

Va a Moscú para firmar un convenio comercial

El Vicepresidente de Uruguay, en Barajas

MADRID, 25.—El vicepresidente de Uruguay, don Alberto Abdala, permaneció algo más de media hora en el aeropuerto de Barajas, en tránsito para París, procedente de Montevideo.

Preside una misión de su país, integrada por el jefe de sección del Ministerio de Relaciones Exteriores, don Joaquín Costanzo, el embajador de Protocolo, señor Denis Barreiro, y el embajador de la U. R. S. S., en Uruguay.

El motivo del viaje es firmar en Moscú a donde se dirigen, un convenio comercial entre los dos países. Durante su permanencia en el aeropuerto, el vicepresidente Abdala fue cumplimentado por el embajador de su país en Madrid y alto personal de dicha representación diplomática. CIFRA.

LLEGO A INGLATERRA



EL PRESIDENTE NORTEAMERICANO

Sonrisas en Chequers y manifestaciones en Londres

LONDRES, 24.—Poco después que el secretario del exterior británico, Michael Stewart, hiciera su declaración en el parlamento sobre el "asunto Soames", defendiendo el derecho y el deber de Gran Bretaña de informar a sus aliados sobre los planes de Francia, llegaba al aeropuerto de Londres el presidente norteamericano Richard Nixon.

El jefe de Estado norteamericano fue recibido por su colega Harold Wilson con un discurso un tanto oscuro, alusivo al fortalecimiento de la alianza atlántica y de la unidad europea. Wilson fue contestado por Nixon con otro discurso en el cual el presidente definió el propósito de su visita. "El propósito de esta visita —dijo Nixon— es discutir nuestros problemas comunes, pero detrás de ellos están los problemas de la Alianza Atlántica".

(Pasa a página 12).

El Ingeniero Jefe del Distrito Forestal de Avila, habla del problema de las truchas muertas en el río "Piquillo"

(PAGINA 4)

TOKIO

Boda y publicidad

TOKIO. — Las tres parejas contrajeron matrimonio en la pala de la excavadora más grande del mundo, 3 x 3 metros. Los tres maridos son obreros de la casa propietaria de la gigantesca pala mecánica, capaz de remover en la excavación hasta 1.320 metros cúbicos de tierra y de esta manera celebraron una de las bodas más originales del año.—(Foto Europa Press).



Misil táctico Aire-Tierra

PARIS.—Este es el "Martel" transportado por un Mirage III E". El Martel es un proyectil táctico Aire-Tierra y ha sido probado por las fuerzas aéreas francés y del Reino Unido.—(Foto Europa Press).

Nueve naciones piden protección contra los atentados a aviones de pasajeros

NUEVA YORK, 25.—Nueve países han pedido que los aviones de pasajeros sean protegidos contra atentados en tierra en la sesenta y seis sesión del Consejo de Gobierno de la Organización Internacional de Aviación Civil (I. C. A. O.) inaugurada ayer en Montreal, según noticias procedentes de esta ciudad.

La petición ha sido presentada por el delegado norteamericano y la han firmado además Australia, Brasil, Canadá, Alemania Occidental, Francia, Holanda, Inglaterra y Japón.

El argentino Walter Binaghi, presidente de la I. C. A. O., ha informado que el próximo viernes será discutida esta petición.

En virtud de la moción presentada por los Estados Unidos y firmada por otros ocho países se estudiarán, entre otras medidas, las penas y sanciones que se deberán imponer a los individuos o países complicados en actos delictivos contra aparatos de pasajeros.

Refiriéndose al ataque contra un avión de pasajeros israelita en el aeropuerto de Zurich el pasado miércoles, el representante de los Estados Unidos dijo que "aunque no había inspirado la iniciativa actualmente adoptada" había demostrado que era urgente la adopción de medidas para proteger a los aviones de pasajeros.—(Efe).

Mutualidad Nacional de Previsión de la Administración Local.—Circular-Anuncio para todas las Corporaciones locales de la Provincia.

Ayuntamiento de Avila.—Impuesto municipal de circulación de vehículos por la vía pública.

Notaría de Don Raimundo Clar Garau.—Edicto.

Servicio Nacional de Cereales.—Oficio circular sobre los días de aperturas de Silos, Almacenes, etc.

Delegación de Industria de Avila.—Nueva instalación eléctrica en Donvidas.

Patrimonio Forestal del Estado.—Anuncio del Servicio Hidrológico Forestal de Avila, sobre subasta de aprovechamiento de pastos.

4.ª Región de Pesca Continental y Caza.—Anuncio sobre acordado en las Ríos Alberche y Piquillo.

Alcaldías.—Anuncios de las de Villatoro, Narros del Castillo, Cuevas del Valle, Lanzahita, Santa María del Tiétar, Cabezas de Alambre, Espinosa de los Caballeros y Gutierre-Muñoz.

Edictos de las de Mombeltrán, Cabezas del Villar y de Neila de San Miguel.

Información Regional

SEGOVIA.-Pintura mural de la proclamación de Isabel I de Castilla, para el Alcázar

SALAMANCA.-Treinta minutos salvaron de una inmensa catástrofe, al derrumbarse una gran nave

CACERES.-Tablas del «Divino Morales» en Herrerueta

PALENCIA.-Obras urbanas por más de 12 millones de pesetas en el presupuesto especial de urbanismo para 1969

SEGOVIA.—En el gran Salón de Reyes, del Alcázar, está siendo concluido el montaje de una pintura mural de grandes proporciones, obra de Carlos Muñoz de Pablos.

Al estilo de Miguel Angel en la Capilla Sixtina, siguiendo la costumbre de muchos pintores de cuadros de historia, Muñoz de Pablos ha retratado a personas de la sociedad actual. Así aparece en el citado cuadro el marqués de Lozoya personificándolo al corregidor de la ciudad, a la izquierda de la reina, que su efigie ha sido tomada de otro retrato de Isabel la Católica. Otros retratos que se pueden identificar son los del hermano del pintor, Angel, Vicente Lorente, Rodrigo de Peñalosa, Mariano Grau, etc., quienes representan cada uno a los personajes del solemne acontecimiento que vivió Segovia el 13 de diciembre de 1474. Isabel la Católica, recién coronada junto a los personajes más relevantes de la época.

SALAMANCA.—Cuando todavía no había entrado el personal en el lavadero de lanas de Basilio Redondo S. A., existente en el barrio de Chamberí, se produjo un derrumbamiento total o casi total en una nave de cincuenta metros de largo por doce de ancho, en la que estaban instaladas las barcas de lavadero de lana. Gracias a Dios no ha habido que lamentar desgracias personales, por producirse el derrumbamiento hacia las siete y media de la mañana, media hora antes de la entrada de los 200 obreros que allí trabajaban. Solamente se encontraban en la nave unos cuantos realizando las tareas preliminares,

que al oír el golpe consiguieron salir antes de producirse el segundo derrumbamiento, solamente hay que lamentar la rotura de treinta metros de nave con los desperfectos causados en el eje, tuberías, barcas y maquinaria. Los daños son considerables.

CACERES.—El grupo 96 de «Misión Rescate» de la localidad de Herrerueta en esta provincia y constituido por escolares y maestros han hecho importantes hallazgos al localizar en la iglesia parroquial unas viejas tablas en el retablo que bien pudieran ser del «Divino Morales» según las primeras noticias recogidas. Dichas ta-

blas serán sometidas a examen por peritos en la meteria.

El maestro del grupo de rescate ha manifestado que en la iglesia hay datos para suponer fundamentalmente que su autor sea el célebre pintor extremeño.

PALENCIA.—El presupuesto Especial de Urbanismo para 1969, en esta localidad, suma un total de 12.450.000 pesetas. Las citadas obras de urbanización son de reformas de alumbrado público, Redes complementarias de aguas potables y alcantarillados, reforma-saneamiento, redes de distribución de aguas, pavimentaciones, adquisiciones de terrenos y otras obras de interés público.

AVILA HACE MEDIO SIGLO

FALLECIMIENTO

Murió, después de recibir los Santos Sacramentos, el industrial dedicado a la fiesta taurina, *Trifón de la Cruz Bernada*. Era conocidísimo en nuestra ciudad. A su casa, sita en la Plaza de Toros, fue mucha gente a dar el pésame y a su entierro asistieron todos los aficionados, y personalidades. Nuestro pésame a su viuda doña Julia, hijos Juanito, Engracia, Casiano y Luis.

EL FERROCARRIL DEL VALLE DEL TIETAR

Don Esteban Familiar está recibiendo bastantes cartas de Arenas de San Pedro y su comarca en las que dicen que de ese ferrocarril de Madrid a Plasencia, por San Martín de Valdeiglesias, Arenas de San Pedro y Jarandilla, nada se habla, desde la Asamblea que para su construcción se celebró en Arenas. Don Esteban, como secretario, de la Comisión para ese objeto constituida y presidida por don Félix Bragado, presidente de la Diputación de Avila, contesta que no ha dejado de aprovechar cuantas circunstancias se han presentado para lograr la realización de ese proyecto que ha de ser muy beneficioso para esa región abulense tan querida y tan bien dotada de riquezas varias, más para nadie es un secreto que la frecuencia con que se suceden, por desgracia, en la gobernación del Estado personas de distintas ideas y significación, dando con esto al traste con cuantos anhelos se manifiestan para el adelanto y progreso de los intereses patrios, ha influido en el retraso, porque atentos a los escarceos de la política, no les da tiempo su inestabilidad para llevar a cabo obra útil y las consecuencias de tan anormales circunstancias, necesariamente han de reflejarse grandemente en el aplazamiento que se advierte en la ejecución de las obras públicas. ¡Cuándo cesará este mal! Mientras tanto nos dedicamos a propagar la bondad de ese ferrocarril, interesando a las gentes en él. Seguramente es un gran negocio para todos y ya contamos con quienes de verdad se muestran decididos a construir la línea en breve plazo, apoyados por el Estado. Procuramos que los auxilios económicos que los pueblos aporten a esa obra tan importante, en su día, les sean traducidos en la posesión de acciones u obligaciones representativas o equivalentes a su cuantía y en esto hemos de poner especial empeño. Con esto queda contestado lo que se dice en un artículo que firmado por *Fernán Rey* se publica en el periódico de Arenas, titulado *Renacimiento*, y de ello participe el celoso señor cura de Arenas de San Pedro, don Marcelo Gómez, tan querido por todos los de Avila y que tanto se interesa por la construcción de ese ferrocarril.

NOTICIAS

En Boston (América) ha fallecido la respetable señora de don *Roberto Sturgis*, hermano político de nuestro querido amigo don *Celedonio Sastre*. A este señor, atribulada esposa y cariñosa familia enviamos nuestro pésame.

—Ha sido nombrado beneficiado de la Catedral de Santiago el que lo era de Almería, paisano nuestro, don Benito Coca.

—En el Círculo Maurista se vienen celebrando brillantes conferencias a cargo del joven maestro Luis Delgado Enriquez, abogado don Francisco González Rojas, alcalde don Juan de la Puente y el catedrático del Instituto don José Bayo. Al final de esta conferencia el director de EL DIARIO DE AVILA don Constantino García leyó una carta del expresidente del Consejo de Ministros de España don Antonio Maura, animando a todos a trabajar por la Patria amada, aún a costa de los mayores sacrificios; felicitando al Círculo Abulense por su quehacer patriótico. Se oyó con sumo placer por los presentes.

¿Desea aprender a conducir?
Acuda a: Auto-Escuela Velasco

Modernos coches y camiones con doble mando.
Generalísimo, 13-15 — AVILA — Teléfono 211321.

PROGRAMAS DE TV

PARA HOY

PRIMERA CADENA:

TARDE.—7,02: Avance informativo. 7,04: España al día. 7,17: Flipper: "Tina y Budd". En unión de Tina, una niña que se ha escapado de su casa, Budd se hace a la mar, en una balsa construida por él. La balsa se hunde, pero los niños logran alcanzar una boya en la que se introducen. Sin la decisiva "información" de Flipper no podrían ser hallados. 7,45: Teleclub: "No estamos solos". 8,15: Dibujos animados: "Sidney".

NOCHE.—8,25: Ojos nuevos. 9,00: Telediario. 9,32: Treinta años de historia: "Guerra total". 10,00: Estudio 1: "La hermosa gente", de W. Sarayan. 11,45: Telediario. 11,53: El oro del tiempo. 11,59: El programa de mañana. 12,00: Cierre.

U. H. F. (SEGUNDA CADENA):

8,02: Documento: "El maharajá de Jai-jur". 8,15: El mundo del deporte. 9,00: Te-

TRABAJO

—GANE sueldo su domicilio. Apartado 14.742. Madrid.

—SE NECESITA mujer sabiendo cocina, y "con funciones de persona de confianza en la casa", de 30 a 45 años. Sin complicaciones familiares. No importándola viajar. Responsable, formal, dinámica, y con iniciativa. Buen carácter. Acostumbrada trato Señores con propósito de permanecer varios años en la casa, donde recibirá trato afectuoso y confianza. Con informes que serán comprobados. Para familia con seis hijos. Buen sueldo y Póliza de Seguro de Ahorro con Capital. Se ruega no conteste quien no reúna estas condiciones. Abstenerse agencias. Escribir número 707. Apartado 6.100. Madrid.

—Se precisa señorita para oficina impuesta en mecanografía y contabilidad, preferible sepa idioma. Razón: Teléfono 21 27 29.

VENTAS

—Se vende por no poderla atender Cerámica en Pardiernos. Razón: Hotel Continental.

• No cruce jamás con luz roja, ni siquiera cuando no circulen vehículos.

Teléfonos de "El Diario de Avila"
21 - 26 - 40
21 - 26 - 41
21 - 26 - 42

—VENDEMOS reproductores LARGE, WHITE y LANDRACE. Granja Montserrat. Recor. Esperabé, 10. Salamanca.

COCHES VENTAS

—MERCADO DE OCASION: Disponemos de vehículos usados: Pegaso de 6.000 kilos con 17.000 kilómetros. DKW F-1000 gasolina. DKW F-1000 gas-oil. Todos reacondicionados. HIJOS DE VICTOR ALCON. Teléfono 212544.

ENSEÑANZA

—Reválidas 4.º y 6.º. Idiomas, Contabilidad, Taquigrafía, Mecanografía, 5.º Curso, ACADEMIA POLITECNICA, Vallespín, 16.

—Clase de Corte y Confección. Profesora diplomada, Sonsóles Rivas. Virgen Soterraña, 34.

ALQUILERES

—AUTOCARES para excursiones, bodas y viajes colectivos a 8, 9 y 10 ptas. Kilómetro VIAJES VELASCO. Generalísimo, 13. AVILA.

—AUTOS VELASCO; alquiler de coches sin chófer. Generalísimo, 13.

—Alquilo local 26 m2. calle Telares, tratar: Ramón Gaspar, piejero, Santo Domingo, 7. Avila.

VARIOS

—Auto - Escuela SAN CRISTOBAL le enseñará a conducir con seguridad San Segundo, 13 Tlf. 21 24 20. Avila.

—Se hacen FOTOCOPIAS de documentos y escritos en el ACTO. Gestoría VELASCO Generalísimo, 13. AVILA.

PLURIEMPLEO DE NECESIDAD y PLURIEMPLEO DE ASCENSO SOCIAL

El control del justo y suficiente salario y la interdicción de acaparadores de empleos a alto nivel están en manos del Estado

Que el nivel de pleno empleo es la situación óptima de una economía en desarrollo, parece estar fuera de duda. Desde el punto de vista económico, el aprovechamiento de todas las posibilidades de trabajo y el rendimiento máximo de la comunidad, justifican sobradamente que la ocupación plena sea una meta deseable. Desde el punto de vista social, son razones suficientes el evitar los traumas anejos a toda situación de desempleo, y la posibilidad de una mayor justicia en el reparto de la riqueza nacional.

Ahora bien, como cualquier otro estado de perfección, la puesta en práctica presenta mayores dificultades.

Hoy el paro, más o menos velado, más o menos ingente, es un hecho en las sociedades como la nuestra. No es éste el momento de profundizar sobre las numerosas causas que provocan el desempleo en un país. Desde el paro tecnológico hasta la deficiente organización empresarial, existe toda una gama de situaciones generadoras de crisis en las empresas, reducciones de plantillas por mecanización, etc.

PLURIEMPLEO

Vamos a ocuparnos directamente de un fenómeno difundido y que se halla en relación directa con el nivel de colocación: el pluriempleo.

El pasado año, bajo el patrocinio de F.O.E.S.S.A. (Fomento de Estudios Sociales y Sociología Aplicada), se realizó un estudio sobre las líneas generales del paro. El 16 por 100 de los encuestados se encontraban en situación de pluriempleo.

Durante las discusiones del II Plan de Desarrollo, un procurador afirmó que

el 57 por 100 de la población trabajadora española está pluriempleada. Este porcentaje tal vez sea algo exagerado, ya que de la acumulación de trabajos debe descontarse en buena parte un gran contingente de obreros, cuyos horarios les impiden una segunda ocupación.

El ámbito del fenómeno es el de los empleados y asalariados en general que ejercen actividades no manuales. "Del total de la población con doble empleo, el 43 por 100 trabaja menos de ocho horas: el 39 por 100, entre ocho y nueve, y el 18 por 100, diez horas o más. Es así como aparece que el pluriempleo produce jornadas agotadoras en el 57 por 100 de los empleados", concluye el informe de F.O.E.S.S.A.

CAUSAS

La causa base de la multiplicidad de actividades es, como puede suponerse, la necesidad de redondear unos ingresos familiares escasos. La inacabable escala de posibilidades de consumo que la sociedad capitalista ofrece al trabajador, constituye un aliciente constante para multiplicar el esfuerzo. Al tratar este tema suele hablarse con cierto menosprecio "del vicio del pluriempleo típico del hispano". Lo cierto es que ni se puede considerar vicio el pretender subvenir a las necesidades familiares, ni es fenómeno exclusivo de la sociedad española.

CONSECUENCIAS

Las consecuencias del pluriempleo son de diversa naturaleza.

1. Acaparamiento de puestos de trabajo. Al ocupar una sola persona dos o más empleos, se produce, como es natural, una escasez en el mercado de trabajo. La deman-

da de empleo se encuentra con una oferta más restringida, que puede imponer rígidas condiciones aun dentro del marco establecido por las leyes. Se da así la paradójica situación de que mientras en el país hay cierto número de desempleados, otras personas coleccionan ocupaciones. En este punto, el pluriempleo se relaciona íntimamente con el problema más amplio del pleno empleo.

2. La pluralidad de colocaciones supone una multiplicación de los transportes y, consiguientemente, del tiempo consumido en los desplazamientos. En las grandes ciudades este problema adquiere dimensiones considerables. Se cuenta por horas el tiempo que cualquier trabajador emplea en acudir y volver de su puesto de trabajo. Es sorprendente que mientras a efectos de Seguridad Social se tiene en consideración el plazo consumido en desplazamientos (en caso de accidentes), no se computa como tiempo de trabajo.

3. Prolongación de los horarios de trabajo hasta límites infrahumanos. La legislación laboral ha previsto horarios racionales para cada colocación, pero no ha previsto que al doblarse o triplicarse las actividades por individuo, la jornada de trabajo desborda ampliamente los márgenes aconsejables.

Ninguna empresa puede, en consecuencia, pedir plena dedicación si las remuneraciones que ofrece no cubren en su totalidad las necesidades del presupuesto familiar.

4. Consecuencia lógica de lo anteriormente expuesto es que el trabajador pluriempleado no puede atender con la debida eficacia a todas sus ocupaciones. Cuando la jornada laboral excede de las ocho horas, el hombre medio no puede rendir con normalidad durante las horas que trabaje a continuación. Ni vale decir que el cambio de actividad supone en sí mismo descanso suficiente, ya que las energías consumidas no se recuperan por pasar de una oficina a otra.

SOLUCIONES

Resolver el problema sociológico del pluriempleo requiere atender a

dos exigencias: de una parte, tener siempre presente el respeto debido a la persona humana, para la que el trabajo es medio y no fin. No se puede someter a un hombre a una jornada laboral que le prive del desarrollo de su personalidad, una vez atendidas las necesidades materiales de los suyos y de sí mismo.

Por otra parte, dotar a cada puesto de trabajo de la remuneración suficiente para permitir un nivel de vida acorde con la dignidad humana. En suma, debe desaparecer el pluriempleo de necesidad, que es preciso distinguir del que pretende tan sólo acumular ganancias para un más rápido ascenso social. Este último será más difícil de desterrar, pues en él juega la voluntad, y no la necesidad.

Tanto el control del justo y suficiente salario como la interdicción de los acaparadores de empleos a alto nivel están en manos del Estado.

Nicolás de LAURENTIS.

LA ILUSTRE FAMILIA DUPERIER - VALLESA

No hay motivos para consignar en la biografía del profesor Arturo Duperier, —la primera autoridad en el mundo, a lo largo de sus días, acerca de los rayos cósmicos—, que su madre fuera una modesta maestra de escuela y que tan escasos eran sus ingresos que el muchacho a los doce años tenía que dar clases para ayudar al mantenimiento de los gastos de su casa, etcétera. Todos nacemos desnudos, ciertamente, y la fortuna pone unos cuerpos en camas doradas y otros los deja caer sobre pajas, arrojando a unos con sedas y telas de fino hilo y a otros con harapos... Bajo una capa pobre puede albergarse después un gran talento. Pero en el caso Duperier la verdad es que perteneció a una ilustre familia entre las de lo que se llamaba entonces "la buena sociedad" abulense.

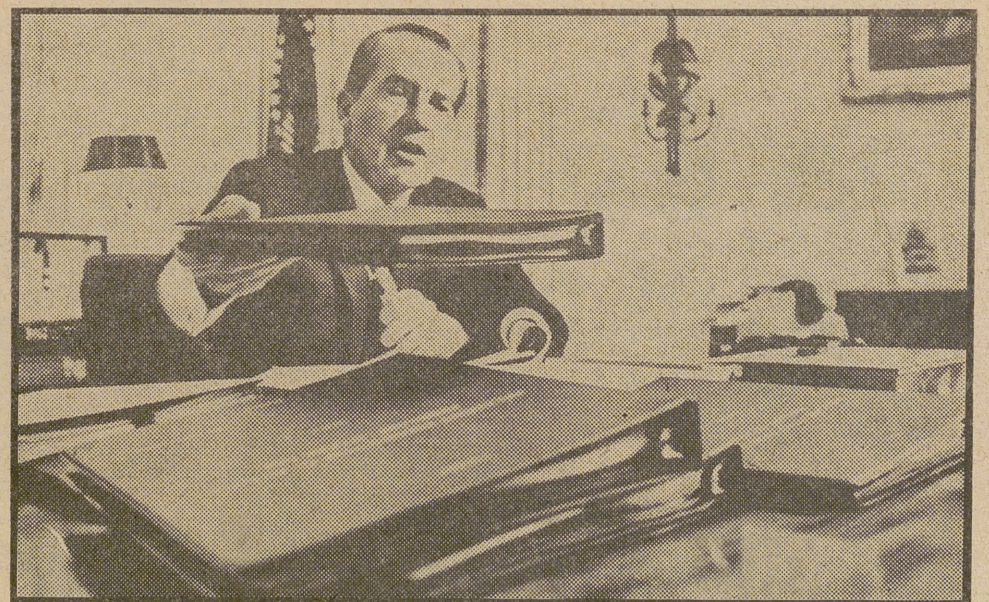
Doña Eugenia Vallesa Vela procedía de Santiago de la Puebla y era ciertamente maestra superior, ejerciendo al principio en Pedro Bernardo, y su esposo, don Adolfo, era farmacéutico, y todos sus hermanos, universitarios. Del matrimonio de doña Eugenia y don Adolfo nacieron tres hijos: una niña llamada Pura, que falleció en Madrid muy jovencita de un ataque de apendicitis cuando se trasladó a la capital para examinarse en el Conservatorio de la Música; un niño, llamado Augusto, que falleció en

Avila, también muy joven, el día 5 de agosto de 1915 a consecuencia de una insolación en una excursión de exploradores, y por último, Arturo en quien tuvieron sus padres consuelo por su alegría natural, su gran bondad e inteligencia penetrante hasta la esencia de las cosas.

Aún quedan en Avila personas que recuerdan a su maestra Doña Eugenia, —directora del Grupo Escolar de San Roque—, por sus excelentes dotes personales, sus virtudes prácticas, su ciencia del vivir, transmitida con cariño, amabilidad y paciencia. Doña Eugenia Vallesa ejercía su magisterio con suma discreción. Por eso influyó mucho en Arturo Duperier, su hijo, que vino a quedar único. Alentó su iniciación al estudio en la preparación de sus primeras letras y más tarde en el Bachillerato, cursado en el Instituto de Avila, que tiene dedicada su aula de Ciencias al honorable profesor... para la natural ejemplaridad de los alumnos. En Madrid estudió las carreras de Ciencias Físicas hasta el doctorado y de Químicas, ganando luego la cátedra de Geofísica en la Universidad Central. Uno de sus buenos amigos desde los estudios fue don Ernesto Paradinás Brockmann. Doña Eugenia falleció el 15 de octubre de 1922 y su esposo, que de viudo vivió en la calle de Caballeros, murió el 1 de diciembre de 1927.

Pedro de ULACA.

Flash... EL DOSSIER DE NIXON



Nixon, hombre práctico no ha querido que los intermediarios le llevaran a la Casa Blanca el estado, intensidad y calidad de las relaciones norteamericanas con Europa. Por eso, a poco de tomar la presidencia recorre el viejo Continente para medir palmo a palmo ese complicado mundo de las relaciones exteriores. Se ha dicho que uno de los principales temas será la OTAN, sin embargo, creo que en sus carpetas de negocios hay algo más que la Alianza

Atlántica en sí. Las consecuencias de una Europa desunida o de una Europa común pueden tener graves consecuencias para América por su seguridad y por la estabilidad de sus mercados. Sea como quiera el viaje del presidente a Europa es un testimonio de la necesidad del diálogo directo para la solución de los problemas comunes que no puede acarrear sino resultados beneficiosos incluso para quienes están más alejados de su itinerario.—G. Z.

¡OPORTUNIDAD!

Se ahorrará dinero comprando su vehículo usado, con grandes facilidades y revisado en nuestras BASES DE SERVICIOS.

VISITENOS Y SE CONVENCERA
EL MOTOR NACIONAL, S. A.

Carretera de Villacastín a Vigo, Km. 111. Teléfonos:
21 20 08 — 21 27 40 — 2127 41. AVILA.

Misa para enfermos e impedidos transmitida por Radio Gredos

Todos los domingos, a partir del día 2 de marzo —y a través de la Emisora RADIO GREDOS— será radiada la Santa Misa a las 11 de la mañana en la Capilla de las Siervas de los Enfermos de nuestra capital. Estará a

cargo de la Fraternidad Católica de Enfermos, movimiento de apostolado que desarrollan los mismos enfermos crónicos o limitados físicos, y que cuenta ya con más de 300 miembros en nuestra provincia. El mismo señor Obispo será quien celebre el día 2 de marzo la primera Misa Radiada desde esta Capilla de las Siervas

Es Misa de Enfermos; pero por ser los mismos limitados físicos quienes la dirigen, puede interesarnos a todos.

Boda DE SOCIEDAD

Petición de mano

Por los señores de Acero San Segundo (don José) y para su hijo José Luis ha sido pedida a los señores de Herrero Martín (don Luis) la mano de su encantadora hija Sonsoles.

Entre los novios se cruzaron valiosos regalos.

La boda se celebrará en el próximo mes de abril.

CARTELERA

CINE TOMAS LUIS DE VICTORIA.—8 y 10,45, "El arte de casarse".

GRAN CINEMA. — 5,45, 8 y 10,45: «La brigada del diablo».

CINE LAGASCA.—8, "Los inconquistables".

CALIFICACION MORAL

"El arte de casarse" (3).

«La brigada del diablo» (3).

"Los inconquistables" (2).

Atención al semáforo, reanude su marcha en cuanto vea la luz verde. Colaborará a la fluidez de la circulación.

El Cuerpo General de Policía y las Fuerzas de Policía Armada celebran el sábado su fiesta

El próximo sábado, día 1 de marzo, el Cuerpo General de Policía y las Fuerzas de Policía Armada de Avila celebrarán la festividad de su Patrón, el Santo Angel de la Guarda. Con este motivo tendrá lugar en la iglesia de San Antonio, de los Padres Franciscanos, una misa rezada y a continuación, en el salón de la Policía Armada, se servirá una copa de vino español a los componentes de estos cuerpos y personalidades invitadas.

Para suscribirse a El Diario de Avila

LÁME A LOS TELEFONOS 21 26 40, 21 26 41 y 21 26 42.

NOTA DEL TIEMPO

TEMPERATURAS EXTREMAS EN LA PENINSULA:

Máxima: 19 grados en Castellón y Málaga.
Mínima: 7 grados bajo cero en Soria.

EN AVILA:

Máxima: 4,7 grados a las 13 horas.
Mínima: -0,3 grados a las 5 horas.

Lejía ¿Conoce Vd. nuestro concurso?



Basta con enviar a Publicidad Races, Travesía de José Antonio, 1, Avila, 3 cápsulas de nuestra lejía y si su carta sale elegida obtendrá importantes premios.

Relojes - Secadores - Toallas...

Todos los meses se celebrará sorteo entre las cartas recibidas.



Ciudad y

Sobre la muerte de truchas en el río Piquillo

● De los análisis realizados no se desprende ninguna anomalía en el organismo de los peces ni en el agua

El pasado mes de enero apareció en «EL DIARIO DE AVILA» una información relativa a la muerte de un número relativamente elevado de truchas en el río Piquillo. En ella se daba cuenta, para la tranquilidad de los lectores y, sobre todo, de los muchos aficionados a la pesca de la trucha que hay en nuestra provincia, del envío por la Delegación Provincial de Pesca a los laboratorios de los Servicios Forestales de muestras de agua y ejemplares de truchas muertas, para su examen y análisis. Aparte de esto, sabemos que la mortandad continuó durante otros diez o doce días y que de nuevo fueron enviadas muestras (en esta ocasión incluso se remitieron truchas aún vivas) para ser analizadas. Hoy, el ingeniero jefe del Distrito Forestal de Avila, don Santiago Ruiz, nos ha informado amablemente del resultado de estos análisis.

—Las muestras de agua y ejemplares enviados —nos ha dicho— fueron analizados detenidamente en la Estación de Hidrobiología y Zoología del

Instituto Forestal de Investigaciones y Experiencias. Dicho laboratorio ha emitido el correspondiente informe, según el cual «de los exámenes que se han realizado de los ejemplares de trucha no se desprende ninguna anomalía en cuanto se refiere a coloración, estado general, órganos internos, etc».

—Por lo que se refiere a la composición química de las aguas —continúa informando don Santiago Ruiz— no indica ninguna particularidad importante que pudiera haber causado la mortandad entre los peces.

Puede que, conocidos estos resultados de laboratorio, muchas personas se pregunten cual ha sido entonces la razón de esas muertes. Nosotros, lógicamente, nos remitimos a la manifestación del ingeniero jefe del Distrito Forestal:

—Se considera que las mortandades ocurridas pueden ser debidas a un hecho esporádico cuya localización no haya sido comprobable con los medios de que dispone la citada Estación de Hidrología. Puedo informar —continúa diciendo— que el número de truchas muertas se estima en unas doscientas, cantidad que tiene muy escasa importancia en comparación con la población ictícola de aquel río, y que la mortandad cesó totalmente en los últimos días de la primera quincena de enero. En cuanto a las causas, como he dicho, nos son totalmente desconocidas.

Después de conocida la noticia hubo comentarios para todos los gustos. Se habló de envenenamiento intencionado y de la posibilidad de que hubiera sido producido por los tratamientos realizados con insecticidas en las repoblaciones existentes junto a aquellas aguas. He aquí, también, la opinión de don Santiago Ruiz a este respecto:

—Descarto ambas posibilidades. Si la causa hubiera sido el envenenamiento intencionado, con los medios usuales, la mortandad hubiera tenido lugar en un corto plazo de tiempo y no durante más de veinte días como ocurrió. Además, se hubiera registrado en un tramo de agua concreto y no en todos los

arroyos. En cuanto a que fuera consecuencia del tratamiento de las repoblaciones, cabría pensar en ello si se hubieran apreciado las muertes a raíz del tratamiento; pero es muy dudoso atribuirlo a esta causa debido al tiempo transcurrido desde la fumigación (mes de julio) y la mortandad (segunda quincena de diciembre) pues se admite que la eficacia de los insecticidas empleados no deben tener una duración superior a los dos meses.

Estos son los informes que nos ha facilitado don Santiago Ruiz. Queda claro, pues, que no ha habido envenenamiento voluntario ni fortuito en las aguas del río Piquillo y, sobre todo (pues es lo que suponemos que los pescadores querían saber) que el suceso no ha tenido una gravedad grande y que hace ya tiempo que dejaron de producirse estas misteriosas muertes entre las truchas.

Gran afluencia de turistas

A pesar de que no ha comenzado, por el tiempo reinante, hasta ahora, la nueva campaña turística, son numerosos, los autocares que diariamente, pero sobre todos los domingos y festivos visitan nuestra Ciudad. Entre los que llegan a la capital hay que señalar el elevado número de españoles que hacen sus recorridos en viajes colectivos. El segundo lugar lo ocupan los franceses para los que Avila tiene un singular atractivo, como se ha puesto de manifiesto año tras año en las fechas próximas a la Semana Santa. Así mismo ocupan lugar destacado los hispanoamericanos y en menor proporción, ingleses y alemanes.

Dr. José Arbués Lacadena

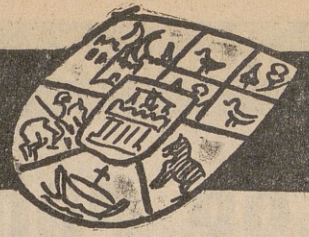
Tocoginecólogo del Hospital Provincial. Consulta: Doctor Fleming, número 5 previa petición de hora. Teléfono: 21 15 81.

ellos ya tienen su periódico

el periódico de la nueva generación



NUEVO DIARIO



Arévalo

Carmen López Hernández, una joven de 19 años, que al morir dejó un mensaje a la juventud

AREVALO. (De nuestro corresponsal Gerardo Muñoz).— Carmen López Hernández, de 19 años, ha fallecido, dejando el ejemplo de su vida alegre y cristiana, sin palabras ni predicaciones. Ha sido su vida juvenil, fuerte y robusta de carácter y de corazón y espíritu joven quien ha legado a la juventud que aún vive, su ejemplo, su entereza y su sacrificio que para ella fue conformidad con lo que el Todopoderoso la enviaba que no era otra cosa que una enfermedad que, poco a poco, fue minando su salud. Y aún en estos últimos 4 meses cuando no podía desarrollar su carácter y su dinamismo, siempre estaba alegre. Acaso porque ya presentía que Dios la llamaba.

Esta chiquilla de 19 años tenía un humor tremendo, alegre, divertido. Esta joven en vida fue ejemplo de lo que la juventud tiene que ser.

Fue eficaz colaboradora y casi fundadora de la OJAC (Organización de los jóvenes Arevalenses Católicos). Trabajó con desinterés y gran cariño y alegría en la confección de los trajes de la Tuna Arevalense, en cuyo trabajo no pudo ocultar su ilusión y alegría.

Colaboró en todos los festivales, danzas y teatro de la OJAC con simpatía y donaire arrebatadora y su simpatía, su buen humor y su juventud eran atracción de las chicas y chicos de la OJAC. Era dirigente o responsable de la OJAC de uno de los grupos de reuniones que tienen en sus Cursillos.

Esta chiquilla supo conjugar en su ser viviente una vida alegre y juvenil de diversiones con una vida espiritual y cristiana auténtica, fuerte y profunda. Su vida ha sido una lección ejemplar que todos los jóvenes deben seguir porque ella en su comportamiento, en su alegría y en sus diversiones como en sus prácticas cristianas ha señalado un camino a seguir para conseguir la Felicidad auténtica y real.

Su confesor, reverendo don Jacinto Rodríguez, quien ha donado su sangre para, inútilmente ya, salvar la vida de una vida preciosa, estuvo con la joven en sus últimos momentos, aunque no lo precisaba, porque estaba unida a Cristo en el apostolado con espíritu de servicio y entrega a los demás; unida a Cristo en la alegría y en el amor de su noviazgo, y unida en esos momentos con la alegría que arranca de lo más íntimo del ser, a Cristo en la Cruz en el dolor y el sufrimiento.

Hizo cursillos de Vida para chicas en Avila en donde fue nombrada jefe de la Decuria de Santa Teresa, y sus compañeras de entonces se han desplazado a esta ciudad para acompañar el cadáver, como asimismo toda la

juventud de Arévalo, Juventud de Langa, cursillistas de Vida de Cantiveros y jóvenes de la Juventud Obrera Católica de Avila.

La misa de entierro fue celebrada por cuatro sacerdotes: Don Jacinto Rodríguez, consiliario de la OJAC de Arévalo; don Gaspar Campos, consiliario de Cursillos de Vida de Avila; don Fernando Carrasco, consiliario del movimiento JOC de Avila y don Arturo González, párroco de Langa, que ha presidido muchas reuniones del movimiento juvenil de la OJAC, en las que participaba Carmen López. El coadjutor don Jacinto Rodríguez, pronunció una homilía emocionante sobre esta joven.

El acto del sepelio constituyó una masiva manifestación de sentimiento. Fueron miles las personas que acudieron al cementerio católico de San Benito de la ciudad, acompañando

al cadáver, siendo centenares los jóvenes que fueron a pie por falta de vehículos.

Los padres don Alfonso López y doña Juana Hernández están recibiendo innumerables pruebas de sentimiento. Ha sido una muerte que ha consternado a la ciudad. Y a la juventud encuadrada en la OJAC arevalense la ha descenrado, porque Carmen López, organizadora, animadora, alegre, viva y divertida de los festivales musicales, teatrales y culturales ya no está con ellos que en estos días lloran y rezan por esta joven. Pero la alegría de su espíritu, la autenticidad de su cristianismo y la entereza para recibir la llamada de Dios, poco a poco en los últimos cuatro meses, sí debe estar entre todos ellos porque, a fin de cuentas, esta es la felicidad auténtica de una persona cristiana. Esta es la lección de Verdad para la Juventud.

Buscamos personas activas

Importante: Somos Entidad Internacional en régimen de expansión.

Buscamos:

- Personas activas con auténtica capacidad de trabajo y dotes para puesto ejecutivo (Relaciones Públicas y ventas).

Exigimos:

- Dedicación absoluta.
- Vehículo propio y residencia en Madrid, Toledo o Segovia.

Ofrecemos:

- Cargo de Subdelegado.
- Remuneración fija.
- Kilometraje y gastos.
- Fuertes incentivos.
- Posibilidad de promoción.

Escriban con curriculum vitae al núm. 2.748. Pl. de Cristino Martos, 4. Madrid-8. (2.748).

AGENDA

Mañana, día 26 de febrero de 1969. Miércoles.

San Néstor, ob.; Félix, Fortunato, Diodoro, Papias, Canón, Claudiano, mj.; Alejandro, Andrés, Faustino, Porfirio, obs.; Victor, confesor.

MISA: Del Miércoles de la I Semana de Ceniza. Morado.

SOL: Sale a las 7,54 horas y se pone a las 19,3 horas.

LUNA: Sale a las 13,15 horas y se pone a las 4,34 horas.

FARMACIAS DE GUARDIA

Don Juan Paradinas Pérez, Plaza de Santa Teresa, 3. Teléfono 21 11 20. Don Teodoro Aparicio, Avenida de José Antonio, 12. Tel. 21 13 39.

A partir de las diez de la noche don Juan Paradinas Pérez.

OFICINAS DE INFORMACION TURISTICA

Plaza de la Catedral, 4; teléfono 21 13 87. Abierta de 9,30, a 2 y de 4 a 7.

TELEFONOS DE URGENCIA

Taxis (Plaza de Santa Teresa), 21 19 59; taxis (Estación), 21 11 59.

CASA DE SOCORRO. Servicio de Urgencia: Avenida de Portugal, 9-Tlf. 21 33 99.

JEFATURA PROVINCIAL DE SANIDAD. Servicio de Ambulancias Sanitarias: Teléfonos: 21 18 65 y 21 10 53.

Clínica de urgencia, 212514; Hospital, 21 16 00; Policía 21 13 86; Policía Urbana 21 11 88; Guardia Civil 21 10 70; Bomberos, 21 10 36; Policía Armada, 21 13 50; Guardia Civil de Tráfico 21 23 50.

ORGANIZACION NACIONAL DE CIEGOS

Número premiado el día 24: 383

TRIBUNA LIBRE

LA ZONA PELIGROSA QUE SIGUE SIENDO PELIGROSA

Señor Director de EL DIARIO DE AVILA.—Muy señor mío: Acogiéndome a la amabilidad de las columnas del periódico que en todo instante demuestran, dando cabida a los temas que puedan ser de interés o de utilidad para lo abulense, la buena disposición para cooperar en la solución de los problemas, le dirijo estas líneas, con el ruego de publicación, para ver si

de una vez —ustedes lo han tratado ya en más ocasiones— se presta la debida atención a un asunto que entraña indudable importancia. Y voy al grano ya.

El domingo, cuando salía del fútbol que como usted sabe fue partido matinal, me encontré con el desagradable espectáculo de un atropello. Ocurrido, exactamente, en el paso del Recreo al Parque de San Antonio, es decir, en el mismo lugar o muy cerca de donde hace un mes aproximadamente fue atropellada una niña —que aún convalece de las lesiones sufridas— anteriormente una ambulancia alcanzó a un niño y ayer lo que presencié, un turismo pegó a dos chiquillas.

Por fortuna el accidente que me ha dado pie a estas líneas no ha tenido consecuencias de gravedad, pero éste no es detalle que sirva en absoluto para paliar el problema, salvo el alegrarnos de que no haya sido el mal mayor. Y el problema está allí, señor director. El problema es que no se deciden a arreglar esos pasos, como sea y por quien sea, probado como está que toda la zona —desde el Paseo de don Carmelo hasta casi el Puente Adaja— son lugares que han de cruzar los abulenses que viven en las barriadas del ensanche y probado como está, también, que existen varios puntos muy peligrosos.

Escribo, pues, con la esperanza de que se tome por fin el asunto en consideración porque creo, sinceramente, que lo merece. Gracias por la publicación de estas líneas. Le saluda atentamente,

Lorenzo M. FERNANDEZ

Dr. José Sahagún de la Lastra

Cirujano Traumatólogo
Consulta: diaria, excepto sábados.
Doctor Fleming, 5, 4.º-A.

Coches usados

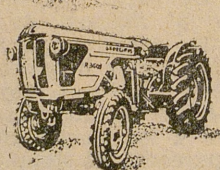
TODAS MARCAS, FACILIDADES.

Servicio SEAT

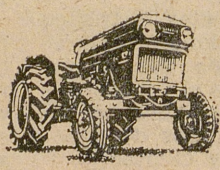
Teléfono 21 21 57. AVILA.

trabajan como tres y comen como uno

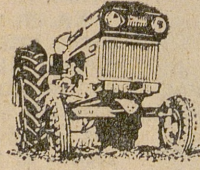
(son tractores Barreiros)



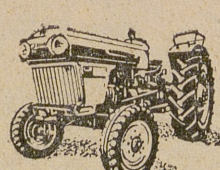
R-350 - 36 CV HMA



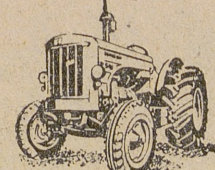
4000 - 40 CV HMA



R-500 B - 52 CV HMA



5500 - 67 CV HMA



R-545 - 77 CV HMA

¡compruébelo gratis!

SOLICITE UNA DEMOSTRACION GRATIS AHORA MISMO. EN

Sucursal y Base de Servicio:

Carretera Madrid-Avila km. 111-110
Teléfono 21 20 08-Avila

MOSA

DISTRIBUIDOR DE BARREIROS

Las confesiones de Pilar Cañada, una estrella

● Ama las cosas sencillas ● Se declara o
● Y no se fía de nadie

Por Ngon

¿Conoce usted, probo ciudadano hispánico, a esta señora tan mona que aparece en la foto? ¿Que no? Hombre, pues claro que sí. La ve usted a diario desde hace ocho años. Pertenece a su más íntimo círculo familiar, y ha estado en su casa miles de veces en estos últimos tiempos. La televisión, invento inundador de hogares, se la ha hecho conocer como de toda la vida. Es Pilar Cañada, televisiva. Una mujer a la que le pido que se describa. Y Pilar hace un mohín con los labios. Y Pilar sacude un poco su melena rubia, mientras se atusa una de las ondas. Y Pilar, con un voz tan tenue que casi no se la oye, sin mirarme —aunque sí de cuando en cuando—, y con una modulación tan perfecta que no puede evitar la idea de que está escuchándose a sí misma, me contesta:

—No sé cómo describirme... Soy una persona bastante tímida... Con un gran sentido de la responsabilidad y de lo que es justo...

La miro mientras tomo nota.

—Entiéndame, de lo que es justo dentro de la vida ordinaria... Es un asunto del comportamiento de cada uno con los demás, y de los demás con uno.

Aparece el camarero a preguntarnos qué queremos tomar.

—Adoro las cosas sencillas, y a las personas que son así, mucho más. Me gustan los colores alegres, sin llegar a ser chillones.

Le hago un gesto para que siga hablando.

—Me gusta mucho la música, la clásica y la moderna. De todas formas, de la moderna hay alguna que me cansa. Me encanta la música melódica y también la ópera... Mis músicos favoritos son Chopin, Beethoven y Wagner. Me encanta Wagner: su música tiene una grandiosidad impresionante.

Interrumpiéndola, aparece el camarero con las bebidas. Pilar sigue hablando.

—Me gusta mucho leer, pero me vuelve egoísta. Las obras en que aparece el sufrimiento humano me entristecen, y entonces las rechazo. Los escritores rusos, sobre todo, Dostoyeski y Tolstoi, me entristecen extraordinariamente... Me gusta la vida al aire libre, por igual el monte y el mar. También me gustan los globos de colores.

Hace una pausa. Se acerca el vaso a los labios. Continúa su monólogo.

—Cuando estoy aburri-

da, me gusta encerrarme en casa oyendo música y leyendo una novela policiaca. Normalmente, me gusta estar sola, es como más a gusto me encuentro... En general, la verdad es que tengo poca fe en la gente.

Otro momento de silencio. A veces, casi no la oigo, habla muy bajo. No confidencial, sin embargo: cortés y distante.

—Mi carácter es alegre, aunque reconozco que, en algunas ocasiones, puede parecer infantil. Me gusta la pintura. Mi novio es pintor, un pintor conocido: Tino Grandeiro.

Pilar continúa hablando.

—Pero lo que procuro es buscar la armonía en todo, tanto en los colores como en las cosas y las personas. Me gustaría tener mucho dinero para ayudar a la gente. Pero, con el poco que tengo, no resolvería mucho. A veces, soy dura al juzgar a mis semejantes. ¿La causa? Busco la perfección en todo. Pero la perfección no abunda. Y, cuando no la encuentro, soy dura. Pero no rencorosa. Cuando, en una discusión, no llevo razón, presento excusas. Me gusta que el trato con mis compañeros y mi familia sea cordial y afectuoso. Los enfados son incómodos...

Pilar juega nerviosamente con sus dedos. Cuando se da cuenta de que los miro; los compone con aspecto de sosiego.

—Llevo muy poca vida social. En lugar de irme a cualquier reunión, prefiero coger mi "600" y que me dé el aire un poco. Me aterran las aglomeraciones. Como me asusta el tropel de gente que va a las rebajas, por eso no voy yo... En cambio, me gusta la luz. Cuando estoy en casa, de noche, las tengo todas encendidas. Admiro a la juventud de hoy, pero no me gustan los sitios oscuros en que se mete... No me gusta hablar fuerte... Me gusta la ropa sport, los trajes de dos piezas.

Me siento casi como un psiquiatra o un confesor, oyendo sin interrumpir. Pilar sigue.

—Soy una persona de estatura normal, delgada, de ojos verdosos... Bueno, según el día. Cuando el día está gris, mis ojos tiran a azules; cuando hace sol, son más verdes...

Pienso que el monólogo de la telediva languidece, y hago algunas preguntas:

—Pilar, ¿cuántas entrevistas te habrán hecho, más o menos?

—No se me había ocurrido nunca... Una treintena, quizá.

—¿Por qué crees que los periodistas van a ti?

—Porque, quizás, en un determinado momento, no tenían a nadie mejor a mano, o porque pensaban, en otros casos, que era importante.

—¿Te crees importante?

—No —dice con mucho, mucho énfasis.

—¿Entonces, por qué dices que algunos periodistas pudieron creerlo?

—Porque lo han demostrado al venir a mí, ¿no?

—Y, ¿por qué causas, crees que lo han creído así hasta el punto de demostrártelo?

—No tengo ni idea de por qué. Vamos, creo que no me doy importancia.

—¿Eres popular?

—Sí, claro; qué remedio.

—Lo dices como con resignación...

—No es que tenga aire resignado, sino que, dado mi trabajo, es normal.

—¿En qué notas que eres popular?

—En que te reconoce la gente por la calle, te llaman por teléfono, te escriben, te cuentan cosas... Mira, la gente te saluda, pero como no la conozco, tengo que pensar que ellos me conocen a mí de la TVE. Incluso me dicen: como la veo en casa con tanta frecuencia, saludarme me parecía tan natural...

—¿No es molesto estar bajo la atención pública?

—Puede ser molesto para alguien como la B. B., que ha hecho tantas cosas para tener publicidad y popularidad; pero a mí, que ser popular o no es algo que no me preocupa, no me molesta. La gente mira, cuchichea, dice "mira quién es, es fulanita", pero no llegan a ser molestos.

—¿Por qué estás siempre a la defensiva?

—Porque no confío en nadie.

—¿Por qué?

—Porque la gente me ha dado motivos. Mira, la gente no es de fiar: no cumple lo que promete. Y si es en pequeñeces en lo que te falla, ¿cómo te vas a fiar de ellos para cosas importantes?

—Decías antes que tienes un gran sentido de lo que es justo. ¿Te duele la injusticia ajena hasta el punto de intentar remediarla?

—Me duele la injusticia ajena. Pero hay veces que se te ocurre intervenir y es el propio interesado quien te pide que no intervengas a su favor, que es contraproducente...

—Hablabas de que te gustan las cosas sencillas. Sin embargo, dices admirar a Wagner, precisamente por su "grandiosidad"



Los aviones del futuro, recorrerán la órbita terrestre en 12 horas.

EN UN FUTURO NO LEJANO...

RECORD

● Nueva York-París: 40 minutos ● Sydney-Londres

Dentro de unos diez años, es decir; hacia 1980, el tráfico de pasajeros aéreos, aumentará dos veces y medio, el volumen actual. Y otro tanto podría decirse del transporte de mercancías por avión.

Ya, en estos días, el tráfico aéreo internacional está creciendo al ritmo del 14 por ciento anual, y el tráfico doméstico —especialmente en los Estados Unidos de América— el 24 por ciento.

Dentro de dos años, los veinte aeropuertos con más movimiento que existen en el mundo (Chicago, Nueva York, Los Angeles y Londres, son los cuatro primeros con un total superior a los noventa millones de pasajeros anuales), tendrán una afluencia de 330 millones de pasajeros y 4.800.000 toneladas de carga.

LOS REACTORES "JUMBO"

Para 1980, las líneas aéreas se ocuparán de más de 2.000 millones de pasajeros y de unos 28 millones de toneladas de carga, a través de un tráfico superior a los dos millones de vuelos.

Pero, al margen de este fantástico desarrollo, aumentará también la demanda de nuevas y mayores aeronaves. Dentro de un plazo no superior a los dieciocho meses, aparecerá el gigantesco "Jumbo" capaz de albergar en su seno a más de 500 pasajeros y, quizá dentro de diez años, se puedan contemplar aeronaves con una capacidad superior a los novecientos asientos.

No cabe duda de que, los "Jumbos", darán un nuevo carácter a los vuelos "charter", ya que pueden representar, en sus tarifas, una

reducción próxima a la del cuarenta por ciento de las actuales en vigor. Con ello, se anuncia un verdadero "boom" turístico.

Los "Jumbos" crearán, sin embargo, algunos problemas. Las autoridades francesas están ya experimentando con una nueva clase de transporte que estará en uso antes de que aparezca 1970.

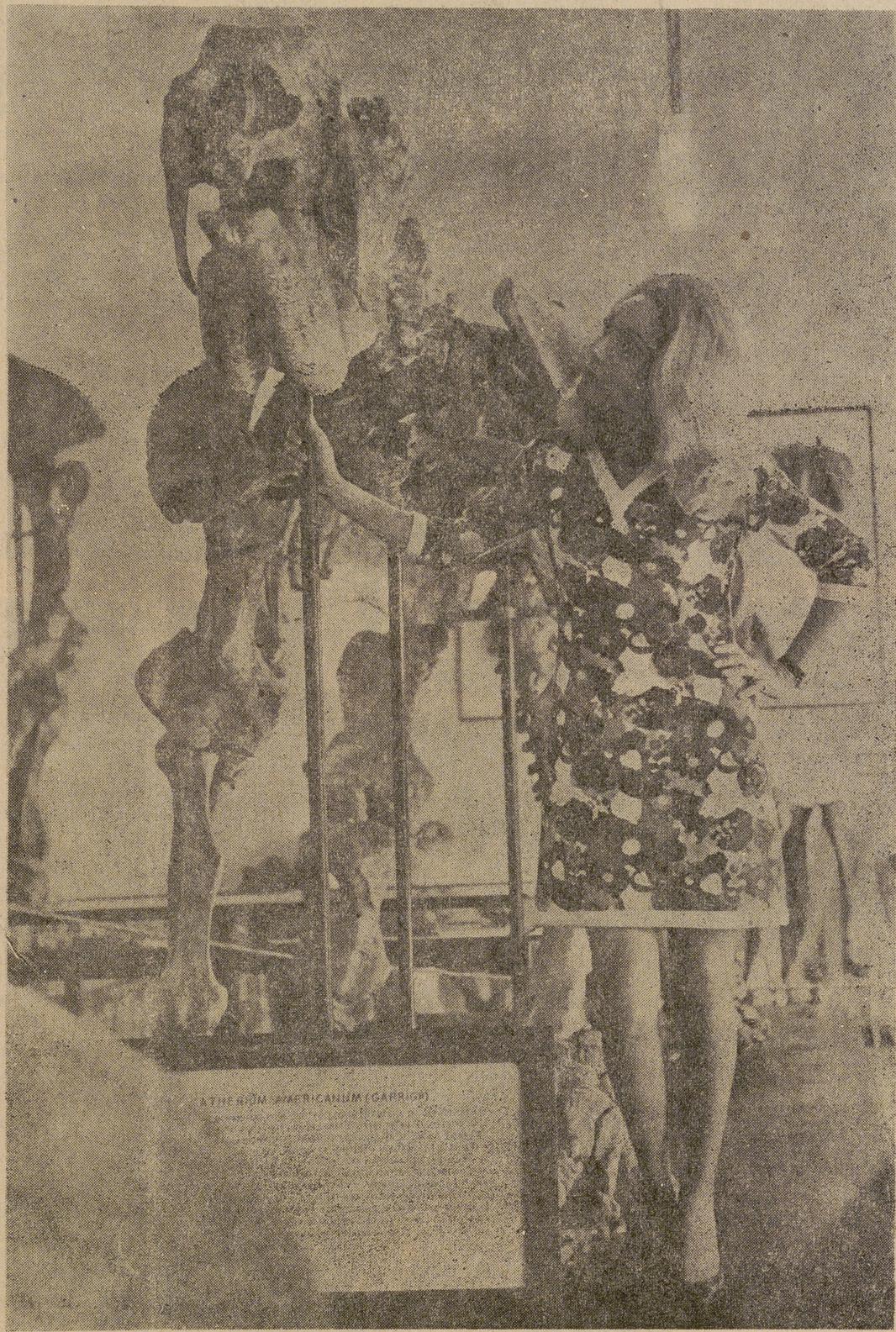
La preocupación principal consiste en el dificultoso manejo que supondrán esa cantidad de pasajeros llegados a un tiempo y los embarazosos trámites de aduana y control de pasaportes.

Suponiendo que cada inspección de pasaportes invierta un tiempo mínimo de 25 segundos, supondría también que habría pasajeros obligados a permanecer más de media hora en una cola, an-

TVE

oista

Monzólez



«Hola, monín», parece decirle, como si fuera un perrillo faldero.

Foto Europa Press

resionante". ¿No
adictorio?
ore, no me pon-
a vestir las mis-
racas de Wagner
o me iría... Pero
es que la músi-
sta más que na-
que te parezca
lilería lo que te
cir, me gustaría
me en música...
e parece que hu-
realidad, que te
ese a que hayas
"un gran sen-
la responsabili-

prefiero estar
evitar las cosas
que trae el estar
cto con el mun-
que te refieres a
á es que no ten-
or suficiente pa-
lar entuertos, y
prefiera no su-
ciéndolos.

meditas las cosas?
cierto modo.
gusta tu trabajo
sentadora de Te-
Española?

orque, si no, no
También he he-
y teatro, pero me
difícil meterme
e un personaje
salir de mi pro-

eres una mujer
artificial?

ro ser normal.
Cañada se va a
su coche y a mar-

charse para comer con
unos amigos. Mientras
pago al camarero, lamen-

to el no ser psicoanalista
para extraer un oportuno
análisis de esta medio

confesión; pero dejo al
lector que se forme su
propio juicio.

VELOCIDAD EN EL AIRE

Se podrá desayunar en América, comer en Europa,
merendar en Asia y cenar en Australia

Por Patrick
ASH

SOLUCIONES

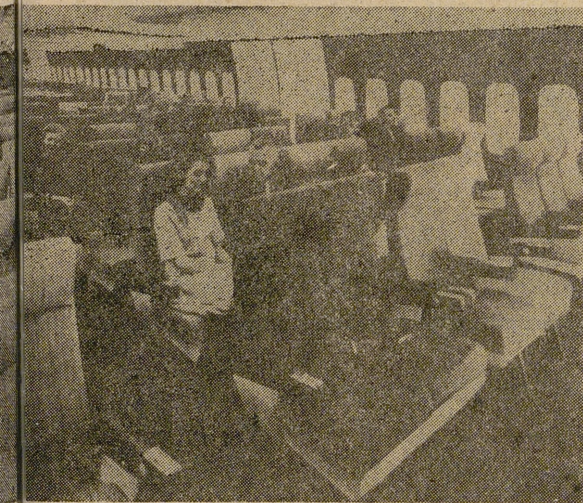
La solución francesa es la creación de un pasaporte con forma de tarjeta que pudiese ser controlada por medio de un computador. La tarjeta, coloreada, llevaría la foto del titular y, en su parte posterior, las características y datos personales. Cada pasajero depositaría su tarjeta en una ranura situada en el puesto de control. Inmediatamente, el computador reproduciría la fotografía sobre una pantalla gigante que podría ser observada por el oficial de Policía, y así el proceso sería, prácticamente, instantáneo.

Tras las aeronaves supersónicas, ¿qué cabe esperar? Pues ya se está experimentando sobre aviones que vuelen a velocidades superiores en cinco veces a las del sonido. Tales aviones se-

rán capaces de dar la vuelta al globo en el tiempo récord de doce horas.

¿Y luego?: Aviones sur-orbitales volando a velocidades fantásticas y que sean capaces de salvar la distancia Sydney-Londres en un tiempo inferior a las dos horas. Los hombres de negocios se trasladarían de Nueva York a París en unos cuarenta minutos.

En definitiva, se trabaja hoy para que el pasajero del mañana —un mañana muy próximo— pueda hacer las diferentes comidas del día, en distintos Continentes. Usted podrá desayunar en América, comer en Europa, merendar en Asia, y cenar en Australia... Y le sobrará mucho tiempo en cualquiera de estos puntos, para disfrutar de una digestión sosegada.



del «avión del mañana».—Foto Europa Press

Policia revisase sean varios los aviones que
tación. Puede tomen tierra al mismo tiempo.
caso de que

Temas para comentar

No hay necesidad de recomendaciones

Siempre dimos al sentimiento de amistad una extensión de afección benévola en general, comprendiendo amor y amistad, afecto desinteresado que iguala a los amigos si no los encontró iguales: dos corazones encadenados ha sido el símbolo. Ahora no es así la cosa, pues dicen que la amistad pura desinteresada, cantada por los poetas, está en declive, más bien en desuso. No se lleva. Priva, en cambio, llamarse amigos en plan de escala social, como símbolo de importancia, como relaciones públicas: la amistad como carrera. Y el hombre bien relacionado triunfa.

El «amigo personal» ha nacido en España juntamente con quienes han sabido traducir las palabras estructuración, coyuntura económica, marketing... Esos amigos personales suelen ser personalidades y dejan de ser amigos cuando les sucede otro en el cargo. Al amigo personal se le suele encontrar en las comidas, se les suele saludar en recepciones, se le refuerza con regalos y se le tutea en las salas de distracción y de espectáculos... El que se dice ser amigo suele estar abajo y el «amigo personal» arriba: uno ir vestido de gris, y el otro de azul marino; uno lleva billetera y el otro cartera... Uno suele dar y el otro asistir. Y en esta carrera por obtener amigos personales no todo es materialismo. Los fune-

rales, las bodas —sobre todo los bancos de testigos— y los bautizos suelen tener gran importancia. En los funerales se estrechan manos con cara de duelo: es ocasión de mostrarse serio, prudente y afectuoso. En las bodas se charla animosamente: pueden lucir sonrisa, mostrar brillantez. En los bautizos es ocasión de hablar del futuro, por aquello del recién nacido, que ha de abrirse paso en la vida y lucir todo el ingenio, las grandes ideas, la mente preclara apta para toda política, a todo cambio... Los amigos personales, en fin, son la respuesta a una necesidad: la recomendación. Son la encarnación de la inseguridad en la burocracia, en los trámites, etcétera. Y dan lugar al servilismo. Originan gastos: producen más beneficios y más miseria. ¿Siguen siendo necesarias las recomendaciones como en el siglo pasado y a principios de siglo?... Ahora la justicia es mayor por ser mayor la cultura cívica: hoy los ciudadanos saben sus derechos y saben que quien está detrás de una ventanilla no está allí para martirizar a la gente con despotismo cual se presenta en la escena del triplicado en «El Asfalto»: quien está detrás de una ventanilla está para servir al público y nadie tiene necesidad de tenerle por «amigo personal» para ser correcta y prontamente atendido.

Misión en que se compromete el país entero

El sistema educativo, que se propone a través del *Libro Blanco* presentado por el Ministerio de Educación y Ciencia, comprende un período inicial voluntario para los niños de dos a cinco años inclusive; una etapa obligatoria y gratuita denominada enseñanza general básica, para los niños de seis a trece años inclusive, la cual desembocará en unas preparaciones profesionales inmediatas, o bien en un Bachillerato Superior unificado y polivalente entre los catorce a los diecisiete años que al mismo tiempo de dar una preparación humana y científica, capaz de situar a nuestros jóvenes en los estudios superiores, facilite una preparación profesional, medianamente la cual puedan incorporarse de una manera activa y responsable a cualquiera de los sectores de trabajo: industrial, agrícola, servicios administrativos,

comercio... Y finalmente la etapa de la educación superior, que comprende desde un primer curso en ciencias básicas y de orientación universitaria o técnica hasta los estudios de postgraduados y doctorado, en tres ciclos diferenciados: un primer ciclo en ciencias básicas o aplicadas, que ocupará a los jóvenes de manera general hasta los veinte años y les capacitará para el ejercicio de profesiones. Un segundo ciclo de especialización profesional y licenciatura, que comprenderá las edades de veintiuno a veintidós años. Y por último un ciclo de postgraduados y doctorado.

Tener en cuenta la edad cronológica de los estudiantes en el plan, es un detalle de gran valor humano. Se refiere indudablemente a muchachos de normal desarrollo; pero da una idea de la edad a que puede acabar la carrera un individuo.

Mejora del Seguro de Desempleo

ACTUALIDAD ECONOMICA trata con el título «La Eterna cuestión» el tema de cómo mantener el empleo en un nivel elevado evitando al mismo tiempo la inflación. Y dice así, entre otras cosas:

Las dificultades de los Estados Unidos nos afectan a todos: o frenan la inflación —ellos sabrán cómo paliar las consecuencias interiores— o la enfermedad de su balanza de pagos se contagiará al dólar y a la libra y... a todos. Mirado friamente, por tanto, nos conviene un aumento del paro en los Estados Unidos. El carácter temporal de este paro y su cobertura con un seguro igual al salario real deben ser condición «sine qua non».

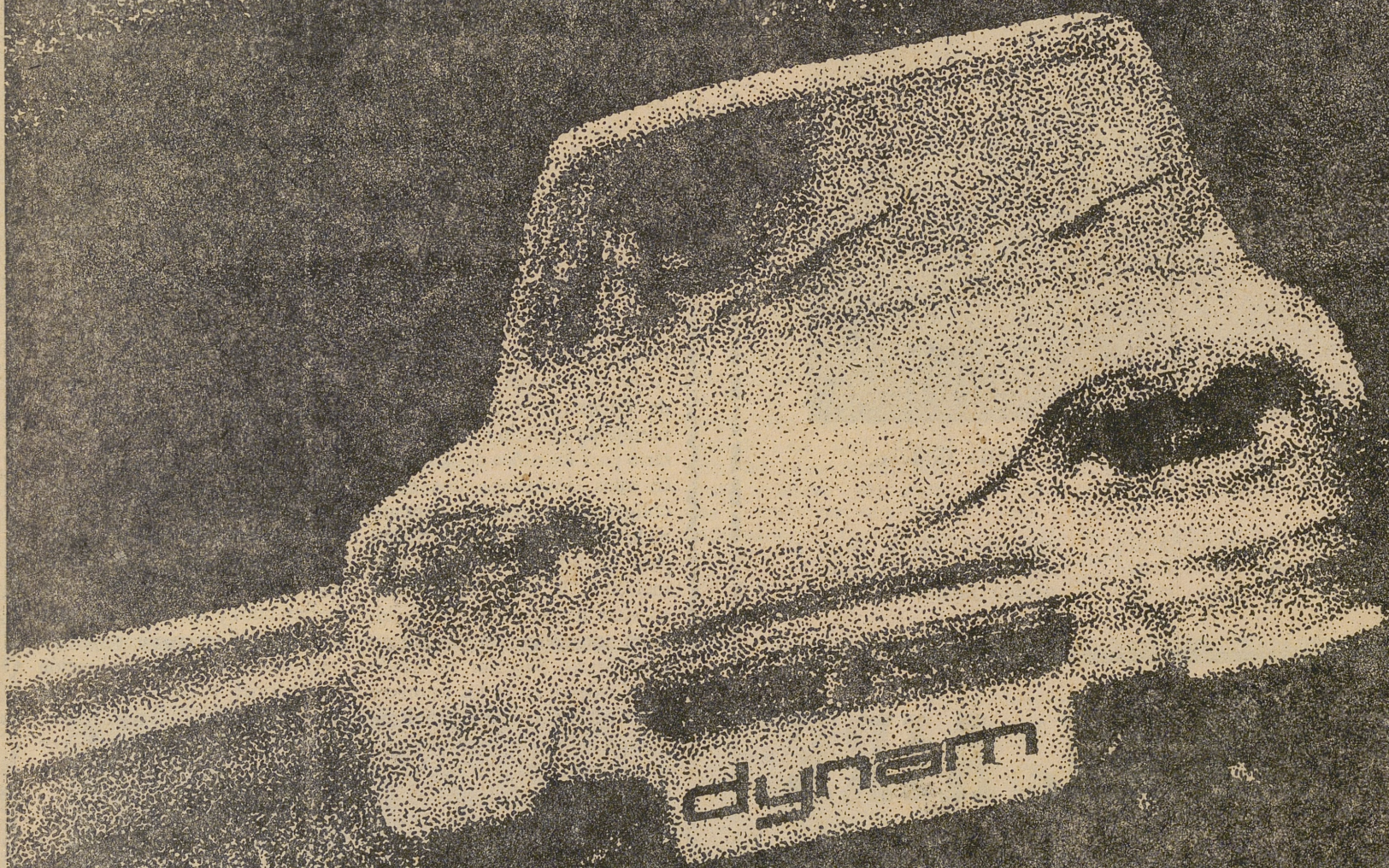
Por lo que se refiere a nuestro país, la necesidad de reestructuración es evidente. Sus riesgos y sus costos también lo son. En el II Plan de Desarrollo, recién salido del horno —después de un cocido a «fuego lento», por cierto— se hace referencia directa a «la mejora del seguro de desempleo» y se dice «...la consecución del pleno empleo exige a veces, en beneficio de la comunidad, situaciones de paro friccional, ya que solo las empresas prósperas pueden garantizar a largo plazo la estabilidad (el subrayado es nuestro) del empleo». Hay, pues, conciencia del problema y deseos expresos de afrontarlo. Falta sólo la instrumentación práctica y realista.



93 Km/h
de media

sobre 4.000 km. contra reloj,
a través de España con

dynam



Usted también puede hacerlo!

Para información más amplia, envíe este cupón a

S. E. A. CITROËN, S. A.

MADRID, Dr. Esquerdo, 62 - BARCELONA, Badal, 81

DYNAM

Nombre _____

Calle _____ N.º _____

Población _____ (Prov.) _____

CITROËN



Cronometrado oficialmente, el nuevo Citroën DYNAM se ha sometido a una dura prueba por las carreteras españolas... ¡y la ha ganado!.. El brío de su motor le hace correr con una potencia nueva y mantener sin esfuerzo una velocidad media de 93 Km/h. durante 4.000 Km. contra reloj. Sí, con Citroën DYNAM Vd. también puede hacerlo.

Cronometrado oficialmente, el nuevo Citroën DYNAM se ha sometido a una dura prueba por las carreteras españolas... ¡y la ha ganado!.. El brío de su motor le hace correr con una potencia nueva y mantener sin esfuerzo una velocidad media de 93 Km/h. durante 4.000 Km. contra reloj. Sí, con Citroën DYNAM Vd. también puede hacerlo.

Moscú y Washington afianzan posiciones en Europa

La maniobra soviética en Berlín en vísperas de la llegada de Nixon

BONN, 24. (Por Miguel No-ya Puertas, delegado de la agencia EFE).—Antes de que el Gobierno Federal salga difícilmente de la perplejidad en que le ha sumido la sorprendente proposición del presidente De Gaulle a Gran Bretaña sobre una nueva Europa desvinculada de la C. E. E. y de la O. T. A. N el Kremlin aprovecha también la vuelta a Europa de Nixon para afianzar sus posiciones en Alemania.

La victoria rusa salta a la vista. Moscú impedirá la asamblea federal en Berlín "pagando" un precio que no representa ningún sacrificio para Moscú. Al contrario, la negociación sobre los pases berlineses de la frontera mural, en el caso de que Bonn desista de la convocatoria y traslade de ciudad la asamblea, significa un aumento de prestigio y de personalidad de las autoridades de Berlín-Pankow al tratar y pactar con el senador berlinés, es decir, con el Gobierno de una "unidad independiente", según los términos de Walter Ulbricht en su carta a Willy Brandt.

El viaje repentino en helicóptero de Bonn a Stuttgart del embajador Tsarapkin, el domingo con nuevas instrucciones de Moscú, el brindis con vino espumoso de la Ribera del Neckar, que improvisaron ante las cámaras el embajador ruso y el canciller, las primeras reacciones

del alcalde Klaus Schuetz, pronto al diálogo con Berlín Oriental: todo esto de nada valdría, aseguran hoy los centros gubernativos de Bonn, si antes del primero de marzo no se tradujese la oferta rusa en un memorándum concreto sobre el reglamento de pases a largo plazo. El convoy aéreo con los diputados, las urnas, las actas y los ujieres del fra azul, ese comando parlamentario elevaría el vuelo desafiando a los reactores del Pacto de Varsovia.

A estas alturas y considerando la importancia militar que al Kremlin concede al asunto berlinés, es previsible que el Gobierno de la J. R. S. S. disponga lo necesario a fin de que Bonn salve la cara y presente el abandono de su propósito de marcar horas de soberanía en Berlín como un gesto humanitario en favor de una mejora de las condiciones de vida de los berlineses occidentales.

A medida que Nixon avanza hacia el entendimiento con Moscú —o se encamina a intentarlo— conquista Rusia posiciones y las consolida sobre el terreno de los problemas alemanes.

En compensación a esos reveses de Bonn el Gobierno del canciller Kiesinger y del vicecanciller socialista Brandt, confía en que Nixon reanime la OTAN y promueva la integración económica

européa, elementos ambos que componen ese interlocutor europeo homogéneo con el que Nixon quiere consultar las decisiones norteamericanas de alcance mundial, singularmente el diálogo ruso-americano sobre el desarme.

Egipto declara el estado de emergencia

Nuevo ataque israelí contra Suez

EL CAIRO, 25.—Las fuerzas armadas israelíes hicieron fuego anoche contra las tropas egipcias destacadas en la región norte del canal de Suez, según informa hoy la comandancia general de las fuerzas armadas de la R.A.U.

Situación en Vietnam

SAIGON, 25.—Las fuerzas aliadas protegieron ayer a Saigón de una fuerza aproximada de 40.000 guerrilleros, mediante el bombardeo de las rutas de infiltración con artillería y aviación.

Un portavoz militar en Saigón manifestó que los artilleros enemigos bombardearon como mínimo unas 50 ciudades y bases por todo el Vietnam del Sur durante el lunes y el amanecer del día de hoy, tercer día de la ofensiva de los guerrilleros vietcong por todo el país.

A unos 22 kilómetros de Saigón, se libraron tres combates en los que resultaron muertos unos 42 guerrilleros.

Recorrerá 478 millones de kilómetros hasta el «planeta rojo»

El "Mariner 6" volará dentro de la atmósfera de Marte

WASHINGTON, 25.— La Administración Nacional de Aeronáutica y del espacio (NASA) dio ayer mayores detalles

sobre las misiones que efectuará el laboratorio espacial, o «Mariner-6», y que volará dentro de la atmósfera de Marte a partir del 31 de julio próximo.

Fotografía (la superficie de Marte, a lo largo de una anchura de su región ecuatorial será fotografiada mediante las dos potentes cámaras que lleva a bordo, desde una distancia de 3.604 kilómetros aproximadamente.

Análisis —los espectrómetros de infrarrojos y ultravioleta analizarán su atmósfera, comprobarán su temperatura y facilitarán a los científicos datos para reducir si existe agua en el «Planeta Rojo».

Determinar: el «Mariner-F» también servirá para que sea posible determinar si los polos de Marte están formados por casquetes de hielo de condensaciones de dióxido de carbono, y si las zonas oscuras que aparecen cuando se observa Marte por el telescopio son por la existencia de vegetación.

El viaje del «Mariner» a Marte tendrá una duración de 156 días y cubrirá una distancia de más de 478 millones de kilómetros.—EFE.

LA REGLA DE ORO DEL CONDUCTOR DICE. CIRCULE POR LA DERECHA.

24 horas del mundo

Willy Brand, ministro de Asuntos Exteriores de Alemania Occidental dijo ayer que no prevee que se produzca una crisis importante con la URSS en Berlín, pero es indudable que tratará de cortar o reducir considerablemente las comunicaciones entre Alemania Occidental y la ciudad dividida.

El presidente Nixon ha declarado en Bruselas que desea evitar una guerra comercial con Europa y su voluntad personal de hacer todo lo posible para encontrar medios prácticos que puedan evitar esa guerra.

El estado de salud del presidente Eisenhower continúa mejorando han informado en el hospital donde se encuentra convaleciente de su operación el ex presidente norteamericano.

Shaw, el presunto coautor con Oswald y Ferrie del asesinato del presidente Kennedy ha negado haber tenido ningún conocimiento de un complot.

Las huelgas ilegales han afectado a varias de las 25 factorías de la «Ford» en la Gran Bretaña que dan trabajo a unos 19.000 obreros.

24 horas de España

Esperan su estudio y dictamen en las Cortes Españolas más de veintidós proyectos de ley importantes, pero entre los que no se encuentran los referentes a créditos y los textos de acuerdos y convenios.

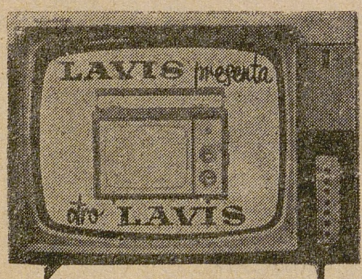
Cerca de ocho mil marinos y veintitrés unidades de las marinas de guerra española y francesa se hallan realizando unas maniobras conjuntas denominadas operación Atlántide 69 en torno a las islas afortunadas.

Tomaron posesión de sus nuevos cargos el subsecretario de Industria don Manuel Aguilar y el director general de impuestos indirectos don Ramón Linares.

La Biblia es la Palabra de Dios que nos habla a nosotros, sus hijos, y nos señala el camino de salvación. Hay que leer la Biblia y hacer de ella la norma de nuestra vida.

Mañana

5 Tarde
Tenis



Televisión Española retransmitirá en directo desde el pabellón de deportes del Real Madrid, los encuentros individuales de tenis entre el Ologma de Milán y el Real Madrid; representados por Antonio Martínez-Santana, y Pietrangeli-Mulligan, respectivamente.

Para el más exigente...

Un LAVIS

Diversidad de modelos a precios interesantes

Servicio técnico garantizado

COMPANYS, S. A.

Avda. de José Antonio, 28 Tel. 213243 AVILA

REVALIDAS

4.º y 6.º

5.º CURSO

Todas las asignaturas

— IDIOMAS —

Academia - Politécnica

Valleespín, 16 Tel. 212862

S. Segundo, 1

OPOSICIONES
CONTADORES DEL ESTADO

Comienza la preparación el próximo día 3 de marzo.

Informes: Teléfono 212905.

HONORIO MANRIQUE ROMERO
(Contador del Estado).

Sexta columna

Carta de Ulbricht a Willy Brandt

BONN, 24.— El partido socialdemócrata ha publicado hoy la carta que Walter Ulbricht, presidente del consejo estatal de la «República Democrática Alemana», ha dirigido a Willy Brandt sobre la situación de Berlín. En ausencia de Brandt abrió la misiva Herbert Wehner, ministro federal de problemas alemanes, quien la trasladó al Canciller Kiesinger y al alcalde de Berlín, Klaus Schutz.

La carta dice así: «por la decisión del presidente del Bundestag alemán occidental de celebrarse la sesión de la asamblea federal en Berlín Occidental, es decir, fuera de las fronteras de la Bundesrepublik, alemana occidental (Ulbricht nunca dice «República Federal de Alemania»), han sido agudizadas las tensiones.

A nosotros nos es conocido el hecho de que dentro del partido socialdemócrático se ha planteado el problema de proponer al gobierno el traslado de la asamblea a otra ciudad alemana occidental. Si los ministros socialistas lograsen esto del gobierno y una decisión al efecto del presidente del Bundestag contribuirían a disminuir las tensiones.

Como quiera que Berlín-Oeste es una unidad política independiente, podría en este caso dirigirse al gobierno de la república democrática alemana el senado de Berlín occidental.

Para obtener la posibilidad del paso a la capital de la república democrática alemana de los ciudadanos berlineses occidentales en la Pascua de 1969, según nuestros informes, el gobierno de la república democrática alemana está dispuesto a examinar esa proposición positivamente. En nombre del politburo del comité central del partido socialista unificado (sed), Walter Ulbricht, primer secretario.—EFE.

«Barreiros 42-45»

Es el primer vehículo de una nueva serie

En la segunda quincena del presente mes será presentado a la red comercial, y posteriormente a los medios informativos, un nuevo camión Barreiros, para cuatro toneladas y media de carga, que se denominará «42-45».

Las novedades que incorpora este primer vehículo de la nueva serie que Barreiros proyecta lanzar en meses sucesivos afectan principalmente a la cabina, cuyo diseño ha sufrido una total modificación, especialmente el parabrisas, que es ahora de luna partida con montante central en lugar de la panorámica que equipaba a los anteriores Saeta. El motor del «42-45» será el también nuevo D-34, que es una variante del ya conocido B-90, funcionando a menor número de revoluciones.

El precio fijado para este nuevo vehículo será sensiblemente aproximado al que tenía el Saeta 45, modelo al que viene a sustituir.

Multa por alterar el cuentakilómetros

El diario «La Voz de Asturias» ha dicho que los propietarios de un garaje de la ciudad francesa de Limoges habían vendido un coche de ocasión cuyo cuentakilómetros marcaba 44.430 kilómetros. Unos días después, cuando el nuevo propietario limpiaba cuidadosamente el coche recién adquirido, en su interior descubrió un trozo de papel con el membrete del garaje, en el que se daba instrucciones al operario para que rebajara en 30.000 kilómetros el recorrido efectivo del automóvil, el cual, antes de venderlo, era de 74.430. El comprador presentó querrela judicial contra los vendedores, quienes se disculparon diciendo que dicho vehículo había sido sometido a una profunda revisión mecánica para ponerlo a la venta. Pero el Tribunal de Limoges les condenó a 8 días de prisión y a pegar el texto de la sentencia en la puerta de su establecimiento. La Corte de apelación ha reducido la pena anulando la cárcel, pero aplicándole una multa de 3.000 francos (más de 42.000 pesetas) a cada uno de los dos comerciantes, librándoles de la obligación de exponer la sentencia en la puerta del taller.

El Renault 10, un coche de brillante mecánica

Su precio es asequible a cualquier economía

El éxito de este coche, como el todos los que fabrica Fasa, es continuo, perenne. De ahí que pese a estar situado dentro del campo más competitivo de nuestro mercado, él continúa siempre adelante, triunfando.

Aparte de la calidad que debe imprimir Fasa, la cual está reconocida no sólo en Europa, sino también en parte de América, el éxito lo ha conseguido el Renault-10 al apoyarse en factores tan interesantes como

son sus extraordinarias prestaciones, su perfecto acabado y su razonable precio.

En efecto el Renault-10 es un coche asistido por una brillante mecánica en su duro motor de 1.108 c. c., que da una potencia de 50 CV y proporciona una velocidad de 135 kilómetros por hora, a un bajo consumo de carburante, como es tradicional con los restantes modelos de la marca.

Puestos a conducirlo en carretera, el Renault-10 saca muy pronto a relucir toda esa casta que lleva dentro, desde que entran en él los pasajeros hasta un número de cinco, si es que se trata de personas adultas, pues en el diseño de asientos, tanto en distribución como en confort, Fasa supo acertar siempre, creando unos asientos en que la posición de la base y el respaldo dan las justas medidas para un perfecto descanso del cuerpo, por cuyo motivo, ni los grandes recorridos en capital ni los largos viajes en carretera, pueden suponer motivo de molestias o cansancio para los pasajeros.

Como comodidad, también podemos citar la falta de esas vibraciones que tanto molestan, no sólo de carrocería, sino también de motor, el cual sólo emite ese agradable zumbido que denota su marcha en «redondo».

Corriendo paralelismo con el confort, entra también la seguridad en la conducción; de esa forma, su firmeza en el frenaje es extraordinaria, gracias a sus potentes frenos de discos en las ruedas delanteras; su conducción, obediente y dócil a cualquier giro del volante, y su adherencia, fija y persistente,

debido a la buena proporción de reparto de peso mediante la cual siempre sale airoso de esos difíciles imprevistos con los que hay que luchar constantemente, dentro de la conducción.

Todas estas cualidades que ofrece el Renault-10, hacen que este coche esté catalogado dentro de la línea de los vehículos lujosos y de gran representación, aunque en este modelo se da un caso nada frecuente, y es el razonable precio que Fasa ha sabido ponerle.

Ese precio es el que da lugar a que el Renault-10 no sea postestativo sólo de una clase distinguida, sino que puede aspirar a él, como lo está haciendo, la sufrida clase media que, por esa gentileza de Fasa, puede disfrutar de un automóvil con verdadera categoría europea a un precio viable y con unas estimables facilidades como se está vendiendo en la amplia red de la firma vallisoletana.



Cavallino
SPORT 200



El neumático seleccionado por Enzo Ferrari.

Con nuevos compuestos para

• **MEJOR ESTABILIDAD**

• **MAYOR AGARRE** incluso en piso mojado.

Firestone
¿casta de carreras?

Seguro contra la retirada del carnet

Una Compañía de Seguros ha introducido por primera vez en España el Seguro contra la retirada del carnet de conducir a los conductores profesionales.

De enero a junio del pasado año se han retirado, según la Jefatura Central de Tráfico, 5.794 carnets de todas las categorías.

El Seguro cubre un periodo máximo de dos años. La mayor parte de los carnets retirados, siempre lo son por un periodo inferior a seis meses. Las primas mensuales del Seguro oscilan entre 65 y 159 pesetas y la indemnización que recibe el asegurado va de las 3.000 a las 7.000 pesetas mensuales mientras dure su situación de conductor sancionado.

Hacia la internacionalización de las multas

«L'avenir de la circulation routière internationale» ha sido el tema de la conferencia desarrollada por M. Georges Gallienne, presidente de La Prévention Routière Internationale en el Instituto de Estudios de Administración Local. M. Gallienne es también presidente de la Federación de Rutas Internacionales y de la Unión de Carreteras Francesas. El conferenciante habló sobre el fenómeno mundial del desarrollo del automóvil.

Sobre la posible internacionalización de las multas dijo que aun no había nada confirmado y que tal vez el primer problema estaba en la necesidad de una señalización internacional, ya que en las carreteras existen siete discos diferentes de autorrutas y cinco de «stop». En Viena se ha celebrado el pasado noviembre una reunión a escala internacional para tratar los problemas mundiales del tráfico. Es difícil pedir a esta reunión conclusiones concretas; por eso aspira a que posteriormente se celebre una conferencia europea donde asistan los países miembros de la O. C. D. E.

Esencial en la circulación, dijo, es la necesidad de establecer unas reglas básicas, sentido

de circulación y prioridad. Preguntado sobre los países donde mejor se conduce, M. Gallienne respondió que en ello influía grandemente la psicología del país. Reconoció que por influencia psicológica no podía conducir igual un italiano que un ciudadano inglés. Si el coeficiente aceptado en accidentes

es de cinco muertos por cien millones kilómetro-vehículo, había que hacer notar que mientras en España el coeficiente es de 8 a 9, en Inglaterra es de 4,7. Los británicos cuidan enormemente el alcoholismo, mientras que en España esto no plantea casi problema.

(«Diario Montañés»)

Dos bajas de precio en coches nacionales

Dos bajas en precios de coches nacionales se han producido en estos últimos días. Los coches afectados han sido el Citroën 3 CV. Break, y el Morris Mini 1.275-C.

El primero de ellos, el 3 CV. Break, ha bajado casi ocho mil pesetas, debido a la salida al mercado de su hermano el Dynam 35. El Dynam 35 adopta el precio antiguo del Break, es decir, de 112.400 pesetas, incluido en tráfico de empresas. Pero Citroën parece que descarta este sistema de incluir el tráfico de empresas porque, en verdad, le coloca en desventaja respecto a las demás marcas que juegan, de cara al público, de cara a la propaganda, con un precio más reducido, pero a base de no in-

cluir en él el citado impuesto. Citroën se une a la tónica general, y fija el precio del Dynam 35 en 109.900 pesetas, franco fábrica, sin ningún impuesto. Por lo que respecta al Break 3 CV., lo rebaja a 102.500, también sin impuestos. Incluyendo el tráfico de empresas, el Break queda en 104.831; pero, la verdad que, en lo sucesivo habrá que hacerse a la idea de que los precios de Citroën tampoco llevan este impuesto incluido.

El Mini ha bajado algo más de tres mil pesetas. Su precio hasta fines de enero era de 133 mil pesetas. Ahora, desde primeros de febrero, es de 129.750 pesetas, franco fábrica, es decir, sin ningún impuesto incluido.

(«Velocidad»)

Todos los modelos **RENAULT**

en **DOMINGUEZ**

Concesionario para Avila y provincia

Avda. de Portugal, 26 - Telf. 2114 27 y 2119 09 - Avila

VEHICULOS DE OCASION

Aquí, los deportes

En Inglaterra, a causa del mal tiempo, se deciden los resultados de los partidos para la quiniela sentados alrededor de una mesa

Los encuentros se habían suspendido y una comisión decidió los resultados basándose en los datos de jornadas anteriores

LONDRES. (Crónica de EUROPA PRESS, recibida por telex, en exclusiva para este periódico).

Ante la imposibilidad de que se jugaran los partidos de fútbol de esta semana, los ingleses han decidido que el mal tiempo no es una razón suficiente como para no jugar quinielas y han constituido un comité especial que ha estudiado la trayectoria de cada equipo para dar al final los resultados de los partidos como si éstos se hubiesen jugado.

El «juego» ha durado más de dos horas y el comité especial ha decidido los resultados de los 31 partidos oficiales de liga que tenían que haberse jugado esta semana pero que fueron suspendidos por el mal tiempo. Naturalmente, esos resultados no tendrán repercusiones en el Campeonato Nacional, pero serán buenos para que si algún jugador ha acertado la quiniela cobre unos cuantos millones.

Ese grupo de hombres que constituye el comité ha deci-

Las distintas organizaciones de apuestas no estuvieron completamente de acuerdo

dido la manera en que se repartirán los ochocientos millones de pesetas de las quinielas que los ingleses jugaron esta semana. Lo más pintoresco de todo esto es que los jueces, cuando consideraron que habían consumido el «primer tiempo», hicieron un «descanso» para tomar té con galletas según la sacrosanta costumbre británica.

Para poder dar los resultados que consideraron más lógicos, cada miembro del comité tenía una completísima información en la que se facilitaba, según la dirección de las apuestas, la posición en la clasificación de cada equipo. Así mismo los resultados obtenidos en los ocho últimos partidos y las más recientes variaciones en la clasificación total. Con todo ello, se miraron también los resultados obtenidos por los equipos que se «enfrentaban hoy» en los últimos años siempre que jugaron juntos y el «golaverage» de cada uno.

Con todos estos datos, los miembros de la comisión de apuestas se reunieron en la sede de dicha organización desde la pasada noche. Se colocaron guardias en los pasillos con la expresa orden de prohibir la entrada o salida del edificio a cualquier persona. Con ello trataban de evitar que nadie pudiese dar información de cómo iban las cosas. Por supuesto, se prescindió también de todos los teléfonos.

Los resultados obtenidos, fueron dados a conocer a la misma hora y en el mismo momento que si los partidos hubiesen sido jugados en realidad, pero no con goles, como normalmente se hace, sino empleando únicamente los tradicionales signos «1-X-2». Todavía no se conoce a ninguno de los acertantes si es que los hay.

La decisión fue tomada hace días en vista de la terrible serie de fuertes tormentas que ha padecido el país durante toda la semana y que hacían prever la suspensión de casi todos los partidos. Por supuesto que el sistema de quinielas de la Gran Bretaña no es igual que el utilizado en España y en la mayoría de los países europeos. En el Continente, el

servicio de apuestas suele ser único y todos los jugadores apuestan a través del mismo patronato. En Inglaterra existen diversas organizaciones a escala nacional y el quinielista apuesta contra esas organizaciones. Si su boleto coincide

con los resultados, la asociación le entrega el dinero de acuerdo con la cantidad apostada.

Cuando se anunció la composición del comité, muchas de esas organizaciones decidieron aceptar los resultados de los partidos que diese, pero a otras no le pareció tan acertada la decisión y no se sabe cual va a ser su reacción. El sistema, de todas formas, ya se emplea en casos parecidos desde 1963.

Serwin Winters.
EUROPA PRESS.

ARAUJO

Servicio de Grúa
LANZ - ROVER
Servicio permanente

TALLER -- CHAPA -- PINTURA
Teléfonos 21 29 89 y 21 17 11 AVILA

Forma con Rojo la mejor ala izquierda de España

Javier Clemente (18 años), figura del Atlético de Bilbao

«Soy más bien centrocampista y me gusta repartir juego a los compañeros»

o la derecha de la línea delantera, cuando hasta que apareció Clemente jugaba en el puesto de interior izquierda.

EL PRIMER GOL

—Mi primer gol fue contra el Zaragoza, en el primer partido de la segunda vuelta. Hasta el momento he marcado cinco goles: el del Zaragoza, dos al Málaga, uno, al Madrid, en el Bernabéu y otro, al Español, en San Mamés, que ganamos por uno a cero.

Pero Clemente es más bien un delantero con misión de organizar el juego.

—Soy más bien centrocampista —se autodefine—, me gusta repartir juego a los compañeros, no soy individualista. Clemente y Rojo forman, probablemente, la mejor ala izquierda de la delantera. El rubi-

to interior se compenetra admirablemente con su compañero, por el que siente gran admiración.

—Rojo tiene auténtica clase de internacional. Es un jugador muy habilidoso, que sabe lo que se hace —elogia.

SUS COMIENZOS COMO JUVENIL

Javier Clemente, nacido en Baracaldo, empezó la que hoy puede considerarse ya como una brillante y excepcional, aunque corta, carrera, en el equipo juvenil del Baracaldo, de Tercera División. Del Baracaldo pasó al Atlético de Bilbao.

—Yo estudiaba para aparejador. Pero, el fútbol le lleva a uno mucho tiempo y me vi obligado a dejar los estudios. Pero, más adelante, me gustaría continuarlos.

Javier Clemente destacó por primera vez hace dos años, en

impidió alzarse con la victoria. Los tres abulenses que corrieron, José María Luengo, Luis Rodríguez y Alfredo Díaz, se clasificaron en los lugares segundo, tercero y cuarto, respectivamente.

A continuación se corrió la prueba para aficionados, sobre dos vueltas al mismo circuito. Tomaron la salida veinticinco corredores entre los que se encontraban los hermanos Agustín y Jesús Jiménez. El primero, que ganó algunas metas volantes, se clasificó en tercera posición (la carrera se resolvió al sprint) y Jesús entró en sexto lugar.

un partido del campeonato de España de aficionados. Salió en San Mamés, contra el Barcelona. Se hallaba todavía en edad juvenil y no era siquiera titular. Aquella tarde, sorprendió por su juego afiligranado, sus facultades, sus reflejos. La impresión fue inmejorable.

—¡Qué pena que tenga tan poco cuerpo este chaval! —fue el comentario unánime.

Pero, Clemente, como es natural, «echó cuerpo». Creció y se desarrolló, adquirió fuerza y hoy, a sus 19 años todavía sin cumplir, mide 1,68 metros y pesa de 62 a 63 kilos. No son muchos kilos, pero su movilidad corre parejas con su fuerza. Sus facultades físicas y su fondo son inagotables. Todas estas cualidades le han llevado, no sólo a la titularidad, sino a erigirse en la figura del Atlético de Bilbao, que desde la aparición de este jugador viene realizando partidos verdaderamente espléndidos, que han merecido la admiración y el aplauso de público y crítica, no sólo en San Mamés, sino en cuantos campos ha visitado.

Joaquín BENITO

50.000 pesetas de entrada
Venta de pisos en Avila
(Llave en mano)
Para tratar y verlos:
Calle Reina Isabel, 3.
(En colaboración con la Caja General de Ahorros).

J. MORAIS LUQUE
TOCOGINECOLOGO
Ex-interno de Maternidad de Barcelona.
Consulta: 11 a 2 y 4 a 7.
Caballeros, 19, 2.º
Teléfono 212381.



Calentadores y Calefacción a Gas
Servicio JUNKERS

Juan Salmerón Calafat
Capitán Méndez Vigo, 30
Teléfono 211016 - AVILA

MADRID. BARRIO ABULENSE

TEMPERATURAS EXTREMAS EN LA CAPITAL

Máxima: 9,8 grados a las 15 horas.

Minima: 1 grado a las 6 horas.

MADRID, (Servicio Especial).— Comenzó esta mañana, en la casa de ejercicios de «El Pinar», en (Chamartín, el pleno de la conferencia episcopal española. Es la novena, y una importante novedad que hoy resalta el matutino «A B C», es la de la presencia en las tareas de la conferencia del director de la oficina de información del episcopado, «para que pueda luego informar a los periodistas». Indudablemente la medida tiene extraordinaria importancia, ya que así se encuentra el lógico canal que, de primera mano, llevará hasta el gran público, por medio de los diversos órganos de difusión, el acontecer y el desarrollo de la magna reunión. Monseñor don Ramón Cunill, es el que ocupa dicho cargo.

Tarea eje de la conferencia episcopal que comienza hoy y cuyo final está señalado para el próximo viernes, día veintiocho, es la elección de la mayoría de los cargos directivos, los cuales, a tenor de lo que disponen los estatutos de la C. E. E. tienen un plazo de duración de tres años. Entre los cargos que los prelados votarán en esta asamblea se encuentra el del propio presidente que actualmente desempeña el cardenal arzobispo de Santiago de Compostela, doctor don Fernando Quiroga Palacios.

Con generosidad y con justicia, el ministerio de Trabajo a través de la seguridad social, dedicará cada año más de dos mil millones de pesetas para ayudar a los subnormales. Las ayudas quedan estructuradas en una orden del Ministerio de Trabajo que inserta el B. O. E. de hoy.

Aquí solo resta saludar la aparición de dicha orden, que abre como un bello amanecer, de ilusión y esperanza, en esa prosa fría, medida y administrativa del «Boletín». La Seguridad Social lo ha logrado y un hombre, Jesús Romeo, ha cumplido su promesa.

Rafael SEGURA

Actualidad gráfica

En estas tres fotografías, tres temas de actualidad. En la primera Juliette Greco y Alain Delon asistieron a la



de las escenas del film "Satiricon", basado en los relatos de Petronio. La temática de la película es satirizar las voluptuosas y decadentes costumbres de la vida romana de la primera centuria.

Por último, el tercer grabado nos muestra a Singer Rogers, que ríe feliz después de su presentación en el Royal Albert Hall de Londres. Su interpretación de "Mame" fue un éxito. Y el éxito sabe a gloria a cualquier edad.



gran gala de estreno del cantante Gilbert Beaud, que se ha presentado en el Olympia de París.

La otra foto refleja el contraste de vestimentas, de fisonomías y, sin embargo, similitud de actitudes, que presentan el director de cine italiano Federico Fellini y el actor estadounidense Gordon Mitchell. Fellini ensaya con el protagonista una



Probable entrevista Nixon - Cao Ky

"No pedimos la capitulación de los comunistas, pero tampoco capitularemos" dijo Ky

PARIS, 25.—"No hemos venido a París para solicitar la capitulación de los comunistas, pero tampoco hemos venido a capitular ante ellos. Si los comunistas están dispuestos a negociar, nosotros también lo estaremos, pero es un grave error creer que pueden proseguir las negociaciones en tanto siguen bombardeando las ciudades del Vietnam del Sur", ha declarado hoy a su llegada a París el vicepresidente de la República survietnamita a las preguntas que le formularon en Orly los observadores de la conferencia de París sobre el Vietnam. Concluyó diciendo: "hemos efectuado ya amplias concesiones junto con nuestros aliados, al cesar de bombardear la

zona norte del Vietnam. Si hiciéramos más concesiones los comunistas proseguirían en sus ataques contra el Vietnam del Sur".

El vicepresidente del Gobierno de la República del Vietnam (Sur Vietnam), general Cao Ky, ha regresado hoy de Saigón a donde había acudido en viaje de consulta a su Gobierno el pasado día 8 de febrero.

El general Cao Ky que en París supervisa la delegación de su país en la conferencia de Vietnam, se entrevistará probablemente el día 2 de marzo, domingo, con el presidente norteamericano Nixon, quien, aprovechará esta jornada de estancia parisina para tratar de problemas más relativos a la conferen-

cia del Vietnam y el restablecimiento de la paz en el Extremo Oriente.—EFE.

Lotería Nacional

MADRID. — Premios mayores del sorteo de la Lotería Nacional celebrado hoy:

Primer premio, de dos millones y medio de pesetas, al número 33.145; los números anterior y posterior tienen premio de sesenta y cinco mil pesetas y todos los comprendidos entre el 33.101 y 33.200, premio de cinco mil pesetas, así como todos los terminados en 45.

Segundo premio, de un millón de pesetas, al número 27.086; los números anterior y posterior tienen premio de treinta mil pesetas y todos los comprendidos entre el 27.001 y el 27.100, de cinco mil pesetas.

Tercer premio, de quinientas mil pesetas, al número 13.026; los números anterior y posterior tienen premio de quince mil doscientas cincuenta pesetas y todos los comprendidos entre el 13.001 y el 13.100, de cinco mil pesetas.

NIXON en Inglaterra

(Viene de 1.ª página)

Estas primeras palabras pronunciadas por los dos estadistas dan a entender claramente que la alianza atlántica en su doble aspecto económico y militar será el objetivo primero de las conversaciones que seguirán hoy y mañana entre los estadistas.

Nixon es el segundo presidente en la historia de los Estados Unidos que acude a Chequers para celebrar conversaciones con un primer ministro británico. El primero fue Eisenhower en 1959.

De 7,30 a 8,10 de la noche, antes de la cena, Richard Nixon y Harold Wilson mantuvieron conversaciones que han sido descritas como discusiones sobre una gran variedad de puntos relativos a los asuntos mundiales en una atmósfera cordial y amistosa.

Mientras Wilson y el presidente conversaban en privado, el secretario del Foreign Office Michael Stewart, el secretario de estado americano William Rogers, y el embajador americano en Londres David Bruce, mantenían otra entrevista en un salón cercano.

A las 8,40 comenzó la cena: consumió Juliana Roast Ayles, Bury Duckling, y nata noruega. Todo parece haber sido amable y tranquilo esta noche en Chequers, aunque no pueda decirse que esa "cordialidad" haya sido lo único que Nixon ha encontrado en Londres. A la misma hora en que se celebraban las conversaciones de

Chequers varios centenares de manifestantes gritando "yanki go home" chocaban con la policía en las calles cercanas a la embajada norteamericana. La sombra de Vietnam llega hasta las orillas del Támesis.

EL PRESIDENTE EN LONDRES

LONDRES, 24.—La estancia del presidente Nixon en Chequers, ha durado en total tres horas y media, durante las cuales ha conversado ampliamente con el primer ministro Harold Wilson, estando presentes también el secretario de asuntos exteriores inglés Michael Stewart y el secretario de Estado norteamericano William Rogers.

A las diez y media de la noche, aproximadamente, el presidente Nixon emprendió el regreso a Londres, en automóvil, dirigiéndose al Hotel Claridge, donde todavía se encontraban en sus alrededores grupos de manifestantes forcejeando con la policía.

Estos manifestantes encendieron una hoguera en las inmediaciones del hotel, mientras gritaban "Ho Ho Chi Min". Fueron llamados los bomberos y cuando estos llegaron los manifestantes gritaron "más sueldo para los bomberos" arrojándoles peniques, pero fueron totalmente dispersados por la policía.

Todavía no se ha facilitado información alguna de lo tratado en Chequers, pero fuentes oficiales han desmentido la información aparecida en un vespertino londinense. Según la cual Norteamérica había expresado su pesar por no haber sido informada formalmente de la versión del embajador británico en París sobre la conversación con el general De Gaulle. Las fuentes recalcan que el Gobierno de los Estados Unidos fue informado del hecho el día 12 de febrero, inmediatamente después de haber sido informados los aliados europeos. Esta afirmación la ha confirmado el Departamento de Estado de Estados Unidos, diciendo que fue informado del asunto por el encargado de negocios británico, Edward Tomkins.—EFE.

Firestone



—No me distraigas... estoy trabajando...

NEUMATICOS
RECAMBIOS

Concesionario: →

Firestone

García & San Frutos, S. L.

AVENIDA 18 DE JULIO, 4 - AVILA
Teléfonos: 81 87 43 - 81 87 44 - 81 87 45

EL DIARIO DE AVILA

AÑO LXX - Número 22.379

E. C. A. Pío XII, S. A.

Director: Juan Grande Martín.
Redacción, Administración y Teléfonos: Plaza Santa Teresa, 12.
Teléfonos: 21 26 40 - 41 y 42