

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Ptas.	
2	>
6	>
20	>
10	>
15	>

Avila, un mes	2
Avila, trimestre	6
Extranjero, semestre	20
Número suelto	10
Número atrasado	15

PAGO ADELANTADO

REDACCION Y ADMINISTRACION

Tomás Pérez, 10

Teléfono número 111

(No se devuelven los originales.)

Ultimas noticias del día

EL DIARIO DE AVILA

PERIÓDICO DE LA TARDE

NO SE PUBLICA LOS DIAS FESTIVOS

ANUNCIOS

En primera plana, línea	40
En segunda plana, o entre noticias id.	35
En tercera plana (sección anuncios)	20
En cuarta plana y comunicados, precios convencionales.	
Esquejas desde 15 pesetas en primera plana, 12'50 en segunda y 10 en tercera hasta 100 pesetas.	
(Cada inserción satisfará 10 céntimos de impuesto.)	

PAGO ADELANTADO

Información postal y telefónica



SEGUNDO ANIVERSARIO

El señor

Don Arsenio López y López

Falleció en esta ciudad el día 20 de diciembre de 1922
DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS

R. I. P.

Su desconsolada viuda doña Martina Porres Martínez de Tejada; hijos doña Sofía, D. Fermín, doña Carmen y D. José López Porres (ausente); hijos políticos D. Juan Alonso Santamaría; doña Carmen Muñoz Sánchez Alborno, D. Leoncio García López y doña Rafaela Bernaldo de Quirós Blázquez; nietos, hermana política doña María Porres Martínez de Tejada; sobrinos, primos y demás familia,

Suplican a sus amigos se sirvan encomendar a Dios el alma del finado, por lo que les quedarán agradecidos.

Todas las misas que se celebren mañana día 20 en el convento de Santa Teresa, y la que se dirá dicho día, a las siete, en la Iglesia de María Reparadora, así como el alumbrado al Santísimo, serán aplicadas por el eterno descanso del alma de dicho señor.

No se reparten recordatorios.

Avila 19 de diciembre de 1924.

No hay patria como mi patria

«No hay patria como mi patria», como decía cierta canción de una antigua zarzuela. Si miramos al campo de su historia, se halla completamente lleno de grandezas y de victorias; si miramos al campo de su territorio no hay nada más ameno, más alegre y más variado que él; montes de todas alturas le defienden y le dan consistencia, ríos de diversos caudales le riegan y le embellecen, prados verdes y matizados de flores le esmalitan y le alegran; auras frescas y brisas leorean; pajarillos de colores y especies diversas le cantan y le animan; todo contribuye a hacer su terreno agradable y atractivo. Su cielo es el más azul y el más sereno de todos los cielos del mundo.

Su lenguaje el más limpio, el más sencillo, el más dulce, el más armonioso.

El temperamento de sus hijos—las excepciones confirman la regla—es el más grande, el más noble, y el más generoso de todos los temperamentos.

El hogar de España, el castizo, el realmente español, es el más sano y el más cristiano, el más puro, el más verdadero y el más seductor.

Los padres no se imponen a los hijos por el temor sino por el amor. Las mujeres dominan y destacan en la familia por la humildad y por el cariño. Los hijos se miran en el rostro de sus padres, como en el espejo y mejor espejo. Y todo—eso es el clásico hogar español—en la unión de los criados que forman también parte de la familia, rezan diariamente el rosario elevando su corazón a Dios y ofreciéndole las obras del día a la par que demandándole su asistencia y protección.

Tan grande en la riqueza como en la pobreza, el pueblo de España no ha desvanecido nunca ante la victoria ni se ha desesperado ante la derrota.

No ha sido jamás la ambición ni el egoísmo, ni el ideal el que le ha atraído a las más grandes empresas sentidas como él, ni con tanta pureza que él, las ansias de libertad, que ha sido abigarradas del mismo modo y con el mismo desinterés de sus individuos que

en el corazón de sus distintos pueblos.

Dentro y fuera de su territorio, ese ansia de libertad ha escrito las páginas más gloriosas de su historia, sacudiendo del mismo modo con igual fuerza y con idéntica arrogancia, la dominación romana, que la dominación morisca, que la dominación francesa, según las distintas épocas de su historia, y produciendo dentro de su suelo las figuras grandiosas de los conoellers catalanes y de los comuneros de Castilla.

No con el mezquino interés de extender su territorio, sino con el propósito de extender el imperio de la Cruz, llevó su dominio a un nuevo mundo que regó su sangre y que elevó y enriqueció con la cultura cristiana.

¿Qué otro pueblo ha superado ni siquiera igualado a España en el arrojón en el desprendimiento de sus empresas?

Como dijo en cierta ocasión el poeta, puede asegurarse que en el mundo

no hay un puñado de tierra sin una tumba española,

pero ninguna de esas tumbas ha sido profanada por las plantas de los que sucedieron a España en el dominio de cada una de aquellas tierras, porque, antes al contrario, han sido todas ellas honradas y glorificadas, ya que el recuerdo de España ha sido siempre para todos apacible y placentero. Su poder no se recuerda nunca como una tiranía sino como maternal atención.

Esa es mi patria. La de las verdes colinas, la de la historia gloriosa, la del cielo azul y despejado, la de la juventud animosa, la de los hombres de ideal, la de proceder generosos, la de espíritu sanamente liberal, la de los prados floridos, la de las auras apacibles y la de las aves parleras.

Evidentemente, no hay patria como mi patria.

FERNANDO

Interesa a los agricultores y ganaderos leer los sábados nuestra página agro pecuaria

MOSAICO

Un automóvil español

Don Antonio Hernández, Ingeniero Militar, es inventor de un automóvil cuyo motor consta de cien piezas menos que los hasta ahora conocidos, consume cinco litros de gasolina por cada cien kilómetros de recorrido y es susceptible de desarrollar velocidades de 60 a 75 kilómetros por hora.

El automóvil Hernández viene a costar poco más o menos que una motocicleta, es capaz para tres asientos y sustituye con enorme ventaja a esos antipáticos vehículos del «sidercar».

Es, además, de factura elegante. Y es... español.

¿Si, verdad? Pues los españoles seguiremos adquiriendo el «Ford» y el «Citroën». ¿Para qué vamos a comprar un Hernández?

Lo «otro» suena mejor, fomenta la importación, desnivela nuestra balanza comercial, hace desmerecer la peseta y, por consecuencia inevitable, nos encarece la vida.

¡Y así nos luce el pelo!

La libertad liberal

Es la que escriben—no se les olvide esto nunca con «ele» mayúscula nuestros más acreditados «intelectuales» del otro bando; los admiradores del régimen «de libertad» que crea los espíritus del lado septentrional de los Pirineos; los que se asfixian en este ambiente «de tiranía» que nos envuelve y «ahoga» en España.

¡Para LIBERTAD, la que preconizan y usan los secuaces de Herriot!

¡Y, sobre todo, la que declaran en sus sentencias algunos de los Tribunales franceses!

Aquí, en cambio, en esta «pobre España», somos unos perlas, siervos oprimidos por la reacción y tiranizados por leyes arcáicas y autocráticas.

¿Ven los lectores que pena más grande? ¡Oh, es cosa de emigrar! ¡Marchémonos al país de la libertad! ¡Vayámonos a Francia! ¡Aquí no se puede ni respirar!

Ya estamos en Francia, en donde vemos ondear al viento la bandera roja de los soviets; en donde oímos a los comunistas vitorear a su antojo y a todo pulmón, cuanto les viene en gana. ¡Así da gusto! ¡Eso es vivir!

Pero... ¿qué gritan esos católicos

de Montauban? ¿que viva la libertad? ¿la libertad que tienen de ser católicos y de que se respeten sus derechos?

¡Eso no puede ser! ¡Al Tribunal correccional con ellos! Y el tribunal les ha condenado por... alboroto injurioso, sentando, de paso, la «doctrina» siguiente, copiada de «Le Journal», de París: «El grito [de viva la libertad, es legítimo; pero hay que tener en cuenta la personalidad moral de los procesados y las circunstancias en las que ha sido proferido dicho grito».

Más claro: Proferido ese grito en Francia por los católicos en defensa propia, no es lícito; lanzado por los comunistas en el traslado de los restos de Jaurés, es perfectamente legítimo.

¿Qué dirán nuestros liberales de por acá, admiradores de la liberalísima y republicana Francia?

Lo que el ciudadano «Nerón» de la conocida zarzuela...

«... y muera el que no piense igual que pienso yo»

¡Que es todo un programa liberal!

Casa Social Católica

Ateneo obrero

Con toda regularidad viene celebrando sus sesiones este Ateneo organizado por el Sindicato de Jóvenes obreros y dependientes de Comercio de San Francisco de Asís.

Todos los miércoles y sábado, en cuyas sesiones se expone a los jóvenes utilísimas enseñanzas por los doctos maestros, Licenciado D. Justo Sánchez, Penitenciario de la Santa Apostólica Iglesia Catedral, y el doctor D. Luis Zapatero, Presidente de la Audiencia Provincial, que con todo entusiasmo contribuyen a la extensión cultural de los obreros y cuyos frutos han de recogerse en fecha no lejána.

Felicitemos efusivamente a tan cultos profesores y a los aprovechados discípulos así como a la benemérita institución del Sindicato de Juventud obrera que tantos beneficios derrama de manera copiosa, sobre la clase trabajadora.

COSAS DE LA VIDA

La bicicleta volátil

En un diario de Madrid, leímos hace algunos días la noticia de que ha sido inventada—no recordamos por quién ni en dónde—una bicicleta que vuela, es decir, que, mediante un motor adecuado y una hélice apta para desplazar la suficiente cantidad de aire, puede remontarse a varios metros—no muchos por ahora—y caminar en la dirección que más le acomode al pilot.

Dicen, además, que el tal aparato es de una sencillez extraordinaria y que tardará poco tiempo en hallarse al alcance de todas las fortunas.

Estamos seguros de que al lector no le sorprenderá demasiado tal descubrimiento, dada la «altura» a que se encuentra—nunca mejor empleado el término—la ciencia de la Aviación. Pero hay que reconocer que constituye otro avance muy considerable hacia ese ideal que todos alguna vez hemos sentido: el de aprender a volar ni mejor ni peor que los pájaros, sin grandes artefactos ni complicaciones, con la misma sencillez con que ahora, por ejemplo, corremos, nadamos o jugamos al tute.

De este invento de la bicicleta volátil, se puede pasar ya, de un modo relativamente fácil, a otro que permita la supresión de las ruedas, y hasta del sillín y el guía. Creemos nosotros que será bastante colocarnos un motorcito en el abdomen y unas alas en los omoplatos para poder volar, cuando menos, con el mismo garbo que una cigüeña. Las ruedas de la máquina que ahora sirven para tomar impulso, serán suplidas por nuestras propias piernas, y para ponernos en marcha por el aire nos bastará dar tres saltitos como aquellas filosóficas zancudas. Claro que esto resultará un poquitín ridículo; pero en muchas ocasiones podremos evitarlo sin más que salir de casa por el balcón, que será más útil para tal efecto cuanto esté más elevado.

Consideramos ocioso reseñar las ventajas que este medio de locomoción habrá de proporcionarnos. Medite acerca de ellas el lector, y verá que son incontables.

Mas, como no hay dicha cumplida en este mundo, y nunca llueve a gusto de todos, hay algunos individuos a los que tal innovación producirá la ruina, la miseria. Ya comprenderán ustedes que nos referimos a los zapateros.

Confiamos, no obstante, en que sabrán sacrificarse resignadamente por el bien común. Y como nadie más habrá de oponerse a ello, ya nos estamos viendo volar de un momento a otro.

Y no dejaré de ser curioso el espectáculo que ofrezca, pongo por caso, un paseo dominguero a doscientos metros sobre la torre de la Catedral, o un partido de futbol en el estadio de una nube.

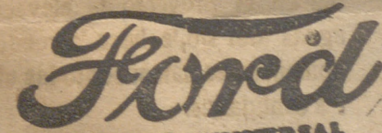
Deseamos, pues, que no se haga esperar esta nueva conquista de la ciencia, con la que tanto hemos soñado. ¡Y que usted lo vea, lector!

Luis López Prieto.

Original sobrante

Por exceso del que diariamente tenemos disponible, dejó ayer de incluir nuestro ajustador el relativo a las «posiciones del Magisterio a sueldos de 3000 pesetas que va hoy en otro lugar de este número.

Idéntico motivo, dada la hora a que se recibió en esta Redacción, nos impide insertar aplazándolo hasta mañana, un comunicado de don Pedro Sánchez Baquero contestando a los ataques de que le hizo anoche objeto «La Voz del Pueblo».



Germán Vequero Diaz

Agente oficial para Avila y su provincia de los automóviles, camiones y tractores. Existencias de todos los modelos Plaza de Castelar 3. (Almacén de maderas)

Compagnie Générale Trasatlantique

Servicio extra rápido directo de LA CORUNA para la HABANA y MEJICO EL 23 DE CADA MES

	Precio en tercera:	HABANA	MEJICO
Vapor ESPAGNE rel 6 de diciembre	Ptas.	539,50	582,75
» LAFAYETTE el 23 de diciembre	Ptas.	539,50	582,75
» FLANDRE el 23 de enero	Ptas.	539,50	582,75
» LAFAYETTE el 4 de febrero	Ptas.	539,50	582,75
» CUBA el 23 de febrero	Ptas.	549,50	592,75

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, preferencia y tercera y carga. Los pasajeros de tercera son servidos en amplios comedores.

Al solicitar la plaza debe enviarse un depósito de 150 pesetas.

Consignatario: Nicandro Fariña.-Calle de Compostela LA CORUÑA

CONTRA LA TOS
PASTILLAS PECTORALES DE C. F. MERINO E HIJO EN U/O DE S/D 1827 LEÓN

COMPANIA DEL PACIFICO

Vapores correos ingleses dos de hélices SERVICIO DEL CANAL DE PANAMA

Salida mensual de Santander para HABANA, COLON, PANAMA, puertos de PERU y de CHILE.

El día 21 de diciembre saldrá de Santander el rápido y magnífico vapor «ORITA»

admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y carga.

Precio para Habana en tercera clase, 539,50 pesetas incluidos los impuestos.

Las siguientes salidas las efectuarán:
El 25 de enero el vapor «OROYA»
El 8 de febrero, el vapor «ORIANA»

Rebajas a familias, sacerdotes, compañías de teatros y en billetes de ida y vuelta.

Estos magníficos vapores de gran porte y comodidades, para mayor atracción del pasaje hispano americano, han sido dotados para los servicios de primera, segunda y tercera clase, de camareros y cocineros españoles que servirán la comida al estilo español.

Los pasajeros de tercera clase, van alojados en camarotes cerrados de dos cuatro y seis personas, con cuarto de baño comedores amplios y ventilados y espaciosas cubiertas de paseo.

Para toda clase de informes dirigirse a sus agentes en Santander, Hijos de Basterrechea.

PASEO DE PEREDA, 9, TELEFONO 41

PEPTONA ORTEGA

Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes, personas débiles. Recomendado contra la inapetencia y malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo. Pídase en farmacias y en la del autor, León 13, Madrid

¡Interesa a todos!

J. CAMPOS, Médico Ortopédico
Montera, 38, principales.-Madrid.

Escuela de Ortopedia (Instituto Ortopédico Quirúrgico Madrileño)

Hernias, Ventres voluminosos, Descensos de la Matriz, Sordos, Calvos, Deformidades, Narices, Oreas. Tratamientos sin operar. Aplicación de piernas y brazos artificiales.

Sociedad de Cosmética (CLINICA DERMATOLOGICA PARA BELLEZA)

Extinción de arrugas, vello, manchas y cicatrices de la cara. Aumento y corrección del busto. Destrucción de las canas y modificación en el color del cabello. Eburnación, blanqueado y afinamiento del cutis. Extirpación de callos de los pies y modificación de los juanetes. Arreglo de las manos, narices, cejas, ojos, etc. Tratamiento de la obesidad sin cirugía. Desaparición del eccema (mal olor de el eccema).

Servicios médicos y de lujo.-Consultas y tarifas por correo.

En Avila: el 28 de todos los meses de diez a una HOTEL INGLÉS

La Unión y el Fenix Español

Compañía de Seguros reunidos.



CAPITAL 12 000.000 DE PESETAS EFECTIVO

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA, FRANCIA, PORTUGAL Y MARRUECOS
59 AÑOS DE EXISTENCIA
SUGUROS SOBRE LA VIDA, SEGUROS CONTRA INCENDIOS, DE VALORES, SEGUROS CONTRA ACCIDENTES

Delegado en Avila:

D. FERMÍN LÓPEZ PORRES OFICINAS Plaza de la Catedral núm. 1, 2.º

Compañías Hamburguesas

Agentes de Enrique Mulder, Soc. Ltda., Vigo

SERVICIO FIJO Y RAPIDO DE VAPORES CORREOS

Hamburgo Sudamericana

Línea extra-rápida: de Vigo, para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, (vía Lisboa)

El 16 de diciembre «ANTONIO DELFINO»
El 12 de enero de 1925 «CAP POLONIO»
El 6 de enero «CAP NORTE»
El 5 de febrero «MONTE SARMIENTO»

Precio en 3.ª clase pesetas 482,80.

Idem en 3.ª clase en camarotes del «CAP NORTE», 502,80.

Idem en tercera clase, en camarotes del «MONTE SARMIENTO», 502,80

Idem, en tercera clase en camarotes en el CAP POLONIO 632,80.

Línea directa: de Vigo para Montevideo y Buenos Aires (vía Lisboa).

El 6 de enero «ESPAÑA»

El 2 de marzo «LA CORUÑA»

Precio en 3.ª clase pesetas 462,80; idem en 3.ª clase con camarotes, 482,80.

Hamburg-Amerika

Línea Rápida: de Vigo para Rio Janeiro, San Francisco do Sul, Montevideo y Buenos Aires

El 16 de enero de 1925 «WURTTEMBERG»

El 12 de febrero el vapor «BAYERN»

Precio en 3.ª clase, pesetas 482,80, idem 3.ª clase en camarotes 502,80.

Los menores de dos años serán transportados gratuitamente.

Línea rápida: de Vigo para Habana, Veracruz y Tampico.

El 16 de enero de 1925 «HOLSATIA»

El 26 de febrero «TOLEDO»

Precio en 3.ª clase para Habana, pesetas 539,50; idem para México, Tampico 582,75.

Los menores de dos años serán transportados gratuitamente.

IMPORTANTE: Todos estos vapores ofrecen a los pasajeros de 3.ª instalaciones modelo, y poseen amplios comedores y espaciosas cubiertas de paseo para todos los viajeros.

Es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con cinco días de anticipación a la salida de los vapores a fin de poder cumplir con los requisitos de la Ley.

Para todos los informes dirigirse a los agentes en Vigo.

SUCESORES DE ENRIQUE MULDER, SOC. LTDA., Avenida de Monter. R. 22, VIGO.

SOLUCION BENEDICTO

TIOCOL "S" HEROINA

ANTIASEPTICO Y RECONSTITUYENTE DEL APARATO RESPIRATORIO, CATARROS, GRIPPE, TUBERCULOSIS, ETC.-CALMA LA TOS.

Es la antigua de Glicero-Cal-Creosolal modificada. Venta Farmacias.

DEPOSITO: DR. BENEDICTO, SAN BERNARDO, 41. MADRID

TIPOGRAFIA Y ENCUADERNACION DE

Senén Martín

LOS PELIGROS DE LA HERNIA

Radicalmente suprimidos sin molestia, aún haciendo los más pesados trabajos.

POSITIVOS E INMEDIATOS son los resultados obtenidos con los aparatos C. A. BOER, como lo prueban las numerosas cartas ya publicadas de las personas que agradecidas, enaltecen los efectos benéficos y curativos del método C. A. BOER.

Ecija, 15 noviembre 1924.

Sr. D. C. A. BOER-Barcelona.

Muy Sr. mio: Tengo la satisfacción de participarle que con el método C. A. BOER, he curado en diez meses de la voluminosa hernia que viene padeciendo más de treinta años por lo que viviré eternamente agradecido y no me cansaré de bendecir la hora en que vino a esta población a ofrecer los aparatos C. A. BOER, a los cuales debo la vida pues venía sufriendo accidentes que me ponían a las puertas de la muerte. Se repite suyo afectísimo s. s. q. r. s. m. Emilio Navas.—Calle Emilio Castelar, 19

HERNIADOS. Si queréis evitar las molestias y funestas consecuencias de las Hernias visitad al Eminente Práctico en las poblaciones siguientes:

AVILA.—Sábado 20, HOTEL INGLÉS.

MEDINA DEL CAMPO.—Domingo 21, FONDA LA CASTELLANA
C. A. BOER: Ortopédico, Pelayo. 60 1.º BARCELONA.

Películas y productos KODAK
RELOJERIA KAISER

Compañías francesas SUD-ATLANTIQUE

CHARGEURS REUNIS
Vapores de gran lujo extra-rápidos
SALIDAS DE VIGO

Para Lisboa, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 26.000 caballos de fuerza y cuatro hélices.

El 11 de enero de 1925 «LUTETIA»
El 8 de febrero «MASSILIA»

Admiten pasajeros de gran lujo, lujo, 1.ª, 2.ª, 2.ª intermedia y 3.ª clase.

Precio del billete de 3.ª pesetas.

Para Dakar, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de VIGO los siguientes vapores:

El 20 de diciembre «DESIDERADE»
El 28 de diciembre «FORMOSE»
El 20 de enero «CEYLAN»
El 28 de enero «LIPARI»

SALIDAS DE LA CORUÑA

Para Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El 29 de diciembre «MOSELLA»
El 9 de enero «AURIGNY»

SALIDAS DE VILLAGARCIA

El 20 de diciembre «DESIDERADE»
El 20 de enero «CEYLAN»

PRECIOS: En 3.ª preferencia, en camarotes, comedores, y salón de conversación, pesetas; en 3.ª en camarotes en tercera clase corriente.

Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años, medio pasaje. De diez años en adelante pasaje entero.

Para toda clase de informes dirigirse a los Agentes Generales en España

Antonio Conde, Hijos

VIGO: Calle de Luis Taboada 4. LA CORUÑA: Plaza de Orense 2. VILLAGARCIA: Calle de la Marina. 29-30.

Con una CAJA de PASTILLAS del
DR. SERRA
DESAPARECE LA TOS
— CATARROS-GRIPPE —
* En todas las farmacias. 1.25 pts. caja *
Depósito DR. BENEDICTO, San Bernardo, 41. MADRID.
En Avila: Juan Antonio Vinuesa. Farmacia.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Vapores que prestarán los servicios en el mes salvo contingencias

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Días 19 de Santander y 21 de Coruña el vapor CRISTOBAL COLÓN. Capitán don Eduardo Fano.

LÍNEA DE NEW-YORK CUBA MÉJICO

Días 25 de Barcelona y 30 de Cádiz el vapor ANTONIO LOPEZ. Capitán don Arturo Muslera.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Días 10 de Barcelona y 15 de Cádiz el vapor BUENOS AIRES. Capitán D. Enrique Aparicio.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Días de Barcelona y de Cádiz el vapor INFANTA ISABEL DE BORBÓN. Capitán D. M. Morales.

LÍNEA DE FERNANDO PÓO

Días 15 de Barcelona y 20 de Cádiz el vapor ALICANTE. Capitán D. M. Corvera.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

AGRICULTORES

¿Por qué se deben abonar las tierras con el NITRATO DE CAL DE NORUEGA?

- Por ser un abono nitrogenado y cálcico de rápida asimilación.
 - Por mejorar las condiciones físicas del suelo.
 - Por no necesitar lluvias para su disolución en el suelo.
 - Por poder emplearse en cobertera aún en épocas de sequía.
 - Por ser de fácil reparto gracias a su estado granulado.
 - Por ser producto de pureza garantizado y no contener substancias perjudiciales.
 - Por expenderse con embalaje muy sólido de sacos impermeables.
 - Por dar los mismos o mejores resultados que otros abonos nitrogenados de precio superior.
 - La mejor recomendación del nitrato de cal, la constituyen sus resultados insuperables.
- Para informes y cotizaciones dirigirse a Florentino Zurdo (Arévalo)
Concesionario exclusivo para su venta en las provincias de Avila, Segovia, Valladolid, Zamora y Salamanca.