

EL CARDENAL WYSZYNSKI REGRESO A VARSOVIA

Permaneció un mes en Roma

ROMA, 10.—El cardenal Stefan Wyszynski, primado de Polonia, ha salido anoche en tren para Varsovia, después de una estancia de un mes en Roma, en el curso de la cual sostuvo conversaciones con Su Santidad el Papa, Pablo VI.

Desde hacía tres años el cardenal Primado de Polonia no había venido a Roma, por habérselo impedido las autoridades polacas.—EFE.

JOYERIA-RELOJERIA



San Millán, 2
Teléf. 21 18 27
AVILA

REGALOS INTERESANTES DE
PASCUAS Y REYES

Concesionario de «PERLAS MAJORICA»
VEAN EXPOSICION



Los Angeles

Un regalo de las religiosas para Nixon

Durante su visita al Hospital Clínico del oeste de Los Angeles, el presidente electo de los Estados Unidos, Richard Nixon, recibió un souvenir de plata con forma de sombrero mexicano, de manos de la hermana Mary López, administradora de la Maternidad de Santa Marta de dicho hospital.

(Ap-Europa Press).



De Gaulle reafirma su popularidad

La "no devaluación" del franco y las medidas de austeridad influyeron en ello

PARIS, 10.—El cincuenta y seis por ciento de los franceses se declaran satisfechos del general De Gaulle y el cuarenta y tres por ciento del primer ministro Couve de Murville, tras la "no devaluación" del franco y las medidas de austeridad, según una encuesta realizada por el IFOP (Instituto Francés de Opinión Pública), según se hace público hoy en París. Esta popularidad ha crecido durante las últimas tres semanas en un dos por ciento para el presidente francés y en un cuatro por ciento para su primer ministro.—(Efe).

Vestido de policía de tráfico robó 59 millones de pesetas

Fue a "comprobar" un supuesto sabotaje y huyó con la furgoneta del Banco.

TOKIO, 10.—Un joven vestido como un policía de tráfico hizo señas a la furgoneta de un Banco en Fuchu (Tokio Occidental), y escapó con unos 300 millones de yens (aproximadamente 59 millones de pesetas) en dinero, efectivo, informa la policía.

El individuo dijo a sus cuatro ocupantes que bajaran porque estaba comprobando un informe recibido de que había una bomba dentro del vehículo.

Seguidamente se puso al volante y arrancó.

El coche fue hallado posteriormente a unos 30 kilómetros de distancia. La policía aún continúa buscando al hombre y al dinero.—EFE.

La hispano-suiza no vendió armas a Biafra

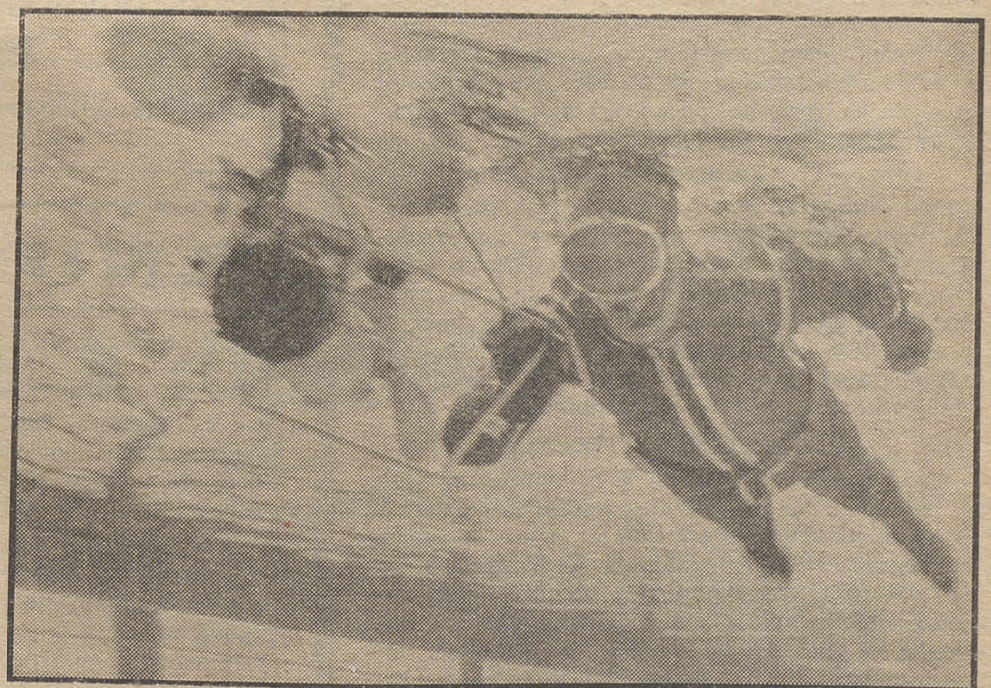
(Crónica de Ginebra en página 8)

Arévalo

Van a ser reconstruidas las murallas

Importante labor de la Dirección General de Bellas Artes que se propone realizar diversas obras en la ciudad

(Página 5)



ESCAPO EN UN "MINISUBMARINO".—Ahora ya terminó la pesadilla y el refugiado de Alemania del Este Bernd Boetiger puede hacer una demostración en una piscina de Berlín occidental de cómo escapó a través del mar Báltico el ocho de septiembre. Bernd utilizó el "minisubmarino" con el que aparece en la fotografía y que fue construido por él mismo. El motor, muy poco pesado, proporciona el impulso y aire para la respiración del "navegante".

BERLIN ORIENTAL

Condenados por espionaje

Doce acusados, envueltos en una cuestión de espionaje relacionada con Berlín oriental, escuchan la sentencia en el Tribunal de Apelación de Seil. Dos de ellos han sido condenados a muerte, uno a cadena perpetua y otros nueve a prisiones que oscilan entre los tres años y medio y los quince.

(Upi-Cifra).

El Profesor Barnard, envuelto en un escándalo

(Crónica de Ciudad del Cabo en página 8)



AVILA

HACE MEDIO SIGLO

EL FERROCARRIL DE AVILA A SALAMANCA
POR PEÑARANDA

En la Memoria de los ingenieros constructores, Faquinet y Conesa, se dice, a continuación de lo que hemos publicado: Hemos avanzado hasta más de la mitad de la trinchera de Cardeñosa, lo que supone una longitud de explanación (trinchera y terraplén) de más de 1.500 metros. A partir de la Estación de Avila se ha realizado hasta un kilómetro de explanación. Creemos llegada la oportunidad de advertir a la Superioridad la conveniencia de comenzar el asiento de vía a partir de Peñaranda, con lo que puede servirse una importante zona agrícola, productora de cereales en abundancia. Además de este servicio se conseguiría con la vía abaratar la construcción porque ahora los transportes de materiales se hacen con carros, por carretera y malos caminos, mientras que poniendo los carriles, estos transportes se harían con el tren hasta muy cerca de la obra en que hubieran de invertirse los materiales. Principalmente por esto último, conviene comenzar el asiento de vía, y para ello podría disponerse del crédito de este año (750.000 pesetas), de las que todavía nada se ha librado, que aunque no diera suficiente más que para unos seis u ocho kilómetros de vía, esto es muy aceptable y desde luego convendría mucho más activar el tendido de carriles, a ser posible, alcanzando a toda la explanación en condiciones de recibirlos. De no estimar la Superioridad aceptable esta indicación, continuaremos la marcha de los trabajos de explanación, avanzando cuanto permita la cantidad asignada en presupuesto del Estado.

NUESTRO COMENTARIO

Con mucho gusto acogemos parte de la Memoria de Faquinet y Conesa, ingenieros constructores del mencionado ferrocarril. Ellos hacen lo que pueden y acreditando su importante profesión, todo está muy bien hecho. Ahora lo que restan son dos cosas para que llegue algún día a terminarse. Primero: que en los pueblos que se han de beneficiar de la vía férrea no haya individuos que se opongan, no dando facilidades para ello. Tengan presente que el Estado cuando algo expropia, tardará más o menos, pero lo paga. Segundo, que nuestros diputados y senadores, alcaldes del trayecto del ferrocarril empujen al Gobierno a conceder los créditos necesarios para la terminación de esta obra.

DE SOCIEDAD

Esta sección de Matrimonios, está un poco floja. Así nos lo dicen los párrocos de la capital y lo confirma el Registro. Nuestro convecino Benito Velasco, que tiene muy buen sentido, al oír esto, exclama: ¿Pero quién se va a casar con lo cara que está la vida? Tan sólo los potentados. Recordamos que hay cincuenta y dos casas deshabitadas, esperando que las habiten los nuevos matrimonios.

UNA BODA ARISTOCRÁTICA

En el Oratorio particular de la señorial mansión de los excelentísimos señores condes de Montefrío se ha celebrado a las once de la mañana el enlace matrimonial, del culto abogado de Valladolid don Enrique Ortiz Montalbán y la primogénita de tan aristocrática familia, señorita Inés Aboín Pintó. Realza los encantos de la novia rico y elegante traje de crespón blanco adornado con valiosas joyas. Bendijo la unión el padre Prior de La Santa fray Wenceslao y fueron padrinos el acaudalado propietario don Emilio Ortíz, padre del novio y la excelentísima señora doña Dionisia Pintó, madre de la novia. La familia de los contrayentes, pues a causa del reciente fallecimiento de la madre del novio, la boda se ha celebrado en familia, fueron obsequiados con un exquisito almuerzo, en el Hotel Inglés. El nuevo matrimonio, al que deseamos muchas dichas, ha salido para El Escorial, para desde allí dirigirse a la dehesa de *Perojertes*, propiedad del novio. Dejaron limosnas para los presos y ancianos de la Casa de Misericordia.

Técnico -TV-

Importante empresa de radio y televisión precisa cubrir puesto responsabilidad para su delegación de Valladolid

- Indispensable poseer experiencia profesional y dotes de mando.
- Remuneración a nivel conocimientos.
- Absoluta reserva colocados.
- Interesados dirigirse por escrito con historial a PUBLICIDAD AVIL. María Molina, 12. (Referencia 1717). VALLADOLID. Ref. 6237.

Información Regional

SEGOVIA.-La capital contará dentro de poco con cuatro mil quinientos teléfonos

VALLADOLID.-Cuádruple choque de vehículos en el Puente Colgante

SALAMANCA.-Obras por valor de doce millones de pesetas

SEGOVIA.— Actualmente se están instalando en la capital novecientos teléfonos que entrarán en funcionamiento antes de Navidad. Con esta ampliación Segovia contará con cuatro mil quinientos aparatos y solo quedarán pendientes las solicitudes formuladas desde hace algo más de un año.

VALLADOLID.—En la calle de la Olma, entrando por

el Puente Colgante, se produjo una cuádruple colisión de vehículos. Marchaban en dicha dirección un camión, una DKW y una furgoneta 2-c., procedentes los tres de la carretera de Salamanca. Al parar de repente el camión, frenaron bruscamente los otros dos vehículos, y un segundo camión, que iba inmediatamente detrás se precipitó con violencia contra los anteriores, chocando entre sí.

La peor parte correspondió a la furgoneta, que sufrió graves desperfectos, aunque su conductor y único ocupante resultó ileso.

SALAMANCA.— La Comisión Provincial de Servicios Técnicos reunida bajo la presidencia del Gobernador Civil, señor Santolalla de Lacalle aprobó certificaciones de obras de interés público en treinta y cinco localidades de la provincia por valor de más de doce millones de pesetas.

¿Desea aprender a conducir?

Acuda a: Auto-Escuela Velasco

Modernos coches y camiones con doble mando.
Generalísimo, 13-15 — AVILA — Teléfono 211321.

OPORTUNIDAD

Vehículos de ocasión de todas las marcas
Tractores, Turismos, Camiones (Bascu-
lantes y caja de madera)

Todos ellos revisados en nuestra base de servicio

—Grandes facilidades—
RECOGEMOS SU VEHICULO USADO

MOSA

Carretera Villacastín - Vigo - K. 111 - Tel. 21 27 40
21 27 41
21 20 08

AVILA

ANUNCIOS BREVES

VENTAS

—Por cese de negocio, se liquidan existencias al detal o en bloque. Tienda de calzados. Plaza de la Victoria núm. 7. Avila.

—OLVIDESE del frío. Pisos en ALICANTE, 171.000, 215.000 y 299.000 precio total. Facilidades de pago. Pidan información: Apartado, 541. Alicante.

COCHES VENTAS

—MERCADO DE OCASION: Disponemos de vehículos usados Mercedes 7.000 Kgs. Saeta 5.000 kilos. DKW F-1000 gasolina. DKW F-1000 gasoil. Todos reacondicionados. HIJOS DE VICTOR ALCON. Teléfono 212544.

ALQUILERES

—AUTOS VELASCO; alquiler de coches sin chófer. Generalísimo, 13.

—AUTOCARES para excursiones, bodas y viajes colectivos a 8, 9 y 10 ptas. Kilómetro VIAJES VELASCO. Generalísimo, 13. AVILA.

PERDIDAS

—Pulsera de oro, con enlaces de coral. Se gratificará: Ba-talla del Ebro, 5. Teléf. 211926.

TRABAJO

—Se necesita chófer. Razón: Duquesa de Valencia.
—Se necesita obrero, 40-50 años. Razón: Duquesa de Valencia.

VARIOS

—LAS CANCELAS, pensión gran confort. LAS CANCELAS, stand-bar, el mejor en tapas y raciones. LAS CANCELAS, restaurante típico. Bodas, comuniones, excursiones, etc.

—Auto - Escuela SAN CRIS-TOBAL le enseñará a conducir con seguridad San Segundo, 13 Tlf. 21 24 20. Avila.

—Se hacen FOTOCOPIAS de documentos y escritos en el ACTO. Gestoría VELASCO Generalísimo, 13. AVILA.

—RONDALLAS, disponemos guitarras, laúdes, bandurrias desde 575. Recuerdos de Avila.

PROGRAMAS DE TV

PARA HOY

PRIMERA CADENA:

TARDE. — 7,17: Flipper: "Un delfin en venta". 7,45: El estado de la cuestión. 8,00: Liceo TV: "Thailandia, tierra del arroz". 8,15: Dibujos animados: "Huckleberry Hound".

NOCHE.—8,25: Teleclub. 9,00: Ojos nuevos. 9,30: Telediario. 9,45: Hilo directo. 10,05: Estudio 1: "Señora ama", de Jacinto Benavente. 11,45: Telediario. 11,55: El oro del tiempo. 0,04: El programa de mañana. Cierre.

U. H. F. (SEGUNDA CADENA):

8,02: El mundo del deporte. 8,45: Voces de color. 9,15: Crónica 2: "Murcia". 9,30: Telediario. 10,02: La Segunda Cadena in-

forma. 10,30: Cuarta dimensión. 11,30: Cierre.

AVANCE PARA MAÑANA

PRIMERA CADENA:

MATINAL.—8,32: Buenos días. 9,00: Telediario. 9,30: Cierre.

TELEVISION ESCOLAR.—11,02: Televisión Escolar. 12,00: Cierre.

SOBREMESA.—2,02: Panorama de actualidad. 3,00: Telediario. 3,30: España al día. Andalucía y Canarias. 3,50: Novela: "El bandido Dubrovski". 4,20: Nivel de vida. 4,50: Daktari: "El enigma de la selva". Inverosímilmente, aparece un pequeño elefante en cierta zona de la reserva, que presenta una fuerte gastroenteritis. Llevado al campamento Wameru, desaparece luego de ser curado. 5,50: Cierre.

EL DIARIO DE AVILA

AGENDA

Mañana, día 11 de diciembre, de 1968. Miércoles. San Dámaso, p.; San Sabino y San Daniel, confesores; San Fusciano, mártir.

SOL: Sale a las 8,28 horas y se pone a las 15,48 horas.

LUNA: Sale a las 23,54 horas y se pone a las 13,00 horas.

FARMACIAS DE GUARDIA

Don Vicente Martínez Piqueras, Reyes Católicos, 6, teléfono 211248 y doña María Jesús Pardo González, Capitán Peñas, 15, teléfono 212088.

A partir de las diez de la noche, don Vicente Martínez Piqueras.

TELEFONOS DE URGENCIA

Taxis (Plaza de Santa Teresa), 21 19 59; taxis (Estación), 21 11 59.

Clínica de urgencia, 212514; Hospital, 21 16 00; Policía, 21 13 86; Policía Urbana, 21 11 88; Guardia Civil, 21 10 70; Bomberos, 21 10 88; Policía Armada, 21 13 50; Guardia Civil de Tráfico, 21 23 50.

OFICINAS DE INFORMACION TURISTICA

Plaza de la Catedral, 4; teléfono 21 13 87. Abierta de 9,30, a 2 y de 4 a 7.

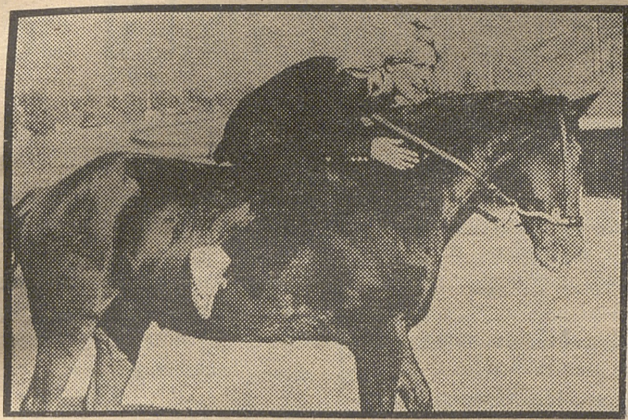
HORARIO DE MONUMENTOS

Catedral: De 10 a 14 y de 15 a 18; Real Monasterio de Santo Tomás: De 9 a 13 y de 16 a 19; Basílica de San Vicente: De 11 a 13 y de 15 a 20; Convento de Santa Teresa: De 9 a 13,15 y de 15 a 20; Encarnación: De 10 a 14 y de 15 a 18; San José: De 10 a 14 y de 15 a 18; Murallas: De 11,30 a 13 (festivos también de 16 a 18). Días de iluminación de las Murallas, todos los sábados, domingos y festivos. Museo de Arte Oriental del Real Monasterio de Santo Tomás, de 9 a 12,30, y de 15,30 a 20,30.

ORGANIZACION NACIONAL DE CIEGOS

Número premiado el día 9/724

Flash...



EL TRUCO

Se ha dicho que el cine es el arte de la ficción, gracias a los medios que la técnica y el ingenio ponen a disposición de productores y directores. No hay duda de que para simular una tempestad en un recipiente de agua o dar la sensación de una auténtica tormenta con unas chapas de latón se necesita una buena dosis de inventiva y también de práctica. La actriz Kim Novak que ensaya jocosamente la escena de una amazona dispuesta a iniciar la carrera con arreglo a las más ortodoxas reglas de la equitación, es un testimonio claro de que también para provocar el engaño se necesita cierto arte. Por eso no puede sorprendernos cuando en la vida normal nos topamos con un profesional de la simulación que se trate de una persona inteligente y hasta preparada. Los "tontos" no tienen acceso a esta práctica y la verdad es que van quedando muy pocos. Por eso es aconsejable una cierta "prudencia depuradora" en cualquier actividad en la que intervengamos que por ello no lesione la buena fe. —G. Z.

Conservador: un patrimonio colectivo que se ha de mantener

La revolución permanente es una quimera...

El equilibrio de las dos tendencias permite a la humanidad avanzar

Las conclusiones de la encuesta Harris revelan que Norteamérica es un país profundamente conservador. ¿Merece la pena sorprenderse? ¿Acaso ello representa una contradicción respecto de la tónica general de las sociedades desarrolladas?

● En ambos casos, a nuestro modo de ver, la respuesta tiene que ser negativa. El desarrollo económico, la mayor participación individual en la renta nacional, aminora por esencia todos los planteamientos extremistas. Una izquierda revolucionaria, por ejemplo, carece de sentido en país sin desigualdades abismales, sin situaciones de opresión lacerantes e ignominiosas. Una de las mayores equivocaciones de Marx, en este sentido, es el haber diagnosticado que la bipolaridad y el enfrentamiento entre la clase burguesa y el proletariado tendía a radicalizarse, en lugar de comprender que una serie de clases intermedias iban a actuar con efecto amortiguador interponiéndose entre aquellas. Clases medias que, en gran medida, representan el peso de una actitud de centro-derecha definitivamente conservadora en sus actitudes intelectuales, aunque hipotéticamente progresista en

los medios conducentes a redistribuir más aún la riqueza nacional y a hacer más igualitaria la sociedad del bienestar.

● Antes que la encuesta Harris, muchos sociólogos norteamericanos habían investigado la estructura social de su país. Comprobando, entre otras cosas, que la dinámica social, las oportunidades de promoción individual, la movilidad de los individuos, el carácter abierto de la sociedad americana, se habían reducido en gran medida. Sólo en épocas de desarrollo acelerado, cuando un país cambia por entero de sistema económico, es posible que se produzcan una serie de años de dinamicidad social capaz de transformar la imagen de la comunidad. Pero estas convulsiones apenas si pueden producirse unas pocas veces en el curso de la historia. E inmediatamente después la tónica conservadora, estática, vuelve a apoderarse del cuerpo social, marcando sus actitudes y sus afanes.

● El caso de Norteamérica, en definitiva, es el mismo que el de la Francia que después de mayo vota a De Gaulle, que el de la Europa de los socialismos moderados y "conservadores" desde el punto y hora que aceptan el

sistema político vigente, los turnos en el Poder y la operatividad democrática. Y ello es así, entre otras razones, porque la revolución permanente es una quimera. E incluso las naciones comunistas han caído en la mentalidad conservadora y por ello abominan de cualesquiera intentos de revisionismo.

● Ser conservador, cuando una postura así llega a ser legítima, equivale a admitir que existe un patrimonio colectivo que merece ser mantenido. Lo grave es cuando esta actitud implica el mantenimiento de situaciones de privilegio o el boicot a todas las tentativas de cambio. Que es lo que, en mayor o menor grado, ha sucedido casi siempre.

● El instinto de conservación es parte esencial de la personalidad humana. Pero sería suicida que esta actitud no quedara contrapesada por el instinto de progreso, de permanente renovación. La historia avanza gracias a la contradicción, y al equilibrio entre ambas fuerzas naturales. De ahí el gran peligro que encierran todos los intentos de suprimir por la fuerza a cualquiera de las dos tendencias. O simplemente ignorarlas.

M. M.

Elogios literarios de Avila

Buscando cierta relación que hay en la obra de don Ramón Menéndez Pidal, q. e. p. d., en que estudia "El Condenado por Desconfiado" con la desaparecida —no del todo—, Abadía de Burgo-hondo, hemos venido a dar con algunos elogios de Avila que para deleite de quienes siguen estas divulgaciones consignaremos: algunos de ellos están recogidos en antología por el profesor Rogerio Sánchez; otros podrían leerse en libros de recitaciones escolares; otros en ediciones de autores castellanos varios.

Escribe don José Zorrilla, por ejemplo: "Un paraíso es Avila, pero perdido/ por incuria, ignorancia, desdén u olvido./ ¿Por qué lo que hay en Avila sin ver pasamos?.../ ¿Por qué su territorio no conocemos/ y sus fuerzas activas no utilizamos/ para mover motores que aún no tenemos?...". El coronado poeta no vio los Saltos del Alberche; pero comenzó a presentir el magnífico potencial de bienes que Avila brinda en su naturaleza de complicada serraña: y le siguen escritores ilustres como don José María Salaverría, que (con más fortuna que Rubén Darío que anduvo por el Valle Amblés en burro) recorrió la Tierra de Avila en automóvil y dice mirando a Gredos: "Pare un poco ¡Deténgase! Un momento, conductor. El viaje lunático y de desolación dantesca en los páramos de Avila se ha convertido en un cuadro fértil, luminoso, jocundo...". Y completa la descripción admirativa don Gregorio Marañón desde su punto de vista médico: "Y arriba las importantes cumbres de Gredos; la suma de todas las cosas sanas y admirables que encierra el clima de montaña".

Doña Blanca de los Ríos resulta por demás expresiva de amor a lo abulense cuando hace un llamamiento que dice así: "Españoles de las dos Españas, venid a la Ciudad de los Santos que es la capital del Romanticismo y la Jerusalén de la Mística". Había comentado la escritora ilustre cómo en retablos pintados en el siglo XVIII se hizo corriente tomar la panorámica de Avila para fondo de calvarios, como lo haría Zuñiga para *El Cristo de la Sangre*, poniéndolo también este autor como paisaje de ensueño para su retrato del caballero Larreta... Este personaje argentino, después de su último viaje a la Ciudad que indudablemente amó, dejó consignado: "Avila la encontré bella en mi juventud en los caminos de la tierra y bella la encuentro en mi vejez en los caminos del Cielo". Y en tanto que estudiamos para los lectores la relación de "El Condenado por Desconfiado" de Tirso de Molina y la obra del mismo título de Menéndez Pidal a la Tierra de Avila, podremos seguir recogiendo elogios del paisaje para unos ascético y para otros místico...

Pedro de ULACA.

El Monte Perdido

Por José María Hernández de la Torre

La reciente noticia de la inauguración del Parador Nacional "Monte Perdido", relanzada por el ministro de Información y Turismo, ha pulsado las fibras sensibles de mi recuerdo, dándome la irremisible sensación de que he perdido algo. Algo que ya nunca volverá a ser exactamente como yo lo conocía, como yo lo amaba. Ahora y en adelante será, quizá, mejor, pero se habrá transformado. He perdido para siempre un paisaje.

La grandiosidad natural del Pirineo aragonés sólo admite —en España— la comparación de los Picos de Europa, y hasta cierto punto las de Gredos y Sierra Nevada. Allí, donde la provincia de Huesca se arrima a Francia, yérguese un baluarte salvaje, agreste, casi inaccesible, acongojante y majestuoso, como pocos. Los valles lo penetran a duras penas y sólo parcialmente, en heridas de belleza inigualable: Ordesa, Benásque, Hecho, Ansó, Canfranc, Panticosa... Belleza pirenaica que se prolonga todavía con similar proporción de desniveles en los de Aragón y Andorra por Lérida, y Roncal por Navarra, para ir luego descendiendo como a peldaños por ambos flancos, cada vez más suavizada y bucólica, hacia los mares —belleza grande y hermosa también, pero de otra manera, con arreglo a otros cánones—. Y allí, en el corazón oscense de las enormes altitudes, el valle de Pineta.

Una garganta ancha y verdeante, orlada de verticales quebraduras y picachos grises junto al cielo, a cuyo largo culebrea el Cinca, núbil de edad y transparencia, de la gélida pureza de las nieves montaÑeras, en busca de tierras menos arriscadas donde crecer reposadamente y unirse al Ebro de atracción irresistible. Más de diez kilómetros desde la entrada que custodian la antigua y pequeña Bielsa y el tranquilo embalse, hasta el ciclópeo circo que cierra el otro extremo del valle en anfiteatro al que se asoman —ya vertientes limítrofes de las francesas— el Astazú, Marboré, las Tres Sorores y, sobre todo, el Monte Perdido, cuarta estatura máxima de España.

Una humilde ermita, la de la Virgen de Pineta, evoca viejas historias y tradiciones encantadoramente ingenuas, enmarcada por los muros impresionantes del semicírculo pétreo, en los que se descuelgan, desde alturas diferentes, blancas y esbeltas cascadas de agua y hielo. De los umbrios boscajes de coníferas y matorrales llega, de noche, el eco aullante del lobo, y por los altos se dibuja con fugacidad la elegancia aguilisima del sarrio. Verde de las altas y pequeñas praderas, blanco deslumbrador de los grandes heleros y de la nieve suprema, plata oscura de los riscos y de las pedrizas, y azul intenso sobre el que se recorta enérgicamente el perfil de cumbres y cresterías. Increíble sinfonía de

bellezas naturales que inundan de asombrosa plenitud el espíritu. Y el "edelweiss", sencillo y pudoroso, hermano de los viejos libros de arriba.

La soledad, el magno silencio, la lejanía humana, realizaban toda esa indeleble grandeza, y uno, con su orgullosa pequeñez en medio del valle o ascendiendo a los picos, podía creerse un poco dueño de ello, o al menos, parte integrante del cuadro. Ya no será posible. El Parador —donde se ha acertado a fusionar el confort más actual con el recio tipismo altoaragonés—, como el también reciente túnel fronterizo de carretera, harán más grato el acceso a tan hermoso paraíso, y el turismo llegará también allí; probablemente no tan en masa como el playero, pero llegará. Y el paisaje, siendo el mismo e inmutable, será ya otro.

Sin embargo, no es la hora de las lamentaciones. El egoísmo no tiene cabida moral en nuestro mundo. Todas las personas han de tener abierta la posibilidad de disfrutar de lo que es patrimonio común, y, además, el movimiento turístico supone el más importante ingreso de divisas, lo que redunda en mayor bienestar para el pueblo español en conjunto. La política del Ministerio es adecuada. Lo que no impide que yo, personalmente, sienta nostalgia al pensar que ahora sí que el Monte es para mi Perdido.

Alamedilla del Berrocal

VUELCO DE UN TURISMO

Por causas que no se saben el vehículo conducido por José Parejo Ostos, vecino de Madrid se salió de la calzada y volcó, resultando el conductor ileso, y el vehículo con grandes desperfectos. Ocurrió en el kilómetro 125,450 de la Carretera Nacional 501, Madrid Salamanca y en el término municipal de Alamedilla del Berrocal.

Narros del Castillo

ILESOS AL CHOCAR EL VEHICULO EN QUE VIAJABAN

El fraile del Convento de San Pedro Martir, de Burgos, Godofredo González Rodríguez, que conducía el vehículo NA-18.489, e iba acompañado por otro fraile del mismo convento y un sacerdote que recogieron en Salamanca, en el kilómetro 157,320 de la N. 501, Madrid-Salamanca y en el término de Narros del Castillo, se salió de la calzada en una curva, yendo a chocar contra unas piedras y

señales de tráfico, los tres viajeros resultaron ilesos.

El Tiemblo

COLISION DE DOS CAMIONES

Probablemente por no respetar la señal de prioridad el camión M-500.319, conducido por Julián Gil Jiménez a otro camión M-471.598, conducido por Felipe Mendieta Forondo, a la entrada de un puente estrecho, colisionaron los dos vehículos, que sufrieron grandes desperfectos, pero por fortuna los conductores resultaron ilesos. Fue en el kilómetro 35,600 de la carretera Toledo-Valladolid, término de El Tiemblo.

La Colilla

CICLISTA ATROPELLADO POR UN TURISMO

En el kilómetro 89,966 de la carretera N. 110, Soria-Plasencia y en el término municipal de La Colilla, el turismo M-143.223, conducido por Fidel Sánchez de la Fuente, vecino de Becedillas de Corneja, alcanzó al ciclista Jerónimo Gómez Pasé, vecino de Sotalbo, produ-

ciéndole heridas de pronóstico reservado.

Al parecer ocurrió el suceso por no percibir el conductor del turismo al ciclista, al no llevar este alumbrado posterior. Fue ingresado en la Policlínica del Parque.

Pedro Bernardo

MUJER MORDIDA POR UN BURRO

MADRID, 10.—Un asno causó ayer lesiones de pronóstico grave a Matilde Capitán Corrochano, de sesenta y un años, en el pueblo abulense de Pedro Bernardo, de donde es natural y tiene su residencia.

El animal, enfurecido, no se sabe por qué causas, mordió en las piernas y brazos a Matilde, que fue trasladada esta mañana al equipo quirúrgico número dos, donde ha quedado hospitalizada. (Cifra).

CARTELERA

CALIFICACION MORAL DE LAS PELICULAS

"Noche de violencia" (3-R)
"Un hombre para la eternidad" (2).



Piedrahita

Visita del gobernador civil y de presidente de la Diputación

PIEDRAHITA. (De nuestro corresponsal).—Nos hemos visto honrados con la amable visita llevada a cabo a esta villa, por el Gobernador Civil de la Provincia, don Alberto Leiva Rey; y por el Presidente de la Diputación don Jaime Santamaría Bejarano.

Esperaban en la Plaza de España a los ilustres visitantes, el Ayuntamiento en Pleno, Autoridades, Funcionarios y Empleados. Tras los saludos, se trasladaron para visitar las obras que se están llevando a cabo, cuales son las de la Sección Delegada del Instituto de Enseñanza Media, en la parte Superior del Parque Municipal, en una zona de verdadera panorámica y belleza; las del Colegio Menor Residencial "Gabriel y Galán"; las del matadero frigorífico comarcal que ya está en su última fase de terminación, a fin de introducir innovaciones y mejoras en el mismo, además de ver también las importantes obras ya realizadas y que se están realizando por la Empresa privada, quedando gratamente impresionados de todo ello.

En el Ayuntamiento se celebró un amplio cambio de impresiones respecto de los proyectos de construcciones, cuales son: Nuevo Cementerio Municipal, para lo cual ya se tienen adquiridos los oportunos terrenos; instalación de Teleclub-tipo, en el Parque Municipal; creación de un Ambulatorio Sanitario para lo cual también existe el terreno para ello apropiado; pavimentación con riego asfáltico de la carretera que partiendo de Piedrahita, dirige al Puerto del Pico, por Navacepeda de Tormes, a fin de que los pueblos de la Serranía puedan tener mayor y más fácil contacto con la cabecera del partido; y, por otra parte la corriente turística tenga medios más fáciles de poder subir a la Serranía de Gredos, admirando además el bello panorama que se observa por esta carretera, acortándose además la distancia.

A los queridos visitantes se les hicieron, por todos y cada uno de los componentes del Concejo, distintas sugerencias, tendentes todas ellas al engrandecimiento de esta sin par villa, de tanto abolengo histórico.

Las dignas Autoridades provinciales, felicitaron efusivamente a todos los ediles del Concejo por la labor desplegada y encariñados con cuanto

han visitado y recogiendo las sugerencias hechas, mostraron e hicieron patente el hacer cuanto las sea posible para el logro de las aspiraciones, removiendo cuanto sea necesario y gestionando en los Centros corres-

pondientes, el que las cosas lleguen a buen fin.

Una despedida cordialísima y cariñosa dió fin a tan grata visita, que es muy de agradecer, y, así lo hacemos patente.

TOS-SAN

VIDA DE SOCIEDAD

Enlace Martín Granado-Hernández Carretero

En el Santuario Diocesano de Nuestra Señora de Sonsoles se ha celebrado ayer el matrimonial enlace de la bella señorita Cecilia Hernández Carretero con don Anastasio Martín Granado.

La novia, que lucía elegante traje blanco de ceremonia, hizo su entrada en el templo del brazo de su padre y padrino, don Eusebio Hernández Pérez; haciéndolo a continuación el contrayente, con uniforme del Cuerpo de Peritos Industriales al que pertenece, dando su brazo a su madre y madrina en la ceremonia, doña Andrea Granado Martín.

Bendijo la unión el reverendo don Manuel Sardinero de Polo, párroco de Moratalaz, quien, en momento oportuno pronunció una plática.

Terminado el acto religioso se procedió a legalizar el acta del Juzgado, firmando como testigos, ante el excelentísimo señor don Emilio Macho Alonso, magistrado y delegado provincial del Ministerio de la Vivienda, que ostentaba la representación del juez, por parte del novio, don Bruno Fernández Mellado, delegado de Información y Turismo; don Ciriaco Martín Sánchez, don Ramón Gutiérrez González, don Cipriano Martín, don José María Ma-

teos y el padre del novio, don Pablo Martín Sánchez, secretario de la Delegación Provincial del Ministerio de Información y Turismo.

Por parte de la novia, don Félix Díaz, jefe del Servicio del Trigo en Villacastin; don Cesáreo Bonache, gerente del Centro Cultural de los Ejércitos, de Madrid; don José Vivas, inspector de este mismo Centro militar; don Ovidio Alvarez, industrial de Madrid; don Crispín Díaz, y don Juan Martín, industrial de Navas del Rey.

Al medio día, en el restaurante Piquío, la numerosa y selecta concurrencia, acudió a un bien servido banquete de bodas.

El nuevo matrimonio, que recibió muchas felicitaciones, a las que unimos la nuestra, partió en viaje de bodas para Palma de Mallorca y otras ciudades españolas.

Sufragios

Con motivo de cumplirse el tercer aniversario del fallecimiento de la señorita Alicia Ibarrondo García (q. e. p. d.) del día 11 al 19 de este mes, en la iglesia de San Pedro, se celebrará un novenario de misas a las ocho de la tarde, aplicadas por el eterno descanso de su alma.

NOTA DEL TIEMPO

TEMPERATURAS EXTREMAS EN LA PENINSULA:

Máxima: 19 grados en Almería.
Mínima: 0 grados en Valladolid.

EN AVILA:

Máxima de ayer: 6,8 grados a las 12 horas.
Mínima de hoy: 0,8 grados a las 6,45 horas.

Lejía

¿Conoce Ud. nuestro concurso?



Basta con enviar a Publicidad Races, Travesía de José Antonio, 1, Avila, 3 cápsulas de nuestra lejía y si su carta sale elegida obtendrá importantes premios.

Relojes - Secadores - Toallas...

Todos los meses se celebrará sorteo entre las cartas recibidas.

Don Rafael Navarro Díaz

Notario de San Sebastián
Que falleció el día 7 de los corrientes en citada ciudad
A los 71 años de edad
Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad

D. E. P.

Su esposa doña María Ascensión Rodríguez de Pablo; hijos doña Carmen, don Ricardo, doña María Esther y doña María Teresa; hijos políticos don Víctor León, don Ricardo León (ausente), doña Rosario Orué y don Jesús Gómez; hermanas doña María Teresa y doña María Esther; hermanos políticos don Francisco León, doña Natividad Romero y doña María Chapinal, nietos y demás familia,

Avila, 10 de Diciembre de 1968

Al comunicar a sus amistades tan sensible pérdida, les ruegan una oración por su alma y les comunican que (D. m.) mañana miércoles día 11 a las seis y media de la tarde y en la Iglesia Parroquial del Inmaculado Corazón de María de Avila, se celebrará un Solemne Funeral aplicado en sufragio de su alma.

El cadáver fue trasladado el domingo día 8 desde San Sebastián al Cementerio Católico de Avila, donde recibió cristiana sepultura en el Panteón Familiar.

El Excmo. Sr. Obispo de la Diócesis de Avila, ha concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

FUNERARIA "LA SOLEDAD". ANTONIO ALVAREZ

● No sea temerario: Usted puede estar seguro de sí mismo, pero no sabe lo que harán los demás. Conduzca con prudencia.



Arévalo

Reconstrucción histórica y monumental de la ciudad

AREVALO. (De nuestro corresponsal Gerardo Muñoz).— La Dirección General de Bellas Artes quiere dar vida y ambiente a la ciudad arevalense, porque en ella vivió y se formó la Reina Isabel la Católica, porque en ella estuvo don Juan II, cuyo palacio ocupa la Orden Cisterciense, porque en ella hizo sus travesuras Inigo de Loyola, el gran Ignacio de Loyola. Quiere Bellas Artes dar a la ciudad arevalense grandeza histórica, descubriendo fachadas, reconstruyendo fortalezas y arreglando y fortaleciendo iglesias que se están, poco a poco, derrumbando.

Y ha comenzado ya, ayer lunes, día memorable para la ciudad arevalense, el primer trabajo proyectado por la Dirección General de Bellas Artes, cual es la del descubrimiento de la fachada principal del Arco de la Cárcel, antigua Puerta de Alcocer, puerta principal de la ciudad por el Arrabal, y cuyo Arco era un centro de mercados que vendían su mercancía en la parte izquierda, separados del público por una cadena sujeta de poste a poste de

piedra y que hoy existe aún. Arco o pasaje en forma de túnel, sostenido por arcos arábigos y otros de construcción moderna del siglo XIV y que es paso del Arrabal al Arévalo antiguo de sabor isabelino.

RECONSTRUCCION DE LAS MURALLAS

Van a ser reconstruidas las murallas de la ciudad arevalense. Murallas que existían en el tramo de las laderas del río Arevalillo, desde la casa del Mesón de Chocolate y señores de Hurtado hasta las últimas edificaciones hacia el Arco de la Caminanta; concretamente hasta las de propiedad de don Emiliano Delgado. La Dirección General de Bellas Artes quiere reconstruir estas murallas que han sido abandonadas desde hace años, y casi podemos decir que hace siglos.

ARREGLO DE LA TORRE DE SANTA MARIA

Asimismo por este mismo organismo oficial va a ser arreglada la torre de la iglesia, anteriormente parroquia, de San-

ta María. Dicha torre se está derrumbando y ello causa peligro al vecindario que vive a su alrededor. Va a ser arreglada y reconstruida en lo que se ha derrumbado, y desde estas columnas sugerimos a la Dirección General de Bellas Artes, y en esta sugerencia pedimos ayuda al señor alcalde de la ciudad, que se coloque el reloj que daba la "queda"; es decir, las cien campanadas que anunciaban a las nueve de la noche el cierre de las puertas de Arévalo

Mayoral
nuevamente en Avila
Acuchillado, Barnizado y colocación de pisos de Parquet. Avisos: Hotel Continental.

Coches usados
TODAS MARCAS, FACILIDADES.
Servicio SEAT
Teléfono 21 21 57. AVILA.

a los que se hallaban fuera de nuestra ciudad. Nueve de la noche que hace siglos era hora muy buena para encerrarse en la ciudad y en sus casas, y hoy es hora estupenda para el clásico "runco" por los numerosos bares que existen en la ciudad en sus diversos barrios.

NUEVA JUNTA DIRECTIVA EN EL CASINO DE AREVALO

En el Casino de Arévalo se ha celebrado la junta anual reglamentaria. Se aprobaron todos los asuntos expuestos financieros y sociales por ser de conformidad, y se procedió al nombramiento de nuevos miembros de la junta directiva para el bienio 1969-70. Fueron elegidos: Para presidente, don Jesús Prieto Macías; para Secretario, don Basilio Martín Hernández, reelegido; Tesorero, don Severino Domínguez, reelegido también; Vicepresidente, don José Gallego Zancajo, y Vocal segundo, don Luis Prieto Cermeño.

Se ha comentado la inyección juvenil dada a la junta directiva. Juventud buena y responsa-

ble en sus actos y demostrado en varias ocasiones. Los nuevos directivos darán impulso y vigor al Casino de Arévalo, la sociedad de más solera por ser la más antigua de la ciudad. Al saludar a los nuevos directivos nos ponemos a su disposición en todo aquello que signifique cultura, arte y engrandecimiento a la sociedad y a Arévalo.

Y NEVO EL SABADO

Pues sí. Nevó el sábado día 7 tal y como lo había pronosticado el hombre del tiempo de la ciudad don Saturnino de Alba. Nevó en el mismo Arévalo a las seis de la mañana; nevó en algunos pueblos de la comarca, y en esta ciudad, a partir de las nueve de la mañana estuvo cayendo agua-nieve durante toda la mañana. La noticia publicada en EL DIARIO la semana pasada ha dado expectación y curiosidad, hasta el extremo de que el mismo sábado una peña de amigos reunidos como jurado del televisivo "Un millón para el mejor", dió un rotundo SI al señor de Alba por su acierto.

Gerardo MUÑOZ.

Censo Oficial de Exportadores de España

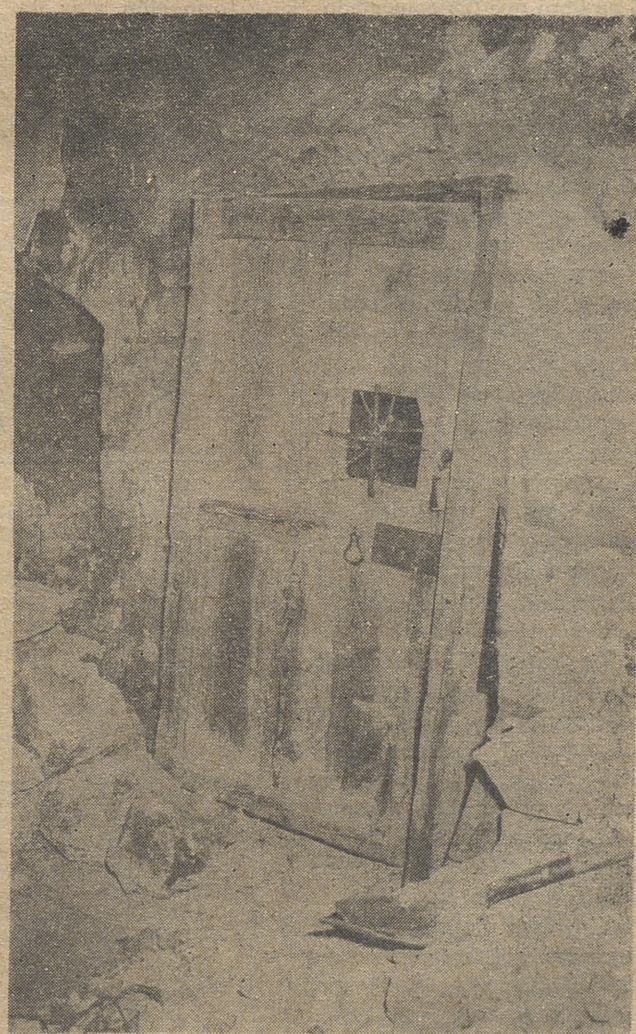
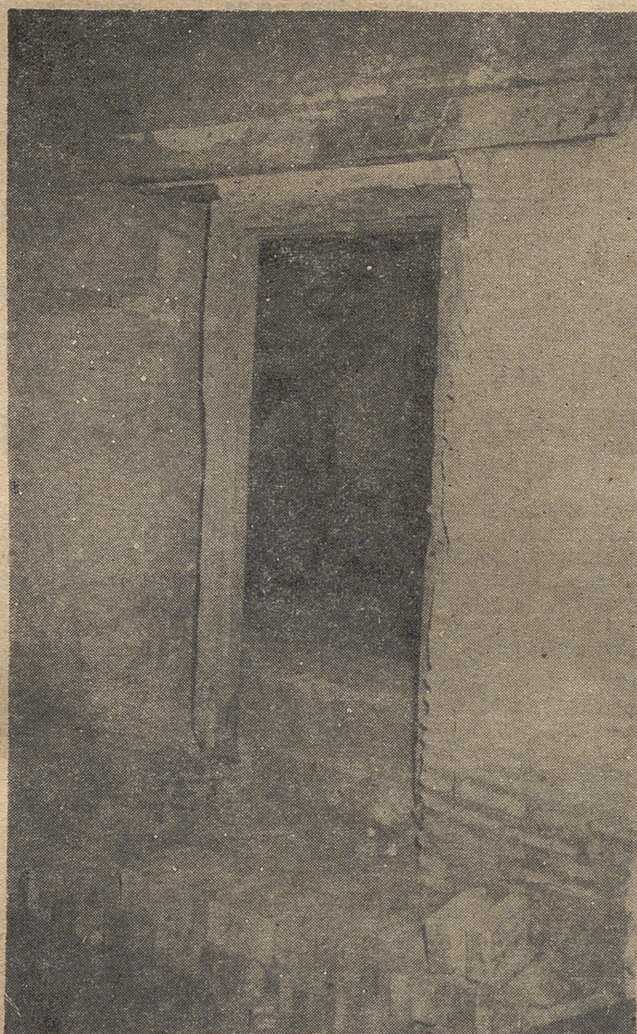
Para general conocimiento se participa a los interesados en la adquisición de dicho Censo, que publica el Ministerio de Comercio y las Cámaras Oficiales de Comercio, Industria y Navegación, pueden dirigirse a la Cámara de esta provincia, (Eduardo Marquina, 4. Teléfono 21 11 73).

El Servicio Oficial SEAT

pone a disposición de los usuarios de automóviles (cualquier marca) su nuevo equipo de bancada y útiles para reparaciones de carrocerías.

Absoluta garantía. Servicio de grúa con tarifas especiales para Compañías de Seguros. Teléfonos: 21 21 57 y 21 26 14. Avila.

Los descubrimientos de la Encarnación



Como complemento a nuestra información sobre los descubrimientos que se han efectuado en el convento de La Encarnación, con ocasión de las obras de restauración que se llevan a cabo, ofrecemos esta información gráfica sobre el estado de tales hallazgos. En primer lugar, un plano de la celda de Santa Teresa de Jesús y la puerta, al fondo de salida a la huerta del convento. En otra de las fotografías, la puerta abierta de acceso a la escalera que utilizaba San Juan de la Cruz para subir a orar cuando era capellán del Monasterio. Y por último detalle de la puerta de acceso a la celda de Santa Teresa, perfectamente conservada con su aldaba y celosía y vista de la chimenea de la cocina en que cocinaba la Santa, que como puede observarse tiene las paredes ahumadas y con hollín.

Reportaje gráfico de MAYORAL

Temas para comentar

Universalismo y personalidad

Son los valores que priman en nuestro tiempo. Hace algunos lustros fue noticia que un hombre, consciente y voluntariamente apátrida, se titulaba a sí mismo "ciudadano del mundo". Su pretensión acertó, al menos a reducir en apretada síntesis todo un programa. En el ocaso de las nacionalidades, aquel hombre que hizo escuela quiso ser miembro activo u operante de la total comunidad humana...

No es un azar que las corrientes de ecumenismo alumbradas por el Concilio hayan coincidido con la supresión del índice de libros prohibidos: estamos asistiendo en la comunidad eclesial a la llamada promoción del laicado. Nadie podrá dudar que hoy el mensaje del que la Iglesia es conducto se universaliza al mismo ritmo en que se hace personal... Pensemos sobre esto y también como consecuencia pensemos sobre la responsabilidad que nos incumbe al transmitir el mensaje de una transición.

Hacia los cien años de vida

Nuestro querido amigo, don Jesús Galán Rodríguez, escribió un libro que fue comentado por toda la prensa nacional con el elogio: "Hacia los cien años de vida". Fue un libro escrito con mucho amor a los ancianos. Y ahora se ha puesto de actualidad precisamente por ese tono de menosprecio que ciertos sectores de la juventud prodigan no ya a los senectos, sino incluso a los mayores de edad, que ha culminado en ese intento de exámenes de los estudiantes a los catedráticos. Corre la humanidad, con los acontecimientos a un ritmo tan acelerado, que, sin el contrapeso de los mayores, se produciría sin duda una catástrofe de ritmo igualmente acelerado.

Es verdad aquel dicho de Cicerón en su tratado "De la Vejez": "La Senectud, ella misma es una enfermedad"; pero esa falta de firmeza que el término "infirmas" revela, proporciona en cambio la prudencia, virtud que en la madurez hace subir las cuestiones como viejos para coronarlas como jóvenes.

En realidad falta el amor y sobran los egoísmos. Allí donde hay amor se producen diálogos como el de dos personas de cierta edad, más que sexagenarios, una de las cuales decía: "Estoy satisfecho porque me besan mis nietos sin repugnancia". Y por otra parte se dejaba oír un diálogo entre niñas: "Mi abuelo está en plena forma". Poco saben los jóvenes viejos, acuciados por las necesidades que se crean, de que "se puede tener un alma risiente aunque el cabello esté gris".



Bajo el título "La transformación de un patito feo", una gran revista femenina inglesa publicó hace un par de días una serie de fotos tan sorprendentes que, de no ser por el comentario, nadie hubiera reconocido a la persona que mostraban. Son la prueba definitiva de que la princesa Ana, hija de la Reina Isabel, se ha transformado de un "patito feo" en un gracioso "cisne", y de que es actualmente una de las jovencitas más encantadoras de la realeza europea.

Nadie sabe exactamente cuándo empezó la transformación, y es cierto que, cuando aparecieron las primeras fotografías de la

princesa, en mini-falda, los ingleses creyeron que el efecto se debía a un truco fotográfico. Jamás, según se pensaba, la Reina permitiría que Ana vistiese en público semejante prenda.

LOS TRAJES DE MAMA

No era ningún secreto que la Soberana, sin duda buena ama de casa, mandaba arreglar sus propios vestidos para la talla de Ana, y que los primeros trajes de noche que llevó la princesa fueron los que su madre había usado hace un par de años. Pero, como es lógico, el estilo de una mujer madura no vale para una jovencita, y el hecho de que en el pa-

La transformación de un patito feo:

Ana de Inglaterra

Hasta hace poco fue ob... a llevar los viejos ve... de su madre, la reina...

LO UNICO QUE LE

sado la princesa parecía más bien una matrona que una chica de 18 años se debió al gusto y al afán por ahorrar de su madre, la Reina.

Incluso los trajes que fueron confeccionados especialmente para Ana por el modista de la Corte, Hardy Amies, eran anticuados desde el momento en que salieron de su taller. Llenos de botones, adornos y bolsillos, eran exactamente al gusto de las mujeres inglesas, sobre todo aquellas que pasaban de los 40 años. Para la princesa, asistir a una fiesta vestida con una de esas creaciones eran como un castigo, e incluso hubo quien disculpó su constante cara de fastidio con los modelitos que llevaba por obligación.

ATAQUES DE LA PRENSA

La Prensa británica, muy libre en sus comentarios, incluso cuando se trata de un miembro de la familia real, no tardó en criticar a la hija de la Reina.

"¿No es posible que la

princesa lea una revista de modas para enterarse de lo que llevan las jovencitas de hoy día?" preguntó una renombrada revista femenina y añadió que, sobre todo, los sombreros de la chica eran monstruosidades que ni siquiera favorecían a una anciana. Comparada con las jóvenes de Londres, Manchester y Birmingham, con sus maxi-abrigos, chaquetas de cuero, ojos pintados y boinas "bonnie", la princesa Ana parecía como una figurilla recién salida del museo de cera de Madame Tussaud.

Sin duda, a Ana le habrán dolido mucho los comentarios de la Prensa, y más de una vez tuvo amargas discusiones con su madre sobre su vestuario... sin conseguir nada. Según la Reina, la hija de una Soberana debía de vestirse de acuerdo con su alto rango, no con la moda del día, y que de todas formas enseñar las rodillas y llevar escotes era algo para chicas de mala reputación.

MARGARITA NO... SA DE WINDSO...

Tampoco la p... Margarita, herman... Reina y tiada Am... ayudar a la chica... ciendo, al igual que... berana, de buen g... el vestir, sobre to... sombreros dan inte... ble tema de conv... para las mujeres... a la hora del té.

La única pers... pudiera haber da... nos consejos a la... era la duquesa de... sor, mujer elega... que, año tras año... en la lista de las... mejor vestidas de... do. Pero de sobra... ce la postura de la... real inglesa hac... sa del que fue... do VIII, y parece... que, aunque los... volviesen a Ingl... ra establecerse... no tendría mucha... tunidades para... con su tía sobre... y sombreros.

UNIDO APOYO... PRINCIPE FEL... Incomprendida

El secreto del Vaticano: Un misterioso museo

JUAN XXIII ordenó el com...

Se llegó a pensar que el Vaticano co...

Hace ya algún tiempo que se abrió una brecha en la muralla que rodea el Vaticano. Desde entonces, pasan diariamente por allí largas caravanas de camiones atiborrados de materiales de construcción. Se adentran un poco en los jardines pontificios y descargan junto a un edificio que llama la atención por su moderna estampa. Resalta entre una cúpula de aspecto circense y el esplendor neoclásico de la Pinacoteca vaticana.

Los trabajos están protegidos por un halo de misterio. Si se pregunta a los maestros de obras qué están haciendo allí, contestan: "Se trata de un nuevo museo para albergar objetos traídos de los Museos Lateranenses. Nada más". Y no hay manera de obtener de ellos otra información. Aunque siempre con modales muy corteses, no permiten nunca sacar fotografías del lugar. Claro que siempre aterrizan por allí algún turista que se extravía voluntariamente y no hace nada por impedir el "click" de su máquina de fotos. Sonriendo, pero con firmeza, se les invita enseguida a largarse de allí.

¿A qué viene tanto misterio? Parece ser que el proyecto ha sido modificado una y otra vez por una serie de arquitectos o ingenieros. Lucio Passarelli, se ha destacado sobre todos y lleva adelante la parte más importante de los trabajos.

Passarelli es muy conocido en el mundillo de la arquitectura y del urbanismo. Su nombre es el reclamo de un equipo que Lucio forma con dos hermanos suyos, ingenieros. La Roma moderna les debe importantes realizaciones.

Pero los tres hermanos mantienen también la boca cerrada. El secreto de los jardines vaticanos está bien guardado.

PEQUEÑA HISTORIA DEL NUEVO MUSEO

La restauración del Palacio Lateranense comenzó hace

unos cinco años. Estaba previsto que este año fuera ocupado por el Vicariato de la Diócesis de Roma. El Palacio de Letrán está unido a la Basílica de San Juan de Letrán. Desde 1844, alberga al Museo Cristiano. Más tarde, el Papa Ratti (Pío XI) emplazará allí también el Museo Etnológico de las Misiones, que reúne una importante documentación sobre el Cristianismo en el mundo, traída desde todos los rincones de la Tierra.

Poco a poco, el material se enriqueció a base de colecciones pertenecientes a Museos hoy desaparecidos, como el Museo Borgia, de "Propaganda Fide" (siglos XVIII y XIX), la Exposición Vaticana con motivo del Jubileo de León XII. La munificencia papal, las compras y los regalos han llegado a plantear un problema de espacio a la dirección de los Museos Vaticanos.

Juan XXIII decidió trasladar el Museo Etnológico de las Misiones al recinto de las murallas vaticanas. Empezaron las obras. Del Palacio de Letrán salían enormes cajas conteniendo el precioso material del Museo. Quedaron almacenados en la Ciudad del Vaticano. Y allí están, esperando un lugar adecuado.

El primer proyecto establecía la construcción de dos largos edificios detrás de la Pinacoteca. Pero Pablo VI, poco satisfecho de la marcha del mismo, detuvo los trabajos. No obstante, el suelo estaba ya abierto para colocar los cimientos y se continuó hasta dejar terminado un gran túnel. ¡Algunos llegaron a preguntarse si el Vaticano estaba construyendo un refugio atómico! El enigma se aclaró posteriormente y ahora se sabe que la enorme galería subterránea sirve como depósito para los coches y carrozas pontificias. O sea, una especie de museo de los medios de transporte de los Papas.

No hace ni dos meses que las obras han recobrado su

ritmo. Las idas y v... que se está llegando... plejo arquitectónico... gico capaz de alberga... teriales que llegan... do. Conociendo el im... "Populorum Progress... culturas en las que... cosa no tendría nada...

No es posible pre... obras, pues no se sab... de más edificios. Hay... por ejemplo, el desp... vieja", que estaba a... quecito de los jard... que ha sido modifi... firir otro retoque...

PEQUEÑA HISTORIA DEL MUSEO

La reapertura del Museo... este nombre u otro más... capitulo en la ya larga... ¿Quién podría imagin... tolineo de Roma, hoy... fundado en 1471 por el... Más adelante, Julio... frescos de la Capilla... resto de los Museos... Sede.

En 1756, Benedicto X... cado a las antigüedade... En 1770, Clemente X... tan el Museo que hoy

Se ha convertido en una jovencita encantadora

Apoyada por su padre, consiguió sustituirlos por mini-faldas y atuendos "hippie"

Por
Ilona
THIES

ALTA AHORA ES UN NOVIO

Madre, Ana buscó el apoyo de su Padre, el Príncipe Felipe. Desde siempre, ella ha sido su preferida, y fue él quien la animó a convertir la equitación en su deporte preferido, en contra de los deseos de la Reina que opinaba que para una princesa era mucho más importante aprender a tocar el piano y hablar el francés, para poder brillar en conversaciones. Para Ana y su padre, no hay nada mejor que pasar una tarde montados sobre sus caballos, recorriendo los amplios campos que rodean los castillos reales. Cuando están los dos solos, pueden hablar libremente, y fue durante una de estas excursiones que Ana confesó sus problemas a su padre.

Aunque esposo de la Reina, el Príncipe Felipe tiene poquísima influencia sobre sus decisiones, y jamás ha podido hacerla cambiar de opinión. El sabía que sería inútil tratar de convencerla de que una chica joven tiene sus ideas

propias, y que la princesa acabaría acomplejada si la Reina insistiera en vestirla de esta forma. Pero sí le dio a su hija una serie de muy buenos consejos, y, sobre todo, la convenció de que llegaría mucho más lejos usando trucos femeninos que una cabeza dura.

COMPRAS EN CARNABY STREET

Así animada, la princesa dio el primer paso hacia su meta cuando, hace un par de meses, aprovechó la ausencia de su madre para realizar compras en Carnaby Street, el centro de la moda joven. En una pequeña "boutique", descubrió un traje rojo —muy mini— y una cazadora de cuero que le encantaban. En contra de la costumbre de que ningún miembro de la familia real lleva dinero, y menos aún que abone una factura, Ana sacó su monedero, pagó y se llevó su paquete debajo del brazo.

Al regresar la Reina, Ana la saludó con su vestido nuevo. Según conta-

ron más tarde unos empleados del palacio de Birmingham, la discusión entre madre e hija se oyó hasta los sótanos. El asunto fue resuelto de tal forma que Ana se quedó con su traje rojo, pero con la falda arreglada para cubrir por completo las rodillas. La princesa se trágó su desilusión, y jamás se puso el vestido. Pero este fue su primer paso, y otros siguieron. Aunque, a partir de entonces, la Reina no le permitió salir sin ser acompañada por una de las damas de la Corte, las faldas compradas por Ana eran cada vez más cortas. Por lo visto, la Reina no se dio cuenta, o quizás se ha acostumbrado, porque, aunque las faldas que hoy día lleva la princesa, no son nada comparable con los trocitos de tela con que se cubren las demás jovencitas inglesas, cierto es que son bastante "minis".

PEINADOS Y SOMBREROS

A la vez que Ana se "acortó" las faldas, se

cambió de peinado. A ella le gustaría llevar uno distinto para cada día de la semana, pero la Reina, que se peinaba de la misma forma desde que se casó hace veintitún años, le prohibió terminantemente llevar bucles, flequillo o un moño postizo. Pero también aquí Ana consiguió su fin, dejándose crecer el pelo y recogéndolo en la nuca, y adornándolo con lazos, cintas o diademas, según la ocasión.

Sin duda, lo más sorprendente son los sombreros que Ana luce últimamente. En contra de la regla real que exige sombreros con alas estrechas que dejan al descubierto la cara, se pone gorros con enorme visera al estilo jockey, con cadena y botones, e, incluso, atendió a una fiesta en los jardines del palacio de Buckingham con una creación "cowboy" que la tapó la cara de tal forma que los invitados no sabían si era la princesa Ana o no.

SOLO LE FALTA UN NOVIO

En total, Ana ha tardado unos dos años en convertirse de un "patito feo" en un gracioso "cisne", y aunque todavía le faltan unos detalles para ser un "cisne bello", es cierto que su actual forma de vestir está siendo copiada por las jóvenes de Inglaterra. Lo único que le falta ahora es un novio. Encontrarlo es otra cosa que producirá dolores de cabeza, no a Ana, pero sí a su madre, la Reina.

"Jamás me casaré con ningún príncipe sólo porque tenga un título. Me casaré con el hombre que elijiré yo libremente, o me quedaré soltera. No me asusta la idea", confesó la princesa a una amiga hace unos meses. Cabe esperar cómo aplicará sus trucos femeninos para conseguirlo, ya que no cabe duda de que, mientras la Reina ha cedido en cuanto se trata de las faldas de su hija, no cederá cuando el tema de discusión sea el matrimonio.

zo de las obras

ía un refugio atómico

Por
José
Miguel López

camiones hacen pensar las dimensiones del comando un Museo Etnológico considerable de ma-

de desde el Tercer Mundo VI (el Papa de la mensaje a África") por las acción misionera, la

quedará terminadas las cartera la construcción que inclinan a pensar así, de la "Fuente de la niña según se viene del bosque. Además, un proyecto podría muy bien su-

GALERIAS VATICANAS
ológico de las Misiones, con no será más que un nuevo de las Galerias vaticanas. templo, que el Museo Capidoglio del Estado italiano, fue

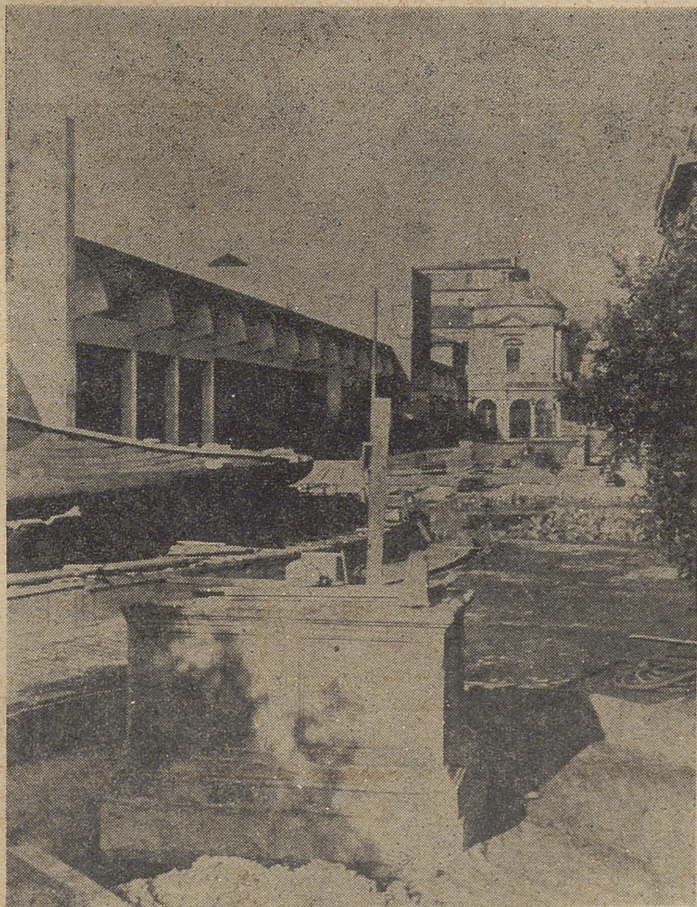
regó a Miguel Angel los inauguró prácticamente el propiedad de la Santa Museo Vaticano dedi-

en 1807, reúne una extraordinaria colección de esculturas antiguas, enriquecida con los hallazgos de las excavaciones practicadas entonces en Roma. El mismo impulsa la creación de la primera Biblioteca vaticana, que se instalaría definitivamente en el pontificado de Pío XI.

La edad de oro de las Galerias pontificias fue el pontificado de Gregorio XVI. Los de Pío IX y Pío XI supondrían un renacimiento de las mismas. En 1837, Gregorio XVI crea el Museo Etrusco; dos años más tarde el Museo de Egipto y en 1844, las primeras salas de lo que llegará a ser el Museo Lateranense. Pío IX enriquecerá este último con los descubrimientos de las excavaciones en Ostia Antigua. Inauguró también el Museo Cristiano, siempre en el Palacio de Letrán, en el que se encuentran documentos verdaderamente excepcionales sobre los primeros siglos del Cristianismo.

El Papa Ratti, humanista convencido y de amplia cultura, abrió en Letrán un Museo que tendría un halagüeño porvenir: el Museo Etnológico de las Misiones. Pío XI quiso que "el alba de la fe entre los infieles de hoy saliese al encuentro de las auroras que iluminaron la Roma pagana". Dicho de otra manera: el nuevo Museo Etnológico de las Misiones debía coronar el almacenaje histórico-arqueológico y cristiano-romano comenzado por Gregorio XVI y continuado por Pío IX en Letrán.

Las colecciones fueron instaladas en veintiséis grandes salones y en cinco galerías, ocupando una superficie de 6.000 metros cuadrados. Al principio, la colección constaba de 50.000 objetos que provenían, en su mayoría, de la Exposición Misionera del Vaticano de 1925. Habían contribuido a reunirla 185 Vicariatos Apostólicos, 71 Prefecturas Apostólicas, 78 Misiones, 51 Diócesis, 16 Archidióce-



sis y 7 Prelaturas "nullius" (regiones en las que el clero y los fieles no dependen de Diócesis alguna). Una vez más la historia antigua es actualidad. En los almacenes del Vaticano yacen los preciosos sarcófagos, las estatuas, los objetos sagrados y profanos que esperan ilustrar nuevamente la extensa historia del Cristianismo a un público del mundo entero. EUROPA PRESS-APP.

Comentario del momento

Mayores necesidades de capitalización

Restricción

en el gasto y

fortalecimiento

del mercado

de capitales

La devaluación de la peseta, de no haber erosionado todo el prestigio de nuestra política económica, debiera haber favorecido las inversiones extranjeras en España. El mejor cambio era un incentivo suplementario para los inversionistas foráneos. La realidad sin embargo, es muy distinta. Las inversiones mayoritarias en nuestro país han disminuido en un 57 por 100 con relación al primer trimestre del año anterior.

● Dos órdenes de factores han condicionado este espectacular retroceso. De un lado, el serio trance de devaluación de la imagen que había conseguido crearse España en los últimos años en el terreno económico. De otro, las dificultades monetarias que atraviesan la mayoría de las naciones del mundo, y las restricciones impuestas por casi todos los Gobiernos a las exportaciones de capital.

● La conclusión, en cualquiera de los dos supuestos, es única. Es preciso revisar las bases de financiación del desarrollo. Ya no es posible confiar en que los capitales extranjeros aportarán el ahorro necesario para crear las industrias programadas en el Plan. Por ello, si el país muestra una predisposición hacia el consumo, si los estímulos interiores al ahorro y a la financiación no son suficientes, es preciso replantear toda la política fiscal, restringir el gasto en artículos perecederos y fortalecer el mercado de capitales hasta obtener los medios necesarios para que el desarrollo del país no se pueda estrangular por falta de ahorro.

● Las inversiones extranjeras están, según parece, a la misma altura que hacia 1964. Pero las necesidades de capitalización son infinitamente mayores. Y el espectro de la inflación aparece como un fantasma amenazante y aterrador. Mientras, prosiguen los rumores acerca de fugas de capitales españoles al exterior. ¿Es que unos y otros indicios expresan que la política económica no inspira confianza?

M. N.

Ginebra

Hispano Suiza ha desmentido oficialmente que haya vendido armas a Biafra

Ha causado sensación en Suiza el descubrimiento de una red de contrabando de armas hacia países afectados por conflictos bélicos

El gobierno federal ha implantado rígidas medidas para poner coto a esta situación

GINEBRA. (Crónica de EUROPA PRESS, recibida por telex, en exclusiva para este periódico).

La firma "Hispano-Suiza" ha publicado una declaración desmintiendo "de forma categórica" las informaciones aparecidas en una publicación suiza, según las cuales, municiones fabricadas por ella y encontradas defectuosas, han sido vendidas a Biafra, y ha advertido que cualquier otra información de este tipo puede dar lugar a actuaciones judiciales. El incidente de "Hispano-Suiza" ha adquirido importancia en el clima de escándalo que existe en este país después del descubrimiento de una red de contrabandistas de armas que se dedicaban a venderlas a países tales como Egipto, Israel y la propia Biafra.

Fue el periódico "Blick" el que afirmó que, en lugar de destruir las municiones defectuosas, "Hispano-Suiza" las vendía a Francia quien, a su vez, las hacía llegar a Biafra. También afirmó que va-

rios millares de granadas de artillería fueron enviadas a Nigeria. De todas formas, a pesar de la negativa de la firma, las autoridades federales han iniciado una investigación.

El Gobierno suizo aprobó días pasados un decreto prohibiendo la venta de armas al extranjero. De acuerdo con sus disposiciones, de ahora en adelante, los países que deseen adquirir armas de fabricación suiza deberán presentar sus pedidos a través de la Embajada de dicho país. De esta forma se espera poner coto a la situación descubierta después de la detención de dos empleados de Oerlikon-Buehrle, importante fábrica de armas, acusados de haber intervenido en las ventas al extranjero.

Según se ha sabido, piezas de artillería, fabricadas por Oerlikon-Buehrle, por valor de más de un millón de libras (más de 170 millones de pesetas) han aparecido en Nigeria juntamente con técnicos de la empresa que actuaban como instructores de las tropas federales de aquel país. Las ventas de armas a Nigeria violaban la legislación suiza, ya en vigor, que prohibía los envíos a países que tomen parte en hostilidades o que corran el peligro de verse comprometidos en una guerra. En la "lista negra" suiza se encuentran en este momento, además de Nigeria y Biafra, Suráfrica, Rhodesia, Israel, los países árabes, Grecia, Chipre y Vietnam.

A consecuencia del descubrimiento de los cañones suizos en Nigeria, se inició una investigación que, hace algunos días, condujo a la detención de Gabriel Leb-dinsky, jefe de ventas de Oerlikon-Buehrle y otro alto empleado de la misma empresa. El departamento federal de Justicia publicó una declaración en la que se afirmaba que la empresa recibió licencias de exportación de armas en 1966, 1967 y 1968, referentes a cañones, municiones y cohetes, pero que estaba claro que éstas no debían ser vendidas a países en guerra.

En los últimos tiempos se ha producido una recuperación de las fuerzas rebeldes de Biafra que, hace tan sólo unas semanas, parecían al borde de la derrota definitiva. Esta recuperación, que ha sorprendido a los observado-

res de todo el mundo, ha sido debida esencialmente a la llegada de importantes cantidades de material de guerra de procedencia hasta ahora desconocida.

No tardaron en circular rumores que señalaban a Francia como posible origen de estos envíos de armas, basándose en la actitud del Gobierno de París favorable a los rebeldes de Biafra. Sin embargo, los franceses han negado oficialmente haber participado en esta operación.

El descubrimiento de este contrabando —ya que, con él, se violaba la legislación federal— que podía explicar, en parte, la inesperada reacción de las fuerzas biafrenas, ha causado una profunda impresión en la opinión y los medios oficiales de este país, para el que, exportar sus productos industriales, es indispensable, pero donde la neutralidad se ha convertido en parte de la conciencia colectiva.

El Gobierno suizo está dispuesto a impedir que hechos como éstos puedan repetirse por lo que no son de extrañar las rígidas medidas adoptadas y las investigaciones en curso en las empresas dedicadas a este tipo de industria.

Anthony JOHNS.

Dr. José Sahagún de la Lastra

Cirujano Traumatólogo
Consulta: diaria, excepto sábados.

Calle Cardenal Pla y Deniel núm. 8 (Clínica).

¡¡ATENCIÓN!!

Beneficiense de la competencia y atienda su coche gratis

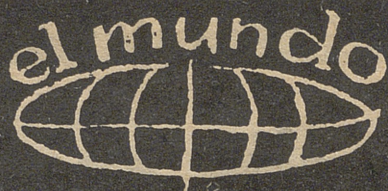
La Estación de gasolina «SEAT», le obsequiará con un lavado o engrase por cada 250 litros de gasolina que consuma.

¡CAMIONES Y VEHICULOS DIESEL!

5 litros de aceite nacional envasado y precintado (Premium o H. D. a elegir), por cada 600 litros de gas-oil consumidos

Medidas oficiales a disposición de los clientes

Estación de gasolina «SEAT»
Hervencias Altas AVILA Teléfono 21 21 57



A TRAVES DE NUESTROS CORRESPONSALES

Ciudad del Cabo BARNARD, de nuevo, envuelto por el escándalo

La madre de la niña irlandesa operada por él, reacciona violentamente por sus declaraciones sobre la intervención

La señora Brassil no quiere que se considere a su hija como un monstruo

CIUDAD DEL CABO.— (Crónica de EUROPA PRESS, recibida por telex, en exclusiva para este periódico).

La tan traída y llevada operación de corazón realizada por el doctor Barnard en la niña irlandesa Eileen Brassil, sigue "coleando" aunque todo saliese perfectamente y la pequeña, dentro de lo que cabe, se encuentre en perfecto estado de salud. Al menos en el momento de escribir la presente crónica.

No podía imaginarse Barnard que una operación como ésta, en la que no utilizaba el trasplante que le hizo famoso y en la que los resultados han sido muy superiores a lo previsto por los más optimistas, iba a envolverle en un nuevo escándalo que sumará a su ya larga lista de los mismos.

Todo, sin embargo, parece un poco falta de lógica, pues el escándalo se ha producido por una causa que a cualquiera le puede parecer nimia. En efecto, la razón de todo el revuelo, es que, la madre de Eileen, ha reaccionado con verdadera violencia en contra del cardiólogo por considerar que este había perjudicado a su hija al hacer las declaraciones que hizo después de la operación, en las que ha explicado la manera en que se desarrolló la intervención y

las condiciones en que se encontraba el corazón de la niña.

De cualquier forma, todo viene a concordar con la actitud de la señora Brassil desde que el último 19 de noviembre, llegó a la Ciudad del Cabo. La madre de Eileen se negó, desde el mismo momento de su llegada a aportar información a los periodistas interesados por su hija y en colaborar ella misma lo menos posible con cualquier tipo de publicidad del caso.

Lo antes dicho, viene a aclarar aquel "maremágnum" de declaraciones que precedió a la operación y en las que no se sabía nada claramente. Esa misma señora, fue la que consiguió que se dijese que no sería Barnard el que efectuaría la operación si no los médicos del Hospital Infantil de la Cruz Roja de la Ciudad. Y, desde luego, hizo que se quitase por todos los medios, importancia a la intervención.

Es muy significativa la actitud de todo el personal del hospital mencionado de la Cruz Roja, en cuanto que siempre habían adoptado una actitud amable y estaban dispuestos a colaborar en cuanto hiciera falta; en cambio en una ocasión, todos se han desvivido en dar noticias absolutamente contradictorias y verdades solo a medias con el fin de desconcertar a la opinión.

Un buen ejemplo de ello es que, el siempre afable doctor Terry O'Donovan, encargado del Hospital de la Cruz Roja, y que se dedicó a velar directamente por el estado de Eileen, se negó categóricamente a hacer cualquier tipo de declaración sobre el caso, que no fuese previamente autorizada por la madre de la niña.

Sin embargo, la opinión del doctor Barnard, es bien distinta de esta actitud. Ha dicho que no cree que tenga importancia el que se hable o no de la operación de la niña. Es más, que no ve ninguna razón para que el mundo no conozca el caso que, por otro lado, se sale totalmente de lo corriente.

El mismo famoso cirujano ha

declarado que, si hubiese sabido antes de abrir que el caso era tan difícil, que el corazón estaba en tan mal estado, no se hubiese decidido de ninguna manera a llevar a cabo la operación. Para Barnard, es el caso más difícil que se le podía haber presentado fuera de un trasplante. Según sus propias palabras, la niña estuvo cuatro horas conectada a la máquina-corazón mientras se terminaba la difícil intervención. Al parecer, el médico tuvo que estar estudiando el corazón de la niña cuando lo tuvo entre sus manos, antes de decidirse a empujar, por más de media hora, entre la tensión de todos.

Barnard, hablando en broma ha dicho: "Es, para mí, aún más difícil que, incluso, un trasplante". Pero acto seguido y esta vez en serio añadió: "No volvería a hacerlo nunca bajo ninguna circunstancia".

El ha sido el que ha dicho que es un caso que no se lee nunca en la literatura médica y que es tan extraño que no cree se haya presentado otra circunstancia igual.

Por de pronto, el doctor Barnard ha salido, tranquilo y confiado, hacia América, mientras que el hospital ha dado un boletín en el que informa que la niña se encuentra todo lo bien que podía esperarse.

La señora Brassil se negó furiosa, a contestar las preguntas de los informadores. Y según el comentario de una amiga de la madre de Eileen, lo que la señora quiere evitar a toda costa, es que su hija no sea considerada por nadie como un monstruo ni que ella misma pueda pensar así.

AL VENTEN

J. MORAIS LUQUE

TOCGINECOLOGO
Ex-interno de Maternidad de Barcelona
Consulta: 11 a 2 y 4 a 7
Caballeros, 19, 2.º
Teléfono 21 23 81

Suscríbese a
El Diario de Avila
EL DIARIO DE AVILA

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

Fundada en 1864

LE OFRECE:

PRESTIGIO EFICACIA



GARANTIA ACTIVIDAD

Medalla de oro al mérito en el Seguro

Subdirector en AVILA

José López Muñoz

Lope Muñoz, 4 - Telf. 21 11 96

Un siglo de Experiencia Aseguradora

Estrecha vigilancia de la policía tras los atentados de París

PARIS, 10.—Las autoridades de seguridad pública en Francia han reforzado varios puntos estratégicos del país, particularmente en Pa-

ris y su región, después de la serie de atentados cometidos durante el pasado fin de semana.

La Policía y la Gendarmería controlan los vehículos en el departamento de Versalles y en París y procede a registros en algunos lugares públicos.—(Efe).

IV Concurso Internacional de Recolección Mecanizada de Remolacha

Organizado por la Dirección General de Agricultura

¡AGRICULTORES! No dejéis pasar la oportunidad de conocer en un solo día toda la maquinaria española y extranjera para recolectar remolacha:

- 6 Descoronadoras
- 7 Arrancadoras
- 1 Recogedor-cargador
- 3 Descoronadoras-arrancadoras
- 20 Cosechadoras integrales

37 máquinas en total para todas las necesidades y precios entre 3.000 y 650.000 pesetas, pueden resolver tu problema.

Preparar vuestro viaje particular o colectivamente al lugar de las pruebas:

DÍA 13 DE DICIEMBRE

(Provincia de Zamora)

Finca «San Martín de las Olivas». Término Municipal de VILLALAZAN (Zamora) a 18 kilómetros de Zamora, en el km. 2,5 carretera Villaralbo a Peleagonzalo.

Horario de las Pruebas:

De 10 de la mañana a 3 de la tarde.

NACIONAL

Concurso periodístico y radiofónico

MADRID, 10.—Un concurso periodístico y radiofónico se convoca por el I.N.L.E. con motivo de la Octava Semana Nacional del Libro Infantil y Juvenil, para el que se establecen tres premios de quince mil, diez mil y cinco mil pesetas respectivamente, que serán adjudicados a las tres mejores series de trabajos que, a juicio del jurado, se publiquen en la prensa diaria nacional sobre los temas o fines que persigue la celebración de la Octava Se-

mana Nacional del Libro Infantil y Juvenil.

Se establecen también otros tres premios, dotados con quinientos mil, diez mil y cinco mil pesetas, para las tres mejores series de trabajos radiofónicos sobre el mencionado tema y difundidos por cualquier emisora oficial o privada del país durante el período de tiempo comprendido entre los días ocho del presente mes de diciembre y el cuatro de enero de 1969. (Cifra).

24 horas de España

• Han sido presentadas al proyecto del II Plan de desarrollo setecientas cincuenta enmiendas y se estima que no puede servir para consolidar el sistema capitalista, sino que debe abrir el horizonte a una nueva sociedad mediante reformas estructurales.

• Según declaraciones de un portavoz del Sindicato correspondiente los precios de las frutas y hortalizas no serán en absoluto elevados en las fechas próximas a Navidad más que lo que lo fueron el pasado año y algunos productos bajarán.

• Ayer quedó constituida en Madrid la Mutualidad Nacional Agraria de la Seguridad Social que está integrada por 971 vocales de toda las provincias.

• El B. O. E. de hoy inserta las normas para la rectificación del censo electoral de residentes, con referencia al 31 de diciembre de 1969.

• Durante esta semana no se cotizará en Madrid el franco francés billete según ha informado el Instituto Español de Moneda Extranjera.

El Vietcong bombardea pueblos y bases americanas

Fueron lanzados 350 cohetes

SAIGON, 10.—Los guerrilleros vietcong durante la pasada noche, y por segunda vez en cinco días han bombardeado diversas ciudades,

localidades y bases aliadas, informa un portavoz militar.

Al menos nueve instalaciones militares y centros poblados, entre los que figuran tres capitales de provincia, fueron alcanzadas por más de 350 cohetes y granadas de mortero. La mayor parte de los disparos se realizaron dentro de un radio de 113 kilómetros en torno a Saigón.

La oleada de ataques fue similar, pero menos intensa que la del pasado viernes, en que fueron alcanzadas once bases y ciudades y 17 soldados civiles sudvietnamitas resultaron muertos y 93 heridos.—(Efe).

24 horas del mundo

• El Gobierno rumano aún no ha autorizado las maniobras de las tropas soviéticas en su territorio, pero es posible que Rumania tenga que cumplir sus compromisos de ser un miembro activo del pacto de Varsovia.

• El presidente Johnson tiene el propósito de visitar Europa antes de que concluya su mandato presidencial y durante el viaje se entrevistará con Kossiguin en Viena.

• Han sido desmentidas las informaciones procedentes de Londres por las que se informaba que se había establecido un pacto entre China Comunista y Albania.

• Va a ser estudiado por los ministros de Asuntos Exteriores de la Comunidad Económica Europea un posible tratado comercial entre Inglaterra y el Mercado Común, así como la asociación de pleno derecho de Turquía como miembro de la C. E. E.

• Los bombardeos han destruido un total de cuatro-

DIPOSITIVAS

Laboratorio especializado en DIAPOSITIVAS - COLOR 35 mm. Sistema negativo - positivo. Puede consultarnos todo referente a diapositivas. FOTO CINE LLOSES. San Pedro, 15. Lloret de Mar (Gerona).

cientas treinta y siete iglesias en Vietnam del Norte.

• Ha sido colocada la primera piedra de la plaza de España en Nueva Orleans que se construirá en granito, mármol y cerámica y llevará cincuenta bancos con las cincuenta provincias españolas.

	LIBRERIA ABULENSE	
LIBRERIA ABULENSE		LIBRERIA ABULENSE
	ADORNOS NAVIDEÑOS	
	Que su hogar ofrezca a familiares y amigos un grato ambiente en las fiestas de NAVIDAD. Tenemos a su disposición un extenso, bonito y original surtido.	
	♦♦♦ Plaza de Santa Teresa, 2 Teléfono 21 15 43 AVILA ♦♦♦	
	Vean diariamente nuestros escaparates	

Sexta columna

El «módulo lunar» determinará el segundo puesto en la carrera espacial

WASHINGTON, 10. (Por Luciano Deliot, de Efe).— Si no hay «módulo lunar» no hay posibilidad de descenso a la Luna para los norteamericanos, y la situación real es que el complicado y extravagante artefacto, que parece una gigantesca araña metálica sigue rebeldes a las pruebas.

Dos veces el «módulo lunar» ha fracasado. La primera fue en mayo pasado, cuando la vida del veterano astronauta Neil Armstrong corrió peligro y la segunda, el domingo último, cuando el piloto de prueba Joe Algranti se salvó milagrosamente al saltar en paracaídas.

El cohete Saturno, la cosmonave Apolo y el módulo lunar, son los tres vehículos espaciales esenciales para conquistar el anhelado descenso sobre la superficie lunar.

Cohete y cosmonave han pasado sus pruebas con suficiencia. Saturno V es un cohete gigantesco que se encargará de colocar en órbita lunar la cápsula Apolo, la que también funciona bien.

Pero el módulo lunar, que ha de desprenderse de la nave Apolo cuando esta se encuentre girando alrededor de la Luna para llevar consigo un astronauta a «luna firme», es el causante de los mayores desvelos de los científicos que trabajan para la administración nacional de aeronáutica y del espacio (Nasa).

La rebeldía del «módulo lunar» no es solo ahora preocupación de los científicos, ingenieros y diseñadores de las naves espaciales, sino también de los políticos.

Han fallado dos. La esperanza está en el tercero y como reza el viejo dicho, a la tercera está la vencida.

CUARTO ANIVERSARIO

Rogad a Dios en caridad por el alma de

EL SEÑOR

D. Cándido Belmonte Gómez

Terciario Carmelita y Jefe de Administración Civil de Hacienda

Que falleció en Avila el día 11 de Diciembre de 1964

Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad

D. E. P.

Sus hijos, hijos políticos, hermanos, nietos, sobrinos, primos y demás familia,

Suplican una oración por su alma

Los novenarios de misas que se celebren del 10 al 19 del presente mes, a las 8 de la mañana en la Santa Apostólica Iglesia Catedral de Avila, y a las 8 de la tarde en la Iglesia de San Pascual Bailón (PP. Capuchinos) de Alicante serán aplicados por el eterno descanso de su alma, con igual motivo se dirán misas en Valencia y Bilbao.

Avila, 10 de Diciembre de 1968

MOTOR

85.000 furgonetas DKW lleva fabricadas IMOSA

La noticia nos llega de primera mano y por sí misma demuestra el avance industrial de nuestro país y, particularmente en el Sector de automoción.

La firma INDUSTRIAS DEL MOTOR, S. A., (IMOSA), pionera en la fabricación de vehículos industriales de transporte ligero, ha colaborado destacadísimo a este desarrollo.

Hoy, de sus cadenas de fa-

De su actual modelo F 1000 sale al mercado la unidad número 50.000

una amplia gama de versiones adaptable a todo tipo de actividades.

IMOSA desde el lanzamiento de la primera furgoneta de su fabricación en el mes de diciembre de 1954, ha venido cu-

de superación en el aspecto técnico, de calidad y servicio post-venta.

De los modelos F 89 L, 800/S y 700/P, se fabricaron 35.000 furgonetas a partir de 1955, hasta diciembre de 1963.

Desde esta fecha en la que tuvo lugar la puesta en marcha de sus modernas y amplias instalaciones hasta el día de hoy, ha transcurrido un período de cinco años, en el que esta importante Empresa, vinculada hoy a la mundialmente famosa firma Volkswagen, ha fabricado la cifra de 50.000 vehículos de su modelo Auto Unión F 1.000.

El total de las 85.000 furgonetas de todos los tipos de esta marca, constituyen la máxima aportación de vehículos industriales de este género al Parque Nacional, lo que supone para IMOSA dentro del campo de vehículos de 700 a 1.000 kgrs. una participación de un 70 por 100 en el mercado y haciendo más extenso este campo de competencia, es decir, entre los 700 a 2.999 kgrs. de carga útil, en el que inciden 15 marcas, la participación de los vehículos IMOSA es de un 40 por 100.

La calidad técnica y de servicio alcanzada por esta Empresa la han llevado a extender sus éxitos más allá de nues-

tras fronteras, con continuadas e importantes exportaciones a países del Mercado Común, Hispano América y países africanos...

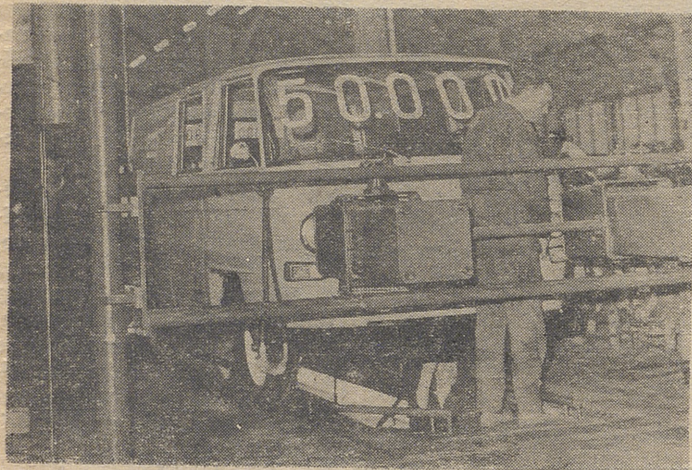
No podemos pasar por alto esta feliz efemérides de la aparición de la furgoneta F 1.000 número 50.000 exponente de la evolución, dedicación y permanente y brillante presencia en el mercado de los vehículos de INDUSTRIAS DEL MOTOR S. A. (IMOSA) empresa a la que de corazón felicitamos y por la que hacemos sinceros votos para que sigan en esta acertada línea en beneficio de sus usuarios y de nuestro país.

Informe estadístico sobre el resultado de la II Campaña del alumbrado

150.557 vehículos revisados

	Puestos	Vehículos
Puestos fijos y número de vehículos revisados en ellos...	883	64.497
Puestos eventuales y número de vehículos revisados en ellos	265	86.060
TOTAL PUESTOS Y VEHICULOS REVISADOS ...	1.148	150.557
Vehículos correctos ...		73.366
Vehículos incorrectos ...		77.191
% de vehículos incorrectos...		51,27
Número de vehículos cuya incorrección consistía en luz alta ...		29.941
Vehículos reparados en el acto ...		47.750
Diferencia de revisiones en relación a la anterior campaña ...		+ 23.771

Categorías	Revisados	Incorrectos	% Incorrectos
1.ª (Motocicleta)	6.499	2.581	31,71
2.ª (Turismos)	123.948	63.664	51,36
3.ª (Camiones)	20.110	10.946	54,43



bricación y montaje ubicadas en Vitoria, ha salido la furgoneta que hace el núm. 50.000 de su actual modelo Auto Unión F 1.000, vehículo con capacidad de carga para 1.000 kgrs. ofrecido en el mercado dentro de

biendo las etapas de su trayectoria industrial y comercial con una dedicación plena al usuario, ofreciéndole en cada momento el vehículo más adecuado y adaptable a sus necesidades y con encomiable sentido

Un fórmula 3, español

Tres estudiantes de ingeniería, Jaime Xifré, Miguel Molóns y Ernesto García, y un periodista, Jaime Forcano, son los creadores de un nuevo prototipo Fórmula 3, español; en la hora presente, el único vehículo de este tipo "made in Spain" que rueda por nuestros circuitos. Días atrás fue probado en el Jarama; los pilotos que lo tripularon elogiaron sus cualidades, realmente excepcionales. Dotado provisionalmente con motor R-8, con cilindrada ampliada hasta los 1.257 centímetros cúbicos, se estima

que podrá ser vendido en nuestro país —Sin motor— al precio de 90.000 pesetas.

Más autocares Pegaso a Bulgaria

Once autocares Pegaso cruzaron la frontera francesa en ruta hacia Bulgaria. Corresponden a un lote de treinta adquiridos por dicho país a la firma española. Los autocares españoles desarrollan una velocidad superior a los 100 kilómetros

por hora, y su carrocería es considerada como de gran lujo. En Bulgaria los autocares prestarán servicio en la Rodin Turist, entidad estatal encargada de atender a los visitantes extranjeros.

Nuevo sistema regulador de frenos

Está basado en un sensor electrónico colocado en el cubo de la rueda

Una factoría de Heidelberg la Teldix, ha desarrollado un nuevo sistema de regulador de frenos que, probablemente, revolucionará este importante sector de los mandos de un automóvil. Se trata de un sensor electrónico colocado en el cubo de la rueda que registra las señales de bloqueo del neumático

y las transmite a un pequeño computador que controla y acciona todo el sistema. Así se logra una acción de frenado de hasta treinta ciclos por segundo, es decir, un efecto similar —aunque palmariamente más efectivo— al logrado por los conductores expertos cuando pisan y sueltan el freno rápida-

mente para evitar el bloqueo de las ruedas.

Con el nuevo sistema alemán, hasta el momento sólo aplicable a los vehículos pesados, se han conseguido disminuciones en las distancias de frenado de hasta un 20 por 100 en terreno húmedo y de un 40 por 100 en pavimento seco.

Un mal molesto

El mareo en los viajes

Hay medicamentos —que deben utilizarse sólo bajo prescripción facultativa— muy eficaces en estos casos. Pero el mareo de los viajes no es cosa orgánica, sino mental, en principio. Es muy frecuente en niños pequeños. No tanto en personas mayores. El conductor tiene un papel importante en este asunto. Y las comidas tam-

bién. precisamente la palabra "mareo". Sugiere el mareo. Como también los provoca la comida abundante, excesiva. Como también tiene parte en él la electricidad estática que el coche —las ruedas, de goma, son aislantes y no permiten la descarga "a masa"— produce constantemente.

¿Soluciones? Las fáciles —al menos, las que deben saber todos— son las siguientes:

EL CONDUCTOR

Si el coche marcha —aunque sea a gran velocidad— de forma sensiblemente suave, el mareo probablemente no llegará. Si el conductor lo hace en forma deportiva, con frenazos, acelerones, curvas rápidas, lo seguro es que el mareo se produzca, sobre todo en los pasajeros de los asientos posteriores. Sobre todo si estos se fijan en los laterales, en lugar de fijarse más asiduamente en el frente o en lo que queda atrás. Los postes telegráficos, los palos de las vallas que "pasan" ante la vista a gran velocidad, ayudan al mareo, o casi, casi, lo provocan.

Hay algo que debe estar prohibido en un coche que viaja:

• LA REGLA DE ORO DEL CONDUCTOR DICE: CIRCULE POR LA DERECHA.

Nueva Fábrica CONTADORES DE AGUA

Precisa Representante para la zona de AVILA capital y/o provincia. Pretendemos entrar en contacto con personas cualificadas para la venta y promoción de una amplia gama de contadores de agua. Deseamos personas muy introducidas en los medios compradores. El asunto es muy importante dado el volumen de operaciones que puede conseguirse. Escribir al n.º 9.809. Vergara, 11. BARCELONA (2).

1.—Coloque a los niños en la parte posterior; procure distraerles, con cuentos, con entretenimientos. Que no lean. Que no miren por los lados, sino por DELANTE o por DETRAS.

2.—Nada de comidas abundantes. Ligeras, nutritivas, pero no pesadas.

3.—Coloque un dispositivo de descarga de electricidad estática (cadenita o algo semejante). Se notará.

4.—Conductor: no tome las curvas en forma deportiva, sino en forma turística, tranquila, calmada.

5.—Procure que, antes de emprender el viaje, todos los ocupantes del coche —usted el primero, claro— hayan dormido suficientemente. Esto es muy importante.

6.—Que nadie lea en el coche. Es lo más probable que el que lea sufrirá el mareo, tarde o temprano.

7.—Todos abrigados, para que nadie tenga frío, sí. Pero ventanillas abiertas. Aire fresco. Fundamental. Una parada de vez en cuando.

(EUROPA PRESS)

• Atención al semáforo: reanude su marcha en cuanto vea la luz verde. Colaborará a la fluidez de la circulación.

Todos los modelos **RENAULT**

en **DOMINGUEZ**

Concesionario para Avila y provincia

Avda. de Portugal, 26 - Telf. 2114 27 y 2119 09 - Avila

VEHICULOS DE OCASION

La violencia en el fútbol

Para los psiquiatras se trata de una válvula de escape ante la mecanización de la sociedad

Pero hay que hacer algo por evitarla

El fútbol profesional es la mayor fantasía deportiva de nuestro mundo. Las naciones tribus y hasta facciones religiosas, hacen sus "guerras" en el fútbol.

Durante un siglo, el fútbol ha sustituido la lucha física, en muchos años, según prueba la historia.

Solo en Inglaterra, esta temporada 40 millones de personas podrán "disfrutar", del espectáculo de batallas incruentas alrededor de unas competiciones de fútbol. Las emociones que les proporciona tienen las mismas consecuencias que una guerra auténtica: historia masiva, conquista, derrota aplastante...

Los psicólogos que nos cuentan la necesidad que tiene el hombre inmerso en el mundo del computador, de la sociedad de masas, de expresar su lado violento de algún modo, nos dicen también que el fútbol no debe ser despreciado ya que cumple una función social. Es una espléndida válvula de escape.

Por otro lado, la policía y las autoridades futbolísticas se preocupan por lograr devolver el fútbol a su estado originario de simple deporte y tratan de hacer que los partidos se parezcan un poco menos a una batalla campal de lo que ahora son.

BRUTALIDAD

Pero ni policía ni autoridades tienen ayuda alguna por ningún lado. Las brutalidades son la salsa del espectáculo, lo que le hace convertirse en una droga enervante pero que proporciona cierto grado de felicidad. Las reglas del fútbol nunca han sido tan polemizadas como en los dos últimos años.

El campeonato Mundial fue un auténtico escándalo, especialmente el día que el equipo completo de Argentina se retiró del campo; o, sin ir tan lejos, el alboroto que se provocó alrededor del encuentro Celtic-Racing en la copa del mundo de Clubs; el juego sucísimo de los encuentros Benfica contra el Manchester United en la final de la Copa de Europa, el encuentro Yugoslavia - Inglaterra de campeonato europeo de naciones... Son muchísimos los ejemplos que demuestran que, por encima de todos los reglamentos, el fútbol es un animal feo y enfermo.

Sólo le falta, para completar la batalla, que llegue la caballería... El problema más grave para la temporada que acaba de empezar es el de la violencia de los jugadores. Especialmente en los partidos televisados se puede contemplar perfectamen-

te este hecho. La cuestión es que ya no importan los medios con tal de aplastar al enemigo.

En la Liga de Fútbol, durante las últimas temporadas hemos presenciado el desarrollo de tácticas que comprende una auténtica "caza del hombre" continúa a lo largo de todo el partido.

En Inglaterra, donde ha tardado algo más que en otros países la utilización de estas reglas antideportivas, el hecho se ha dado ya y debe ser discutido si se quiere salvar al deporte.

ESPERANZA

Pero, al menos, en Inglaterra queda un poco de esperanza.

En los últimos quince días he hablado con los más importantes entrenadores de las Islas. Todos han sido lo suficientemente realistas para admitir que ahora se juega al fútbol, no según el espíritu de sus reglas, sino tratando de forzarlas hasta el máximo, con lo que no se hace más que destruir el fútbol en sí.

¡Ojalá los equipos hagan caso a los consejos de estos hombres la próxima temporada!

Cuando le pregunté sobre estos problemas, el entrenador del Chelsea, Dave Sexton me dijo:

—No creo tampoco que los jugadores de ahora sean más agresivos. Pero ahora se plantean situaciones más tensas. Antes todo se acababa con la Liga y la Copa. Pero ahora, esto no es más que el comienzo, un paso hacia la catástrofe. Estos encuentros son ahora la llave que abre paso hacia las competiciones de clubs a nivel continental.

Dave Sexton me dijo también:

—Lo que se debe recordar es que a veces, las jugadas más aparatosas no producen lesiones ni son realmente las más duras. Cuando se ve a un jugador caer al suelo, no hay que pensar siempre en la dureza del contrario más inmediato. Además, el jugador ya lo prevé a veces. Una zancadilla puede hacer que un jugador salga volando y caiga un metro más allá, pero casi siempre, éste jugador ya sabía lo que iba a ocurrir y lo ha provocado.

Al fútbol se juega tratando de poner al equipo enemigo en una situación desfavorable.

La pasada temporada hemos observado ya que no solo los defensas son duros, que los delanteros provocan también lesiones en las piernas de aquellos, y que se dan cuenta de que con la dureza tienen gran ventaja. Pero otros delanteros uti-

lizan la inteligencia contra la violencia y entonces es cuando los defensas tienen que cambiar de táctica y utilizar más la razón que la fuerza. Pero lo malo es que lo que suele ocurrir es que se responde al juego sucio, con otro juego más sucio aún. Esto es lo que piensa gran cantidad de jugadores. La gran mayoría de las escenas de violencia que se contemplan en los campos de fútbol, son hijas de este modo de pensar.

CUIDADO

La lección que los defensas deben aprender es: jugar duro, pero con mucho cuidado. Es necesario que se piense cómo quitar un balón o cortar un avance antes de hacerlo. Contemplando el problema desde un punto de vista profesional, es contravital conseguir el balón y entonces ya no se piensa en los medios. La teoría de jugar para ganar, y por tanto jugar duro, sigue ahí y es necesario tenerla en cuenta.

Se es deportivo cuando se juega sin intención de hacer daño al contrario hasta el punto de inutilizarlo. Pero eso tampoco quiere decir que no se pueda jugar duro. Si dos hombres quieren jugar al fútbol saben que darán y recibirán golpes.

Eso quiere decir que se esfuerzan, porque sin esfuerzo no hay deporte.

RESPECTO

Cada vez se respeta más en el fútbol profesional a los jugadores que saben encajar golpes y cargas sin quejarse. Por ejemplo ocurre en Inglaterra con George Hurst del West Ham, Tommy Baldwin en mi propio equipo... Estos hombres son una lección viviente para los otros profesionales.

El problema es más grave cuando se trata de un encuentro entre equipos de países distintos. Los latinos, por ejemplo, juegan con el balón tan encima que atraen el choque del contrario. El fútbol anglosajón es más abierto. Es importante resaltar esto, porque pocos defensas resisten una provocación.

Harry LAUGTON.
EUROPA PRESS - LONDON EXPRESS.

La Selección Nacional de luto

MADRID.— La Selección Nacional Española de Fútbol, llevará brazaletes negros mañana miércoles cuando se enfrente a la selección de Bélgica, en el Estadio Bernabéu en Madrid, en partido de clasificación para el Campeonato Mundial. Los brazaletes serán la ex-

El Madrid está atrasado en la hora europea

El rey en el país de los ciegos

Falta de entendimiento en la defensa blanca

Dos solos atacantes pone en línea el Real Madrid

Escribe: JUAN PINEDO

El pasado partido ante el Rapid de Viena, nos ha enseñado muchas cosas. Una, la principal, es que el fútbol español está atravesando una verdadera crisis de la que, por el momento, es difícil se reponga.

La base de sustentación potencial del fútbol, estaba cimentada en un número de equipos que se podían contar con los dedos de la mano y sobraban. Real Madrid, Barcelona, Atlético de Bilbao, Atlético de Madrid y... pare usted de contar. Pues bien, de todos ellos el rey, el campeón era el Real Madrid. No nos vamos a acordar para nada de sus pasados y triunfales éxitos, sino más bien de cuando está realizando en los últimos años, que han sido los de su transfiguración e injerto de nuevos valores.

JUEGO DEFENSIVO

Ante el Rapid, equipo bueno, sin más, el Real Madrid de hace años se hubiera paseado cuando y como hubiera querido. Con autoridad, con clase, con remate y con alegría. Desde luego sin miedo. Hoy no, hoy es todo lo contrario. Sus jugadores se muestran sin cohesión alguna entre sí.

Decíamos y sustentábamos que el fútbol español está en crisis y esto lo podemos razonar tomando como base el hecho de que el Real Madrid actual, esa caricatura de equipo, sin orden ni concierto que no pudo salvar el ligero escollo del Rapid de Viena en los cuartos de final de la Copa de Europa, es el que comanda la clasificación de nuestra liga con una marca realmente excepcional ya que de once partidos jugados suma veintidós puntos, o lo que es igual, diez victorias y un empate. No ha habido nadie que le haya podido vencer. Está claro, en el país de los ciegos el tuerto es el rey.

¿Qué fútbol practica el Real Madrid? Pues practica un fútbol de eficiencia, sobrio y eminentemente defensivo. En cada partido sale a marcar un gol. Con eso se conforma, si luego las facilidades de los contrarios le hacen subir la marca mejor, sino a cerrarse, a aguantar amontonando jugadores en el área, a poner una cortina de defensores ante su portero y a consumir minutos.

POCA CLASE

La clase, aquello que es bello en el fútbol, brilla por su ausencia en el conjunto blanco. Hombre por hombre nos damos cuenta que la mayoría son toscos, incapaces de proporcionar pases en las debidas condiciones a los compañeros mejor situados. Se salvan, como es lógico, honrosas excepciones de elementos buenos, pero que de cualquier manera no hubieran tenido que hacer gran cosa en aquel equipo.

asombroso de otros tiempos. La defensa es lo más inseguro del equipo. Calpe, De Felipe y Sanchis, tienen tres características tan distintas entre sí, que es sumamente difícil que lleguen en algún momento a formar una línea homogénea. No se entienden, no se pueden entender porque juegan sin compenetración, de todo ello resulta que un excelente portero como es Betancort, ande la mayoría de las ocasiones desconfiado. Muchos goles de los que encaja no tenían que subir al marcador si confiase en la acción de sus defensas.

LA MEDIA

La media, Pirri, Zunzunegui no existe como tal. Aclaremos, existe porque salen en el momento justo de empezar el partido, después uno trata de hacer la labor de un delantero en punta y el otro de medio de cierre, de hombre libre que quiere decir, corretear por el área propia sin una misión específica. Cuando Zunzunegui se incrusta entre la defensa, el bollo es fenomenal. De Felipe no sabe si atacar al delantero contrario o esperar que lo haga Zunzunegui, al medio le pasa igual y el delantero encuentra las ma-

yores facilidades cuando están los dos hombres juntos que cuando solo tiene delante a uno.

LA DELANTERA

La delantera, como tal, es un duo. Amancio y Gento, el extremo derecho no recibe una pelota y tiene que bajar a buscarlas, el delantero centro se sitúa en la media y el interior izquierda ayuda a este en calidad de centrocampista pero con misión de no pisar el área. Los dos hombres solos ante el peligro, Amancio y Gento, esperan los balones que les sobran a sus individualistas compañeros y cuando se los pasan vienen rebrincados sin el debido temple y tienen que empezar por controlarlos, para después jugarlos. Esos momentos que han perdido en la primera operación, son los precisos para tener delante de ellos a dos contrarios.

Todo esto viene a ser el esquema del Real Madrid, de su juego actual y que tan buenos resultados le está dando, pero claro, en España, donde el reloj del tiempo futbolístico se paró hace cuatro años. En Europa tuvieron este mismo bache, pero rápidamente se pusieron en movimiento y encontraron la solución en los desdoblamientos constantes de los jugadores en las permutas rápidas, eso sí, rapidísimas, tanto de los defensas como de los medios y delanteros.

El Real Madrid será nuevamente campeón este año y posiblemente también al que viene, pero no cabe que tardará mucho tiempo en volver a ser Campeón Europeo. Para alcanzar este objetivo tiene que modificar mucho su juego, tiene que ponerse en la hora europea y al mismo tiempo, contratar figuras clave para su equipo.

La producción de motocicletas «HONDA» alcanzó la cifra «record» mundial de 10 millones de unidades

En España serán fabricados próximamente los ciclomotores de esta fabulosa marca japonesa, por «LAMBRETTA»

Tokio, 8.— Exactamente a las diez de la mañana del 6 de enero del año en curso, se añadió una brillante página a la historia de "Honda", al alcanzar su producción de motocicletas, los 10 millones de unidades.

Sin duda alguna, "Honda" es la primera marca en la historia que ha llegado a producir 10 millones de motocicletas.

El presidente de la compañía, Soichiro Honda, llevando su clásico uniforme blanco de trabajo y su gorilla blanquiverde, salió cabalgando personalmente de la línea de montaje, sobre la unidad "10 millones", en el curso de una ceremonia breve pero llena de color, en medio de las estruendosas ovaciones de sus operarios.

Este hecho sin precedentes, lo ha conseguido "Honda", en el corto espacio de 19 años, toda vez que su primera motocicleta fue fabricada en diciembre de 1948, justamente

tres meses después de la fundación de la compañía.

Hasta finales de 1967, "Honda" ha exportado 2 millones 723.068 motocicletas a 135 países, habiéndose realizado la primera operación de este tipo, el año 1956.

Las siguientes cifras muestran el rápido incremento de la producción de motocicletas "Honda": 80.966 unidades, en el periodo 1948-1954; 41.666 en 1955; 60.836 en 1956; 82.223 en 1957; 134.169 en 1958; 317.517 en 1959; 759.525 en 1960; 873.925 en 1961; 1.035.187 en 1962; 1.287.020 en 1963; 1.352.209 en 1964, y 2.894.473 durante los años 1965 y 1966.

El mercado español espera con verdadero interés, la próxima presentación de los ciclomotores "Honda", que como se ha anunciado anteriormente, serán fabricados por la empresa "Lambretta Locomociones, S. A.", de Eibar.

MADRID, BARRIO ABULENSE

TEMPERATURAS EXTREMAS EN LA CAPITAL

Máxima: 13,8 grados a las 14 horas de ayer.

Mínima: 5,8 grados a las 3,30 horas de hoy.

MADRID. (Servicio Especial).—Sería, en todo caso como un arte de navegar fortunas, como una brújula anclada en el cuerno de la abundancia, el que nosotros, ahora mismo, dijésemos que si alguno de nuestros lectores ha soñado una noche de estas con un abanico, debe jugar a la lotería con la casi seguridad de que le va a tocar "el gordo", o, al menos, esa es la seguridad de que tanto hablan los supersticiosos. Pero los españoles—deducimos—deben haber tenido estos días unos sueños masivos de abanicos, unas pesadillas nocturnas, casi freudianas, donde abanicos y más abanicos se mecían inquietantemente anunciando una fortuna: hoy ya no queda ninguna serie completa para el próximo sorteo de Navidad, y eso que los españoles vamos a jugar este año algo así como seiscientos millones de pesetas, mil millones más que en 1967.

Y es que los españoles, a quienes podemos definir estadísticamente como "los hombres que juegan doscientas pesetas al sorteo de Navidad", no quieren que les ocurra este año lo que pasó en 1931, en que los 30 millones del famoso sorteo fueron reintegrados al Tesoro Público por no haberse vendido el número 24.717, que salió premiado. ¡También que mala suerte!

Pero suerte, lo que se dice suerte con esto del "Gordo" quien la ha tenido siempre es Madrid. Piensen ustedes que desde 1814—año en que los historiadores sitúan el Sorteo de Navidad, si bien es verdad que los más puristas dicen que el primer sorteo de este tipo fue en el 1799—, decimos, que desde el año de gracia de 1814, que se ponían en juego ocho mil duros, hasta este de 1968.

La capital de España ha sido agraciada con la millonada, que diría cualquier castizo, un total de cincuenta y dos años. Y a la suerte de Madrid, le sigue la suerte de Barcelona, con 24.

La Historia de España es a veces sorprendente, porque sorpresa es que en ese arcón de las siete cerraduras, donde guardamos nuestro patrimonio, metamos también, como quien no quiere la cosa, lo foráneo y lo extraño. Así pues, de xenofobia nada, porque ya está bien que el feliz intento, o mejor, la feliz implantación de la Lotería en España por aquel Rey que fue—según las buenas lenguas—el mejor alcalde de Madrid, se haya quedado metido en España.

Manuel R. Mora.

Ampliación de beneficios a los alumnos que aprueben el grado elemental

MADRID, 10.—Los apartados quinto y sexto de la Orden Ministerial de 7 de marzo de 1968 ("Boletín Oficial del Estado" del 19) que regula la inscripción provisional en el quinto Curso del Bachillerato General, por enseñanza libre, de alumnos que tengan aprobadas parcialmente las pruebas de Grado Elemental, quedan sustituidos por el siguiente apartado:

"5.—Los que obtengan la plena aprobación de las pruebas de Grado en la convocatoria de Septiembre podrán examinarse del quinto Curso, dentro de un plazo de cinco días y análogo a lo establecido en el apartado anterior".

Así lo dispone una Orden del Ministerio de Educación y Ciencia que publica hoy el "Boletín Oficial del Estado".—(Cifra).

Actualidad gráfica

La princesa de Mónaco, Grace Kelly, aparece junto al embajador de Estados Unidos en París, Sargent Shriver, durante la gala cinematográfica celebrada en la capital de Francia a beneficio de la UNICEF y en la que se presentó la película musical "Oliver Twist". Tras ellos, aparece en la fotografía la actriz Gina Lollobrigida. (Foto Ap-Europa).



El enviado especial de Nixon se entrevista con dirigentes israelíes

JERUSALEN, 10.—El enviado personal del presidente electo norteamericano Richard M. Nixon inició ayer una serie de conversaciones

con dirigentes israelíes, mientras que en círculos allegados al Gobierno expresaban cierta preocupación por los rumores sobre posibles cambios de la política estadounidense en Oriente Medio.

Durante dos horas Scranton se entrevistó, en primer lugar, con el ministro de Asuntos Exteriores, Abba Eban, con el fin de ser informado sobre los problemas de la zona.

Esta noche se entrevistaba con el jefe de Gobierno, Levi Eshkol, y mañana conversará con el vice-jefe de Gobierno Yigal Allon y el ministro de la Defensa, Moshe Dayan.—(Efe).

DOSCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE ISRAELÍES MUERTOS DESDE LA GUERRA DE LOS SEIS DIAS

JERUSALEN, 10.—Doscientos cincuenta y nueve israelíes han muerto desde la campaña bélica árabe-israelí de los seis días y otros 1.005 han resultado heridos en las operaciones emprendidas contra los comandos árabes, según se señala de fuentes militares israelíes.

Los comandos árabes en el mismo período de dieciocho meses perdieron seiscientos hombres muertos y mil capturados, según se indica de las mismas fuentes israelíes.

Descubrimiento de un galeón

Posiblemente sea español

PUNTA DEL ESTE (Uruguay), 10.—Los restos de un galeón de hace casi 200 años han sido descubiertos en la playa Chihuahua, según se ha anunciado.

El buque posiblemente español fue hallado el domingo por algunos trabajadores que limpiaban la bahía, según han revelado autoridades del servicio de guardacostas.—(Efe).

No se ha facilitado lista detallada de las bajas. (Efe).

JORDANIA PIDE A NIXON IMPIDA VENTA AVIONES A ISRAEL

NACIONES UNIDAS, 10.—"La decisión e intención del Gobierno norteamericano de equipar a Israel con aviones Phantom implica una abierta y grave agresión contra las naciones árabes, ayuda a que continúe la ocupación de territorios árabes por parte de este país y anima a Israel a que siga incrementando sus ataques de agresión contra las naciones árabes", dice un mensaje del Parlamento jordano leído ayer por el representante de este país en el Comité político especial de la Asamblea General de las Naciones Unidas, que discutirá el problema de los refugiados.—(Efe).

7 mineros muertos en una explotación de lignitos

ATENAS, 10.—Por lo menos siete mineros han muer-

Los rusos injertaron un corazón artificial a un perro

WASHINGTON, 10.—Los rusos han anunciado que después de dos años de trabajo en el laboratorio de Cirugía Clínica y Experimental de Moscú se logra hacer un corazón artificial que fue injertado en un perro, pero que el animal logró vivir sólo unas cuantas horas.

Esta información fue difundida ayer por la Embajada soviética en Washington.—(Efe).

Omisión

En nuestra información de ayer referente a la fiesta de la Inmaculada, en la relación de autoridades omitimos involuntariamente la presencia del presidente de la Audiencia, ilustrísimo señor don Miguel Vegas Fabián, que ocupó su correspondiente lugar en la presidencia del acto.

Caldera, será declarado hoy presidente electo de Venezuela

La victoria ha sido ratificada por el Consejo Supremo Electoral

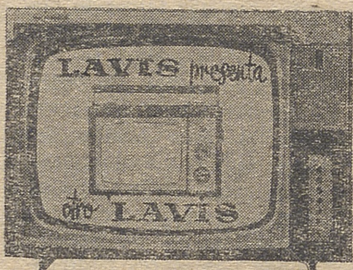
CARACAS (Venezuela), 10. Rafael Caldera, jefe del partido social cristiano será declarado hoy oficialmente presidente electo de Venezuela. El Consejo Supremo electoral ha declarado a Caldera ganador de las elecciones presidenciales celebradas en Venezuela el primero de diciembre y en marzo se hará cargo del poder por un mandato de cuatro años.

Caldera derrotó a su rival Gonzalo Barrios. El resultado electoral pone término a un período de diez años de dirigencia del partido acción democrática.—(Efe).

to y doce han resultado heridos ayer en una explosión registrada en una mina de lignito de Aliversion, al norte de la isla de Eubea, según ha informado anoche el cuartel general de la Policía. Unos ochenta mineros trabajaban en el pozo en el momento de producirse la explosión. Los equipos de socorro continúan los trabajos de búsqueda de supervivientes.—(Efe-Reuters).

● Es necesario comprobar, mirando atrás y adelante, que no vienen vehículos que hagan peligrosa la maniobra de adelantamiento.

Mañana 9'00 NOCHE Fútbol



Televisión Española retransmitirá en directo desde el estadio Santiago Bernabéu, el encuentro de fútbol valedero para la clasificación de los Campeonatos del Mundo, en el que se enfrentarán las Selecciones de España y Bélgica.

Para el más exigente...

Un LAVIS

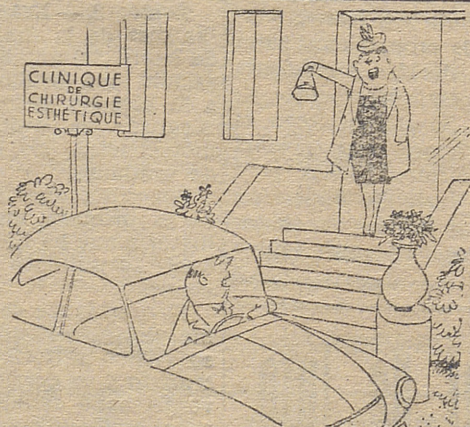
Diversidad de modelos a precios interesantes

Servicio técnico garantizado

COMPANYS, S. A.

Avda. de José Antonio, 28 Tel. 213243 AVILA

Firestone



—Mira con toda la piel que me han quitado, me han hecho un bolso de cocktail..

NEUMÁTICOS

RECAMBIOS

Concesionario:

Firestone

García & San Frutos, S. L.

AVENIDA 18 DE JULIO, 4 - AVILA

Teléfonos: 21 27 43 - 21 27 44 - 21 27 45

EL DIARIO DE AVILA

AÑO LXIX. - Número 22.316
E. C. A. Pío XII, S. A.
Director: Juan Grande Martín
Redacción, Administración y Talleres: Plaza Santa Teresa, 12.
Teléfonos, 21 26 40 - 41 y 42.