte Profesional a través de los Frontones con apuestas, y como negocio más que rentable.

Se comentó con cierta tristeza el hecho de que el madrileño y céntrico Frontón Recoletos tuviera que cerrar agobio-

do, según todas las apariencias, por la presión que hacían los impuestos sobre la Empresa que lo explotaba. Así pues, se culpa a los impuestos de la desaparición del Frontón Recoletos.

Hay que decir de la Federación, para que no haya equívocos, que su escasa subvención está destinada en su totalidad al Deporte Aficionado y que sobre los profesionales, se limita a ejercer el control que le compete en todos los aspectos técnicos.

PROBLEMAS INTERNACIONALES

A nivel internacional, la Federación se enfrenta con problemas de verdadera categoría y que vamos a analizar en estas líneas muy someramente. Primero hay que hablar de los pelotaris que se van, como los toreros, a «hacer la América» en la temporada muerta del Frontón. Aquí se ha planteado el primer problema en muchos años. Resulta que los mejores pelotaris marchaban a ciertos frontones que existen al Sur de los Estados Unidos, dándole los empresarios de los tales Frontones, gracias a las apuestas, ganan cantidades verdaderamente importantes de dinero, mientras los pelotaris cobraban salarios que ellos consideraban míseros en proporción con los que ingresaban sus empresarios y con los que ellos mismos aportaban. A la vista de ello, los primera serie se unieron, negándose a ir a los Estados Unidos sino les aumentaban sus sueldos.

Los americanos respondieron a la americana: Dado que los clientes de sus frontones no sabían distinguir demasiado la calidad del juego que veían y como lo que les interesa son las apuestas, decidieron llevarse a jugadores jóvenes de segunda o tercera fila.

Las cosas están aún en este punto, aunque parece ser que ambas partes van a ceder un poco y todo se arreglará.

Otro de los problemas que

tiene planteados la Federación Nacional de Pelota Vasca es el de el Futuro de la Federación Internacional que lógicamente habría de estar en España. Pero no parece nada claro el que se llegue a lograr porque existen varios países interesados y la Española no parece disponer de los recursos suficientes para que

la Internacional venga a donde es lógico que esté.

Los futuros campeonatos del Mundo podrán ser decisivos para traer la Internacional a nuestra España; pero también está oscuro este punto y el problema sigue siendo de dinero. Hace falta dinero para mejorar y aumentar el número de instalaciones y para poder organizar los

Campeonatos del Mundo. Ya veremos.

AFICIONADOS Y PROFESIONALES

Esta es la eterna diferencia que hay que sufrir en todas partes en cuanto a instalaciones y material. Mientras los profesionales pueden jugar en los mejores campos porque es un negocio y el campo forma parte del negocio en cuestión. Pero los aficionados no tienen la misma suerte y tienen que aporrear paredes hechas un desastre porque no hay sitios donde jugar decentemente, o existen muy pocos.

Pero no conviene tampoco desorbitar las cosas demasiado y, eso sí, pedir que haya muchos aficionados dispuestos a llevar el verdadero «Deporte Nacional» a todos.

Santiago LOMILLO.

Vuelta Ciclista a España

Roger Pingeon, ganador de la etapa y líder

La etapa de ayer fue corta en kilometraje pero muy accidentada; cinco puertos puntuables para el premio de la montaña. Y en cuanto hicieron su aparición en la prueba los obstáculos montañosos todo dió un vuelco. Roger Pingeon, el ganador del Tour de 1967, fue el máximo protagonista de esta etapa reina, demostrando su clase, su auténtica superioridad y dejando ver sus posibilidades de alzarse con la victoria final.

Durante muchos kilómetros Pingeon marchó en cabeza acompañado por el español Luis Ocaña, actual campeón de España y al que antes de iniciarse la prueba en Cáceres se consideraba uno de los favoritos. Sin embargo el campeón de España no pudo seguir a Pingeon

hasta el final y sería absorbido mientras que el francés continuó en solitario hasta la meta de Moya, donde llegó con casi tres minutos de ventaja sobre el británico Wright que fue el segundo en cruzar la línea de meta.

Una etapa interesante y una gran sorpresa para muchos, pues cuando se pensaba que los españoles se impondrían claramente en lo que hasta ahora ha sido siempre su terreno, en la montaña, fueron los grandes derrotados.

CLASIFICACION DE LA ETAPA

1, Pingeon, 4-10-37 (con bonificación); 2, Wright, 4-13-26 (con 20 segundos de bonifica-

ción); 3, San Miguel, 4-13-47; 4, De Geest, 4-13-51, y en el mismo tiempo: 5, Linares; 6, J. M. Lasa; 7, Watgmans; 8, Bellone; 9, Canet; 10, Wolfshohl.

CLASIFICACION GENERAL

1, Pingeon, 52-29-58; 2, Wright, 52-32-30; 3, J. M. Lasa, 52-33-15; 4, Bellone, 52-33-16; 5, San Miguel, 52-33-16; 6, Linares, 52-33-18; 7, Watgmans, 52-33-25; 8, Canet, 52-33-34; 9, Wolfshohl, 52-33-39; 10, Echeverría, 52-33-46.

CLASIFICACION GENERAL DE LA MONTAÑA

1, Balagué, 30 puntos; 2, Mariano Díaz, 29.

J. MORAIS LUQUE

TOCOGINECOLOGO

Ex-interno de Maternidad de Barcelona.

Consulta: 11 a 2 y 4 a 7.

Caballeros, 19, 2.º

Teléfono 212381.

Coches usados

TODAS MARCAS, FACILIDADES.

Servicio SEAT

Teléfono 21 21 57. AVILA.

50.000

pesetas de entrada

Venta de pisos en Avila

(Llave en mano)

Para tratar y verlos:
Calle Reina Isabel, 3.
(En colaboración con la
Caja General de Ahorros).

¿Desea aprender a conducir?

Acuda a: Auto-Escuela Velasco

Modernos coches y camiones con doble mando.
Generalísimo, 13-15 — AVILA — Teléfono 211321.

VENTA DE PISOS

Entrega inmediata, facilidades

Teléfono 21 33 43
San Pedro Bautista, 5 - Avila

MADRID, BARRIO ABULENSE

TEMPERATURAS EXTREMAS EN LA CAPITAL

Máxima: 16 grados, a las 16 horas de ayer.

Mínima: 9,1 grados, a las 6 horas de hoy.

MADRID. (Servicio especial).—Existen algunas rigideces llenas de poca caridad. Resulta, que trescientas cincuenta personas, que habitan en lo que se conoce como «El Cuartelillo» (plaza de Lavapies, con miras a las calles de Amparo y Tribulete), están a punto de perder la partida. En el juzgado número 17 de los municipales, los vecinos y los que quieren echarles de allí, por no se que cosa de ruina, no han llegado a un acuerdo. Dicen los del «Cuartelillo» que si, que se van; pero que les den piso. Los que quieren echarles, de piso no quieren saber nada. Los que allí habitan son en su mayoría familias humildes, y entonces el verse en la calle, por las ruinas —o por las ruinas, que lo mismo da— les debe plantear un problema de aupa. Vamos a esperar unos días a ver si el Ayuntamiento se deja caer, y a esas tantas familias las manda si quiera sea, a Moratalaz. Que el Ayuntamiento haga algo bueno.

Que malas, y si uno ha de hacer caso a los taxistas, ya las hace ya. Sin que la cosa haya caído en encuesta, el que esto escribe lleva unos días oyendo una cantinela vieja, que parece haber recobrado nueva vida. Dicen los taxistas que están hasta la coronilla de llevar gorra, que si no la llevan son cincuenta duros los que les cascan; y que ya está bien de que no les dejen fumar, que si lo hacen son doscientas cincuenta pesetas del ala las que tienen que soltar. Y dicen más: que los guardias, por estos motivos, la tienen tomada con ellos. Y que a eso no hay derecho, que ellos son buenos tíos que trabajan, y patatín patatán (los guardias por su parte, dicen que los taxistas son unos desconsiderados, que arman cada «pitote», que da miedo en la circulación, que cuando llueve se meten en el garaje y no salen, que los domingos no se ve un taxi... que por todo ello, ¡¡mano dura!! Son las cosas que, por supuesto, no hacen que llegue la sangre al río: los taxistas fuman y no se ponen la gorra, y los guardias a veces, son hermanitas de la caridad.

Manuel R. Mora

Descubrimiento de una vacuna contra la meningitis

Reduce las posibilidades de transmisión

NUEVA YORK, 6.—Los investigadores del hospital militar Walter Reed han anunciado hoy en Atlantic City el descubrimiento de una vacuna para prevenir la meningitis espinal.

La meningitis espinal es una grave enfermedad que aparece periódicamente en proporciones epidémicas sobre todo en los campamentos militares.

La vacuna, según los investigadores han anunciado hoy ante la reunión de la sociedad americana para la investigación médica reunida en Atlantic City, reduce las posibilidades de transmisión de persona a persona de la meningitis espinal.

El doctor Emil Ostlich encabeza el equipo de investigadores y ha informado que la vacuna está siendo utilizada actualmente de forma experimental en varios campamentos militares de los Estados Unidos.

Futbolista muerto a tiros cuando jugaba un partido

Parece que el móvil del crimen fue la venganza

ZAMORA (Méjico), 6.—El joven jugador de fútbol José Martínez Quiñones, fue muerto ayer de dos tiros en la espalda y otros más en la cabeza mientras yacía a consecuencia de los primeros disparos cuando jugaba un partido de fútbol en el rancho «El Cerrito» de esta ciudad.

Al término del primer tiempo, el jugador fue a sentarse a un lado de la portería para descansar. En ese momento se le acercó el agresor y le disparó por la espalda, vaciándole el cargador. Acto seguido, volvió a cargar su pistola y, amenazando al público, logró huir. Según informaron vecinos

U Thant recibido por Pablo VI

CIUDAD DEL VATICANO, 6.—Su Santidad Pablo VI, ha recibido hoy en audiencia al Secretario General de las Naciones Unidas, U Thant.

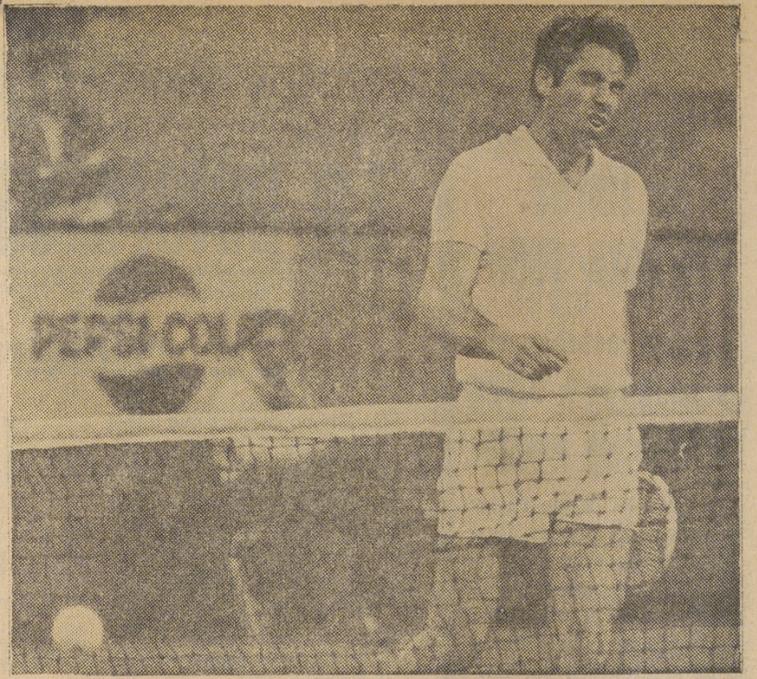
U Thant se trasladó al Vaticano en un automóvil en el que acudió a recogerle un alto dignatario pontificio, lo cual, de acuerdo con el protocolo vaticano, se puede calificar de gesto honorífico.

Acompañado de varios prelados y dignatarios pontificios el secretario general de la O.N.U. pasó al interior del palacio apostólico en el segundo piso, donde se encuentra la biblioteca privada del Soberano Pontífice, y donde fue recibido por el Santo Padre.—EFE.

Actualidad gráfica

Todo un récord: Manuel Santana, el gran "Supermanuel", juega hoy su partido número cien de los disputados en la Copa Davis, hazaña solo superada por Nicola Pietrangeli.

Manolo Santana, que a decir de los técnicos ha vuelto a recobrar la forma y ofreció una excelente exhibición de buen tenis a los lisboetas, ha sido ahora coprotagonista de la eliminación de Rodésia, que es como decir del paso adelante de España en el importante torneo del tenis mundial.



Los atracadores se llevaron 300 millones de cruzeiros

Se disfrazaron con uniformes de la fábrica expoliada

SAN PABLO, 6.— Toda la policía de San Pablo ha sido movilizada para capturar a los seis delincuentes que ayer tarde asaltaron a un coche de la compañía Mercedes Benz de Brasil, llevándose 300 millones de cruzeiros antiguos.

Los asaltantes, armados con carabinas, y vestidos con los mismos uniformes que los em-

pleados de la fábrica, se aproximaron al vehículo cuando se acercaba a el edificio de la firma, y tras de amenazar de muerte al conductor y a sus ocupantes se apoderaron del botín retirado momentos antes de un banco.

Avisados los agentes de seguridad de la Mercedes Benz, corrieron al lugar del suceso, en momentos en que los malhechores se daban a la fuga. La guardia de seguridad efectuó varios disparos contra los fugitivos, los cuales respondieron el fuego con sus armas, mientras se introducían en un automóvil, y lograban huir con el dinero.

Rebelión de tribus en Indonesia

Han sido lanzadas tropas contra los rebeldes

YAKARTA, 6.— Tribus de Irian occidental (anterior Nueva Guinea Occidental) se han revelado contra el gobierno indonesio y han bloqueado cinco aeródromos en esta antigua colonia holandesa. Según se ha anunciado oficialmente hoy.

El gobernador de Irian occidental, doctor Sudjarwo, ha informado que 500 paracaidistas habían sido lanzados sobre la zona donde se ha registrado la

rebelión hace dos semanas. Algunos miembros de la policía local, armados con fusiles, se han unido a los rebeldes, ha señalado Sudjarwo. En una conferencia de prensa celebrada después de una reunión urgente en el ministerio indonesio de asuntos exteriores.

Este territorio decidirá durante el presente año si desea permanecer unido a la Federación Indonesia o no.

Crisis ministerial en Bolivia

LA PAZ, 6.—Tras la asunción de un nuevo presidente

de Bolivia, Luis Adolfo Siles Salinas, también se produjo la anunciada crisis ministerial. La renuncia de los co-

laboradores del nuevo mandatario se produjo a última hora de ayer lunes.

Los observadores políticos señalaban para ayer la crisis de los ministros que acompañaron durante una semana, exactamente al doctor Siles Salinas.

Los entendidos en política local, esta vez también coinciden en manifestar que el nuevo gabinete del mandatario boliviano es "un equipo de estabilidad política" pues entre sus componentes encontramos a antiguos colaboradores del presidente fallecido, Rene Barrientos, militares, representantes de los partidos que apoyan al régimen y a un portavoz de las mayorías campesinas.

Estos mismos observadores dijeron que todos los grupos representativos del país, especialmente de sus fuerzas vivas están dentro del nuevo equipo ministerial del doctor Siles Salinas.

Fuerzas norvietnamitas ocupan un campamento norteamericano

20 minutos después es rescatado

Seiscientos guerrilleros norvietnamitas atacaron a un campamento norteamericano, donde acampaba la primera división de caballería aérea, apoderándose de dos de sus fortificaciones de bunkers. Nueve norteamericanos resultaron muertos y 59 heridos.

Portavoces militares estadounidenses han informado que los norvietnamitas se apoderaron de las fortificaciones del campamento 20 minutos antes de que las fuerzas norteamericanas organizaran un contraataque y les hicieran huir hacia la jungla, 80 kilómetros al noroeste de la capital.

Los norvietnamitas dejaron sobre el campo de batalla 116 muertos.

Este ataque es el tercero llevado a cabo contra unidades norteamericanas en el espacio de 24 horas, en las inmediaciones de Saigón.

Firestone



—Te gustaría verme en una isla desierta... ¿verdad? Es lo que, intentas hacerme comprender, ¿no?

NEUMATICOS
RECAMBIOS
Concesionario: **Firestone**
García & San Frutos, S. L.
AVENIDA 18 DE JULIO, 4 - AVILA
Teléfonos: 01 07 60 - 01 07 61 - 01 07 62

EL DIARIO
DE AVILA

AÑO LXX. - Número 22.436
E. C. A. Pío XII, S. A.
Director: Juan Grande Martín.
Redacción, Administración y Talleres: Plaza Santa Teresa, 12.
Teléfonos, 21 26 40 - 41 y 42