



CONSEJO DE MINISTROS

Ayer quedaron aprobados los presupuestos para 1940, de Obligaciones generales del Estado, Presidencia, Justicia, Hacienda y Trabajo

MADRID.—Del Consejo celebrado en la tarde de ayer, en la Dirección general de Prensa facilitaron a los periodistas la siguiente referencia de lo tratado:

Presidencia.—Decreto cediendo a la Sociedad de Fomento de la Cría Caballar el Hipódromo del Pardo y anulando la subasta celebrada en 22 de junio de 1936.

Gobernación.—Expediente de fusión de los términos municipales de Bilbao y Erandio.

Expediente de agregación total del término municipal de Serantes al del Ferrol del Caudillo.

Expediente de agregación del término municipal de las Irlas al de Ruidocola.

Carta municipal para el régimen económico del Ayuntamiento de Tortosa.

Aplicación de los beneficios de la ley de adopción a la reconstrucción de determinados edificios municipales y provinciales de Huesca.

Varios expedientes de concesión de nacionalidad española a súbditos extranjeros combatientes en la guerra de España.

Ejército.—Desmovilización del personal civil de ferrocarriles, cuyas quintas no estén en filas o pertenezcan a la escala complementaria de los mismos.

Marina.—Autorizando al ministro de Marina para fijar las misiones y funciones que las leyes de 1 y 2 de septiembre de 1939 confiere a la Dirección de Constructores Navales Militares.

Nombrando inspector general del Cuerpo Jurídico de la Armada al general auditor don Eugenio Blanco Serrano.

Nombrando delegado del Estado en la Sociedad Española de Construcciones Navales al teniente coronel de Ingenieros de la Armada don Luis Ruiz Jiménez.

Concediendo la gran cruz del Mérito Naval al almirante italiano señor Angelo Iachino.

Aire.—Nombramiento de auditor de la jurisdicción especial del Aire.

Justicia.—Convocando un concurso entre oficiales provisionales del Ejército para la provisión de mil plazas de oficiales de la Sección Técnica-Auxiliar de Prisiones.

Decreto nombrando vocales de la Comisión General de Codificación a los señores Jiménez Vicente, Calleo, Marín Lázaro, Romero y Molina.

Hacienda.—Se aprobaron los presupuestos para 1940 de obligaciones generales del Estado, Presidencia del Gobierno, Justicia, Trabajo y Hacienda.

Ley sobre la Junta Consultiva de Seguros.

Ley sobre el impuesto de derechos reales a las transmisiones para tiempos.

Industria y Comercio.—Nombrando presidente del Consejo de Industria al ingeniero don José Montes Garzón, vicepresidente, a don Manuel Casanova y don Carlos Emilio Montañés.

Nombrando vocal representante de los obligacionistas en el Consejo de la Compañía Transatlántica, a don Emilio Rincón Jiménez.

Decreto sobre deducción de devengos de los derechos de aduanas del peso de los envases finos para tabacos importados por la Compañía de Tabacos de Filipinas.

Decreto sobre franquicia de derechos arancelarios de vehículos subastados por la rama del automóvil.

Obras Públicas.—Decretos de nombramiento de personal.

Trabajo.—Ley aclarando la de 15 de diciembre último en cuanto a la reorganización de los inspectores de Trabajo.

Madrid-Sevilla en ocho horas

La velocidad de un automotor español

SEVILLA.—Llegó de Madrid un automotor de la Compañía Madrid-Zaragoza-Alicante. Hizo el recorrido en ocho horas y continuó después a Huelva, en cuyo trayecto, desde Sevilla, ha invertido hora y media.

Se trata de un automotor de fabricación nacional, a base de aceite pesado. Desarrolla una fuerza de 300

La locura del temporal —: en mar, tierra y aire :—

En AVILA, frescos, pero sin enterarnos casi

Empecemos por lo nuestro y copiemos la siguiente noticia que cortamos de un periódico de provincias:

«AVILA.—Nieve copiosamente en la capital y en toda la provincia. La nieve en la ciudad ha alcanzado un espesor de cincuenta centímetros. El termómetro registró ayer mañana una temperatura de diez grados bajo cero y en la mañana de hoy la de cinco.

En el puerto del Pico y otros puntos la nieve va alcanzando un espesor de tres metros, por lo que se han suspendido los servicios de aviación, funcionando los servicios del ferrocarril con mucha dificultad».

Esperamos que mañana nos digan que el jefe de la estación de la Venta del Obispo, desesperado por no poder poner en marcha el tren, se ha entendido con el jefe de la aviación de Gredos y ha montado un servicio especial de aviones que saldrán del aerodromo situado en el Almorzar.

En cambio, vean ustedes lo que pasa por esos mundos:

En Madrid, Huesca, Tortosa, y otras capitales nieva con intensidad y baja el termómetro a mayor velocidad que la que adquirió el caza ese inglés que nos cuentan hoy.

Pero podemos consolarnos ante el record que están batiendo por los países de allende los Pirineos.

La congelación

BUCAREST.—En Rumania se ha llegado a 30 grados bajo cero y han perecido congeladas 18 personas.

En Rusia se ha llegado a 40 gra-

dos bajo cero. Muchas personas han resultado heladas. El puerto de Odessa se ha helado.

En toda Italia reina también un frío durísimo. En la región de Trieste es tal la violencia del viento, que los transeúntes apenas pueden tenerse de pie. Hay siete grados bajo cero. En París y en algunas otras ciudades de Francia nieva en abundancia y el frío es intensísimo. En toda Lituania se han registrado temperaturas de 41 grados bajo cero. En muchos pueblos han hecho su aparición manadas de lobos. En la carretera de Ruaninkal a Vilna varios lobos atacaron a un comerciante que se vió obligado a abandonar su trineo para refugiarse en una casa cercana.

Al Sur de Yugoslavia, seis trenes de viajeros se hallan detenidos a causa de la nieve. Equipos de esquiadores han sido enviados para salvar a los viajeros.

En Bulgaria, a consecuencia de la ola de frío, las fronteras de Brezniz se encuentran aisladas desde hace dos días, del país. Han sido enviadas fuerzas militares para restablecer las comunicaciones.

Canales que se hielan

MILAN.—La ola de frío se extiende por las regiones de Italia septentrional. En Trieste, se ha registrado una temperatura de diez grados bajo cero. La navegación en los ríos se halla paralizada. Muchos barcos se han visto obligados a refugiarse en los puertos, a causa de los temporales.

Un tren de mercancías fué sorprendido por un ciclón. La locomotora quedó sobre la vía, pero siete vagones fueron derribados a la carretera situada varios metros más baja de la línea férrea.

La Cruz Roja ha prestado auxilio a más de cien personas víctimas de los temporales.

En Venecia, los canales están helados. En algunos puntos la temperatura ha llegado a veinte grados bajo cero.

Varias personas han resultado muertas por el frío. En Florencia ha caído una intensa nevada.

MILAN.—Un viento glacial se ha dejado sentir en Trieste.

La violencia del viento es tal, que los peatones apenas pueden mantenerse en pie. La temperatura es de siete grados bajo cero.—EFE.

De Rusia no hay que hablar. ¡50 grados bajo cero en Moscú! Algunas personas caen muertas en las calles y es tal la indignación de Stalin por esta ofensiva del frío que ha suspendido fulminantemente al director del Observatorio Meteorológico.

¡Pobre Stalin! Entre el frío y el estóico resistir de Finlandia lo van a poner congelado.

Las líneas fluviales heladas

AMSTERDAM.—Debido al intenso frío, la navegación por las líneas fluviales de los grandes ríos de Holanda se hace muy difícil, a causa del hielo. En algunos puntos los grandes buques se ven imposibilitados de poder transitar.

Se teme, de no cambiar el tiempo, que la navegación fluvial por estos grandes ríos quede completamente paralizada.—EFE.

Terminemos para consuelo de nuestros frescos lectores con la siguiente alentadora noticia.

Ola de calor en Argentina

BUENOS AIRES.—En toda Argentina, reina una fuerte ola de calor. En algunos puntos, la temperatura ha llegado a alcanzar 38 grados a la sombra. En Buenos Aires se han registrado algunas víctimas por el calor insoportable.—EFE.

El cumpleaños de Goering

Celebró el día trabajando desde primera hora

BERLIN.—El mariscal Goering cumplió ayer su aniversario. El lugarteniente del Führer ha renunciado, a causa de la guerra, a celebrar su cumpleaños, y no hubo como en otras ocasiones, recepciones y festejos. Como todos los días el mariscal se incorporó, a primera hora de la mañana, al Ministerio, iniciando en seguida el trabajo agobiador que pesa sobre él.

El IV Consejo Nacional de la Sección Femenina

Pilar Primo de Rivera habló ayer sobre la organización de las Escuelas de Mandos

MADRID.—A las diez de la mañana reanudó sus tareas el IV Consejo Nacional de la Sección Femenina, bajo la presidencia de Pilar Primo de Rivera, acompañada de la secretaria nacional, Siria Manterola, y regidoras centrales.

En primer lugar habla sobre organización y personal, la regidora central del servicio, María Antonia Villalonga. Da lectura a las circulares dictadas por la regiduría sobre la materia y expone los proyectos sobre organización de las Jefaturas provinciales, interviniendo con este motivo las diferentes jefes que asisten al Consejo.

A las cuatro y media de la tarde se reanudaron los trabajos del Consejo.

La regidora de Cultura, Elisa Lara, prosiguió su disertación sobre Escuelas del Hogar. Expuso las enseñanzas que deben darse en estos centros.

Después la regidora de Organización, Antonia Villalonga siguió su trabajo sobre personal.

La asesora jurídica, Pilar Romero, habló sobre recompensas.

La delegada nacional habló sobre Escuelas de Mando, que se dividirán en mayores y menores. Habrá dos categorías, una para jerarquías superiores, y otra, para inferiores. Los cursos serán de seis meses para las primeras, y de tres, para las segundas. Ahora sólo funcionará una escuela mayor, en el Castillo de la Mota, que se inaugurará el presente año. A las escuelas menores asistirán, por espacio de seis semanas, las delegadas y secretarías locales y durante un mes las regidoras locales. Habrá cursos especiales para profesoras de música, educación física, Hermandad de Ciudad y el Campo, Hogar, etc.

Todos estos cursos no serán menores de seis meses. Las escuelas menores estarán instaladas en los (Continúa en la 4.ª página)

El mariscal Goering desempeña en la actualidad los siguientes cargos: Presidente del Consejo de Ministros de Prusia; ministro del Aire del Reich; jefe supremo de la Aviación; comisario del Plan Cuadrienal, y jefe supremo de la Economía de Guerra alemana.

PRIMER ANIVERSARIO

EN EL REGAZO MATERNA DE LA IGLESIA CATOLICA

Confortado con los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad

Don Felipe García González

MEDICO

Falleció en Orbita (Avila) el 16 de enero de 1939

A LOS 66 AÑOS DE EDAD

D. E. P.

Sus hermanas doña Pilar (viuda de Izquierdo) y doña Antonia; hermano político don Maximino Pérez Villagrán; sobrinos, primos y demás familia,

Al recordarles tan triste fecha les ruegan le tengan presente en sus oraciones, y asistan a las misas de cabo de año que se celebrarán en la iglesia parroquial de Orbita, el día 16 del actual, a las diez de la mañana, por lo que les quedarán muy agradecidos.

Orbita 13 de enero de 1940.



Milagros de la VIRGEN DEL PILAR

«Taller de las misericordias de María», llamó a la Santa Capilla en su «Mística Ciudad de Dios» la venerable Sor María de Agreda, dando a entender con esta gráfica y expresiva frase la opinión que en su tiempo tenía el pueblo cristiano sobre el poder e intercesión de la Virgen en su advocación y título del Pilar.

Basta oír las páginas del padre Villafañe, del padre Faci, del canónigo Amada y de cualquiera otro historiador, para convencerse de la justicia y razón del honorífico y consolador título otorgado por la pluma autorizada de la Venerable a la Santa y Angélica Capilla que guarda como rico estuche la joya insignie del Pilar Sagrado.

¿Quién será capaz de reducir a cifra y compendio «los muytos et innumerablis milagros queli Nuestro Senyor jhusuchisto feitos et cada día facer non cessa en los ovientes devoción en la gloriosa et bien aventurada Virgen Madre suya, Sancta Maria la Mayor de la ciudad sobredita» (Zaragoza) como reza el privilegio concedido por los jurados de nuestra ciudad a 17 de mayo de 1299?

Mucho antes de que «la Señora Virgen Sancta Maria del Pilar, que es advocada de los pecadores e da socorro e ayuda ad aquellos que están en angustia e tribulación» se apareciese portadora de salud y vida «a la muy alta e devota cristiana Doña Blanca, Reyna de Navarra ocupada por fuerte e muy grande enfermedad», eran conocidos de la cristiandad los favores que la Virgen Santísima dispensaba a manos iternas a cuantos devotos acudían a venerarla en su columna de mármol.

Solo así se explica la resonancia que en todo el orbe cristiano tuvieron las llamadas angustiosas de don Pedro Librana y don Hugo de Mataplana, las numerosas mandas pias al Pilar y las peregrinaciones ora individuales ora colectivas, que ya en el siglo XIII podemos afirmar, apoyados más que en indicios, que eran frecuentes y numerosas.

Recordemos la ingenua relación que rezuma sinceridad y verdad, del mercader de Mallorca, que recobró a su hijo único por vía milagrosa en el camarín de la Virgen, la larga serie de maravillas que hizo con su gran devoto Martín Clemente, montañés de Jaca, la curación del niño Lanuza en 1605, la del panadero Pedro Capdevila, la de la religiosa capuchina V. Angela Astorch, la protección dispensada al dean de Guadalupe (Méjico), don Martín Espés las capillas, cofradías e iglesias dedicadas a su nombre en España como más allá de la frontera y al otro lado de los mares y, sobre todo, los exvotos, pobres y ricos testimonios perennes de gratitud, entre los que son dignos de memoria la pierna de plata de don Juan de Aragón, conde de Ribagorza y nieto de don Juan II y una cabeza del famoso duque Valentín César Borgia.

Pero entre todos es célebre el milagro obrando en la persona de Miguel Juan Pellicer o Pellicero, joven de 19 años, vecino de Calanda, que trabajando en Castellón, en casa de su tío Jaime Blasco, se cayó de la mula, y pasando sobre él una rueda del charrón cargado de trigo, que gobernaba, le quebró la pierna derecha. Hospitalizado en Valencia, pasó luego al hospital general, de Nuestra Señora de Gracia, en Zaragoza, en donde el licenciado Juan de Estanga le cortó la pierna, que fué enterrada.

Cicatrizada la herida, volvió al lado de su padre, a Calanda, donde la noche del 29 de marzo de 1640, dos años y cinco meses de la amputación de la pierna, ocurrió el estupendo portento que se probó plena y categóricamente, en el proceso canónico, que dos años después se instruyó en la Curia eclesiástica de Zaragoza, cuyo original se conserva en el archivo de la misma.

En este proceso, cuya sentencia lleva la firma de un insigne Prelado aragonés, don Pedro Apaolaza, natural de Moyuela, depusieron veinti-

cuatro testigos oculares, entre ellos los padres de Miguel Juan, el cirujano y el practicante que llevaron a cabo la dolorosa operación quirúrgica.

Es de tal importancia la curación a todas luces comprobada y milagrosa, de Miguel Juan de Pellicer, no solo en la historia de la Virgen del Pilar, sino aun en la historia general de la Iglesia y en la Apologética, que explica la copiosa bibliografía contemporánea y posterior, surgida en torno a un tema tan interesante como es la reedición de un milagro de tipo y perfil evangélicos.

Un caso típico y auténtico de resurrección de la carne, como de hecho fué la restitución de la pierna de Miguel Juan Pellicer, por fuerza había de conmover hondamente la conciencia popular; y así vemos cómo despierta extraordinario y singular interés en los pueblos, que perpetuaron su recuerdo en monumentos plásticos y literarios que han llegado hasta nosotros.

Después de este prodigio singular, notabilísimo, uno de los más diáfanos y comprobados, después de los de la Sagrada Escritura, y ante cuya triple verdad, histórica, filosófica y relativa, tiene que enmudecer impotente y humillada la crítica racionalista, no se ha abreviado el poder de la Señora: Desde el Pilar, sobre el cual los ángeles trajeron a nuestra Patria la Majestad de la Madre de Dios, continúa ésta derramando sus bendiciones y gracias con mano larga; gracias y carismas que unas veces las menos, descienden del cielo en forma clamorosa, como en la mañana de Pentecostés, y otras, las más, a manera de rocío invisible y silencioso, que eleva, consuela, tonifica y cura las almas.

Ahora, como antes, como siempre, el Pilar es el gran taller de la misericordia maternal de María: que lo digan sus devotos esparcidos por toda la sobrehaz de la tierra; que lo digan sus santuarios, altares, capillas y ermitas que recortan su silueta, ora suntuosa, ora modesta entre el conjunto de las edificaciones urbanas o sobre el puro panorama campesino; que lo digan las legiones de peregrinos que de todo el mundo afluyen al Templo Nacional y Santuario de la Raza.

Hoy más que nunca, después de la victoria, en los umbrales del XIX Centenario que adviene como arco iris, después de los horrores de la guerra, resuenan vigorosas las notas del diálogo secular entablado entre la Madre que repite la estrofa del amor supremo: «Elegi et sanctificavi locum istum praesentia mea», y los hijos todos de la Patria redimida que entonan jubilosos el himno vibrante de su esperanza y de su fe: «Columnam ducem habemus quae nunquam defuit per diem nec per noctem coram populo».

L. AINA.



Cuide usted su estómago porque es la base de su salud

Yo padecí también como usted, pero me curó el DIGESTÓNICO

del Dr. Vicente

VENTA EN FARMACIAS

Bibliografía

Acaba de ver la luz una edición popular de las Encíclicas «Rerum Novarum» y «Quadragesimo Anno» y el «Fuero del Trabajo», en un volumen de 120 páginas, que publica la Asociación Católica Nacional de Propagandistas.

El concepto cristiano de la propiedad, del trabajo y del Estado; los principios fundamentales relativos a salario justo, régimen corporativo, concepciones marxista y liberal de la economía, asociaciones profesionales y en general, cuantos puntos se relacionan con la llamada cuestión social, han sido expuestos con una profundidad y un alcance tales, que difícilmente se pueden superar ni el en fondo ni en la forma por León XIII en su Encíclica «Rerum Novarum», y por Pio XI en la «Quadragesimo Anno», publicada, como es sabido, con una solemnidad raras veces usada en la historia de tales documentos Pontificios.

El «Fuero del Trabajo Español», con la noble ambición de plasmar en unos principios básicos, inspiradores de la política social y económica del nuevo Estado, y de renovar (son frases de su preámbulo) la tradición católica de justicia social y alto sentido humano que informó nuestra legislación del Imperio, es, por su parte, una tentativa magníficamente lograda de encuadrar en el marco y el lenguaje de un documento jurídico, una interpretación práctica de los principios cristianos expuestos en las mencionadas Encíclicas.

La lectura serena y meditada de los textos mencionados, no puede menos de constituir una fuente de riquísimas enseñanzas y un medio de aclarar ideas, en estos momentos en que tan necesario es para todos, y principalmente para los católicos de todo el mundo, tener ideas claras.

La edición de los tres documentos en un solo tomo, con un índice general detalladísimo y con una serie de epígrafes que facilitan la lectura y la sistematización de su contenido, resulta un verdadero acierto. El precio popular de la edición (tres pesetas), lo es asimismo. Los pedidos pueden hacerse a la A. C. N. de P. (Alfonso XI, 4, 4.º, ida. apartado 537 Madrid) la cual hará a las librerías y entidades que la encarguen pedidos numerosos, los acostumbrados descuentos.

Militares españoles condecorados en Portugal

LISBOA.—El diario «D'o Governo», publica la siguiente lista de generales, jefes y oficiales del Ejército español, a los que el Gobierno portugués ha concedido condecoraciones:

Orden Militar de Cristo: Gran Cruz, al general don Fidel Dávila Arrondo, y grado de comendador, al comandante de Artillería, don Constantino Lobo.

Orden Militar de Avis Grandes cruces al almirante don Juan Cervera y a los generales don José Varela Iglesias, don Gonzalo Queipo de Llano, don Francisco Martín Moreno, don Alfredo Kindelán Duany, don José Moscardó Ituarte, don Agustín Muñoz Grande, don Juan Yagüe Blanco y don Antonio Aranda Mata.

Grado de gran oficial a los coroneles don Carlos Martínez Campos y Serrano, don Antonio Castañón Espinosa, don Andrés Rivera de la Portilla, don Luis Madariaga, don Luis Gonzalo Vitoria y don Aurelio Ayuela y al capitán don Francisco Regalado Rodríguez.

Grado de comandante, al capitán de fragata don Fernando Abarzuza Oliva, tenientes coroneles don Pedro Iglesias Sierra, don Carlos López Casado y Bourbon, don Salvador Sandoval Cutoli y don José María Fernández Ladreda; comandantes, don Manuel Gómez Durán, don Jesús Muñoz Jiménez, don José Rivero de Aguilar, don Carmelo Medrano Ezquerro, don José Barroso y Sánchez Guerra, don Carlos Taboada

SECCION ANTIBOLCHEVIQUE

Trágica visión de guerra después de la batalla de Tolvajarvi

HELSINKI.—El corresponsal de guerra de «Il Popolo d'Italia» envía a su diario la siguiente crónica:

«Un grupo de periodistas europeos y americanos, acompañados de oficiales del Estado Mayor finlandés, han podido visitar en estos días la línea Mannerheim sobre el istmo de Carelia y los campos de batalla de los lagos Tolva y Agla. Los periodistas entre los cuales se encontraba el enviado de la Reuter, Stevens, han podido constatar la magnitud de la catástrofe sufrida por los rusos en Tolvajarvi, donde durante la noche, los efectivos de dos divisiones soviéticas, tomándose por enemigos, empeñaron entre sí un violentísimo combate que se prolongó por espacio de doce horas causando miles de muertos por ambas partes. Una vasta extensión de terreno de unos treinta kilómetros cubierto de nieve y de bosques, está transformada en un gran cementerio donde entre «aótics montones de material de guerra y de armas abandonadas y destruidas, yacen los cadáveres de unos 18.000 rusos muertos en combate o de resultas de las heridas o del frío. La nieve conserva intacta esta trágica visión de exterminio que acaso no tenga precedentes que la igualen en la breve historia de esta guerra combatida entre bosques y hielos.

Un oficial soviético hecho prisionero, uno de los pocos escapados al desastre de Tolvajarvi y Aglajarvi, ha expuesto a los periodistas las que, según él, son las causas de éste y de otros fracasos del ejército rojo. Después de haber observado que la campaña ha sido iniciada sin una seria preparación militar, ha agregado:

«Puedo decir sinceramente que nosotros oficiales inferiores y la tropa no teníamos ni siquiera la más remota idea de lo que nos iba a pasar cuando nos hicieramos partir de nuestras bases para la guerra de Finlandia. A decir verdad creo que tampoco el Alto Mando pensaba que había de encontrarse ante tan graves dificultades. Jefes y propagandistas deben haberse dejado arrastrar por una especie de embriaguez provocada por el éxito demasiado fácil obtenido en Polonia.

De todos modos, nos hicieron partir diciéndonos que habíamos de ir a socorrer a un Gobierno proletario que se había formado rebelándose a las imposiciones de los capitalistas de Helsinki. Recibimos órdenes de difundir tal versión de los acontecimientos entre la tropa y en esto fuimos coadyuvados, mejor, controlados, por los propagandistas especializados que no faltan nunca entre las tropas soviéticas».

Las declaraciones del oficial que confirman la falta de jefes en el ejército soviético—los que Stalin ha hecho suprimir por razones políticas—y la de una organi-

Las borracheras de los delegados rusos de Cracovia

BERNA.—Según noticias procedentes de personas que habitaban en los países bálticos las transmigraciones de poblaciones ruso-blancas y ucranianas de los territorios polacos de la zona alemana a los territorios soviéticos, presenta serias dificultades, pues tanto los rusos blancos como los ucranianos no muestran ninguna intención de pasar a la comunidad soviética y declaran querer permanecer en la zona controlada por los alemanes.

Por otra parte los contactos entre la delegación alemana y la delegación soviética, encargadas del traslado de estas poblaciones y que desarrollan su cometido en Cracovia, no son facilitados por la actitud de los delegados rusos, quienes amenudo se presentan en estado de embriaguez provocando algunos incidentes. En el mismo banquete oficial ofrecido por el gobernador general al ministro Frank, los alemanes abandonaban la sala al terminar la velada, mientras los delegados soviéticos permanecían hasta el amanecer completamente borrachos tendidos sobre la mesa y las butacas del comedor.

Curioso y trágico destino de los comandantes en jefe del distrito militar de Leningrado

ROMA.—Curiosa y trágica como todas las cosas de la URSS es la suerte de los comandantes en jefe del distrito militar de Leningrado.

y Sangreo, y capitán don Antonio Blanco García y don Manuel Martínez Merino.

Grado de oficial, a los capitanes don José Teresa Bardej y don Antonio Vila Coro.

Grado de caballero, a los tenientes médicos don Alejandro Palomar y Palomar y don Manuel Chamorro Areses, y al alférez don Manuel Mestres Llovet y grado de comandante al capitán don Rodolfo Fernández Rojas.

zación militar digna de este nombre, encuentran su correspondencia en la miseria y en la tragedia en que vive el pueblo ruso, y que confirman algunas cartas halladas por el enviado de la Reuter entre las ropas de un caído de Tolvajarvi. Estos sencillos documentos son de una crudeza y de una fuerza impresionante, de una humanidad profunda y sugestiva.

Es «Maruska», una joven esposa, quien escribe al marido soldado, «Pavlic», que ella llama simplemente «Sima» incorporado en el 115º de Infantería. Las cartas, una veintena, se hallan todas fechadas en Leningrado o en Moscú. He aquí algunos de sus párrafos:

«Querido Sima: Te saludan tu fiel mujer y tu hijo «Lionia». Desde que tú te marchaste tus seres queridos no saben si están soñando o viviendo la realidad. Nos repiten que no recibiremos noticias tuyas porque has sido mandado a un servicio secreto. ¿Cómo es posible tal cosa, si siempre pudieron escribir los combatientes a su madre y a sus esposas? ¿O tal vez moriste el mismo día en que te saludé por última vez en Moscú? Maruska y Lionia no viven ya ni tienen la fuerza de vivir. No me han dado el subsidio para Lionia y los 70 rublos que me han dan no son suficientes para el pan.»

En otra escribe:

«He recibido finalmente tu carta, única después de tantas que te he escrito. Me informo de que tú recibes mis cartas, pero que no has recibido los veinte rublos que te he mandado. En otra ocasión te expedí también diez rublos, pero mi carta me fué devuelta sin los rublos.»

«He seguido tu consejo, como te escribí, de buscar trabajo. He vuelto desde hace un mes a la fábrica donde no sé cuánto me darán porque no siempre se trabaja cuando las máquinas se estropean o falta la corriente. Ya te he dicho que he abandonado la cocina popular a causa de todos aquellos hombres que me atormentaban mientras yo soy Maruska, tu mujer. El trabajo del taller es más duro. Paciencia, con tal que Lionia pueda comer. No me dices la verdad. No volverás pronto si me escribes que busque trabajo. Tal vez no vuelvas. Creo que tienes razón, no vale la pena de volver aquí, vivimos como bestias y nos lo roban todo. Es mejor tu vida que la de Maruska. No sé dónde iremos a parar; incluso Vera dice lo mismo. No hemos recibido nunca bien, me doy cuenta de que no hemos estado nunca bien en este país ni en casa ni fuera ni con la paz ni con la guerra. No quieren que se espere en Dios. Tu hijo Lionia es mejor que duerma. Dormiré con él. Maruska.»

Solana de Rioalmar

Nochebuena, Año Nuevo y Reyes

Con gran fervor y entusiasmo se han celebrado en esta parroquia los tradicionales actos religiosos de estos días. Han contribuido a ello todos los feligreses acompañando al fervoroso parroco, pero de una manera particular la familia Salinero que amenizó los actos con selectos villancicos.

En la Nochebuena se celebró Misa del Gallo y mucho antes de la hora señalada los feligreses paseaban las calles cantando alegremente y deseando oír el toque de campanas para acercarse a la iglesia; a tal efecto todos se dirigen al Santo hogar y concurriendo tantos como cualquier domingo, llenándose la iglesia de hombres, mujeres, ancianos y niños. Distinguidas señoritas y mozos de la localidad, con panderetas, castañuelas, etc., entonaron preciosos villancicos, mereciendo ser citados por su laudable actuación las señoritas Agapita Sanchidrián, Alejandra García, Dolores Salinero y Lucila Morena, y mozos Mariano Salinero, Julián Herráez, Heraclio Pérez y Víctorio Gutiérrez, quienes también en el Año Nuevo y Reyes han entonado todos los villancicos de una manera perfectísima, terminando así estas fiestas que han estado impregnadas de un verdadero espíritu religioso y tradicional.

Que el Mesías nos ilumine a todos como la estrella a los Magos para que sepamos seguir el camino que la Iglesia Católica nos señala.

D. Ortega.

UNA ORDEN

EN NAVALPERAL DE PINARES se vende una casa dos pisos, moderna construcción, y un solar al lado. Razón: J. Carmona, Paseo de Santo Tomás, núm. 1. De dos a cuatro.

A la Prensa solo deben enviarse las notas y comunicados que por su interés general exijan publicidad necesaria, y éstas reducidas a las palabras indispensables.

Novelescas aventuras del "Cabo San Antonio,"

CREMONA.—El Regime Fascista publica la siguiente información procedente de su corresponsal en Génova:

«El incendio que ha destruido en alta mar al trasatlántico español "Cabo San Antonio", mientras estaba navegando hacia nuestro puerto, ha producido en estos ambientes marítimos viva impresión. El "Cabo San Antonio", en junio de 1936, partió de Génova con dirección a Buenos Aires, hizo escala en Marsella, pero apenas echó las amarrias formóse a bordo entre la tripulación, con la participación asimismo de dos oficiales, un soviético que obligó al buque a proseguir para Barcelona, en cuya ciudad fué entregado el capitán al Sindicato marítimo de transportes en funciones de Tribunal revolucionario, y condenado a muerte. La sentencia no fué ejecutada porque un amigo del comandante Sanz, que se fingía rojo para ayudar a los nacionales, obtuvo que el capitán fuese dejado a bordo, pero a las órdenes de un cabecilla marxista, un tal Ortiz.

De este modo la nave partió para Argentina con bandera republicana, pero a la vista de Buenos Aires la policía argentina acercóse al "Cabo San Antonio" comunicándole la prohibición de entrar en el puerto. El capitán Sanz pudo descender a tierra y comunicar a las autoridades bonaerenses lo que le había sucedido en Barcelona, obteniendo, con el apoyo del representante oficioso del Generalísimo Franco, que todos los

comunistas fuesen desembarcados y expulsados. Pudieron entonces descender también los 190 pasajeros y el cargameento completo de mercancías.

Pero las vicisitudes del "Cabo San Antonio" no habían terminado. El embajador del Gobierno de Valencia hacia todos los pasos posibles para arrancar al ministro de Negocios Extranjeros argentino y a los tribunales del país una orden que pasase a los rojos el buque del armador Ibarra. El capitán Sanz se opuso con todos los medios y consiguió, tras una alternativa de éxitos y de derrotas forenses, resistir victoriosamente. De este modo el "Cabo San Antonio" permaneció treinta meses detenido en Buenos Aires. Finalmente el 20 de abril de 1939, el Gobierno de Burgos era reconocido oficialmente por la Argentina y sobre la nave tuvo lugar la conmovedora y solemne ceremonia de izar la bandera de los colores rojo y gualda nacionales. A la llegada del barco a Barcelona le fueron tributados especiales festejos porque el "Cabo San Antonio" ha sido siempre particularmente grato a los falangistas. En efecto, a bordo de dicha nave había nacido la primera "Falange del Mar".—C. I. B.

Carreterías

Teleros y mozos. Pedidos al fabricante, Pedro García.—Maderas. Ezcaray (Logroño)

Aniversario de la liberación de Tarragona

TARRAGONA.—Ha regresado de Madrid una comisión que ha ido a invitar a miembros del Gobierno y jerarquías del Movimiento para que asistan a las fiestas que tendrán lugar en Reus y en Tarragona los días 14 y 15 del actual en que se cumple el primer aniversario de su liberación. Ha prometido su asistencia el general Yagüe, que mandaba las fuerzas que en primer lugar entraron en la ciudad. El señor Serrano Súñer ha ofrecido enviar un representante para en caso de que sus ocupaciones no le permitan asistir personalmente.

El "Júpiter" llegará el domingo y representará a la Armada Nacional. El día 14 se celebrarán grandes fiestas en Reus en los que se declarará hijo adoptivo de la ciudad al general Yagüe. En la Avenida de los Mártires se colocará la primera piedra para el gran monumento que se ha de levantar a los caídos y después, tendrá lugar un gran desfile y una revista militar.

En Tarragona el día 15 habrá por la mañana fiestas religiosas con un solemne Te Deum a las que asistirán las autoridades y jerarquías. A continuación, en la plaza de José Antonio tendrá lugar la inauguración de un monolito de ocho toneladas.

La Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista entregará una bandera al Ejército. Fernando Fernández de Córdoba leerá el parte oficial de guerra en el que se daba cuenta de la conquista de Tarragona y la crónica de aquel día del Tebib Arrumi. (Logos).

78 millones ha valido la pesca de un año en Vigo

Acentuada revalorización del producto

VIGO.—En 1939, Vigo ha reafirmado su supremacía entre los puertos pesqueros nacionales, con una estadística «record».

77.749.167 pesetas ha valido, en total, la pesca facturada durante los doce meses del citado año, y pasadas por la lonja del Berbés.

Grandes cantidades, que no han sido registradas en la Lonja o que han sido negociadas en los pequeños puertos de la ría viguesa, no se hallan representados en esta cifra total, que corresponde al producto de 45.241.628 kilos pescados en el año.

El fenómeno principal que se ha dado en los negocios pesqueros ha sido la tendencia a acentuar la revalorización del producto. El mercado registró constantemente precios altamente remuneradores que han incrementado notablemente el valor total de las capturas del año en una proporción de unos 32 millones de pesetas, comparado dicho valor con el conseguido en el ejercicio pasado. La industria pesquera, gracias a esto ha vivido un año de extraordinaria prosperidad, que ha beneficiado grandemente al dilatado sector que consagra sus actividades a esta industria de verdadera importancia nacional.

Debe hacerse notar que no toda la flota pesquera de esta matrícula—la más numerosa de España—trae a Vigo el fruto de sus caladas. Numerosos barcos realizan sus faenas en los mares del Sur y tienen su base en los puertos de Cádiz y Huelva, y otros desembarcan la pesca en los puertos del Norte.

La recaudación de las lonjas de Gijón y Avilés

GIJÓN.—A 8.334.780 kilos asciende la cantidad de pescados diferentes que han sido subastados en la rula de Gijón, durante el último año, por la Unión de Armadores de Buques Pesqueros. El rendimiento total ha sido de 18.761.455,40 pesetas.

De la cantidad total alcanza mayor cifra la pescadilla, con 1.310.988 kilos, por un valor de 4.360.180,35 pesetas, y después, el bonito, con 1.004.097 kilos, y un valor de pesetas 2.709.697,45.

En la rula de Avilés se subastaron en el mismo período 2.346.912, kilos de diferentes pescados, con un valor de 4.456.109,95 pesetas. Por la rula avilesina pasaron kilos 797.941, por un importe de 2.245.093,79 de pesetas, con destino a las fábricas de conservas de la localidad y otras de Asturias.

El general Vigón, académico de la de Ciencias

MADRID.—La Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales ha designado académico de número para ocupar el sillón vacante del ilustre ingeniero don Luis González Cuervo, al General de División don Juan Vigón Suero Díaz.

A los pocos días de la liberación de Madrid los miembros de la citada Corporación pensaron rendir un homenaje de agradecimiento al Ejército que salvó la civilización católica y el porvenir de España y previas las obligadas consultas, teniendo en cuenta sus extraordinarias dotes de cultura, organización y mando, coincidieron en elegir al general Vigón, del Arma de Ingenieros, diplomado del Estado Mayor.

El Nuncio visita al Cardenal Primado

TOLEDO.—Esta mañana el Nuncio de Su Santidad, monseñor Cognigni, ha visitado al Cardenal Gomá, en el Palacio Arzobispal, conversando con Su Eminencia extensamente. (Logos).

El regreso de los Salesianos a España

TURIN.—Numerosos salesianos han partido en estos días para España. Cesadas las matanzas y la destrucción, los sacerdotes de Don Bosco vuelven a construir. Al estallar la revolución comunista la sociedad salesiana tenía en España 53 casas y 767 entre salesianos y novicios, divididos en tres inspeccionados. El de Barcelona, que era el más importante, ha sufrido la pérdida de 18 sacerdotes, ocho clérigos y 11 coadjutores; en total 37 salesianos asesinados por los rojos. Esta orden benemérita ha tenido en toda España 110 víctimas: 43 sacerdotes, 34 clérigos y 33 coadjutores. Una de las obras de Don Bosco que con más delectación destruyó la terrocracia roja fué el gran Santuario del Tibidabo, sobre la colina homónima, en los inmediatos alrededores de Barcelona; la obra que más estimaban los salesianos españoles e italianos, porque la colina había sido regalada en 1886 a Don Bosco, cuando se trasladó a predicar a España. El santo sacerdote pensó hacer entonces del templo del Sagrado Corazón un asilo para huérfanos, que dirigiesen las hermanas de María Auxiliadora; arrojados a la calle los pequeños huéspedes, los rojos hicieron de él un depósito de bombas, depósito que no tuvieron tiempo de hacer saltar, como era su intención, ante el ímpetu con que las tropas nacionales ocuparon Barcelona y la colina del Tibidabo.

A las funciones de reparación de los daños y de los ultrajes inferidos al Santuario asistió una enorme muchedumbre. Sobre la fachada, en el lugar que ocupaba la enorme estatua del Sagrado Corazón, que los rojos se entretuvieron en hacer añicos, ha sido colocada una gran Cruz de madera. Esta cruz también monumental fué llevada a hombros hasta la cima para ser colocada en su puesto de honor. Todas las clases sociales, ricos y pobres, nobles y obreros, quisieron alternarse y relevarse en la piadosa fatiga; asistiendo también a estos actos una sección de marineros italianos de una unidad anclada en el puerto.—C. I. B.

La línea Mannerheim está llamada a sufrir muy raras pruebas, pues estamos que el istmo de Careta es la única entrada del país accesible a los rojos, a pesar de la eficacia demostrada por sus fortificaciones, por arrancar de él todas las comunicaciones que atraviesan el país de Sur a Norte. Los demás ataques que puedan producirse desde el Lago Ladoga al Océano Glacial Ártico no pasaran de ser ataques demostrativos, por falta casi absoluta de vías de comunicación.

Señorita

¿Le interesa aprender corte y confección, con seguridad de éxito, sin moverse del hogar? Puede diplomarse rápidamente recibiendo por correo las lecciones que envía la profesora señorita ANGELITA SACRISTAN y SANCHEZ. Domicilio: TORREIGLESIAS (Segovia).

LA SITUACION MILITAR

Todos los que se ocupan de la guerra del Norte coinciden en afirmar que los triunfos de los finlandeses, por grandes que sean, no pasan ni pueden pasar de ser éxitos puramente defensivos. Es de pocos soldados el ejército finlandés y los necesita para cubrir debidamente su frontera, mucho mas teniendo en cuenta que las armas modernas producen muchísimas bajas. Ni soñar en una ofensiva eficaz por tierras rusas, siempre que el tinglado soviético se mantenga en pie.

La primera fase de la campaña finlandesa ha terminado. Y ha terminado en un fracaso rotundo del plan soviético, que consistía en llevar a efecto unas operaciones contra Finlandia en el estilo fulminante de las desarrolladas en Polonia por los alemanes.

La rudeza del invierno ha proporcionado a los bolcheviques el mejor de los pretextos para marcar un compás de espera en la lucha. Pero el oso moscovita está en este momento afilando sus garras.

Ingentes convoyes de las más aguerriadas tropas soviéticas están preparándose para recorrer de Este a Oeste el inmenso país y ser concentradas en la frontera finlandesa. Los tiranos del Kremlin, nuevos Diogenes sin linterna, proceden a la busca de hombres capaces de sacarle del atoladero, que no han de encontrar. La acumulación de elementos, de armas y de material prosigue sin descanso en espera del buen tiempo, que les permita reanudar sus fracasadas tentativas...

Para el mundo, descontento el dolor que hayan de producir las desgracias y sufrimientos de la noche finlandesa, esta lucha ha producido un inmenso beneficio; el de haber compensado con exceso el estrago producido por la irrupción del poder soviético en el concierto o desconcierto político de las grandes potencias europeas.

El espantajo del poder militar bolchevique, esgrimido por todos los comunistas del mundo, se ha venido abajo al primer soplo de la tempestad. ¡Muy pocos serán hoy en día los rusos o los malvados que se atreven a sostener y propagar las delicias y perfecciones del "paraiso soviético". El prestigio de Stalin, de sus secuaces y el del régimen que representan ha recibido un duro golpe.

Pero estas consideraciones podrían llevarnos todavía más lejos. La derrota de Rusia en la guerra ruso-japonesa provocó en el país la formidable insurrección de 1905, ahogada en sangre por los rusos. Los desastres de 1914 desembocaron en la revolución bolchevique.

¿Adónde conducirá la actual derrota, más sintomática y vergonzosa que las anteriores, cualquiera que sea el desenlace de esta guerra, al inmenso y desdichado pueblo ruso?

Bien pudiera ocurrir que la campaña finlandesa fuera el golpe de gracia asestado al comunismo, y que los días del saltador de caminos georgianos y de su banda de déspotas orientales, a pesar del terrible aparato represivo en sus manos, estuvieran contados, para bien de la humanidad.

FICHERO LEGISLATIVO NACIONAL Patentado.--Editado en Pamplona

La mejor publicación de la Legislación del Estado. Esta obra, que ha sido aceptada por todos los Centros Oficiales, es la mejor que se conoce tanto para Jurisconsultos, como Agentes de Negocios, Industriales y Comerciantes, por ofrecer la ventaja de que las disposiciones, en su texto íntegro, van agrupadas por Departamentos Ministeriales y dentro de éstos por conceptos específicos. No necesita índice; se conoce en el acto la vigencia de una disposición, y el suscriptor recibe semanalmente la nueva Legislación.

Distribuidora general para España y extranjero:

"FILENA"

Avenida José Antonio, 31. Teléfono 26.130.-MADRID

AGENTES EN TODAS LAS PROVINCIAS

6 INDICACIONES

- 1 En todas las enfermedades con tendencia a la formación de cálculos renales, de la vejiga o del hígado.
- 2 En los estados dispepticos de todo orden. Ardores, flatulencias, inapetencia, trastornos intestinales, estreñimiento.
- 3 En las fases iniciales de las enfermedades circulatorias, hipertensión arterial, debilidad cardíaca, etc.
- 4 En las diabetes sacarina y otras clases de glucosurias.
- 5 En las fases iniciales de la gota y reumatismos endógenos.
- 6 En los estados de depresión nerviosa, insomnio, fatiga intelectual y todo el grupo de molestias que se pueden clasificar como neurastenias o psicastenias.

6 ACIERTOS DEL AGUA



en las enfermedades del riñón, hígado, vejiga, estómago

Venta en botellas y garrafrones precintados y capsulados

DISTRIBUIDORES:

José Gutiérrez. Constitución, 10. Teléfono 312.
Antonio Vinuesa. Reyes Católicos, 43. Teléfono 335.
Y en las buenas farmacias y droguerías.

Doctor CODINA

ESPECIALISTA DE Pulmón y Corazón.

Ha reanudado su consulta en Madrid.

Alarcón, 10. Teléfono 26042

Delegación Provincial de Ex-Combatientes

Se recuerda a todos los ex-combatientes la obligación que tienen de presentarse en las oficinas del Ayuntamiento todos los días laborables de tres y media a cinco y media de la tarde al objeto de poder ser inscritos en el Censo de los mismos, debiendo advertirles que deberán ir provistos de cuantos documentos acrediten su calidad de tales ex-combatientes y cédula personal.

Los requisitos que han de reunir los mismos para ser inscritos en el Censo de ex-combatientes son:

1.º Los que cuenten con seis meses de permanencia en el campo.

2.º Un año de permanencia en las plazas de zona de guerra.

3.º Los heridos, cualquiera que sea su permanencia.

4.º Tres meses de permanencia en el campo como voluntario. Considerárase como plazas de guerra las de Oviedo, Teruel, Lérida y Talavera durante el tiempo en que las mismas se encontraron bajo el fuego de artillería enemiga.

El delegado de Ex-Combatientes.

Jefatura de Obras Públicas

Aviso a los propietarios de vehículos de tracción mecánica

En cumplimiento de lo dispuesto en el decreto de 23 de septiembre último (B. O. de 21 de octubre) referente a la revisión obligatoria de los permisos de circulación, se advierte a los propietarios de automóviles, que a partir del día 15 del corriente se facilitarán en la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia el impreso necesario para solicitar la revisión ordenada.

Ecos de Sociedad

Viajero ilustre

Ayer estuvo en esta ciudad unas horas, de paso para Madrid, el Embajador de España en Portugal, excelentísimo señor don Nicolás Franco Bahamonde, hermano de Su Excelencia el Jefe del Estado y Generalísimo don Francisco Franco.

De días

El próximo lunes día 15, festividad de San Pablo, celebrará sus días el Inspector de Instrucción Primaria don Pablo Martín Almarza.

Viajeros

Ha regresado de Madrid, donde ha pasado unos días, el prestigioso abogado don Salvador Represa Marazuela.

Aniversarios

Se cumple aniversario del fallecimiento de doña Juana Gonzales Martín, viuda de Luis Calvo; de don Luciano Velázquez Jiménez, que murió en Bernuy Salinero; de don Eduardo Martín, aguacil que fué del Ayuntamiento.

También se cumple aniversario de la muerte de don Pablo Martín Monge.

Reiteramos nuestro sentimiento a las respectivas familias de estos finados (q. e. p. d.).

ACADEMIA CERVANTES

Calle Telares, 3. Teléfono 278. AVILA

El día 15 del actual dará principio a un curso de preparación para el examen de Estado en la Convocatoria de Agosto, destinado a los alumnos del 7.º curso y a horas compatibles con las de su clase.

Horas de clase de 9 a 13: Matricula de 16 a 20

PROFESORADO

Don Juan Barbero Elías, Licenciado en Ciencias.
Doña Victoria Sáez Corral, Licenciada en Letras.
Don Antonio Galve Pascual, Maestro Nacional.
Don Cirilo Sobrino Holgado, Maestro Nacional.

Я МІЛ КІЛОМЕТРОВ ПОР НОКІ

Y el piloto, desmayado

LONDRES.—Los periódicos de la mañana publican la noticia de que un piloto de las Reales Fuerzas Aéreas que se hallan actualmente en Francia ha alcanzado con un caza de serie una velocidad probablemente superior a los mil kilómetros por hora. Añaden que este impresionante vuelo se ha realizado sin que el piloto tuviera el propósito de someter su aparato a semejante prueba.

Cuando se hallaba a siete mil metros de altura, perdió el conocimiento, sin duda por falta de oxígeno. El avión «picó» y se lanzó a tierra a una velocidad vertiginosa. Afortunadamente el piloto recobró el conocimiento, y con un penoso esfuerzo, pudo tirar de la palanca; entonces comprobó que a pesar de la subida vertical, los aparatos marcaban una velocidad de 650 kilómetros por hora.

Los técnicos del ministerio del Aire estiman que para realizar, subiendo, dicha velocidad, el aparato debía haber alcanzado en el descenso una velocidad de mil a mil cien kilómetros.—EFE.

ACADEMIA de corte y confección económica. Sancho Dávila, 2 1º

Falangista Española Tradicionalista y de las J. O. N.-S.

Delegación Provincial de la Sección Femenina

Habiendo recibido órdenes de la Delegación Nacional de que el Departamento de Servicio Social continúe en la misma forma en lo referente a Jefe de Departamento, hasta nueva orden queda en suspenso el concurso para dicha plaza.

La Secretaría Provincial
Conchita G. Vitores.

SE VENDE coche de niño plegable. Avenida de Portugal, 27 entre-suelo.

Farmacias de guardia durante la semana

Señor Paradinas, Plaza de Santa Teresa, 3; señor Vinuesa, Reyes Católicos, 43.

DENUNCIAS

Por infracción al Código de Circulación

La Guardia civil de Mingorría ha denunciado a Justo Gallego Zorzo, de Martimueño, y a Bibiano Gallega Zorzo, de Las Posadas, ambos pueblos de Segovia.

Detenidos por sustracción de tres caballerías

La Guardia civil de Arévalo ha detenido a los gitanos Vicente Jiménez Ferreruela y Antonio de Motos Jiménez, de Salamanca ambos.

Tipografía y Encuad. de Senén Martín

Los aviones alemanes remontando el Támesis, llegaron hasta el mismo Londres,

HUNDIENDO CUATRO BARCOS INGLESES FINLANDIA HEROICA SIGUE INCOLUME ANTE LOS TENACES ESFUERZOS DE LOS RUSOS

Parte alemán

«Actividad local de la artillería y de las patrullas de reconocimiento. La aviación alemana prosiguió sus vuelos de exploración por las islas Shetland y la costa británica. En la costa escocesa fueron bombardeados y hundidos tres buques de patrullaje y un barco mercante armado, que abrió fuego contra los aviones. Durante un combate que los aparatos alemanes entablaron con los cazas ingleses, resultó abatido uno de éstos. Los aparatos británicos atacaron un aeródromo en una isla alemana, sin lograr producir daños».—EFE.

Parte francés

«La noche ha transcurrido sin incidentes de importancia. Actividad de las patrullas por una y otra parte».—EFE.

Hoy, otra vez sobre Inglaterra

LONDRES.—Un aeroplano que se cree enemigo ha pasado, a primera hora de la mañana de hoy, a gran altura, sobre el estuario del Támesis. Los cañones antiaéreos de Kent, Sussex y ambos lados del estuario del Támesis entraron en acción contra el aparato enemigo. Otro avión que se cree era un aparato de bombardeo Heinkel, voló a gran altura esta mañana sobre la costa de Suffolk. Las baterías antiaéreas abrieron fuego contra él y el aparato desapareció en dirección Sur.—EFE.

Sobre Londres

AMSTERDAN.—En todo el país se comentan ampliamente las noticias sobre los intensos vuelos de la aviación alemana realizados ayer sobre Inglaterra y las arriesgadas incursiones de los aparatos.

Una escuadrilla tras otra volaron durante todo el día, a lo largo de la costa inglesa y escocesa. Los aparatos no deshicieron su majestuosa formación, pese al intenso fuego de las baterías antiaéreas. Desde el estuario del Támesis hasta Firth of Forth, los aviones actuaron ininterrumpidamente a partir de las primeras horas de la mañana. Un aparato alemán voló siguiendo el curso del Támesis, logrando llegar sin la menor novedad hasta el mismo Londres, no obstante el fuego antiaéreo. Otro aparato alemán voló hasta la desembocadura del río Humber, donde bombardeó y ametralló un vapor. Finalmente, también en Firth of Forth se vieron varios aparatos enemigos.—EFE.

Ampliación alemana

«Los aviones alemanes han conseguido resultados importantes en un vuelo hecho sobre las costas de Inglaterra y Escocia, así como sobre el mar del Norte, en su parte central y septentrional. Además, han llevado a cabo una serie de ataques. La defensa aérea británica y los aviones de caza han tenido que intervenir en varios sectores. Al norte de Yarmouth se riñó un combate aéreo entre cuatro aviones de caza británicos, tipo «Spitfire», y aviones de reconocimiento alemanes. Un avión británico fué derribado y cayó en

vuelto en llamas. Todos los aviones alemanes han regresado indemnes a sus bases. Como consecuencia de los vuelos de reconocimiento efectuados por los aparatos alemanes, se dió la señal de alarma en varios lugares de la costa escocesa, incluso en sitios donde hasta ahora no se habían visto aviones del Reich. Aparentemente, el vuelo de reconocimiento se efectuó sobre el litoral, a partir de la desembocadura del Támesis, hasta las islas Setland. Aparatos de reconocimiento británicos han volado a gran altura sobre la costa oeste de Alemania».—EFE.

Anoche, sobre Heligoland

LONDRES.—El Almirantazgo comunica que durante la noche última los aviones de las Reales Fuerzas Aéreas han realizado vuelos de reconocimiento sobre las regiones Oeste y Noroeste de Alemania y vuelos de patrullas sobre las bases de hidroaviones de la bahía de Heligoland.—EFE.

Los 12.000 aviones americanos

NUEVA YORK.—«New York Times» asegura que las negociaciones para la venta a los franco-ingleses, por parte de la industria aeronáutica de los Estados Unidos, de 12.000 aviones, a entregar en dos años, están en vísperas de llegar a un acuerdo.—Stéfani.

Barcos a pique

LONDRES.—El patrón del barco de pesca «Celita» ha manifestado que ayer sufrieron el ataque de un avión alemán. El «Celita» presenta numerosos impactos de ametralladora.—EFE.

LONDRES.—Se sabe que el navío mercante italiano que chocó con una mina, se incendió y se hundió ayer, frente a las costas orientales de Inglaterra, es el «Traviata», de 4.000 toneladas. La tripulación fué salvada.—Stéfani.

LONDRES.—El navío cisterna británico «El Oso», de 7.267 toneladas, chocó con una mina, hundiéndose cerca de las costas occidentales británicas. Tres hombres de la

tripulación murieron y otros ocho resultaron heridos. A consecuencia de un choque, se hundió también el navío mercante inglés «Leonardo Pearce», de 1.571 toneladas, que se dirigía a Londres. La tripulación fué salvada.—Stéfani.

LONDRES.—El Almirantazgo inglés comunica que el vapor británico «Granta», de 2.700 toneladas, ha chocado con una mina frente a la costa oriental, hundiéndose.

Los tripulantes han sido recogidos por otro buque, que les condujo a puerto.—EFE.

Siguen resistiendo

HELSINKI.—Ni las fortísimas tempestades de nieve, ni el frío, ni las dificultades naturales del terreno, son bastantes para que disminuya la

intensidad de la lucha en algunos sectores.

La operación principal tiene lugar en estos momentos en territorio del itismo de Carelia, donde los rusos tratan de forzar las líneas finlandesas, sin haberlo conseguido hasta ahora, no obstante sus tenaces esfuerzos. El Ejército soviético ha puesto en actividad sus tiradores paracachutistas. Parece que desde los aparatos rusos se han arrojado unos cincuenta soldados provistos de ametralladoras; pero los finlandeses aseguran que están prevenidos contra esta clase de ataques y que no tendrán ningún resultado para el enemigo.

En el sector de Salla, frente del norte de Finlandia, los rusos han recibido refuerzos. Hasta ahora no ha habido sino ataques por ambos flancos, que los soldados finlandeses han rechazado con energía y éxito.

En otros sectores no se registran novedades de importancia, aunque para los días próximos se vaticinan acontecimientos militares.—EFE.

(Viene de la 1.ª página)

pueblos y su capacidad no menor para 50 afiliadas.

Por último, el consejero nacional, Pedro Lain Entralgo, pronunció una conferencia sobre «Reflexiones de un español ante la muerte de José Antonio», demostrando cómo José Antonio señaló la ética de la Falange, debiendo servir sus enseñanzas como órdenes para el porvenir de España.

Han visitado la exposición de la labor realizada por la mujer de Falange, las esposas de los embajadores de Estados Unidos, Alemania y Japón y ministro de Dinamarca y Suiza y otras personalidades.

PRIMER ANIVERSARIO

ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA DE

EL JOVEN

ALEJANDRO ENCINAR PEREZ

Que descansó en el Señor el día 12 de Enero de 1939

DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICION DE SU SANTIDAD

R. I. P.

Sus afligidos padres don Natilio Encinar y doña Juana Pérez; hermanos, hermanos políticos, sobrinos y demás familia,

Ruegan a sus amistades le encomienden a Dios en sus oraciones y asistan al funeral que por el bien de su alma se celebrará en la iglesia parroquial de Santiago Apóstol de esta Ciudad, el día 15 del actual a las diez de la mañana, por cuyo favor les quedarán agradecidos.

Avila 13 de enero de 1940.

Hay concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

LA SEÑORA

Doña Tomasa Hernández Tejerina

Falleció el día 14 de diciembre de 1939

DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICION DE SU SANTIDAD

R. I. P.

El Gremio de Hoteles y Cafés de esta Ciudad; su desconsolado esposo don Hilario Hernández; hijos don Ferreol (Maestro de Ceremonias de la S. I. Catedral), don Félix, don Eugenio, doña Angelita, don Lorenzo Mateo, doña Engracia y doña Teresa (ausente); hijos políticos, nietos, sobrinos y demás familia,

Invitan a sus amigos al solemne funeral que por el eterno descanso de su alma, se celebrará el día 15 del actual a las diez de la mañana en el templo de Santa Teresa de Jesús, quedándoles muy agradecidos,

Avila 13 de enero de 1940.

Los Excmos. y Rvdmos. Sres. Obispos de Avila y Salamanca tienen concedidas indulgencias en la forma acostumbrada, por las oraciones y sufragios en favor de la difunta.

Registro civil

Día 13 de enero.

Nacimientos: Tomás Martín Otero (Puente Adaja, 22); Inés Izquierdo Pérez (Tomás Luis de Victoria, 7).

Matrimonios: Quintín Miguel Araujo Gómez con Faustina Díaz Sánchez, en San Vicente.