

Lo que vimos y oímos ayer en "Sa Punta"

El frío fué el amo. — El «Atlético» no mereció ser batido — y lo fué por un tanto a cero — por el «Constancia»

Era cuesta arriba ayer tarde el camino de "Sa Punta". Sabíamos que a medida que nos iríamos acercando al terreno atlético, el "cielo" — que hacia recordar el auténtico con que el Moncayo obsequia a los zaragozanos — sería más gélido.

Pero se impuso el deber a la comodidad. Y hacia allá fuimos, después de tomar las precauciones — abrigo, bufanda, guantes, etc. — propias del caso.

Nos sorprendió agradablemente contemplar eran muchos los que nos habían imitado en el heroísmo. Y nos dispusimos, acurrucados en nuestra silla, a fruir el plato que se nos había prometido. El "Constancia", en homenaje al cual — muy merecido — era la reunión — fué saludado con cariñosos aplausos, que compartió con los amos de la casa.

Tocó el pito Natalio Comas y los veintidós jugadores formaron así:

«Atlético». — Pericás; Amengual, Gil; Matas, Sureda. Oliver; Riera, Jaume, Mulet. Albellá y Patro.

«Constancia». — Company; Riera, Diego; Navarro, Corró, Flores; Hernández, Arano, Sanz Planas y Marculeta. En la segunda parte, tal alineación fué cambiada por esta otra: López; Díez, Salas; Navarro, Socías, Torres; Hernández, Antolín, Planas, Rocasolano y Marculeta.

Comenzó a danzar el balón. No estaba mal el espectáculo. Había rapidez y buen juego. El ajuero que el sábado hicimos pronosticando un excelente encuentro parecía iba a trocarse en realidad.

Pero... ¡que efímera tanta belleza! Pasados unos veinte minutos — más o menos, después de unas planas en jugada personal, lograra para los inquisidos el único tanto de la tarde — volvíamos a ser presas del rigor de la temperatura. Y ésta fué ya, hasta que el silbato final de Natalio dionos era llegada la hora de ir a sentarnos junto al brasero, la general obsesión y entretenimiento casi únicos, amenizados por algún que otro chascarrillo de los compañeros de palco. Veíamos a lo lejos, la cordillera Norte con sus crestas nevadas. Por unos instantes, un picacho recibió un poco de sol que, indiscreto, habíase filtrado por entre las nubes. Era aquél, en verdad, un bello cuadro. En así apreciarlo coincidimos casi todos.

Mientras los hombres con botas y calzoncillos estaban empeñados en la amistosa pelea, los comentarios que por doquier se oían eran de calibre parecido a éste: —Pero... ¿ha visto Vd., don Zutano? —No me diga, don Mengano: ¡como para pegar al que inventó lo del "clima ideal"! —Al parecer nevará. —No lo creo; los síntomas... —Con que no, eh? Pues mire: sobre mi abrigo veo ya unos pequeños copos. —¡Exagerado que es uno! Y así, una hora, aproximadamente. La gente tenía razón: el frío era, con no poca ventaja, la nota clara y netamente destacada de cuanto en "Sa Punta" sucedía. Entre tanto por el frío era atormentada, veía correr de un lado para otro, sin orden ni concierto la mayoría de veces, a los jugadores blancos unos, rojiblancos otros. Estos, si hubieran aprovechado la lección de buen juego que dióles el veterano Mulet — ¡"Don Pep"! — hubieran empapado y tal vez hasta vencido. Aquellos, los titulares, hicieron una muy mediocre exhibición; a los suplentes no debe exigírseles mucho.

¡Qué envidia! Los futbolistas no estaban — los únicos en el recinto — atreídos.

Nos marchamos, poco después de las cinco.

Desfilaban los aficionados, que tan elocuente prueba habían dado de serlo.

Y... ¡saben Vdes. de que hablaban casi todos? Pues de los próximos "Constancia", "Mallorca" y "Mallorca".

¡Apuesta alguien a que al hacer la crónica de éstos no tendremos que apelar, para emborronar unas cartillas, al tema "atmosférico"?

¡Al tiempo!

AVIESPA

Compro objetos ORO Y PLATA Siete Esquinas, 4 y 6.

Gasógeno nacional GASNA PATENTADO EL MEJOR GASÓGENO EUROPEO

"Poblense", 1 -- "Mallorca", 4

La clara superioridad de los campeones de Baleares valióles justa victoria

En el campo de La Puebla, jugóse ayer el anunciado partido amistoso entre el titular de la localidad y el "C. D. Mallorca".

Venció el segundo por cuatro tantos a uno; su victoria fué fruto de unas mejor clase y clara superioridad que durante casi todo el encuentro quedaron de relieve.

En la primera parte marcó únicamente el equipo mallorquino por mediación de Leal, que batió a meta contraria dos veces.

Durante la segunda parte se marcaron tres tantos: dos por el "Mallorca" (Sánchez y Leal) y uno por el "Poblense", lográndola el interior derecha Bauzá.

Ayer llegó Prats

Unos instantes con el nuevo entrenador del "Mallorca"

Desde ayer por la mañana se encuentra en nuestra ciudad el nuevo entrenador del "C. D. Mallorca", el internacional José Prats. En el muelle, le recibieron los directivos del club decano don Pablo Ferrer y don Bartolomé Mir, con el Secretario Técnico don Juan Ferrer.

Prats, que cuenta treinta años de edad, ha sido una de las figuras más destacadas del fútbol español: ha vestido nueve veces la camiseta de internacional. Hablamos con él brevemente, a media mañana.

—Estoy encantado de venir a desempeñar el cargo que el "Mallorca" me ha confiado. Conozco la isla, que he visitado seis veces. He jugado — nos dijo — contra el "Alfonso", el "Mallorca" más tarde y, últimamente, contra el "Balears", hace unos dos años.

Preguntámosle acerca de la opinión que tiene formada de nuestro fútbol.

—Aquí nos contestó — siempre ha habido buenos futbolistas. Confío en poder hacer tarea fructífera, en lograr un buen conjunto, el que el "Mallorca" necesita para dar a Palma el equipo de Segunda División que requiere y anhela.

No quiso ser Prats más explícito. Por la tarde, en La Puebla, vió jugar ya a los que han de ser sus discípulos. Sea bienvenido. — SEUF.

NOTAS DE SOCIEDAD

Condecoración Ha sido concedida la Gran Cruz del Mérito Naval, con distintivo blanco, al Capitán General de estas islas Excmo. Sr. D. Eugenio Espinosa de los Monteros y Bermejillo. Le felicitamos.

Fallecimientos El sábado falleció en esta ciudad, después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica don José Cortacans Botella, Comandante de Oficinas Militares, retirado. E. P. D.

El difunto era muy estimado por su trato cordial y bondad entre cuantos le conocían, siendo su muerte muy sentida.

A su afilida esposa, doña Francisca Lull; a su hermana; hermanos políticos, sobrinos y demás familia les enviamos nuestro sentido pésame.

El nuevo Director de "Balears" En el vapor "Mallorca", correo de Valencia, llegó el sábado a nuestra ciudad el nuevo Director de nuestro estimado colega "Balears", don Pedro Alvarez Gómez.

El señor Alvarez Gómez, a quien damos nuestra cordial bienvenida se posesionó el sábado por la tarde de su cargo.

Peticion de mano Por doña Francisca Borrás, viuda de Quetglas, y don Bartolomé Cabanellas y para su hijo y sobrino, respectivamente, Andrés, ha sido pedida a don Francisco Franch, Agente Comercial Colegiado y a doña María Cardona, la mano de su hija Antonia.

La boda se celebrará esta próxima primavera.

Fallecimiento A los 77 años de edad falleció en nuestra ciudad, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica, don Miguel Mestre y Font.

Descanse en la paz del Señor. El finado persona muy conocida y estimada en nuestra ciudad, por haber ocupado durante algunos años las presidencias de las sociedades "La Veda" y "Ve-

Primera División

Resultado de los partidos de ayer

A. Aviación, 6—Oviedo, 2 Sevilla, 4—Castellón, 1 Coruña, 3—Alicante, 1 Español, 2—Barcelona, 1 A. Bilbao, 10—Celta, 0 Granada, 3—Madrid, 1 Real Sociedad, 0—Valencia, 3 La clasificación queda así establecida:

Table with columns J, G, E, P, F, C, P. and rows for various teams like Aviación, Valencia, Español, Madrid, etc.

cesita para dar a Palma el equipo de Segunda División que requiere y anhela.

No quiso ser Prats más explícito. Por la tarde, en La Puebla, vió jugar ya a los que han de ser sus discípulos. Sea bienvenido. — SEUF.

De viaje En el vapor correo de Valencia llegó el sábado con objeto de pasar una temporada en Pollensa, nuestro buen amigo el Notario de Villena don Buenaventura Barceló, con su hija Juana.

De Barcelona llegaron el sábado, en avión, nuestro distinguido amigo, el Ingeniero Jefe de Obras Públicas de Gerona don Eusebio Pascual Casanovas, con su hija Concepción; don Miguel Flaquer Mestre, don Juan Perelló Sadurni y don Nodal Vidal Rigo.

En la motonave "Ciudad de Palma" llegaron ayer, procedentes de Barcelona, don Pedro Estela Batlle, el Ingeniero Municipal don José Zaforteza Mules, don Juan Samper Gorina, doña Francisca Amengual Alzamora, don Miguel Ramis Gomila, don Antonio Salas Villalonga y don José L. Riera.

Para Valencia y Madrid han salido esta mañana en el avión de la "Iberia" don Martín Fons, doña Concepción Despujol, don Jaime Enseñat, doña Vicenta Velasco, doña María Luisa Enseñat, don Joaquín Albamonte, don Miguel Perpiñán Navarro y don Juan Martí.

Para Barcelona saldrán a primera hora de esta tarde, en otro avión de la "Iberia" don Antonio Massanet, don Manuel Vives, don Hilario Mas Grosa, doña Ana María Regas, don Jaime Mas Mas, don Guillermo Gilbert, don Lorenzo Fluxá, don Vicente García y don Fidel Gómez.

Los recién casados, a los que deseamos muchas felicidades, después de efectuar su viaje de bodas visitando diversas poblaciones de la península, fijarán su residencia en Palma.

Restablecido Se encuentra completamente restablecido nuestro distinguido amigo don Bernardo Ruiz Sabater, Delegado en Palma de "Los

Previsores del Porvenir". Lo celebramos.

En el vapor correo de Valencia llegó el sábado con objeto de pasar una temporada en Pollensa, nuestro buen amigo el Notario de Villena don Buenaventura Barceló, con su hija Juana.

De Barcelona llegaron el sábado, en avión, nuestro distinguido amigo, el Ingeniero Jefe de Obras Públicas de Gerona don Eusebio Pascual Casanovas, con su hija Concepción; don Miguel Flaquer Mestre, don Juan Perelló Sadurni y don Nodal Vidal Rigo.

En la motonave "Ciudad de Palma" llegaron ayer, procedentes de Barcelona, don Pedro Estela Batlle, el Ingeniero Municipal don José Zaforteza Mules, don Juan Samper Gorina, doña Francisca Amengual Alzamora, don Miguel Ramis Gomila, don Antonio Salas Villalonga y don José L. Riera.

Para Valencia y Madrid han salido esta mañana en el avión de la "Iberia" don Martín Fons, doña Concepción Despujol, don Jaime Enseñat, doña Vicenta Velasco, doña María Luisa Enseñat, don Joaquín Albamonte, don Miguel Perpiñán Navarro y don Juan Martí.

Para Barcelona saldrán a primera hora de esta tarde, en otro avión de la "Iberia" don Antonio Massanet, don Manuel Vives, don Hilario Mas Grosa, doña Ana María Regas, don Jaime Mas Mas, don Guillermo Gilbert, don Lorenzo Fluxá, don Vicente García y don Fidel Gómez.

Los recién casados, a los que deseamos muchas felicidades, después de efectuar su viaje de bodas visitando diversas poblaciones de la península, fijarán su residencia en Palma.

Restablecido Se encuentra completamente restablecido nuestro distinguido amigo don Bernardo Ruiz Sabater, Delegado en Palma de "Los

Previsores del Porvenir". Lo celebramos.

En el vapor correo de Valencia llegó el sábado con objeto de pasar una temporada en Pollensa, nuestro buen amigo el Notario de Villena don Buenaventura Barceló, con su hija Juana.

De Barcelona llegaron el sábado, en avión, nuestro distinguido amigo, el Ingeniero Jefe de Obras Públicas de Gerona don Eusebio Pascual Casanovas, con su hija Concepción; don Miguel Flaquer Mestre, don Juan Perelló Sadurni y don Nodal Vidal Rigo.

En la motonave "Ciudad de Palma" llegaron ayer, procedentes de Barcelona, don Pedro Estela Batlle, el Ingeniero Municipal don José Zaforteza Mules, don Juan Samper Gorina, doña Francisca Amengual Alzamora, don Miguel Ramis Gomila, don Antonio Salas Villalonga y don José L. Riera.

Para Valencia y Madrid han salido esta mañana en el avión de la "Iberia" don Martín Fons, doña Concepción Despujol, don Jaime Enseñat, doña Vicenta Velasco, doña María Luisa Enseñat, don Joaquín Albamonte, don Miguel Perpiñán Navarro y don Juan Martí.

Para Barcelona saldrán a primera hora de esta tarde, en otro avión de la "Iberia" don Antonio Massanet, don Manuel Vives, don Hilario Mas Grosa, doña Ana María Regas, don Jaime Mas Mas, don Guillermo Gilbert, don Lorenzo Fluxá, don Vicente García y don Fidel Gómez.

Los recién casados, a los que deseamos muchas felicidades, después de efectuar su viaje de bodas visitando diversas poblaciones de la península, fijarán su residencia en Palma.

Restablecido Se encuentra completamente restablecido nuestro distinguido amigo don Bernardo Ruiz Sabater, Delegado en Palma de "Los

Previsores del Porvenir". Lo celebramos.

En el vapor correo de Valencia llegó el sábado con objeto de pasar una temporada en Pollensa, nuestro buen amigo el Notario de Villena don Buenaventura Barceló, con su hija Juana.

De Barcelona llegaron el sábado, en avión, nuestro distinguido amigo, el Ingeniero Jefe de Obras Públicas de Gerona don Eusebio Pascual Casanovas, con su hija Concepción; don Miguel Flaquer Mestre, don Juan Perelló Sadurni y don Nodal Vidal Rigo.

En la motonave "Ciudad de Palma" llegaron ayer, procedentes de Barcelona, don Pedro Estela Batlle, el Ingeniero Municipal don José Zaforteza Mules, don Juan Samper Gorina, doña Francisca Amengual Alzamora, don Miguel Ramis Gomila, don Antonio Salas Villalonga y don José L. Riera.

Para Valencia y Madrid han salido esta mañana en el avión de la "Iberia" don Martín Fons, doña Concepción Despujol, don Jaime Enseñat, doña Vicenta Velasco, doña María Luisa Enseñat, don Joaquín Albamonte, don Miguel Perpiñán Navarro y don Juan Martí.

La actuación de Información local La Fiscalía Provincial de Tasas

Relación nominal de las multas impuestas últimamente por esta Fiscalía:

Propuesto a la Fiscalía Superior para una multa de 37.500 pesetas don Antonio Bibiloni Coll, de Palma, por venta de una bicicleta a precio abusivo.

10.000 ptas. a Damián Ramis Mut, Palma, por irregularidades en la declaración de cereales.

8.000 ptas. a Faustino Araez Pacheco, Alcudia, irregularidades en la declaración de cereales.

5.000 ptas. a Damián Ramis Vanel, Palma, irregularidades en la declaración de cereales.

3.000 ptas. a Nicolás Gelabert (ruyel) Alcudia, infracciones en moliitura de cereales.

2.500 ptas. a José Pascual Muntaner, Alcudia, ocultación cosecha de cereales.

1.500 ptas. a Miguel Ferragut Ventayol, Alcudia, ocultación cosecha cebada.

8.000 ptas. a Catalina Guasp Perelló, La Puebla, ocultación cosecha trigo.

3.000 ptas. a Jaime Aguiló Bonnin La Puebla, infracción en la moliitura de cereales.

2.500 ptas. a Sebastián Galmés Caimari, La Puebla, infracciones en la moliitura de cereales.

2.000 ptas. a Miguel Gelabert Perelló, La Puebla, ocultación cosecha trigo.

2.000 ptas. a José Serra Cladera, La Puebla, venta de alubias a precio abusivo.

3.000 ptas. a Ricardo Lemaur Fullana, Palma, venta de carne a precio abusivo.

3.000 ptas. a Juan Mairata Cánovas, Palma, suministro de carbón mojado.

1.000 ptas. a Guillermo Colom Cabot, Palma, suministro de carbón mojado.

1.500 ptas. a Jaime Bonafé Coll, Mancor del Valle, compra de alubias clandestinamente a precio abusivo.

1.500 ptas. a Jaime Bonafé Alba, Mancor del Valle, complicidad con el anterior.

1.000 ptas. a Bernardo Rosselló Roca, Mancor del Valle, complicidad con el anterior.

4.000 ptas. a Rafael Jaume Gelabert, Lloret, irregularidades en la moliitura de cereales.

Suman las multas impuestas CINCUENTA Y NUEVE MIL QUINIENTAS PESETAS.

Palma, 10 de Enero de 1942. — El Fiscal Provincial.

De viaje En el vapor correo de Valencia llegó el sábado con objeto de pasar una temporada en Pollensa, nuestro buen amigo el Notario de Villena don Buenaventura Barceló, con su hija Juana.

De Barcelona llegaron el sábado, en avión, nuestro distinguido amigo, el Ingeniero Jefe de Obras Públicas de Gerona don Eusebio Pascual Casanovas, con su hija Concepción; don Miguel Flaquer Mestre, don Juan Perelló Sadurni y don Nodal Vidal Rigo.

En la motonave "Ciudad de Palma" llegaron ayer, procedentes de Barcelona, don Pedro Estela Batlle, el Ingeniero Municipal don José Zaforteza Mules, don Juan Samper Gorina, doña Francisca Amengual Alzamora, don Miguel Ramis Gomila, don Antonio Salas Villalonga y don José L. Riera.

Para Valencia y Madrid han salido esta mañana en el avión de la "Iberia" don Martín Fons, doña Concepción Despujol, don Jaime Enseñat, doña Vicenta Velasco, doña María Luisa Enseñat, don Joaquín Albamonte, don Miguel Perpiñán Navarro y don Juan Martí.

Para Barcelona saldrán a primera hora de esta tarde, en otro avión de la "Iberia" don Antonio Massanet, don Manuel Vives, don Hilario Mas Grosa, doña Ana María Regas, don Jaime Mas Mas, don Guillermo Gilbert, don Lorenzo Fluxá, don Vicente García y don Fidel Gómez.

Los recién casados, a los que deseamos muchas felicidades, después de efectuar su viaje de bodas visitando diversas poblaciones de la península, fijarán su residencia en Palma.

Restablecido Se encuentra completamente restablecido nuestro distinguido amigo don Bernardo Ruiz Sabater, Delegado en Palma de "Los

Previsores del Porvenir". Lo celebramos.

En el vapor correo de Valencia llegó el sábado con objeto de pasar una temporada en Pollensa, nuestro buen amigo el Notario de Villena don Buenaventura Barceló, con su hija Juana.

De Barcelona llegaron el sábado, en avión, nuestro distinguido amigo, el Ingeniero Jefe de Obras Públicas de Gerona don Eusebio Pascual Casanovas, con su hija Concepción; don Miguel Flaquer Mestre, don Juan Perelló Sadurni y don Nodal Vidal Rigo.

En la motonave "Ciudad de Palma" llegaron ayer, procedentes de Barcelona, don Pedro Estela Batlle, el Ingeniero Municipal don José Zaforteza Mules, don Juan Samper Gorina, doña Francisca Amengual Alzamora, don Miguel Ramis Gomila, don Antonio Salas Villalonga y don José L. Riera.

Para Valencia y Madrid han salido esta mañana en el avión de la "Iberia" don Martín Fons, doña Concepción Despujol, don Jaime Enseñat, doña Vicenta Velasco, doña María Luisa Enseñat, don Joaquín Albamonte, don Miguel Perpiñán Navarro y don Juan Martí.

Para Barcelona saldrán a primera hora de esta tarde, en otro avión de la "Iberia" don Antonio Massanet, don Manuel Vives, don Hilario Mas Grosa, doña Ana María Regas, don Jaime Mas Mas, don Guillermo Gilbert, don Lorenzo Fluxá, don Vicente García y don Fidel Gómez.

Los recién casados, a los que deseamos muchas felicidades, después de efectuar su viaje de bodas visitando diversas poblaciones de la península, fijarán su residencia en Palma.

Restablecido Se encuentra completamente restablecido nuestro distinguido amigo don Bernardo Ruiz Sabater, Delegado en Palma de "Los

Previsores del Porvenir". Lo celebramos.

En el vapor correo de Valencia llegó el sábado con objeto de pasar una temporada en Pollensa, nuestro buen amigo el Notario de Villena don Buenaventura Barceló, con su hija Juana.

De Barcelona llegaron el sábado, en avión, nuestro distinguido amigo, el Ingeniero Jefe de Obras Públicas de Gerona don Eusebio Pascual Casanovas, con su hija Concepción; don Miguel Flaquer Mestre, don Juan Perelló Sadurni y don Nodal Vidal Rigo.

En la motonave "Ciudad de Palma" llegaron ayer, procedentes de Barcelona, don Pedro Estela Batlle, el Ingeniero Municipal don José Zaforteza Mules, don Juan Samper Gorina, doña Francisca Amengual Alzamora, don Miguel Ramis Gomila, don Antonio Salas Villalonga y don José L. Riera.

Para Valencia y Madrid han salido esta mañana en el avión de la "Iberia" don Martín Fons, doña Concepción Despujol, don Jaime Enseñat, doña Vicenta Velasco, doña María Luisa Enseñat, don Joaquín Albamonte, don Miguel Perpiñán Navarro y don Juan Martí.

Para Barcelona saldrán a primera hora de esta tarde, en otro avión de la "Iberia" don Antonio Massanet, don Manuel Vives, don Hilario Mas Grosa, doña Ana María Regas, don Jaime Mas Mas, don Guillermo Gilbert, don Lorenzo Fluxá, don Vicente García y don Fidel Gómez.

Los recién casados, a los que deseamos muchas felicidades, después de efectuar su viaje de bodas visitando diversas poblaciones de la península, fijarán su residencia en Palma.

Restablecido Se encuentra completamente restablecido nuestro distinguido amigo don Bernardo Ruiz Sabater, Delegado en Palma de "Los

Previsores del Porvenir". Lo celebramos.

En el vapor correo de Valencia llegó el sábado con objeto de pasar una temporada en Pollensa, nuestro buen amigo el Notario de Villena don Buenaventura Barceló, con su hija Juana.

De Barcelona llegaron el sábado, en avión, nuestro distinguido amigo, el Ingeniero Jefe de Obras Públicas de Gerona don Eusebio Pascual Casanovas, con su hija Concepción; don Miguel Flaquer Mestre, don Juan Perelló Sadurni y don Nodal Vidal Rigo.

En la motonave "Ciudad de Palma" llegaron ayer, procedentes de Barcelona, don Pedro Estela Batlle, el Ingeniero Municipal don José Zaforteza Mules, don Juan Samper Gorina, doña Francisca Amengual Alzamora, don Miguel Ramis Gomila, don Antonio Salas Villalonga y don José L. Riera.

Para Valencia y Madrid han salido esta mañana en el avión de la "Iberia" don Martín Fons, doña Concepción Despujol, don Jaime Enseñat, doña Vicenta Velasco, doña María Luisa Enseñat, don Joaquín Albamonte, don Miguel Perpiñán Navarro y don Juan Martí.

De la Alcaldía

La asistencia de los niños a la escuela

En vista de que a pesar de las reiteradas advertencias para que los padres cuiden de la asistencia a la escuela de sus hijos, seguían encontrándose por la calle niños abandonados en las horas de clase, ha sido impuesta la multa de una peseta que señala la ley vigente a los padres de trece niños.

En el Colegio del Sgdo. Corazón

SON ESPAÑOLES

El martes 13 D. m. tendrá lugar la reunión de Hijas de María. El auto del Colegio estará a su disposición a las 4.30 en la Plaza de Santa Eulalia y después irá al Lírico.

Cuando se nos brinda un medio práctico y conveniente de previsión, despreciarlo sería ir contra nuestra propia conveniencia.

Informe de las ventas del SEGURO PATRONAL de MUTUA BALEAR y lo preferirás a otro cualquiera.

Servicio Provincial de Cereales

No habiendo algunos Alcaldes retirado de este servicio el importe de las entregas de trigo efectuadas por los productores en sus términos municipales, incumpliendo así las normas que a tal efecto se les cursaron, se advierte a aquellos que inexcusablemente deberán personarse en este Servicio en el plazo de ocho días afín de retirar las cantidades necesarias para efectuar a los productores el pago de sus entregas de dicho cereal.

Palma, 9 de enero de 1942. Firmado: El Jefe Provincial de S. N. T., Arnesto Mestres.

En la iglesia de Sta. Eulalia

En la parroquial iglesia de Santa Eulalia empezó ayer la Novena de Ntra. Sra. de Lourdes, durante la misa de siete y media con solemnidad y en la misa de doce, repitiéndose los demás días en igual forma.

Administración Principal de Correos de Baleares

AVISO

Se pone en conocimiento del público en general que hasta nueva orden queda en suspenso la admisión de correspondencia avión para América del Sur.

Palma de Mallorca 10 Enero de 1942.

Compro objetos ORO Y PLATA

Pago todo su valor San Miguel, 73; entl.

El Director General del Instituto Nacional de Previsión

Esta mañana en el avión de la "Iberia", correo de Ibiza, Valencia y Madrid, ha salido para Valencia el Comisario y Director General del Instituto Nacional de Previsión y Consejero de Estado, el Excmo. Sr. don Luis Jordana de Pozas, el cual ha permanecido unos días en la isla.

Le acompaña el Arquitecto del citado Instituto, don Eduardo de Garay, Conde del Valle de Suchil y su esposa doña María Josefa Jordana, hija del primero.

«Mosaico Español» en «Radio Madrid»

Nuestro paisano el poeta don Sebastián Cladera recitará ante el micrófono de "Radio Madrid" su notable poema "Mosaico Español".

La primera emisión tendrá lugar hoy, lunes, a las siete de la tarde.

Telegramas detenidos

De Valencia, Antonio Moreno, Plaza Lonja 8. Id., Agricultores, Maria Jaume De Barcelona, Arturo Grau, Hotel Royal. De id., Gabriel Olivar, Socorro 46.

De id., Patricia Cazona. De id., Lorenzo Prats, Vista Alegre 13.

De Madrid, R. Universidad, Juan Consuegra, Peluquero, Héroe Manacor 12.

De id., Camarada Sebastián Mut.

De Pto. Mazarrón, Francisca

Los alemanes explican su retirada a las líneas de invierno

La primavera próxima demostrará la falta de preparación de las divisiones soviéticas las sangrientas pérdidas que ahora sufren y las pérdidas de material que derrochan actualmente

Berlin. — La situación en el frente Este sigue estando caracterizada por los metódicos combates alemanes, que tienen por fin cubrir el repliegue de las unidades avanzadas a las líneas de invierno, según se declara en los centros competentes militares de la capital del Reich. En ciertos puntos los combates son más encarnizados y violentos que en otros.

Saliento al paso de ciertas informaciones de la prensa enemiga, se contesta lo siguiente: Para comparar la situación de Alemania de 1917 con la actual, es preciso desconocer por completo la situación actual y ajustarse no a la realidad, sino a los deseos de los enemigos de Alemania.

En aquella época, había en Europa dos frentes de guerra, en los cuales las fuerzas alemanas tenían que repartirse, después de varios años de guerra que había costado muchas bajas.

En el año 1942, existe un solo frente europeo en el que la fuerza militar alemana no tiene necesidad de concentrarse. A esto hay que añadir la táctica defensiva durante el invierno ruso durante el cual los alemanes siguen en contacto con el enemigo y reciben con satisfacción todos los ataques bolcheviques. Los soviets siguen arrojando continuamente a la lucha todos los medios de combate de que disponen. La Historia nos dará cuenta más tarde

de las enormes pérdidas que bolcheviques han sufrido en los combates para conquistar un terreno que habría caído de todas las manos, a causa del repliegue del frente alemán en los sectores.

Un viaje a través de Bulgaria

Bulgaria es eslava, pero recuerda los páramos y las montañas de Castilla la Vieja. — Tirmovo parece Cuenca y el monasterio de Rila, Covadonga

UN VUELO EN AVION SOBRE ODESA

Hace unos días publicamos dos interesantes reportajes de Ernesto Laorden Miral, reproducidos de "Signo" y de "Eclesiástica", en uno de los cuales prometía otro sobre Bulgaria. Recogimos hoy tomándolo del semanario de la Juventud de Acción Católica Española.

Bulgaria es otro mundo. Llegamos a su frontera una mañana gris, y nos sobrecogió el espectáculo del Danubio, ancho de kilómetros bajo la lluvia. Dejamos atrás la orilla rumanos con su bella estación Giurgiu y el tricolor azul, amarillo y rojo — en demanda de la orilla búlgara, con el puerto de Ruschuk invisible, y la bandera roja verde blanca sobre la popa de nuestra gasolinera. En cuanto pusimos pie en el muelle de Ruschuk, gentilmente recibidos por las autoridades búlgaras y por el ministro de España, don Julio Palencia, tuvimos la sensación de que nos encontrábamos en otro mundo.

Estos soldados altos y taciturnos pertenecen a otra raza. Entendemos un solo letrero en la estación fluvial. Por obra del alfabeto cirílico, no podemos leer nuestros propios apellidos escritos en el programa del viaje. El discurso que nos dirige el alcalde de la ciudad nos es absolutamente incomprendible. Hemos estado en un mundo nuevo — el mundo eslavo con el que nunca habíamos tenido contacto — y ni las gentes ni el idioma nos ofrecen la menor familiaridad. La lengua francesa sirve de puente de comprensión, aunque los búlgaros la conocen infinitamente menos que los rumanos. El resto lo hace nuestra locuacidad meridional y nuestra magnífica cortesía grave.

Y puestos a encontrar parecidos con nuestra España — irremediable propensión de la añoranza cuando se está en el extranjero — os diré que en Bulgaria he descubierto también una Covadonga. En el monasterio de Rila, en el corazón de la cordillera del Balcan, un claustro maravilloso envuelto en bosques al pie de picos nevados. Las fotografías ponderan mejor que yo la insuperable belleza del lugar y su mística poesía monástica, policromada de iconos bajo las capulillas orientales; pero lo que me hizo revivir más fuertemente la evocación de nuestra Covadonga fue su historia. Durante cuatro siglos de opresión — Bulgaria fue arollada por los turcos a principios del siglo XV —, el monasterio de Rila ha sido el custodio de la fe cristiana y del sentimiento nacional de los búlgaros. Todavía hoy, a vuelta de numerosas reconstrucciones del resto del edificio, se alza en medio del patio del monasterio una robusta torre medioeval — la torre del tesoro — en la que se guardaban los iconos santos y los manuscritos preciosos cuando los turcos llegaban en son de guerra a las cumbres.

En el borde de Rusia

Terminada nuestra estancia en Bulgaria, durante la cual fuimos honrados por su gobierno con la preciosa Orden del Zar Alejandro, emprendimos el regreso a Bucarest y volvimos a encontrarnos con nuestros amigos casi españoles. Dos aviones monoplano nos esperaban a la mañana siguiente en el aeropuerto de Baneasa y, a pesar de la lluvia pertinaz, dos horas más tarde estábamos en Chisinau. El recuerdo de España volvió a asaltarnos fuertemente, pero no el de la España legendaria y artística, sino el de la España mártir de nuestra guerra de cruzada. La estampa de Besarabia, recién liberada del yugo comunista después de un año de bárbaro dominio, trae a las mentes la imagen de Irún, con sus avenidas orladas por muros ruinosos y las casas desventradas por la dinamita. Los rojos se retiraron destruyéndolo todo, y los rumanos tendrán que reconstruir ahora penosamente la prosperidad de una de las regiones más ricas de su país.

Caía la tarde y teníamos que entrar en Rusia. Nos asomamos a un momento, kilómetros más allá, a las almenas del castillo de Tighina, una fortaleza que construyó hace cinco siglos el príncipe rumano Esteban el Grande sobre las aguas del Dniester. Al otro lado del río estaba Rusia, inmensa y esteparia en las primeras sombras. Cuando emprendimos el camino de noche, por una carretera inverosímil, en la que el barro llegaba casi a los cubos de las ruedas, nos cruzábamos con los infantes vencedores de Odesa, símbolos silenciosos del esfuerzo de su país y de toda la Europa cristiana para acabar con el monstruo del Kremlin. Aquella noche dormimos en Tiraspol, una población emlodada que era nada menos que capital de una de las repúblicas soviéticas, y de la verdad es que no pudimos formarnos una gran idea de las excelencias del "paraíso obrero y campesino" de los Soviets. Al

siguiente volamos sobre Odesa, la metrópoli del Mar Negro, que tiene una vaga semejanza topográfica con Barcelona. No descendimos en su aeródromo ni recorrimos sus calles, inundadas en buena parte por la voladura del dique de un lago inmediato, pero contemplamos desde baja altura su hermoso caserío, resto de los tiempos anteriores al comunismo. Un periodista alemán que ha estado allí nos dijo que los ascensores de las casas están parados desde que se instauró el régimen bolchevique. El mar tenía en Odesa un color fosco y toda la ciudad estaba triste, sin la menor belleza mediterránea. Cuando emprendimos el vuelo de regreso a Bucarest y vimos desde lejos las cumbres nevadas de los Carpatos, baluarte y signo de lanzar un suspiro de liberación.

Ernesto La Orden

La División Azul

Entusiastas manifestaciones de un mutilado

Murcia. — Bartolomé Martínez Romero, mutilado de una pierna, acaba de regresar de Rusia, ha hecho unas declaraciones acerca de la División Azul:

Dijo, primeramente, que los hospitales de Alemania eran claros y alegres. Los soldados del Reich en cuanto ingresaba algún voluntario español, incorporándose en sus lechos, mostraban su admiración por los soldados españoles, diciendo: ¡Bravos! muy bien pelear, muy bien. Todo el mundo nos enviaba tabaco y nos regalaban con prensa española.

Resalta también el comportamiento de "Madre Elena", enfermera alemana, madre de un soldado heroicamente caído en la lucha por la civilización, "Madre Elena" extremaba sus cuidados con nosotros y mostraba su sufrimiento cuando nosotros sufríamos y reía cuando estábamos contentos.

Los camaradas españoles rogaban constantemente a los médicos que les diesen pronto de alta, aunque no estuviesen curados con el fin de volver de nuevo al frente. Se dio el caso de uno que escapó en un camión en unión de un soldado alemán y tuvo que ser reingresado para terminar de curar sus heridas.

Los soldados del Reich se mostraban maravillados al ver como los mejores de España y la Falange abandonaban voluntariamente sus camaradas y sus hogares para luchar en tierras de Rusia contra el comunismo. Su sorpresa fue todavía mayor cuando se comprobó por medio de las filaciones que entre nosotros había numerosos abogados, ingenieros, periodistas, médicos, arquitectos y maestros.

Bartolomé Martínez Romero afirmó después que su mayor emoción fue el acto de la jura de la bandera.

Se clausuró en Madrid la X Semana de Educación Nacional

El Director general de Enseñanza Superior y Media dió una notable conferencia sobre los derechos de la Iglesia para fundar Universidades

El señor Pemartín hizo un elogio del Instituto Católico de Artes e Industrias

Se celebró en Madrid el acto de clausura de la X Semana de Educación Nacional, que fué presidido por el Director General de Enseñanza Superior y Media, don José Pemartín, con su hija, los señores Botella y Julián, inspectores de Segunda Enseñanza; don Marcelino Reyero, asesor técnico del Ministerio de Educación Nacional; Rdo. P. Ayala, superior de Madrid; P. Carrillo de Albornoz, superior de los Luises; don Florentino Fernández, consejero nacional de cultura; don Manuel Cano Baranda, presidente de la Unión Diocesana de Acción Católica y la Junta en pleno de la Federación de Amigos de la Enseñanza.

Asistieron gran número de profesores, religiosos y seculares y catedráticos de los Institutos de Enseñanza Media de Madrid. Primeramente el asesor técnico del Ministerio de Educación don Marcelino Reyero, pronunció una conferencia sobre el tema "Bibliografía pedagógica".

CONFERENCIA DEL SR. PEMARTÍN

A continuación, el Director General de Enseñanza Superior y Media, don José Pemartín, pronunció la conferencia de clausura.

Trató sobre el tema "Las Universidades católicas y la cultura nacional".

La Iglesia tiene derecho a fundar Universidades

El conferenciante comienza recordando el canon que dice como la Iglesia tiene derecho a organizar centros de educación de todos los grados y de todas las clases. La mayoría de las Universidades antiguas fueron pontificias: unas, fundadas por los Papas; las otras, prácticamente llevadas por la Iglesia. Había en Europa cinco grandes Universidades. Características de estas Universidades era la catolicidad y la universalidad. Ellas daban la facultad "ubique docenti", o sea, facultad para enseñar en cualquier parte del

El conferenciante comienza recordando el canon que dice como la Iglesia tiene derecho a organizar centros de educación de todos los grados y de todas las clases. La mayoría de las Universidades antiguas fueron pontificias: unas, fundadas por los Papas; las otras, prácticamente llevadas por la Iglesia. Había en Europa cinco grandes Universidades. Características de estas Universidades era la catolicidad y la universalidad. Ellas daban la facultad "ubique docenti", o sea, facultad para enseñar en cualquier parte del

Ernesto La Orden

Una de las mayores instalaciones frigoríficas de Europa se ha instalado en Vigo

Vigo. — Una de las mayores instalaciones frigoríficas de Europa comenzará a funcionar en esta población en el próximo mes de Marzo.

5.000.000 de pesetas han sido empleados en la instalación de amplios edificios y en la maquinaria adecuada.

El frigorífico se halla situado en el nuevo puerto pesquero y sigue en importancia a los de Grimsby, Hull y Milfordhaven (Inglaterra), Imüden (Holanda) y Cuxhaven (Alemania).

Ocupa 2.300 metros cuadrados de superficie. Cuenta con secciones para la fabricación de hielo, congelación de pescado, de cámara a muy bajas temperaturas, hasta 35 grados bajo cero para la conservación de pescados y toda clase de productos sujetos al frío industrial, como carnes, mantecas, etc., que antes tenían que ser desembarcados y expedidos desde otros puertos.

La capacidad de producción de la nueva factoría es de 280 toneladas diarias de hielo.

El Estado Nacional-Sindicalista ha favorecido la instalación de esta industria y a ello se debe que haya podido ser dotada de maquinaria modernísima.

Los barcos pesqueros de la flota de Vigo podrán en adelante ser abastecidos sin retrasos de salida al mar, a razón de 60 toneladas de hielo por hora, lo que significa el despacho de cada barco en media hora y la supresión de las clásicas "colas" de pesqueros durante muchos días.

La sección de revalorización de pescado permitirá la revalorización del producto y la regulación de los mercados consumidores, facilitando el rendimiento en beneficio del productor y un abastecimiento eficaz.

Elogio del I.C.A.I.

En España la iniciativa del Instituto Católico de Artes e Industrias ha dado excelentes resultados para el Estado y para la sociedad. Es un centro de gran valor patriótico. Las víctimas de la guerra lo demuestran. Tiene siete profesores que fueron capellanes del Tercio Sub

sisten los mismos motivos para que haya Universidades católicas. En nombre de la cultura y la religión hay que restaurarlas en España. Asistimos a una civilización nueva. Jamás se vio una catástrofe mundial como ésta. Nunca la desunión universal como ahora. Las Universidades católicas han de preparar el espíritu para esta unión.

Objeciones

Las objeciones que se traen contra este reconocimiento de la Iglesia a las Universidades no tienen valor. Primero, por que llamarlas católicas. Llámense con otros nombres. Las de Manila se llama de Santo Tomás. Es igual. Lo que importa es que lo sean de hecho y de derecho. Segundo, hay demasiadas Universidades. Esto no es claro. Además es un derecho que hay que reconocer. Por otra parte, su existencia es un acicate para las demás Universidades, como sucede en segunda enseñanza con la ley actual.

La cuestión de derecho está clara y franco la reconoció al reconocer que España es un Estado católico. Es necesario, pues que se al derecho real efectivo y pleno. Puede haber cuatro adversarios en las Universidades, unos por errores profesionales, otros por políticos, como si las Universidades servidas por la Iglesia no hubieran prestado un gran servicio al Estado. Otros por errores sociales. No habrá desunión donde haya unidad de pensamiento. Otros temibles que aparecieron en España desde la época de Carlos III más o menos manejados por la masonería. Las Universidades católicas hay que crearlas por encima de todo, porque lejos de ser un peligro para el Movimiento, son una de las fórmulas que más han de contribuir a fortalecerlos.

Para Cristales, Espejos y Vidrios de todas clases CRISTALERIA CAMPS Fábriica de Espejos Avenida Alejandro Rosselló, 118

VENDA VD. SUS JOYAS objetos de oro y plata y se beneficiará, en la Fábriica de Platería calle Blanquerna, núm. 10 entrada carretera de Sóller.

PERMANENTE SUPREM La más moderna. La más práctica. La más duradera. La más BONITA.

COMPRO Y CAMBIO toda clase de máquinas de coser, radios, gramófonos y bicicletas. Casa Morell máquinas de coser, radio y electricidad. Plaza Juanot Colom, núm. 27.

ULTIMA HORA Continúa el avance japonés en Malaca

Tokio. — Las fuerzas británicas que operan en la provincia de Malaca han abandonado sus líneas de defensa en la región de Kuala-Lumpur sin lucha.

La agencia de información japonesa Domei dice que de este modo se ha hecho posible la ocupación pacífica de dicho territorio por parte de las tropas japonesas.

Las fuerzas japonesas que a una velocidad de 80 kilómetros diarios atravesaron la península de Malaca, abrieron una brecha en las posiciones británicas de Tanionmalin y avanzaron en la madrugada del viernes hasta una distancia de 16 kilómetros de Kuala-Lumpur.

Otras unidades niponas que avanzaban desde el noroeste tomaron simultáneamente Raban, situado a una distancia de 25 kilómetros de Kuala-Lumpur.

Las fuerzas británicas se retiraron en medio de una situación caótica y las tropas japon

nesas que se dirigían concéntricamente contra la capital de los estados federados malayos, lograron unirse en ella como era su objetivo.

Según una noticia sabida ahora, las unidades japonesas ocuparon también Kuala-Kubú, esto es, un aeródromo militar situado a unos 70 kilómetros al norte de Kuala-Lumpur.

En cooperación con las unidades terrestres los bombarderos japoneses lanzaron una verdadera lluvia de bombas sobre Kuala-Lumpur destruyendo gran número de coches, carros de combate y trenes. La aviación japonesa se encargó además de atacar Singapur.

Rangun bombardeado

Rangun. — La radio de esta capital anuncia que dicha ciudad fué atacada por la aviación japonesa en la madrugada del sábado, siendo lanzadas varias bombas.

Viipuri casi completamente destruida por los bolcheviques

La Carelia es la región donde más se han manifestado la barbarie roja y los horrores de la guerra

ACTUALMENTE EN VIIPURI HAY 2.000 PERSONAS

Helsinki. — Quien quiera hacerse una idea del destino de Europa si el aparato bélico soviético se hubiese puesto en movimiento antes de las potencias del Eje y las hordas rojas hubiesen invadido nuestro continente, debe trasladarse a Carelia. En ningún lugar la barbarie roja y los horrores de la guerra se manifiestan con una claridad tan impresionante como en esta infeliz región de Finlandia que ha tenido que soportar por segunda vez y sufrir durante más de un año la dominación soviética.

Hoy las ciudades y las aldeas tan florecientes y llenas de vida ya no pueden reconocerse apenas. Se han convertido en un montón de escombros, semejando cementerios espectrales, sobre los que se desencadenó una terrible catástrofe. Las cifras estadísticas publicadas recientemente por las autoridades finlandesas sobre la importancia de los daños en los centros habitados de Carelia ilustran con aproximada claridad las desastrosas condiciones en que los bolcheviques han abandonado esta región tan castigada antes de retirarse. Basta tener presente que de todas las casas y edificios de Carelia sólo un 30 por 100 ha resistido la avalancha de la guerra y han quedado en pie.

En Viipuri (Viborg), por ejemplo, este porcentaje se reduce a un 7 u 8 por 100 apenas. Es decir, que ha sido destruido el 92 ó 93 por 100 de todos los edificios de la capital de Carelia. En Koxholm ha quedado únicamente el 5 por 100 en condiciones habitables. Bjorko, donde los edificios que han quedado en pie alcanzan el 15 por 100, ha sido algo más afortunado.

En general puede decirse que solamente el 10 por 100 de las casas de Carelia no ha sufrido daños. Los daños registrados en los centros rurales no son tan graves; lo mismo puede decirse del campo. Esto ha hecho posible la repatriación de unos 26.500 fugitivos, es decir, el 6 por 100 de la población que había allí antes de Marzo de 1940.

Actualmente, las autoridades finlandesas hacen todo lo que está a su alcance para facilitar la repatriación de otro centenar de miles de fugitivos. De esta manera podría retornar a Carelia un cuarto de la población que ascendía a 440.000 almas.

Sin duda es en la capital donde la situación es más grave. Pasará mucho tiempo antes de que la vida vuelva a ser más o menos normal en esta ciudad que tenía 72.000 habitantes. Desde que la ciudad ha vuelto a ser ocupada por los finlandeses ya se han registrado ciertos progresos. La corriente eléctrica funciona de nuevo y también han sido puestas en condiciones de funcionar las cañerías del agua corriente. Pero esto es bien poco en una ciudad reducida a escombros en sus tres cuartas partes. Ahora se comienzan los trabajos de desescombro, en los cuales se ocupan principalmente

prisioneros soviéticos. Por otra parte no es posible una reconstrucción verdadera, pues falta el material necesario.

La capital de Carelia está completamente muerta. Actualmente se encuentran allí 2.000 personas, la mayor parte de las cuales se ocupa en los trabajos mencionados. En toda la ciudad no hay más que 700 habitaciones en condiciones de ser utilizadas. Sólo han regresado 600 personas de la población. Algunos negocios de productos alimenticios, especialmente de venta de pescado así como un pediquero, han reabierto sus puertas. También algunas fábricas, que han quedado intactas como por obra de milagro y no fueron víctimas de la furia de destrucción de los bolcheviques, han reanudado el trabajo. Tristes restos de una ciudad tan floreciente y próspera antes.

Las comunicaciones telefónicas también se han restablecido en parte, pero han sido puestas bajo el control militar. También se ha reanudado el tráfico ferroviario entre Helsinki y Viipuri, después de la reconstrucción de los puentes destruidos. Los viajeros civiles no pueden ser llevados, sin embargo, hasta Viipuri y tienen que descender en la estación de Tienhaara, que dista unos 10 kilómetros de la capital. Los expertos finlandeses opinan que serán necesarios 10 años por lo menos para reconstruir Viipuri.

Las virtudes heroicas de un misionero alemán

Ha terminado provisionalmente el proceso instruido por las autoridades episcopales para la declaración de Bienaventurado del misionero alemán en China, Padre José Freinademetz.

En el proceso, destinado a poner de manifiesto las virtudes heroicas del P. Freinademetz, han declarado 33 testigos, entre ellos un médico militar italiano, actualmente en Atenas.

Las actas del proceso han sido enviadas para su examen y calificación a la Congregación de Ritos de Roma.

El P. Freinademetz era oriundo de Gadertal, en las Dolomitas.

250 Horas de luz con linterna eléctrica. Hnos. Puigercós, Sindicato, to. 149.

PAGO BIEN objetos de oro y plata, papeletas de empeño. — Vidriera, 27, etl.; de 10 a 1 y de 4 a 6.

CASA JUAN FULLANA Compra toda clase de muebles, puertas, vidrieras, gramófonos y toda clase de objetos de ocasión, Calle Herrería, 101.

SE VENDE leña para cocinas económicas. Se sirve a domicilio. Calle 37 C'an Grache. Tel. 1459.

Sastrería Militar y Paisano Especialidad en uniformes para militares. Pagos a plazos para los mismos MIGUEL ADROVER

San Nicolás, 42 - 1. PALMA

CUEVAS DEL DRACH

Conciertos Todos los domingos y miércoles, a las 11 y media. Visita ordinaria

Todos los días con iluminación eléctrica y paseo en barca.

Sus mejores proveedores le proporcionarán estas fiestas CHAMPAN FREIXENET

