

CORREO DE MALLORCA

Oficinas: Mora, 3 - Teléfs.: Redacción 1973 - Admón. 2853

DIARIO CATÓLICO

Precio del ejemplar 25 cts. - Suscripción mensual 5'20 pts.

Concentración Nacional de la Sección Femenina en El Escorial



El Jefe del Estado, la Delegada Nacional de la S. F. camaradas y otras autoridades asisten a los actos de la concentración nacional de la Sección Femenina en El Escorial. (S. O. F.)



Caudillo, su señora, Pilar Primo de Rivera y otras Jerarquías asistieron a una Exposición de la S. F. (S. O. F.)

Embargo de los objetivos industriales del Ruhr

También fueron atacados los ferrocarriles de Francia y los emplazamientos de lanzamiento de bombas volantes

Objetivos alcanzados. Aterrizaron en Suiza cuatro aviones norteamericanos; otro se estrelló

Madrid. — El servicio de inyección del Aire comunica que más de 1.300 aviones británicos atacaron durante la noche los ferrocarriles de Francia, los emplazamientos para lanzar "bombas volantes" y los objetivos industriales del Ruhr.

MUSEOS, HOSPITALES Y ESCUELAS ALCANZADOS POR LAS BOMBAS

Madrid. — Entre los edificios alcanzados por las bombas en ataques aéreos contra Múnic figuran varios museos, hospitales y escuelas.

OTRO HOSPITAL LONDINENSE ALCANZADO

Madrid. — Una "bomba voladora" ha alcanzado directamente el Royal Free Hospital, de Londres.

Una bomba cayó en el escalón del hospital; causó 5 muertos y 9 heridos y grandes daños materiales.

BOMBAS VOLANTES DESTRUIDAS

Madrid. — Algunas bombas volantes fueron destruidas ayer por las defensas aéreas y terrestres.

Como consecuencia de los ataques a las instalaciones ciudadanas de la región de Calais, se ha seguido que durante las últimas 24 horas no hayan llegado a Inglaterra bombas procedentes de esta región.

Es posible hallar petróleo en la bahía de Santander

Una importante sociedad española, con el apoyo del Estado, emprenderá esta gigantesca obra en la bahía de Santander, pues los estudios realizados por los técnicos señalan probable existencia de petróleo en esta bahía.

HOSPITAL ALCANZADO

Berlín. — Un convoy de ambulancias y un hospital de la marina alemana instalado en la carretera de Tours a Montrichard fueron alcanzados el 24 de Junio por aviones adversarios.

El hospital ostentaba la insignia de la Cruz Roja. Hubo un muerto y tres heridos.

AVIONES NORTEAMERICANOS QUE CAEN EN TERRITORIO SUIZO

Berna. — Oficialmente se comunica que aviones de bombarderos norteamericanos han volado sobre territorio suizo.

Uno de ellos se estrelló. Otros cuatro se vieron obligados a aterrizar en la Suiza central.

Ofensiva nipona

Tokio. — Los japoneses han desencadenado una ofensiva general contra los restos de las fuerzas chinas cercadas, desde hace dos semanas en la ciudad de Nemyu cuya caída se considera inminente.

Vice almirante japonés muerto

Tokio. — El vicealmirante Hasegawa ha muerto heroicamente en acto de guerra, comunica la estación naval japonesa de Yokohama.

El avance norteamericano hacia Saint Lo

Londres. — Los norteamericanos se acercan lentamente a Saint Lo

El centro de gravedad de la lucha en Normandía se encuentra al S. de la península de Cotentin

Los contraataques alemanes han obligado a los ingleses a retirarse de Colombelles y de Saint Honorine

Reagrupamiento británico para lanzarse al asalto al Sur de Caen. -- Los norteamericanos se acercan lentamente a Saint Lo. -- Von Kluge ha visitado las defensas costeras del Canal de la Mancha. -- Las pérdidas navales anglo-norteamericanas en las operaciones de invasión fueron 7 destructores, 3 fragatas, 1 dragaminas y 4 buques auxiliares

Berlín. — El centro de gravedad de la lucha en Normandía se encuentra nuevamente al sur de la península de Cotentin.

Numerosos refuerzos han llegado a las filas del primer ejército norteamericano y han entrado inmediatamente en combate y se dirigen hacia Saint Lo y Periers.

Cerca de Saint Lo, los norteamericanos progresan hacia la ciudad por el norte y el este entre el Vire y la costa oeste donde su vanguardia ha sido contenida en las proximidades de Algoville.

Entre estos dos puntos avanzados de la retaguardia prosigue el ataque emprendido por la división blindada alemana.

Los alemanes se han situado a espaldas del adversario y tras la desorganización de una concentración de dos divisiones blindadas norteamericanas, han obligado a los atacantes a detener su progresión hacia el sur para hacer frente por el W. a la cuña introducida profundamente por los alemanes en el dispositivo de los aliados.

Los ingleses se han retirado de dos localidades

Gran Cuartel General interaliado: Grandes contraataques alemanes han obligado a los británicos a retirarse de los pueblos de Colombelles y Saint Honorine, al este de Caen, más allá del río Orne y canal de Caen.

Declarase en el Cuartel General aliado que el segundo ejército inglés se está reagrupando activamente para lanzarse al asalto al sur de Caen, donde se encuentra el grueso de las fuerzas blindadas alemanas que se calcula en cinco divisiones.

Los norteamericanos han efectuado avances pequeños pero constantes en siete sectores, continuando su marcha hacia el sur de la península de Cotentin.

La cota noventa y dos, vital para las operaciones porque domina la región comprendida entre La Haye y Lessay, se encuentra sólidamente en su poder.

Comunicado aliado de anoche

Gran cuartel general expedicionario aliado. — Comunicado de anoche: "Las tropas aliadas hacen progresos lentos pero constantes."

En el sector al norte de Lessay y al sur de Carentan hemos adelantado 1.500 metros y expulsado al enemigo de la aldea de Saint André de Bohon.

Nuevas ganancias de terreno se han logrado a lo largo de la carretera de Bayeux a Saint Lo y cerca de la Barne de Semilly.

Aviones costeros atacaron por la mañana dos pequeñas fuerzas de navios enemigos en la región oriental del canal de la Mancha. Faltan dos de nuestros aviones.

Los cazas y los bombarderos atacaron el depósito de combustible líquido en Sens, al Sudeste de París y bombardearon las vías férreas y las estaciones de clasificación de las inmediaciones de Chaitres."

El avance norteamericano hacia Saint Lo

Londres. — Los norteamericanos se acercan lentamente a Saint Lo

vienciendo la resistencia alemana, mientras en otros sectores de Normandía se han efectuado nuevos avances, dice un corresponsal de la Reuter en el Cuartel General del primer ejército de los Estados Unidos.

El avance de hoy hacia Saint Lo, agrega, ha comenzado a las ocho de la mañana tras una preparación artillera.

Al sureste de La Haye también continúa el avance.

Los alemanes se repliegan hacia Lessay.

Pérdidas de los anglo-norteamericanos

Berlín. — Informes incompletos dan cuenta de que las fuerzas alemanas el 12 de julio destruyeron o capturaron en Normandía 74 carros de combate aliados, 10 carros de reconocimiento, 21 cañones antitanques, dos piezas antiaéreas y trece aviones.

Buques aliados hundidos

Londres. — El Almirantazgo anuncia que tres destructores, tres fragatas, un pesquero armado y un barco auxiliar se perdieron en el curso de la operación de invasión.

Un cañón de extraordinario radio de acción

Londres. — El portavoz aliado para la prensa ha declarado que en Normandía se emplea un cañón americano cuyo radio de acción es tan grande que necesita el empleo de aviones de caza de gran velocidad para la observación del tiro.

Para toda otra artillería se se-

(Pasa a la 4.ª página)

Las órdenes norteamericanas han sido tres destructores, un transporte norteamericano, un destructor de escolta y un remolcador.

Visita de Von Kluge

Berlín. — El mariscal Von Kluge, nuevo jefe de las tropas alemanas en el Oeste ha efectuado un viaje de inspección a la costa del canal de la Mancha.

El primer día visitó el sector donde en la primavera de 1940, siendo jefe del IV ejército alemán, efectuó el avance hasta Abbeville, tomando Boulogne y Calais y atacando Dunkerque.

Von Kluge ha quedado bien impresionado de las defensas costeras.

Un cañón de extraordinario radio de acción

Londres. — El portavoz aliado para la prensa ha declarado que en Normandía se emplea un cañón americano cuyo radio de acción es tan grande que necesita el empleo de aviones de caza de gran velocidad para la observación del tiro.

Para toda otra artillería se se-

(Pasa a la 4.ª página)

El Ministro del Ejército visitó la fábrica de armas de Trubia

Oviedo. — A las doce de la mañana ha llegado a Trubia el Ministro del Ejército, General Asencio acompañado de los Generales Solchaga, García Valiño, Urrutia, Arenas, Lecea, Benavides y otros. Acompañado de las autoridades militares, civiles y jerarquías visitó la fábrica de armas. Recibióle el Coronel Director, Jefes y Oficiales. Después de recorrer las dependencias fueron presentados al Ministro los obreros ante los que pronunció unas palabras manifestando su gratitud por el trabajo que contribuyen los obreros a la solución de los problemas que afectan al Ejército. Aludió a las intenciones y realidades del Caudillo en el campo social, y terminó con Vivas a España, Francia y al Ejército que fueron contestados con entusiasmo. Después desfilaron los obreros, aprendices y una banda de corneales.

El Ministro almorzó en la fábrica y después marchó a Oviedo donde pernoctará.

Eduardo Herriot ha muerto

París. — Ha fallecido, a la edad de 72 años, Eduardo Herriot, ex-jefe del Gobierno francés y ex-alcaldede Lyon. Hace algún tiempo se hallaba enfermo en un sanatorio.

Herriot preparó la subida al poder del régimen del frente popular.

Había nacido en Troyes (Champagne).

Los alemanes mantienen tenaz resistencia en Italia

Los aliados han ocupado Lajatico y realizaron nuevos avances a ambos lados del valle del Tiber

La situación en el sector del Adriático permanece invariable

Cuartel aliado en Italia. — Comunicado: "Fuerzas terrestres. — El enemigo ha mantenido la tenaz resistencia frente al ejército aliado en Italia, sin acusar síntomas de debilitamiento."

Nuestras tropas desalojaron metódicamente al adversario de sus puntos de apoyo en las alturas que ocupa actualmente.

Fuerzas del quinto ejército han ocupado la ciudad de Lajatico y realizado un nuevo avance al este y al oeste.

En el frente del VIII ejército han sido realizados nuevos avances en las montañas a ambos lados del valle del Tiber.

Al oeste, nuestros elementos avanzados se encuentran a unos 3 km. al Sur de Monte Santa Maria, mientras por el oeste se hallan aproximadamente a la misma distancia de Pietralunga.

por las formaciones de bombarderos pesados objetivos ferroviarios del Sur de Francia en la estación de clasificación de Nimes, así como la de Miramar y puentes en Theoule Sur Mer, y sobre el río Levar.

Unidades de la aviación táctica atacaron vías de aprovisionamiento, puentes ferroviarios, emplazamientos, astilleros barcos y otros objetivos del enemigo en el norte de Italia y otras zonas de combate.

También se han efectuado ataques contra los objetivos de Yugoslavia.

La noche última nuestros bombarderos pesados atacaron la estación ferroviaria de clasificación de Breccia (Italia septentrional).

Aviones enemigos atacaron sin éxito en las primeras horas de ayer un convoy a lo largo de la costa norte africana.

adversario. El convoy no experimentó daños.

En las operaciones se destruyeron 14 aparatos enemigos.

No regresaron 20 aviones propios.

La aviación aliada del Mediterráneo efectuó aproximadamente 1700 vuelos."

Del comunicado alemán

Cuartel General del Fuhrer. — Comunicado: "Italia. — Solo se registraron ayer operaciones de cierta envergadura en la costa de Liguria y al SO. de Cita de Castello. El enemigo a pesar del fuerte apoyo de su artillería y sus elementos blindados no pudo lograr más que insignificantes éxitos en algunos puntos. La mayoría de sus avances se rechazaron por contraataques o fuego concentrado de nuestra artillería."



soviéticos, ha obligado al Mandato alemán al repliegue de sus primeras barreras de contención hacia la región de los Países Bálticos para que con el acortamiento de sus líneas sobre mayor consistencia el frente defensivo principal. La afirmación alemana de que el frente oriental sigue siendo el principal para el Reich, que no parece concordar con el mayor de los acontecimientos, ya que en el secundario — Normandía — la resistencia alemana se sostiene firmemente hasta el extremo de que las fuerzas de desembarco no han podido profundizar cuando esperaban, conduce inevitablemente a la suposición de que las principales líneas defensivas de los

ejércitos del Este no han sido todavía alcanzadas por las tropas de la Wehrmacht en sus movimientos de despegue. La sangría sufrida por los ejércitos de Stalin en su afán por conseguir inútilmente una ruptura operativa capaz de derribar el frente alemán, amenaza tener repercusiones en los acontecimientos futuros si los bolcheviques insisten en sus ataques al Noroeste de Vilna, con dirección a Kauna y la línea férrea de Koenigsberg, o bien optan por seguir el curso de Divina hacia Riga; por de pronto el centro de gravedad de los ataques rojos se ha desplazado hacia el Sur teniendo como escenario Tarnopol y Lemberg, donde la defensa estática alemana ha impedido la progresión roja hacia el interior de la antigua república polaca.

(S. O. S.)

Se prevé una nueva entrevista Churchill - Roosevelt

Nueva York. — Se prevé una nueva entrevista entre el primer ministro británico, Churchill, y el Presidente Roosevelt, según informaciones de Washington.

Se añade que el camino ha sido preparado con la revisión, por el Presidente Roosevelt, de la política con respecto a De Gaulle.

Esta tarde, a las 5, Arrese pronunciará un discurso que será radiado a toda España

Hoy viernes, a las cinco de la tarde, el Ministro Secretario General del Movimiento, camarada José Luis de Arrese, pronunciará el discurso de clausura del Segundo Consejo Nacional de Ordenación Social, que será retransmitido por radio a toda España.



S. E. el Jefe del Estado, su señora, la Delegada Nacional de la S. F. y otras Jerarquías presenciando la demostración Ginnástico deportiva de las camaradas de la Falange Femenina (S. O. F.)

Véase más información telegráfica en 3.ª página

EL FRENTE DEL ESTE

Los principales líneas defensivas no han sido todavía alcanzadas por la Wehrmacht en sus movimientos de despegue

La concentración de 120 divisiones bolcheviques comprendidas entre el Ovinia y el espacio occidental de Kovel y la región Luck - Tarnopol a la que se han extendido los ataques

ejércitos del Este no han sido todavía alcanzadas por las tropas de la Wehrmacht en sus movimientos de despegue. La sangría sufrida por los ejércitos de Stalin en su afán

La exportación de vinos produjo el año pasado a España casi 300 millones de pesetas oro

Si bien es verdad que la exportación de vinos alcanzó mayor cifra antes de la guerra que en el pasado año — que es cuando mayor cantidad se logró exportar a partir del fin de nuestra guerra liberadora... hay que proclamar también que el valor de los vinos exportados en 1943, asciende a una cantidad aproximadamente igual que cuando España logró alcanzar las cifras máximas en la exportación de nuestros caldos.

Las regiones españolas han hecho su aportación en una escala considerable, habiéndose observado el siguiente orden: Jerez, por valor de 146.9 millones de pesetas oro; Valencia, 48.4; Jarragon 23.7; Barcelona, 13.6; Rioja, 14.3; Panamá, 12; Alicante, 9.2; Pasajes, 8.5; Málaga, 5.5; Huelva, 4.4; y Centro y Noroeste de España, 3.7 millones de pesetas oro.

Fiesta de fin de Curso en el Grupo Escolar de San Español

Programa de la fiesta de fin de Curso del Grupo Escolar de San Español que se celebrará mañana día 15: A las ocho y media, en la iglesia parroquial de San Sebastián, Misa de Comunión en acción de gracias por los beneficios recibidos durante el curso.

Estados Unidos, 5.713.026 litros; Gran Bretaña, 2.279.712; Suecia, 245.029; Méjico, 218.910; Cuba, 83.168; Argentina, 74.745; Bélgica, 47.760; Noruega, 32.626; Alemania, 12.931; Holanda, 9.848 y otros países, 602.247 litros de vinos de Jerez.

En el primer mes del año actual la exportación de vinos de Jerez de la Frontera ha aumentado más todavía, hasta el punto de que en dicho año se ha hecho una exportación casi igual a la mitad de lo que se exportó en el año 1943.

Estas cifras no hacen sino probar que tanto el Gobierno como las entidades oficiales y particulares interesadas en el cultivo de la vid y en la producción vinícola, no dejan de trabajar cada vez más intensamente y en beneficio de la economía nacional en general, pues cada vez es mayor la cantidad y mejor la calidad de los vinos españoles que se exportan a los mercados extranjeros.

Taurinas

LA NOCTURNA DE MAÑANA Un aplauso merece la Empresa del Coliseo Balear por el nuevo festival que ha programado para el sábado día 15 del corriente. Queriendo complacer al público, que ha mostrado interés para conocer nuevos valores de la fiesta taurina, ha destinado dos toreros de Peris, de Sevilla, para el joven aficionado Juanito Bosch, y el no menos entusiasta J. Elito Gispert (Espontáneo). El primero es desconocido pero se trata de un muchacho con mucha afición de gran torero. En cuanto al segundo, todos recordarán al muchacho que en la nocturna del día 1 se tiró al redondel provisto de una muleta, y dió cinco preciosos naturales al becerro, que sabía sembrado el pánico entre los "diestros" de turno. De sobresaliente habrá otro jovenito con ganas de subir: Tolo Estados.

El próximo domingo día de postulación de Auxilio Social

Religiosas CULTOS SABADO, DIA 15 San Emiliq, emperador Cuarenta Horas. Continúan en la iglesia del Convento de Santa Teresa, en honor de Nuestra Santísima Madre la Virgen del Carmen.

Exposición del Santísimo, a las cuatro de la tarde. A las ocho, solemnes Completas en preparación a la fiesta de Nuestra Señora.

Continúan en la Antuncación (Hospital), dedicadas a Nuestra Señora del Carmen. A las ocho y media, Misa mayor. Por la tarde, a las cuatro, exposición del Santísimo.

A las seis y media, actos de coro, continuación de la Novena de Nuestra Señora; reserva de Su Divina Majestad. Otras funciones. En la iglesia de San Felipe Neri, Adoración Nocturna por el turno de Guardia de San Alonso Rodríguez.

En el Oratorio de Hermanas Carmelitas de la calle del Obispo, a las siete y media de la tarde, después de rezado el Rosario, se cantarán solemnes Completas en preparación a la fiesta de la Santísima Virgen del Carmen.

Visita. A la Virgen de la Asunción en la Catedral. CASA JUAN FULLANA. Compra toda clase de muebles, puertas, vidrieras, gramófonos y toda clase de objetos de ocasión. Calle Herrería, 101.

Auxilio Social

LA CUESTACION DEL DOMINGO Para recoger los emblemas, se pasará los días viernes y sábados por la Delegación Provincial de "Auxilio Social", de 10 a 1 de la mañana y de 4 a 7 de la tarde.

El Seguro de Enfermedad

Advertencia importante a las Empresas. La Delegación de la Caja Nacional del Seguro de Enfermedad advierte a todas las empresas que en toda correspondencia que le dirijan, los empresarios vienen obligados a hacer constar, en primer lugar, el número patronal que les corresponde en dicho Régimen.

Católico español agradece la paz de España dando al Papa limosna para las víctimas de la guerra

Las fiestas en honor de la Virgen del Carmen, Patrona de la Marina. La excursión de los marinos a las Cuevas de Manacor.

Como anunciamos ayer, el personal franco de servicio de Marina e Infantería de Marina efectuó una excursión para visitar las Cuevas del Drach.

Los excursionistas en número de unos 600 realizaron la visita a las Cuevas por la mañana, saliendo todos cuantos integraban la expedición altamente satisfechos y encantados de las bellezas que embriaran estas grutas, que la gran mayoría de ellos veían por primera vez.

En este encuentro el vencedor quedará en posesión de un magnífico trofeo donado por el señor Comandante Militar de Marina. Un premio al Real Club de Regatas. El Patronato Nacional de la Virgen del Carmen, que reside en Madrid, ha otorgado al "Real Club de Regatas" de Palma, un premio consistente en 9.500 pesetas, por la labor que ha llevado a cabo en el deporte del mar.

Cines

«Noticario NO-DO» Resumen de noticias del Noticario español "No-Do": Artesanía. Labor de gran charrá en Saanpanca.

Variadas. Caballos a maestros, ligeros de Bengala, equilibristas y acróbatas en la Compañía holandesa "Mikha-Strassburger", que actúan en Bruselas.

Deportes. Partido final del torneo de hockey sobre patines para la Copa de S. E. el Generalísimo. Un nuevo deporte acuático: los nadadores que pesan con arjón.

Inglaterra. Hogares del futuro. Como se proyecta la construcción de edificios. Alicante. Los típicos festejos de las Hojeras de San Juan.

Valencia. El ministro de Obras Públicas visita la gran obra del pantano del Generalísimo en río Turia. Frenos de guerra. Después del desembarco aliado en Europa, los alemanes continúan ofreciendo tenaz resistencia en Normandía.

ARTESANIA

Fallo del Concurso entre los Artesanos de la Madera y Textil

Con el objeto de proceder a la distribución de premios del Concurso de Artesanía entre los Artesanos de la Madera y Textil, se reunió ayer en el local del Circulo de Bellas Artes el Consejo Asesor de esta Obra Sindical, compuesto por los señores Pedro Barceló, Bartolomé Quetglas, Antonio Mulet, F. Mestre Ferrán, Antonio Roca y Javier Jiménez, acordando, por unanimidad otorgar los premios a los trabajos ejecutados por los artesanos siguientes: Artesanía Artística. Premio de Honor Excmo. Ayuntamiento, Artesano, Manuela Palou.

Primer premio, primera Medalla y Diploma de primera Medalla al artesano J. de Calasanz Martí. Segundo Premio, segunda Medalla y Diploma de segunda Medalla, al artesano Tápicas Vidal (Sección Muebles).

TERCER premio y diploma al artesano Alfredo Bonet. Cuarto premio y Diploma al artesano Ana María. Quinto Premio y Diploma al artesano Antonio Font.

Oficial Artesano. Premio de Honor de la Excmo. Diputación Provincial al artesano Damián Font. Primer Premio y Primera Medalla y Diploma de Primera Medalla, al artesano Nicolás Cliver.

Segundo Premio, y segunda Medalla y Diploma de Segunda Medalla al artesano María Schacht. Tercer premio y diploma al artesano Vicente Valer.

Cuarto premio y Diploma al artesano Juan Serra, y Quinto Premio y Diploma al artesano Vda. de R. Morató Font. Para la entrega de los premios se avisará oportunamente a los interesados.

GREMIO BORDADOS Con el objeto de proceder a la constitución del Gremio Provincial de Bordados, se invita a una reunión a todos los artesanos del ramo, incluidos Jefes de Empresa y bordadoras que, tendrá lugar el día 20 del actual a las 5 de la tarde en el Salón de Actos de esta Delegación Sindical Provincial. Avda. Alejandro Rosselló, 103.

El Jefe Provincial Artesanía. El Jefe Nacional de Artesanía. Ha llegado esta mañana. Esta mañana, en el vapor "Rey Jaime I" ha llegado de Barcelona el Jefe Nacional de Artesanía, don Juan Antonio Gutiérrez Sesma.

FALLECIMIENTOS En Algaida, a los 17 años de edad, ha fallecido, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica, don Bernardo Verger Garau, estudiante.

E.P.D. El finado que era el Presidente de los Jóvenes de Acción Católica de Algaida, de carácter afable y simpático por la bondad de su corazón y sus convicciones religiosas era muy estimado de cuantos le conocían.

Reciban sus aflijidos padres don Guillermo Verger Ferriol, médico titular de Algaida, y doña Eugenia Garau; sus hermanas, abuelas, y demás familia nuestro sentido pésame. A los 79 años de edad ha fallecido en esta ciudad, después de recibidos los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica, doña Catalina Ordinas Escalas, Vda. de Cornell.

R.I.P. Era la difunta por su espíritu cristiano, su bondad y su trato afable para con todos muy estimada por cuantos la conocían, siendo su muerte muy sentida. A su aflijida familia, especialmente a sus hijos doña Margarita, doña Catalina, doña María, don Manuch, doña Antonia, don Miguel y doña Bárbara, les enviamos el testimonio de nuestra sentida condolencia.

NUEVOS AUXILIARES DE CORREOS En virtud de oposición han sido nombrados Auxiliares de segunda clase del Cuerpo Auxiliar Mixto de Correos don Antonio Sureda Mas, don Diego Andreu Fuster, don Sebastián Palau Guisacaf, doña Francisca Cladera Rotger, doña Susana Gené Munich, doña Catalina Ripoll Fe, don Pedro Munar Munar, don Vicente Ripoll Serra, don Juan Gayá Mas, don Abdón Juan Pastor, doña Rosa Moll Llobet, doña María Josefa Marcó Oliver, don Rafael Matas Moll y doña Francisca Ricca Gelabert.

ACTUALIDADES. Desde las 3 y media: "La Fráncula" y "Mamá quiere ser noble". ASTORIA. Desde las cuatro: "Bocecelo" y "El caso de la señorita asustada". AVENIDA. Desde las tres y media: "Perlas que acusan" y "Tormenta". BALEAR. Desde las tres y media: "La boda de Quintia Flores" y "Anuschka". BORN. Desde las cuatro: "Matrimonio improvisado". CINE MAR. Noche a las 10:30: Noticario "No-Do", "La Excéntrica" y el pacto de las cuatro". CINEMA HISPANIA. Desde las seis: "Lucrecia Borgia" y "Jorge Manrique". LIRICO. "Ladrón de cadáveres" y "No te fies de las tontas". METROPOL. Desde las tres y media: "La sensación de París" y "Brigada salvaje". MODERNO. Desde las 3:30: "Sucedió en Damasco" y "Al servicio del deber". ORIENTAL. Desde las 3:30: "Abandono" y "Chantage". PRINCIPAL. Desde las cuatro: "Recuerdo de una noche" e "Idolo de Nueva York". PROTECTORA. Desde las tres y media: "Perlas que acusan" y "Su Excelencia el Mayor-domo". REALITO. Desde las cuatro: "Mientras arde el fuego" y "Eso que llaman amor".

OSBORNE VETERINARIO. DEYDESO Consultorio de enfermedades de trabajo. Apuntadores 12, prof. Teléfono 2839. CASA POR 16.000 PTAS. libre inquilino. Vista Cala Mayor. Situada Ca'n Bossa n.º 15. Génova. Informarán: Herreria, Ca'n Manuel.

El problema del caucho

Si el carbón y el petróleo influyeron en la expansión colonial de las naciones, en sus regímenes políticos interiores y exteriores, e incluso en los conflictos armados, en nuestro tiempo es el caucho la materia prima excepcional, que por su localización geográfica ha dado lugar en todo el mundo, como consecuencia de la guerra, a problemas de difícil solución, y decimos que tienen difícil solución, porque aún cuando han sido muchos los estudios realizados para hallar un producto sustitutivo del caucho virgen, hasta el momento no ha sido posible encontrar una solución completa que satisfaga plenamente la necesidad del transporte. No hay duda de que el caucho sintético puede sustituir en un momento dado al de plantación, pero sus resultados no serán de ningún modo absolutamente satisfactorios. Con sintético exclusivamente es posible solucionar medianamente la circulación de vehículos de tipo turismo e incluso de camiones de poca capacidad, pero de ningún modo de aquellos a los que podemos denominar "el gran transporte". Noticias recibidas de los países beligerantes nos dan a conocer que no ha sido posible elaborar neumáticos gigantes utilizando solamente el caucho sintético. Sus resultados no han sido buenos y de ningún modo convenientes para las necesidades del transporte de guerra. Todas las naciones se han visto obligadas a utilizar la mezcla del caucho sintético y del natural, habiendo conseguido fabricar neumáticos cuyos rendimientos son aceptables. Vemos, pues que, aunque se ha hablado mucho del caucho sintético, aún

tiene que ir de la mano el caucho virgen. Tardará un tiempo aún para que empecemos a estar emancipados de esta materia histórica, cuyo comienzo forma sangrienta y su fin, por un lado, con el ser humano, marca una época de "ineconcebibles" adelantos. Tal es el problema que presenta en todo el mundo, en el Japón, que consume 92 por 100 de la producción de caucho de su país. A nadie podrá decir, por tanto, que todas las naciones, pero en especial las que van para la utilización de neumáticos y controlan la producción, venta y consumo. Y cuál ha sido la política de nuestras autoridades frente a este problema? Pues, a no dudarlo, francamente acertada. Es probablemente esta acción en la que sin recursos propios de caucho, "fábricas de sintético" y otros medios que permitan la sustitución, discurrir el medio del transporte sin llegar a tener caracteres trágicos, los países que sobre el pastar de su tierra, en nuestra Patria, tan zonables. Por razones de la localización geográfica del caucho y guerra, el problema del transporte tiene, desgraciadamente, un 100 por 100 de su solución en nuestras manos. Aucha y buena ha sido la labor desarrollada por la Organización del Transporte, cuyos trabajos hemos recogido aún, ya muchos cinco años de la rabia mundial, aislados del mundo tocante a suministros. Esto es posible el desarrollo del transporte, y con satisfacción podemos afirmar que en ello no hay aún ningún momento de parado por falta de cubiertas. En vista de las escasas posibilidades con que contamos, recientemente la Delegación de Gobierno para la Ordenación del Transporte dictó una orden que permitiera la fabricación de neumáticos nuevos y destinados al caucho (disponible, excluido el de labores de recauchutado). Esta disposición orientada a esta disposición a la igualdad de problemas y a la tes en la fabricación de neumáticos, esto es, el del caucho que hemos hecho referencias al de las carcassas. Si es importantísimo a un caucho, no se va a la zaga, por las carcassas. El caucho se desgastará, pero es por renovación por medio de recauchutado, mientras que las carcassas inutilizadas no tienen solución. Por tanto, se ve más reiteramos a los portistas la obligación de cumplir, si desean continuar produciendo, de tratar a sus neumáticos con los mayores cuidados, en especial no olvidando el estado de las carcassas, en el recauchutado las cubiertas tal como la banda de rodadura haya sufrido un desgaste considerable. Las carcassas en condiciones son un capital estimable que puede solucionar el problema de su suministro, pero que cuenta que el recauchutado puede verificarse cuantas veces se precise, siempre el Recauchutado se conserven en buenas condiciones. Las fábricas constructoras también con grande facilidad de orden técnico, la elaboración de neumáticos utilizando cupos de caucho en cidos y de mala calidad. Cuando los horizontes del mundo se hayan aclarado con la paz reine en las naciones y estas dediquen sus actividades al comercio internacional, podrá ser posible que llegemos a nuestra Patria, los que han producido en lejanos horizontes, la valiosa experiencia adquirida en estos tiempos difíciles se introducirá más técnica de la fabricación de neumáticos, y será posible que posean cubiertas de cualidad excepcionalmente difícilmente alcanzables.

OSBORNE. PAGO BIEN objetos de oro y plata y demás de empeño. C. V. 37 entlo. de 10 a 1 y de 4

De Sociedad

NOMBAMIENTOS Ha sido nombrado Notario de Santa María don José María Salazar García, que servía la Notaría de Andraitx, y Notario de Porreres don José Bauzá Sala.

"BODEGA MALLORCA": la mejor surtida. Precios especiales para bodas y bautizos. (Pl. Quadrado). BAUTIZO En la parroquial iglesia de San Jaime tuvo lugar el bautizo de la niña María Francisca Cánaves Gamarra, hija del Capitán de Aviación don Juan y de doña María Teresa.

Le administró las aguas bautismales el Rdo. don Antonio Font, Capellán Castreño. Fueron padrinos sus tíos don Jaime Cánaves y doña Alicia Gamarra de Florit. DE VIAJE Esta mañana, en el vapor correo de Barcelona, ha regresado de su viaje a Madrid la distinguida señora doña Isabel Hurtado, esposa del Excmo. Sr. Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, don Manuel Véglison.

En el vapor "Mallorca" salieron para Valencia don Juan Vidal, don Miguel Domenech, don José Ripoll y don Francisco Seguí. En el vapor "Rey Jaime I" han llegado de Barcelona el Director Gerente de la "Mutua Balear" y "Mare Nostrum", don Juan L. Palliser y esposa; don Alejandro de Churrucá Blasco y esposa doña Teresa Goitia de Churrucá; doña Joaquina Gorina de Samper, don Bartolomé Jaume Garí, don Manuel de Oleza, don Pedro Comas Serra, el Abogado don José Luis Piña y don Antonio Fernández Bernat.

En el vapor "Mallorca" salieron para Valencia don Juan Vidal, don Miguel Domenech, don José Ripoll y don Francisco Seguí. En el vapor "Rey Jaime I" han llegado de Barcelona el Director Gerente de la "Mutua Balear" y "Mare Nostrum", don Juan L. Palliser y esposa; don Alejandro de Churrucá Blasco y esposa doña Teresa Goitia de Churrucá; doña Joaquina Gorina de Samper, don Bartolomé Jaume Garí, don Manuel de Oleza, don Pedro Comas Serra, el Abogado don José Luis Piña y don Antonio Fernández Bernat.

OSBORNE. PAGO BIEN objetos de oro y plata y demás de empeño. C. V. 37 entlo. de 10 a 1 y de 4

Sr.ª D.ª Catalina Ordinas Escalas. VDA. DE CORNELL. HA FALLECIDO A LOS 79 AÑOS DE EDAD, HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICION APOSTOLICA. E. P. D. Sus desconsolados hijos Margarita, Catalina, María, Manuel, Antonia, Miguel y Bárbara; hermano, hermanas políticas, nietos (presentes y ausentes), sobrinos y demás familia participan tan sensible pérdida y les ruegan asistan al rosario que se celebrará a las 7:30 y seguidamente la conducción del cadáver a su última morada. Casa mortuoria: Luz, 5-3. No se invita particularmente.

BERNARDO VERGER GARAU ESTUDIANTE. HA FALLECIDO EN ALGAIDA, A LA EDAD DE 17 AÑOS, HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICION APOSTOLICA. E. P. D. Sus aflijidos: padres, don Guillermo Verger Ferriol, médico titular de Algaida, su madre doña Eugenia y sus hermanas Juan, Guillermo y Gabriel, sus abuelas doña Juana y doña Elisa, tios, primos y demás parientes participan a sus amistades tan irreparable pérdida y les ruegan le tengan presente en sus oraciones y asistan al rosario que se rezará esta noche a las 9:30 y seguidamente a la conducción del cadáver a su última morada, como también al funeral, que en sufragio de su alma, se celebrará mañana, día 15, a las 10:30, en la iglesia parroquial de dicha villa. Casa mortuoria: José Antonio, 28; Algaida. No se invita particularmente. El Rdo. Sr. Arzobispo-Obispo de Mallorca se ha dignado conceder indulgencias en la forma acostumbrada.

COMENTARIOS

S. Buenaventura en España

A más de ser alabado, justisimamente, el seráfico doctor por su obra teológica que fué excelente contribución a la escolástica, calificase ordinariamente a San Buenaventura de gran contemplativo y místico.

Efectivamente, "después de haber llegado a la cumbre de la especulación, dijo León XIII, san Buenaventura escribió sobre teología mística con tal perfección que los más entendidos le han juzgado como el príncipe de los místicos". Su "Itinerarium mentis ad Deum", escrito de una tirada en 1259 sobre la cima del Alvernia es, según los competentes, la obra en que se revela mejor su espíritu y su corazón. Y es en este tratado precisamente donde se encuentra aquella magnífica definición de Dios desfigurada por Pascal: "Dios es una esfera infinita, cuyo centro está en todas partes y la circunferencia en ninguna".

Pues bien, cuando los pinceles de Zurbarán componían los admirables lienzos de Dresde y de Berlín, ya hacía un siglo que se leía en español la flor de los tratados espirituales del seráfico doctor. Relación no extraña, sino ordinaria, entre las letras y la pintura. Así las gentes españolas pudieron acompañar a la creación del maestro extremo porque conocían a San Buenaventura por algo más que el "Flors Sanctorum", le conocían "personalmente" en sus propios libros, traducidos a la bella y familiar lengua de España.

Uno de los primeros traductores es cabalmente un hermano de hábito, Fray Diego de Biota, aragonés al parecer, cuya versión comprende nueve trabajos de San Buenaventura, algunos de bastante extensión, algunos tan breves que cogen escasas páginas, y no todos de igual certidumbre en la atribución al santo doctor, según apunta Nicolás Antonio. La obra salió de las prensas en 1580.

Más cabe preguntar: ¿fue ésta en realidad la primera traducción o existían ya traducidas algunas otras piezas de San Buenaventura? Quédesse esta cuestión para los bibliófilos, pero lo que se debe señalar es la influencia de la literatura mística de San Buenaventura en la nuestra del siglo de Oro. ¿Quién no recuerda, nada más que al oír algunos de los títulos de los púsculos del seráfico doctor, obras fundamentales españolas, como las de Diego de Estella? Pues leídas se perciben más palpablemente las semejanzas. Hay, por ejemplo, un capítulo titulado "Llanto de la Virgen al pie de la Cruz" y que es el antecedente inmediato de las maravillosas páginas de Fr. Luis de Granada — el momento más patético de todas las letras clásicas españolas — en que se advierte la inyección de sensibilidad que trajo San Buenaventura al clima estético de la península.

El libro de que hablamos está dedicado, siguiendo la tradición de entonces, a la ilustre dama doña Leonor de Castro. Dichosos aquellos tiempos en que la piedad femenina era nutrida por tales maestros!

El próximo domingo día de postulación de Auxilio Social Nuevos Obispos de Vitoria y Tuy

Madrid.—El Boletín Oficial del Estado publica un comunicado de la Jefatura del Estado que dice:

De conformidad con el convenio vigente entre la Santa Sede y el Gobierno de España, relativo a la provisión de las Diócesis, el Jefe del Estado ha tenido a bien presentar al Santo Padre y este se ha dignado nombrar para la Sede Episcopal de Vitoria, vacante por traslado del Excmo. y Rmo. don Carmelo Ballester Nieto, al Ilmo. señor don Luis Almaraz Hernández, Vicario Capitular de Orihuela.

El Jefe del Estado ha tenido a bien presentar al Santo Padre y este se ha dignado nombrar para la Sede Episcopal de Tuy, vacante por promoción a la Sede Arzobispal de Valladolid del Excmo. y Rmo. don Antonio García García, al Ilmo. y Rmo. Padre José López Ortiz, O. S. A. Catedrático de la Universidad de Madrid.

EDITORIAL

El régimen interno de las Facultades

Por decreto del Ministerio de Educación Nacional, sancionado en el último Consejo de Ministros, han sido aprobados los reglamentos de régimen interno de las distintas Facultades universitarias, decreto que viene a ser el complemento de la Ley de Ordenación Universitaria.

Serena y firmemente, al par que va reconstruyendo nuestra economía y crea un nuevo orden social, ha acometido el Estado nacional - sindicalista español la ingente labor de educar a la juventud en las verdades eternas y en afanes nuevos. Por lo mismo volvió a enfocar nuestras fundamentales creencias en la misma firme base de la que le suscitaron los postulados que llevaron a organizar la institución universitaria para que adquiriera su papel transcendental y volviera a florecer con el máximo esplendor.

Animado el Ministerio de Educación Nacional del deseo de que los deberes docentes sean cumplidos rigurosamente y a fin de que la función universitaria se desarrolle de modo fecundo, acometió la tarea de reorganizar, de manera orgánica y total, las diversas Facultades.

La tarea era ardua y complicada, por eso en la elaboración de estos fragmentos se solicitó la colaboración de aquellas entidades, y aun de personas particulares, que por su competencia para ello se podían considerar como órganos de consejo. Así esa nueva reglamentación surge bien respaldada, pues han sido oídos el Instituto de Estudios Políticos (en cuanto a la reglamentación de las Facultades de Derecho y de Ciencias políticas y económicas), todos los decanos, además de las Facultades respectivas, el Consejo Nacional de Educación, y, como órgano supremo, el Consejo de Estado.

Hemos dicho que los nuevos reglamentos abarcan de un modo total y orgánico todas las Facultades; efectivamente abarcan desde la Facultad de Filosofía y Letras, pasando por las de Ciencias, Derecho, Medicina y Farmacia, hasta las de Ciencias Políticas y Económicas y de Veterinaria, ésta última recientemente incorporada a la Universidad.

El centro de gravedad de la lucha en Normandía se encuentra al Sur de la península de Cotentin

(Viene de la 1.ª página)

guirá empleando aviones langosta de poca velocidad, de poco peso y muy manejables.

Advertencia a los pescadores

Gran Cuartel General interaliado. En nombre del Estado Mayor de Eisenhower se ha advertido a los pescadores de la región que se extiende desde Bayona a las islas Frisias, que no pesquen en aguas costeras hasta el 27 del corriente.

Se trata de prolongar, por dos semanas más, la orden que a este respecto estaba en vigor.

Comunicado alemán

Cuartel general del Fuhrer. Comunicado:

En la región de Caen y al oeste de esta localidad el enemigo a causa de sus elevadas pérdidas lamentóse aver a reforzar la actividad artillera y atacó nuestro frente al nordeste de Saint Lo, después de intensa preparación que duró varias horas, apoyado por poderosas formaciones de aviones de bombardeo.

Nuestros paracaidistas y tropas de infantería rechazaron todas las tentativas de penetración e infligieron al adversario considerables pérdidas.

Entre el Viré y el sector de Saint Emy, así como entre los pantanos de Georges y la costa, continuaron toda la jornada encarnizados combates.

Numerosos ataques fueron rechazados en dichos sectores y las brechas abiertas se cerraron mediante contraataques.

Sobre la cabeza de puente y territorios ocupados del oeste por el enemigo se derribaron 23 aviones.

En Francia han sido muertos 180 terroristas. Continúa el intenso fuego del arma V 1 contra Londres.

Comunicado aliado de ayer

Gran cuartel del cuerpo expedicionario aliado. Comunicado:

Los aliados han obligado a los alemanes a retirarse de la base de la península de Cherburgo y se encuentran ahora a poco menos de cinco kms. de La Haye du Puits.

Ha sido conquistada la Salmerie, al suroeste del bosque de Mont Castré.

Al sur de Saint Tny, nuestras unidades mantienen la Marquerie y la Roserie.

Las tropas aliadas convergen al sur de Saint Andre de Bohon, y han efectuado su unión en el río La Tante Gran. Parte de aquella localidad se encuentra en nuestro poder.

La Meuffe fué contorneada en el curso de un avance hacia el

Ha dimitido el Ministro italiano Croce

El Gobierno de Italia se instalará mañana en Roma

Washington.—El filósofo Benedetto Croce ha dimitido el cargo de Ministro de Estado en el Gobierno italiano de Bonomi, según anuncian las informaciones procedentes de Roma.

Croce ha manifestado que quiere pasar los últimos años de su vida retirado de la política por encontrarse mal de salud.

El Gobierno italiano se instalará definitivamente mañana, sábado, en Roma. EFE

norte de Saint Lo y limpieza de enemigos, y Saint Pierre, Semilly ha sido ocupado después de franquear la carretera de Saint Lo.

Nuestras fuerzas rechazaron reiterados contraataques alemanes contra nuestras posiciones en la carretera de Caen a Evrecy.

Operando estrechamente en apoyo de las fuerzas terrestres nuestros cazas, provistos de bombas y proyectiles cohetes, despejaron de la cota de Normandía y registraron ayer numerosos éxitos en sus operaciones contra convoyes e instalaciones del territorio ocupado por el enemigo, vehículos blindados y depósitos de reparación, carros y redujeron al silencio emplazamientos de cañones y morteros.

"La más terrible fase de la guerra--ha declarado Roosevelt--no ha llegado todavía"

El Embojador de EE. UU. en Turquía ha manifestado en Washington que los aliados podrán contar pronto con una cooperación más estrecha de dicho país.--Está ya completamente sofocado el movimiento sedicioso de Colombia; el Presidente López ha llegado al aeródromo de Bogotá

Washington.—El Presidente Roosevelt, al responder al discurso de presentación de credenciales del nuevo Embajador del Perú en Washington, dijo:

—La más terrible fase de la guerra no ha llegado todavía y debemos esperar grandes sufrimientos y enormes sacrificios antes de que ganemos la inevitable victoria.

Washington.—El Presidente Roosevelt recibió, también ayer, las cartas credenciales de otros tres Embajadores: el de Portugal, el de Ecuador y el de Nueva Zelanda.

EL EMBAJADOR NORTEAMERICANO EN ANGORA VISITO A ROOSEVELT

Washington.—Después de haber visitado al Presidente Roosevelt, Laurence Stettnard, Embajador de los Estados Unidos en Turquía, ha declarado que los aliados podrán contar pronto con una cooperación más estrecha de Turquía.

Dijo que había informado a Roosevelt sobre las conferencias anglo-ruso-americanas con Turquía, que comenzaron hace ya algunas semanas.

Añadió que piensa estar algunas semanas en Norteamérica, y después volverá a su puesto en Angora.

EL MOVIMIENTO SEDICIOSO DE COLOMBIA, SOFOCADO

Bogotá.—El movimiento sedicioso está completamente sofocado.

El país entero ha recobrado la calma y Diógenes Gil ha sido hecho prisionero por el mismo Presidente López.

La vida nacional vuelve rápidamente a la normalidad.

Bogotá.—El Presidente López ha llegado al aeropuerto de Techo, de donde se ha trasladado al palacio presidencial, siendo aclamado por la multitud. La tranquilidad es absoluta. EFE

ESPAÑA Y EL MAR

El rendimiento de nuestra flota mercante

Durante el pasado año transportó a nuestros puertos casi millón y medio de toneladas

Durante el año 1943 han sido transportadas nueve millones de toneladas de mercancías por nuestra flota mercante, cuyo arqueo aproximado excluyendo los petroleros — asciende a un millón de toneladas.

Para apreciar en toda su magnitud el significado de esta cifra, es oportuno señalar que, en época normal, el rendimiento de una flota bien dotada y distribuida se calcula en ocho o diez veces su tonelaje. Es decir, que los mercantes españoles han rendido un servicio durante el año último que puede equipararse a los más fructuosos que se hayan conseguido cuando no existían las ingentes dificultades que plantea una guerra tan dura y cruel como la actual. Diariamente surgen complicaciones que entorpecen y obstaculizan la ruta de nuestros barcos, los cuales llegarían a quedar inmovilizados de no existir un mando vigilante y competente que resuelva con presteza y acierto cuantos problemas se plantean.

Tan ardua misión está encomendada a la Subsecretaría de la Marina Mercante, cuyo inteligente esfuerzo garantiza la eficacia de nuestra flota civil.

También es justo consignar que la técnica de los gerentes navieros y la capacidad de las tripulaciones, contribuyen en apreciable proporción a conseguir este difícil triunfo que sin intermitencias arranca nuestras naves a un mar erizado de obstáculos y plagado de peligros. Estos han aumentado considerablemente, como es sobradamente conocido, en relación con la guerra del 14. Los medios de destrucción ahora empleados son de terrible eficacia y nadie puede considerarse seguro al atravesar parajes cercanos a la lucha. Por otra parte, siempre puede producirse un error, cuyo precio es muchas veces la vida. Sin embargo, nuestros hombres de mar arrastran toda suerte de riesgos en cumplimiento del deber. Con admirable entereza y decisión mantienen en constante funcionamiento las vías de comunicación con ultramar, cuya interrupción sería causa de un colapso de fatales consecuencias para nuestra economía y comercio e incluso en orden al abastecimiento nacional que se vería considerablemente mermado. Pero también en tan importante aspecto se han obtenido resultados que resulta grato hacer llegar a todos los españoles. Las consignas directas del Caudillo, fiel y ciertamente interpretadas por los organismos rectores, han permitido que las pérdidas de barcos sufridas en lo que va de guerra sean inferiores en un 35 por 100 a las de 1914 a 1918 lo que supone un considerable ahorro de vidas y material.

Esta incesante actividad de la tonelaje mercante ha contribuido en forma destacada a que nuestra Patria disfrute actualmente de una situación realmente privilegiada entre la mayoría de las naciones. Y así vemos que de esos nueve millones de toneladas de mercancías transportadas a que nos hemos referido anteriormente, millón y medio corresponden a alimentos y materias primas importadas en sucesivos y continuos viajes por nuestros barcos. De esta forma llegaron a nuestras costas durante 1943, 50.000 toneladas de legumbres; 545.000 de cereales; 50.000 de azúcar; 70.000 de algodón; 65.000 de fosfatos, y 665.000 de carga general, en la que se incluye café, carne congelada, lubricantes y otros productos de ultramar.

Las exportaciones, especialmente de fruta, han contribuido al beneficioso balance que para nuestra economía representa el eficaz servicio realizado por nuestra Marina mercante.

Igualmente es muy importante el conjunto de mercancías transportadas en navegación de cabotaje, es decir, el tráfico marítimo que se realiza entre nuestras propias costas, con el cual se cubre una necesidad imperiosa para el desenvolvimiento del comercio nacional. Cerca de siete millones de toneladas han sido movidas por nuestros mer-

Los puentes ferroviarios de Pentersen y Caen han sido atacados con éxito por nuestros cazas bombarderos.

Nueve aparatos enemigos fueron destruidos en combates aéreos

A pesar de las desfavorables condiciones atmosféricas, nuestros bombarderos medios destruyeron el puente de Cing Mars, a treinta millas al este de Saumur y atacaron otros puentes del Loira, en Nantes y Saumur y el paso del río Eure, en Negent le Roi

Los centros ferroviarios de Fours y Caumont-Chalindrey fueron atacados por nuestros bombarderos pesados nocturnos. EFE

EL EMBAJADOR DE LOS DIPLOMATICOS ALEMANES EN ARGENTINA

Buenos Aires.—Un comunicado del Ministerio de Negocios Extranjeros da cuenta de que han terminado las negociaciones para el embarque de los funcionarios diplomáticos y consulares alemanes que actuaban en Argentina.

Se ha efectuado ya, totalmente, el embarque de dichos funcionarios y de sus familias.

EL LIBRE CAMBIO DE INFORMACIONES DESPUES DE LA GUERRA

Nueva York.—Según el corresponsal en Washington del diario "New York Times", los Estados Unidos pedirán a los aliados que se exija a los enemigos la supresión o la disminución, por lo menos, de todas las restricciones que impidan el libre cambio de informaciones después de la guerra. EFE

Reanudación de comunicaciones desde Inglaterra y desde los Estados Unidos

Londres.—El Ministerio de Comunicaciones anuncia que han sido restablecidos los servicios postales aéreos de Inglaterra a Gibraltar, Portugal, Azores, Cabo Verde, Madeira, España, Canarias, Suiza, Marruecos español y francés, Tánger, Argelia, Túnez y Corea.

Washington.—El departamento de Comunicaciones postales ha anunciado la reanudación del servicio de correspondencia civil de Estados Unidos con la Ciudad del Vaticano y Roma. EFE

Los de Argensola

Hemos vuelto a leer, con el agrado de siempre, algunas composiciones de los hermanos Lupericio y Bartolomé Leonardo de Argensola, aprendidas en los lejanos tiempos de nuestra juventud. Séanos permitida, antes de comentar estas lecturas, una sucinta reseña biográfica de estos poetas.

Lupericio Leonardo de Argensola estudió Humanidades en Huesca y en Zaragoza. Fué Secretario de la Emperatriz Doña María de Austria y del Conde de Lemos, Virrey de Nápoles. Se le tacha de haber sido desleal amigo de Cervantes. Sus obras se destacan por su desenfado y veracidad. (1559-1613).

Su hermano Bartolomé (1562-1631) estudió también en Zaragoza y Huesca, cursando Leyes, Filosofía, Griego, Elocuencia e Historia Antigua. Muestra, desde muy joven, grandes dotes para la poesía, en la que sobresale brillantemente. Por una de sus décimas, el Papa Paulo V le concedió la canonjía. Fué Cronista de Zaragoza y autor de obras históricas y poéticas.

De lo leído, seleccionamos dos sonetos que parecen escritos por la misma mano, tal es la identidad del estilo, fluidez y fondo increpante de los mismos. Uno, el de Lupericio, se dirige a la muerte. El otro, el de Bartolomé, al mismísimo Dios, de quien, pese a su queja, reconoce la justicia y providencia. He aquí, por el mismo orden, los asuntos respectivos.

Un sueño cruel turba su pecho. Contempla, intimamente, "la imagen espantosa de la muerte", que le muestra cortadas las amarras a la vida. La increpa duramente conminándole a que le deje en paz y vaya en busca del tirano, asaltando los fuertes muros de su palacio, "de jaspe las paredes, de oro el techo", o que dirija su tenebroso paso a la morada del rico avaro, do éste yace en angosto lecho, y le despierte tembloroso y empañado de sudor. Haz, le dice, que vea el uno romper con fiera las fé-

cantes de unas a otras regiones, trávalo para realizarse por vía terrestre, hubiera hecho necesario el empleo de 650.000 vagones de ferrocarril.

De estos datos se deduce que la industria del transporte marítimo es fundamental, puesto que sin ella es muy difícil conseguir que la economía colectiva ni la soberanía de Estado, se hallen perfectamente garantizadas. No se puede tratar de la situación económica de un país sin contar con su flota comercial, que es el lazo de unión entre la importación y la exportación, y se halla tan íntimamente ligada al comercio exterior e interior. Por otra parte, la producción y el consumo encuentran en la Marina Mercante su organismo vital e insustituible que ha de servir de intermediario para su desarrollo, y que ejerce por lo tanto decisiva importancia sobre la vida de toda la nación.

Está por tanto absolutamente justificado que el Gobierno del Caudillo se esfuerce en proveer a nuestra Patria de una flota civil suficientemente bien dotada para cubrir nuestras necesidades. Mucho se ha hecho, pero aún resta considerable tarea hasta conseguir que nuestro tonelaje mercante alcance el millón y medio de toneladas indispensables para no ser tributarios de banderas extranjeras, es decir, para transportar el 50 por 100 de nuestro comercio exterior.

ULTIMA HORA

la guarnición alemana ha sido retirada de Vichy

Con motivo de la fiesta nacional francesa, Roosevelt ha dirigido a los franceses un mensaje radiado en el que prevé la derrota alemana en Francia para dentro de un mes y Eisenhower ha dirigido un saludo a los franceses que combaten.--De Gaulle ha regresado a Argel.--Ha comenzado en el Santuario de Fátima el Congreso Mariano hispano-portugués.

Berlin.—La Oficina Internacional de Información comunica que la guarnición alemana de Vichy ha sido retirada de la ciudad.

La retirada tuvo lugar después de la destrucción de todas las instalaciones militares y de haber sacado todo el material de guerra que se encontraba en dicha ciudad.

Un mensaje de Roosevelt a los franceses

Washington.—El Presidente Roosevelt ha dirigido un mensaje por radio a los franceses con motivo de la fiesta nacional de hoy, día 14 de julio.

En él predice la derrota alemana en Francia para dentro de un mes.

—El suelo de Francia — indicó — quedará liberado a la vez del invasor alemán y de los hombres de Vichy.

Un saludo de Eisenhower a los combatientes franceses

Gran Cuartel general expedicionario interaliado. — En la emisión de radio para América, el general Eisenhower, Comandante supremo de las fuerzas de invasión, ha declarado que los franceses podrán celebrar hoy su fiesta nacional.

reas puertas de su palacio tumulto popular, o el puñal asesino en su pecho, mientras otro, el avaro, ve sus riquezas cubiertas por el ladrón o popular vindicta.

Achaque viejo en los humos el pedirle cuentas a Dios de aquello que, por nuestras luces, se nos presenta confundido, injusto o equivocado. Así el poeta osa interpelar al mismo si bien con todos los respetos, hijo sumiso y amantísimo.

Padre común, pues eres la por qué consiente tu bondad que sean perseguidos los humildes mientras triunfan y se encantan los altos puestos, los que ven del fraude y del engaño, donde sacan la fuerza escondida para resistir tu voluntad.

No ves cómo atropellan y pisotean tus fieles...? Y mientras la virtud canta victoria, está el dolo de la virtud ante el injusto dolo de los reprobos. Esto diciendo el poeta, cuando, de repente, aparece un Angel que prende por su dudar:

¿Cómo es posible que creas aquí abajo, en la tierra, donde se saldarse definitivamente grandes injusticias...?

Limitémonos hoy a la copia de los dos bellísimos sonetos. El lector punto y aparte en habituales pensamientos para meterse a discernir consecuentemente este poético increpar a la mala que va donde ha de ir; déjase filial interrogar a Dios, que lo es potente e omnisciente, le da un uno lo que justo y realme merece, si no en la tierra, en la seguridad, allá en el Cielo, antes de ser juzgado.

Imagen espantosa de la muerte, sueño cruel, no turbes más miirme mostrármome cortado el alma e

consuelo solo de mi adversa ante Busca de algún tirano eja de

de jaspe las paredes, de oro el techo, o que dirija su tenebroso paso a la morada del rico avaro, do éste yace en angosto lecho, y le despierte tembloroso y empañado de sudor. Haz, le dice, que vea el uno romper con fiera las fé-

El uno vea el popular tumulto romper con furia las banderas, o al sobornado siervo el

El otro su riqueza, descubra con llave falsa o con

y déjale al amor sus glorias

"Dime, Padre común, ¿por qué ha de permitir tu

que, arrastrando prisioneros, suba la fraude a tribunal a

¿Quién da fuerzas al br

hace a tus leyes firme resistir y que el celo, que más las n

gima a los pies del

"Vemos que vibran victoriosos

manos incógnitas, la virtud gime del triunfo en el injusto

Esto decía yo, cuando rendido celestial niño apareció y me

"¡Ciego! ¿Es la tierra el ceniciento

Por la transcripción de

Andrés

LEA V. TODOS LOS

CORREO DE MALLORCA

Los alemanes residentes en Argel, que se iniciaron en septiembre de 1942, terminados con la llegada de los trenes transportes procedentes del mar Negro.

Dicha evacuación se ha extendido a 350.000 personas.

Cerca de 120.000 se han refugiado en Transilvania.

Una nota de prensa de los republicanos de Estados Unidos

Nueva York.—El Presidente Roosevelt ha anunciado el deseo de que se celebre en el santuario de Nuestra Señora de Fátima, el Congreso Mariano hispano-portugués.

Asisten al Congreso, por parte de España, el Obispo auxiliar de Madrid-Alcalá, el Presidente de la Sociedad Mariana española y treinta sacerdotes.

El traslado al Reich de los alemanes que residían en Rusia

Berlin.—El traslado al Reich de