

FORREDO

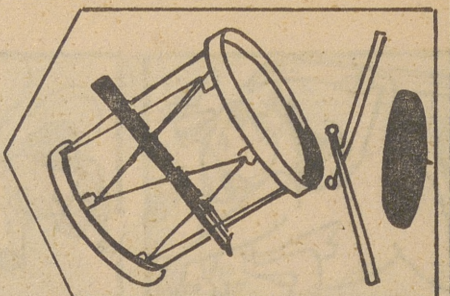
"Querido CHIO: Soy Manuel Parra Pérez, tengo once años, y, como ya me conocéis de otras veces, te escribo para pedirte un favor más. T'ya dices en uno de los últimos números que te mandemos nuestros cuentos. ¿Podemos mandarte también historietas dibujadas y salir en CHIO? Si pueden salir, ¿cómo se pintan los dibujos?, ¿a tinta, lápiz o bolígrafo? Te escribo porque no soy yo sólo,

sino además otros dos chicos de mi calle que también les gustaría salir. Manuel Pérez Parra, Arquitecho Valdívila, 10, Albacete."

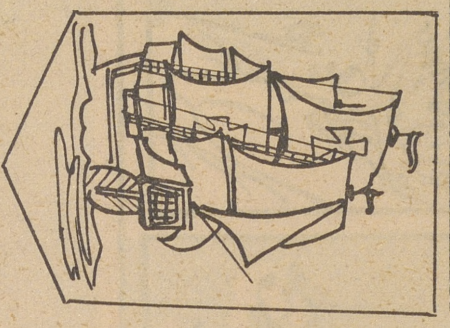
Querido Manolo: Esta vez voy a gastar todo el espacio del correo contigo. ¡Claro que podéis dibujar! Mira: en el mes de diciembre será el número 100 de CHIO y queremos celebrarlo por todo lo alto. Queremos hacer una selección de "lo mejor" que nos envíen los lectores (cuentos, historietas, chistes, etc.). Para dibujar hanes que hacerlo con tinta china negra; en papel que se llama "gaballo" o papel fuerte; primero se hacen los cuadros y los dibujos a lápiz, y después se pasan a tinta china. Las medidas del papel tienen que ser 30 X 40 centímetros. Y si quieres que te dé un tema, puedes hacer una historieta sobre los cien números de CHIO. Espero tus noticias, y siempre un fuerte abrazo.

REVISTA INFANTIL "CHIO" NÚMERO 86
 REVISTA INFANTIL "CHIO"
 Registro de Publicaciones Infantiles número 206
 REDACCION: Padre Damían, 19, Madrid-16 Teléfono 250-28-00
EDITA PRENSA Y EDICIONES, S. A.
 Depósito legal M. 16.201-65
 IMPRIME ROTOPRESS, S. A.
 PADRE DAMIAN, 19

LAS TRIBUS DE LA SEMANA



LOS VASCOS



LOS NAVEGANTES

Componentes:
 Juan Francisco Ortueta.
 Sabino Pablo Ortueta.
 José Ignacio Ortueta.
 María Lourdes Ortueta.
 María Angeles Ortueta.
Domicilio:
 Arcealle, 45-2.º
 BILBAO.

Componentes:
 Abraham Sanchez.
 Alberto Pérez Vargas.
 Francisco J. Pérez.
 Emilio Pavón.
 Jacinto Sánchez.
Domicilio:
 Plaza Marqués de Estella, número 10.
 LOS NAVAILMORALES.
 (Toledo).

¡CUIDADO CON EL TRAJE!

Hoy publicamos en este número la auténtica historia del coronel de las fuerzas aéreas de la Marina de los Estados Unidos, William Renkin. Como veréis, toda su proeza consiste en que tenía una preparación física extraordinaria, gracias a la cual logró soportar pruebas que otro hombre no habría aguantado.

Una de ellas es la de lanzarse desde 14.000 metros sin traje de presión, cosa que estuvo a punto de costarle la vida porque la falta de presión a esa altura podría haber hecho estallar su cuerpo. Calculad que en caída libre, con el paracaídas cerrado, se baja a una velocidad de 50 metros por segundo. Renkin estaría unos ciento ochenta segundos —se dice pronto: tres minutos— precipitándose hacia la Tierra, hasta

que se abrió el paracaídas a los 5.000 metros. Evidentemente es una proeza.

Dando la vuelta a la historia, una cosa se puede sacar como enseñanza: hay que ir preparando a cualquier sitio que vayamos... hay que ir con el "traje" apropiado. No hacer las cosas a lo loco, sin pensar las consecuencias, porque puede ser peligroso. Que un domingo vas de excursión, piensas lo primero donde y cuando vas a ir la santa misa, porque salir un domingo sin misa es salir sin el "traje" apropiado; el día que te levantes de la cama sin acordarte de ofrecer esa jornada al Señor es un día sin "su traje", sin la preparación necesaria. Esto también es interesante de todo lo que se publica: sacar algún detalle que nos sirva para mejorar en nuestra conducta.

Haz Deporte a través de la CULTURA FISICA

Solicite Revista Gratis

Grueso o delgado, joven o mayor, será bien atendido. Nuestros métodos individuales son indicados en todas las edades para la Conservación Física, el Mejoramiento Físico y el Desarrollo Muscular. Se pueden practicar a cualquier hora del día (mañanas o tardes) desde la intimidad de su hogar o residencia con solo

15 MINUTOS DIARIOS

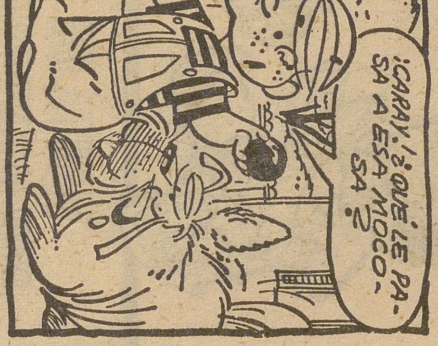
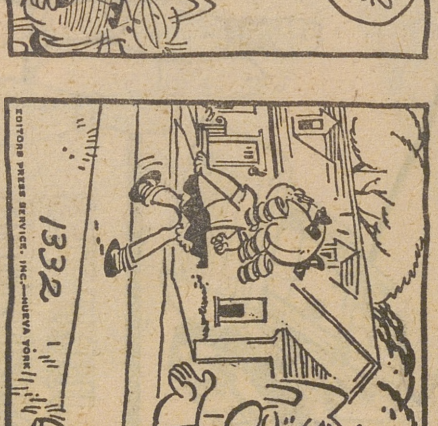
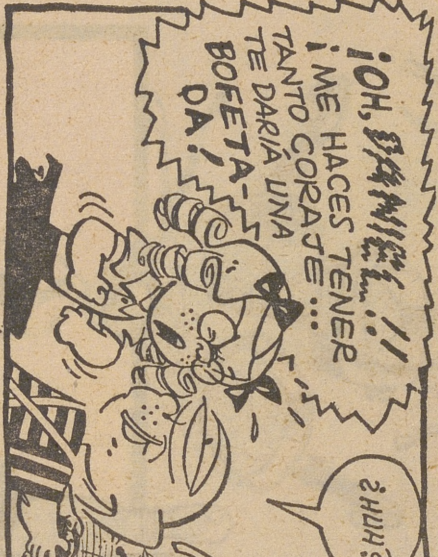
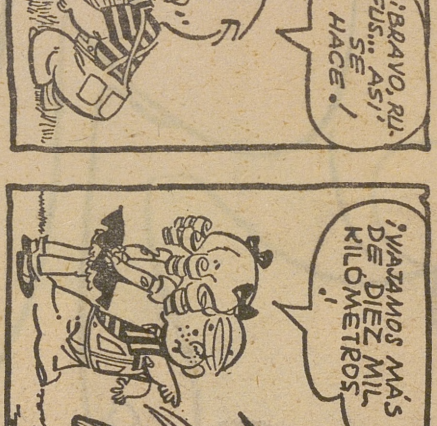
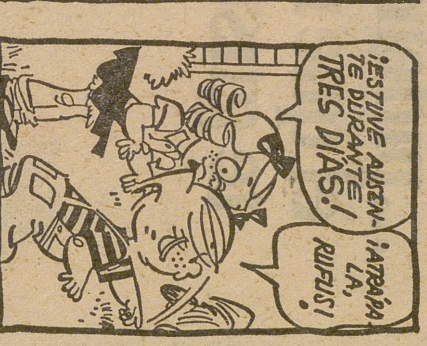
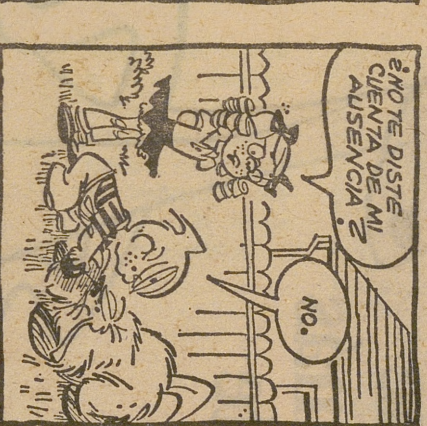
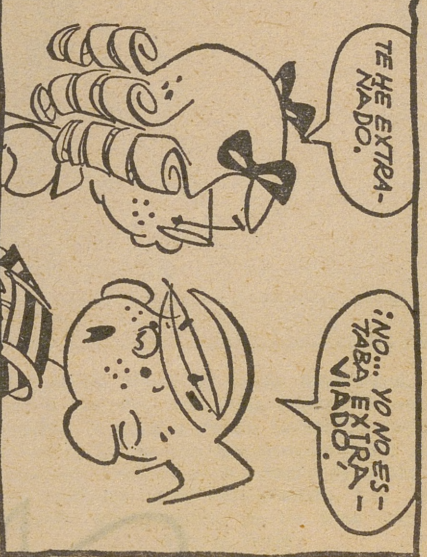
Sin molestias - Sin desplazamientos Usted podrá lograr en muy breves semanas un cuerpo fuerte y atléticamente formado. La fatiga y las grasas le desaparecerán, siendo ello sustituido por un gran aumento de resistencia y elasticidad.



CUPON OBSEQUIO REVISTA DEPORTIVA GRATIS
 Sr. Manuel Rillos: Solicito sin gastos ni compromisos una informativa REVISTA DEPORTIVA con fotografías, de sus métodos.

Sr. _____
 Calle _____
 Ciudad _____
 Provincia _____
SANSON INSTITUT - Apart. 8047 - Barcelona

Daniel el Travieso



MINI-ALBUM CHIO COCHES

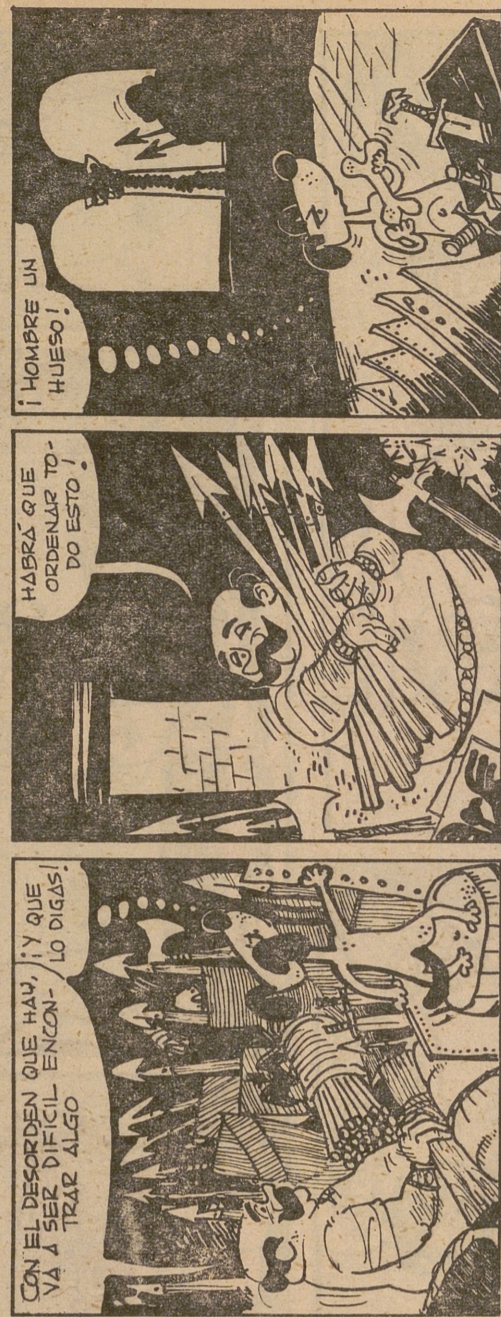
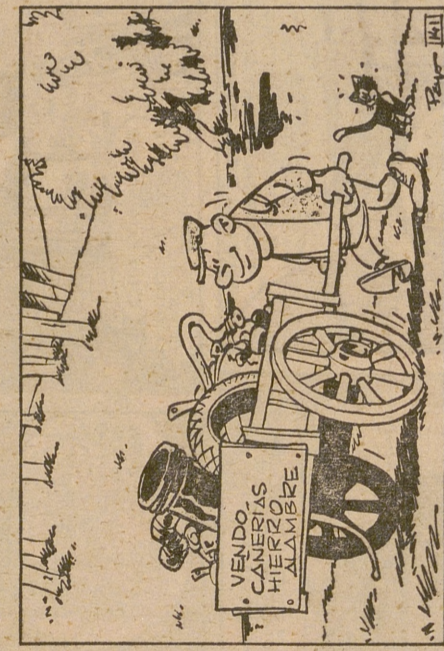
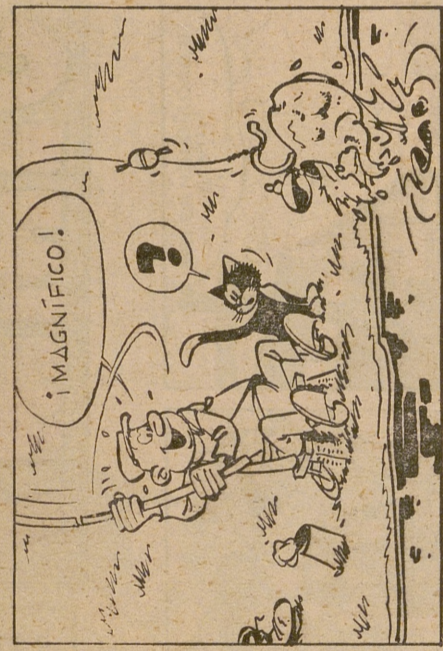
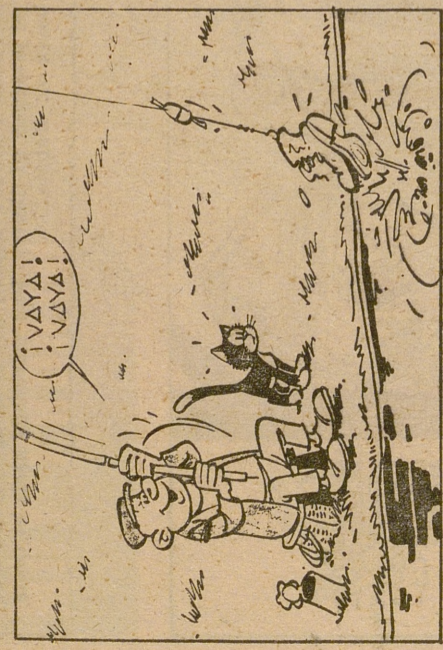


SKODA 1000
 (Checoslovaquia)

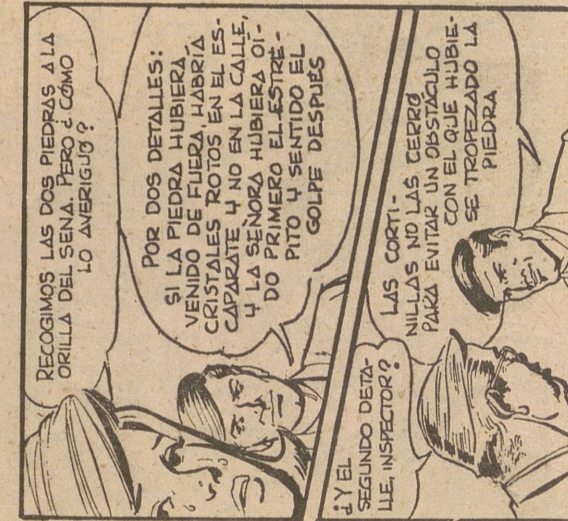
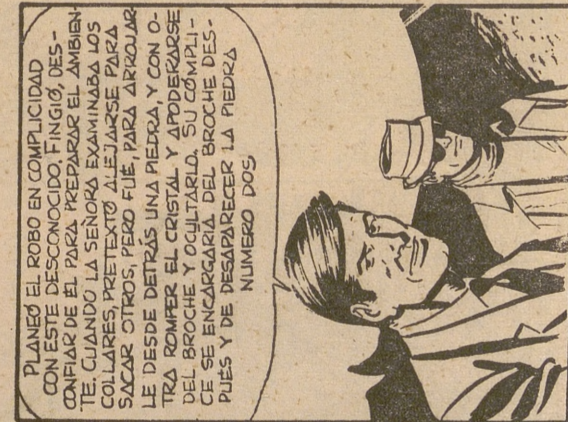
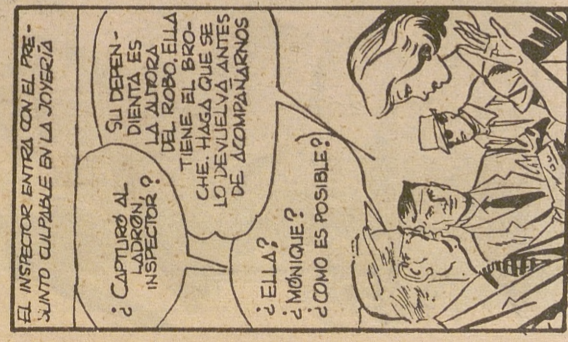
Skoda es una enorme empresa, constructora que fabrica todo tipo de maquinaria metálica. Son famosas sus armas, y no menos este modelo de coche presentado en 1964, que destaca por su dureza aunque la línea de la carrocería no está a la altura de la moda que ahora impera.
 * Motor: Trascero.—Cuatro cilindros en línea.—Potencia real: 48 CV.—Potencia fiscal: 6 CV.—988 centímetros cúbicos.
 * Transmisión: Directa a las ruedas traseras.—Cuatro velocidades.—Máxima: 125 Km./h.
 * Frenos: De tambor en las cuatro ruedas.
 * Dimensiones: Largo, 4,17 metros.—Ancho, 1,62.

BOSSA

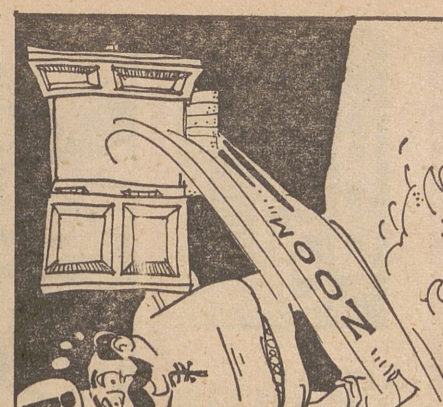
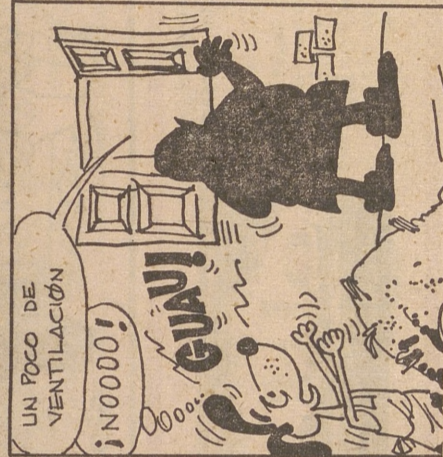
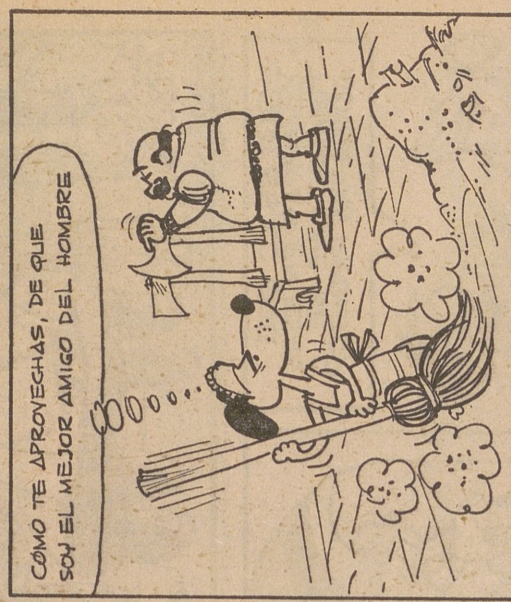
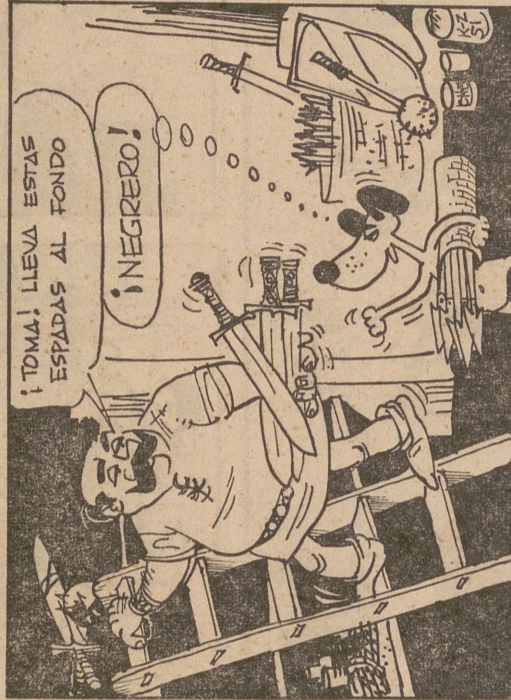
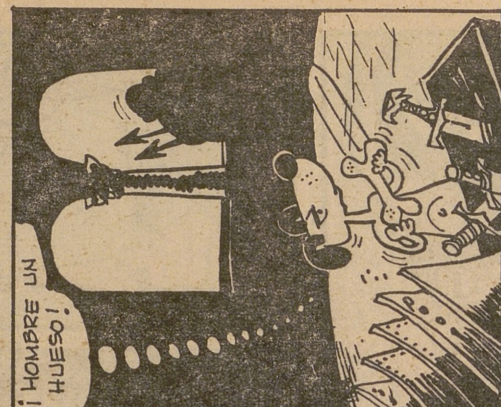
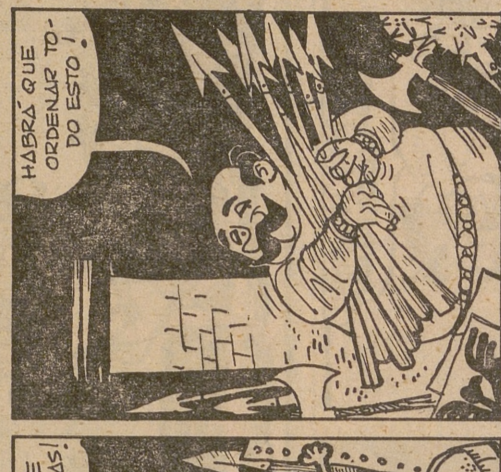
FOR PENO



¿ES UN POLICIAO?



DOMINO DORO



¿ENIGMAS? POLIGIACOS?

ASALTO EN LA JOYERIA

EN UNA IMPORTANTE JOYERIA DE PARÍS, MONIQUE LA DEFENDIENTE, HABLA CON EL SEÑOR BERTRAND DUEND DE LA MISMA

¡SEÑOR BERTRAND, HAY UN TIPO SOBRE EL ESCAPARATE!

NO ES LA PRIMERA VEZ QUE LE VEO AHÍ, PARECE CONVENIRLE RETIRAR EL BROCHE DE BRILLANTES... ¡ES MUY VALIOSO!

PERDOME QUE INSISTA, PERO CREO QUE DEBERÍAMOS LLAMAR A LA POLICIA...

¿SE PUEDE SABER QUE HA SUCEDIDO SENORITA MONIQUE?

MONIQUE ATENDE A UNA COMPRADORA, CUANDO DE PRONTO...

¡HAN TRAZADO UNA PIEDRA DESDE LA CALLE Y HA ROTO EL ESCAPARATE!

LA PIEDRA ME HA DADO A MI, EN LA NUCLEA! ¡ME DUELE MUCHO!

¡HAN ROBADO EL BROCHE DE BRILLANTES! ¡MONIQUE! ¡AVISE A LA POLICIA!

¿QUE SIGNIFICA ESOTRO TIPO DE VIDRIOS ROTOS?

¡GRAS! ¡GLING! ¡LONG!

¡SILE ASUSTA, ECHE LAS CORTINAS DEL ESCAPARATE PARA NO VERLO Y ATENDA A LA CLIENTELA, ¡POR FAVOR!

WILLIAM RANKIN

DE PRONTO

EL CORDONEL RANKIN SE LANZO AL ESPACIO A 14.500 M. DE ALTITUD SIN TRAJE ESPECIAL, PASANDO DE UNA TEMPERATURA DE 22° A -55° BAJO CERO LA DESCOMPRESSION LE DIJTO EL CUERPO CON GRAN DOLOR.

¡"TIGER" A "TIGER" MI AVION NO VA, LOS MANDADOS ESTAN BLOQUEADOS... ¡VOY A SALTAR!

14.000m
LO ESENCIAL ES QUE NO PERDA EL CONDOMINIO Y SOBRE TODO NO ABRIR EL PARACAIDAS... SI LO HICIERA FRENDARIA MI CAIDA Y ME CONGELARIA ENTREGO...

8.000m
MI MANO IZQUIERDA ESTA HELADA... SI LOGRO PONERME LA MASCARA DE OXIGENO ME PROTEGERIA...

DESPUES DE UNA CAIDA DE 40 MINUTOS
ME DUELE TODO... PERO ESTOY SAUADO, ¡GRACIAS DIOS NI LO TENGO QUE IR PRONTO A UN HOSPITAL, PERO ¿DONDE HE CAIDO?

5.000m
RANKIN, EN SU CAIDA, ATRAVESO UNA TORMENTA.

LA TEMPERATURA HA ABIERTO MI PARA CAIDAS ANTES DE LO PREVISTO... Y EL GRANIZO ME ESTA APEDELANDO.

¿QUE ES ESE ESPANTO PARA ROS? ¿DE DONDE HA SALIDO?

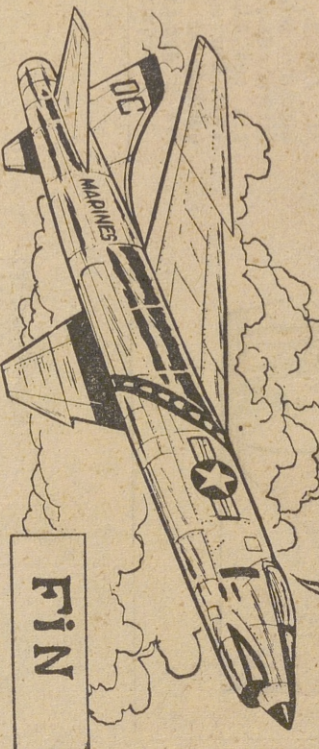
¡PARA, PARA! ES UN PILOTO DE "JETS"... LE RECONOZCO POR EL TRAJE Y CASCO... ¡PIDE AYUDA!

DESPUES DE VARIAS SESIONES DE REEDUCACION Y TRATAMIENTO...

¡POR FIN! "TIGER" HA VUELTO...

MI QUERIDO RANKIN, HAS SIDO EL PRIMERO QUE HAS SOBREVIVIDO UNA CAIDA ASI: VARIOS VASOS REVENIDOS, UN TENDON ROTO... ¡CASI NADA!

LO DEBO A MI PREPARACION FISICA... PERO QUIERO SEGUIR PILOTANDO "JETS".



FIN

WILLIAM RANKIN

DESPUES DE SU CONVALENCIA, RANKIN PASA A LOS "JETS". ES NOMBRADO TENIENTE CORONEL Y EN 1955 RECIBE EL MANDO DE UNA ESCUADRILLA DEL CUERPO DE MARINES. SU REPUTACION VA LE PRECEDE EN TODOS SITIOS.

NO SMOKING



¿NO SABES QUE VIENE DE CORONEL, RANKIN? YA VERAS LO QUE ES DISCIPLINA...

PERO... ¿QUE HACES CON ESO?

VIENE RANKIN Y MIESPERO MI FORMA FISICA. SEGURO QUE ME VA A VENIR BIEN.

LA EXCELENTE MORAL Y FORMA FISICA DE LA ESCUADRILLA NOS HAN LIBRADO DE ACCIDENTES. NOS HAN ELEGIDO PARA SER LA PRIMERA UNIDAD DE MARINES EQUIPADA CON LOS SUPERSONICOS FBU "CRUSADER" DE OPERACIONES. SON UNOS APARATOS FORMIDABLES.



¡UNA "PANNIE" EN EL REACTOR! ¡ES MUY GRAVE!

NO PODRA SALIR BIEN DE ESO...



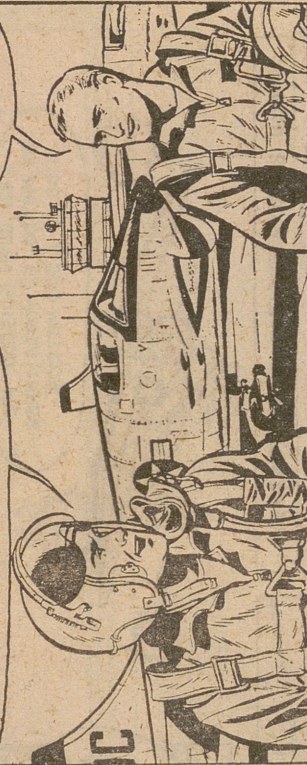
¡HA REMONTADO! ES UN AS. ¿QUIEN ES ESE PILOTO?

EL TENIENTE JOHN GLENN, EL TEXANO.

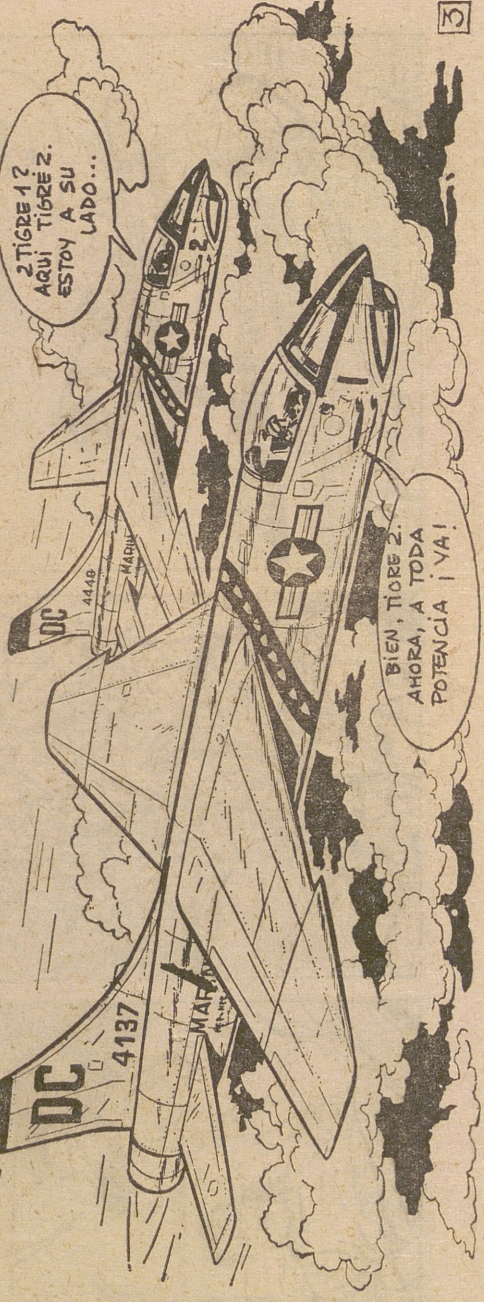
AL FELICITAR A SU DESTACADO ALUMNO, RANKIN NO PUDO IMAGINAR QUE UN DIA AMERICA LE ACLAMARIA COMO COSMONAUTA.



DIAS DESPUES RANKIN VA A DESPEGAR CON UN ALUMNO COMPRENDIDO, MI CORONEL. VOY DETRAS.



¿TIGRE 1? AQUI TIGRE 2. ESTOY A SU LADO...



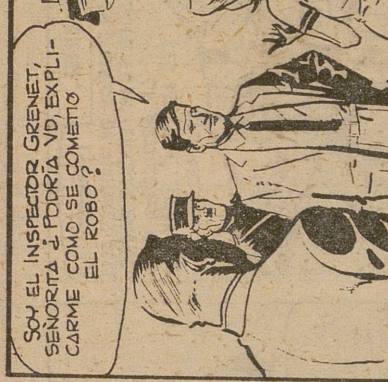
BIEN, TIGRE 2. AHORA, A TODA POTENCIA ¡VA!

¿ENIGMAS POLICIAOS?

¿Puede llegar a cometerse un delito perfecto? Los sin ley, en su maldad, piensan cómo burlar la justicia y apañar inocentes, pero ellos mismos facilitan su descubrimiento. ¿Logras descubrir esos errores y pistas?

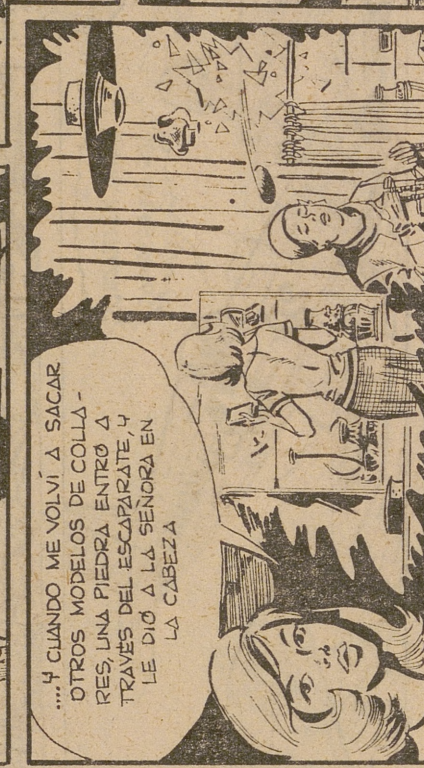


POCO DESPUES EL INSPECTOR GRENET LLEGA AL LUGAR DEL SUCESO.



SOY EL INSPECTOR GRENET, SEÑORITA ¿PODRIA VOI EXPLICARME COMO SE COMETIO EL ROBO?

VERA, ESTABA YO, ATENDIENDO A ESTA SEÑORA...



...¿ CUANDO ME VOLVI A SACAR OTROS MODELOS DE COLLARES, UNA PIEDRA ENTRO A TRAVES DEL ESCAPARATE Y LE DIÓ A LA SEÑORA EN LA CABEZA



CORRI A SOCORRER A LA ACCIDENTADA POCO ANTES DE QUE ENTRARA EL SR. BERTRAND EL FUE QUIEN DESCURTIÓ EL ROBO. ¡ESO ES TODO!



¡ AGENTE, TRATEN DE ENCONTRAR AL HOMBRE DE LAS GAFAS NEGRAS!



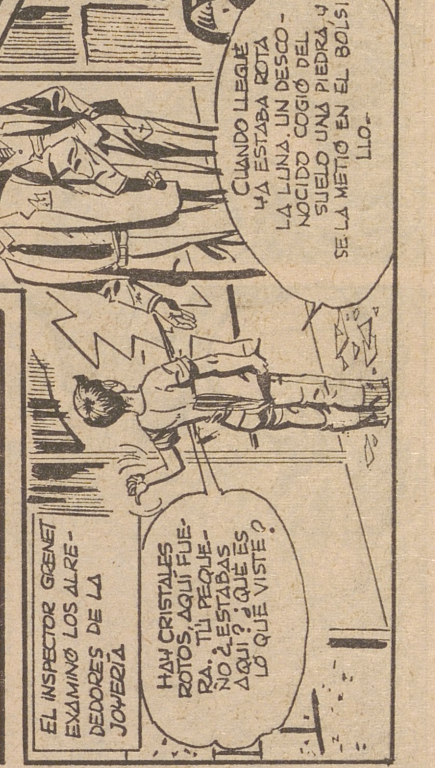
¿ DONDE LE DIÓ LA PIEDRA, SEÑORA?



NO HAY RESTOS DE CRISTALES EN EL INTERIOR DEL ESCAPARATE, Y ES TAN SIEMPRE ASI DESCORRIDAS?



SIEMPRE LAS CIERRO, PERO HOY, PARA VIGILAR A ESE DESCONOCIDO, LAS DEJE ABIERTAS



EL INSPECTOR GRENET EXAMINO LOS ALREDEDORES DE LA JOYERIA



¡ ES INOCENTE O NO? SI NO LO HUBIERIS ADVINADO, BUSCAD LA SOLUCION EN LA PAGINA 14.

CUANDO LLEGUE YA ESTABA ROTA LA LUNA, UN DESCONOCIDO COGIÓ DEL SUELO UNA PIEDRA Y SE LA METIÓ EN EL BOLSILLO.

¡ HAY CRISTALES ROTOS, AQUI FUERA, TLI PEQUEÑAS NO ¿ ESTABAN AQUI? ¿ QUE ES LO QUE VISTE?

¡ LES ASEGURO QUE SOY INOCENTE!

UN PILOTO
DISTINTO
A TODOS

LA AUTENTICA HISTORIA DE WILLIAM RANKIN

SEPTIEMBRE DE 1951. EN COREA.



¡SEÑORES! LA 19 DIVISION DE MARINES ESTA SUFRRIENDO MUCHAS BAJAS. LA ARTILLERIA ROJA LES DETIENE. ¡HAN QUE AYUDARLES!



Ahí "Wendell" venimos a ayudarlos.

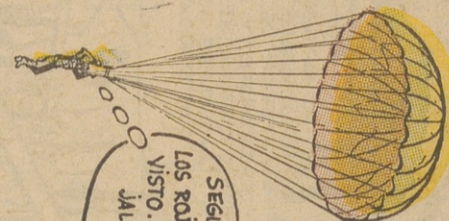
¡GRACIAS! ¡D Hacia el N.O., a 8 kms. de la cresta y...! duro!



Bravo, muchachos, los aplustamos.



¡Ahí N°94 me han dado... voy a saltar!



¡Seguro que los rojos me han visto...! ¡Muuudo Jaleo!



¡Ahí están! Con mi entrenamiento físico espero correr más que ellos.



...les he despiestado pero ¡si parece que están delante de mí!



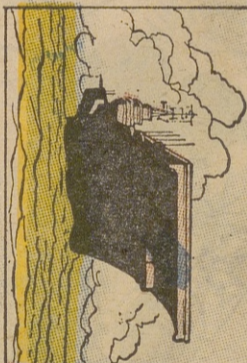
Les digo a pocos metros. Me defen-deré hasta el final... ¡MAL...



¡Coreanos del sur! ¡Estoy salvado!

¡Amigos! ¡Un piloto nos señalizo la caída y ya está en nuestras líneas!

OCTUBRE DE 1951: WILLIAM RANKIN HA REALIZADO MAS DE 60 MISIONES DE COMBATE. RECIBE ENTONCES LA ORDEN DE UNIRSE EN EL PORTAVIONES "RENDOVA" CON TRES PILOTOS MAS PARA MISIONES ESPECIALES. CUALRES SON "Las 4 INTERREDOS".



¿Seguro que ayer hundieron ese puente?

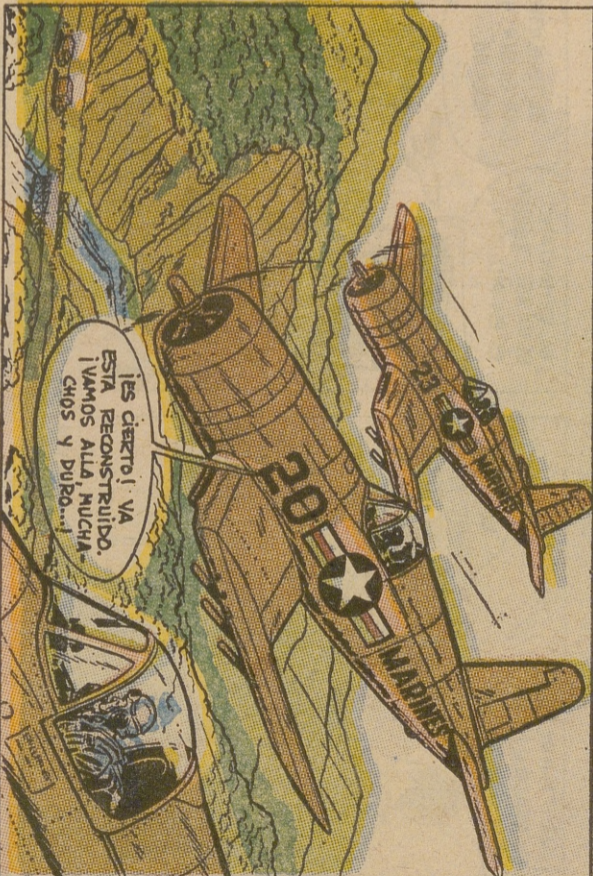


Se lo tragaba el agua cuando volé por encima.



Pues bien: ya está reconstruido. ¡Váyanse a ver! Mas de cerca...

...y tan de cerca, señor, que lo arasaremos.



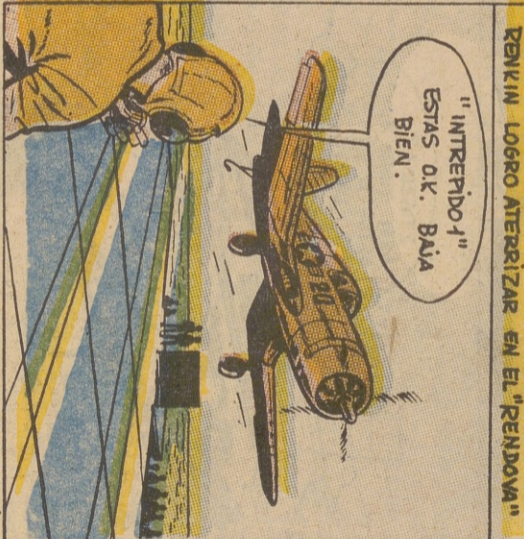
¡es cierto! ¡va esta reconstruido. ¡Vámonos allá, muchachos y duro...!



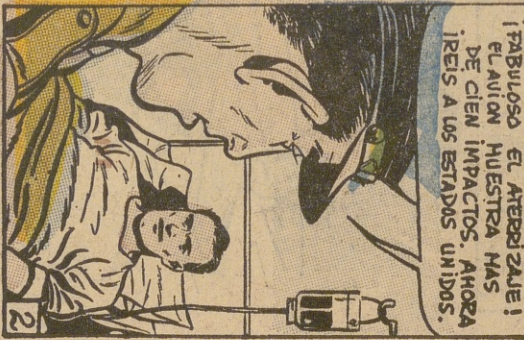
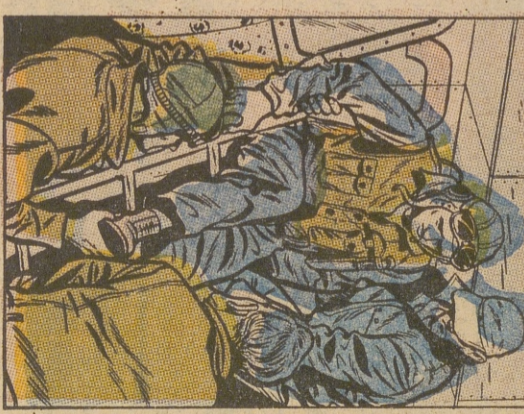
En buen guisoado me he metido. En vuelo inuertido y a 300 metros.



"INTERREDOS" A "INTERREDOS". TOMA EL MANDO Y CONDUCENME AL "RENDOVA". ME HAN DADO Y TENGO UNA HEMORRAGIA EN UNA RERNA.



"INTERREDOS" ESTAS O.K. BAJA BIEN.



¡FABULOSO EL ATERIZAJE! EL AVION HUESTRA MAS DE CIEN IMPACTOS. AHORA ¡REIS A LOS ESTADOS UNIDOS.