



Intereses barranqueños

Estas cinco villas del Barranco a las que la naturaleza quiso reunir tan estrechamente encerrándolas en un breve circuito de montañas, sobre el mismo valle fértil y ameno con idénticos medios de producción y de trabajo, en la vecindad fraternal de análogos pliegues de cordillera, han vivido siempre espiritualmente alejadas, como en una hostilidad cortés y recelosa.

Podrían, si quisieran, resolver en común docenas de importantes problemas que las afectan por igual, aumentando así con su colaboración inteligente el abundante manantial de sus riquezas naturales; podrían colocar a su población de más de siete mil habitantes en un plano de pueblos modernos, ricos y frecuentados; prósperos; pero permanecen en un estado anacrónico como si la civilización se hubiera detenido hace muchos decenios en la cumbre del puerto a contemplar el panorama.

Cierto que ninguna de tantas personalidades notables como el Barranco ha producido se ha resuelto a enfocar el porvenir de su pequeño país desde aquel ángulo de altura y de modernidad necesario para poder impulsarle por nuevos y originales derroteros de cultura y de progreso. Y al decir progreso, me refiero ahora exclusivamente a ese cúmulo tan considerable de ventajas y comodidades que las aplicaciones incansables de las ciencias ponen al servicio del hombre moderno y de las que estos pueblos, cuando el siglo XX entra en su madurez, tan poco equilibradamente por cierto, como esos hombres a quienes sorprende la cuarentena en la agitada intranquilidad de la pasión, tan ampliamente carecen.

No tenemos telégrafo, ni teléfono y el ferrocarril nos deja a muchos kilómetros de distancia; carecemos de esos automóviles cómodos y rápidos que en otras regiones enlazan brevemente al pueblo con la ciudad. Ni la radio siquiera, que no necesita carreteras ni motores, nos llega ahora mientras no disponemos de fluido eléctrico.

Cuando nieva en el puerto, lo que sucede varias veces al año, nuestro aislamiento del mundo llega a ser absoluto.

¿Qué pasa hoy en Europa? Y aquí en España ¿qué puede haber sucedido? Tal vez a este muchacho que estudia junto a mí le han notificado ya para actuar en las oposiciones de que dependa su porvenir; acaso aquel enfermo que esperaba el medicamento por correo empeora porque no lo encuentra por otro conducto, y este señor que ocupa un cargo importante recibirá una citación con retraso de días.

Hoy hace cuatro, en estas villas del Barranco, que contribuyen al Estado con su buen centenar de miles de pesetas y que labran con su esfuerzo y su laboriosidad ejemplar una enorme riqueza, no se recibe correspondencia; y la dificultad para viajar es extraordinaria y como siempre para comunicar telegráfica o telefónicamente es preciso recorrer muchos kilómetros a caballo.

Pero todas estas desdichas ¿serán tal vez, dependientes de algún fenómeno irremediable y fatal? ¿Será que la Geografía así lo imponga, que el clima lo exija, que las circunstancias totales de la vida barranqueña lo encierren como una consecuencia necesaria e irremediable? Nadie se atrevería a contestar afirmativamente. Aquí, aunque alguien con notorio desconocimiento nos llamara un día el «tinglado de la farsa», somos castellanos viejos, leales y honrados. Sabemos todos que esos adelantos de que al Barranco se le priva

lo tiene hace tiempo y sin peligro de interrupciones la cabeza de su partido. Bastaría prolongarlas una docena de kilómetros por el lado por donde la nieve no amenaza y la temperatura se mantiene constantemente sobre cero para que estas cinco villas poseyeran lo que hace tiempo debió dárselas.

Pero a pesar de todo esto, tan razonable y sensata como sería la enmienda, EL DIARIO DE AVILA, con su gran difusión por la provincia, seguirá haciendo el silencioso papel del muro hebraico de las lamentaciones y los dirigentes del Barranco, hombres estimabilísimos y siempre bien intencionados, continuarán sin reflexionar que una organización eficaz bien orientada y dirigida pondría en sus manos una fuerza de cuya incalculable cuantía serían, tal vez, los primeros en sorprenderse.

Hernán de la Torre.

A EMPUJONES HACIA LA FRONTERA

: VAN LOS RUSOS EN LA REGION DE SALLA :

MIL MILLONES

gastará Inglaterra en los Estados Unidos en la compra de aviones y material de guerra

LA GUERRA MARITIMA

En la lucha actual, el gran almirante británico que manda la flota metropolitana sigue la misma táctica que sus antecesores, Beatty y Jellicoe en el año 1914. Actúa a distancia de las bases alemanas con sus grandes barcos de superficie, evitando de esta manera los grandísimos peligros que en torno de ellas existen y tratando de conseguir, con el mínimo sacrificio, un doble objetivo, esencialísimo para el inglés: bloqueó de la costa enemiga, impidiendo todo acceso a ella y dejar las islas británicas absolutamente libres de todo ataque enemigo que por mar venga.

Y es natural que no quiera meter

en las astas del toro—que las tiene bien afiladas—a los acorazados que son los sostenedores de su Imperio. Esto no es exageración. Cuando leáis que esos grandes buques de combate están en el fondo del mar, podéis asegurar, sin temor a equivocaros, que la guerra ha terminado con la victoria completa de Alemania. Ni un minuto más seguiría luchando Francia. ¿Por qué? Porque en ese día Inglaterra ha dejado de ser la dueña de los mares. Su inmenso Imperio, bañado y dominado todo por el mar libre de las ataduras (acorazados) que le unen a la metrópoli inglesa, se habrá independizado.

Las islas británicas habrán quedado a merced de cualquiera; ellas sin los barcos casi nada significan en poder. Esto es evidente. De aquí nació el sentimiento hondísimo de la nación inglesa, cuando el bravísimo y muy inteligente Prien sepultó en las aguas profundas de la bahía de Scapa al espléndido acorazado inglés «Oach». En aquel infausto día, los marinos ingleses y con ellos la nación entera hubieran puesto el pabellón inglés a media asta, si las circunstancias patrióticas no hubieran aconsejado sufrir en silencio aquella terrible pérdida.

El pueblo alemán, con instinto maravilloso y sabiamente aleccionado por sus jefes se echó a la calle aquel día en grandiosas manifestaciones de entusiasmo y el Führer, inmediatamente, dió órdenes para que a la llegada del famoso submarino se le rindieran los máximos honores militares por las fuerzas de mar, tierra y aire. Prien había dado en la misma cresta al gallo, valga esta frase vulgarísima. Había realizado la proeza que no pudo realizarse en la guerra anterior y a la que los técnicos llamaron la proeza máxima realizada por marino

alguno. Se había hundido a una de las columnas sostenedoras del Imperio inglés. Por esta razón, dejando los grandes buques de combate a distancia, solo utiliza Inglaterra, en las proximidades de las bases alemanas dos armas relativamente económicas y fácilmente reemplazables: el sumergible y el avión.

Realmente Inglaterra no ha salido airoso en su empresa. Ni el avión ni el submarino han podido forzar las difícilísimas defensas que en torno de Heligoland se hallan establecidas. Gran número de aeroplanos y tres magníficos submarinos han sido perdidos. Ya daremos—si Dios quiere—una idea extensa a nuestros lectores de esta inexpugnable posición, terror de los marinos ingleses. ¡Cuánto darían los ingleses por verla abatida!

Parte alemán

Sin novedades que señalar.—EFE.

Parte francés

Nada que señalar.—EFE.

Parte de guerra finlandés

HELSINKI.—El parte de guerra finlandés dice:

En el istmo de Carelia, duelo intermitente de artillería. Nuestras baterías redujeron al silencio a las del enemigo.

Esta tarde los rusos empezaron el ataque contra Tainfulo, pero fué inmediatamente rechazado.

Durante la jornada se destruyeron dos carros de asalto. Después del combate se descubrieron varios centenares de cadáveres enemigos. Los rusos para inspirar temor, anunciaron por altavoces la caída de Viborg, diciendo que los alemanes vinieron en su ayuda y que fueron muertos todos los finlandeses.

Al nordeste del lago Ladoga, nuestras tropas combaten con éxito, rechazando los ataques rusos y causando a éstos grandes pérdidas.

En la región de Kutila el enemigo perdió tres oficiales y 120 hombres de tropa, destruyéndole cinco carros de asalto y dos carros blindados.

En el sector de Taimola el enemigo atacó nuestras posiciones en Kollaanjake, pero fué rechazado, haciéndole cuatrocientos muertos y destruyéndole cinco carros de asalto.—Stéfani.

A empujones hacia la frontera

HELSINKI.—Las últimas noticias recibidas del frente de Salla anuncian que los finlandeses continúan empujando a las tropas rusas en su retirada hacia la frontera. En esta zona no existe una línea de frente delimitada, excepto en un punto donde existen trincheras. En los demás puntos, las patrullas finlandesas y los destacamentos soviéticos se mueven por entre densos bosques y en todos los lugares donde se en-

yor en las ciudades. En el Danubio se han formado enormes barreras de hielo, que han tenido que ser voladas por medio de explosivos.

En Norteamérica se han helado las cataratas del Niágara y las aguas del Hudson

NUEVA YORK.—La ola de frío que reina en diversas regiones de América del Norte ha causado hasta ahora la muerte a noventa personas. En algunos distritos, entre ellos Nueva York, empieza a escasear el carbón y se teme que la situación se haga más crítica, ya que han fracasado los intentos de poner fin a la huelga de los obreros de transportes de carbón. La ola de frío se está ex-

¡Y va de fenómenos!

Otro fenómeno astronómico sin explicación momentánea

MILAN.—Desde hace algunos días, se ha observado al norte de esta provincia, un fenómeno extraordinario que se produce todas las noches, especialmente en la madrugada y que suele verse en dirección sur. Se trata de una luz extraña que aparece durante unos minutos, para desaparecer repentinamente.

Los meteorólogos, dicen que no se trata de energía eléctrica de la atmósfera, sino a efectos de corrientes que son frecuentes en los periodos de sacudidas sísmicas. También se atribuye a este fenómeno el que las líneas eléctricas de alta tensión de Bolonia vean interrumpida su corriente con frecuencia en estos días.—RN.

cuentran se verifican encarnizados combates. Después de un periodo de relativa calma, debido al intenso frío, se ha reanudado la lucha en la región de la línea Manheim.—EFE.

Catastrofes marítimas

LONDRES.—Se anuncia oficialmente que el destructor «Grenville», de 1.485 toneladas se ha hundido en el mar del Norte.

El barco llevaba a bordo 65 tripulantes.

Fuó botado al agua en 1934, estando armado con cinco cañones de 120 milímetros, siete ametralladoras y ocho lanza-torpedos, y desarrollaba una velocidad máxima de 36 nudos.—EFE.

—El destructor «Grenville», era una cabeza de flotilla del tipo «Admirant».

Su dotación se componía normalmente de 175 hombres.—EFE.

—El vapor estoniano «Nautic» se ha hundido frente a la isla de Setland, probablemente a consecuencia de haber chocado con una mina.

La tripulación fué recogida por un barco desconocido.—EFE.

—El vapor danés «Henla», de 1.215 toneladas, se ha hundido ante la costa de Escocia, seguramente después de chocar con una mina.

La tripulación ha sido recogida por un navío noruego y trasladada a Bergen.—EFE.

AMSTERDAM.—El vapor sueco «Flandria», de 1.179 toneladas, ha chocado con una mina a cien millas de Yumiden.

Se teme que 17 de los 21 miembros de la tripulación hayan perecido, pues se carece de noticias de ellos. Los cuatro supervivientes han sido salvados por el barco noruego «Balzac» y desembarcados en Holanda.—EFE.

(Continúa en la 4.ª página)

: EL SANTO PADRE :

Dispuesto siempre a lograr la paz

:: ENTRE LOS HOMBRES ::

LONDRES.—El enviado especial en Roma del «Daily Mail», Ward Price, que fué recibido recientemente en audiencia por Su Santidad el Papa, transmite hoy a su diario una declaración sobre la actitud del Vaticano en relación con la posibilidad de una mediación por la paz, declaración que afirma haber recibido de fuente muy autorizada. Según ella, el Papa está siempre dispuesto a aprovechar una ocasión propicia para emprender una acción conciliadora, basada sobre la paz con justicia. La declaración añade que por ahora la única acción posible sería el hacer un esfuerzo preliminar con el fin de crear la calma en los espíritus merced a la cual se podría obtener una solución duradera. Añade que los negociadores de la paz no deberán cometer los mismos errores que los de 1918, que no tuvieron en cuenta los consejos del Vaticano. La declaración continúa diciendo que la esperanza del Santo Padre de que será posible un esfuerzo de conciliación, se ha visto reforzada por la acción de Roosevelt, que ha establecido las bases para una colaboración estrecha con el Vaticano, mediante el nombramiento de un representante personal cerca del Papa. Este nombramiento es un acontecimiento de importancia histórica, ya que desde 1867, los Estados Unidos no estaban representados diplomáticamente cerca de la Santa Sede.

El Sol está con enormes manchas | En la Via Láctea

estalla un astro en mil pedazos

Se hielan las cataratas del Niágara

Y... CONGELAMIENTO GENERAL

El temporal de nieves en Madrid

MADRID.—La copiosa nevada del domingo sobre la capital no cesó por la noche, aumentando las dificultades de circulación, teniendo que retirarse la mayoría de los taxis.

El vecindario acató las órdenes del alcalde, sobre la limpieza de las aceras.

Ayer, lunes, continuaron los trabajos para dejar expeditas las calles, pues debido al frío se ha elado por completo la nieve que cayó el domingo.

El alcalde habló a los periodistas sobre la nevada, diciendo que se vio precisado a recabar el auxilio de las autoridades militares que pusieron a su disposición gran cantidad de material y soldados de Ingenieros.

Los servicios técnicos de la Fala designaron 1.250 hombres para la limpieza de las calles. Los pasos de éstas se han arenado para facilitar el tránsito.

Añadió que se había puesto de acuerdo con el ministro de Obras Públicas para la limpieza de los accesos a Madrid y como consecuencia de ello no se han cerrado los puertos de Somosierra y Alto del León.

En Bilbao se paraliza la circulación

BILBAO.—Ha caído sobre esta ciudad una intensa nevada, que determina la interrupción, casi completa, de la circulación rodada, siendo muy reducido el número de tranvías y taxis que transitan.

El nivel de la nieve alcanzó varios centímetros y ha cubierto los montes cercanos.

En el puerto han quedado interrumpidas las faenas de carga y descarga, siendo, por otro lado, numerosos los barcos que se han visto obligados a arribar forzosamente para resguardarse del fuerte temporal que reina en el mar.

El Alto Maestrazgo, incomunicado

CASTELLON.—Ha nevado en esta capital con gran intensidad, aunque no durante mucho tiempo. Se ha registrado el hecho insólito en esta capital de que las montañas están cubiertas de nieve.

En la línea de Vinaroz a Torreblanca es donde ha sido más intenso el temporal de nieve.

Los pueblos del Alto Maestrazgo se hallan incomunicados. En Villafranca la nieve alcanza casi un metro de altura.

¡También en Sevilla nieva!

SEVILLA.—Ha nevado ligeramente, y ello constituye la sorpresa de este invierno, porque desde primeros de siglo no había nevado más que una vez, y muy poco, hace siete años.

En Tablada el termómetro ha registrado un grado bajo cero.

En Yugoslavia, bloqueados

BELGRADO.—Las comunicaciones en Yugoslavia han quedado nuevamente interrumpidas a causa de la nieve. Varios trenes que circulaban por Serbia y Bosnia se han visto bloqueados por grandes masas de nieve. Los servicios de autobuses del Estado han tenido que ser suspendidos. El abastecimiento de las ciudades por los campesinos está casi completamente paralizado. La temperatura más baja ha sido registrada en Zagreb, donde el termómetro marcó 22 grados bajo cero. En Belgrado, barrios enteros carecen de agua a causa de las averías producidas por el hielo en las tuberías. La escasez de carbón es cada vez ma-

La actualidad financiera en España

**ECONOMIA DE GUERRA.—POLITICA ECONOMICA
POLITICA SOCIAL Y POLITICA FINANCIERA.
MEDIDAS DE DEFENSA DE LOS
PAISES BELIGERANTES**

Creemos que no está muy lejano el día en que España dará cuenta de la liquidación económico-financiera de la guerra. Podrá admirarse entonces la pulcritud de nuestros procedimientos, el acierto de nuestros gobernantes, la austeridad de nuestras maneras.

Entre tanto, y a título ejemplar, debemos fijar nuestra atención en la situación que la guerra actual crea a las economías financieras de los países beligerantes, para deducir de ella lo gigantesco de nuestro esfuerzo y dominar las impacencias que en momentos de afanes legítimos de superación, podamos sentir.

Economía de guerra

Desde la conferencia de Munich, los países aliados hoy en guerra contra Alemania ordenaron su política económica de paz en orden al futuro conflicto bélico. La preparación de Alemania, fué, naturalmente, muy anterior: el sueño de la Gran Alemania no podía realizarse sino mediante la fuerza, y ya Cicerón en su famosa defensa «Pro Milone», dijo con frase realista: «Silent, e im, leges inter arma». Las leyes callan ante las armas.

La economía de guerra, contra cuyo estado de alarma permanente clamaron en Junio último los países reunidos en Copenhague en la Conferencia Internacional de las Cámaras de Comercio, ha tenido tres fases claramente diferenciadas:

- 1.ª Balance de situación de cada país.
- 2.ª Medidas preparatorias inmediatas a la guerra.
- 3.ª Financiación de la guerra misma.

Era natural y necesario que cada potencia, antes de comenzar sus preparativos, realizaran un balance de situación de su política de «economía de paz». Materias primas, artículos alimenticios, medios de transporte de mar y tierra (son por ejemplo, infinitos los estudios y comentarios franco-ingleses en torno a la deficiente capacidad de los transportes ferroviarios rusos en orden a los suministros de Alemania) mercados comerciales, medios de pago interior y exterior, divisas, oro, valores extranjeros, etc.

Las medidas preparatorias que precedieron a la guerra se han basado en los diferentes acuerdos comerciales que la diplomacia europea planeó. La disputa mayor se centró en el avispero balcánico, en el que Alemania consiguió hasta fines de Agosto concierto con Turquía, pero este país aliado al fin trató con el bloque aliado, mientras Alemania logra mantener con Rumania relaciones efectivas, y consigue grandes suministros de todo género en los países suramericanos.

Medidas de defensa

La economía de guerra, se ha puesto en marcha a partir del primero de Septiembre. El conjunto de las medidas de defensa adoptadas por los países beligerantes puede en síntesis, clasificarse en tres grandes grupos:

- 1.ª Política económica general: a) Abastecimientos. b) Precios. c) Comercio exterior. Bloqueo.
- 2.ª Política social: a) Jornada de Trabajo. b) Salarios. c) Subsidios de guerra a los movilizados. d) Pensiones.
- 3.ª Política financiera: a) Hacienda pública: Presupuesto extraordinario. Empréstitos (bonos de guerra, bonos de defensa, bonos tributarios, etc.). Impuesto sobre beneficios de guerra, impuesto sobre la renta. b) Moneda: Acuerdo tripartita entre Inglaterra, Francia y Estados Unidos Acuerdo especial entre Francia e Inglaterra. Declaración y venta de valores extranjeros. Prohibición de exportación de capitales.

Salta a la vista la importancia de

cada uno de los temas enumerados. Podrían ser objeto de una crónica singular. Cada país, además, ha adoptado en una misma política modos diferentes cuyo detalle, por otra parte, haría interminable esta nuestra reseña.

Política financiera

Dedicaremos, sin embargo, mención especial al aspecto financiero, en algunos de sus detalles.

La guerra produce gastos exorbitantes, que han de ser atendidos con presupuestos extraordinarios.

Sir John Simón, canciller del Tesoro, calculaba a primeros de diciembre que los gastos de guerra habían crecido de tal suerte en Inglaterra que si se tomaban como base los registrados desde el uno de septiembre a fin de noviembre, el total para los doce meses ascendería a unos 8.400 millones de libras que, traducidos a pesetas, representan la suma de unos 420.000 millones al año.

No hay más que tres medios para cubrir estos gastos: la imposición, los avances al Tesoro y los empréstitos.

Se ha desarrollado ya extraordinariamente la imposición. La experiencia de la pasada guerra es en todos los asuntos, y en especial en éste, muy aleccionadora: el enriquecimiento por causa de guerra es considerado como un delito de lesa patria, y contra los beneficios extraordinarios acomete el Fisco sin compasión. Sir John Simón hacía la siguiente declaración: existen en Gran Bretaña 10.000 personas cuya renta pasa de 10.000 libras al año; su renta global es de 180 millones de libras aproximadamente. Pues bien: de estos 180 millones el Estado descuenta 120 millones bajo la forma de impuestos sobre la renta y sus recargos.

Pero la imposición no puede ser el único medio de ingresos con que satisfacer los gastos exorbitantes de guerra. Las Tesorerías acuden a los empréstitos, y así lo han hecho ya, en una u otra forma, Inglaterra, Francia y Alemania. Buscan con el empleo de este fin no sólo mantener tensa la fibra patriótica, no sólo obtener la financiación de la guerra con los correspondientes medios de pago, sino sanear paulatinamente la situación del orden fiduciario. Es éste un extremo importantísimo. Las guerras producen siempre un incremento de medios de pago—que llevan a la inflación—que si no se recogen a tiempo con este drenaje de los empréstitos públicos, difícilmente pueden ser extraídos de la circulación. Esta es una soberana lección que los países beligerantes—y los neutrales—no pueden nunca olvidar.

José Antonio Torrentes.



Cuide usted su estómago porque es la base de su salud

Yo padecí también como usted, pero me curó el DIGESTÓNICO

del Dr. Vicente

VENTA EN FARMACIAS

EL PORVENIR DE LA MONEDA ORO

O. R.—En la Asamblea general del Chase National Bank y del National City Bank en Nueva York se han pronunciado insistentemente los principales representantes de los Bancos por la vuelta a la libre moneda internacional oro. El presidente del Chase National Bank, Aldrich, manifestó que la misión de los Estados Unidos era la de fomentar la paz para el resto del mundo mediante medidas económicas. Entre éstas figura el mantenimiento del actual sistema monetario y, ante todo, de la moneda oro. Es comprensible que se expresen en este sentido los círculos influyentes de los Estados Unidos, pues el abandono del oro y, en el peor de los casos, una desmonetización del metal amarillo acarrearía a los Estados Unidos pérdidas fantásticas en virtud de los inmensos depósitos de oro allí almacenados.

Parece, ciertamente, que la guerra va a seguir quebrantando la situación del oro en el mundo, ya en peligro por sí. Las informaciones inglesas, cada vez más frecuentes durante las últimas semanas, sobre una inflación incipiente, el clamor por un control estatal de toda la vida económica y, no en último extremo, el necesario tránsito al régimen de divisas se mueven en esa dirección. Aun suponiendo que los aliados ganasen la guerra quedarían tan quebrantados económicamente que no podrían empezar de nuevo el viejo juego del automatismo del oro. La guerra fué iniciada por las potencias occidentales para impedir que se extendieran en el comercio internacional los nuevos métodos que Alemania había ido desarrollando en el comercio exterior.

En los círculos competentes internacionales se piensa que al hacerlo se pasó por alto que los enormes gastos de la guerra tendrían que colocar a Inglaterra en las mismas condiciones de divisas en que se encontraban Alemania y otros países desde 1931. Frente al curso actual de la guerra y las perspectivas que se desprenden para su resultado pueden quedar fácilmente incumplidos los deseos manifestados por los Bancos norteamericanos sobre el mantenimiento del patrón oro, porque se ha ido presentando una situación que por el contrario indica que hay que encontrar nuevos métodos para volver a un sano estado en el comercio internacional. Estas aspiraciones encontrarán seguramente después sus defensores más denodados en Inglaterra y en Francia, cualquiera que sea el resultado militar de la guerra. El verdadero peligro para las existencias de oro de los Estados Unidos amenaza principalmente de parte de las democracias occidentales en Europa.

Para los países de materias primas del mundo, y especialmente para Suramérica, convendría seguramente tener presente este futuro desarrollo de las cosas. Una vuelta a la libre moneda oro es una finalidad a la que debe aspirarse. Pero tiene que haber otras monedas libres distintas a las que se han considerado como tales en las pasadas décadas. El oro y el capital eran en ese tiempo medios exclusivamente para la explotación de países menos desarrollados. El sistema de compensación puso coto a esto. Es lícito suponer que las experiencias hechas en este terreno no se olvidarán jamás. Prueba de ello han sido las dificultades que se han presentado en las negociaciones económicas entre los Estados Unidos con la Argentina y con Uruguay.

La actividad comunista en Francia

El arresto de la hija y del yerno del senador Cachin

LA FELICIDAD OBRERA EN RUSIA

PARIS.—El arresto de la hija del senador comunista Cachin y de su marido Herzog, no se debe a propaganda derrotista sino que es consecuencia de hechos más graves. Está en relación con escandalosas manifestaciones a bordo del trasatlántico «Winnipeg». Hacia finales del pasado julio zarpaba el barco de Verdun llevando a bordo 2.000 prófugos comunistas y anarquistas españoles y ponía rumbo hacia Chile. Se encontraban también a bordo algunas notabilidades de la extrema izquierda francesa, entre las cuales Herzog y su mujer. Durante la travesía reinó sobre el barco la anarquía más grande y los oficiales pudieron con dificultad mantener el orden. Apenas atracó el buque en Valparaíso, los marineros y los prófugos comunistas organizaron en tierra una ruidosa manifestación contra el Gobierno francés y el comandante de la nave. Los manifestantes se trasladaron también al Consulado francés para exigir la detención del comandante del «Winnipeg». Frente a la gravedad de los hechos el Gobierno chileno se encontró en la necesidad de secuestrar la nave y arrestar a medio centenar de revoltosos. Entre los más excitados habíase distinguido los cónyuges Herzog y por tal motivo fué decidido conducirlos nuevamente a Francia en estado de detención conjuntamente con otros cincuenta comunistas. Pero el miedo al escándalo y la posible reacción del partido comunista entonces todavía existente les salvaron de la detención. Ahora, sin embargo, la situación ha cambiado y en breve pasarán a la cárcel para una buena temporada.—C. I. B.

Una «célula» comunista descubierta por la policía francesa en una fábrica de aviación

PASIS.—La policía política ha descubierto una importante célula comunista que se había vuelto a constituir clandestinamente y desarrollaba su actividad entre el personal de una fábrica de aviación de Saint Denis. Han sido detenidos una veintena de obreros entre los cuales se encuentran numerosos ex milicianos de las brigadas internacionales de España y ha sido secuestrado mucho material de propaganda revolucionaria y subversiva. También en Saint Ouen han sido arrestadas diversas obreras que desarrollaban en el interior del taller una activa propaganda antinacional.—C. I. B.

El Gobierno soviético hace pagar su mal humor a los polacos.

PARIS.—Las derrotas sufridas por los rusos en el frente finlandés han tenido serias repercusiones en la actitud adoptada por las autoridades soviéticas en sus relaciones con la población polaca de los territorios de

la Polonia ocupada por los rusos. Esta actitud prueba que los soviets se hallan desorientados y demuestran un nerviosismo característico. Dicho estado de espíritu se manifiesta sobre todo en las diversas «ordenanzas» por medio de las cuales intentan los bolcheviques destruir completamente los ambientes intelectuales polacos, considerados como elementos «indeseables». Ultimamente ha tenido lugar por ejemplo un despido en masa de funcionarios en varias localidades. Los que permanecieron en su puesto fueron advertidos por las autoridades soviéticas que debían estudiar la lengua rusa, después de lo cual serían mandados a Rusia. A los demás trabajadores intelectuales desocupados les han propuesto y ofrecido los rusos trabajos y colocaciones manuales a la tarifa de cinco rublos al día. Las autoridades soviéticas se ensañan de manera particular con los maestros elementales y con los profesores de las escuelas secundarias que son deportados en gran número a Rusia o a la Siberia. En el paraíso soviético estos intelectuales deberán seguir un «curso» especial de trabajos manuales de una duración de once meses. Luego, si inspiraran confianza—y aquí hay que entender lo que quieren significar estas palabras—podrán volver a ocupar sus puestos en la Polonia rusa.—C. I. B.

Cómo son pagados los obreros en el paraíso soviético

PARIS.—La Confederación General del Trabajo en su octavo opúsculo semanal en respuesta a la propaganda comunista que continúa haciéndose clandestina e impunemente a pesar de la policía, escribe estas sagradas verdades: «El régimen bolchevique se reduce en estridentes desigualdades. En el país de la edificación del socialismo, la remuneración del trabajo es tal que establece entre las varias categorías de asalariados diferencias de las que sería vano buscar equivalentes en los demás países. Los salarios son extremadamente variables en una misma profesión. Varían, por lo demás, aún más de una profesión a otra. De ello resultan diferencias de salarios inauditas; un grupo de especialistas en una empresa, funcionarios y técnicos, pueden cobrar de 1.000 a 2.500 rublos al mes y acaso aún más. El salario de la inmensa mayoría de los trabajadores de la URSS. no corresponde a las necesidades más elementales de la existencia, precisan, en efecto, 162 minutos de trabajo para ganar el valor de un kilo de pan blanco contra 24 minutos para un peón de albañil francés; y respectivamente 843 minutos de trabajo en la U. R. S. S. contra 90 en Francia para un kilo de carne de buey. Y todo lo demás en la misma proporción».—C. I. B.

El tonelaje mercantil perdido por los diferentes países durante los primeros meses de guerra

ROMA.—He aquí la cifra total del tonelaje mercantil de las diferentes naciones, perdido durante los primeros meses de la actual guerra:

- Inglaterra, número de naves 153; tonelaje 655.764.
- Noruega, 26; 68.940.
- Suecia, 17; 38.370.
- Francia, 12; 75.673.
- Grecia, 10; 47.767.
- Holanda, 9; 52.572.
- Dinamarca, 8; 12.912.
- Bélgica, 5; 20.583.
- Finlandia, 5; 11.150.
- Lituania, 3; 4.073.
- Japón, 2; 18.596.
- Italia, 2; 9.349.
- Polonia, 1; 14.294.
- Yugoeslavia, 1; 6.371.
- Letonia, 1; 1.233.
- U. R. S. S., 1; 968.
- Estonia, 1; 396.

Los referidos datos conciernen a buques hundidos de resultados de torpedeamiento o de choques con minas flotantes. No figura en ellos Alemania, porque las pérdidas de su marina mercantil, que hasta ahora no superan 20 barcos, son debidas a auto-hundimiento. Las pérdidas de Francia ascienden solamente a 12 buques con 75.673 toneladas. Esta cifra puesta en relación con el tonelaje total de la marina mercantil francesa, que asciende a 2.943.000, representa el 3,44 por 100 del tonelaje total. Las pérdidas inglesas representan el 3,66 por 100 del tonelaje total denunciado por el Lloyd Register.

La pérdida total de tonelaje perteneciente a beligerantes y a neutrales, puesto en relación con el tonelaje de la flota mundial, que es de 69 millones de toneladas, representa el 1,45 por 100.—C. I. B.

El trasatlántico italiano «Orazio» incendiado

TOLON.—El trasatlántico italiano «Orazio», con 600 pasajeros a bordo se ha incendiado frente a Tolón, según un mensaje de radio recibido en este puerto.

Tres barcos franceses han salido en su socorro.

El fuego se produjo cuando el «Orazio» se encontraba a 60 millas de Barcelona, en ruta para Génova, y el primer S. O. S. recibido poco después de mediodía por casi todos los barcos de los alrededores, anunciaba que todos los pasajeros habían abandonado el buque en los botes de salvamento.—EFE.

Nota oficial acerca del accidente

ROMA.—En relación con el incendio del «Orazio» se ha facilitado la siguiente nota oficial:

«La motonave italiana «Orazio», de 11.569 toneladas, lanzó a las cinco horas, a 38 millas al Sur de Tolón, un S. O. S. por tener incendio a bordo.

Un hidroavión, un dragaminas, y un remolcador, seguidos de un contratorpedero francés y de los barcos italianos «Conte Bianca Mano», «Colombo», «Cellina» y «Edera» se dirigieron a la posición indicada a socorrer al navío siniestrado.

El hidroavión fué el primero en ver la nave y señaló que el fuego se desarrollaba a popa del navío y se extendía gradualmente a proa.

El remolcador francés tuvo que regresar a Tolón a causa del mal estado del mar y violento viento.

Los primeros navíos que se aproximaron al «Orazio», hacia las 16,30, empezaron inmediatamente las operaciones de salvamento, seriamente dificultadas por la borrasca. Las operaciones de salvamento se prolongaron durante toda la noche, conduciendo a bordo 412 pasajeros y 231 miembros de la tripulación.

Hasta ahora se han salvado 328

ANUNCIO

Por acuerdo del Excmo. Ayuntamiento, en sesión de 17 del actual, se saca a concurso la adquisición de un solar próximo a la iglesia de Santiago capaz para edificar en él, cuando menos, veinticinco casas destinadas a viviendas de obreros.

Las ofertas se harán en un plazo de quince días, contados desde la inserción de este anuncio en el «Boletín Oficial» de la Provincia, en pliego cerrado, detallando en ellas las dimensiones del solar, situación y precio del mismo, entregándose en la Secretaría de este Excmo. Ayuntamiento durante las horas hábiles de oficina, con la dirección de «Para adquisición de un solar para construcción de barriada de obreros».

Transcurrido dicho plazo se procederá por la Corporación al examen de las mismas, adjudicándose el concurso a la persona cuya proposición sea más ventajosa.

Avila 22 de enero de 1940.—El alcalde, Aresio González de Vega.

Casa de compra-venta

cambio y alquiler de muebles, camas, herramientas y objetos. Calle de Lope Núñez (frente a la Federación de Sindicatos Agrícolas), AVILA

personas por el «Conte Bianca Mano»; 173 por el «Colombo», y 48 por el navío francés, lo que hace un total de 539.—Stéfani.

Salvamento de los naufragos

MARSELLA.—La causa del incendio fué una explosión en la sala de máquinas. Todos los pasajeros han sido salvados, menos algunos mecánicos y engrasadores que se hallaban en la sala de máquinas.

Lea usted EL DIARIO DE AVILA

