

## EDITORIAL

### Arrendamientos rústicos

#### El cultivo familiar

La reforma de la ley llevada a cabo por la de 23 de Julio último, no se contenta con robustecer aquellos elementos de la ley fundamental que le imprimen carácter social reprimiendo la libertad de contratar para amparar al cultivador de la presión del propietario en esta clase de convenios, sino que, además, introduce la innovación, digna de todo encomio, de otorgar beneficios singulares al colonato que podríamos llamar familiar.

Todo lo que tienda a intensificar la vida de la familia, núcleo natural de toda sociedad, sobre todo de la sociedad fundamentalmente cristiana, merece la simpatía de cualquiera que no padezca la gangrena más o menos encubierta de bucheviquismo.

Mas si ese afán de protección va hacia la familia campesina, la acogida ha de ser mucho más fervorosa. Y este es el objetivo de la nueva ley al favorecer a los cultivadores familiares, arrendatarios de fincas modestas otorgándoles trato de favor sobre los que no están en tales condiciones.

Dos son las que se exige para que pueda ser considerado el arrendatario con derecho a la protección que se dispensa al colonato familiar: que la renta anual venga regulada por una cantidad de trigo que no exceda de cuarenta quintales métricos y que el cultivo lo realice el arrendatario mismo de un modo directo y personal y se considere directo y personal el cultivo, no solamente cuando recaea en el propio cultivador, sino que también aun en el caso de que lo sea con los familiares en el sentido más amplio, esto es, con los que convivan con él bajo su dependencia económica, no utilizando asalariados en ciertas circunstancias de tiempo y número de obreros en relación a las necesarias para el laboreo de la finca.

Con todo y con ser dictada esta disposición con miras al conjunto de la familia campesina, por su mayor simplicidad de la relación contractual con el arrendatario, mantiene la ley la individualidad del contratante arrendatario.

Por eso en los casos en que éste lo sea persona y familiar, no se extingue el arrendamiento por su muerte. En tal caso sus derechos arrendaticios se entienden transmitidos al familiar que en su testamento haya designado para mantener su personalidad en el contrato de arrendamiento de la finca.

Mas si el arrendatario que llamáramos familiar ha descuidado esa postrera designación, la ley previene el caso y lo resuelve con toda claridad, poniendo fin a la situación confusa que resulta de la ley de 1935 en caso de muerte del colono. Dispone la ley reformada que si no ha dispuesto por testamento el colono, cuál de sus cooperadores ha de asumir la representación en el arrendamiento, los que fueron sus cooperadores familiares lo señalarán de entre ellos por mayoría y si no hicieren uso de esta facultad en el plazo legal, es el arrendador quien lo elige.

De esta manera mantiene el legislador adscrita al cultivo a la comunidad familiar, a aquellas familias que unidas por el cariño entre sí y a la tierra que las sustenta con el sudor de sus frentes le arrancan sus frutos en bien de todos.

### Los Campamentos del "Frente de Juventudes"

En Sevilla. — Con asistencia de autoridades y jerarquías se ha clausurado el primer turno del campamento "Rosario Marqués Llana de Alcazar" y se ha inaugurado el "Leonor María de Aragón de Valls".

En Sevilla. — En la casa de Excmo. Sr. D. Juan de los Rios se ha organizado un acto en homenaje a los voluntarios de la División Azul.

En Medina del Campo. — Han llegado de Madrid 440 huérfanos que van al magnífico "Hogar Castilla" en el Balneario de Medina del Campo.

En Valencia. — Ha visitado el campamento de "Santa María de Cullera" el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento.

En Sevilla. — El jueves será inaugurado el campamento "Federico Servet", que tendrá carácter permanente, donde los camaradas de Falange y de la Sección de Aprendizajes pasarán varias semanas todos los años.

Además el Frente de Juventudes tiene instalados otros campamentos en Sierra Espuña con el nombre de "Nicasio de Haro", primer caído de la División Azul. En Mazarrón el campamento del Castillo de Olite y también en la playa de Castillar.

### Alocución de Laval a los ex prisioneros que llegaron de Alemania

Compiegne. — La entrada en la estación de Compiegne de los dos trenes que respectivamente llevaban desde París obreros voluntarios para trabajar en las fábricas del Reich y que traían de Alemania prisioneros franceses liberados, se ha verificado a las 9'45 de la mañana de hoy.

Yo bien pararon ambos convoyes, los soldados y productores se echaron a tierra y en medio de general emoción se abrazaron.

Allocución de Laval a los prisioneros repatriados. — El Presidente Laval se ha trasladado a Compiegne para recibir el primer tren de prisioneros franceses de guerra repatriados de Alemania.

El tren se cruzó en la estación con un convoy de obreros franceses que marchan a Alemania. Laval pronunció en esta ocasión la siguiente allocución:

En nombre de la Francia de los prisioneros y expresar su agradecimiento a los obreros. Os esperaba desde hace dos años. Dentro de pocas horas os encontraréis en vuestros hogares, algunos de los cuales se ven cruel por vuestra ausencia. Toda Francia os acoge con gran afecto y os dirige un saludo.

Obreros que marcháis a libertaros. Estos hombres no olvidarán jamás vuestro gesto. Estos prisioneros que regresan son la

vanguardia del relevo que comienza. Los obreros que parten nos permitirán defender mejor los intereses de nuestro país. Yo quisiera alentar a los que esperan en los campamentos. Francia aguarda a un millón doscientos mil hombres que representan una fuerza nueva en nuestro país.

Mañana se reintegrarán a sus hogares los de París y alrededores.

París. — Los prisioneros de guerra franceses liberados serán concentrados mañana en un campamento alemán de tránsito establecido en Compiegne, donde recibirán la libertad.

Después se trasladarán a un campamento francés donde la Cruz Roja se encargará de recibirlos.

Mañana los prisioneros de guerra de París y sus alrededores se trasladarán a sus hogares después de una ceremonia de recepción.

El hecho de que la economía liberal montada sobre toda clase de intereses en lucha, haya invadido el campo de las Agrupaciones sindicales, impuso la imperiosa necesidad de encuadrar las nuevas organizaciones sindicales dentro de la política del Movimiento, que evitando el reverdecimiento de las viejas semillas, aseguren la estrecha colaboración de cuantos intervienen en la producción subordinando sus intereses a los supremos de la Nación.

(Del discurso del Caudillo en la Escuela de Formación Profesional).

### Los desórdenes en la India

#### Ha cesado el trabajo en varias fábricas. — General norteamericano en Nueva Delhi

LOS "BATHIS" QUE UTILIZA LA POLICIA PARA DISOLVER A LOS MANIFESTANTES

Londres. — Los "bathis" de que se sirve la policía india para disolver la muchedumbre, informa la agencia Reuter, son cañas de bambú de ciento veinte centímetros de longitud con una punta forrada de plomo y otra libre.

Cuando se ordena una carga con "bathis" ligeros se emplea la extrema fuerza sin plomo que produce heridas leves. El otro extremo del arma produce heridas muy graves aunque no se utiliza con frecuencia.

COMENTARIOS YANQUIS

Nueva York. — La campaña de desobediencia civil de la India, es objeto de comentarios de la prensa norteamericana y de la radio.

La mayor parte de los diarios expresan su simpatía por la demanda de independencia; pero aprueban la actitud inglesa, diciendo que, a pesar de los errores del pasado, el gobierno inglés ha hecho una oferta razonable dentro de las circunstancias actuales.

UN MENSAJE DE ROOSEVELT

Washington. — Circula el rumor de que Roosevelt se dispone a dirigir un mensaje al pueblo indio rogándole abandone su campaña de resistencia pasiva.

MAS INCIDENTES

Londres. — En el curso de la noche última se han registrado en la India los siguientes incidentes:

Dadar. — La policía cargó contra los amotinados después de haber éstos arrojado a una hoguera los sombreros y corbatas que afianzaban a los transeúntes y haber quedado la carretera con postes telegráficos.

En Campore. — La policía disparó sobre grupos que la habían apedreado resultando ocho personas heridas.

En Lahore. — Fueron detenidos los congresistas.

En Calcuta. — Ha cesado de trabajar una fábrica de aluminio.

En Delhi. — Han cesado de funcionar dos fábricas de tejidos.

En Karachi. — La policía cargó contra los estudiantes de la Universidad declarados en huelga.

En Benares. — La policía disolvió una manifestación estudiantil con cargas de "bathis" ligeros. Algunos estudiantes resultaron heridos.

28 MUERTOS Y 200 HERIDOS

Bombay. — 15 personas han resultado muertas y más de treinta heridas, durante el día de hoy en diversos barrios de la ciudad. Las tropas de policía hicieron fuego por diez veces.

El total de los muertos desde que comenzaron los desórdenes se eleva a 28 y el de heridos a 200. Los soldados británicos provistos de ametralladoras ligeras y la policía armada de fusiles desaloja el

### Bástico ha sido ascendido a mariscal de Italia

Roma. — El General Bástico, Jefe de las fuerzas armadas en Africa del Norte, ha sido ascendido a Mariscal de Italia.

Roma. — El General Héctor

### Fuerzas soviéticas copadas, a punto de ser destruidas

Berlin. — Al oeste de Kolik están a punto de ser totalmente destruidas las fuerzas soviéticas cercadas. Las tropas alemanas y aliadas continúan la persecución de los bolcheviques. El terreno ha sido limpiado en muchos puntos de elementos rusos anteriormente aislados. La aviación interviene eficazmente y los aviones del Reich castigan con gran dureza las columnas adversarias en retirada.

Un convoy de trenes de transporte ha sido objeto de certeros bombardeos así como las carreteras y vías férreas.

Una división alemana ha destruido el carro de combate número mil durante la campaña.

Un prisionero soviético informó de la sorpresa que causó el avance alemán.

Berlin. — Hemos quedado completamente sorprendidos, ha declarado un oficial soviético hecho prisionero por las tropas alemanas en Mineroland y nunca hubiésemos creído que los alemanes fuesen capaces de avanzar con un calor torrido sesenta kilómetros en una jornada.

Estábamos discutiendo la orden de Stalin que afirmaba que la retirada sería la ruina de la Unión Soviética, cuando los tanques alemanes irrumpieron en la ciudad. La llegada fue tan rápida que no hubo tiempo ni de lanzar el aviso. Sin poder empuñar las armas fuimos cercados rápidamente y el desorden fue tal que los comisarios que habían defendido con tanto calor



España en la tierra, en los cielos y en el mar. Se ora por los Caídos y en especial por el capitán de Caídos, José Antonio Primo de Rivera.

La vida en el Albergue — entre pinos, junto al mar — se desarrolla placentera. Al tiempo que se reciben oportunas lecciones explicadas por los mandos del Albergue Nacional sobre el Estado liberal, la historia de la

### El III Albergue Nacional Femenino del S. E. U.

El III Albergue Nacional Femenino del S.E.U., instalado en Cala Mayor, ha iniciado ya su vida normal, íntima, fecunda.

Falange, la personalidad de los iniciadores del Movimiento y se recuerdan las gloriosas gestas de nuestra Cruzada, las jóvenes

Con la santa misa que se celebra en capillita aneja al Albergue — se inicia a primera hora de la mañana, la jornada, y tras el desayuno, siguen las clases de gimnasia y las de fer-

universitarias del S.E.U. tonifican sus cuerpos y fortalecen sus músculos con adecuadas clases de gimnasia y practicando deportes.

Se quiere que los veinte días

que ha de durar la vida en el Albergue sean enteramente aprovechados para que en la cincuenta de muchachas de casi todas las provincias españolas se intensifique el espíritu de unidad que ha de impregnar la vida de toda la nueva España.

En las fotos que acompañan

### Informe japonés dicen que gran parte de las fuerzas desembarcadas en Tulagi han sido aniquiladas

IMPRESION ALEMANA

Berlin. — Califica de "silencio embarazoso" el "Berliner Boersen Zeitung" el que los norteamericanos guardan en relación con los resultados de la batalla de las Islas Salomón.

OPINION JAPONESA

Tokio. — "Es la primera vez, la primera tentativa heroica de las fuerzas navales anglo-norteamericanas de crear un segundo frente en el Pacífico pasando a la ofensiva", escribe un técnico naval japonés en las columnas del "Tokio Asahi Shimbun" refiriéndose a la batalla naval de las Islas Salomón.

Añade el citado técnico que esta tentativa ha terminado con un rotundo fracaso, a pesar de que los preparativos han durado varias semanas. Las tropas desembarcadas fueron aniquiladas de un solo golpe.

Desde el punto de vista psicológico, también es importante que esta primera tentativa norteamericana de desembarco haya fracasado completamente.

En diez días, 1.012 aviones soviéticos destruidos

Berlin. — Entre el primero y el 10 de Agosto, las fuerzas alemanas han destruido 1.012 aviones bolcheviques, según informaciones hasta ahora recibidas.

De este número los cazas alemanes han destruido 828.

En el mismo plazo, los alemanes han perdido en el frente del Este 68 aparatos.

### Comentarios

#### Una visita al Vesubio

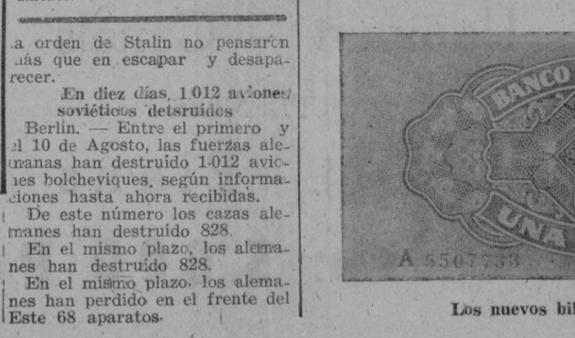
Invariablemente, en llegando estos días agostoños, se actualiza en mi mente el recuerdo de la jornada, en plena canícula, en que me fué dado asomar los ojos en esa inmensa oquedad volcánica que parece realmente las fauces del averno. Es una visita que tiene algo de dantesco y se acerca uno con el mismo estremecimiento en el corazón con que cuenta Virgilio penetró Eneas en el antro de la sibila Cumana. Pero vayamos por partes.

Primero, aquel serpenteo del ferrocarril eléctrico desde Pogliano hasta el Hotel Eremo, subiendo siempre materialmente sumergido entre jardines y huertos de una frondosidad incomparable, donde apenas puede entreverse un palmo de tierra rojíngra, que es lava convertida en abono, tan opresiva está de vegetación y verdor. Y todo es vega feracísima y vergel frondoso en que los árboles frutales de todos los climas entrelazan sus ramas en un verdadero toldo de frescura, y crecen los vidones y las parras productoras del famoso "lacrima Christi", formando guirnalda de tronco a tronco.

De pronto acaba el paraíso, y sin atenuaciones, sin que los ojos puedan prevenirse, comienza el reino de la desolación y del terror. La lava que bajó a torrentes desde la cima se petrificó en surcos negruzcos que rompen y hunden la vertiente. Las laderas, cada vez más a pico, tienen el aspecto de una inmensa costra enconada, bajo la cual toda vegetación ha muerto. Ni una brizna de hierba, ni un insecto que dé testimonio de vida. En medio de la cual horripidez déjase el tren de cremallera y nórtase en un funicular que sube casi perpendicularmente hasta la cumbre. Ahora que el panorama que se abre aquí — a 1.170 metros — ante los ojos es deslumbrador. Casi a los pies, siguiendo la silueta de la bahía, la ciudad de Nápoles, que se derrama en una bruma de ensueño, ceñida de huertas y jardines; luego, como una prolongación de su caserío, Portici, Torre del Greco, Torre Annunziata, Castellamare, emergiendo entre el húmedo verdor de las colinas, encadenándose uno a otro y mirándose en el espejo terso del mar.

Precedidos de guías emprendimos finalmente la marcha por un estrecho sendero que es una cornisa de donde arranca el descenso suave hasta el fondo del cráter. De improviso, en un brusco recodo, surge el anchuroso anfiteatro negro, inmenso, todo un mar de lava petrificada, en cuyo centro abre su boca el "coneto" eruptivo. Aquel día el volcán estaba algún tanto tranquilo, así que fué posible acercarme bastante a la enorme cima. De ella subía con la intermitencia de una anhelosa respiración, un penacho de humo blanco, negro, rojo, grisáceo, de cien colores, y a cada impulso del humo, acompañado de uno que otro escupitajo lávico, oíase un resuello profundo, como un jadeo de algo monstruoso que adentro palpita y que en la vastedad del anfiteatro resonaba como una amenaza contenida. Pero lo confieso con sinceridad: hasta que salí de aquella inmensa hoyo, no me sentí completamente sin temor.

C.



Los nuevos billetes de peseta

Gobierno Civil

REUNION DE LA JUNTA DE CARBURANTES
Ayer mañana, bajo la presidencia del Gobernador interino...

Boletín religioso

JUEVES, DIA 13
Santos Hipólito y Casiano, obispos y mártires
Cuarenta Horas
Empiezan en la iglesia del Convento de Santa Catalina...

Ejercicios Espirituales

En nuestro número de 17 de julio último, anunciamos dos tandas de Ejercicios Espirituales en completo retiro...

Cupón del Ciego

Sorteo del día 11 de Agosto de 1942
Primer premio de 25 pesetas al número 255
Premios de 250 pesetas a los números 55 - 155 - 355 - 455...

Ejercicios Espirituales para jóvenes

En el Convento de los Sagrados Corazones de S'Olivera (Carretera de Sóller) se dará una tanda de ejercicios espirituales en completo retiro...

250 HORAS DE LUZ

con linterna eléctrica. Bazar Eléctrico, Sindicato, 149.

VELODROMO DE TIRADOR

JUEVES DIA 13 DE AGOSTO A LAS 10 DE LA NOCHE

Gran Premio Consulado de Francia

Revancha de la Americana de 100 kilómetros

EQUIPOS OFICIALES

FRANCESES

Vietto - Thietard

Munier - Lauch

ITALIANOS

Camilla - Camellini

ESPAÑOLES

Bover - Flaquer

Ribas - Gayá

Llompert - Canals

SUPLENTES

Salom - Plans

Premio único: 5.000 Pesetas

De la Alcaldía
EL SERVICIO DE COMUNICACIONES AEREAS

Ayer, al recibir a los periodistas, el Alcalde nos manifestó haber recibido atento...

También en dicha comunicación le participa dicha Compañía que el día 12 se reanuda el servicio Palma a Valencia-Madrid...

GIERRE DEL AGUA
Esta noche a las diez, será cerrada el agua de la Fuente de la Villa, hasta mañana a las seis de la mañana.

HALLAZGO
Por don Antonio María Fuster, fueron encontrados en la vía pública tres cupones, los que entregó a la Alcaldía...

Notas de sociedad

Nambramiento
Ha sido nombrado Maestro interino, en calidad de ex-combatiendo, de la Escuela Graduada de "Pedro Garau" don Rafael Ferrer Durán.

Operado
Ha sido objeto de delicada intervención quirúrgica, nuestro estimado amigo, don Juan Pons Marqués...

De viaje
Con objeto de asistir a la ceremonia de la profesión de votos simples que el día 6 del corriente...

Se encuentra en Pollensa, para el día 12 del corriente...

sando una temporada, el Dr. don Nicolás Gelabert Bordo, Ayudante de la Facultad de Medicina de Barcelona.

Para Mahón salieron anoche en el vapor correo don Gabriel Coll, don Pedro Suñer, don Narciso Amigó y don Juan A. Perán.

En el mismo vapor regresó a Mahón, después de haber pasado una temporada en Palma con sus sobrinos los señores Verdguer-Travesi, la señora doña Asunción de Travesi.

Esta mañana, en el vapor "Rey Jaime I" han llegado de Barcelona, el Médico y Farmacéutico don Juan Retuerto y su hijo don Alfonso; don Antonio Buades Ferrer, el empresario de la plaza de toros don Antonio Bonnin Humbert y su apoderado don Gabriel Ferrá; doña María Clara de Moragas, y su hija Rosario; don Francisco Barnils, con su esposa, doña Camilla Deblouder y su hijo Carlitos; el Ingeniero don Antonio Soler Morrey con su esposa e hija Mercedes; don Joaquín Caubet y don Enrique Xaudaró.

En el mismo vapor han llegado los Rdos. PP. Julián Adrover, Mariano de Oleza y Miguel Juan, Teatinos.

Cartelera cinematográfica

Astoria. — "Posada Jamaica" y "Pensión misericordiosa" por Tom Walls y Renne St Cyr.

Actualidades. — "Las vacaciones del Juez Harvey", por Mickey Ronney; "Vicio y virtud" por May Robson y Noticario Fox.

Rialto. — "Tres rubias" y "Adorable enemiga", por Merle Oberon.

Protectora. — "Prisionero del odio", por Warner Baxter, y "Ha entrado un fotógrafo" por James Cagney.

Principal. — "Abul Hamid", con Nils Aster, y "La mejor venganza", por Amadeo Nazzari.

Moderna. — "Remachando el clavo", "Una mujer constante", por Ben Lyon, y "Dos días felices", por Paul Hörbiger.

Lirico. — "El pobre Pérez" y "Un marido a precio fijo", por Rafael Durán y Lina Yegros.

Dorado y Fantasía. — "Brigada salvaje" y "Mil lirras al mes".

PAÑO BIEN
objetos de oro y plata, tapas de anillo. — Viciencia, 77 1/2.

VENDA VD. SUS JOYAS
objetos de oro y plata y se beneficiará, en la Fábrica de Platería Calle Blanquerna, núm. 13 Entrada carretera de Sóller

CICISMO
El "Gran Premio Consulado de Francia" se correrá mañana

Mañana, jueves, en el Velódromo de Tirador, como era de esperar, tendremos nuevamente ocasión de aplaudir a los equipos franceses e italiano ya que la empresa ha conseguido organizar un match revancha de la gran americana que se efectuó el pasado domingo.

En esta nueva prueba los corredores mallorquines pondrán todo su empeño en sacudir la derrota del pasado domingo y los corredores extranjeros en volver a salir vencedores.

El Comité Regional de la U. V. E. después de haber multado a los corredores mallorquines por su actuación del pasado domingo les ha ofrecido una gratificación de 1.500 pesetas caso de vencer. La carrera se denominará "Gran Premio del Consulado de Francia", estando patrocinada por el representante de la nación vecina.

En esta carrera-revancha los equipos, que se disputarán un premio único de 5.000 pesetas, estarán integrados en la siguiente forma:

- Franceses: Vietto - Thietard y Munier - Lauch.
Italianos: Camilla - Camellini.
Españoles: Bover - Flaquer; Ribas - Gayá y Llompert - Canals.
Suplentes: Salom - Plans.

SE RUEGA

a los Soldados Miguel Mairate Pons y Lorenzo Florit Capó que pertenecieron a la Bandera de Oviedo y que durante el año 1939 estaban destacados en Hospital (Barcelona), se sirvan dirigirse por correspondencia con Antonio Llaberia en Viladecans (Barcelona) Calle Plaza, núm. 2, para un asunto de interés.

ABONOS PARA LAS PROXIMAS COSECHAS

Aviso
Todos los AGRICULTORES que necesiten abono NITROGENADO, de graduación y resultado garantizado, propio para regadío y secano, pueden pedirlo a su SINDICATO ABRICOLA, COOPERATIVA o agente de ventas de la fábrica de ABONOS "EL MEJOR" de Palma de Mallorca. — Informes: Casa España 1, 1. - teléfono 2754.

Comunicados de guerra

EL ALEMAN
Gran Cuartel General del Fuhrer. — Comunicado extraordinario del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:
"En el curso de las tres últimos días, los submarinos alemanes han logrado en el Atlántico grandes éxitos.
Un convoy destinado a Inglaterra y poderosamente escoltado por contratorpederos, patrulleros y aviones, ha sufrido graves pérdidas en los ataques repetidos noche y día por nuestros sumergibles, a pesar de que la acción de éstos se ha visto dificultada por las malas condiciones atmosféricas.
Seis buques que totalizaban 41.900 toneladas, así como un contratorpedero, han sido hundidos. Otros siete buques han sido torpedeados, pudiéndose contar con la pérdida de gran parte de estos últimos barcos.
En esta ocasión han realizado sus primeras pruebas tripulaciones de submarinos recién incorporados.
Además, a lo largo de las costas americanas y al Oeste de África, el enemigo ha perdido siete barcos, con un total de 45.231 toneladas. Otros tres buques, así como un contratorpedero, han resultado averiados por torpedos. Parte de estos barcos iban cargados de material de guerra y se encontraban en ruta desde Norteamérica a Egipto.
En resumen, el enemigo ha perdido 13 buques con un total de 86.231 toneladas, así como un contratorpedero. Además, diez navíos con más de 48.000 toneladas y otro contratorpedero han sido averiados".

Cuartel General del Fuhrer. — Comunicado ordinario:
"En el sector de Maikop los bolcheviques han sido rechazados hacia los montes en varios lugares de este frente. Un grupo de fuerzas enemigas que quedó aislado de sus comunicaciones, ha sido aniquilado.
La aviación ha aumentado sus ataques contra los soviets que se retiran de la región costera, así como contra los puertos de Tuapse, Novorosiok y Anapa, en el Mar Negro, en los que proceden al embarque de sus fuerzas. En estas operaciones han sido hundidos 11 transportes que desplazaban 12.700 toneladas, siendo averiados otros 9 buques.
Al oeste de Kalatch se está procediendo a la eliminación de las fuerzas bolcheviques apertonas en un reducido espacio.
En los demás sectores del frente del Don se han registrado solamente acciones de carácter local.
Formaciones de bombarderos en picado apoyaron las acciones de las fuerzas terrestres al Sudoeste de Stalingrado. Fueron, además, arrojadas bombas de calibre pesado, sobre los aeródromos en las proximidades de la ciudad, destruyéndose en esta ocasión 20 aparatos enemigos estacionados en tierra.
En el sector de Rjev prosigue la violenta batalla de defensa. El adversario reanudó ayer sus violentos ataques, en los que intervinieron fuerzas recientemente llegadas al frente. Todos los ataques fracasaron y nuestras fuerzas contraatacaron en algunos puntos. Las acciones de bombardeo durante todo el día por nuestra aviación contra las posiciones bolcheviques y concentraciones de tropas y tanques, aliviaron grandemente la situación del ejército.
Al Sudeste del lago Ilmen y en el frente de Wolchhof fueron rechazados varios ataques locales del adversario.
En el extremo septentrional la aviación logró impactos en las instalaciones de un aeródromo de la bahía de Kola e instalaciones de artillería al Oeste del ferrocarril de Murmansk. La aviación emprendió asimismo ataques nocturnos contra las comunicaciones de refuerzo, localidades y bases aéreas al Sudoeste y Noroeste de Moscú.
En las jornadas del 9 y 10 de Agosto han sido destruidos en el frente oriental en combates aéreos, por la artillería antiaérea y sobre el suelo 195 aviones soviéticos. Catorce aparatos alemanes no han regresado a sus bases.
En el Mediterráneo y Africa del Norte se ha registrado una mayor actividad aérea, perdiendo los ingleses en la jornada de ayer 16 aviones.
Algunos aparatos británicos realizaron durante el día de ayer infructuosos ataques de perturbación sobre el Noroeste de Alemania.
A última hora de la tarde y por la noche lanzó la aviación alemana bombas explosivas e incendiarias sobre objetivos de importancia militar de la costa Sur Sudeste y Este de Inglaterra, observándose numerosos incendios. Todos nuestros aparatos regresaron indemnes a sus bases".

EL ITALIANO
Roma. — Comunicado número 805 del Alto Mando de las fuerzas armadas italianas:
"Unidades blindadas enemigas que intentaban acercarse a nuestras líneas han sido rechazadas después de destruidas algunas de ellas.
Intensa actividad aérea ha-

Multiplicación científica y económica de los ganados

Lo esencial que se persigue en las explotaciones ganaderas, como en toda industria lucrativa, es el obtener el máximo de rendimiento con el mínimo de costes.

Una de las facetas que más contribuyen a la consecución de dicho fin es la reproducción adecuada de los ganados.
La ciencia, con descubrimientos constantes por medio de la investigación, ha ido, va e irá ofreciendo al ganadero nuevos cauces sobre la herencia de aquellos caracteres que interesan en la práctica. Sin embargo, penetrar profundamente en los complicados hechos y leyes de la herencia, aparte de que muchos aspectos no están todavía perfectamente conocidos, es cuestión que escapa a un simple artículo de divulgación. Nosotros sólo pretendemos llevar, con unas ligeras ideas, aun a sabiendas de pecar de imprecisos, a los que se platan el ganado la inquietud de los métodos de reproducción más convenientes, por prácticos y económicos, aunque a veces no esté teóricamente perfectamente explicado el proceso íntimo de su fisiología para que de la misma, de esta inquietud brote el deseo en los ganaderos de orientarse e informarse debidamente acudiendo a los técnicos correspondientes.

De la misma manera y por las mismas leyes que los animales transmiten por herencia a sus hijos las formas de sus cuerpos, también les heredan su capacidad de producción y para otras aptitudes prácticas (producción de huevos de carne, de leche, de cantidad de grasa de la leche, aptitud para el tiro, para la carrera, etc., etc.) No es, pues, en la forma o en la belleza de los ganados donde descansa su capacidad para ser buenos reproductores con una finalidad productiva sino en sus antecedentes hereditarios y en su productividad.
Enunciado este principio general de la moderna Zootenia, podemos hacer de él aplicaciones para hallar la manera más adecuada de elegir los reproductores más convenientes para las distintas producciones pecuarias.
Producción huertera. — Decepciona el contemplar cómo la inmensa mayoría de las explotaciones avícolas de nuestro medio rural están sosteniendo gallinas que producen una cantidad de huevos anuales no superior a los 80 y muchas veces sin llegar tan siquiera a los 50, cuando hay gallinas, bien seleccionadas hereditariamente, que dan con el mismo gasto, 150, 200, 300 y más huevos anuales. Y no puede ocurrir de otra manera, ya que lo contrario es pedir peras al olmo, puesto que si aquellas gallinas de tan escasa productividad heredaron capacidad de productividad para poder dar como máximo 80 huevos, es absurdo el pedir que den más, por mucho que

nos esforcemos en alimentarlos debidamente y colocarlos en viviendas mejorables. Como que la herencia ha transmitido inútil herencia. El error es emplear como reproductores, hembras y gallos, porque no ven, a sus descendientes, capacidad ventajosa de productividad huertera.
La solución del asunto consiste en elegir y seleccionar a la madre y al padre de las gallinas que hemos de tener. Expondremos ligeramente la manera de realizar selección.
La selección de las madres hará registrando su producción anual valiendonos de nidales pas. Coincidiendo la misma secharán de la incubación huevos procedentes de gallinas que no den cantidades 150, 200 o más huevos anuales. Al empezar la selección inmediatamente tendremos que ser exigentes en dicha cantidad.
Para la elección del padre del gallo, tan importante como las madres, se cogen unas gallinas cuya producción anual conozcamos. Las habitar con el gallo que seamos a la prueba. Los huevos cuclados ("naixents", que man nuestros payeses) se crán a incubación. Una vez condiciones de poner huevos gallinas obtenidas de esta bación, registraremos también anual de cada una de dichas gallinas hijas. Queda mero de hijas que pone que sus madres es mayor número de hijas que, pones, entonces diremos que illo con el cual hicimos la ba influye favorablemente producción, por lo que lo demos a dicho fin. Si, por trario, el número de hijas ponen menos que sus madres, entonces diremos que el gallo influye desfavorable la reproducción, por lo retiraremos de esta función.
Huelga decir que todas pruebas han de realizarse buenas e iguales condiciones medio y alimentación.
Como vemos, la tarea, a fácil, es larga y engorrosa, que tal vez asuste a muchos payeses. Sin embargo, es trascendencia económica tan tísima, por lo que, a pmo de momento revolución marcha rutinaria de las explotaciones que más abundan actualmente, una vez dado el paso, el más difícil, se van teniendo estirpes de excelentes productores, que van mejor cada vez más hasta la obtención de líneas puras de producción huertera muy elevada.
En el próximo artículo zaremos el problema hereditario de las otras producciones cuarias.

Juan Llibre
Inspector Municipal Veterinario de Manacor

SE VENDE

leña para cocinas económicas sirve a domicilio. Calle 37, de Grache. Tel. 1459 - Carr. mayor.

FARMACIA Y LABORATORIO GINESTRA

Análisis orina, sangre, etc. San Miguel, 57; tel. 1459.

Para Cristales, Espejos Vidrios de todas clases

ORISTALERIA O. A. M. Fábrica de Espejos Avenida Alejandro Rosell

¿DINERO?

Esta nueva Sucursal de la SA FLADELLORENS, peg todos los trastos inútiles tengáis en vuestras casas. HEROES DE MANACOR (chafalán) - PALMA.

PERDIDA

de una PETACA, piel color desde calle Puraza por Quadrado Socorro y Avenida carretera Valldemosa. En el Estanco núm. 9 Goded (antes Palacio), se ficar su devolución.

José Mari Pérez-Taberner

Quinto Caldentey "Gallito Chico" con 6 novillos - toros del Conde de Píno hermoso, y Paquito Mascarenhas con 2 de D.ª María Plá, esposa del diestro Domingo Ortega Domingo 23 Agosto, a las 6 tarde en la Plaza de Toros de Palma

La flota roja del Mar Negro

contrándose dispersa, su fuerza combativa ha quedado considerablemente reducida

Eje cuenta ya en el Mar Negro con media docena de submarinos, cuatro destructores y lanchas rápidas

En los mares interiores los submarinos suelen batir a las escuadras, arrebatando el Mediterráneo, Rommel derrotar al almirante Wood y a sus navas si entra Alejandria.

Cuando las tropas alemanas ocupado sucesivamente Cede-Nikolajev, Sebastopol y Ros la flota rusa del Mar Negro se considerase virtualmente destruida.

Antaño, al final de la Gran Guerra, cuando los germanos asieron a los rojos el armisticio de Brest-Litovsk se concertó el abandono de los barcos de guerra rusos. Las tripulaciones de las unidades surtas en Sebastopol izaron la bandera autonomista ucraniana y se retiraron a las lucas de Sebastopol.

Abrieron las baterías costeras y varpus menores fueron hundidos pero el grueso de las navas llegó a Novoceros.

¿que ocurrirá? La escuadra que manda el almirante Ortiabrisy se ha refugiado en Noworossik, Batum y demás puertos de la caucasia. Pero esas radas son fáciles de atacar por mar y por aire, habiendo sido tocadas algunas embarcaciones durante los bombardeos llevados por la "Luftwaffe" en las últimas jornadas.

La flota, así la flota, su fuerza combativa queda considerablemente reducida.

Buscando las legiones germanas estaban a punto de apoderarse de Sebastopol, "la plaza mejor defendida del mundo" según Londres — el "Times" examinaba las perspectivas de ser abriente a la flota del almirante Ortiabrisy. La sinte en tres apartados.

Combar hasta el fin en cuales fuesen las bases que contara; y, en último caso hundir la embarcación para que no cayeran en poder de los alemanes.

Segundo: Buscar refugio en puertos turcos, permitiendo el Gobierno de Anjara el desbarco de los navos y el internamiento de sus tripulaciones.

Tercero: Atravesar los Dardanelos y unirse a la flota inglesa del Mediterráneo.

Los realizables estos consejos más aceptable es el primero a la vez encaja perfectamente dentro de la psicología rusa.

Segundo: Buscar refugio en puertos turcos, permitiendo el Gobierno de Anjara el desbarco de los navos y el internamiento de sus tripulaciones.

Tercero: Atravesar los Dardanelos y unirse a la flota inglesa del Mediterráneo.

Los realizables estos consejos más aceptable es el primero a la vez encaja perfectamente dentro de la psicología rusa.

Segundo: Buscar refugio en puertos turcos, permitiendo el Gobierno de Anjara el desbarco de los navos y el internamiento de sus tripulaciones.

Tercero: Atravesar los Dardanelos y unirse a la flota inglesa del Mediterráneo.

Los realizables estos consejos más aceptable es el primero a la vez encaja perfectamente dentro de la psicología rusa.

Segundo: Buscar refugio en puertos turcos, permitiendo el Gobierno de Anjara el desbarco de los navos y el internamiento de sus tripulaciones.

Tercero: Atravesar los Dardanelos y unirse a la flota inglesa del Mediterráneo.

Los realizables estos consejos más aceptable es el primero a la vez encaja perfectamente dentro de la psicología rusa.

Segundo: Buscar refugio en puertos turcos, permitiendo el Gobierno de Anjara el desbarco de los navos y el internamiento de sus tripulaciones.

La guerra en Rusia se acelera

La pérdida del Kubán será la más considerable que han sufrido los rojos

Las riquezas que ha perdido la U.R.S.S.

El avance del mariscal von Bock hacia la región del Cáucaso adquiere por momentos un ritmo acelerado. Repentinamente, después de haber asegurado el flanco izquierdo de su ejército, mediante la creación de fuertes posiciones en la meseta donde nacen los rios Sal y Manich, ha tomado la dirección sur.

Tres poderosas columnas marchan al encuentro de la cordillera caucásica, con objeto de cubrir la primera etapa de su conquista lo más deprisa posible; esta primera etapa tiene por objetivo la totalidad del curso del río Kubán y del Mar de Azof.

El centro del ataque lleva por eje el ferrocarril de Stalingrado a Krasnodar; otra poderosa formación desciende por la orilla del Mar de Azof, ha ocupado la ciudad de este nombre, se halla envolviendo el puerto de Jeisk y marcha al encuentro de Krasnodar por el ferrocarril y carretera que unen estas dos poblaciones; la tercera formación del dispositivo del ataque baja por el curso del río Jegorijn, afluente del Manich, al encuentro de la ciudad de Vorochilovsk (Stauropol), que fué tomada al asalto, para caer sobre el ferrocarril, carretera y oleoducto de Grozny, que han de conducir al grueso de las fuerzas aliadas hacia las fronteras de Turquía y el Irán, por la orilla derecha del Mar Caspio.

Los soviets crearon al noroeste del Cáucaso una región autónoma que denominan "Kubán y Mar Negro", cuyos límites vienen a coincidir con los del antiguo Gobierno de Kubán, cuya población roza los tres millones de habitantes para una superficie de 93.505 kilómetros cuadrados, es decir, unas tres veces la de Cataluña. La capital del Kubán es la antigua Yekaterinodar, a la que los bolcheviques cambiaron el nombre, llamándola Krasnodar.

El río Kubán, que da nombre a esta región, la riega en toda su superficie, dividiéndola en dos partes muy distintas: la del sur, montañosa y rica en bosques, y la del norte, esteparia y cuajada de lagos y pantanos. En medio de ambas se encuentra la cuenca petrolífera de Maikop, a cuya vista se encuentran ya las vanguardias germanas.

La pérdida del Kubán será la más considerable que hasta ahora han sufrido los rojos en lo que va de guerra, lo mismo por la importancia vital de sus comunicaciones, ya que es el último sector del frente ruso que por la nutrida gama de sus vías férreas, carreteras y rios navegables hubiera podido facilitar a los rusos una defensa organizada. Al este del Kubán la resistencia es imposible. Las estepas del país de los Kalmukos no poseen ni caminos dignos de tal nombre. Cuando el Ejército alemán lo desee saldrá a las riberas del Caspio, sin grandes dificultades. Por eso, fiel a su táctica de atacar donde el enemigo acumule su mayor potencial bélico, el Alto Mando alemán le da la batalla y le derriba en el territorio del Kubán.

Como consecuencia de todo esto, la URSS se halla en peligro mortal. Aunque el Ejército anticomunista se limitara en lo que va de verano a la conquista del Cáucaso, el solo hecho de haber amputado a la Unión Soviética de este miembro vital de su territorio, después de haberle arrebatado casi todas las preciadas tierras negras, el carbón, el aluminio, etc., colocaría a los bolcheviques en trance de no poder sostener una segunda campaña invernal sino a costa de la vida de millones de sus habitantes, víctimas del hambre y del frío. No hace muchos días que la "Pravda" — la "Verdad" — porque en la URSS tiene el sarcasmo carta de naturaleza — escribía, en un editorial, excitando a Washington y Londres para la urgente creación del segundo frente, que si Rusia perdiera el petróleo, después de haber perdido el carbón faltaría el próximo invierno algo que en Rusia es tan necesario para la subsistencia de sus habitantes como el propio alimento: el combustible para evitar la muerte por congelamiento. Por vez primera, Moscú ha reconocido que la inmensa mayoría de sus reservas de combustible mineral sólido que guardan celosamente las entrañas del territorio del Donetz, han caído en poder del Ejército anticomunista. Así se han venido abajo estrepitosamente las fanfarronadas soviéticas y las fantasías propagandísticas de sus aliados acerca del supuesto descubrimiento e inmediata explotación de grandes yacimientos carboníferos en la Rusia asiática. — R. L. (De "El Noticiero" de Zaragoza).

El tercer es prácticamente realizable, ya que habría de ser "a priori" con la dejación de las obligaciones de un neutral de Turquía.

En estos últimos tiempos — el contrario — las relaciones turcas han alcanzado una tensión, atmósfera que es la más propicia para llevar a cabo la concentración naval en ciertos círculos aliados viene sugiriendo. Son varios los expertos que han pedido al Consejo de Guerra anglo-soviético presión sobre Ankara para que la escuadra bolchevique del Mar Negro pueda salir al Bósforo y llegar hasta Inglaterra hubiese logrado la incautación de la flota francesa de Alejandria, el almirante Wood, jefe de las fuerzas británicas del Mediterráneo, podría restablecer el perdido equilibrio de la "Unión Jack" de la cruz de Saboya.

La parte francesa se contaría: acorazado, cuatro cruceros, destructores y un submarino; unidades a sumar, bajo la égida de Harwood.

La parte rusa, las que todavía permanecen en el Mar Negro son el acorazado de 23.000 toneladas "Parsicaya Komuna", portaviones "Stalin" (9.000), cruceros "Crasny Kawkaz", "San Gorki" y "Cuibb Chew" (800), unos 40 sumergibles y destructores ligeros entre otros y lanchas rápidas.

La idea — sobre el papel — y no las dificultades a vencer para llevarla a la práctica son insuperables, sobre todo por que hace a la escuadra comu-

En los puertos caucásicos no se extraña que estuviera tam el viejo crucero ruso de 6.000 toneladas "Profintern", la nave ha ostentado cinco nombres distintos, por este orden

"Profintern", "Sownarkom", "Lia ra Letkin", "Swilana" y por último, "Krasni Krim". Hay que advertir que el Comisariado de la Marina de la URSS varia constantemente los nombres a sus barcos, lo que más de una vez provoca confusiones a la crítica naval.

El "Eje" cuenta ya en el Mar Negro con media docena de submarinos, cuatro destructores y algunas lanchas torpederas rumanas, a las que se han unido las M. A. S. Italianas que operan contra Sebastopol.

Las lanchas, rápidas fascistas, atravesaron en una semana los Alpes y los Balcanes, realizando el viaje en tres etapas: una terrestre, otra fluvial y otra marítima. En total hubieron de recorrer 1.500 kilómetros.

Por las barreras alpinas las dificultades de mover masas de 200 quintales fueron sabias e ingeniosamente vencidas. Las lanchas se cargaron en vehículos de seis ruedas especialmente fabricados. Salieron de Italia en Marzo atravesando puertos, como el de Sommering, a más de 1.000 metros de altura. Así se cubrieron 700 kilómetros; a orillas del Danubio las M. A. S. fueron embarcadas en grandes barcazas. Tres jornadas después eran lanzadas a las aguas del Mar Negro en el puerto de Galatz. Y a los ocho días iniciaba su actividad contra los rojos, hundiendo embarcaciones de gran porte y midiéndose con unidades de la flota del almirante Ortiabrisy.

El Reich dispuso en 1943 de un acorazado de 25.000 toneladas un crucero de 10.000, media docena de destructores y veintitantos sumergibles que están actualmente en construcción en los astilleros soviéticos "Marty" y "Kommunar" de Nicolajev.

La suerte de la Marina rusa en el Mar Negro, o planteará nuevos problemas a los aliados y por ende a Turquía, porque no debemos olvidar que a orillas de ese mar se cargan los cereales de Ucrania y los petróleos del Cáucaso.

Roberto de Arenzaga

Los sucesos de la India

(Viene de la página primera)

a conquistar los puertos principales de las islas, rompiendo el frente nipón, que cada vez se levanta más poderoso desde las Indias Orientales hasta estas islas.

Pero este intento se encontró con dos obstáculos: Que los elementos de reconocimiento japoneses se apercebieron a tiempo de que se aproximaban las formaciones enemigas y que los nipones tenían aeródromos hecho éste que no conocían los aliados.

Las FUERZAS ALIADAS SON LAS MAS IMPORTANTES EMPELADAS HASTA AHORA. Melbourne. — Se declara oficialmente que la batalla del archipiélago de Salomón continúa.

Los aviones aliados prosiguen sus ataques contra las instalaciones navales y terrestres de Timor.

Las fuerzas aliadas en Kokda son las más importantes empleadas hasta la fecha. No operan las fuerzas terrestres australianas. Los ataques aéreos contra Timor se efectúan porque se supone que existe un desplazamiento de actividad en las islas Salomón.

Diecinueve aviones japoneses fueron destruidos en el Pacífico suroeste durante los tres días últimos. Además se juzga probable la pérdida de otros trece.

LOS DESEMBARCOS YANKIS. — MUCHAS FUERZAS DE LAS DESEMBARCADAS SON ANUNCIADAS POR LOS JAPONESES. Shanghai. — Las tropas norteamericanas han intentado desembarcar en la isla de Tulagi, de las islas Salomón.

Las fuerzas japonesas han logrado aniquilar en gran parte y tras duros combates a los efectivos norteamericanos que pusieron pie a tierra.

Se ignora el resultado definitivo pero se declara que no es exagerado suponer que se trata de una aplastante derrota sufrida por las fuerzas navales y aéreas británicas y norteamericanas.

LOS ALIADOS MANTIENEN SUS POSICIONES. Melbourne. — El Presidente del Consejo, Curtin, ha declarado que los aliados mantienen su posición en las islas Salomón, a pesar de los fuertes contraataques japoneses.

EL CUARTEL GENERAL IMPERIAL DARA DETALLES DEL COMBATE DE LAS ISLAS SALOMON. Tokio. — El Cuartel general imperial japonés, en breve, dará toda clase de detalles, que ya posee, sobre la batalla naval de las islas de Salomón.

Anuncio. JEFATURA DE DERECHOS Y PROPIEDADES DEL RAMO DEL EJERCITO EN PALMA. Autorizada la apertura de expediente de arriendo de unos pisos en el casco urbano de Palma donde tratan de instalar Oficinas de la Subinspección de Trabajadores y Batallones a ella afectos, los propietarios que deseen arrendarlos podrán presentar las oportunas ofertas en un plazo de 20 días a contar desde la fecha de la publicación del oportuno anuncio en el Boletín Oficial de la Provincia, en esta Jefatura calle del Socorro número 54 cualquier día laboral y horas de oficina.

Las condiciones a que habrán de sujetarse los propietarios, son las publicadas en el Boletín Oficial de la Provincia de que queda hecha mención.

Palma, 8 de Agosto de 1942. El Jefe de Propiedades, Firmado — Gabriel de Olivares

LEA VD. CORREO DE MALLORCA.

Jerónima Fonollar Homar. VIUDA DE JUAN PIZA. Falleció anoche en Alaró a los 64 años de edad habiendo recibido los auxilios espirituales.

R. I. P. A. Sus desconsolados hijos, María, Jerónima, Catalina, Rosa, Juan y Jaime; hijos políticos Miguel Parets (ausente), Guillermo Daviu, hermano Juan (ausente); hermanos políticos, nietos, sobrinos y demás familia, participan tan sensible pérdida y suplican una oración en sufragio de la difunta y apreciarán la asistencia al rosario esta noche a las 8 y media y acto seguido la conducción a su última morada. El funeral se celebrará el jueves a las 9 y media en la parroquia de dicha villa. No se invita particularmente.

Rogad a Dios en caridad por el alma de Don Antonio Cantalops Verger. COLONO DEL PREDIO AUBENA. ha fallecido esta madrugada a la una, después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica.

R. I. P. A. Su afligida esposa, hijos Sebastián, Jacoba, Catalina, Pedro, Apolonia (ausente) y Antonio (ausente) hijos políticos Antonia Sastre y Francisco Mombanch y Antonio Mombanch (ausente) nietos, sobrinos, primos y demás familia a participar a sus amistades tan sensible pérdida ruegan encomienden su alma a Dios y asistan al rezo del Santo rosario que tendrá lugar hoy a las 6 de la tarde y seguidamente a la conducción del cadáver a su última morada como también al funeral que se celebrará mañana a las 11 en la Parroquia Iglesia de Randa. Casa mortuoria: Predio Aubena.

El Excmo. y Rmo. Sr. Arzobispo Obispo de Mallorca, ha concedido indulgencias en su forma de costumbre.

No se invita particularmente.

La producción europea de tabaco

Los países principales productores del viejo continente son Turquía, Italia y Alemania

Los países principales productores del viejo continente son Turquía, Italia y Alemania. Todos los cálculos relativos al consumo del tabaco se basan en cifras anteriores a la guerra. Por consiguiente no se tienen en cuenta aquellas modificaciones de rivadas, en un aspecto, del aumento general del consumo, sobre todo de cigarrillos y, de otra parte de los cambios experimentados en el mismo.

Antes de la guerra, el consumo de Europa (sin incluir a Inglaterra) se elevaba a un total aproximado de 430.000 toneladas de tabaco en rama. De esta cifra procedían unas 120.000 toneladas de Ultramar, resultando de ello una producción europea de 300.000 toneladas en números redondos.

En los últimos años no se ha modificado mucho esta cantidad. Con una producción de 80.000 toneladas de tabaco se halla Bulgaria francamente a la cabeza de todos los países europeos, después de haber recuperado zonas típicamente productoras de tabaco con motivo de la reincorporación de Macedonia y, sobre todo, de la Tracia.

El segundo puesto lo ocupa Turquía con unas 60.000 toneladas, el tercero Italia con 42.000 toneladas, viniendo ya inmediatamente a continuación Alemania con 40.000 toneladas.

Francia y Bélgica juntas producen alcanzar una cosecha aproximadamente igual, Hungría obtuvo en su recolección 25.000 toneladas, mientras que Grecia y los demás países europeos han participado en el resto de la producción con unas trece mil toneladas.

Al paso que la producción europea consta predominantemente de tabacos para cigarrillos, procedían principalmente de Ultramar los empleados en la fabricación de cigarrillos puros. Así pues, en lo que atañe a las cantidades, pocas modificaciones ha habido en el abastecimiento del Continente con tabaco para cigarrillos.

En cambio no ocurre lo mismo en lo que respecta a los cigarrillos. La producción alemana de tabaco para cigarrillos no es tan importante como para que pueda atender a las demandas del consumo normal.

Con todo, cuenta actualmente Alemania con una producción de unas cuarenta mil toneladas de tabaco en rama, destinado especialmente para la fabricación de cigarrillos y tabaco para pipa, ocupando el cuarto puesto en la producción europea, no obstante las condiciones climáticas calificadas en otro tiempo de desfavorables.

La historia del motor Diesel. Se mostró por primera vez en público en 1898 en una exposición de Munich. En 1937 contaba ya Alemania con 60.000 camiones movidos con motores Diesel.

Cincuenta años van a cumplirse del día en que se concedió su primera patente de invención al creador del motor "Diesel". Con este motivo es interesante traer de nuevo a la memoria algunas de las más importantes etapas en la historia fascinante de la técnica Diesel.

En 1898 se mostró por primera vez en público — en una exposición de Munich — el motor Diesel. El aparato mostrado tenía una potencia de 35 caballos y era capaz de 170 revoluciones por minuto.

En 1930 se decidió la Marina de Guerra alemana a encargar un motor Diesel con la potencia enorme para entonces de 140 HP. y 400 revoluciones.

Dos años más tarde una casa alemana podía equipar ya algunos submarinos franceses con motores Diesel y en 1909 se había avanzado ya lo suficiente para poder construir grandes motores de 12.000 HP. de fuerza. Sin embargo, el pleno desarrollo de la nueva técnica no tuvo lugar hasta la post-guerra.

Una atención especial merecen las características y el rendimiento de los coches motores Diesel dentro del tráfico rápido alemán. Ya hace diez años alcanzó el tren expreso "Hamburgo alado" movido por automotor Diesel la velocidad de 160 kms. por hora, record poco más tarde superado por otro tren "Silesia alada" que logró una velocidad de 170 kms. a la hora. Nuevos viajes de prueba en el trayecto clásico Berlín-Hamburgo han batido todos los records, habiendo podido alcanzarse una velocidad de 215 kms. a la hora con un automotor propulsado por un motor Diesel de doce cilindros.

Hasta 1931 no había en toda Alemania sino 500 camiones motores Diesel.

Actividad aérea en el frente egipcio. Berlín. — En el frente egipcio se libran duros combates aéreos. Ocho aparatos británicos "Curtis" y "Hurricane" fueron derribados por los cazas alemanes. Un bombardero "Bristol Blenheim", fué derribado en el desierto.

Los aparatos alemanes regresaron de esta lucha sin haber sufrido pérdida alguna.

Del Ejército. Retiros. — Pasó a la situación de retirado, por haber cumplido la edad reglamentaria, el teniente de la escuadra complementaria de Infantería don Vicente Planells Tur, en situación de reemplazo por enfermo en Ibiza.

Disponible. — Pasó a situación de disponible foroso en Baleares el comandante de Infantería don Eduardo García Serena, por haber cesado como Presidente del Tribunal de Responsabilidades Políticas de Palma de Mallorca.

Utilice CORREO DE MALLORCA. — Llámame al 2-8-5-3.

Repoblación forestal en Granada de 116.300 hectáreas

En Badajoz se celebrará una gran Exposición provincial agrícola, ganadera e industrial

Granada. — En virtud de reciente acuerdo del Consejo de Ministros, serán puestas en máxima producción por el Patrimonio Forestal del Estado 116 mil 310 hectáreas de la vertiente atlántica de la Sierra Penibética, hoy en su mayor parte improductivas, y cuya zona ha sido declarada de interés forestal a tal efecto. El presupuesto de estas obras asciende a 212 millones de pesetas.

La vertiente declarada de interés forestal está encuadrada dentro de los límites de la provincia; abarca 28 términos municipales y en el estudio económico se concreta que la producción actual por hectárea es de 48 céntimos y la futura probable es de 119 pesetas. La puesta en marcha significa la repoblación forestal, ya sea en las zonas rasas o naturales, en las que quedan vestigios de vegetación; el aprovechamiento de los terrenos que puedan ser convenientes para otros fines y la desaparición de las avenidas de los torrentes que causan daños totales los años por valor de unos cuatro millones de pesetas. También traerá como consecuencia la regeneración de pastizales para incrementar y mejorar la riqueza ganadera y la construcción de una red completa de caminos forestales que harán accesibles todos los de la montaña, así como la desaparición de las inundaciones que periódicamente, y en especial en la época de lluvias intensas, se producen en las vegas granadinas.

El Patrimonio Forestal del Estado facilitará la cantidad necesaria para el desarrollo de este amplio plan con la máxima rapidez y por la comisión de obras se ha propuesto la construcción de colonias a 1.500 metros de altura, situadas en plena montaña.

Exposición agrícola, ganadera e industrial. Badajoz. — Por el Ministerio de la Gobernación ha sido autorizada la Diputación para celebrar una Exposición Provincial Agrícola, ganadera e industrial de los frutos e industrias para

cuyo objeto se han presupuestado 800.000 de pesetas. También han sido autorizadas las obras de las Escuelas Elementales de Trabajo que han de levantarse en varios pueblos de la provincia, entre ellos Mérida, Villanueva y Azuaga, para las que se han presupuestado un millón de pesetas y cuyas obras han de comenzar rápidamente.

Concierto de la Diputación de Badajoz con el Patrimonio Forestal. Badajoz. — La Comisión gestora de la Diputación Provincial ha aprobado un concierto con el Patrimonio Forestal del Estado por el cual la Diputación se compromete a invertir en el año en curso la cantidad de 100.000 pesetas para dichos trabajos, y en los seis años próximos cantidades no inferiores a 400.000 pesetas cada año.

Una vez terminado este plazo se procederá a la revisión del convenio, y en virtud de la misma, la Diputación habrá de seguir consignando cantidades al referido fin que en ningún caso serán inferiores a 200.000 pesetas. Por su parte, el Patrimonio entregará a la Diputación los conciertos actuales que existan con los pueblos de la provincia.

JAIMÉ FEMENIAS MASSANET. Inspector Municipal Veterinario. Tratamiento curativo del TETANOS (Método Feménias). Rey, 25; Manacor.

SEÑORITA: ¿Quiere obtener una elegante bicicleta? Acuda el próximo sábado a la Plaza de Toros en donde se sortean 5, además de otros valiosos regalos.

DR. FCO. MEDINA MARTI. ENFERMEDADES DE LA INFANCIA. Estará ausente hasta el día 2 de Septiembre. FV DOMICILIO, CONDE LA MPURIAS, 18 (junto Cruz Roja)

RADIO NACIONAL DE ESPAÑA. Emisora central. (onda 293'5 m.; 1022 kcs) EMISION DE LA MAÑANA. 8'00. — Información local. EMISION DE LA TARDE. 14'00. — Información local. 14'30. — Información general retransmitida. 19'00. — Radio España para Europa. EMISION DE LA NOCHE. 21'15. — Programa especial de Madrid. 21'45. — Información general retransmitida. 1'00. — Radio España para América.

BARCELONA. (onda 377'4 m.; 795 kcs. " 331'9 m.; 904 kcs. " 267'1 m.; 1123'17 kcs) 8'15. — Servicio religioso e información local, nacional y del extranjero. 13'25. — Información nacional y del extranjero. 13'40. — Boletín de F. E. T. y de las JONS. 14'30. — Retransmisión de la emisora central. 19'30. — Información nacional y extranjera. 21'45. — Retransmisión de la emisora central.

LEA VD. CORREO DE MALLORCA. Jerónima Fonollar Homar. VIUDA DE JUAN PIZA. Falleció anoche en Alaró a los 64 años de edad habiendo recibido los auxilios espirituales. R. I. P. A.

Sus desconsolados hijos, María, Jerónima, Catalina, Rosa, Juan y Jaime; hijos políticos Miguel Parets (ausente), Guillermo Daviu, hermano Juan (ausente); hermanos políticos, nietos, sobrinos y demás familia, participan tan sensible pérdida y suplican una oración en sufragio de la difunta y apreciarán la asistencia al rosario esta noche a las 8 y media y acto seguido la conducción a su última morada. El funeral se celebrará el jueves a las 9 y media en la parroquia de dicha villa. No se invita particularmente.

Rogad a Dios en caridad por el alma de Don Antonio Cantalops Verger. COLONO DEL PREDIO AUBENA. ha fallecido esta madrugada a la una, después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica. R. I. P. A.

Su afligida esposa, hijos Sebastián, Jacoba, Catalina, Pedro, Apolonia (ausente) y Antonio (ausente) hijos políticos Antonia Sastre y Francisco Mombanch y Antonio Mombanch (ausente) nietos, sobrinos, primos y demás familia a participar a sus amistades tan sensible pérdida ruegan encomienden su alma a Dios y asistan al rezo del Santo rosario que tendrá lugar hoy a las 6 de la tarde y seguidamente a la conducción del cadáver a su última morada como también al funeral que se celebrará mañana a las 11 en la Parroquia Iglesia de Randa. Casa mortuoria: Predio Aubena.

El Excmo. y Rmo. Sr. Arzobispo Obispo de Mallorca, ha concedido indulgencias en su forma de costumbre. No se invita particularmente.

Utilice CORREO DE MALLORCA. — Llámame al 2-8-5-3.

LA GUERRA EN EL MAR

El portaaviones inglés "Eagle", hundido por un submarino alemán

rientras navegaba, en convoy fuertemente protegido, por el Mediterráneo.

Detalles del ataque de los submarinos germanos al convoy aliado en el Atlántico septentrional

Cuartel General del Fuhrer. — El Alto Mando alemán comunica:

"Un submarino alemán ha hundido hoy al mediodía con cuatro torpedos, en el Mediterráneo occidental, al portaaviones británico "Eagle".

El "Eagle" navegaba en convoy poderosamente protegido.

Berlín. — El portaaviones británico "Eagle" hundido por un submarino alemán desplazaba 22.600 toneladas.

Su armamento constaba de nueve cañones de 152 centímetros, cuatro de 47, cuatro baterías antiaviones de 1022, ocho de 43 y ametralladoras anti-aéreas.

El "Eagle" llevaba en tiempo de paz 21 aviones.

Su dotación constaba de 750 hombres.

Berlín. — El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas facilita los siguientes detalles acerca de cómo se efectuó el ataque de los submarinos alemanes al convoy aliado:

El convoy fué apercebido en el Atlántico septentrional en el atardecer del 5 de agosto. Inmediatamente el Almirante jefe de los submarinos dispuso el ataque general, orden que se hizo extensiva a todos los submarinos

que se encontraban hasta una distancia de 630 kilómetros del convoy.

Esa misma noche fué hundido un mercante de 5.000 toneladas.

Los destructores de escolta atacaron a los submarinos con cargas de profundidad y esto unido a las malas condiciones de visibilidad entorpecieron la acción de las unidades alemanas.

En la madrugada del ocho de Agosto que fué hundido un barco de 7.000 toneladas y poco más tarde otros dos que desplazaban más de 13.000 toneladas. Horas después quedaba averiado otro mercante de 7.000 toneladas.

La defensa enemiga hizo entonces obstinadamente y obligó a los submarinos alemanes a retirarse hasta primeras horas del día 9 en que volvieron a atacar y hundieron a dos mercantes de 14.000 toneladas en total.

En este momento se presentan gran número de aviones británicos, a pesar de los cuales los submarinos del Reich intentaron todavía atacar al convoy, pero ante la cerrada defensa de la escolta hubieron de retirarse definitivamente después de la persecución, durante cinco días, en lucha contra los elementos y destructores británicos.

EFÉ

LA GUERRA EN RUSIA

La obra de reconstrucción de Crimea avanza rápidamente

El Gobierno soviético dicta medidas draconianas a fin de asegurar el abastecimiento de combustible

Jarkov. — La obra de reconstrucción de Crimea avanza rápidamente después de la ocupación total de la península por las tropas alemanas.

En Sinferopol los servicios municipales funcionan normalmente desde fines de 1941, como también están en funciones, tres hospitales, cuatro policlínicas, dos clínicas dentales, varios asilos de ancianos y niños y seis farmacias.

Han sido abiertos asimismo cien establecimientos industriales

y seiscientos talleres de artesanía trabajan nuevamente.

Después de la pérdida de regiones huleras del Don

Estocolmo. — A consecuencia de la pérdida de las regiones huleras del Don, el Gobierno soviético ha dictado una serie de medidas draconianas con el objeto de asegurar el abastecimiento de combustible.

Una de las medidas adoptadas consiste en enviar parte de la población masculina a realizar talas en los bosques.

EFÉ

En el desierto egipcio Un general inglés alcanzado por el fuego enemigo

Actividad de patrullas y de la aviación

El Cairo. — El teniente general Gott, jefe del tercer cuerpo de Ejército británico, ha resultado alcanzado, por el fuego enemigo, cuando se incorporaba a las vanguardias, en el desierto.

El Cairo. — Comunicado oficial británico.

«Continúa la actividad de patrullas en todos los sectores. Los cazas y los bombarderos estuvieron activísimos.»

EFÉ

En París

Se izó la bandera francesa en la Presidencia del Consejo de Ministros

París. — Por primera vez desde la conclusión de la guerra, fué izada la bandera francesa en la Presidencia del Consejo de Ministros en el Hotel Matignon.

Ello fué con motivo de encontrarse allí el Jefe del Gobierno, M. Laval.

Estaban presentes, durante la ceremonia de izar la bandera, todos los miembros del Gobierno que están presentes en París.

Los japoneses concentran 790.000 hombres en la frontera ruso-manchú

Así lo ha declarado el agregado militar de Chang Kai Shek en Londres

El portavoz nipón en Shanghai habla de la batalla de las islas Salomón

Londres. — Treinta y dos divisiones japonesas se encuentran actualmente en la frontera de la URSS en el Manchukuo.

Así lo ha declarado el agregado militar a la Embajada de la China de Chang Kai Shek en Londres.

Forman dichas divisiones 790.000 hombres.

Añadió dicho agregado militar que las fuerzas niponas concentradas en la frontera rusa proceden del Japón y de la India.

También dijo que, el mando nipón ha concentrado en el Manchukuo siete u ocho regimientos de carros de asalto y varias brigadas de caballería semi motorizadas, así como mil aviones.

Prosiguen las manifestaciones violentas en la India

Las fábricas de hilaturas de Ahmedabad han interrumpido el trabajo

En Bombay se han registrado ya 31 muertos y 250 heridos

Nueva Delhi. — Continúan las manifestaciones en favor de la independencia de la India.

Los manifestantes intentaron prender fuego a dos edificios, lo que evitó la fuerza pública.

La circulación está interrumpida en algunos barrios de la ciudad vieja.

En Dadar, Farel y Matunga Bombay. — Se han producido violentas manifestaciones en los distritos de Dadar, Farel y Matunga, al norte de Bombay.

La policía hizo fuego contra la enardecida muchedumbre que había incendiado el puesto de vigilancia de Matunga.

Igualmente dispararon los soldados ingleses contra los manifestantes en Lalbaugh, por intentar estos detener la circulación. Resultaron dos muertos y varios heridos.

En las calles se vieron numerosas hogueras encendidas por los manifestantes con corbatas, sombreros y otras prendas de vestir arrojadas a los transeúntes ataviados a la europea.

Fábricas que suspenden el trabajo Bombay. — Las fábricas de

hilaturas de Ahmedabad han interrumpido el trabajo.

En Farel, la fuerza pública disparó contra la muchedumbre amotinada con el fin de dispersarla.

A consecuencia de ello hubo varios muertos entre la multitud.

También resultaron heridos en Nueva Delhi un subinspector y un sargento de policía.

31 muertos y 250 heridos en Bombay

Bombay. — El número de muertos registrados en esta ciudad desde que comenzaron los disturbios hasta la tarde de ayer es de 31. El de heridos es de doscientos cincuenta.

Se han practicado más de 500 detenciones.

La policía y los soldados ingleses circulan en formación Bombay. — Por diversas localidades de la India circulan los soldados británicos provistos de ametralladoras ligeras con el fin de atajar los incidentes.

También circulan en formación policías armadas. EFÉ

Información de Hispanoamérica

¿Hacia la modificación de la política exterior de Chile?

Llegan a Río Janeiro 400 diplomáticos y periodistas hispano-americanos canjeados por el Japón

Se suspende en Buenos Aires la proyección de dos películas

Buenos Aires. — El ministro chileno del Interior ha pronunciado un discurso.

En el exposito la conveniencia de ampliar la base de colaboración entre los partidos democráticos.

Las palabras del Ministro se consideran como un nuevo paso hacia la modificación de la política exterior del Gobierno.

Diplomáticos y periodistas canjeados Buenos Aires. — Han arribado a Río Janeiro cuatrocientos diplomáticos y periodistas hispano-americanos canjeados por los japoneses.

El canje se llevó a cabo en el puerto de Lorenzo Marqués, en Mozambique.

Han realizado el viaje a bordo del vapor sueco "Gripsholm".

Suspensión de películas Buenos Aires. — A consecuencia de diversas reclamaciones diplomáticas contra la proyección de películas consideradas por algunos países beligerantes como agravio, se ha dispuesto que la revisión previa de los films relacionados con la guerra se haga en el Ministerio de Negocios Exteriores.

Estos días ha sido suspendida la proyección de "Cinco hombres", en virtud de reclamación de Alemania.

También ha sido suspendida la proyección de "El agente secreto del Japón", por reclamación del Japón.

Demandas Buenos Aires. — Al cabo de siete años de ocurrido el hecho, se ha presentado, en Barranquilla (Colombia), una demanda de indemnización a favor de la madre del artista Carlos Cardel contra la Compañía propietaria del aparato donde murió Gandel.

Igual demanda han presentado las familias de los demás muertos en la catástrofe.

La mayoría de víctimas eran argentinos.

Se bastaban los bienes de "Caras y Caretas" Buenos Aires. — Hoy, miércoles, se celebrará en esta capital la subasta judicial del mobiliario, archivos, maquinaria, etc. de la famosa revista "Caras y Caretas".

Esta publicación fué fundada en 1898.

Después de vivir muchos años en pleno éxito, conocida de todo el mundo, dejó de publicarse en 1940, víctima del excesivo apego a la tradición y a los procedimientos de impresión y administración anticuados.

EFÉ

de del vapor sueco "Gripsholm".

Suspensión de películas Buenos Aires. — A consecuencia de diversas reclamaciones diplomáticas contra la proyección de películas consideradas por algunos países beligerantes como agravio, se ha dispuesto que la revisión previa de los films relacionados con la guerra se haga en el Ministerio de Negocios Exteriores.

Estos días ha sido suspendida la proyección de "Cinco hombres", en virtud de reclamación de Alemania.

También ha sido suspendida la proyección de "El agente secreto del Japón", por reclamación del Japón.

Demandas Buenos Aires. — Al cabo de siete años de ocurrido el hecho, se ha presentado, en Barranquilla (Colombia), una demanda de indemnización a favor de la madre del artista Carlos Cardel contra la Compañía propietaria del aparato donde murió Gandel.

Igual demanda han presentado las familias de los demás muertos en la catástrofe.

La mayoría de víctimas eran argentinos.

Se bastaban los bienes de "Caras y Caretas" Buenos Aires. — Hoy, miércoles, se celebrará en esta capital la subasta judicial del mobiliario, archivos, maquinaria, etc. de la famosa revista "Caras y Caretas".

Esta publicación fué fundada en 1898.

Después de vivir muchos años en pleno éxito, conocida de todo el mundo, dejó de publicarse en 1940, víctima del excesivo apego a la tradición y a los procedimientos de impresión y administración anticuados.

EFÉ

Dicen en Berlín

Sobre la guerra química

Berlín. — Al referirse los centros políticos berlineses a la enseñanza que reciben en Estados Unidos oficiales suramericanos acerca de la guerra química, hacen constar:

"Desde hace algún tiempo, los países anglo sajones parecen empeñados en hablar de esta clase de guerra.

Recordaremos a todos que las famosas industrias "I.G. Farben" son capaces, al mismo tiempo que producen remedios contra los sufrimientos humanos, fabrican otra clase de remedios para la guerra química; pero mucho más eficaces estos remedios que los de los anglo sajones."

EFÉ

SE OFRECE NODRIZA de 24 años de edad, sana y robusta, fresca de leche; para informes: Calle Libertad, 27. Campos del Puerto.

El Fuhrer condecora al Jefe de una División eslovaca

Entró con ella en Rostov y llegó hasta el Don

Berlín. — El Fuhrer ha condecorado la Cruz de Caballero de la Cruz de Hierro al comandante de una División eslovaca, general de brigada José Turnec.

Este nació en Buvany (Eslovaquia) el 7 de marzo de 1892, tomando parte en la guerra mundial como oficial.

En la campaña contra la Unión Soviética ha intervenido primero al frente de una Brigada y, después de restablecido de la enfermedad que sufría, como comandante de una División eslovaca, que bajo su dirección ha luchado valerosamente junto a las tropas alemanas.

Al iniciarse, en julio de 1942 la gran ofensiva, los eslovacos tomaron parte en ella al mando del general Turnec. Entraron en la ciudad de Rostov y avanzaron hasta el Don. La concesión de la Cruz de Hierro al general Turnec, declaran los círculos oficiales de Berlín es al mismo tiempo una señal de reconocimiento del valor de los regimientos eslovacos.

EFÉ

El avance alemán prosigue con más potencia que a

Resumen semanal de operaciones de la

Berlín. — Las órdenes cogidas por los alemanes a las fuerzas rusas, firmadas por Stalin y Timoshenko, difieren en su naturaleza y en la forma de ver la situación, escribe el colaborador militar de la D.N.B., teniente coronel Krause. Cuando el fracaso de su ofensiva en el mes de mayo pasado, el mariscal rojo preconizó los "repliegues elásticos", fórmula encaminada a consolar a sus tropas de la serie de éxitos ininterrumpidos de las fuerzas del Reich. Gracias al avance alemán, la "elasticidad de los repliegues" rusos ha ido en aumento y la confianza que Londres y Washington tenían en los métodos de Timoshenko debe ser, en la actualidad, nula. La última orden secreta de Stalin condona por el contrario, la táctica de repliegues de Timoshenko y de consignas verdaderamente terroríficas a las fuerzas rojas, consignas que, naturalmente, serán cumplidas con exactitud por todos los comisarios políticos del Ejército soviético.

A los doce días de ser dictada dicha orden puede verse que el avance alemán ha proseguido con

más potencia que en las tropas del Reich ser detenidas por los comisarios asesinen por la espaldas soldados que pretenden

El 29 de julio se rior Sal, el 30 del mismo conquistaba Proletaria 1. del corriente Sal alcanzaba el Kuban, el 6 cayó Tichorezk hevskaia, el 8 Arm mismo día se atravesó el 9 fueron tomadas Krasnodar y Maikop, después de la orden las tropas alemanas zado las avanzadas Cáucaso en una anch kilómetro. Las tropas han conseguido llantes resultados efectos de un calor a

El frente soviético rcto.

En cuanto a la forma ha sido cumplida la Stalin, la revela un comandante de la 30 de tiradores soviéticos constituido — dice de contención, pero sólo ha originado ningún éxito tangible

tencia soviética al lingo y en otros queda impedir el res torioso de la ofensiva que progresa rápida batimos — agrega el por una causa perill mano y el mando sado a un callejón sin perdido la cabeza".

Esta conclusión se tada por las noticias y de Prensa de Inglatados Unidos. Por s co. 103.000 toneladas mercantes enemigas hundidos por los submanes.

La circulación de moneda en Ing

Berlín. — La dir glesia de billetes de tamente increment el comienzo de la qu quido en el presente, vía mayores propor la segunda mitad del do. En los 33 meses aproximadamente hasta el 20 de mayo se tradó "un aumento lación de billetes" de 51%. Casi un 60% crecimiento correspond timos doce meses, en dicha circulación subar millones de libras.

La La Estas cifras son generatistas y podemos 10 años a un servicio Terrato (unos 3.100 kms. perbarla medio de travesías) de la bría en viaje redond olvide que el trayecto de Europa se beneficia de 40 kilómetros por horperuan tos de cola, que sop en el recorrido inver Monse acción acaso se dete peruan las grandes alturas (ción previstas) en rras de vuelo. Sobre tres viajes redondos por avión llegamos estive travesías por aparar nada fácil de alcanse supues

En esas hipotéticas sias del Atlántico Nón p gantes del aire transan 6.000 toneladas, por a ad pudiera pensarse en tiones a una flota de cigrad, se alcanzarian activ po 6.000 toneladas, se que inferior a la cifra que me. El "Eje" destr

Dos objeciones: En un "100 tonelas 30 de ciertas mercaderías de otras muchas no rativos de volumen.

Esa flota para funcionamiento, un unidades, deberá com menos con 150 que e tre construcción y p de prototipos y p años — y es muy po que antes del verano podría pensarse en tonces?...

No debe tomarse letra nada de lo exp que en rigor de ver ficuldades técnicas y den que se opondrían ta en servicio de una para lograr un mo del problema del tr atlántico — serían tal monta que darían con los proyectos americano. El avión no puede aspirar a buque.

Tomás de Martín Vizconde de Casa

Si en todos los momentos de la vida de España se requiere espíritu de servicio y de sacrificio, hoy os son mucho más necesarios. (Del discurso del Caudillo en la Escuela de Formación Profesional)

Importantes hallazgos arqueológicos en Herculano

Pinturas murales con puertas de madera

En el "Archaologischer Anzeiger" aparece un artículo en el que bajo el título "Excavaciones y hallazgos arqueológicos en Italia y Libia" da cuenta Enrique Fuhrmann de algunos hallazgos del más alto valor para la historia de las primeras comunidades cristianas de Italia.

En una vivienda apartada de Herculano se ha descubierto una franja estucada de 85 por 65 centímetros situada en la pared a la altura de la cabeza aproximadamente, la cual podía cubrirse por dos puertecitas de madera fijadas en los extremos de la misma, una de las cuales se ha conservado hasta nuestros días.

Este procedimiento de cubrir las pinturas murales con dos puertecitas de madera debía ser costumbre muy extendida, como se comprueba por los numerosos hallazgos de esta especie hechos en Pompeya. Aquí, empero, las puertas no servían para cubrir o sustraer a miradas profanas una pintura cualquiera, sino que en el estuco todavía blando se habían insertado una cruz latina, cuyos dos brazos se hallaban fijados con puntas de bronce.

Ya en 1820 se halló también un trozo de cruz latina insertada en la pared de la casa de los Pansa en Pompeya, aunque desgraciadamente no sabemos si también se hallaba protegida, como la ahora descubierta, por las sudorichas-puertecitas de madera.

Los dos hallazgos — escribe Georg Weicker en su libro "El arte de las Iglesias", 1942 — prueban, no sólo la existencia de comunidades cristianas en las ciudades situadas en las faldas del Vesubio, sino, además que la cruz era entonces venerada y representada como símbolo de la fe.

La cruz ha sido arrancada violentamente, quizás durante las persecuciones de Nerón, o quizás por los mismos fieles que la llevaron consigo como protección cuando la lava del Vesubio avanzaba ya hacia la ciudad. Imposible de decidir es, en cambio, si el armario en forma de cómoda que se halla bajo la cruz fué un altar en el sentido litúrgico de la palabra o simplemente un mueble profano.

CRONICA AEREA

El avión y el tráfico marítimo

¿Es posible mantener una flota de aviones capaces, cada uno de ellos, de transportar 100 toneladas de mercancías?

Razón tienen los adversarios del "Eje" para estar preocupados con el pavoroso problema de la pérdida creciente de tonelaje merced a la acción aero-submarina, contingencia que ya acarrea las más graves consecuencias, amenazando provocar el colapso de la vida del Imperio británico por la incesante sangría a que sus arterias vitales de tráfico halláanse sometidas.

El Parlamento y la Prensa de los países democráticos no cesan de sugerir remedios y paliativos a tan aflictiva situación y el Senado yanqui acaba de ocuparse nada menos que de la sustitución en lo posible, del transporte marítimo por el aéreo, que — al pensar de los sesudos "abuelos de la Patria de Washington — presentaría mayor coeficiente de invulnerabilidad que los lentos convoyes de "cargos".

¿Es ello factible? Como bengala de propaganda, pase, en realidad, no.

Muy grande ha sido el progreso realizado en aviación pesada en los últimos años, en el triple sentido aerodinámico (ala espeesa sensiblemente triangular; dispositivos hiper sustentadores), técnico-construictivo (aleaciones, aceros de alta resistencia) y mecánico (motores de más de 2000 HP, con peso de medio kilo por HP, capaces de funcionar a 9 y 10.000 metros), y todo este conjunto ha desembocado en el terrestre de 80 toneladas y proyectado de hidro de 100 toneladas.

Muy bien, pero no puede desorbitarse la idiosincracia del transporte aéreo (a base de mercancías preciosas de escaso volumen y peso, transportadas a 5-6 kilómetros por minuto, pagando enorme flete) para convertir las docenas de miles de toneladas que precisa el transporte diario trasatlántico y transpacífico, incrementando en la singular coyuntura presente por las descomunales exigencias del abastecimiento militar de amigos y aliados de las "naciones unidas". Recordérase la reciente catástrofe del convoy del Océano Ártico, aniquilado por acción aeronaval camino de Rusia. Sobre 30 buques, con centenar y pico de miles de toneladas fueron destruidos en dos o tres días. ¿Qué número de "100 toneladas" precisaría para sustituir al desdichado convoy?

Unas cuantas cifras darán al lector cabal impresión de lo irrealizable de la empresa, en la hora presente.

Imaginemos construido el "100 toneladas" por extraplación, del "Douglas B-19 de 882 o del hidro "Mártin" de 70 toneladas, ambos ya en vuelo en Estados Unidos. (Y el "lanzamiento" de un tipo así no es cosa de juego").

Las características aproximadas de ambos hipotéticos colosos serían:

Potencia, 12.000 HP (6 motores de 2.000 HP) Potencia de utilización, 9.000 HP.

Carga rentable con autonomía de 10 horas, 20.000 kg. Velocidad de crucero a 9000 metros, 450 km. hora.