



El temporal de lluvias, aun dificultando las operaciones, no ha impedido nuevos avances por Teruel y por la costa

Tres escuadrones rojos deshechos, 163 prisioneros, muchos muertos enemigos y un rico botín

Se presentan en Aragón numerosos milicianos y paisanos huidos de las filas del enemigo

Cuartel General del Generalísimo

Sección de información Estado Mayor

Parte oficial de guerra con noticias llegadas a este Cuartel General hasta las veinte horas del día 26 de abril de 1938 (II Año Triunfal):

El mal estado del tiempo, con violento temporal de lluvia y muy escasa visibilidad, ha dificultado mucho las operaciones en el día de hoy, lo que no ha impedido que nuestras tropas del sector del Alhambra hayan conseguido avanzar, ocupando y rebasando los pueblos de Abejoj y Jorcas, después de vencer la resistencia del enemigo, que ha sufrido elevadísimo número de bajas, quedando completamente destrozados tres escuadrones rojos que intentaron un contraataque a caballo.

En el sector del Sur de Ejlulve también se ha avanzado en una profundidad de siete kilómetros, conquistándose importantes posiciones y cogiendo 163 prisioneros, dos de ellos oficiales; varios centenares de fusiles, ametralladoras, fusiles ametralladoras y gran cantidad de municiones.

En el sector de la costa se han rectificado nuestras líneas, avanzando dos kilómetros, y se han causado al enemigo enormes pérdidas al intentar recuperar las posiciones que había perdido.

En el sector de Sort se presentaron numerosos milicianos y paisanos y se han evacuado hacia Huesca unos 80 niños de una colonia escolar, que con sus maestros se habían refugiado en las alturas de Benasque.

Salamanca, 26 de abril de 1938. (II Año Triunfal).—De orden de Su Excelencia, el General Jefe de Estado Mayor, FRANCISCO MARTIN MORENO.

¿Reconocimiento prenupcial?

Doctor FERNANDEZ-RUIZ.

Pocas horas después de una conferencia mía, pronunciada el pasado viernes por Radio Avila, aparece en la primera plana de EL DIARIO DE AVILA un artículo con el título expuesto, en el que, sin ánimo de polémica, se me alude cortés y amablemente por el autor, señor J. M. Martín Sampedro. Como lo que al parecer en el citado artículo se pretende, es esclarecer conceptos, y desvanecer posibles errores de interpretación, en punto tan delicado de moral y doctrina católica, es por lo que me tomo la libertad de responder al señor Sampedro con toda sinceridad, reconocimiento, y agradecimiento a sus inmerecidos elogios.

En el caso, que quienes recuerden exactamente mi conferencia, y hayan leído el artículo aludido, comprenderán inmediatamente que ambos están de absoluto acuerdo, aunque con argumentos de Encíclicas diferentes; por mi parte la de S. S. León XIII «Rerum Novarum»; por parte del señor Martín Sampedro la de S. S. Pío XI «Casti Connubii».

En atención al poco espacio de que dispongo, no quiero repetir los argumentos que se aportan en el citado artículo, ya que todo el mundo puede

leerlos, y con ellos estoy completamente de acuerdo, sin discusión; como no, si es doctrina de la Iglesia!

Solo quiero fijar bien la conclusión a que llega el señor Martín Sampedro en su artículo, que es la siguiente: «luego no puede hacerse en modo alguno depender la licitud o licencia para contraer matrimonio de ningún reconocimiento prenupcial, aun cuando sea lícito el consejo saludable y prudente». Naturalmente, y ese es justamente el criterio eugénico por mí defendido.

Recuerden conmigo los amables radioyentes. Decía yo textualmente: «Para nosotros es importante en la concepción de una protección a la tuberculosa embarazada, el «reconocimiento prenupcial». A cualquiera que medite un poco sobre estos problemas, se le alcanzará sin dificultad las ventajas que supone el que tanto el hombre como la mujer se sometan a un minucioso reconocimiento médico, que les garantice que no padecen ninguna lesión que ponga en peligro su vida; que no sufren de ninguna enfermedad transmisible por herencia o por contagio. Por eso afirma el Dr. Horro Liria (que no es sospechoso) puede decirse que todo el problema de la «puericultura preconcepcional», de la «eugenesia» radica en el reconocimiento de los futuros contrayentes, y que de este depende la «convivencia o no» de efectuar esta unión, ya que la procreación de seres sanos o enfermos tiene su primer origen en el grado de sanidad o enfermedad de los padres, y de sus antepasados; y los cuidados preconcepcionales tienen la finalidad de preparar el terreno en donde ha de desenvolverse el nuevo ser, «orientando» al futuro matrimonio para que realice o no la procreación.

Y continuábamos; si somos decididos partidarios del reconocimiento prematrimonial, «es naturalmente sin caer en el extremismo de defender una legislación coercitiva, contraria a toda ley divina, humana, y biológica. No desconocemos que la Iglesia por mediación de S. S. León XIII, en su Encíclica «Rerum Novarum», establece de manera terminante: «Ninguna ley humana puede privar a un hombre del derecho natural y originario a casarse, ni circunscribir en manera alguna la razón principal de las nupcias establecidas por Dios; creced y multiplicaos».

Y añadimos nosotros: «Pero si es perfectamente legítimo, el «control previo», que juzgamos indispensable del médico sobre los enfermos, «para que estos conozcan exactamente su estado, y arrosten en último caso y

mente un «stock» de 10.000.000 de cartuchos y ametralladoras fabricadas en Francia y destinadas a la España roja. El transporte de estos cartuchos por vía marítima de Marsella a Barcelona, ha comenzado hoy, a bordo de barcos de pequeño cabotaje. Junto con los cartuchos han de ser transportadas también 600 toneladas de explosivos, retiradas por los agregados de la Embajada de la España roja en París de las fábricas de dinamita del Estado francés.

Cómo se ha roto el frente de Teruel

(Del enviado especial de la Agencia Logos)

FRENTE DE LEVANTE.—Y el Ejército de Castilla estaba en tierras de Teruel. Se había roto el frente de Aragón y las brigadas navarras partidas de Huesca llegaban hasta la frontera francesa después de trazar un semicírculo que era como una media corona triunfal. Y el Ejército de Castilla estaba en tierra de Teruel.

El Ejército de Aragón a través de voluntariamente, conscientemente ya, sus consecuencias». Es absolutamente legítimo «un consejo oportuno» serio, y honrado, por el que tantas veces abogamos, y ahora lo hacemos una vez más.

Esto es exactamente tomado de mis notas, lo que yo dije por el micrófono el pasado viernes. No pensé jamás ni por un momento, que con tal claridad, se pudiera llamar nadie a error de interpretación.

Quede bien claro, y esto me interesa mucho, que «la Iglesia no se opone al reconocimiento médico anterior al matrimonio». Lo que prohíbe la Iglesia es la interdicción estatal del matrimonio, de aquí que se muestre partidaria del consejo prenupcial, sin privar al individuo del sagrado derecho que tiene a sacrificar su vida por medio de un sacramento.

El doctor Vallejo Nájera, dice en su último libro, «Eugenesia de la humanidad»: fácil le será al galeno familiar evitar, mediante desinteresado consejo, la unión de personas que por su debilidad constitucional o por la lesión orgánica que padecen, es presumible que traigan al mundo hijos raquíticos e inferiores biológicos. Y añade el citado autor: desde el punto de vista de la moral católica nada se opone al reconocimiento médico previo al matrimonio, e incluso sería «conveniente que tal práctica se extendiese y entrase decididamente en las costumbres sociales». (La cita tampoco es sospechosa).

Y para terminar, y no molestar la atención de los lectores, siempre tan amables, quiero advertir a todos, «para que nadie se engañe», que mi conferencia fué tomada exactamente, por la premura del tiempo, de mi libro, recientemente publicado, «Tuberculosis y Embarazo», capítulo de «Tuberculosis y Matrimonio», que me cabe la satisfacción de que haya sido editado «con la Censura Eclesiástica» y encomendado a la Editorial Católica «Española» de San Sebastián.

Creo suficientemente demostrada la exactitud de criterios entre el señor Martín Sampedro y el autor de estas líneas; y como en las intervenciones Académicas, (yo también sé ponerme en ese plano cuando el que argumenta se lo merece con su nobleza y caballerosidad), termino agradeciendo vivamente esta postilla a mi conferencia modesta, y rogándole al señor Sampedro que puesto que se interesa por estos problemas que demuestra conocer, colabore con nosotros en esta campaña de Higiene Racial iniciada tan brillantemente la pasada semana.

Avila 25-IV-38. (II Año Triunfal.)

rios y montes, llegaba a cruzar la sierra extrema del Segre y el Ejército marroquí se apoderaba de Llerda. Las brigadas gallegas, en marcha tal que tendrá un sitio de honor en la historia universal, llegaban al Mediterráneo. Y el Ejército de Castilla, de nombre clásico que había de medula y corazón y esencia de España, seguía en Teruel. ¡Cuánta impaciencia, cuánta noble emulación, cuánta santa envidia, cuánto impulso sostenido, el de estas fuerzas que por el hecho de no avanzar se juzgaban inactivas sin darse cuenta que por estar ellas ahí eran posibles los esfuerzos de otras al escuchar el eco de las gestas de sus compañeros de armas!

Y esa inalterable fuerza contenida se ha puesto en marcha en un ademán del Mando, liberando las impaciencias sufridas. Marcha arrebatada y de energías en libertad conducidas por una inteligencia que ha encauzado lo que era potencia e impulso arrollador y lo ha convertido en movimientos sabios, armoniosos y coincidentes en una triple victoria.

Tres columnas avanzaron simultáneamente: una que partió de Perales de Alhambra, en marcha hacia Aguilar otra por Ejlulve en dirección a Aliaga y otra que promediaba los objetivos partiendo de San Just. El ímpetu de la marcha fué tal que, como tres granadas que dan en el blanco, hicieron saltar el frente enemigo, cada una de ellas en el sitio justo a donde apuntaban.

Esta era la noticia que nos obsesionaba, que saltaba de los puntos de la pluma, que pugnaba por escapar del cuidado de nuestra discreción.

A fuerza de victorias nos hemos acostumbrado ya a esta fase de frente roto que suena con tanta rareza en otras guerras que significa asaltar posiciones venciendo la acción ofensiva del enemigo y que ha convertido en fragmentos las fortificaciones, en las que no se había descuidado nada y en las que día por día, estubo concentrado el pensamiento convirtiéndose en obsesión constante que aseguraría la evitación de nuevos avances.

Roto el frente profundizado en una extensión media de 15 kilómetros, quebrantado el enemigo que a las tres horas de operaciones nos había entregado 370 prisioneros, grandes depósitos de municiones, armas y el dramático trofeo de las bajas sin registrar. La coincidencia de las fuerzas extremas que cortan el arco entrante en nuestras líneas hace nuestra una extensa zona en la que hay numerosos pueblos, muchos de los cuales caen en nuestro poder sin que en ellos hayan tenido que entrar las tropas: Aguilar de Alhambra, el importante pueblo de Aliaga, magnífica base para próximas operaciones, Molinos, Cuevas de Castañar y Cuevas de Almudén, Galve, Inojosa, Mezquita de Jerque Jarque de la Val... pueblos, alturas, cotas importantes.

Y lo de siempre: de una manera tardía, torpe en la que se adivinan esfuerzos de la difícil concentración, el contraataque enemigo a las alturas cercanas a Aguilar. Como saber saben desde luego los rojos cuál es el

Continúa en la cuarta página

Segunda reunión del Consejo de F. E. T. de Servicios Técnicos

BILBAO.—El segundo día del Consejo Técnico de Servicios de F. E. T. ha tenido dos hechos salientes: el discurso del ministro de Obras Públicas y la conferencia del profesor don Olegario Fernández. El primero de ellos terminó claramente el concepto nacional-sindicalista de las obras públicas, «ni carreteras parlamentarias, ni ferrocarriles electorales, ni pantanos sin utilidad». El interés de la Nación por encima del interés particular, tan cultivado antes de nuestra revolución, cuando la tragedia nos ha enseñado a posponer con tanto dolor el interés individual al colectivo, las obras públicas no pueden seguir siendo cotocerrado de intereses particulares.

El profesor Fernández disertó sobre estadísticas, explicando una magnífica lección. Las secciones trabajaron intensamente, avanzándose en todas ellas considerablemente en el análisis de los cuestionarios, exponiéndose sobre los distintos temas opiniones siempre de gran interés.

La sección de Arquitectura y Bellas Artes estableció hoy las bases fundamentales sobre la actuación de los arquitectos en sus dos aspectos técnicos: en relación con las actividades privativas de su profesión, y en relación con los Sindicatos. Se prevé la existencia de una asociación de arquitectos dependiente del Servicio Nacional de Arquitectura, se acordó también restaurar el sentido espiritual de los gremios y restablecer las antiguas artesanías, con el vigor y la nueva palpación de los tiempos modernos.

La enseñanza ha de darse en los mismos talleres en que se ejecuta la

obra, por los maestros del taller, convenientemente seleccionados.

La sección de Industria y Comercio y Minas, se reunió también bajo la presidencia del camarada Balzola, para seguir el estudio de la red eléctrica nacional, con asistencia de la mayoría de los camaradas.

La sección de Pesca estudió el tema cuarto: Industria de pesca, en el que la Falange imprime su espíritu para resolver, después de tantos años de incompreensión, este problema.

También la sección de Organización Interior y Servicios de Trabajo, continuó el examen de su reglamentación, poniéndose de relieve durante las intervenciones la importancia del Servicio del trabajo, organismo nacional-sindicalista por excelencia. Se señaló especialmente el espíritu de educación patriótica y política de las masas, haciendo resaltar que esta educación ha de ser verdaderamente profunda y ha de penetrar en las raíces mismas de la vida.

Varios camaradas estudiaron las relaciones del Servicio del trabajo con el Estado y se continuó el estudio y reglamentación, proponiéndose varias soluciones para el reclutamiento de personal para este servicio.

La sección de Obras Públicas, Comunicaciones y Reconstrucción nacional se continuó y terminó el estudio del tema Ferrocarriles, en el que intervinieron todos los camaradas para reflejar la gran importancia del problema.

Por la tarde se trató de la construcción nacional, resolviéndose las diferentes cuestiones.

La Sección de Bellas Artes tomó los siguientes acuerdos:

Primero.—Necesidad urgente de la organización y modificación de todas las enseñanzas de Bellas Artes. Segundo.—Necesaria e imprescindible conveniencia de la relación entre todo lo que producen las Artes en todas sus manifestaciones, a los fines de la enseñanza en todos sus grados.

Tercero.—Todos los centros de enseñanza, desde las escuelas superiores hasta el taller, deberán estar armonizados por un organismo superior dependiente de Bellas Artes.

Francia continúa sin intervenir en España

Se sabe que las organizaciones comunistas de Francia han reclutado en este país del 10 al 18 de abril, aproximadamente, cinco mil voluntarios para la España roja, los cuales, todos los días, son dirigidos a España en grupos de trescientos hombres. Unos dos mil heridos y enfermos graves han sido evacuados de España a Francia, en el periodo del 1 al 10 de marzo pasado, y se está en vías de hacer lo necesario para evacuar otros tres mil quinientos.

Al amparo de las organizaciones comunistas y con el concurso de la C. O. T., se está a punto de transportar a España veinte mil toneladas de municiones, artillería y diverso material de guerra, que ha sido desembarcado en los puertos franceses procedentes de la U. R. S. S. en el periodo comprendido entre 23 de marzo y el 16 de abril.

En Marsella se concentra actual-

Conmovero recibimiento hecho por el pueblo napolitano a los legionarios heridos que vuelven de España

NAPOLIS.—Procedente de España ha llegado el barco hospital «Aquila» llevando a bordo 641 entre enfermos y heridos, legionarios que regresan del frente de España. En el amplio espacio del muelle estaban esperando numerosísimas representaciones de las asociaciones de mutilados, combatentísticas y de las organizaciones del Partido. Entre las autoridades figuraba el Cónsul de la España Nacional en representación del Embajador. Cuando el «Aquila» se perfila a la entrada del puerto, las sirenas de los vapores suenan largamente, mientras la inmensa multitud saluda a los valerosos legionarios, aclamando a S. M. el Rey Emperador y al Duce Fundador del Imperio, agitando banderas tricolores mientras las músicas entonan la Marcha Real y Giovinezza. El «Aquila» pasa entre los buques de guerra anclados en el puerto, mientras las tripulaciones, formadas en las cubiertas, saludan con aclamaciones. Aeroplanos volteam sobre las aguas, llevando el saludo de la gloriosa aviación. A bordo los legionarios agitan banderas tricolores y cantan el himno legionario y Giovinezza, a los que responde la multitud con nuevas y más entusiastas aclamaciones. Las autoridades visitan los diver-

sos grupos de legionarios en el buque, parándose especialmente junto a las 116 camillas, teniendo para todos palabras de ánimo y de elogio. Finalmente el Prefecto hace distribuir a todos los legionarios cigarrillos, mientras las enfermeras voluntarias de la Cruz Roja Italiana de Nápoles ofrecen flores. Las autoridades dejan la nave y vuelven a tierra para asistir al desembarco de los enfermos y heridos. La muchedumbre que ha ido aumentando cada vez más y entre la cual se nota la presencia de un extraordinario número de obreros, rompen los cordones de los carabinieri y de la milicia ferroviaria y rodea las camillas con ímpetu afectuoso cubriéndolas de flores. Las manifestaciones de conmovedo afecto del pueblo hacia los gloriosos legionarios se suceden espontáneas y sin interrupción. La muchedumbre no se cansa de aclamar, mientras dos grupos de aeroplanos vuelan por encima de la estación marítima haciendo eco con el rumor de sus potentes motores a las demostraciones de los ciudadanos de Nápoles a los valerosos defensores de la civilización contra la barbarie comunista. Las camillas son después colocadas en las ambulancias las cuales se encaminan hacia los hospitales.—(U. S. I.)

El saqueo de las bibliotecas españolas

500 libros enviados a Rusia por los rojos
VARSOVIA.—De fuente oficial soviética se reciben detalles sobre los hurtos cometidos en la España roja por los dirigentes marxistas, los cuales han enviado a Moscú, entre otras cosas, 500 libros entre los más preciosos, principalmente manuscritos y primeras ediciones antiguas de las obras completas de los poetas castellanos. Los dirigentes de la España roja han hecho el regalo de estos libros a la Biblioteca Central soviética.—(USI).

Modificaciones de los planes estratégicos del ejército ruso

TOKIO.—El corresponsal del «Ni-chi Nichi» de Riga informa que el ejército bolchevique parece cambiar sus planes estratégicos dejando el ejército del Extremo Oriente en el estado actual y reforzando el ejército del Zabaikal. Según el corresponsal, el ejército extremo oriental asumiría una función exclusivamente defensiva. El ejército del Zabaikal estaría compuesto por tres divisiones con cuatro regimientos de aviación y cinco regimientos motorizados. (USI).

También la Letonia imita a Italia en la fabricación de la lana artificial

RIGA.—En la Sociedad Química letona, el ingeniero Jurgenson ha dado una conferencia sobre la producción de la lana de leche, ilustrando el descubrimiento italiano del ingeniero Ferretti. Después de haber puesto de relieve el gran valor de este descubrimiento, ha declarado que éste está ya explotado industrialmente en algunos Estados. El conferenciante ha anunciado la creación, también en Letonia de una fábrica de «Lanital».—(USI).

¿Un sosias de Hitler en Francia?

PARIS.—«Soy la más curiosa víctima del destino», dice cada día con un lamento el señor J. B. Espert, residente en Lourdes. Cuando el verano pasado Espert fué a visitar el pabellón alemán de la Exposición de París, vió de improviso que los guardias saludaban rígida y con el brazo extendido. Fué un instante de emoción para el personal y los visitantes del pabellón. Espert, efectivamente, se parece prodigiosamente a Hitler. El mismo estupor se produjo cuando los corredores de la escuadra Benz-Mercedes le vieron llegar al circuito automovilístico de Pau. Cuando en París entra en algún café, los clientes se precipitan para telefonar y preguntar a los diarios: «¿Por casualidad Hitler se encuentra en París?» Igual emoción despierta su paso por la calle. El señor Espert que ha perdido su tranquilidad a causa de este sorprendente parecido, es pintor de profesión.—(USI).

El Tribunal de París reconoce que la «Humanité», está financiada por Moscú

PARIS.—Se ha terminado un nuevo proceso, intentado por difamación por el órgano soviético «Humanité» contra el periódico nacionalista «Liberté», el cual había acusado al primero de estar directamente financiado por Moscú lo que le permitía el lujo de mantener un precio de venta por debajo del de los restantes periódicos. El Juez del Tribunal de París ha reconocido la buena fe del órgano nacionalista declarando textualmente que el diario no habla hecho otra cosa que contratar, a propósito de los financiamientos de Moscú al órgano comunista, un hecho notorio y difundido por toda la prensa desde algunos años a esta parte.—(USI).

SUSCRIPCION

para auxilio a poblaciones liberadas

Se han recibido en este Gobierno Civil con destino a dicha suscripción las siguientes cantidades:
Excmo. Ayuntamiento de Avila 1.000 pesetas; M. J. C., 250; José Laruelo Cabal, 500; Emilio Pérez Arribas, 125; Florentino Esteban, 10; Asunción San Segundo, 5; Fidel Ballesteros Vinuesa (Mombeltrán), 25; Domingo Montes Batanero, 5; Gregorio Sánchez Guerra, 100; Consuelo Salvadiós, 50; Josefina Salvadiós, 50; Gustavo Alvarez y señora, 50; señor Moyano, 25; Emilia y Vicenta Manso (Mombeltrán), 50; Marcela Rodríguez (Constanzán), 10; Celso Lumberras, 10; María Hidalgo, viuda de Ledesma, 5; Pilar Hidalgo, 5; Paz Castillo, 50; Federico García Barroso, 25; Félix Martín Gutiérrez; Calzados «La Confianza», 100; vecinos de Navalperal de Pinares, 314,70. Importa esta relación 2.764,70. Suma anterior 38.285,20. Suma total, 41.049,90.

«Los ingleses nos contemplan»

«La République du Sud-Est», de Grenoble, publica en su número del 19 de los corrientes un documento emocionante, la carta de la madre de uno de los supervivientes de «Balears» relatando la pérdida del buque. Copiamos: «El primer torpedo, que fué a dar junto a la Santa Bárbara, hizo saltar el «Estado Mayor» y toda la proa del buque, cañones, ametralladoras, antiaéreos, etc. y prendió fuego. Las explosiones se sucedían terribles, espantosas, lanzándolo todo al aire. Mi hijo unos minutos antes había recibido una orden que debía transmitir a popa: ésto le salvó. Los cinco compañeros del servicio de radio cifrado han desaparecido. El me dijo: «Cuando vimos que todo se incendiaba, tratamos de localizar el incendio y lo único que conseguí, fué incendiar mis pantalones, impregnados de petróleo. Me desprendí de ellos y quedé sin querrello, ligero de ropa. Tengo, naturalmente, algunas quemaduras en las piernas, causadas por la explosión de una conducción de aire comprimido. Un teniente de navío tomó el mando de lo que restaba del buque y como quiera que un navío, inglés nos enfocaba sus reflectores, nos dijo: «¡Hijos míos, los ingleses nos contemplan!» que vean cómo saben morir los marinos españoles (que no somos cobardes! Nos alineamos en posición de firme, entonamos el himno de Falange y seguidamente lanzamos los tres vivas reglamentarios a España. El teniente dijo entonces: «Abandonad el buque y que Dios tenga piedad de nosotros!» Hice la seña de la cruz y me eché al mar. Cinco minutos después el «Balears» desaparecía... Remolqué unos 200 metros a un pequeño «flecha» agarrado a una caja para alejarle de los remolinos y nadé hacia el navío inglés, durante hora y media. Entonces comenzó el calvario, la cuerda impregnada de petróleo que me lanzaron, resbalaba de mis manos mojadas, y vi el momento en que... Por fin, logré asirme a la cuerda y atarla a la cintura: así pude ser izado a bordo. Me desvanecí diversas veces y el doctor inglés me administró dos inyecciones de aceite alcanforado.»

Si por pereza no has entregado aún toda tu chatarra, piensa un instante en la grave responsabilidad que contraes.

Lo que piden nuestros soldados

Un rosario, del que carecen en el puesto en que le rezan todas las noches, Antonio Gómez García, en nombre de sus compañeros del Regimiento de Infantería «La Victoria», número 28; cuarta Compañía; 10 Batallón, Estafeta 41. Una gramola con 40 discos y una ratonera el cabo Antonio González, en unión de sus compañeros de escuadra, Toribio Barrientos, Juan Hernández, Darío Armado, 2ª Compañía del 168 Batallón del Regimiento «La Victoria» número 28. Estafeta 72.

El intercambio comercial italo-albanés

TIRANA.—Ha sido firmado, entre el Gobierno albanés y una sociedad italiana, un acuerdo que, regula para todo el pasado y por cinco años futuros las relaciones financieras inherentes al servicio del empréstito para las obras públicas emitido en 1925 y ya completamente empleado en Albania para la ejecución del programa de obras públicas promovido por Re Zog. El acuerdo efectuado en el más amistoso espíritu, ha sido acogido con vivísima satisfacción en Albania, como una nueva manifestación de la colaboración efectiva de los dos países aliados.—(USI).

Cómo mueren en el frente los voluntarios americanos de las Brigadas Internacionales

PERPIGNAN.—Un americano que ha formado parte de la Brigada Internacional, ha declarado a un corresponsal del «New York Times» que, habiéndose dirigido al Ministerio de la Guerra en Barcelona para solicitar su repatriación y la de los sobrevivientes americanos, se le comunicó que era necesaria la autorización del diputado francés comandante de la brigada internacional. Se dirigió entonces al Mando de las Brigadas Internacionales y fué arrestado. Privado de vestidos y hambriento, con otros 17 americanos y bajo escolta, fué nuevamente enviado al frente sin armas y atados de manos. Sólo al llegar a la trinchera fueron desatados, y como no les fueron entregadas las armas, comprendieron el destino que les esperaba. El logró, sin embargo, escapar aprovechándose del desorden que reinaba en las filas marxistas. Ha añadido que cree que Henry Baslowki, de New York, comandante del primer batallón y citado varias veces por actos de valor, ha sido muerto sin poder probar ni siquiera defenderse.—(USI).

Cómo se prueban los aparatos de la aviación civil alemana

BERLIN.—(CL) La desgracia ocurrida al cuatrimotor alemán Junker D-AALU modelo Ju 90 dió origen a una cantidad de comentarios en la prensa internacional, desfavorables por lo general y, lo que es peor, de mala fe. La realidad el nuevo aparato alemán destinado al tráfico continental e intercontinental rápido ha sido sometido a pruebas severísimas que exceden las prescripciones reglamentarias. Al límite máximo de velocidad de más de 500 kilómetros por hora se puso en acción en dicho aparato un dispositivo destinado a imprimirle vibraciones artificiales superiores a las que pudiera sufrir durante los vuelos más accidentados. En este momento—escribe la Agencia Central-leuropa—la tripulación fué obligada a abandonar el aparato sirviéndose del paracaídas. No obstante, uno de

EPISODIOS DE LA GESTA HISPANICA

El Alzamiento en Albacete

(REPORTAJE INTERVIEW)

por VALENSETTE.

(Continuación)

despacho, por sorpresa, se le cogió un telegrama dirigido al jefe del Gobierno, y redactado en estos términos: «Los guardias civiles de ésta son unos canallas. No puedo contar con ellos». He aquí un caso que demuestra cómo obran los «fascistas asesinos». Ese insulto hubiese sido lo suficiente para que ellos, los «humanitarios», castigasen con la última pena a su autor, V, sin embargo, se respetaron las vidas de todos los detenidos.

Los primeros combates

Si no llega hoy es mañana, pero tiene que llegar.

SERRANO R.

El 23 de julio las fuerzas nacionales eran dueñas de toda la provincia. Este mismo día tuvieron conocimiento de que una columna marxista, compuesta por dos baterías, se dirigía a sofocar el Alzamiento en dicha provincia. Pero sorprendida, en las inmediaciones de Hellín por nuestras fuerzas, fué hecha prisionera sin hacer un disparo. El comandante que la mandaba se puso del lado de los nacionales, siendo conducidos, y más tarde encarcelados, algunos de los soldados que se resistían a acatar las órdenes de su comandante. Llevadas las piezas a Albacete, fueron emplazadas en los alrededores de la capital, en prevención a un ataque a fondo que las fuerzas marxistas tenían previsto, caso de fracasar esta columna. Y este ataque no se hizo esperar. El día 25 una columna, compuesta por fuerzas de Infantería de Marina, carabineros, milicianos, Infantería, Artillería y cinco aparatos de bombardeo—en total unos 5.000 hombres—atacaron fuertemente a la capital. A pesar de las grandes desventajas, las fuerzas nacionales se batían con gran ímpetu. El combate duró varias horas. Era una lluvia de metralla la que caía entre los valerosos defensores de la Patria. Inferiores en número y armamento, pronto fueron cercados. No había medio de resistencia posible.

¡Prisioneros!

El día 27, los guardias civiles de la Comandancia de Albacete fueron conducidos por fuerzas de Carabineros, en calidad de prisioneros, a Alicante. En este puerto se les instaló en dos barcos, el «Sii» y el «Jaime II», permaneciendo reclusos en ellos hasta el día 6 de agosto.

Los pistoleros de la FAI y los asesinos de la III Internacional preparaban un fusilamiento en masa, que pudo ser evitado merced al rápido traslado de los detenidos a Cartagena.

El día 7 de madrugada llegaron a este puerto. Ya comenzaban a temer por sus vidas estos aguerridos defensores de España, pues llegó a su conocimiento la noticia del intento de fusilamiento. Y estos temores se acrecentaron cuando el día 14 ancló, con graves averías, 33 muertos y varios heridos, el «Jaime I», todo ello fruto de un eficaz bombardeo hecho por la aviación nacional, donde por otra parte comenzaba a ser temida por las hordas marxistas.

Mientras tanto, y sin saber por qué, quedó únicamente como buque de

éstos no funcionó a tiempo y provocó la muerte del ingeniero Hahnemann. A pesar de esto las pruebas han demostrado que los cuatrimotores de 40 plazas Junker prestan factores de seguridad de primer orden hasta el punto de que la Lufthansa, ha pedido otros tres, además del «Gran Des-sauer». Al lado de estos colosos del aire hay que mencionar el nuevo aparato «Condor» de la Focke Wulf; un cuatrimotor de gran velocidad capaz para 26 pasajeros. (Central-leuropa).

prisión el «Sii», pasando la tripulación del «Jaime II» al primero.

Primeros fusilamientos

El exterminio del hombre por el hombre será inhumano pero, desgraciadamente, cierto.

SERRANO R.

La venganza no se hizo esperar. Incapaces para una revancha cara a cara, caballerosamente, los marxistas escogían sus enemigos entre las pobres gentes prisioneras y desarmadas. De esta forma el triunfo era seguro. Habrían «vencido» al enemigo «caballerosamente».

Y, este mismo día, la horda salvaje de que se componía la tripulación del «Jaime I» saltó, sedienta de sangre, a la cubierta del «Sii». Condujeron este barco al arsenal, diciendo a los detenidos: «Os vamos a desembarcar, para llevarlos al penal, en grupos de diez».

Un silencio profundo reinaba en las bodegas del «Sii». Latían los corazones como presintiendo algo terrible. ¿Qué pasaría? ¿Sería cierto lo del traslado al penal? Sumisos en este enigma se encontraban los presos, cuando una voz—más bien el aullido del lobo—rugió desde cubierta rasgando el silencio en las bodegas del «Sii»: «Subid el primer grupo. Por caer de barcas nos vemos precisados a llevarlos poco a poco».

Iban serenos, erguidos; en sus pechos el valor; en sus pensamientos un ideal. Por eso al despedirse de sus compañeros les dijeron: «No temáis; si nos matan nos habrán rendido el más alto honor, porque moriremos por España».

Un piquete esperaba en tierra. Era el piquete que había de rendir los últimos honores a los que, por salvar su Patria, ofrendaron la vida en aras del más alto ideal.

A los pocos minutos una descarga asesina segó las vidas de estos caballeros que soñaban con una España digna, inmortal.

¡En alta mar!

Los crimenes del mar son los más indescifrables, porque las víctimas, en una tumba tan inmensa, se confunden.

SERRANO R.

Como eran muchos los presos, parece ser que tuvieron algún repago en fusilables a todos en un lugar donde, por otra parte, serían testigos de la horrible matanza personas que podían repudiar estos actos sanguinarios.

Son sobre las once de la noche del día 14. El «Sii» eleva anclas. ¿Dónde se dirige? ¿Qué rumbo tomará? Nadie lo sabe. Poco a poco se aleja del puerto. Nuevo silencio en las bodegas del «Sii». Vuelven a latir los corazones. De pronto rompen este fúnebre silencio pausadas murmuraciones de los presos. Parece el eco espiritual de un sonámbulo. Este murmullo se acrecentaba. ¿Se tramaba algo contra ellos? ¿Maldecían de su suerte? No. Algo sobrenatural hizo recordar su condición de verdaderos cristianos. Y sacando unas medallas y crucifijos, que llevaban ocultos, se pusieron a rezar devotamente. ¡Qué cuadro! ¡Sólo la imaginación es capaz de representarlo! Él trae a nuestra memoria los tiempos de las catacumbas. Rezaban los cristianos, y cerca, muy cerca, vigilaba el judío, en espera de hundir el puñal en el pecho de los discípulos de Cristo...

El «Sii», con su fúnebre cargamento humano, se mece tranquilamente sobre las misteriosas e indescifrables aguas del «Mare Nostrum». Se encuentra a cuatro horas del punto de salida. Son por tanto, las tres de la

(Continuará).

GRANDES EXISTENCIAS Y VARIADO SURTIDO DE

ARADOS DE NORIAS DE PRENSAS DE TRILLADORAS DE AVENTADORAS DE CALZOS Y BUJES DE EN LA FUNDICION DE

ALAEJOS

Catálogos gratis. Aes pedidos a Jorge Martín e hijo, ALAEJOS (Valencia)

Servicios de Correos y Telégrafos

DE AVILA

Horario

CORREOS

Apartados oficiales	de ocho y media a nueve	Los domingos y días festivos sólo de diez a doce.
Lista, Apartados y venta de sellos	de diez a doce y de diecisiete a diecinueve	
Certificados, valores, envíos militares y paquetes postales	de diez a doce y de diecisiete a diecinueve	Por la tarde no se admiten impresos certificados, envíos militares, ni paquetes postales. Los domingos y días festivos por la tarde no hay servicio.
Giro postal y Caja de Ahorros	de diez a trece	Los domingos y días festivos no hay servicio.
Repartos de correspondencia a domicilio	Dos diarios: el primero a las nueve y media y el segundo a las diecisiete.	Los domingos y días festivos sólo el de la mañana.
Recogida de buzones	En los estancos a las dieciocho. En el buzón instalado en la Plaza de la Constitución se recoge a las veintitrés y en el de la Administración Principal cada quince minutos.	
Reclamaciones	De once a trece, excepto los domingos y días festivos.	
Secretaría	De diez a catorce, excepto los domingos y días festivos.	

TELEGRAFOS

Servicio de telegramas	Permanente.
Giro telegráfico	De 10 a 13'30 y de 16 a 19'30.

NOTAS.—Envíos militares: Estos envíos, que circulan con el carácter de certificados, se dedican exclusivamente al servicio de las fuerzas nacionales en el frente. Pueden alcanzar hasta un peso de 2 kilogramos con el franqueo único de 0'50 céntimos. Deben acondicionarse bajo una cubierta sólida, que preserve eficazmente su contenido, empleando en el cierre un precinto de lacre, plomo u otro sistema análogo. La dirección se escribirá en caracteres gruesos y claros, a ser posible por dos de las caras del envío. El punto de destino se indicará de forma precisa e inconfundible. No podrán incluirse en ellos cartas ni notas de carácter actual.
En el reverso de toda clase de objetos destinados a circular por Correo, deberá indicar el remitente su nombre, apellidos y domicilio, en caracteres pequeños, aunque claros y precisos.

HORARIO DE TRENES EN AVILA

SALIDAS		LLEGADAS	
Tren 25, Correo para Irún, a las	2,55	Tren 26, Correo de Irún, a las	2,05
• B. C. 153, Tranvía para Valladolid, a las	7,00	• 408-108, Expreso-Omnibus de Galicia, alas	11,00
• 325, Mixto para Salamanca, a las	17,40	• 326, Mixto de Salamanca, a las	16,04
• 107-407, Expreso-Omnibus para Galicia, alas	18,20	• B. C. 154, Tranvía de Valladolid, a las	22,00
• de viajeros a Las Navas, a las	11,15	• de viajeros de Las Navas, a las	17,40

Instrucciones para la censura

Los envíos militares, paquetes postales, paquetes muestra y pequeños paquetes que se presenten en la Administración Principal de Correos para su curso con carácter certificado, deberán los imponentes, antes de cerrarlos y precintarlos, someterlos a la censura militar, que es ejercida en la misma oficina de Correos por el señor Capitán-Interventor de este servicio.
De esta forma se adelanta en el curso a su destino y va en perfectas condiciones de seguridad.

La CENSURA que, NECESARIAMENTE, ha de abrir y volver a cerrar las cartas, RUEGA Y AGRADECE AL PÚBLICO, en beneficio de todos, que preste ayuda, echándolas ABIERTAS Y FRANQUEADAS al Correo. Y asimismo el uso de TARJETAS POSTALES.

"Pomada Cereó,"
cura úlceras, eczemas, quemaduras, herpes, hemorroides, granulaciones.

¿CALLOS?
cuando solo tres días el patentado UNGUENTO MÁGICO desaparecen totalmente callos y durezas, ojos de gallo, verrugas y juanetes.
Hay muchas imitaciones inofensivas. En todas partes, 1'60 pls. por correo, 2 pls.

¡REUMÁTICOS!
Si queréis curar radicalmente vuestros dolores, adquirid en vuestra farmacia el Tratamiento Antirreumático "KARMEL," de vende en todas las farmacias de AVILA

Centros Oficiales

Horas de oficina para el público

Ayuntamiento, de 10 a 2; el señor alcalde recibe visitas de 12 a una. Gobierno Civil, de 10 a 2; el señor Gobernador recibe de 11 a 1. Hacienda, de 9 a 2. Banco de España, horas de Caja, de 9 y media a 1 y media. Diputación, de 10 a 2. Palacio Episcopal, de 11 a 2. Obras Públicas, de 10 a 2. Baños particulares, horas de Caja, de 9 y media a 1 y media. Federación Católica Agraria, de 10 a 1 y media. Gobierno Militar, de 11 a 2. Caja de Recluta, de 10 a 1 y media. Teléfonos, horas de conferencia de 8 a 24 (para los abonados el servicio es permanente). Delegación del Trabajo, de 10 a 1. Inspección de Sanidad, de 11 a 2. Jurados mixtos, de 10 a 18. Cámara de Comercio, de 17 a 20. Cámara de la Propiedad, de 10 a 19. Caja de Previsión Social, de 9 a 2. Sección e Inspección de Primera Enseñanza, de 11 a 1. Jefatura de Industria, de 10 a 1. Audiencia de 10 a 2. Juzgado de Instrucción, de 10 a 2. Juzgado Municipal, de 10 a 1 y media. Instituto Nacional de Segunda enseñanza (Secretaría), de 10 a 1. Normal del Magisterio, de 11 a 1. Escuela de Artes y Oficios (Secretaría), de 19 a 21. Fiscalía de la Vivienda, de 11 a 1 y de 17 a 19. Catastro, de 9 a 2. Sección Agronómica, de 10 a 2. Inspección provincial de Veterinaria, de 11 a 2 y de 17 a 19. Distrito Forestal, de 9 a 2.

AVILA.- Tip. y Enc. de Senén Martín

Servicio de automóviles de línea

LÍNEA DE SEGOVIA.—HOTEL JARDIN

Salida de Avila a las	7	Llegada a Villacastín a las	8
		• a Segovia a las	10
Salida de Segovia a las	16	Llegada a Villacastín a las	18
		• a Avila a las	19

LÍNEA DE AREVALO.—CASA ENCINAR

Salida de Avila a las	16	Llegada a Arévalo a las	17'30
de Arévalo a las	7'30	• a Avila a las	9'30

LÍNEA DE AREVALILLO.—GRAN HOTEL

Salida de Avila a las	7	Llegada a Arevalillo a las	10
de Arevalillo a las	11'30	• a Avila a las	14'30

LÍNEA DE ARENAS.—GRAN HOTEL

Salida de Avila a las	7	Llegada a Arenas	11'30
de Arenas a las	12'30	• a Avila a las	17

Esta línea combina en Arenas con otra que va a Sotillo de la Adrada

LÍNEA DE VENTA DEL OBISPO.—LA CRIOLLA

Salida de Avila a las	15	Llegada a V. del Obispo	18
de V. del Obispo	7	• a Avila a las	10

LÍNEA DE SALAMANCA.—GARAGE (Carretera Nueva)

1.ª salida de Avila a las 8	Llegada Peñaranda a las 9
	• Salamanca a las 10'15
1.ª salida de Salamanca a las 7	Llegada Peñaranda a las 8'15
	• Avila a las 9'30
2.ª salida de Avila a las 18	Llegada Peñaranda a las 20
	• Salamanca a las 21'30
2.ª salida Salamanca a las 15'30	Llegada Peñaranda a las 16'30
	• Avila a las 18

LÍNEA DE LEGANES Y GETAFE.—Viajeros (Garage C. Nueva)

Salida de Avila a las 9,40	Llegada a San Martín de Valdeiglesias a las	12
	Llegada a Leganés a las	15'30
Salida de Getafe a las 13'00	Llegada a Leganés a las	13'40
	Llegada a San Martín de Valdeiglesias a las	16'40
	Llegada a Avila a las	19

CORREO MILITAR A LEGANES Y GETAFE

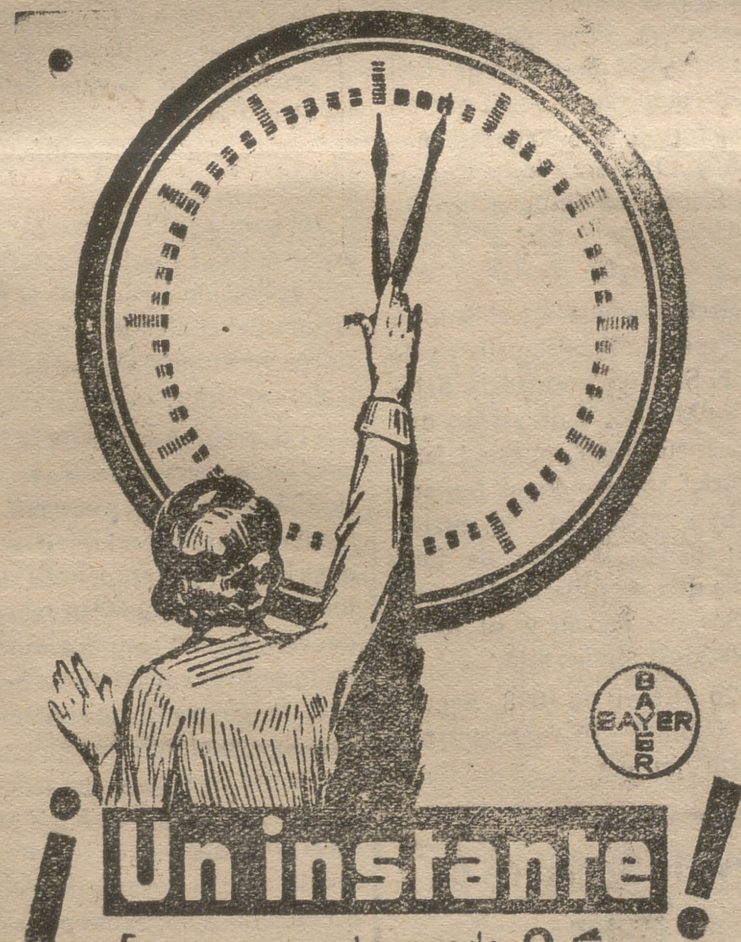
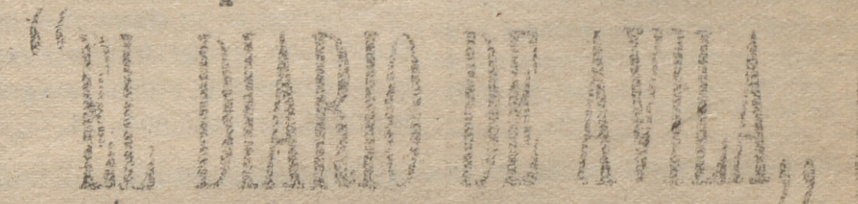
(Sólo de servicio oficial.—Administración de Correos)

Salida de Avila a las 11	Llegada a San Martín de Valdeiglesias a las	13
	Llegada a Leganés a las	17'55
Salida de Getafe a las 9'30	Llegada a Leganés a las	9'40
	Llegada a San Martín de Valdeiglesias a las	13'15
	Llegada a Avila a las	16'50

LÍNEA DE PIEDRAHITA Y BARCO.—CASA ENCINAR

Salida de Avila a las	7	Llegada a Piedrahita a las	9
• de Piedrahita a las	9'30	• a Barco a las	10'15
• de Barco a las	13	• a Piedrahita a las	13'45
• de Piedrahita a las	14	• a Avila a las	16

El comerciante y el industrial que se anuncia en la prensa busca, como es lógico, la venta de sus artículos. Ocioso es decir que recomendamos con todo interés a nuestros amigos los establecimientos y productos que se anuncian en



¡Un instante!
En un momento puede usted cortar su resaca sin perjudicar su organismo, si al primer estornudo toma

Instantina
El producto de acción inmediata

Publicidad «Victoria»—Sevilla.

¡Español!

Comprar «LA AMETRALLADORA» es un DEBER de todo buen PATRIOTA. Por 1 ejemplar que tu compras, envías 2 a nuestros SOLDADOS y proporciónas ALEORÍA en nuestros FRENTE DE COMBATE.

¡Español! Adquiere siempre «LA AMETRALLADORA», el semanario del soldado. En ello, además, encontrarás un gran deleite, porque las mejores plumas y los mejores dibujantes nacionales colaboran en «LA AMETRALLADORA».

- PAGINAS A CUATRO COLORES
- HISTORIETAS
- TEATRO HUMORISTICO
- REPORTAJES DE GUERRA
- CHISTES Y CUENTOS
- POESIAS FESTIVAS
- COLABORACION DE NUESTROS HEROICOS SOLDADOS
- PARODIAS DE PERIODICOS ROJOS
- FOLLETIN, etc. etc.

20 PAGINAS 25 CENTIMOS

Hotel Restaurant, Café y Bar Americano

PASAJE

Todo confort.

Se sirven bodas y banquetes.

Omnibus a todos los trenes.

Propietario: Gregorio Barragán

Plaza Mayor, 39, y Espoz y Mina, II.—Salamanca

Anemia • Clorosis • Inapetencia,

tarde o temprano son fatales y pueden combatirse enriqueciendo la sangre de glóbulos rojos con el reconstituyente

HIPOFOSFITOS SALUD

Aprobado por la Academia de Medicina. No se vende a granel.

LAXANTE SALUD Es suavísimo. No cansa nunca. Siempre es eficaz. Pídase en farmacias.

Lea V. «El Diario de Avila»

