



Colaboraciones de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N.-S.

## ESPIRITU DE HERMANDAD

La lucha de clases preconizada por Marx llevó a España a una catástrofe que sólo ha podido ser salvada gracias al genio de la raza, a la ineptitud del enemigo y haber tenido la suerte de encontrar un Caudillo. En la zona roja el partido triunfante era el proletario de la lucha de clases. En la zona nacional, el Movimiento levantó la Bandera de orden nuevo en la economía, era la supresión de la lucha de clases porque en la nueva manera de ver las cosas se consideraban a todos los elementos de una empresa como constitutivos de una Unidad al servicio de otra Unidad de Destino Universal que es la Patria. No creo a nadie tan insensato que interprete la victoria nacional como la de una clase sobre otra.

El Estado, teniendo únicamente en cuenta el bien del conjunto, determinará, según el Fuero del Trabajo, qué parte corresponde a cada uno de los beneficios que se obtengan de la producción.

La lucha de clases iniciada en el siglo pasado por los sindicatos obreros era nociva pero estaba justificada por la actitud poco generosa de los empresarios. El provocarla ahora por las mismas razones, por los abusos, sería no solamente antipatriótico, sino suicida; sería como servir las dos consignas del enemigo.

Estoy seguro de que el espíritu patriótico y cristiano de todos se pondrá de manifiesto en cuanto se llame a sus buenos sentimientos. Hay muchos obreros que no pueden cubrir sus necesidades familiares con los jornales que, aunque antes fuesen buenos, hoy son absolutamente insuficientes. A todos nos interesa demostrarles que en la Nueva España no es precisa la lucha de clases para que sean atendidos en sus justas necesidades.

Sé de algunos empresarios que espontáneamente mejoraron los jornales de sus obreros; es de esperar que el resto siga su ejemplo. El patriotismo no se demuestra con palabras, sino haciendo efectiva la Unidad entre los hombres de España.

ALBERTO RODRIGUEZ-CANO.

## Los naufragos del "Cabo San Antonio," UN BANDO DEL ALCALDE DE MADRID REGULA EL TRAFICO EN LA CAPITAL DE ESPAÑA

Llegan a Cádiz los naufragos del "Cabo San Antonio."

CADIZ.—Ha llegado a este puerto el buque «Palma», con 66 pasajeros que son naufragos del «Cabo San Antonio», entre ellos la esposa, hija y sobrina del general Vigón. Desembarcaron aquí unos doce o catorce y el barco continuó el viaje a Barcelona. Los viajeros han relatado la forma en que ocurrió la explosión en el barco, siendo recogidos poco después por un destructor francés, que los llevó a Dakar. No se pudo salvar nada del equipaje ni del cargamento que llevaba el barco.

Comunicaciones restablecidas

CORDOBA.—Han quedado restablecidas las comunicaciones del ferrocarril Sevilla Córdoba y Málaga.

El Ayuntamiento de Madrid regula el tráfico urbano

MADRID.—El alcalde del Ayuntamiento madrileño ha publicado un bando en el que se regula la circulación.

He aquí la parte de dicho bando que concierne exclusivamente a los peatones:

«Artículo 1.º Todos los peatones están obligados a circular por la acera, siguiendo siempre la derecha, y a cruzar las calzadas con marcha acelerada por los pasos que para este fin están marcados con franjas sobre el pavimento y señalados con una flecha indicadora de la dirección.

Iguales reglas observarán para el cruce de plazas y glorietas en las que, si no hubiere pasos señalados ni flechas indicadoras, seguirán la marcha circular para cruzar por las bocacalles en sentido perpendicular.

Como las señales luminosas rigen también para los peatones, deberán abstenerse de cruzar las calzadas y esperar en ellas mientras la señal marque paso prohibido mediante su luz roja, y habrán de permanecer en la acera hasta tanto que el agente de circulación disponga que se puede pasar.

Por tanto, el peatón ha de obedecer, no sólo a dicho agente, sino también las señales o indicaciones, en la inteligencia de que todo atropello que sufra por transgredir estas órdenes, no le dará derecho e imputar negligencia al conductor. (Artículo 99 del Reglamento de Circulación Urbana e Interurbana y 68 del Código de Circulación).

Para cruzar las calles y plazas usarán los refugios y pasos subterráneos allí donde los hubiere, como ocurre en la calle de Alcalá, en cuyos lugares se prohíbe el cruce.

A los peatones les está prohibido: Primero. Marchar por las calzadas destinadas a la circulación de vehículos.

Segundo. Marchar formando grupos que ocupen más de la mitad de la acera.

Tercero. Detenerse formando grupos que dificulten la circulación.

Cuarto. Transportar objetos que por su forma, tamaño u otra cosa ofrezcan peligro o incomodidad para los demás transeúntes.

Quinto. Circular por las aceras y andenes con bicicletas, triciclos y

## ALEMANIA acusa a INGLATERRA como provocadora del estado de inquietud que reina en Bélgica y Holanda, negando tenga intención de violar su neutralidad Los rusos bombardean Suecia

LA SITUACION INTERNACIONAL

La parte del discurso de Chamberlain que se refiere a la ayuda que Gran Bretaña parece dispuesta a dar a Finlandia, ha sido objeto de la máxima atención por parte de la prensa y de los centros oficiales de Berlín. La simpatía que ha expresado Chamberlain hacia los finlandeses y los turcos es interesada dicen los comentaristas, porque ahora los ingleses están estudiando los resultados que obtendrían si lanzaran a todo el mundo en «una guerra sagrada» contra la U. R. S. S.

La ineficacia del Ejército rojo ante los soldados finlandeses puede aconsejar a los dirigentes de la política de los aliados una expedición militar para apoderarse de los campos de petróleo de Bakú, mientras la diplomacia francobritánica trabaja en Es-

canandinavia, ofreciendo garantías, como las que tienen ya Rumania y Grecia, para que secunden los planes de Londres de llevar la guerra europea a Finlandia donde ahora sólo existe un conflicto localizado entre finlandeses y rusos.

Hay que tener presente que solamente pudiera dar a Finlandia posibilidad de un triunfo rápido una considerable aportación extranjera, especialmente en hombres, lo que no parece se haya de realizar. Hasta ahora son numerosos los ofrecimientos de ayuda que recibe Finlandia de países extranjeros; dieciocho países han contestado afirmativamente hasta ahora a la invitación dirigida por la S. de N. en su última reunión, pero ninguno de ellos parece dispuesto a poner a la disposición del Mariscal Mannerheim, más que material de guerra. Bien es verdad que todo envío de unidades organizadas a Finlandia corre el riesgo de tropezar con la oposición de Alemania, que, atenta a su lucha en Occidente, teme con bastante fundamento que esta ayuda a Finlandia se convierta en medio para obligar a los países escandinavos a cooperar en el bloque con que intenta vencerle la Gran Bretaña.

Los países escandinavos se encuentran así en una situación que dista mucho de ser confortable. Por una parte, el triunfo de la U. R. S. S. sobre Finlandia—muy posible si la guerra se prolonga considerablemente sin que la ayuda a Finlandia llegue a ser una realidad—pondría en peligro su libertad e integridad; por otra parte, la ayuda de los Estados societarios ha de realizarse a través del territorio escandinavo, lo que expone a estos países a ser instrumentos de una maniobra anglofrancesa que atraiga sobre ellos represalias alemanas.

El problema internacional en tor-

no a Finlandia es, pues, sumamente complejo y trae aparejados consigo numerosos peligros para la paz en Escandinavia. Por ello, nada tiene de extraño que vuelvan a tomar cuerpo en esta región los proyectos de una paz de compromiso que, como se recordará, ya fué propuesta por Suecia, Noruega y Dinamarca al producirse la agresión bolchevique. Entonces estos tres Estados se ofrecieron como mediadores, aceptando su ofrecimiento Finlandia y rechazándolo la U. R. S. S.; ahora parece que tienen lugar ciertos sondeos en tal sentido, siendo imposible prever hasta qué punto pudiera ser realizable una paz basada en negociaciones que, sin embargo, Helsinki ha declarado siempre que está dispuesto a reanudarlas, ya que la guerra con la Unión Soviética no ha sido oficialmente declarada.

Parte francés

«Noche de calma.»—EFE.

Parte alemán

«Sin acontecimientos de importancia.»—EFE.

Ampliación alemana

«Tampoco hubo en la última jornada actividad importante en ninguno de los sectores. En el Alto Rin, también la jornada transcurrió absolutamente tranquila. En las líneas enemigas se observan incrementados trabajos de fortificación. Las patrullas continuaron realizando sus diarias exploraciones a avanzada, provocando fuego de la artillería.

La actividad de la aviación fué más intensa en el sector del Mosela, aunque los aparatos enemigos volaron a enorme altura. La artillería antiaérea actuó con éxito, y a los pocos momentos de iniciarse el fuego, uno de los proyectiles hizo blanco, derribando al suelo un aparato.

(Continúa en la 4.ª página)

## LOS CARNAVALES

Se mantiene la prohibición absoluta de la celebración de las fiestas del Carnaval

«Suspendidas en años anteriores las llamadas fiestas de Carnaval, y no existiendo causas que aconsejen rectificar dicha decisión, Este Ministerio ha resuelto mantenerla y recordar a todas las Autoridades dependientes de él, la prohibición absoluta de la celebración de tales fiestas.

Madrid, 12 de enero de 1940.—SERRANO SUÑER.»

## Información del Extranjero

Pío XII recibe al ministro inglés en el Vaticano

CIUDAD DEL VATICANO.—Su Santidad el Papa ha recibido hoy en audiencia particular al ministro de Inglaterra en la Santa Sede, Osbornema.

Un trimotor italiano se propone batir el «record» de distancia

ROMA.—Ha salido un trimotor tipo «Saboya S-15», que se propone batir el «record» mundial de distancia, volando hasta Tierra de Fuego.

Este aparato tiene un radio de vuelo de 13.000 a 14.000 kilómetros.

En la tarde de ayer se recibieron noticias de que el avión había llegado a Tánger, venciendo las dificultades atmosféricas del Mediterráneo.

A bordo del aparato todo iba bien. El trimotor es tripulado por el coronel Tondi, el capitán Bertoldo, un telegrafista y un mecánico.

Un seísmo en Palermo

PALERMO.—A las dos y media de esta tarde se ha dejado sentir una violenta sacudida sísmica.

El seísmo ha durado cuatro segundos. Fué muy violento y ha causado la muerte de una persona por el derrumbamiento del frontón de una iglesia.

Numerosas casas han resultado con daños y quince personas heridas a consecuencia del pánico que se produjo en la ciudad.

El Uruguay recibe al primer Nuncio de Su Santidad

MONTEVIDEO.—El primer Nun-

cio de Su Santidad en el Uruguay, monseñor Levame, ha llegado hoy a Montevideo, procedente de Nueva York.

A bordo del paquebote «Uruguay», en el que hizo la travesía, fué saludado por el Arzobispo de Montevideo, monseñor Juan Francisco Aragona; el ministro uruguayo cerca del Vaticano, doctor Seccore, y otras numerosas personalidades.

Acogido por una multitud entusiasta, que le aclamó calurosamente, monseñor Levame se trasladó desde el puerto a la Catedral, donde se cantó un solemne «Te Deum». Después de la ceremonia, el Arzobispo pronunció una plática, en la que dió la bienvenida al Nuncio y se felicitó de la reanudación de las relaciones

amistosas entre el Uruguay y la Santa Sede, «en un momento—dijo—en que la misión de este país consiste en contribuir a la obra de pacificación universal dentro del espíritu definido por Pío XII».

Declaraciones del ministro uruguayo de Negocios Extranjeros

MONTEVIDEO.—El ministro de Negocios Extranjeros uruguayo, Guani, ha hecho unas declaraciones a la Prensa acerca de la llegada del primer Nuncio del Papa a Montevideo, después de la reconciliación entre el Uruguay y la Santa Sede.

Guani manifestó especialmente que la presencia de monseñor Levame dará a los esfuerzos por la paz que lleva a cabo el Gobierno uruguayo «la amplia y fecunda influen-

## La obra del Komintern

Cuatro millones de católicos europeos en las listas negras de los soviets

MOSCU.—La revista atea «Antireligiosnik» publica en su número séptimo un artículo en el que da cuenta de las listas negras de católicos anticomunistas confeccionadas en diversos países por los emisarios de Moscú. Una vez más se prueba la intromisión del Komintern en los asuntos internos de las naciones. Entre otras cosas leemos en la revista: «ateos los siguientes párrafos:

«Habiéndose reconocido que los católicos constituyen el mayor enemigo del comunismo, los servicios extranjeros soviéticos comenzaron a recoger listas negras a Italia en el período de intenciones de sovietización que precedieron al fascismo. La victoria de las Camisas Negras privó, a esta acción de un valor práctico, pero continúa el trabajo de poner al día la lista de los católicos extranjeros y la Liga del ateísmo posee actualmente cuatro millones de fichas con nombres y señas. En Alemania, en tiempos de las intenciones comunistas, el número de los católicos fichados, llegaba a dos millones; pero ha cesado el trabajo desde el advenimiento del nacional-socialismo.

En España, la labor de fichar a los católicos anticomunistas comenzó solo desde el principio de la guerra civil, pero las listas recogidas fueron destruidas durante la retirada de ejército rojo.

Por esa razón—es siempre la revista atea la que habla—no poseemos datos sobre los católicos españoles. Pero las listas concernientes a la Eslovaquia, pudieron trasladarse a tiempo a Moscú encabezadas con los nombres de monseñor Hlinka y monseñor Tiso».

Hasta aquí la revista de los ateos, la cual añade que las listas polacas son las más completas, ya que todo el Clero polaco y ucraniano es un enemigo sañudo del comunismo y el socialismo».

Al fin del artículo se asegura que tienen incluso, listas negras de los católicos japoneses.

cia espiritual que ejerce el Vaticano en el mundo entero».

Toda la Prensa publica en lugar destacado estas declaraciones y dedica grandes editoriales a comentar la llegada del Nuncio, que califica de acontecimiento histórico.

200 mil parados más en Bélgica

BRUSELAS.—Según informa la Agencia Centralearopa basándose en noticias oficiales, al fin del mes de Noviembre el nivel del paro ha superado en Bélgica los dos mil sin trabajo, acusando una tendencia al aumento. Al estallar la guerra se contaba en Bélgica sesenta y ocho mil desocupados. El aumento registrado tiene naturalmente una gran relación con la influencia que el bloque de guerra económico adoptado por los beligerantes que repercute en los neutrales.

Invita a los ciudadanos a entregar los dólares

LONDRES.—El redactor financiero del «Daily Telegraph» confirma que el Gobierno inglés tiene intención de invitar a los ciudadanos ingleses a que entreguen las cantidades que posean en dólares. Esta medida, sin embargo, no será obligatoria.

Un artículo de "Il Popolo d'Italia",

Después de la victoria de las armas

## Panorama de la España de hoy donde se trabaja para ganar la paz

Será necesario tiempo y sobre todo serán necesarios nuevos sacrificios para que España vuelva a aquella prosperidad, a aquel bienestar que le son garantizados por sus enormes recursos naturales y por sus posibilidades financieras, recursos y posibilidades que los rojos a pesar de haber puesto en ello toda su voluntad, no han conseguido destruir totalmente.

Decimos esto porque, especialmente en el extranjero, puede existir quien se engañe esperando una inmediata y total normalización de la vida española o tal vez quien pueda equivocadamente juzgar el ritmo de reconstrucción de este país basándose en el hecho de que mientras se hacía la guerra, la vida en las zonas «nacionales» continuaba desenvolviéndose en el modo más regular; la producción industrial y la agrícola no solo había mantenido sino superado el nivel anterior a la guerra, los transportes y los abastecimientos eran perfectos, y nada, absolutamente nada, faltaba a las poblaciones y a las tropas combatientes de la España de Franco.

Quienes piensen así deben tener presente un hecho sencillísimo: en contraste con lo que ocurría en las zonas «nacionales» que quedaron inmunes de la ocupación de la horda, en las «rojas» no solamente no se trabajaba y no se producía, sino que se destruía sistemáticamente con el incendio y la dinamita el utillaje industrial, se pegaba fuego a los olivares, se destruía el ganado, se saqueaban las reservas de oro, la riqueza pública y la privada, se arrancaban a los campesinos de las tierras para incorporarlas al Ejército llamado «popular» y se reducía a las atemorizadas poblaciones a no poseer más, sin metafora alguna, que los ojos para derramar lagrimas.

A medida que el avance victorioso de Franco arrebatada a los rojos nuevos pueblos, nuevas ciudades, nuevas provincias, las zonas nacionales debían proveer con sus medios a las necesidades vitales de las poblaciones rescatadas, y tras la victoria total el Caudillo hubo de recoger la trágica y espantosa herencia que le dejó el extinguido dominio rojo: pueblos y ciudades destruidos, carreteras y ferrocarriles inservibles, tierras abandonadas e incultas, absoluta inexistencia de reservas de cualquier género, sea de viveres, sea de vestuario, de materiales o de dinero.

Una tarea formidable se le presentaba: crear ex novo, sobre aquel inmenso cementerio poblado de sombras humanas, la nueva España, la España de mañana por la cual tanta sangre de mártires y de héroes había sido generosamente derramada.

La afrontó decididamente: en torno a sí tuvo a todo el pueblo, toda la confianza y todo el entusiasmo de los españoles salidos de un largo martirio con la desesperada voluntad de volver a la vida. En el espacio de pocos meses, después de la victoria, un trabajo gigantesco ha sido realizado a precio de inauditos esfuerzos que tienen algo de milagroso si se piensa en las condiciones que había quedado reducido el país.

El Estado para afrontar la situación que sucintamente hemos intentado describir, exhausto de reservas oro a consecuencia de las expropiaciones rojas, debe superar toda serie de dificultades, imponerse e imponer a la nación sacrificios no indiferentes.

Es este, tiempo de dura disciplina, de fe, de austeridad, en el vivir: el pueblo de España, el verdadero pueblo de esta España generosa que no ha titubeado ante el más grande sacrificio de sangre para que la Patria fuese rescatada, no vacilará ante la nueva prueba a que ha sido llamado

por el Caudillo para que también la batalla de la paz sea vencida.

El tiempo constituye un factor importante para la consecución de la victoria: para que las tierras incultas y assoladas por el huracán de hierro que se abatía sobre ellas puedan volver a la antigua prosperidad, no son suficientes los escasos meses transcurridos desde que finalizó la guerra; para que el patrimonio zootécnico pueda ser reconstruido tal como era, no bastará un año; para que las industrias puedan reconstruirse y florecer, precisará tal vez un período aún más largo y será necesario sobre todo que la iniciativa privada vaya espontáneamente al encuentro de la iniciativa del Estado completando su obra, ayudándola en sus esfuerzos; para que los tráficos puedan volver a tener y aún superar el ritmo del pasado precisa no solamente que la potencialidad económica industrial del país sea completamente reconstruida, sino que hayan cesado las dificultades del momento derivadas de la situación internacional.

No pueden hacerse previsiones de fecha; pero sí puede expresarse una sola certidumbre: la dura batalla de la reconstrucción nacional será completamente ganada en el menor tiempo humanamente posible.

Esto la garantiza la firme voluntad del Caudillo, la fe entusiasta de los hombres de su Gobierno, la fiebre de renacimiento que siente el pueblo, el ritmo intenso de trabajo que bulle por doquier, en las ciudades como en las más apartadas aldeas.

Todas las dificultades serán vencidas, todas las pruebas superadas: de los heroicos holocaustos de ayer, de los sacrificios fuertemente y libremente aceptados de hoy, surgirá la nueva España en marcha a la conquista de su seguro porvenir.

Giorgio Spotti.



Cuide usted su estómago porque es la base de su salud

Yo padecí también como usted, pero me curó el DIGESTÓNICO

del Dr. Vicente

VENTA EN FARMACIAS

### Un manuscrito de Beethoven encontrado en Moscú

Según noticias de Moscú se ha encontrado en un archivo de la capital rusa un cuaderno de Beethoven con borradores de la famosa sonata de Kreutzer para piano y violín, de la tercera Sinfonía (Heroica) del Oratorio «Jesús en el monte de las Olivas», de la Sonata para piano en mi bemol op. 31 y los borradores de seis canciones. Los borradores escritos en fuerte papel de música constan de 174 páginas y ya por el volumen constituyen uno de los princi-

## PRO ARTE ESPAÑOL

# La labor de la Academia de San Fernando de Madrid

Por Santiago Camarasa.

Entre los organismos oficiales académicos—a cual más prestigiosos—ninguno más afectado por el Glorioso Movimiento Nacional, como el Bellas Artes de San Fernando.

Con la labor destructora del marxismo, fueron cayendo múltiples y valiosos monumentos artísticos, completando la ruina, material y espiritual, de media España bajo su canchalesca dominación.

Monumentos y obras de arte, que, como la ruina desoladora que domina tantos y tantos lugares, hay que reconstruir. Venerables ruinas, que por la labor sentida de nuestros artistas, hay que volverlas a lo que fueron, y otras, en doble homenaje al arte y a la historia de la más gloriosa gesta española, conservarlas como están, como quedaron por la barbarie roja.

En la reconstrucción de la vieja Patria, por obra de esta nueva España, la Academia de Bellas Artes de San Fernando, tiene una misión importante, importantísima, que acometer.

Y ya la está realizando; ya actúa intensa y sentidamente. En la docta Corporación se estudia y se labora en pro del arte español.

En sus reuniones semanales, de una en otra más interesantes, presidida por el señor Conde de Romanones—el más decidido paladín de nuestro tesoro monumental—y con asistencia de todos sus miembros, se trabaja para y por los monumentos españoles. Se prepara labor, reconstructiva y de conservación para lo tanto y tanto destruido en nuestro tesoro artístico.

El grandioso monumento, mucho más grandioso después de la magna epopeya del ilustre Coronel Mos-

cardó, hoy General, el gran Alcázar de mi querido Toledo, del Toledo único e intangible—intangible hasta para la canchalesca plebe soviética—ha ocupado la atención de los señores Académicos en varias de sus últimas sesiones. Y siguese estudiando sobre tan excepcional monumento, cuya singularidad ha crecido en términos extraordinarios, para cuando el invicto Caudillo salvador de España, disponga actuar sobre aquellas venerables y gloriosas ruinas, que constituyen el mejor homenaje para sus hombres y para su obra.

La Academia de San Fernando intensifica su labor, su amplia labor; hay plena actividad en todas sus comisiones, conscientes de su sublime cometido en la reconstrucción de la Patria.

Hemos asistido a su última sesión, admirando el entusiasmo de sus miembros, en la ejemplar tarea de defender nuestro arte incomparable, tan vejado y prostituido durante la pasada revolución.

Es admirable la labor de esta ilustre entidad, que no solo atiende esa función del resurgimiento artístico, sino tantas otras en pro de nuestra patria y de su prestigio y capacidad.

En la nueva España, en la que el trabajo es el deber más elemental y el más elevado honor, la Academia de San Fernando ocupa el preeminente puesto que le corresponde, defendiendo el arte español. Sagrada labor, sublime tarea, en la que pusimos todos nuestros afares y entusiasmos de muchos años, y a la que volvemos ahora, todo emocionados—con la emoción del momento histórico—y más decididos que nunca, a rendirla de nuevo la mayor de nuestras pleitesias.

## La línea aérea italiana Roma-Río de Janeiro

ROMA.—Tras un año de estudios, de preparativos, de experimentos, la Sociedad aérea «L. A. T. I.» (Líneas aéreas transcontinentales italianas) ha iniciado el servicio regular comercial entre Italia y los países de Suramérica.

Los vuelos transatlánticos de los heroicos pioneros abrieron, desde los primeros años siguientes al conflicto europeo, vastos horizontes a la aviación comercial. Naturalmente las primeras tentativas y los primeros esfuerzos para superar la inmensidad oceánica se manifestaron en el Atlántico meridional, cuyo cielo aparece generalmente menos borrasco y más limpio que el del Atlántico del Norte. Así mientras la aviación de los Estados Unidos lanzaba sus primeros aviones comerciales a la conquista de los cielos y de las bases insulares del Pacífico, las empresas europeas se lanzaron a la conquista del Atlántico sur, originándose en el año 1927 la rivalidad franco-alemana para obtener el monopolio de las líneas postales aéreas transatlánticas.

La Compañía General Aeropostal (antigua Latécoere, que había de transformarse sucesivamente en «Air France») insituye en marzo de 1928 una línea aero-marítima, París-Buenos Aires, sirviéndose para la travesía atlántica de Dakar a Natal de los pequeños aparatos rápidos. Una compañía-germana brasileña, denominada Syndicato Condor Ltda., obtenida la concesión para el ejercicio de una línea postal continental Natal-Buenos Aires-Chile, con lo que acelerar los viajes de la correspondencia internacional transportándola con hidroaviones durante un largo trayecto por mar hasta alcanzar a las más veloces naves alemanas en pleno Océano. A principios de 1934 la Condor Lufthansa inaugura el servicio atlántico, exclusivamente por

via aérea, entre Africa y Natal: los hidroaviones alemanes amaraban en pleno Océano cerca de las naves-apoyo y después de abastecidos eran catapultados para la segunda parte del vuelo.

Más el actual conflicto ha obligado a la línea alemana a suspender sus servicios para Suramérica no pudiendo ya hacer uso de sus escalas africanas sitas en territorio de dominio inglés; mientras el servicio postal de la compañía francesa, afecto a menudo de suspensiones temporales y de la desesperante lentitud de la censura militar de Marsella, puede considerarse prácticamente interrumpido. Era natural, por tanto, que Italia, que hasta ahora, a pesar de su prestigio aeronáutico, de sus vuelos transatlánticos, de sus cruceros en masa y de sus records mundiales, no había participado en el tráfico aéreo comercial derivado de la conquista del Atlántico, se decidiese a debelar posiciones de privilegio.

No faltaban a Italia los hombres y las máquinas para esta empresa. Precisábase solamente la autorización para organizar bases nuevas, porque las negociaciones con los gobiernos extranjeros para el uso en común de las bases existentes habían fracasado después de largos cambios de ideas. Obtenida, pues, la autorización del Gobierno brasileño para hacer uso de la línea y de determinadas bases sobre su territorio nacional, Italia estipuló acuerdos con los Gobiernos de España y de Portugal para la organización de las bases de Málaga y de Lisboa y la creación de otras en Cabo Espartel, en Villa Cisneros, en Cabo blanco y en la Isla de la Sal.

Más de un año ha durado el trabajo para la creación, en muchos casos de la nada, de las instalaciones y de los terrenos de aterrizaje, y de las construcciones para albergar al personal idóneo en territorios que como la Isla de la Sal, son inhospitales desiertos.

La línea aérea comercial Italia-Brasil, que trasportará el correo de Europa a América Latina y pasajeros para todo el recorrido, excluido el trayecto de la travesía atlántica, seguirá en principio la siguiente ruta: Roma-Málaga 1.505 km.; Málaga-Villa Cisneros 1.790 km.; Villa Cisneros-Isla de la Sal 1.100 km.; Isla de la Sal-Pernambuco 3.080 km.; Per-

nambuco-Bahía 670 km.; Bahía-Río de Janeiro 1.260 km.; con bifurcación y coincidencia en Málaga para ir y venir de Lisboa. Provisionalmente, no obstante, en espera del arreglo del campo de Málaga, el servicio tendrá como base europea el aeropuerto de Sevilla.

Dos buques italianos permanecerán continuamente en el Atlántico para el servicio de observación meteorológica y de señales radio-telegráficas.

Once aeroplanos terrestres trimotores que tienen las características esenciales de los famosos «S. 79» de las escuadrillas de los «Ratones Verdes», tan empleados como bombarderos en la guerra de España; 28 entre primeros y segundos pilotos, 28 entre radiotelegrafistas y mecánicos, además del personal navegante especializado de reserva: he aquí la flota que al mando del coronel Attilio Biseo y del joven capitán Bruno Mussolini, asegurará a Italia y España el enlace aéreo con los países latinos del continente americano.

El aparato es un «Savoia 83», trimotor, con carro retráctil, con una comodísima cabina dotada de diez butacas para pasajeros. Cada pasajero dispone de una ventanilla con cristal fijo y cortinilla. La cabina, confortabilísima, está dotada de una instalación racional de aireación y de calefacción, por lo cual será posible viajar aún a alturas respetabilísimas, sin que el organismo humano se resienta ni sufra incomodidades derivadas de las bajas temperaturas y de la baja presión. El reforzamiento de las paredes de la cabina de pasajeros amortiguada casi completamente el molesto estruendo de los motores. En el fuselaje tienen además cabida un gabinete de aseo, un pequeño bar y el depósito de equipajes.

El «S. 83» está provisto de tres motores Alfa Romeo de 750 HP con hélices a tres aspas, a paso variable en vuelo. Su velocidad de crucero es de 300 kilómetros por hora. Con carga completa el aparato pesa 14 toneladas.

Esta importantísima línea italiana de la L. A. T. I., como ya hemos dicho, admitirá pasajeros y mercancías, pero en el trayecto transoceánico queda reservada al sólo transporte de la correspondencia, aunque se espera que en un futuro muy próximo sea también abierto el tráfico de pasajeros, lo cual constituirá una etapa histórica de las comunicaciones humanas y de la civilización.

## Adaptación a la guerra

O. R.—Desde hace algunos días se ve en diferentes estaciones de Berlín, en las escaleras, en las aceras, y en los postes una nueva pintura amarilla. Trátase de una nueva pintura de extraordinaria fosforescencia para el oscurecimiento. Con esto empieza una nueva técnica del color y de la luz que no tardará en imponerse en todas partes. Esa técnica se basa en una serie de inventos de la IG Farben que está investigando desde hace tiempo un medio colorante barato y de intensidad fosforescente. Se ha logrado obtener una serie de «lumógenos», de colores luminosos, derivados de los productos del alquitrán. Lo interesante es que pueden fabricarse estos lumógenos en diferentes colores desde el violeta hasta el rojo pasando por el azul, el verde, el amarillo y el naranja y que puen mezclarse con cualquier otro color de manera que durante el día aquellos colores desaparecen y no desarrollan su fosforescencia más que durante la noche. La nueva materia colorante puede utilizarse con extraordinaria economía porque no se necesitan más que tres gramos de esos colores fosforescentes. Este nuevo invento se verá lucir pronto en todos los puntos de tráfico importantes y para señalar cifras, manzuelas, rampas, relojes de control y objetos de reclamo, en cines y en teatros, en lugar del procedimiento de la pintura blanca que era insuficiente. Ni que decir tiene que estos colores se amoldan a las disposiciones de la ley de protección antiaérea.

Otra adaptación a la guerra es la de la industria automovilística. En la cuenca del Ruhr, en la región industrial sajona y en la capital del Reich se van viendo cada vez más camiones y autos particulares que llevan un recipiente de gas montado en el coche. Los primeros días de enero circulaban ya en total 40.000 camiones con gas motor. También aquí se trata del resultado de trabajos de investigación que vienen realizándose desde hace años y que pudieron ya aplicarse a principios de la guerra. De la liquefacción del carbón se desprenden gases secundarios que pueden emplearse para motores de todas clases. Lo que no estaba resuelto era el problema de los depósitos pero ya empiezan a construirse éstos así como instalaciones fijas para llenar los recipientes. Coches especiales con caldera de gas llevan desde las fábricas a estos depósitos las cantidades necesarias. En estos depósitos se pueden llenar 500 recipientes en ocho horas. El nuevo gas motor es equiparable a los mejores carburantes líquidos.

La industria textil alemana procura ante todo amoldarse a nuevas materias. Para la industria del yute, sector importante para la guerra, lo ha logrado ya. Una conocida casa de Suabia que figura entre las principales empresas de esa rama textil ha transformado completamente su fábrica en 3 meses de manera que los 500 obreros de que consta pueden trabajar plenamente. Se utilizan lino, cáñamo y filamentos textiles tan resistentes como el yute y que impregnándose pueden adquirir más resistencia contra la humedad y otras influencias atmosféricas. Las 25 hilanderías y telares que hay aproximadamente en Alemania para el yute están en constante intercambio de experiencias sobre este modo de adaptarse a la guerra.

## Casa de compra-venta

cambio y alquiler de muebles, camas, herramientas y objetos.

Calle de Lope Núñez (frente a la Federación de Sindicatos Agrícolas)

AVILA

## UNA ORDEN

A la Prensa solo deben enviarse las notas y comunicados que por su interés general exijan publicidad necesaria, y éstas reducidas a las palabras indispensables.



Ayer se ha celebrado la vista de la causa instruida por el Juzgado de Instrucción de Arenas de San Pedro, seguida contra Félix Fernández Fernández por el delito de hurto, cuyos hechos relata el Ministerio Fiscal en sus conclusiones provisionales elevadas a definitivas en el acto de la vista, en la siguiente forma.

El procesado Félix Fernández Fernández, vecino de Gavilanes, el 20 de abril último, se apropió de un billete de 100 pesetas que su convecino Juan Fernández, guardaba en una petaca en una casilla de su propiedad en el expresado pueblo, por lo que procede y solicita del Tribunal le sea impuesta al encartado la pena de dos meses y un día de arresto mayor, accesorias y costas procesales e indemnización de 100 pesetas al perjudicado.

La defensa encomendada al Letrado señor San Román, haciendo distinta relación de hechos solicitó de la Sala la libre absolución de su patrocinado quedando la causa vista para sentencia.

**Jefatura de Obras Públicas**

**Para los propietarios de vehículos de tracción mecánica**

En cumplimiento de lo dispuesto en el Decreto de 23 de septiembre último, publicado en el B. O. de 21 de octubre próximo pasado, es obligatorio para todos los propietarios de automóviles, inluso para los que han realizado últimamente la revisión de los mismos, presentar una instancia cuyo impreso se facilitará en esta Jefatura, para la inscripción definitiva.

**Dispensario Antituberculoso de Avila**

**Cuadro estadístico de las investigaciones y servicios efectuados durante el año 1939**

- Consultas.—2.567.
- Individuos de nuevo ingreso.—Tuberculosos, 298; bacilíferos, 41; no tuberculosos, 76; no bacilíferos, 253.
- Enfermos antiguos en reconocimientos periódicos.—Tuberculosos, 1.196; Bacilíferos, 75; sospechosos, 282; no bacilíferos, 1.119; conviventes, 489.
- Supuestos sanos, 128.
- Radioscopias, 2.646.
- Radiografías, 101.
- Tuberculinorreacciones, 513.
- Exámenes de Laboratorio.—Velocidades de sedimentación, 457; hemogramas, 45; esputos, 352.
- Visitas domiciliarias, 125.
- Neumotórax, 314.
- Inyectables, 896.
- Sales de oro, 301.
- Sales de calcio, 10.880.
- Total servicios, 19.591.

El director, doctor Jesús Galán.

**Vice te Jiménez Blázquez**

De las Maternidades de Valencia y Madrid.  
Partos y Ginecología. Consulta de tres a cinco.  
San Segundo, 28. Teléfono 261

**Registro civil**

No hubo inscripciones.

**Rasgo generoso**

La Comisión gestora de la Excelentísima Diputación Provincial de Avila ha acordado celebrar un funeral por el alma de doña Sofía Ortiz de Pinedo y García Goyena en agradecimiento al rasgo que ha tenido en dejar una parte de su herencia al Hospital Provincial de esta ciudad, distribuyendo toda ella entre los Hospitales de la Princesa de Madrid, del Provincial de Pamplona y del de Avila.

**SE VENDEN** canarios y canarias flautas. Varios colores. Razón: Gumersindo Rivas, en Arenas de San Pedro (Avila).

**Ecos de Sociedad**

**Viajero ilustre**

Hoy ha estado en Avila, procedente de Santiago de Compostela, el excelentísimo señor Obispo de Chartres, al que acompañan su secretario y un caballero mutilado francés, que luchó en las filas nacionales de España, siendo herido en la batalla del Ebro.

El prelado francés ha celebrado en la Catedral el Santo Sacrificio de la Misa, continuando después su viaje a Madrid.

**Aniversarios**

Se cumple aniversario del fallecimiento de don Felipe García González, médico que fué de Orbita, que murió en dicho pueblo.

—Con motivo de cumplirse el cuarto aniversario del fallecimiento del que fué administrador de Arbitrios Municipales, don Luis San Segundo Jiménez (q. e. p. d.), las misas que se celebren mañana, 17, y pasado mañana, 18, a las nueve en la iglesia de San Juan, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma. Renovamos nuestro sentimiento a las familias de estos finados (que en paz descansen).

**Juntas locales del Substato Familiar**

Tramitar los Censos de los trabajadores.  
No permitir por vuestra negligencia una demora en la aplicación de los beneficios.

**Hospital Militar de Avila**

Debiendo adquirirse por este Hospital, para las atenciones de los meses de febrero, marzo y abril, carne fresca de vaca, carbón de antracita, fruta fresca, fruta seca, gallinas, guisantes, huevos, jamón en piezas o limpio, leche, leña, patatas, pescado fresco (del racionado de Hospitales), queso, verduras, vino de Jerez, pan, sesos, hígado, ternera, riñones, por el presente se hace saber a cuantos interese para que formulen sus correspondientes ofertas.

El pliego de condiciones se encuentra en el Hospital militar todos los días hábiles de diez a trece.

La Junta se reunirá el día 22 del corriente mes en primera convocatoria y el día 27 en segunda para proceder a la adjudicación de los artículos en el citado local.

La entrega de las ofertas pueden hacerse hasta el día anterior a la reunión bajo sobre cerrado (poniendo en el sobre, Para el concurso de viveres).

Los ofertantes están obligados al cumplimiento de lo ordenado respecto a fianzas y presentación del recibo corriente de la contribución.

El importe del presente anuncio será satisfecho a prorrato, entre los adjudicatarios.

Avila 16 de enero de 1940.—E. jefe administrativo, José Rodríguez

**Simpática velada**

El Centro de Catecismo de la parroquia de San Juan celebra el miércoles de esta semana, en el salón teatro de la Casa Social Católica, una simpática velada teatral y cinematográfica, a las seis y media de la tarde. Se pondrán en escena por el cuadro artístico de las niñas y señoritas del Catecismo el melodrama «Las Pastoras de la Judea», de profunda emoción artística. Habrá preciosas poesías declamadas por las señoritas del Catecismo.

Deseamos ver concurrida esta velada para hacer ambiente de cariño a los niños que por el Catecismo serán elevados a la grandeza del espíritu.

Las entradas son un obsequio al Catecismo.

**Más vacantes para Mutilados**

La C. N. S. de Madrid anuncia a concurso-oposición para proveer entre Caballeros Mutilados las siguientes plazas: Un oficial primero, con 6.000 pesetas; dos de oficial segundo, con 5.000; seis de auxiliares con 3.600; un taquimecanógrafo con 3.500 y siete mecanógrafos con 3.000. Las instancias deben obrar en la Comisión Provincial de Mutilados de Madrid antes del día 30 del actual por lo que teniendo que ser informadas las de los mutilados de Avila por esta Comisión, han de ser presentadas, acompañadas de los documentos correspondientes, con la antelación oportuna.

Han llegada a esta Comisión nuevas relaciones de vacantes en las provincias catalanas y valencianas.

La C. N. S. de Alicante anuncia un concurso-oposición para proveer entre Mutilados las siguientes plazas: Una de oficial segundo con 5.000 pesetas; tres de auxiliares con 4.000; una taquimecanógrafa con 4.500; dos mecanógrafos con 3.500. Las instancias antes del 31 del actual.

**SE RUEGA** al que se haya encontrado unas fotografías de unos recién casados las entreguen en esta Redacción o en Arévalo a don Emiliano Delgado.

**DENUNCIAS**

**Por pastoreo furtivo**

La Guardia civil de Casavieja ha denunciado a Mariano del Castillo González, Aurelio Rey García, Emeterio Fuentes Fuentes y Angel Sanchez García, todos ellos vecinos del mismo pueblo.

**Por infracción a la ley de caza**

La Guardia civil de El Barraco ha denunciado a Zoilo Martín Alvarez, Ladislao Gonzalo Gil, Mariano González Gil, Teodoro Manso Navas, Vicente Toribio Manso y Luis Lujan Somoza, todos ellos del mismo pueblo.

—También han sido denunciados por la misma Guardia Civil e igual causa, los vecinos de El Barraco, Eugenio González Sánchez, Victor González Arribas, Paulino Crespos Arroyo, Manuel Candil Toribio y Teodoro Somoza Sánchez; la de Flores de Avila ha denunciado a Julián López Cernuño, a Teófilo López Cernuño, a Maximiliano Pérez Gómez, a Gabino González Hernández y a Félix González García, todos ellos vecinos de Raseros; la de Mingorría ha denunciado y recogido una escopeta a Bernardo Martín García, del mismo pueblo.

**Por cortar leña en propiedad particular**

La Guardia civil de Candelada ha denunciado a Eloy Pozanco Rodríguez, a Gabriel Rincón Marcondé y a Valeriano Moreno, todos ellos del mismo pueblo.

**Por infracción al Código de Circulación**

La Guardia civil de Piedrahita ha denunciado a Francisco Jiméaz Palacios, de Piedrahita.

**Por apacentar 70 cabezas de ganado lanar en siembra de centeno**

La Guardia Civil de El Barraco ha denunciado a Victorio Yagüez Vales, de Santa Cruz de Pinares.

**J. Velázquez Burgueño**

CIRUGIA GENERAL  
Análisis clínicos  
Consulta en Caballeros, número 8 de una a dos y de tres a cinco

(Viene de la 1.ª página)

Nuestros aparatos de reconocimiento continuaron sus vuelos sobre Francia y el mar del Norte, cumpliendo todos los objetivos que tenían señalados.—EFE.

**Ampliación francesa**

«Si es cierto, como parece, que el Ejército alemán concentrado en las fronteras de Holanda y Bélgica, se halla dispuesto a entrar en acción, no puede decirse que la situación haya cambiado, pues el dispositivo alemán en dichas fronteras estaba establecido desde principios de noviembre. Durante los últimos días no se han registrado movimientos de importancia por parte de las tropas alemanas en estas zonas de concentración. Observando la situación en su aspecto puramente militar, hay que hacer constar que las concentraciones alemanas no han sufrido sensibles modificaciones en los últimos tiempos, ni desde el punto de vista de los efectivos, ni tampoco desde el de cambios en su dispositivo de ataque. Como ya hemos repetido en diferentes ocasiones, el dispositivo alemán en Holanda y Bélgica puede ser puesto en marcha en un plazo mínimo de veinticuatro horas y máximo de cuarenta y ocho. La grave amenaza militar existe pues, desde hace más de dos meses. En el frente de Lorena y Alsacia, la situación continúa inmutable. La actividad habitual de las patrullas no ha dado lugar a ningún hecho digno de señalar. Las operaciones aéreas de ayer fueron de menor importancia que las de los dos días precedentes. Sobre el frente ha habido las naturales apariciones de los aparatos de reconocimiento de ambos bandos, protegidos por aviones de caza. Los aparatos franceses han realizado algunos reconocimientos a larga distancia sobre territorio alemán e igualmente los aparatos alemanes han volado sobre la región Este de Francia.—EFE.

**Suspensión de permisos a las tropas británicas**

LONDRES.—La suspensión de permisos a las tropas británicas en Francia, anunciada esta noche pasada por el ministerio de la Guerra, es atribuida a la tensión existente en Bélgica y Holanda, donde se anuncia que en el día de ayer fueron adoptadas precauciones extraordinarias de carácter militar.—Stéfani.

**El racionamiento inglés**

LONDRES.—«Daily Express» escribe que el racionamiento de carne será introducido el 5 de febrero, y que poco después se establecerá el de margarina, queso, tocino y es posible que té.—Stéfani.

**Alemania da seguridades**

BERLIN.—Los periódicos de la mañana y del mediodía no publican la menor noticia acerca de la movilización en Bélgica y Holanda. El portavoz del ministerio de Negocios Extranjeros ha declarado ante la prensa extranjera que Alemania no tiene ninguna intención de violar la neutralidad de estos dos países, «neutralidad—dijo—que reiteradamente ha sido reconocida y aceptada por el Führer y el Gobierno del Reich».

Al mismo tiempo se ha hecho pública una nota oficiosa de la DNB. en la que se recoge el rotundo mentis que han dado los círculos oficiales alemanes a los rumores propalados sobre supuestas intenciones o preparativos del Reich contra Bélgica y Holanda.

Con estas declaraciones se cree en Berlín que ha quedado aclarado el asunto que durante las últimas treinta y seis horas ha producido la alarma entre los belgas y holandeses. Pero los medios autorizados insisten en que la causa de esta nueva «crisis de nervios» en Bélgica y Holanda «debe buscarse en París y, más concretamente, en ciertas gestiones de Daladier».

**Provocaciones**

BERLIN.—La Agencia D. N. B.

transmite la siguiente información acerca de las medidas militares adoptadas en Bélgica y Holanda: «En los círculos bien informados de Amsterdam y Bruselas, manifiestan que los Gobiernos de Francia e Inglaterra han propalado informaciones que han obligado a los Gobiernos holandés y belga a tomar estas medidas. Se considera, pues, la coacción de ciertos medios la causa de estas medidas, y se añade que por parte francesa se aprecian propósitos de una mayor actividad guerrera. En vista de la imposibilidad de desplegar acciones importantes en la línea Maginot, los mencionados medios manifiestan el deseo de provocar a Alemania en Bélgica y Holanda.—EFE.

**El Gobierno belga dice que se exagera**

BRUSELAS.—El Gobierno hace publicar por la Agencia belga una nota desmintiendo diferentes rumores tendenciosos puestos en circulación con motivo de las recientes medidas de orden público. Parece que la alarma ha sido exagerada, y que no se ha controlado ni ha ocurrido ningún hecho especial. Sin embargo, durante la noche, dos trenes cargados con habitantes evacuados de la región de la frontera oriental, especialmente de la región de Sainvitch, pasaron por la estación de Bruselas.—Stéfani.

**Protesta del Gobierno sueco**

ESTOCOLMO.—El Gobierno sueco ha enviado una protesta al Gobierno de Moscú por lanzamiento de bombas sobre la isla Kallax.—EFE.

**Bombardean a Suecia**

ESTOCOLMO.—Ocho aviones soviéticos han volado sobre la ciudad sueca de Luleax, situada en el golfo de Botnia, y han bombardeado las islas de Kalla.—EFE.

HELSINKI.—El periódico finlandés «Norelaenska Social Demokraten», publica el relato de un testigo ocular de los bombardeos realizados por los rusos sobre territorio sueco.

Dice que hacia las once y media de la mañana, aparecieron los aviones soviéticos y arrojaron una primera bomba, que cayó a cien metros de una mina próxima a Lulea. Fueron arrojadas otras nueve bombas de 200 kilos, ocho de las cuales cayeron en el hielo, y otra a 40 metros de una casa. Mas tarde fueron vistos otros ocho aviones soviéticos sobre dos localidades suecas. Desaparecieron poco después a Tornea. También se dió la señal de alarma en el pueblo sueco de Haparanda, pero no llegó a verse ningún avión EFE.

**Ante la imposibilidad de un ataque**

AMSTERDAM.—En los círculos holandeses bien informados se aseguraba anoche que las medidas acordadas por el Gobierno en el Consejo de ayer son debidas a informaciones remitidas directamente al Gobierno holandés por el Gobierno francés. Se concede especial importancia a la visita del ministro de Holanda en París, Londres, al jefe del Gobierno francés Daladier, quien después de esta conferencia se entrevistó con el general Gamelin y el almirante Darian.

Noticias recibidas de Bruselas se refieren también a una iniciativa informativa francesa que se atribuye a que Francia, ante la imposibilidad demostrada de un ataque a las líneas fortificadas alemanas en el Oeste, vería con gusto una extensión del frente hacia Bélgica y Holanda.—EFE.

**Una jornada de terror**

ESTOCOLMO.—Todos los periódicos coinciden en afirmar que la jornada de ayer en Finlandia fué de verdadero terror a consecuencia de los salvajes bombardeos de la aviación soviética. Se calculan en 400 los aviones que tomaron parte en estas criminales acciones. Sobre Borge fueron arrojadas cien bom-

**Casi tres cuartas partes de la población del mundo se encuentra actualmente en estado de guerra**

ZURICH.—Los acontecimientos de la guerra, o mejor dicho, de las varias guerras que se están combatiendo, se siguen en Suiza con vivo interés. Se ha llegado a la conclusión de que ya hasta ahora pueden considerarse en estado de guerra casi las tres partes de la población total del mundo. Al considerar bien la situación se llega a constar que el 70 por 100 de la población del globo se encuentra comprometida en las actuales hostilidades. El Reich, comprendida la Polonia ocupada y Checoeslovaquia, o sea 900.000 kilómetros cuadrados, y 109 millones de habitantes está en guerra con los imperios británico y francés que suponen juntos 583.000.000 de kilómetros cuadrados y 653 millones de habitantes. La U. R. S. S. comprendidas las provincias polacas ocupadas, o sea 23.000.000 de kilómetros cuadrados y cerca de 184 millones de habitantes, está en guerra con Finlandia que supone 4.000.000 de kilómetros cuadrados y 4 millones de habitantes.

En fin, el Japón y sus aliados, o sea 2.700.000 kilómetros cuadrados y 280 millones de habitantes, está en conflicto con la China que representa 75.000.000 de kilómetros cuadrados y 300 millones de habitantes. En total 1.530 millones, o sea un millardo y medio de habitantes están en guerra con una superficie de casi 93 millones de kilómetros cuadrados, al tiempo que neutrales y no beligerantes se calculan en 613 millones de habitantes que ocupan cerca de 54 millones de kilómetros cuadrados del globo terrestre. (Centraleuropa).

**Un millón de hombres combatirá en el Cáucaso en caso de guerra con Rusia**

EL CAIRO.—El diario egipcio «Misri» ha publicado una noticia según la cual, Francia e Inglaterra se habrían comprometido a constituir, en caso de guerra entre Rusia y Turquía, un ejército de un millón de hombres que sería empleado en la frontera del Cáucaso. El «Misri» cree saber que dicho ejército, bajo el mando de un general francés, estaría formado por 400.000 soldados franceses, en su mayoría tropas de color, y 80.000 ingleses con abundante participación de tropas indias y de 500.000 turcos. El diario agrega que un compromiso en este sentido habría ya quedado firme entre los gobiernos de Londres, París y Ankara.—C. I. B.

**PENSION MADRID**

San Mateo, núm. 6  
Esmerado servicio, calefacción, central, cuarto de baño. Precios módicos. Si va a Madrid no deje de visitarla.

bas, otras cien sobre Lojo, 150 sobre Karis, más de cien sobre Rihimaki, 200 sobre Abomy, más de 300 sobre Rajamaqui, Tamiersfors, Lahiti y Koxholm. La ciudad de Vasa fué también intensamente bombardeada. Los medios para hacer frente a los incendios son insuficientes. Las bombas rusas han causado daños en las vías férreas y en las líneas telefónicas. Jamás, desde el principio de la guerra, fueron tan brutales y violentos los bombardeos.

El «Stokholm Tidningen» publica un patético llamamiento para que se envíen a Finlandia, con toda urgencia, los aviones que necesite para hacer frente a estas agresiones.