

Pleno éxito del vuelo espacial de Glenn

Fue recogido sano y salvo en el Atlántico, tras dar tres vueltas a la Tierra

El Generalísimo Franco se apresuró a enviar un telegrama de felicitación a Kennedy

Glenn comienza su viaje

A las 15,47 el coronel Glenn había sido lanzado al espacio, y doce minutos más tarde entraba en órbita. El despegue se realizó sobre el cielo de Florida, virtualmente limpio de nubes. Glenn permaneció hablando desde el momento del disparo. Dos minutos después manifestó que existían algunas vibraciones en la cápsula, pero segundos más tarde indicó: «Voy muy suave. Es magnífico. El vuelo es muy suave ahora. La presión de la cabina se mantiene normal. Todo parece ir bien». Tras esta manifestación, Glenn dio con toda precisión la vuelta sobre sí mismo, tras la separación del cohete impulsor, y ofreció su coraza protectora a la resistencia del aire. Había entrado en órbita. La aeronave iniciaba su vuelo a 28.072 kilómetros de velocidad horaria, conducida por el astronauta. Este, a través de la radio, manifestó que todos los aparatos de a bordo funcionaban perfectamente, que no había vibraciones dentro de la cápsula y que la presión se mantenía normal; y añadió: «Me encuentro perfectamente. La vista es magnífica, tremenda. Contemplo una bellísima panorámica. El sistema de combustión funciona a la perfección».

Añadió que podía ver al proyectil impulsor dando vueltas sobre sí mismo a un par de cientos de yardas detrás de él. La voz de Glenn se podía oír serena y tranquila dando cuenta a la perfección del funcionamiento de todos los aparatos de a bordo. Sus explicaciones confrontaban con las lecturas hechas por el personal de los controles de tierra, que, a su vez, le daban los datos de combustible y oxígeno.

Vuelo sobre Canarias

Poco después de las cuatro (siempre hora española) volaba sobre las islas Canarias. Había cruzado el Atlántico, desde Florida, en poco más de diez minutos. Su trayectoria le llevaba sobre la ciudad de Kano, al norte de Nigeria. El coronel pilotaba el vehículo sentado hacia atrás y manifestó que estaba muy cómodo y que todos los aparatos seguían funcionando muy bien. Que había visto el archipiélago canario perfectamente sobre el océano, aunque algunas islas estaban cubiertas por las nubes. «Tengo una bellísima vista de la costa africana», añadió. Después de atravesar rápidamente el continente africano, al volar sobre el sur del Sudán entró en la parte oscura de la Tierra, por encima del océano Índico; es decir al final de su primera «jornada» o «día» del espacio. Después de volar sobre Zanzíbar volvió a la zona de luz diurna al cruzar el Ecuador en el Pacífico, al sur de las islas Hawai.

Al pasar sobre la ciudad de Kano, en Nigeria, se puso en contacto con la estación de control allí establecida y declaró que acababa de tomar su primer alimento: un poco de fruta y carne en conserva extraídas mediante la compresión de un tubo. También había manejado

(Pasa a la página 5.ª)

Felicitación de Franco a Kennedy

Su Excelencia el Jefe del Estado ha dirigido el siguiente telegrama a Su Excelencia el señor John F. Kennedy, Presidente de los Estados Unidos de América:

«Reciba la cordial felicitación de España por el éxito del vuelo espa-

Europa ha sentido la llamada de la integración y en ella ha de encontrar de nuevo su hegemonía política, económica y cultural

El Mercado Común Europeo, al que acaba de solicitar su asociación España, es la realidad asociativa más importante de este Continente

Ayer prosiguieron en la Academia Sindical los Coloquios sobre «Problemas de la Empresa»

Continúa el ciclo de conferencias organizado por la Academia Sindical en colaboración con la Delegación Provincial de Sindicatos de Avila. Ayer, en su intervención, el profesor de la Universidad de Madrid y de la Escuela Sindical Nacional, don Miguel del Barrio López, que fue presentado por el señor Pérez Bellido, habló sobre España y el Mercado Europeo. Dijo que la decisión del Gobierno español de solicitar su asociación, pone bien de manifiesto el deseo de nuestra Patria de situarse firmemente en la línea europea de la integración económica.

El claro desfase que se advierte en el mundo entre las unidades políticas y económicas, se está resolviendo a través de la constitución de grandes bloques geográfico-económicos.

cial llevado a cabo por el teniente coronel Glenn, de las Fuerzas Armadas norteamericanas. Con esta hazaña, que ha puesto de manifiesto el coraje, la firmeza de carácter y la alta capacidad técnica de vuestro astronauta, se ha probado también el valor de la serena tenacidad, el espíritu de equipo y la decidida voluntad en las empresas, que son virtudes del pueblo de los Estados Unidos y que, unidas al elevado grado de desarrollo científico de vuestro país, han hecho posible este acontecimiento, que tanto contribuirá al progreso humano.—Francisco Franco, Jefe del Estado Español.»



Don Miguel del Barrio López, profesor de la Universidad de Madrid, que anoche habló en el Ciclo de Coloquios Sindicales sobre Problemas de la Empresa.

cos, dentro de los cuales es posible aprovechar las posibilidades, cada vez mayores, que la técnica ofrece al progreso económico de los pueblos y al bienestar general de la humanidad. Los nacionalismos, concedidos a la antigua usanza, están siendo hoy superados, por inservibles y anacrónicos.

Europa—prosigió—ha sentido la llamada de la integración y en ella ha de encontrar de nuevo su pasada hegemonía política, económica y cultural. Las Comunidades creadas hasta el momento (O. E. C. E., C. E. C. A., Mercado Común Europeo, etc.) responden a este imperativo de asociación que permita a la vieja Europa hacer frente a los dos grandes colosos de hoy: Estados Unidos y Rusia.

El Mercado Común Europeo—continúa el señor del Barrio López—nacido en 1957, es, sin duda, la realidad asociativa más importante del continente europeo. Los resultados obtenidos hasta la fecha,

(Pasa a la página 8.ª)

S. E. el Jefe del Estado recibió esta mañana, en El Pardo, al vicepresidente del Perú

El éxito del vuelo orbital de Glenn, ha elevado la moral de la nación norteamericana

(Ver «Actualidad» en página 8.ª)



ENTRADA A LA CAP UL4.—El astronauta John Glenn se sube a la cápsula espacial Mercurio, Amistad 7, y en la en él, en Cabo Cañaveral (Florida).

AVILA hace medio siglo

Un tremendo temporal en Barajas. 3 gitanos murieron entre la nieve. Cosas periodísticas. Don Gabriel Jiménez, sucesor de la Viuda de Santiuste, ha aceptado tener en su librería Católica, calle de la Feria, un buzón donde se recoja la Buena Prensa para repartirse luego en propaganda. Otra cosa para nosotros muy grata. El ya ilustre, a pesar de su juventud, director del rotativo católico madrileño «El Debate», Angel Herrera, permite que en su gran Kiosco de la calle de Alcalá se venda EL DIARIO DE AVILA. Ya lo saben los muchos avilenses que van y vienen de la Corte. Muchas gracias.

—Nos escribe el corresponsal nuestro en Hoyos del Espino. «Ya aleteamos». ¡10 días sin saber unos de otros los vecinos de Hoyos, Barajas y Navarredonda, tan próximos! ¡Qué nevadas, qué ventiscas a medida que se subía de Hoyos a Barajas! Las campanas de las tres parroquias tocando a perdidos, todo el día y a la verdad que con buen resultado, pues los que se hallaban perdidos se pusieron a salvo en las casas de estos pueblos. Únicamente perecieron caballerías de arrieros que con el peso de las cargas cayeron en la nieve para no volver a levantarse. Desgracias. Una parecerá inverosímil a los que desconocen la enormidad de los aires en estas alturas mezclados con las nieves. A los que esto conocen, les parecerá la cosa más natural. Para que me entienda el lector de la capital que estos pueblos no conozca, les diré que los altísimos pueblos de Barajas y Navarredonda de la Sierra distan uno de otro lo que dista el café de «Pepillo» al Mercado Chico. Distancia en pendiente empedrada toda ella y por la que habitualmente circulan los vecinos de uno y otro pueblo. En esos días furiosos de nieve y huracán, audazmente avanzaba por esa pétreo trocha, a todos los aires, una tribu de gitanos. ¿Adónde iban con ese temporal? A Barajas donde encontrarían un refugio al temporal de que carecían en Navarredonda.

Sabido es que la iglesia de Barajas tiene delante de sí un pórtico grande al mediodía y cubierto. Ellos ya le conocían y a él iban confiados en llegar pronto a él por la pequeña distancia. Eran las tres de la tarde de un día bárbaro con la barbarie de las montañas de Grados en ventiscas de miedo y grandes copos de nieve. Avanzó la tribu compuesta de cinco hombres, seis mujeres y siete chicos. Más valiera que no lo hubieran hecho, porque a mitad de la trocha, el huracán les derribó, primero por su fuerza y segundo porque la ventisca había rendido ya a aquellos cuerpos ateridos por el frío. No había manera de andar adelante según han contado y de todos ellos (18) desgraciadamente, cayéndose y levantándose unos a otros. (Nadie encontraron en el camino para auxiliarles), solo pudieron salvarse 15; tres, una

Han sido adjudicadas las obras de mejora en el Matadero municipal

Sesión de la Comisión Permanente

El señor alcalde de esta capital, don Emilio Macho Alonso, ha reunido en sesión ordinaria a la Comisión Municipal Permanente, a la que concurren los tenientes de alcalde don Isaías Galve, don Juan Bautista Llamas, don Juan Antonio Palacios y don Emilio Jiménez y los señores secretario e interventor de Fondos de la Corporación.

Tras la aprobación del borrador del acta de la anterior, la Comisión Permanente trató los siguientes asuntos.

MERCADO CENTRAL DE ABASTOS.—En vista de haber transcurrido sin reclamación el plazo a que se refiere el artículo 36 del Reglamento de Contratación de las Corporaciones Locales, se acordó adjudicar definitivamente el puesto número 25 de la primera planta del Mercado Central de Abastos al industrial don Juan Hernández, por la cantidad de 21.572'50 pesetas.

MATERIAL DE OFICINAS.—Vista la petición que ha sido formulada por el señor jefe de la Policía Municipal, sobre dotación de una máquina de escribir para las oficinas de dicha dependencia, fue acordado facultar al señor teniente de alcalde don Emilio Jiménez para que gestione lo concerniente a dicha adquisición.

LICENCIA DE OBRAS.—Previamente informadas por la Sección de Obras municipales, se otorgaron licencias administrativas de edificación a don Julio Méndez y a don Thomas J. Fahey.

FACTURAS.—Se aprobó una relación de facturas presentada por la intervención de Fondos.

CUENTAS DE CAUDALES.—También lo fueron las cuentas de caudales rendidas por el señor depositario con referencia al cuarto trimestre del último año—presupuesto ordinario— al especial de urbanismo y a valores independientes y auxiliares del ordinario de 1961.

MATADERO MUNICIPAL.—En atención a que no han sido presentadas reclamaciones durante el plazo de cinco días, subsiguientes al de la apertura de pliegos, contra la subasta celebrada al efecto, la Comisión Permanente acordó adjudicar en forma definitiva la licitación anunciada para la construcción de las naves para la instalación frigorífica y horno crematorio del matadero municipal, a favor del vecino de Sanchidrián don Antonio Tapia, por la cantidad de 436.024 pesetas.

MERCADO CENTRAL DE ABASTOS.—Por estar en pugna con las disposiciones del reglamento por que se rige el mercado central de abastos, se denegó solicitud de don Emilio Corbacho y varios industriales más, establecidos en dicha dependencia, sobre rebaja de las cantidades que satisfacen al fondo municipal por el disfrute de sus puestos de venta. Esta petición, una vez transcurrido el plazo de un año, volverá a ser estudiada para ver la forma de complacer, si es posible, a los peticionarios.

SE APLAZA LA APROBACION DE UNA FACTURA.—Vista la factura que ha sido presentada por la Casa «Tirlert, S. A.», sobre suministro de material de alambre para el mercado central de abastos, y en atención a que no se ajusta a la realidad de lo servido, se acordó demorar la resolución que deba adoptarse.

MERCADO CENTRAL DE ABASTOS.—A iniciativa del señor Palacios Mesón, fue acordado autorizar a la adjudicataria del puesto de venta número 27 del mercado central de abastos, doña Felicidad Encinar, para que efectúe pequeñas obras de adaptación en aquel, todo ello sobre la base de que ingrese previamente el importe de la ofer-

La Comisión Conciliar de las Misiones

ROMA.—Habida cuenta del carácter universalista y misionero del próximo Concilio, la Comisión Preparatoria de las Misiones está realizando un intenso trabajo, ya que las Subcomisiones de la misma se reúnen semanalmente por término medio. La Comisión presidida por el cardenal prefecto de Propaganda Fide, está integrada por 22 miembros y 32 consultores. Los miembros residen casi en su totalidad en Roma y los consultores proceden de Austria, Bélgica, Canadá, España, Estados Unidos, Filipinas, Francia, Alemania, Honduras, India, Irlanda, Italia, Holanda, Pakistán, Suiza, Tailandia y Venezuela (OFIM).

CALIFICACIONES

J. Sirvent y Torres

Necesitan ayudantes

Razón: Paseo de Don Carmelo, 14, bajo.

De 8 a 10 noche.

Ahora, al jabalí

El día 25 se inaugurará un monumento de este animal

ANDUJAR.—Un monumento al jabalí, que se cree es el primero del mundo, será inaugurado el próximo domingo en Sierra Morena, en un lugar cercano al famoso santuario de Nuestra Señora de la Cabeza, como parte del homenaje al brillante escritor don Jaime de Foxá, autor del libro «Solitario», protagonizado por un imaginario jabalí en la sierra de Andújar.

El monumento consistirá en una escultura de piedra, sobre grandes bloques graníticos, y que pesará más de cuarenta toneladas. El iniciador de dicho homenaje fue el Ateneo de Andújar y en seguida se adhirieron el Ayuntamiento, la cofradía de la Virgen de la Cabeza, Federaciones de Caza y Pesca, ingenieros de Montes, monteros de España y gran número de escritores, admiradores y amigos del señor Foxá.

Después de la bendición del monumento, se impondrá al autor de «Solitario» las insignias de la Encomienda del Mérito Civil, con asistencia de relevantes personalidades. LOGOS.

N. de la R.—Parece que está de moda erigir monumentos a los más diversos animales. Que nosotros recordemos, el perro y la vaca tienen ya el suyo, y no sería de extrañar que dentro de poco tiempo se diese la noticia de que alguna asociación o entidad, con el motivo que fuera, quisiera perpetuar a algún animal de su predilección levantándole un monumento.

Pastos para ovejas

Se venden dehesa de Castronuevo, Rivilla de Barajas. Avila. Don Gonzalo González.

ta que presentó en la subasta del aludido puesto.

CONCIERTOS DE USOS Y CONSUMOS.—Por último, el señor Llamas Díez planteó a la Comisión Permanente algunos casos concretos referentes a la contribución de Usos y Consumos, todo ello a efectos del establecimiento de conciertos.

MAS DE
2.000.000

Vespa

Ruedan por todo el mundo

RADIO AVILA

Emisora Sindical

11,58, Apertura; 12,00, Presentación del Programa; 12,02, «ALMANAQUE»; 12,47, Música y canciones al filo del mediodía; 1,25, Rutas musicales: Vien; 1,40, Exitos de Marujita Díaz; 1,55, Guía comercial; 2,00, Compás de espera; 2,10, Conexión con Radio Nacional de España; 2,45, Espacio musical; 3,00, Boletín informativo; 3,15, Cada día un ritmo: hoy, el chotis; 3,20, Guía comercial; 3,25, Páginas deportivas; 3,35, Orquesta Frank Chacksfield; 3,45, Cantantes famosos del mundo, 4,00, Discolandia; 4,30, El concierto de hoy; 5,10, Discolandia; 6,00, Club del abonado; 6,30, Música de ballet; 7,00, Variedades en la tarde; 7,30, Selecciones en microsuro; 7,40, Canciones populares por Antonio Amaya; 7,50, Exitos de la Orquesta Jerry Mango; 8,00, La ballena alegre; 8,30, Discos dedicados; 9,55, Guía comercial; 10,00, Conexión con Radio Nacional de España; 10,15, Espacio musical; 10,25, Guía comercial; 10,30, Violines en la noche; 10,45, Preludios e intermedios; 11,00, Ronda Española; 11,30, Música de última hora; 12,00, Despedida y cierre.

Concesionario oficial

LA SERRANA S.L.

Ada. Portugal, 17.—Telf. 1963
AVILA

mujer con dos chiquillos quedaron sepultados en aquella nevera solitaria. Perecieron tres borricos. Los restantes de la tribu, llegaron al pórtico, ¿cómo llegaron? Deshechos y el jefe de la tribu, temiendo allí perecer se adentró en el pueblo y pidió asilo. Fue su salvación. No acostumbra nunca hacerlo. Maroto (el jefe). Al llegar a la iglesia, hizo la señal de la cruz y le vino el pensamiento de acogerse a las casas cerradas y bien cerradas de Barajas.

Grandes existencias y variado surtido de

Morias de Arados de Prensas de Trilladoras de Aventadoras de Calzas y bujos de En la fundición de

ALAJOS

Moto-bombas. — Remolques para tractores. — Catálogo gratis Pedidos a Hijos de Jorge Martín, Alajos (Valladolid)



EL "SERVICIO VESPA"

siempre le acompañará

Al utilizar este famoso scooter Vd. encontrará en todas partes, hasta en los últimos rincones, el disco VESPA SERVICIO.

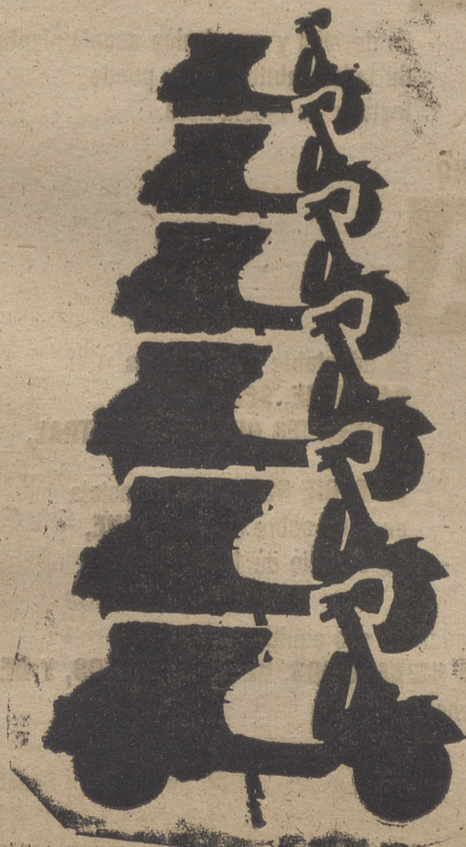
VESPA SERVICIO, supone en España, más de 600 agencias, sub-agencias y servicios oficiales, que le garantizan su VESPA, ya que disponen del personal especializado por la fábrica, instalaciones, maquinaria y útiles adecuados, con un abundante stock de piezas de recambio originales de MOTO VESPA S. A.

La organización VESPA también le ofrece la adquisición de:

VESPA "N" 125 - 4 VEL.: 16.500 pts. (f. f.)

VESPA "S" 150 - 4 VEL.: 19.600 pts. (f. f.)

**VESPACAR con cabina y caja
:38.000 pts. (f. f.)**



VESPA es el mejor servicio mundial en su género

AGENTE PARA AVILA: La Serrana, S. L. - - Avenida de Portugal, 17

ABULENSISMO

MARIANO PRADO

He aquí un abulense de cuerpo entero: un verdadero abulense por naturaleza, por su buen espíritu, por sus virtudes de «avilés», que «hábil es» en la lucha del periodismo español el Director de ARRIBA ESPAÑA, periódico navarro de información. Comenzó su carrera Mariano Prado en los primeros tiempos de la Cruzada española, niño aún, o, a lo más, adolescente, en YUGO Y FLECHAS, de Avila: le recordamos, junto al inolvidable (Dios le tenga en gloria con su esposa) Joaquín Ubeda de San Andrés, en la siempre acreditada imprenta «Senén Martín», que al mismo tiempo hacía los dos periódicos diarios: YUGO Y FLECHAS, de la Falange, y el nuestro tradicional. Su dinamismo, su inteligencia, la firmeza de su proceder, le hicieron figura destacada en esta tarea no cómoda, ni fácil, de trabajar al yunque de la información, orientación y distracción de los lectores de periódicos. Y aún más: su recto juzgar le hizo elegible para mayores responsabilidades.

Supimos más tarde que era distinguido con la Cruz del Mérito Civil por su constante labor de comentarista de temas internacionales en el primer Diario de la Falange en la España Nacional: ARRIBA ESPAÑA, de Pamplona, y con gozo se registró la noticia en EL DIARIO DE AVILA, que trae ahora su figura y el recuerdo de su personalidad a la columna de ABULENSISMO por un nuevo resonante éxito alcanzado en el quehacer directivo: Mariano Prado ha logrado en este mes, en Pamplona, disponer de imprenta propia para su periódico, que durante algunos años venía editando en San Sebastián en conjunto con LA VOZ DE ESPAÑA, con todos los inconvenientes—respecto a lo provincial y local—que tal manera de hacer periódicos lleva consigo.

La experiencia bien vale para Avila, tanto para quienes sueñan que es factible la introducción de un periódico regional con páginas locales sin gravar un presupuesto ajeno a la publicación, como para nosotros—la EDITORIAL CATOLICA ABULENSE—, que hace tiempo estudió, económica y técnicamente, la fusión de EL DIARIO DE AVILA con otro periódico afín a nuestra proyección ideológica eclesiástica principal, desechando el proyec-

to como inconveniente. Las cadenas de prensa, o asociación de periódicos, pueden compensar sus balances, unos con otros: un periódico abulense, dependiendo de otro regional, no puede pagar el exceso por encima de la modestia económica de la propia empresa que de la empresa hermana reciba.

Para celebrar la inauguración de su imprenta el ARRIBA ESPAÑA edita un número extraordinario en el que colaboran el Delegado Nacional de Prensa, Propaganda y Radio del Movimiento; el reverendísimo señor Arzobispo pamplonense, el Gobernador Civil de la Provincia... Hay un «Reportaje de reportajes» amenísimo en el que un antiguo redactor habla del Director, Mariano Prado: «vigilante con un vigor especial»; orientador de reportajes, cada uno de los cuales «era un revuelo que hacía agotar el periódico»; editorialista cuyo reloj de iniciativas no se para y exige que no se pare ese mismo reloj para los demás, que dan muestras de que desde entonces hasta hoy Navarra camina en línea de progreso, «aun cuando en los entusiasmos y prisas de aquellos años, en que todo estaba por hacer, a veces, en nuestras ansias juveniles llegábamos a decir que los que estaban en obligación de tener vuelo de águilas lo tenían de gallinas...» «Del Director, Mariano Prado, afirma también su antiguo subordinado, podemos decir que era entonces el ser más odiado de la creación, porque exprimía de todos el limón y no dejaba títtere con cabeza. A decir verdad resultó siempre un hombre estimulante. Cualquiera a su lado podía convertirse en un excelente periodista, puesto que tenía recursos para todo... Cuando la inspiración fallaba, Mariano alentaba a sus huestes diciendo que un reportaje se salva con una buena frase y un título sugestivo. De los títulos se encargaba él y muchas veces en el impacto de este título, que redactaba a lápiz,

(Pasa a la página 8.ª)

Dr. Euseblo Núñez

Director del Sanatorio
Psiquiátrico de Segovia

Enfermedades nerviosas y mentales
Consulta en Avila, los viernes
Esteban Domingo, 9
C. S. n.º 305

Calificación moral de espectáculos

Cine Lagasca.—«Cowboy (s. c.)

Gran Cinema.—«Crimen S. A.» (1)

Cine Tomás Luis de Victoria.—«Papá se ha enamorado» (3).

(1), todos (incluso niños); (2), jóvenes; (3), mayores; (3-R), mayores con reparos; (4), gravemente peligrosa.

EL ANUNCIO DE ESPECTACULOS NO SIGNIFICA SU RECOMENDACION.

Ecos de Sociedad

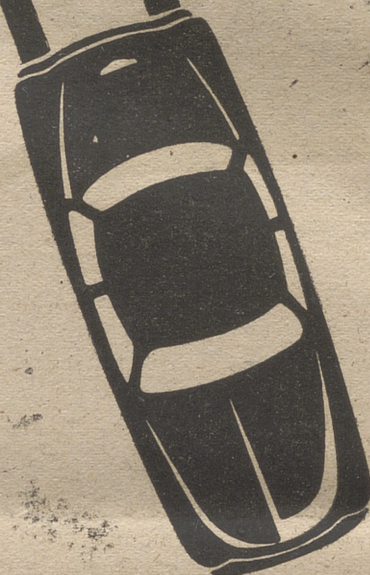
Natalicio

Felizmente ha dado a luz una niña (segundo de sus hijos) la esposa del industrial de esta plaza don Laureano Navas, de soltera Margarita González.

Tanto la madre como la recién nacida se encuentran en perfecto estado de salud. Enhorabuena.

A TODA VELOCIDAD...

**frenado
seguro y
equilibrado**



REPARTIDOR DE FRENO

IADA

Distribuye adecuadamente la presión en los circuitos, logrando más freno y mayor estabilidad.

REPARTIDOR DE FRENO

IADA

Es de fácil y económico acoplamiento. Su taller habitual se lo puede instalar en media hora.

REPARTIDOR DE FRENO

IADA

Es adaptable a los coches DAUPHINE, SEAT 600 y AUTOCARES PEGASO MONOTRAL.

LA RÉGIE RENAULT, lo instala en serie sobre su DAUPHINE, desde julio de 1960.

ofrece, además, sus equipos de FRENOS HIDRAULICOS, DE AIRE, MIXTOS, Y DE DISCO con licencias:

HYDRONID-PARIS, y
ESTYNGHOUSE de Frenos y Señales.

Automoción, S.A.

BALMES, 184 - BARCELONA



SEGUNDO ANIVERSARIO

Rogad a Dios en caridad por el alma de
EL JOVEN

Don Amador Moreno Carreño

Radiotelegrafista de Aviación

De la Base Aérea de Málaga, muerto en acto de servicio en accidente de aviación el día 20 de febrero de 1960.

A los 24 años de edad.

D. E. P.

Sus desconsolados padres, don Amador Moreno Fletes y doña Enriqueta Carreño Morejón; hermanas Concepción y Africa, tios y demás familia,

Ruegan a sus amistades una oración por su alma.

El éxito del vuelo de Glenn ha elevado la moral de la nación norteamericana

(Viene de 1.ª página)

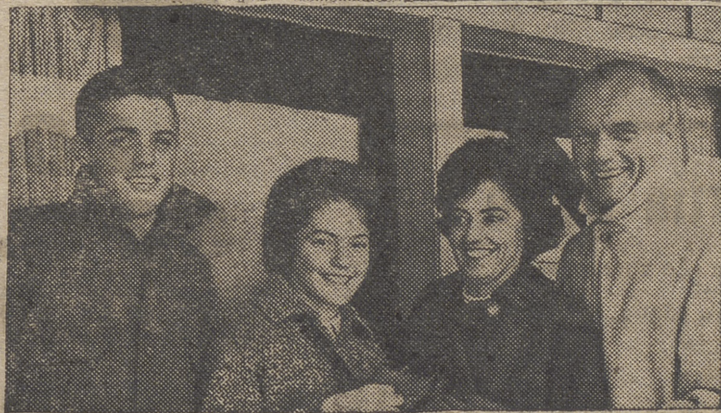
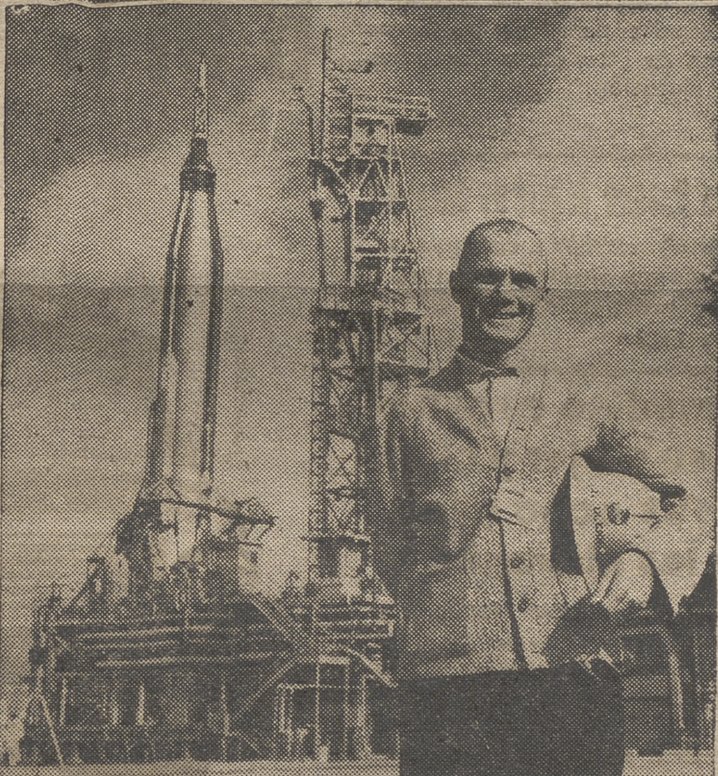
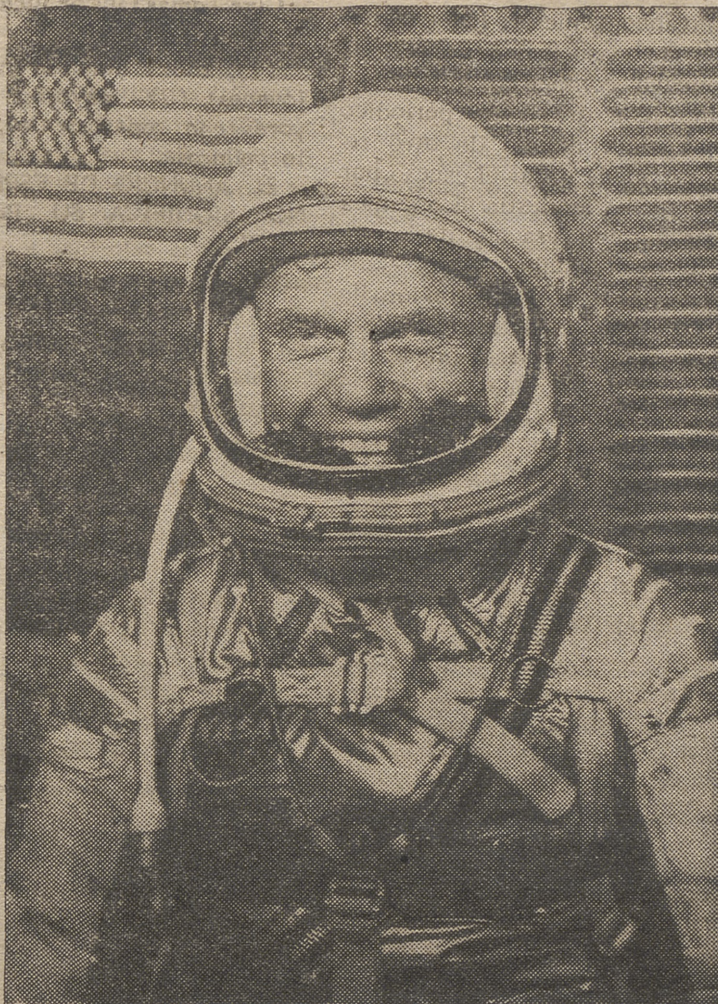
el vehículo, haciéndole girar en diversos sentidos sobre sus ejes. Poco después estableció contacto con la estación de Zanzíbar, y al pasar sobre la costa occidental de Australia indicó: «Me encuentro en perfecto estado.» Dijo asimismo que estaba viendo luces muy brillantes, probablemente las de la ciudad de Perth.

A los setenta y cinco minutos de vuelo orbital, Glenn daba cuenta de que no había sufrido los efectos de la ingravidez, y a su compañero Gordon Cooper le dijo por radio: «Todos los aparatos van bien; no tengo ninguna clase de problema.» Poco después contemplaba la costa californiana, y a las cinco y cuarto, ochenta y ocho minutos después de su partida, pasaba por la vertical de Cabo Cañaveral y contemplaba su primera vuelta a la Tierra. Glenn comentó con buen humor: «Es el día más corto que he pasado nunca.»

Día y noche cada cuarenta y cinco minutos

Al iniciarse la segunda vuelta a la Tierra el teniente coronel Glenn informó que había visto al salir el sol algunas pequeñas partículas cerca de su cápsula moviéndose a la misma velocidad que él, y dio cuenta asimismo de algunas dificultades de poca importancia en el sistema de control de altura, y añadió que en ese momento volaba con el piloto automático. Midió su presión sanguínea y dijo que era de 12,6 y 9. «No hay ningún efecto perjudicial ni siento ninguna molestia.» Su voz, al hablar con su compañero el astronauta Alan Sphard, el hombre que realizó el primer vuelo espacial norteamericano, era serena y no expresaba tensión alguna. Como se presentara alguna pequeña dificultad en los controles de altitud el coronel Glenn cambió el sistema y controló la cápsula manualmente. Al pasar nuevamente sobre Kano informó que se sentía feliz, y poco después dio cuenta a la estación de Zanzíbar de que tenía una pequeña avería en el piloto automático, que derivaba unos veinte grados de lado a lado. Nuevamente se le había hecho de noche y nuevamente veía amanecer. Para el coronel, durante el vuelo, la noche y el día—la oscuridad y la luz—estaban separados por menos de cuarenta y cinco minutos.

Desde Cabo Cañaveral el teniente coronel Powers, portavoz de la operación «Mercury», indicó que el estado de Glenn seguía siendo bueno y que estaba actuando como un piloto de pruebas. Los observadores de Cabo Cañaveral pusieron de relieve que las dos dificultades que encontraba Glenn eran las mismas que se produjeron en el vuelo del chimpancé «Eno». Estas fueron la temperatura de la cabina y el sistema automático de altitud. La mayor diferencia en esta ocasión estribaba en que la aeronave de Glenn era manejada por el propio piloto. Poco después el mismo teniente coronel Powers anunciaba que las dificultades no eran lo bastante importantes para poner fin al vuelo con dos órbitas, y que la cápsula entraría en la tercera órbita proyectada. Glenn, al ponerse al habla con la estación de Hawai, dijo que era partidario de «todavía otra órbita». Al pasar sobre California conversó con su compañero el astronauta Waterl Chirra, que se encontraba en la estación de seguimiento de aquel Estado, y le dijo que se encontraba muy bien. En vista de ello Chirra le contestó: «Excelente;



No hizo más que salir de la cápsula y comentó satisfecho: Me «encuentro estupendamente». John Glenn, el astronauta que ya es historia, ha tenido que demostrar durante jornadas y jornadas su temple y preparación. Y luego ha triunfado, volando alrededor de la tierra a más de 28.000 kilómetros por hora. Aquí está Glenn ante el vehículo de lanzamiento Mercury-Atlas, en Cabo Cañaveral (Florida), reflejando en su rostro el optimismo con que emprendía la gran empresa. John Glenn, siempre confió en el éxito. Su familia, fotografiada con el astronauta en su casa de Arlington (Virginia) también estaba plenamente convencida del éxito. De izquierda a derecha en el grabado: David, de 16 años; Lyn, de 14 y la señora Glenn con el astronauta sonrien ante el esperanzador futuro. Por último presentamos a ustedes al astronauta John Glenn vestido con su equipo espacial, compuesto por un traje y casco especialmente diseñados para el vuelo orbital, aparece ante la cápsula Amistad, 7, con la que ha realizado la gran proeza.

te veré la próxima vez dentro de unos minutos».

Falla el piloto automático

A las siete menos cuarto minutos de la tarde, a menos de tres horas de su partida, completada la segunda órbita, Glenn iniciaba su tercer ciclo a tierra. Continuaba llevando los mandos del vehículo por fallo del piloto automático. Había logrado corregir la inclinación lateral de la nave, que le había causado ciertas dificultades. Poco después los técnicos de Cabo Cañaveral sintieron cierta inquietud porque la deriva en zig-zag de la nave que Glenn tenía que corregir sin descanso suponía un consumo extraordinario de combustible y planteaba la cuestión de si tendría o no suficiente para completar la tercera órbita. Esta alarma aumentó cuando minutos después Glenn informó que la cápsula «Amistad VII» se estaba calentando mucho más de lo que se esperaba.

El momento de máxima tensión se produjo a las 20,20, cuando después de cruzar el océano Índico por tercera vez, a 960 kilómetros de distancia de la costa norteamericana, al oeste de Los Angeles, Glenn se dispuso a hacer funcionar los tres retrocohetes de la cápsula que habían de frenar la caída en el Atlántico tras cruzar los Estados Unidos, disminuyendo la velocidad de 28.072 kilómetros a unos 450, marcha de su aproximación al mar. Un respiró de alivio; después de unos minutos de silencio Glenn comunicó que todo funcionaba perfectamente y que caería en el Atlántico en el sitio previsto. Indicó que al funcionar los retropropulsores había sentido un «fuerte tirón». Poco después, ya aproximándose al mar de las Antillas, Glenn informaba que se habían abierto los paracaídas y establecía comunicación por teléfono con la Tierra. El destructor «Noa» avistaba la cápsula colgada del paracaídas y se dirigía a toda máquina hacia el lugar del amaraje.

Un estado excelente

A las 20,43 la cápsula se posaba en el agua, a seis millas del destructor que acudía a recogerla. Dieciocho minutos más tarde la cápsula era izada a bordo del destructor. El vuelo había terminado. No habían terminado, en cambio, los incidentes.

Los marineros no podían abrir la salida normal de la cápsula. Glenn, que se mantenía al habla con el exterior, indicó con toda serenidad que les ayudaría desde dentro a abrir la salida de urgencia. Lo hizo así, saltando a cubierta sonriente, en buen estado, lleno de júbilo, y exclamó: «Mi estado es excelente.» Minutos después el astronauta fue trasladado en un helicóptero al portaviones «Randolph», donde pasará la noche, y desde donde habló con el Presidente Kennedy, quien le precisó que se trasladaría el viernes a Cabo Cañaveral para asistir a una ceremonia pública en su honor.

(Resumen de Efe.)

Cine T. L. Victoria

Mañana estreno

125 RUE DE MONTMARTRE

Únicamente mayores 16 años

Sesiones 7,45 y 10

Un año de vida de la Iglesia Católica en el Congo

(Continuación)
NOVIEMBRE

El 5 de noviembre monseñor Kimbondo es solemnemente consagrado obispo en Kisantu; el Gobierno está representado por el primer ministro y numerosos miembros del Gabinete. Esta consagración es para todos una prueba de la vitalidad de la Iglesia. Monseñor Mbali, obispo de Buta, recibe también la consagración episcopal. El 20 de noviembre se inaugura la sexta Conferencia plenaria de obispos del Congo. Hecho extraordinario: de los 41 obispos y prefectos apostólicos, solamente cinco están ausentes, cuatro de ellos están en Bélgica. Solamente monseñor Fryns es retenido en Kindu a causa de los tristes acontecimientos que se desarrollaron por aquel tiempo... Junto a los obispos, cuatro de los cuales congoleños, y a los prefectos apostólicos, toman parte por primera vez en la Conferencia plenaria 24 vicarios generales congoleños. De estos, cuatro son obispos auxiliares. Se elige la Comisión Permanente, bajo la presidencia de monseñor Salais, arzobispo de Leopoldville.

Diciembre

Antes de la clausura de la Conferencia plenaria, el 2 de diciembre, los obispos hacen una declaración sobre la justicia social. Una delegación de obispos y prelados congoleños es recibida por el ministro de Educación de Gobierno Central, a quien exponen un memorial sobre la enseñanza en el Congo. Se publica una carta colectiva de los obispos el 3 de diciembre. A fines de diciembre, en Elisabethville y en otras localidades katanguésas, comenzaron las luchas entre la ONU y las tropas de Katanga. Diversos edificios, como escuelas, hospitales e iglesias, son dañados por los bombardeos. Son heridos dos hermanos y muere un padre italiano, de la Congregación de San Pablo, a consecuencia de los bombardeos.

Todo el Apostolado se encuentra parado, a excepción de la atención a enfermos y heridos. Las primeras religiosas vuelven en diciembre a la región de Sakuru.

Por la enumeración de los hechos se puede deducir que en dos terceras partes del Congo hay relativa

calma y que la iglesia puede actuar para el bien material y espiritual de la población.

En la tercera parte restante, en algunas localidades ha habido verdaderas persecuciones. En general, los misioneros se han encontrado en una extrema tensión nerviosa; debido a la incertidumbre de la situación, latente o permanente, no seríamos objetivos no señalando estos hechos. Por otra parte, el haber tenido que sufrir, honra a los misioneros y cristianos. Sin embargo, todo no puede expresarse con algunos datos; de un lado, están las disposiciones y situaciones, y de otro, las organizaciones de la Iglesia y el avance dado al Apostolado; de todo es preciso hablar.

ORGANIZACION

Al final de 1961 el Congo cuenta con seis archidiócesis, veintiocho diócesis y siete prefecturas apostólicas. Durante el año pasado se han nombrado vicarios generales congoleños en veinticuatro diócesis. La Conferencia plenaria de los obispos, reunida en 1961, es la más alta autoridad que tiene competencia para estudiar los problemas y encontrar las soluciones, mientras que la Comisión Permanente de los Obispos está a disposición de la Conferencia plenaria para dar las líneas directrices de las obras centrales para su ejecución.

(Continúa)

Funeraria Nuestra Señora de Sonsoles

Siempre preferida a cualquiera otra por sus módicos precios.
Generalísimo Franco, 4.
Teléfono 1468 AVILA

Un médico español con su mujer y cinco de sus ocho hijos, a las Misiones

MADRID.—El doctor Vecilla, médico madrileño, ha salido de España por vía aérea para actuar como misionero seglar en las misiones de los PP. Dominicos de Formosa. El doctor Vecilla se trasladará a aquella isla en compañía de su mujer y cinco de sus ocho hijos para hacerse cargo de la dirección de un hospital católico (OFIM).

A Hermenegildo Martín Borro

Con ocasión de su bello libro «La nave encantada»

Noble argonauta de la tierra plana,
por rutas de ideal singlas poemas,
y labras tus estrofas como gemas
en loor y gloria de la raza hispana.

Tu limpia verba viste veste ufana
cuando gestas cantas de hidalguía extrema,
y es tu mote y tu emplado lema
el amor a la América lejana.

Pero tu estro y tu carne son Castilla,
y el lírico astro que en tu frente brilla
da luz a ensañaciones ambiclosas

de soles de la Pampa ilimitada
y a paisajes humildes de llanada,
donde tu alma sensible pone rosas

de exaltación a la besana amada
y a la gracia inmanente de las cosas.

N. HERNANDEZ LUQUERO.

KALEIDOSCOPIO

Carreteras electrónicas

Un miembro del Gobierno Norteamericano, Mister Luther Hodges, ha dicho que dentro de algún tiempo, se rán puestas en servicio en los Estados Unidos las carreteras electrónicas.

Los vehículos que circulen por dichas carreteras, serán dirigidos y controlados por una central eléctrica que determinará la velocidad a que han de marchar los automóviles en cada tramo de la ruta.

En algunos de estos tremos podrá alcanzarse la velocidad de 160 kilómetros por hora.

Cada semana en una parte del mundo

Partido de futbol convertido en montería.—Un jabalí furioso, al que perseguía un grupo de campesinos, se metió en el campo de futbol local, en que se celebraba un partido de campeonato de Baviera meridional. El encuentro futbolístico se transformó en partida de caza mayor, que terminó al lograr

los campesinos y los jugadores hacer entrar al jabalí en una de las porterías en cuya red fue aprisionado y muerto.

Cocina Española

Chuletas y lenguas de cordero en salsa de tomates

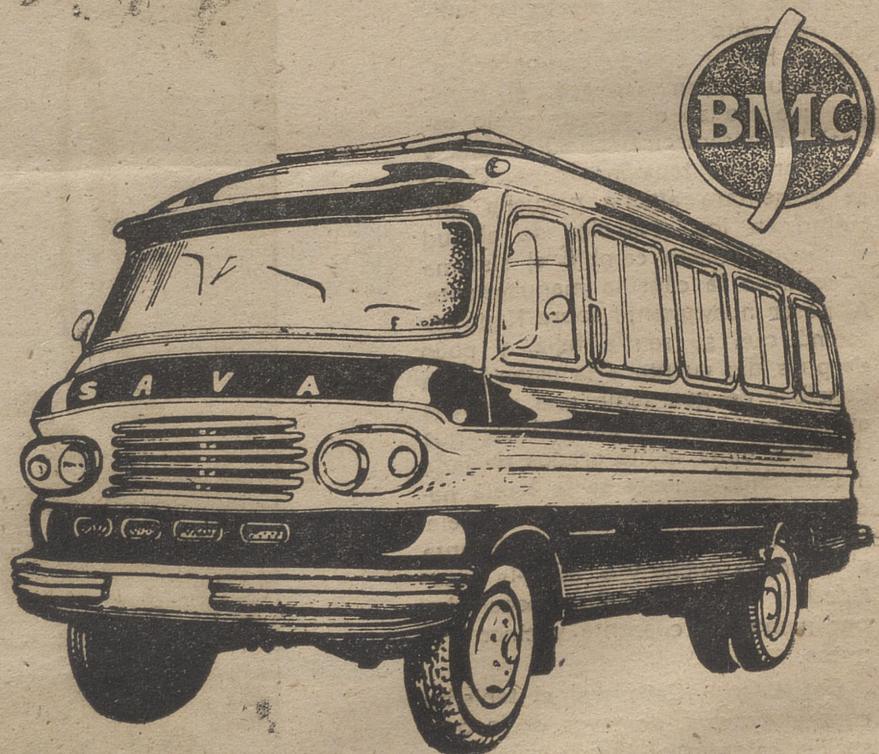
Asadas en parrilla las chuletas, se colocan después en una fuente, poniendo en cada intervalo tostadas de pan frite y rociado por encima él todo con salsa fina de tomate; las lenguas se preparan lo mismo.

Chuletas de cordero salteadas en sartén

Cuézanse a fuego lento en la sartén con manteca; escúrrase después la grasa, dejando una media cucharada, a la que se añaden algunas otras de caldo y hierbas finas, muy picado todo, pimienta, sal y pepinillos hechos tiritas, y que hierva; colóquese las chuletas en un plato, y echese la salsa debajo rociada con un poco de vinagre.

Organización Nacional de Juegos
Número premiado el día 19, el 577.

AUTOBUSES BMC SAVA



20 butacas
62 C. V. Diesel
350.000 pesetas

ENTREGAS MUY RAPIDAS

Pago en 36 meses
Distribuidor en España



Finanzauto. S. A.
CONCESIONARIO EN AVILA:
GARCIA Y SAN FRUTOS, S. L.

Avenida de José Antonio, 22

...Y en toda España

ESTAMPAS ARENENSES

El Centenario del Santo

Va haciendo eco, con resonancia hasta los confines del mundo católico—porque al fin, se trata de una figura colosal, portentosa, ecuménica—la noticia oficial de la celebración del IV centenario de la muerte gloriosa de San Pedro de Alcántara, en cuyo siervo excepcional no parece sino que Dios se complugó en plasmar a lo vivo, para admiración y en lo posible imitación, la sublime virtud de la penitencia hoy tan lastimada y rehuida por este ambiente malsano de frivolidad, de malicie, de «naturalismo» en expresión del Papa, que atosiga a los hombres y se respira por doquier.

La importancia de este acontecimiento se acrece en nuestra tierra con los otros dos simultáneos centenarios de la Reforma del Carmelo y de la canonización del Protomártir del Japón. No en vano Santa Teresa de Jesús y San Pedro Bautista están calificados como dos aventajados discípulos de la escuela alcantarina.

Primeramente fue el Obispo de Avila quien con mucho anticipo anunció tan feliz efemérides religiosa con una paternal y fervorosa exhortación a la feligresía de Arenas, encauzándola con estimulantes orientaciones por el camino a seguir marcado por el Santo, o sea, el de la santificación de las almas y renovación a fondo en los pueblos de la vida de costumbres auténticamente cristianas.

Vinieron después las Cartas Encíclicas del Ministro General de la

Orden de Frailes Menores, abundando en las mismas ideas y parecidas recomendaciones a los Provinciales, Guardianes y demás religiosos franciscanos esparcidos por todos los continentes.

Por último se ha dejado oír la palabra autorizada de Su Santidad el Papa, Juan XXIII, *terciario franciscano*, en la carta autógrafa dirigida al General de la Orden, documento precioso que constituye un compendioso panegírico al autor del aureo libro del «Tratado de la Oración y Meditación», al reformador seráfico reconociéndole como maestro y director de Teresa de Jesús a la que tanto ilustró y ayudó en su ardua empresa de la Reforma del Carmelo, calcada en los moldes de la que él acababa de realizar en la Orden Franciscana bajo el patrocinio de San José, al que confió su primera provincia de la Reforma con el nombre de «Provincia de San José» al igual que hizo luego la Santa levantando su primer palomarcito con el título de Convento de San José (el de las Madres de Avila).

Cualquiera creería que las Juntas locales, reguladas por la Nacional, para el mayor éxito del Centenario se hallaban inactivas; más no es así, su al parecer silenciosa labor sigue constante y fecunda. Recientemente la Nacional ha visitado al eminentísimo Cardenal Primado para ofrecerle la presidencia de la Junta de Honor, la que ha aceptado muy complacido. Y no es difícil que haga acto de presencia en alguna de las fiestas destacadas que tendrán lugar en Arenas, según lo hizo siendo Obispo de Avila en el año 1922 en el que tan solennemente se conmemoró el III Centenario de la Beatificación del Santo.

A punto está la apertura del pórtico, por decirlo así, del año jubilar; la inspiradísima Misión comarcal, el principal, el más práctico y fructuoso de los números del programa de cuantas fiestas se lleven a cabo en el resto del año.

Ya ha comenzado la propaganda: carteles murales, pasquines, octavillas de mano, recordatorios intermitentes de los altavoces de «la Voz de la Parroquia», ensayos de cánticos en las escuelas, recitación de las preces compuestas para el caso en los cultos religiosos en las iglesias de la parroquia, seminario y comunidades religiosas.

Las doce parroquias a misionar, con sus barrios, anejos y caseríos, esperan con ansia la llegada de los emisarios del cielo, a los apostólicos misioneros, evangelizadores de la paz y del bien, para culminar estas jornadas santificadoras el 4 de marzo, domingo, con la concentración de todos los pueblos del contorno en el santuario alcantarino de Arenas.—M.

Para llamar a El Diario de Avila marque el 1024

Baja de precios de Pegaso

El camión 1060, el autocar 5051 y el camión tractor 2010, se venden ahora a 795.000 pesetas, 775.000 pesetas y 770.000 pesetas, respectivamente

La Empresa Nacional de Autocamiones anuncia nuevos precios para tres de los vehículos de su fabricación. El acreditado camión tipo 1060, de 12 toneladas de carga útil, se ofrece ahora al mercado al precio de 795.000 pesetas. El autocar 5051, de motor vertical de 165 CV., tiene el nuevo precio de 775.000 pesetas y el camión tractor tipo 2010, de 165 CV., el de 770.000 pesetas.

Estos precios se aplican a todos los vehículos de estos tres tipos vendidos desde el día 1 del presente mes.

Con esta nueva noticia, ENESA pone una vez más de manifiesto su

constante preocupación por servir al transporte español, ofreciéndole los medios para trabajar en condiciones más favorables de acuerdo con la orientación económica del país. Ante la gran demanda de vehículos PEGASO, se ha podido establecer un ritmo de fabricación que permite llegar a reducciones de coste como el indicado más arriba.

Esta nueva baja de precios ha sido posible gracias al favor que vienen dispensando a ENESA los transportistas españoles, demostrando una constante confianza en la calidad de sus productos

NOSOTRAS, LAS MUJERES

No se deje dominar por la emotividad

por INES

Facultad bien femenina la de emocionarse con exceso a propósito de todo, y muchas veces de nada. No confundir esta situación con la sensibilidad. La emotividad es más bien prima hermana de la sensiblería.

Es la emotividad la que nos hace estallar en lamentos inútiles frente a la menor contrariedad; perder el control sobre nosotros mismos en presencia de cualquier molestia, de cualquier situación imprevista.

Ser demasiado emotiva conduce en general a la falta de decisión, al ser poco resuelta y constituye el mal de la mujer que piensa demasiado... sobre todo, demasiado en ella misma. Una mujer emotiva duerme mal, puesto que en la oscuridad revive todo lo que la hirió durante el día, y casi todo la hiere.

Esta mujer es una plaga para los que la rodean. Siempre en «carne viva», se ofende por las más insignificantes acciones, los más perdonables olvidos. El menor descuido la enfurece, la hace palidecer, cambiar de color... se deshace en lágrimas. Uno tiende a compadecerse de ella por un momento, y después... sobre todo si «uno» es un hombre lo que tiene deseos de hacer es mandarla al diablo. ¿Se parece usted a esta mujer?

La emotividad es paralizante; puede llegar a ser nefasta. Es precisamente la que le hará tomar ese aire de compasión desastroso para hablarle a un enfermo, a un afligido. Al irse usted de su lado, esa persona se sentirá al borde de la tumba, o en el fondo de la más profunda desesperación.

Hay un remedio que es casi infalible, pero que la emotividad consentirá difícilmente en utilizar: olvidarse de uno mismo, creer que la vida es buena, o que será buena,

no pensar que el día que comienza traerá consigo una serie de disgustos, tratar de ayudar y de aliviar al prójimo.

No estar desocupada: la que le teme a los truenos no llegará nunca a oírlos si se apasiona realmente por lo que hace. Ejemplo éste entre mil. La emotividad, bajo apariencias, en algunos casos conmovedoras, sobre todo en personas muy jóvenes, no es, la mayor parte de las veces, sino la marca de una indiferencia acentuada hacia el prójimo. En fin, una marca de egoísmo, otro de los parásitos que debemos arrancar del alma.

POLLITAS AMERICANAS POLLITOS RECIEN NACIDOS POLLITAS DE 1 A 3 MESES AVICULTURA PRIETO

Comuneros de Castilla, 3
Teléfono 1573

1.998 personas han respondido a la consulta oficial del Concilio

ROMA.—La oficina de Prensa del Concilio comunica que 1.998 personas han enviado sus respuestas a la consulta realizada para la preparación del Concilio Ecuménico Vaticano II. El cuestionario fue enviado a 2.594 personalidades eclesíásticas, pertenecientes a 134 países. Las respuestas, por continentes han llegado a Roma en la siguiente proporción: De Europa 769 de 962; de Asia 293 de 417; de Africa 241 de 289; de América Septentrional 262 de 360; de América Central 67 de 76; de América Meridional 318 de 420 y de Oceanía 48 de 70. El cuestionario fue también enviado a 156 Ordenes, Congregaciones Religiosas o Sociedades de vida común, de las cuales respondieron 101 (OFIM).

Programa de Televisión Española

Para mañana

PROGRAMA DE SOBREMESA

2,30, Apertura y presentación; 2,32, Panorams; 2,45, Noticiario femenino; 3,00, Telediario; 3,25, Cotizaciones de Bolsa; 3,30, El tiempo; 3,35, La vida y el derecho; 3,45, Kilómetro cero; 4,00, Chicas de la ciudad; 4,15, Cierre.

PROGRAMA INFANTIL

5,30, Chavales; 7,00, Final del programa infantil.

PROGRAMA DE NOCHE

7,02, Apertura y presentación; 7,03, Escuela TVE I; 7,30, Escuela TVE II; 8,00, Universidad de TVE; 8,30, Pequeño teatro; 9,00, El Coronel Flack; 9,25, El tiempo; 9,30, Telediario; 9,45, La familia por dentro; 10,00, Escala en Hi-Fi; 10,30, Perry Mason; 11,30, Telediario; 11,45, Versos a media noche. Momento musical. Recuerda.. 12,00, Cierre.



Distribuidor exclusivo

García & San Frutos, S. L.

Avenida de José Antonio, n.º 22
Teléfonos 1634 y 2451

Publicidad RACEF

¿Aprender a conducir?...
ACADEMIA de VELASCO
CONDUCTORES
PLAZA DEL T. AREVALO 3 - T.º 1321 - AVILA

COMENTARIO

NUEVO TEMA EN LOS COLOQUIOS

En la Delegación Provincial de Sindicatos continúan los coloquios sobre problemas de la Empresa, habiéndose introducido en ellos anoche el tema nuevo del MERCADO COMÚN EUROPEO. El ponente tuvo el acierto, después de su amplia exposición inicial, de anunciar una concreción interesante para hoy; el anhelo de todos los presentes, que es sintetizado en el nombre de nuestra Patria, ESPAÑA. Y más concretamente aludió al hecho de realizarse esta siembra de inquietudes actuales de carácter económico-social en una provincia eminentemente agrícola y ganadera, que es AVILA.

No hace mucho tiempo que Su Excelencia el Jefe del Estado hablaba de reforma agraria y justicia social. A los timoratos les asustan las palabras de *reforma agraria* tanto como les intranquilizan conceptos como los desarrollados precisamente en estos coloquios de *reforma de la empresa*.

Pero reforma agraria es regar la tierra, mejorar los cultivos, determinar la superficie de cultivo según las conveniencias de cada región; reforma agraria es que el agricultor tenga una renta, unos ingresos a los que tiene derecho; reforma agraria es crear esa clase media campesina y propietaria de sus tierras, que lleve una vida más o menos cómoda, lo más cómoda posible dentro de la coyuntura y que constituya un auténtico dique contra todo lo que pretenda destruir lo que es la esencia cristiana de nuestra Patria. Y para eso es nuestra reforma agraria: para multiplicar el número de propietarios agrícolas, para romper contra el minifundio antieconómico y de la agricultura y para romper la oligarquía del latifundio, para ir a un proceso de transformación industrial de los productos agrícolas que deben quedar en manos de los agricultores y a un proceso de comercialización que debe estar en nuestras manos.

Todo eso sin la cooperación, no se puede hacer. Una auténtica reforma agraria no puede ensayarse y llevarse a cabo si no es por el impulso formidable de la cooperación agrícola en toda la línea.

Cooperación, en todo: mutua cooperación y mucha caridad. Cooperación, en los pueblos, cooperación entre naciones. Qué bien si se logra el equilibrio internacional, por medio de la cooperación económica formando un bloque compensador de las impresiones de oriente y occidente y manteniendo la libertad europea.

El peligroso cable de alta tensión en la calle Batalla de Teruel

Con gran satisfacción, hemos visto esta mañana trabajar a los diligentes operarios de «Electra Abulense, S. A.», en el sector comprendido por la confluencia del final del Paseo de San Roque, con el de la Avenida 18 de Julio y calles de Reina Isabel y Batalla de Teruel e inmediatamente nos ha venido a la memoria el peligroso cable de alta tensión que, con 16.000 voltios de potencia y sin la menor protección, constituyendo, incomprensiblemente (y en contra de todo lo dispuesto al respecto) un gran peligro, discurre a todo lo largo de la última de las calles citadas.

La presencia del citado personal de Electra en aquellos alrededores nos ha hecho concebir la esperanza

Abulensismo

(Viene de 4.ª página)

estaban las tres cuartas partes del éxito del artículo, porque digase lo que se quiera, la buena presentación es tan convincente como el objeto mismo...»

Para la buena presentación material, confección a su gusto, Mariano Prado, un periodista abulense, Director de ARRIBA ESPAÑA de Pamplona, en este mes de febrero, ha logrado imprenta propia para su periódico, que cuenta veintiséis años de vida: lo que tanto anhelamos en EL DIARIO DE AVILA, con sesenta y cuatro años de edad y, si Dios quiere, conseguiremos...

Nuestra enhorabuena y parabienes cordialísimos para el ilustre periodista de Avila en Pamplona, Mariano Prado.

Pedro de ULACA

de que, al fin, va a darse cumplimiento a la orden de suprimir la citada peligrosa línea para conducirla de forma subterránea, (que es como tiene que ir, de acuerdo con las disposiciones vigentes) ordenada por la Delegación de Industria de Avila, conforme una comunicación que al interesarse por tan inaplazable problema, le fue dirigida al señor alcalde de la Ciudad.

Si es así, el hecho merece mil plácemes; pero, en caso contrario, sería muy de desear que cuestión tan perentoria, no fuera acogida con apatía para demorar la conveniente solución por tiempo indefinido, teniendo en cuenta que son muchas las vidas humanas que, en tanto subsistan las actuales circunstancias, se encuentran en juego.

Se venden cosechadoras automáticas magnífico estado, muy baratas. Segovia. Teléfono 15-85.

Se vende Fábrica de Gaseosas autorizada. Cabezas del Pozo. F. Estévez.

Gabinete electrorradiológico

Dr. Tomé

RADIOLOGO

Intensificador de imágenes. Radioterapia profunda. Rayos X fijo y portátil. Serfador. Tomografía. Corrientes. Diatermia. Onda corta (fijo y portátil). Rayos ultra violeta e infrarrojos. Catedral, 2. Teléfono 1920. (C. S. número 301)

ACTUALIDAD

La visita a Madrid del vicepresidente y demás personalidades peruanas tiene una gran significación espiritual. Son muchos los vínculos que nos unen a nuestros hermanos de Hispanoamérica para que así no ocurra. Esta mañana, el vicepresidente de aquella República señor Gallo Porras acudió al palacio de El Pardo, a donde llegó a las diez y media, con el fin de complimentar a Su Excelencia el Jefe del Estado. Iba acompañado por el ministro de Aeronáutica de las Fuerzas Armadas peruanas y del embajador de su país en España, así como por los ministros españoles de Asuntos Exteriores y del Aire, don Fernando María Castiella y teniente general Rodríguez y Díez de Lecea, respectivamente. A su llegada, el vicepresidente del Perú fue recibido por los jefes de las Casas Militar y Civil del Caudillo, quienes, después de complimentar al ilustre visitante, le acompañaron hasta el despacho del Jefe del Estado. Luego, el Generalísimo, tras saludar al vicepresidente peruano, celebró con él una cordial entrevista, en la que también estuvieron presentes los ministros de Asuntos Exteriores y del Aire, así como el ministro de Aeronáutica del Perú y el embajador de este país en Madrid. Y, una vez concluida la citada entrevista, el señor Gallo Porras, con sus acompañantes, abandonó palacio con el mismo ceremonial que a su llegada.

Otro acto celebrado esta mañana en Madrid, que merece destacarse, es el de la toma de posesión del nuevo capitán general de la Prime-

ra Región Militar, don Rafael García Valiño, quien, a su llegada a Capitanía General, fue recibido por el jefe de la 11.ª División, general Cabanellas, y el gobernador militar de Madrid. Pasó revista a una compañía de tropa que allí se encontraba formada y que rindió los correspondientes honores militares, y, tras saludar a los allí presentes, el general García Valiño presenció el desfile de las fuerzas citadas. Luego, en el Salón del Trono, hubo un acto en el que, después de darse lectura al decreto de nombramiento, el general Cabanellas pronunció unas palabras, contestadas seguidamente por el general García Valiño, a quien, por último, le fueron presentados todos los Mandos de la Región.

El rotundo éxito obtenido por el astronauta Glenn, con su feliz vuelo orbital alrededor de la Tierra, continúa acaparando toda la atención, comentarios e informaciones de la actualidad internacional. Para los Estados Unidos, ello representa mucho. Destacadas personalidades del Gobierno norteamericano, han llegado a declarar que el astronauta Glenn, ha elevado en gran manera la moral de la Nación y ha demostrado que estos avances científicos, son posibles en un pueblo libre.

Como ayer se anunciaba, Su Santidad el Papa Juan XXIII ha recibido esta mañana, en audiencia privada, al fiscal general de los Estados Unidos, Robert Kennedy, hermano del Presidente norteamericano, y a su esposa. El Santo Padre recibió a sus visitantes en su biblioteca privada. El Sumo Pontífice felicitó a Robert Kennedy por el resultado del vuelo del teniente coronel John Glenn y expresó su confianza en que estos avances científicos serán empleados para fines pacíficos y no para la guerra.

El Presidente norteamericano continúa recibiendo mensajes de felicitación, algunos, muy expresivos, procedentes de los Jefes de Estado de numerosos países. Entre los últimos, figuran los de la Reina Isabel, de Inglaterra y del Canciller de Alemania Occidental, doctor Konrad Adenauer, quien califica el éxito del experimento espacial estadounidense, como de «especialísimo acontecimiento en la historia de la Humanidad».

A Glenn le esperan ahora unos días de verdadero triunfo. Va a ser recibido por el propio Presidente de la Nación en la Casa Blanca. Luego, en el Capitolio se celebrará una ceremonia especial para recibirle y, posteriormente, en el Capitolio, una brillante recepción. No ha de extrañar todo esto, ya que Glenn ha comenzado a ser considerado como un héroe nacional. Mientras tanto, durante estos días, va a hacer un minucioso relato de sus experiencias durante el vuelo alrededor de la Tierra, a los técnicos del proyecto «Mercury».

Ya se anuncia en los medios oficiales que se están preparando otros dos vuelos orbitales más, a realizar por los astronautas norteamericanos, durante el resto del presente año.

Antonio RIBAS

SE VENDEN PISOS

Ladislao G Arroyo
Capitán Peña, 11