

CORREO DE MALLORCA

DIARIO CATÓLICO

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
CALLE DE LA LONJETA NUMERO, 11

AÑO XX
NUMERO 6155

PALMA DE MALLORCA
VIERNES 5 DE JULIO DE 1929

FRANQUEO
CONCERTADO

HORAS DE DESPACHO de 10 a 1 y de 5 a 7
TELEFONO NUMERO 200

La electrificación del Ferrocarril de Sóller

Viaje de prueba

Ayer, por la mañana, y en viaje de pruebas, salió de la Estación del Ferrocarril de Sóller, efectuando el trayecto Palma-Sóller, un coche movido por la electricidad.

En éste salieron el Ingeniero Jefe de Obras Públicas, señor Manrique de Lara; los Ingenieros don Juan Frontera, de la Compañía del Ferrocarril de Sóller, y don Eusebio Pascual, de la Jefatura de Obras Públicas, y el Director de Ferrocarril de Sóller, don Jerónimo Estades.

Dichos señores, después de comer en el puerto de Sóller regresaron al atardecer a Palma, dando las pruebas del tren, según nuestras noticias, resultado satisfactorio.

El trayecto lo recorrió el coche en unos cuarenta minutos.

Del viaje del Ministro de Fomento

Nuestro colega "La Noche", de Barcelona, dice lo siguiente número de ayer, jueves:

"Se espera que, el próximo domingo, llegue a Barcelona el ministro de Fomento, con objeto de presidir la sesión de clausura de

la Asamblea Hidrológica del Pirineo Oriental.

Desde Barcelona el Ministro marchará a Palma de Mallorca, donde inaugurará el Ferrocarril de Sóller y volverá a nuestra ciudad para asistir a la inauguración del ferrocarril tranpirenaico, que está señalada para el día veinte.

Seguidamente el conde de Guadalhorce regresará a Madrid".

Ayer el Gobernador civil nos hizo las siguientes manifestaciones:

Por noticias de carácter particular que le han transmitido el Alcalde de Sóller y el director del Ferrocarril de dicha ciudad, don Jerónimo Estades se ha enterado de que el Ministro de Fomento había aplazado su viaje a Baleares para asistir a la inauguración de la electrificación del ferrocarril de dicha ciudad, añadiendo que él no había tenido nunca conocimiento oficial de la visita del señor Ministro, por cuyo motivo se abstuvo de comunicarla a las autoridades y al público en la forma que en tales casos es costumbre.

De Petra

Manifestación agrícola

A las 19'30 horas de ayer, domingo, tuvo lugar, con gran solemnidad, la bendición de una máquina trilladora construida por la casa "Ajuria, S. A.", que, dicho sea de paso, es el último grito en estética y perfecto funcionamiento. Trasladóse nuestro respetable y queridísimo Cura-Párroco, acompañado del no menos apreciado clero y de los distinguidos propietarios don Monserate Galmés, don Juan Febrer y don Jaime Riutort y del médico don Gabriel Ribot, al lugar donde se halla instalada la referida trilladora; aguardando su llegada el elemento directivo que ha hecho la adquisición, como también numeroso público allí congregado, ávido de presenciar toda manifestación que signifique progreso y especialmente en agricultura, base de la riqueza de nuestra población. En el acto de la bendición fueron padrinos, la encantadora niña Marujita Durán Galmés y el simpático niño Guillermo Riutort Roca; en aquel momento se rindió homenaje de respetuoso silencio en honor de la Divina Providencia que todo lo rige y todo lo dirige. Seguidamente y como a título de prueba púsose en marcha unos minutos, desbordándose el entusiasmo popular en merecido testimonio de admiración al digno alarde que de tal construcción presenta la citada Casa Ajuria, S. A.

Acto continuo se repartieron pastas y habanos, y al descorcharse el champagne, brindóse por la prosperidad haciendo votos por que se repitan manifestaciones de la misma especie y otras análogas hasta que sean suficientes para cubrir moderadamente nuestras necesidades agrícolas.

Mil plácemes a ese grupo de expertos y laboriosos labradores que al

progreso dedican todas sus energías.

X.

Petra, 1.º de julio.

Casa de la Villa

Visitas al Alcalde

Estuvieron ayer, por la mañana, en el Ayuntamiento, con objeto de saludar al Alcalde señor Aguiló, el Conservador de la Armería Real, de Madrid don José María Conrado y el notable tenor de ópera don Juan Nadal.

Comisión

Hoy, a las doce, se reúne en el Consistorio, la Comisión de Fomento y Beneficencia.

Las oposiciones a médico de la Beneficencia

Ayer tarde, en el salón de sesiones, tuvo lugar el segundo ejercicio de oposición a médico de entrada de la Beneficencia Municipal y Casa de Socorro, disertando los tres opositores: don Juan Rosselló Llompart, don José María Mulet Fiol y don José Jiménez Oliveros.

Esta tarde, a las cuatro y media, en el Hospital Provincial se celebrará el tercer ejercicio.

Lo bando municipal en proyecto

Se reunió, ayer por la mañana, la Comisión encargada del estudio sobre la posible creación de una banda municipal.

A la reunión concurrieron los concejales don José Salas, don Antonio Fortuny y don Andrés Barceló el Reverendo don Bernardo Salas, Organista de la Catedral y el maestro don José Balaguer.

El Congreso Int. nacional de Turismo

Para hoy, a las doce y tres cuartos, han sido convocados a una reunión los concejales nombrados por el pleno para entender en lo referente a una petición elevada al Ayuntamiento, solicitando apoyo para la celebración de un Congreso Internacional de Turismo en Mallorca.



Monumento al Bto. Ramón Lull que ha sido levantado en el patio del Colegio de La Sapiencia y fué bendecido el día de la festividad del glorioso Mártir mallorquín.

Del Gobierno civil

El señor Llosas interpretando el sentir de toda la provincia, además de enviar una expresiva felicitación al Gobierno con motivo del hallazgo de nuestros aviadores por un buque inglés se ha dirigido al Cónsul de la Gran Bretaña en Palma, manifestándole su satisfacción y la de toda Baleares por la generosidad demostrada por la nación inglesa en el salvamento de nuestros gloriosos aviadores.

El Presidente del Consejo de Ministros ha enviado una cariñosa carta al Gobernador Civil, señor Llosas, agradeciéndole el envío de la Memoria "Avance de la Provincia durante el último quinquenio", en la que dice que le ha servido de gran satisfacción haber podido examinar el progreso alcanzado por la provincia de Baleares. Por tal motivo, el General Primo de Rivera envía al señor Llosas una efusiva cuan entusiasta enhorabuena y dice que la obra (cuya segunda edición se está editando), será repartida con profusión en las demás provincias.

Desde diferentes poblaciones en las cuales ha enviado el señor Llosas el referido "Avance" ha recibido también múltiples felicitaciones.

En la iglesia de Santa Eulalia

He aquí el programa de los solemnes cultos que en honra de Nuestra Señora del Carmen, se celebrarán en la iglesia parroquial de Santa Eulalia en el presente año de 1929:

Sábado, 6 de julio; a las siete de la mañana durante una Misa empezará la Novena; se repetirá durante la Misa de doce y al anochecer, después del Rosario, con exposición, meditación y cánticos.

Domingo, día 14 de julio. Fiesta de la Santísima Virgen. A las diez y media, después de las horas,

Misa mayor con exposición de Su Divina Majestad y sermón por el Rdo. Sr. don Jaime Sastre, Pbro.

Jubileo Carmelitano. — En este mismo día 14, señalado para nuestra fiesta, podrá lucrarse el jubileo con indulgencia plenaria tantas veces cuantas se visite nuestra iglesia rogando por la intención del Sumo Pontífice. El jubileo comienza el medio día de la víspera, o sea el 13, y termina a la media noche del 14. Esta gracia se disfruta en virtud del

La peregrinación mallorquina a Lourdes Los "brancardiers,"

Atendiendo amable invitación de un querido amigo nuestro, estuvimos hace unos años en Lourdes, y allí, como es corriente, gozamos de la dulce emoción que todo buen cristiano siente ante la gruta de Massabielle; experimentamos también la fuerte impresión que causa la conmovedora ceremonia de dar la bendición con el Santísimo a los enfermos mientras miles de personas piden con viva fe el milagro; tomamos parte, también, mezclados con belgas, alsacianos, bretones y provenzales, en la jubilosa procesión de las antorchas; incluso, correspondiendo a la gentil invitación de una señorita alsaciana, conducimos al hospital a un joven aniquilado por la tisis; mas todo eso, que nos hizo sentir ese algo sobrenatural que se respira en Lourdes, que a tantos mueve a mejor amar y servir a Dios nuestro Señor, no nos causó impresión tan honda como la que sentimos estos días a la vista de la abnegación sin límites de los "brancardiers" de la "Hos-

Breve de 15 de julio de 1898, por el cual se instituyó la archicofradía.

Domingo, 28.—Fiesta en honor de Santa Ana con Misa mayor a las diez y media y sermón por el mismo predicador.

Nota.—Los que deseen aplicar a su intención alguno de los Novenarios dignense avisarlo oportunamente en esta Parroquia.

"La Nostra Terra,"

El número de la revista "La Nostra Terra", correspondiente al pasado mes de junio, publica el siguiente sumario:

Els serveis sanitaris.
Pedris, Josep Carner.
Els Materials folklòrics d'Antoni Noguera a l'Archiu de l'Obra del Cançoner Popular de Catalunya" Baltasar Samper.
El molí abandonat, Antoni Sagristá Vicens.
Anhels Infinitis, Antoni Serra i Reus.
L'abús pictòric del paisatge, Bartomeu Forteza.
Mateu Obrador Bennàser (continuació), Antoni Pons.
Antecedents de la Qüestió Minoritaria, Joan Estelrich.
Efemèrides Mallorquines, Ramon de Mallorca.
Els llibres. Reculls de fora. Noticiari.

El Balneario de S'Aigo Dolça

Bendición e inauguración

Mañana, sábado, se celebrará, a las seis de la tarde, la bendición e inauguración del nuevo Balneario de "S'Aigo Dolça".

CASA MATONS

Cretonas, Sombrillas.

pitalitat de Nuestra Señora de Lourdes", de Cataluña.

El laudable celo de los jóvenes catalanes para atender a los enfermos, parecía embellecer todos los actos de la peregrinación con la aureola de la caridad cristiana, y su intensa labor, que hacia les viéramos en todas partes, compensaba el poco edificativo ejemplo de algunos, que casi cada día preferían recorrer los Pirineos en confortables autocars, a ir a implorar ante la Virgen blanca la salud para los centenares de enfermos que esperaban de las oraciones de todos la gracia de su curación.

Sin más signos exteriores que las "bretelles" (unas simples correas para hacer más fácil y segura la conducción de camillas), los "brancardiers" se destacaban notablemente sobre todos los demás peregrinos. A veces, su labor humilde, que nadie sino Dios podía percibir, les impedía tomar parte en las funciones religiosas, y día hubo en que fué imposible a muchos el poder desayunar.

Desde primera hora de la mañana a la última de la tarde, siempre estaban ocupados los animosos "brancardiers". Cuando no era para llevar los enfermos a la Gruta, era para conducirlos a las piscinas, llevarlos otras vez a la Gruta, para luego retornarlos al Hospital.

Y esto, que es tan fácil de contar, tenían que hacerlo los "brancardiers" cada mañana, no una o dos veces sino tantas como fueran necesarias para que los quinientos sesenta enfermos de la peregrinación pudieran estar ante la Gruta y ser sumergidos en las milagrosas piscinas.

Por la tarde, la labor de los "brancardiers" no era más sosegada. A las dos debían estar en la "Hospitalité" y tan pronto llegaban, empezaban a conducir a todos los enfermos ante la Gruta; a algunos que no habían podido bañarse por la mañana les llevaban a las piscinas, y a las cuatro, comenzaban nuevamente el traslado de los enfermos, llevándolos a la grandiosa explanada de la Basílica del Rosario, donde se celebra el solemne acto de dar la bendición a los enfermos con el Santísimo.

Por si fuera poco trabajo el traslado de los enfermos de un sitio a otro, los "brancardiers" tenían a su cargo el servicio de piscinas, cuidar de la circulación en los alrededores de la Gruta, la organización de la procesión del Santísimo, atendiendo, además, a cualquier ruego que les hicieran los enfermos, ya fuera para satisfacer su devoción o sus más humillantes necesidades.

Y era de ver, empero, ya fuera tirando de los cochecitos o empujando los "tronglons" de las camillas, como los joviales jóvenes catalanes, bien alta la frente, tan lejos de toda falsa modestia como de toda vana ostentación, llevaban a los enfermos de un lado a otro, mientras rezaban en voz alta el santo rosario que como emblema de piedad y sacrificio campeaba en sus manos.

La tarde del penúltimo día de la peregrinación iba a ser de prueba para los "brancardiers". El intenso ajeteo de los días anteriores les había cansado; mas era el último día que se daría la bendición con el Santísimo a los enfermos, y era preciso sacarles a todos.

Al inclemente sol de los días anteriores, sucedió un día gris, nublado. A las dos de la tarde, como siempre, se empezó a llevar a la mayoría de enfermos a la Gruta y a algunos enfermos a las piscinas. Poco después de las tres, fuertes truenos y densos nubarrones hacían presagiar fuerte lluvia. Al momento, de no sabemos donde, surgieron cientos de chubasqueros y de lonas impermeables para que "brancardiers" y enfermos se librasen de la lluvia que ya empezaba a caer. Activando todo lo posible, los enfermos fueron llevados a la explanada para que recibieran la bendición con el Santísimo. Aún se hacía el traslado de los enfermos cuando la ligera llovizna fué convirtiéndose en fuerte lluvia. Los enfermos que no era preciso estuvieran en los cochecitos o camillas eran instalados en los bancos de la explanada. Se repartieron todos los chubasqueros y lonas que había; mas como no bastaban para cubrir a todos los enfermos, no uno o dos, sino diez y veinte "brancardiers", y a sabiendas de que no encontrarían otro, se despojaron de sus impermeables a fin de que a los enfermos no les alcanzara ni una sola gota del fuerte aguacero.

La procesión con el Santísimo había llegado a la explanada, y mientras se daba la bendición a los enfermos, los "brancardiers" aguantaban, impávidos, la fuerte lluvia que caía. Al finalizar la ceremonia de la bendición, en la que participaba nuestro ilustre paisano, el señor Obispo de Vich, la lluvia arreciaba aún más. Tan densamente caía el agua que a duras penas se veía a varios metros. El momento de retornar a los enfermos al hospital había llegado, y lejos de esperar a que menguara el aguacero, como era natural, ya que los enfermos estaban bien cubiertos, dando una nueva muestra de su caridad, y venciendo a todo egoísmo, con más ligereza que nunca, sin hacer caso a la lluvia, que seguía cayendo a chorros, los "brancardiers" coronaron la abnegación desplegada en los pasados días con una serie no interrumpida de pequeños heroísmos.

Paralela a la obra de los "brancardiers", tiene establecida la "Hospitalidad Catalana" la obra de las "enfermeras", que asisten a los enfermos. La maternal y cariñosa manera con que lindas jóvenes catalanas daban de comer en la boca a hombres y mu-

eres que tenían el rostro francamente repugnante, la vimos repetirse cada día, una y veinte veces. La diligencia con que las enfermeras cuidan que en ningún momento falte nada a los enfermos, no puede ser más laudable, y no hablamos del sacrificio continuado que han de hacer las señoritas que sirven en las salas del hospital, atendiendo a todas las necesidades y caprichos de todos los enfermos, porque no sabríamos elogiarlas cual se merecen.

Como ya hemos dicho al principio, tanto nos entusiasmó la obra de los "brancardiers" y "enfermeras", que hemos querido hablar extensamente de ella, pues no podemos menos de suponer que si obras tan laudables fueran bien conocidas en Mallorca no se hubiera dado el caso en la reciente peregrinación de que sólo viéramos a un buen hombre de Consell, sordo, que, como es natural, no podía suplir con su buena voluntad su falta de facultades para realizar la edificante labor de los "brancardiers".

A. S. M.

FRUTA DEL TIEMPO

A unos kilómetros de la ciudad mi amigo tiene un huertecito. Ahora los árboles están repletos de fruta,—me ha dicho—Has de venir a probarla. Y yo que, pobre de mí, he tenido siempre la flaqueza de dejarme seducir por lo que sea masticable y que no sepa a ricino, obediente a la amable invitación, al atardecer de uno de los pasados días, le rogué a un tranviario con toda cortesía que detuviera el coche en la parada aquella de un risueño caserío.

Mi amigo, al verme, abrió de par en par las puertas de su casa y con sus dos manos apretó mi diestra; si la satisfacción era proporcionada a la fuerza que desarrolló, aseguró su inmensidad pues mi carpo quedóse dolorido.

Como fué para catar la fruta nada os diré de su casa. Además he de confesaros que me pondría en un brete si me exigirais tal cosa porque...no lo sé. Sólo recuerdo que asomaban por una ventana, cuya luz se recordaba en la pared frontera a mí, unas ramas de las que pendían unos racimitos carmesíes que instantáneamente trajeron y avallaron mis miradas. ¡Cómo se balanceaban aquellos diablillos rojos disfrazados de cereza!

Por fin cuando a juicio de mi anfitrión hubo reposado,—siempre suponemos que los que llegan han de descansar un poco, aunque lleven horas repantigados en un cuarenta caballos— abríame las puertas de un paraíso terrenal.

Yo no sabía por donde empe-

zar. Ciruelos de frutos redondos y amarillentos o amartados o ovóides, cerezas mostrando el verde de sus hojas salpicado de rubíes; albaricoques pintarrajeados de carmín como las mejillas de las muchachas, los...

En fin, párate pluma: sabed que no hay frutería mejor surtida que el huerto de mi amigo. Bien vale su sola vista los 0'10 de tranvía.

¿Por donde comenzar el atracción? Así pensaba, examinando la diversidad de frutos que ante mí se movían, como manos que me llamaban, al empuje del viento.

¡Ya lo sé! aquellos albaricoques blancos como la cera, de piel fina que transparente su carnosidad albimorada, grandes como manzanas, van a ser los favoritos.

A ellos voy y comprendiendo la intención, mi amigo dícame todos haceis lo mismo; no hay quien venga a comer de mi fruta que no intente comenzar por estos albaricoques y no es posible comerlos.

Si es cierto que son los más hermosos, también lo es que están llenos de gusanos.

Decepcionado, no los toqué siquiera y tengo por cosa segura que los que me precedieron al ser advertidos obraron como yo. ¡Cualquiera traga una gusana por apetecible que sea!

Pero, también estoy seguro de que no somos tan consecuentes en todos los actos de nuestravida.

Así se nos dice, con harta frecuencia: ¡Cuidado con la mala prensa! No la leáis siquiera, que

sus ideas, aún las que os parecen inocuas, irán transformando paulatinamente vuestra alma, vuestra manera de pensar. Cuando os daréis cuenta de vuestro mal estado, sugestionados por la galanura nosotros seguimos leyendo, leyendéis corrompidos, tumefactos. Y externa. ¡y nos roen los gusanos!

Garfín

De la Ciudad del Vaticano

Las propiedades de Castel Gandolfo

Ciudad del Vaticano.— La sistematización definitiva de las propiedades de Castel Gandolfo requerirá algún tiempo.

Durante estos últimos días la oficina técnica de los sagrados palacios ha examinado detenidamente la cuestión. Los locales del Palacio del Castel Gandolfo serán habilitados para el caso de un posible veraneo del Pontífice en la villa que fué un tiempo residencia de Papas.

Se ha estudiado un proyecto para la comunicación de los dos jardines anejos al antiguo palacio y la villa Barberini. Los dos jardines serán unidos por medio de un paso cubierto tal como ya se había ideado hace algún tiempo.

De la pequeña villa de Cipo al parque Barberini se abrirá una vía privada, incorporada a las propiedades de la Santa Sede.

Castel Gandolfo podrá en estas condiciones convertirse en un lugar de reposo para el Papa que dispondrá de una residencia de verano encantadora y salubre a poca distancia de la Ciudad del Vaticano.

El palacio papal verdaderamente grandioso ofrecía una sede conveniente pero se hallaba falto de parque. Ahora con el que se ha adquirido por la Administración de los Sacros palacios, perteneciente a la villa Barberini, la estación estival del Papa quedará completada, desde el lago hasta Albano.

Parece que el palacio Barberini será habilitado más adelante y podrá servir para albergar a los dignatarios de la corte pontificia.

De Mahón

La Jefatura de la Base Naval

Dice el "Bien Público" de Mahón:

"Por Real orden publicada en el "Diario Oficial del Ministerio de Marina" ha sido nombrado jefe interino de la Base Naval de este puerto el Capitán de Corbeta don Luis Ibáñez Yanguas que por su inteligencia y caballerosidad tantos afectos goza en esta isla.

Para el mando de las defensas submarinas de este puerto se nombra al capitán de Corbeta don Trinidad Mestres, jefe de flotilla de submarinos de este apostadero.

De Alcudia

Salida de la Escuadra Española

En la mañana de hoy han salido los buques de guerra que han estado anclados, durante este tiempo, en nuestra bahía. A las 6 han empezado a levantar anclas, y poco a poco han ido perdiéndose en la inmensidad, dejando tras de sí la blanca espuma y las millares de aves marinas que se disputaban la presa. Durante su estancia en nuestra bahía los marinos han sido obsequiadísimos; han visitado nuestros montes, en calidad de excursionistas, habiendo quedado en-

cantados de nuestras bellezas. Ayer, día 2, el señor Alcalde invitó a comer al jefe de la Escuadra y a su distinguida hija, en el bello y pintoresco castillo que posee en el Mal-Pas. Una vez que hubieron terminado de comer, el señor Almirante se expresó en frases cordialísimas, añadiendo que la Escuadra Española en mayor número que ahora volvería a practicar las maniobras en nuestra bahía durante los meses de septiembre y octubre. El señor Alcalde expresó su gratitud y la de Alcudia entera, por haberse escogido de las bahías de Baleares la nuestra por base de las operaciones.

Alcudia, 3 de julio de 1929.

El teléfono en Artá

Dice el semanario "Llevant", de Artá.

"Dies passats va esser a la nostra vila un empleat de la Compañya Telefónica Nacional per tal de pendre notes per la instalació de la xerxa telefónica. Ens digué que es molt probable que dins un mes, els operaris que van montant la línia, aríbi a Artá. Així tenim la satisfacció d'enterrar en els nostres lectors d'una noticia agradable per el progrés que representa una millora com aquesta."

Raquitismo

Anemia Inapetencia

Antes de que se hagan incurables dad a vuestros hijos el poderoso regenerador Jarabe de

HIPOFOSFITOS

SALUD

Vitaliza, favorece el crecimiento y estimula el apetito.

Cerca de medio siglo de éxito creciente.

Aprobado por la Real Academia de Medicina.

Pedid JARABE SALUD para evitar imitaciones.

El Hogar del Porvenir

SOCIEDAD COOPERATIVA

Plaza del Mercado 14

Concurso

Teniendo que construir esta sociedad una casa en la calle de Femenia y Bo-ver del arrabal de Santa Catalina, bajo las bases y condiciones que se hallan de manifiesto en la Secretaría de la misma todos los días laborables de 11 a 13 se abre concurso entre los señores contratistas de obras, el cual terminará el día 6 del actual a las 13 horas en que serán abiertos los pliegos presentados. Palma 1.º Julio de 1929.—P. A. de C. de A.—El. G. rent, Santiago Delgado.

JUAN PUJOL

Participa haber trasladado su domicilio a la calle de Deanato, 16 (frente a la Catedral)

TRATAMIENTO DE LA DIABETES

Cangrenas, Ulceras, Varices, Flebitis, y Reumatismos

Grandes Almacenes San Miguel

Gran rebaja de precios

en todos los artículos

Comprando desde 5 pesetas en adelante 10 % DE DESCUENTO EN METALICO

L'Amic de l'Amat

La Ciutat de Palma de Mallorca, tots els anys, el dia 3 de juliol, celebra la festa del Reverend Mestre i Benaventurat Màrtir Ramon Lull. Rebut una herència dels antics Jurats de Mallorca, els Ajuntaments sufraguen un ofici religiós a l'església de Sant Francesc d'Assís, on el seu cor, tocat pel dit de Déu, fou trasmutat de mal en bé; i a l'hora foscant, assisteixen a una processó que visita el gòtic i floridíssim sepulcre on reposen els seus ossos d'octogenari, basegats a cops de pedra i estellats a cop d'alfang. Tot-hom creu que Ramon Lull morí de mort purpúria. La seva sang amarà l'arena de Tunis, sitibunda, en l'aridesa de la qual anà repetides vegades a sembrar la llavor de l'Evangeli. Així fou satisfet l'anhel de tota la seva, que era de beure l'embriaguesa del vi vermell, dins el calze del martiri, que coincidí amb aquella estació de l'any en què són triturades les espigues i floreix violentament la sang de les roselles. Entre el juny i el juliol de l'any, hipotètic, de 1315, arribà a les platges mallorquines, informe munt de carns sanguinolentes, tapades amb un alqueïll morenc, en la nau de dos mercaders genovesos, aquell que a ell mateix s'havia anomenat Ramon "lo foll" i que a París es proclamava "Català de Mallorca". En el seu pit, esfondrat per les pedrades, bategava una tènue pulsació, i sobre la carn masegada i pastada amb sang, trémolava un lleu cremell de vida, quan els mercaders genovesos el reconegueren i el varen recollir en el campamar africà. I diu la fama que aquest feble batec i aquesta flama apagadissa duraren per tot el freu de mar que havia de recórrer la nau mercant, fins que va estar en vistes de l'illa i regne de Mallorca.

La ciutat de Mallorca, en temps de Ramon Lull, degué ésser com la Florència del temps del seu gran coetani el Dant. Tot el sant dia devia campanejar, tocant a tèrcia i a nona i a totes les hores litúrgiques, estreta dins el cilici dels seus vells murs, pacífica, sobria i púdica. I tafanera i finestre- ra tal vegada, espillant-se en el

clar mirall de les seves aigües, atenta a les veles inflades que entraven i sortien del seu port, regant amb l'ombra balsàmica d'un pi d'on li ve el nom de "Portopi". I diu que en vistes de la Ciutat, en la matinada del dia 29 de juny quan l'illa, regalimant d'auro- ra, surt de dins la mar lluent, l'ànima de Ramon Lull, amb un ímpetu de ballesta disparada, volà a aquell cel matinal rosat i lletós, més que la llet i les roses.

Ramon Lull no és una celebrat local, sinó que és un valor universal. Tingué les ales més amples que el niu. No el pogué retenir el sortilegi de l'illa natal i s'esquivà dels braços avars de les costes mallorquines. Com el profeta Daniel fou "Vir desideriorum", Home de desitjos. Ara diriem que fou un home d'ideals. Però es va llançar a l'acció amb l'empenta d'una eina llencívola.

En el seu pit esmicolat per la contricció, germinà un triple desig. Un desig triple tan vast, que la seva immensa ambició el condemnava a un fracàs previst. Volia l'endrecament de la infidelitat tota, escampada pel món univers. Volia conquerir els sentiments tots amb la força apodictica de la veritat, inventant un sistema científic que ell jutjava incontrastable. I volia marcar aquesta actuació seva amb l'escampament de la seva sang, signant-la com amb una vermella rbrica final. La cosa més faedora del seu programa triangular, era aquesta d'escampar la seva sang. I va aconseguir-la després de molts d'anys de perseguir aquells altres dos ideals seus, que s'allunyaven, burlant-lo així com fugen els horitzons i enganyen aquell que els encalça, quan creu que ja estan a l'abast de la seva mà...

Són venturosos els pobles que conserven els sepulcres dels seus fundadors. Mallorca passa avui per davant del sepulcre de Ramon Lull. Hi ha cendres mortes, que cremen com els calius. Hi ha despulles dins els sepulcres, que són vives com la llavor dins els solcs. Hi ha tombes que són fecundes com els tàlams i són més plenes d'esperances que els bressols. La tomba de Ramon Lull és

una d'aquestes tombes. Ell en vida fou una fornai i un volcà d'ignies energies. I encara ara diríem, que de la seva tomba surt, com amb veu de sibilla o d'oracle, aquesta invitació en el seu idilli de "l'Amic i de l'Amat":

"Si vosaltres, amadors, volets foc, venits a mon cor e encenetes vostres llanternes; e si volets aigua, venits als meus ulls qui descorren las llàgremes; e si volets pensaments d'amor, venits los pendre a mes cogitacions".

Llorenç Ribet.

(De "El Matí").

De Consell

Bendición de una campana

Con inusitado y numeroso concurso de fieles se celebró, día 2 del corriente mes, la fiesta de la titular de nuestro bello templo parroquial, Nuestra Señora de la Visitación.

Antes de la misa cantada, el Rdo. Sr. Cura Párroco del pueblo don Nadal Munar, asistido por el Rdo. Sr. don Francisco Pou, Vicario del Hospital, de Diácono, y del Rdo. don Antonio Villalonga, vicario de Alaró, de Subdiácono dió bendición solemne a una hermosa campana nueva, regalo generoso de una humilde hija de Consell.

Terminada la bendición empezó la misa, oficiando los mismos señores sacerdotes; en ella predicó elocuente sermón, acomodado a la festividad y circunstancias, el Rdo. don Antonio Nebot, vicario del mismo pueblo.

La campana bendecida pesa 640 kgs.; en la parte superior de ella, se lee la inscripción: "Christo regum Regi", continuando un poco más abajo: "Visitationis parociae B. M. Virginis oppidi Consell, ex pia Francisca Company Campins largitione, dicat Rector". Bajo las palabras: "Christo regum Regi", a mitad de la campana se ve esculpido un santo Cristo crucificado, y en otro lugar la fecha: año MCMXXIX.

Esta lacónica inscripción, grabada en frío bronce, nos revela un espíritu lleno de vigor y vida, un alma abnegada y desprendida, aún de lo que, al parecer, le había de ser necesario. Esto y mucho más nos indica al decir que la campana procede "ex pia Fran-

Artículos baño

Trajes para Señora y Niños en lana y algodón
Trajes Americanos para Caballero, Capas, Albornoces, Gorras y Sábanas baño.

EL MEJOR SURTIDO
Almacenes LE PRINTEMPS

SAN NICOLAS 13 y 5

SASTRERIA

MODISTERIA

ENTRADA LIBRE

cisca ets. largitione", de una piadosa largueza de Francisca Company Campins.

Efectivamente, la donante ha sido hasta el presente una sirvienta humilde, que, del mísero ahorro de más de treinta años de servicio, hace esta rica ofrenda a Dios, dando así un alto ejemplo de generosa liberalidad.

Pues bien, estos sacrificios convertidos, si así puede decirse, en el sonoro bronce de la campana, "dicat Rector Christo regum Regi"; los dedica nuestro activo y celoso párroco a Cristo Rey de reyes cuyo reinado, que es por el sacrificio, por la abnegación y por el desprendimiento, aún de sí mismos, nos lo está simbolizando el santo Cristo crucificado, que, como dijimos, resalta grabado bajo dicha inscripción a mitad de la campana.

Sólo nos resta ahora, felicitar a don Bartolomé Ordinas y familia, que desde muchos años sigue costeando los solemnes cultos dedicados a la Titular, y unir nuestros plácemes a los muchos que ha recibido de los agradecidos hijos de Consell la piadosa y generosa donante de tan precioso legado.

Corresponsal.

Consell, 3 de julio.

Fomento Agrícola de Mallorca

Se pone en conocimiento de los señores Accionistas que el día 9 del actual se abrirá el pago del dividendo activo a cuenta de los beneficios del presente ejercicio. —Palma 2 de julio de 1929. Por el Fomento Agrícola de Mallorca, el Director Gerente, Vicente Puerto.

Productos A. B. C.

Sindicato, 149, esquina Merced
Material eléctrico, contadores, ventiladores, lámparas y grupos motobombas.

Instalaciones eléctricas

Se alquila casa en el Terreno

Muy espaciosa, situada en punto céntrico, parada tranvía, agua riquísima y abundante.

Razón Plaza de Santa Eulalia, n.º 10

RECORDATORIOS DE DEFUNCION

impresos

Variadísimo surtido en modelos grabados al acero, en huecograbado, heliografía y fotograbado desde CINCO a TREINTA PTAS. EL CIEN

ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS

Tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

ESTOMAGO e INTESTINOS

DOLOR DE ESTÓMAGO, DISPEPSIA, ACEDIAS Y VÓMITOS, INAPETENCIA, DIARREAS EN NIÑOS Y ADULTOS, DILATACIÓN ÚLCERA DEL ESTÓMAGO, DISENTERÍA, etc.

Muy usado contra las diarreas de los niños incluso en la época del dentado y dentición. Es inofensivo y de gusto agradable. VENTA: Principales farmacias del mundo

Biblioteca de CORREO DE MALLORCA 99

Los Mártires

EL TRIUNFO DE LA RELIGION CRISTIANA

POR EL

Vizconde de Chateaubriand

torcha las tres regiones de la tierra; abrasó por mano de los magos los templos de Menfis y de Atenas, y encendió aquella guerra sagrada que enseñoreó a Filipo de la Grecia. Si por una horrible fatalidad llegase a extenderse una secta tan odiosa, pronto veríamos, aún en nuestros días, y a pesar del acrecentamiento de las luces, sumergido el universo en un abismo de males.

"Aquí es en donde procuraré pintar, oh, príncipes, todos los males, descubriéndolos el origen que ha tenido y los progresos que ha ido haciendo la religión más ridícula, la religión más absurda que pudo engendrar la corrupción de los pueblos.

"Por qué no me es dado sepultar en el olvido tan vergonzosas infamias? Pero yo he sido llamado para defender la verdad, y debo explicarme con franqueza; es fuerza, ante todo, salvar al emperador, es

también preciso ilustrar al mundo. Bien sé que expongo mi vida al sentimiento de una facción peligrosa; mas ¿qué importa? Un amigo de la sabiduría debe cerrar su corazón al temor y a la piedad cuando se trata de la dicha de sus hermanos y de los derechos sagrados de los hombres.

"Ya conocéis aquel pueblo a quien su lepra y sus desiertos tenían separado de todo el género humano; pueblo asqueroso, pueblo aborrecible que al fin exterminó el divino Tito.

"Valiéndose un impostor, llamado Moisés, de una serie de crímenes y de prestigios groseros, consiguió sacar este pueblo de la esclavitud, llevándolo a los desiertos de Arabia; le prometió en nombre del Dios Jehová una tierra deliciosa; país por donde correrían arroyos abundantes de leche y miel.

"Cuarenta años después, llegaron, en efecto, los judíos a esta tierra prometida, y se posesionaron de ella degollando a todos sus habitantes; más este jardín tan delicioso, este país tan celebrado, era la estéril Judea, valle pequeño y pedregoso, sin mieses, sin árboles y sin riegos.

"Retirados estos bandidos en sus guaridas, sólo fueron conocidos por el odio que tenían a todo el género humano, y allí pasaban su vida en

medio de adulterios, crueldades y asesinatos.

"¿Qué podía salir de una raza semejante? (aquí está el portento). Una raza más execrable todavía, los cristianos, que han excedido en crímenes y locura a los judíos, sus mayores.

"Engañados los hebreos por sus fanáticos sacerdotes, esperaban, en medio de su impotencia y la bajeza de su condición, un monarca que debía someterles todo el mundo.

"Divulgóse un día la voz de que la mujer de un despreciable artesano había, por fin, dado a luz a este prometido rey, y parte de aquel pueblo creyó prontamente el prodigio.

"El que ellos llaman su Cristo vivió oculto treinta años en suma miseria; después de estos treinta años empezó a dogmatizar; se asoció a unos pescadores, que él llamaba sus Apóstoles; fué recorriendo las ciudades, escondiéndose en el desierto, y consiguió atraerse a algunas mujeres débiles y a un crédulo populacho. No falta quien asegura que su moral es muy buena; ¿acaso esta moral superará a la de Sócrates?

"Luego prendieron a este hombre por sus discursos sediciosos, y le condenaron a morir en una cruz. Un jardinero robó al instante su cuerpo, y divulgando sus Apóstoles que Jesús había resucitado, predicaron su moral y su doctrina a la asom-

brosa multitud. Así se ha extendido la superstición, y así han llegado a ser los cristianos una secta numerosa.

"Un culto nacido entre las clases más ínfimas de pueblo, propagado por esclavos y escondido en un principio en los parajes más desiertos, se ha atraído poco a poco la execración que unas costumbres tan bajas y feroces debían naturalmente producir; así es que la crueldad y la infamia forman en el día la parte principal de sus misterios.

"Los cristianos se reúnen por la noche en medio de los muertos y de los sepulcros, y la resurrección de los cadáveres es la más absurda como también la más grata de sus conversaciones. Sentados en un banquete abominable, después de haber jurado odio eterno a los dioses y a los hombres, y renunciando a los placeres legítimos, beben la sangre de un hombre sacrificado y devoran las carnes palpitantes de un niño, y esto es lo que ellos llaman su pan y vino consagrado.

"Concluida la comida, entran los perros adiestrados en los delitos de sus amos, derriban todas las luces, y entonces, en medio de las tinieblas, se van buscando los cristianos, y se enlazan al acaso con los lazos más horribles, a saber: los padres con las hijas, los hijos con las madres, hermanos con hermanas; y el

número de incestos merma todo el mérito y virtud.

"Pero no era bastante querer atraer a los hombres al culto de un sedicioso, castigado justamente con el último suplicio; no era aún bastante crimen intentar embrutecer hasta este punto el entendimiento humano; era necesario, sí, que hiciesen también los cristianos de su religión la escuela de las más depravadas costumbres y de las más inauditas maldades.

"Lo que acabo de exponer no necesita otra prueba que la conducta misma que están observando los cristianos. Por todas partes donde penetran se ven nacer disensiones; corrompen nuestros soldados, dividen nuestras familias, seducen a las vírgenes incautas, y arman al hermano contra el hermano, y al esposo contra la esposa.

"Hechos ya poderosos en el día tienen templos y tesoros, y se niegan a prestar su juramento a los mismos emperadores de quienes han recibido tanto beneficio; insultan los sagrados bustos de Diocleciano, y prefieren morir antes que sacrificar en sus altares; y no ha mucho todavía que han dejado a la divina madre de Galerio ofrecer sola las víctimas en favor de su hijo a los números inocentes de las montañas.

"Uniendo, en fin, el fanatismo con la superstición, querrian precipitar

INFORMACION TELEGRAFICA

Desde Madrid

La Asamblea

nacional

Madrid, 5 (1'00)

Sesión de ayer

La sesión plenaria comenzó a las 4'20, presidiendo el señor Yanguas.

En el banco azul están el jefe del Gobierno y los ministros de Justicia, de Instrucción y de Fomento.

Hay regular animación en los escaños.

Dos ruegos

El conde de Monte Lirio hace un ruego al ministro de Fomento sobre el monte "Elmeliche" (Málaga).

Refiérese a la resolución de un expediente de aprovechamiento de dicho monte.

El ministro de Fomento dice que en su resolución se ha seguido con la tramitación legal, ajustándose a los estrictos procedimientos legales.

El señor Brú formula un ruego al jefe del Gobierno sobre incumplimiento de la ley de concesión de destinos a licenciados del Ejército por parte de algunos Ayuntamientos. Pide que los destinos públicos que se otorguen a dichos funcionarios se hagan por la escala de inferior a superior, y que los nuevos destinos creados por los Ayuntamientos se concedan libremente por las corporaciones. Aunque haya funcionarios modestos, dice, cuyos haberes pueden considerarse como jornales, podrán así acogerse a los beneficios de la ley de funcionarios.

El jefe del Gobierno dice que trasladará el ruego al ministro correspondiente.

El proyecto agro-pecuario

Se reanuda el debate del proyecto de estructuración agro-pecuaria.

El Presidente recomienda brevedad en las intervenciones de este debate y del relativo a arrendamiento de fincas rústicas.

Interviene en la discusión el señor González de Grogorio.

El Presidente, señor Yanguas le llama la atención recordándole el tiempo concedido a los oradores según el reglamento de la Asamblea.

El señor Tarín también interviene para apoyar las enmiendas presentadas en favor de que se conceda una organización análoga a la que se proyecta a las Cámaras de Comercio y de la Propiedad urbana.

El señor Cánovas del Castillo defiende las Cámaras agrícolas y acepta el proyecto en el cual dice quedan defendidos los intereses de la Agricultura.

Contestan los individuos de la Comisión dictaminadora.

Interviene el señor Nardiz y otros asambleístas, haciendo algunas observaciones a distintos extremos del proyecto que se discute.

Se suspende la sesión la cual se reanuda a las ocho de la noche.

El general Hermosa, en nombre de la Comisión declara que ésta admite algunas enmiendas que se han presentado en el curso del debate.

El señor Jordana de Pozas combate el dictamen pidiendo se introduzcan algunas modificaciones que explana.

El señor Banzo pide que sea industrializada la agricultura aduciendo en favor de su propuesta

el ejemplo de lo que se ha hecho en esta materia en algunos países.

El señor Laffite señala diversos procedimientos que pueden seguir los sindicatos para mejorar la agricultura y la ganadería.

El señor Yanguas advierte que mañana la sesión comenzará con toda puntualidad a fin de poder terminar la discusión del proyecto agro-pecuario.

Y se levantó la sesión siendo las diez y diez.

Manifestaciones de Yanguas.—La marcha de los debates.—El sábado se leerá el ante-proyecto constitucional y se dará a conocer por la Prensa

Al terminar la sesión de la Asamblea, el presidente, señor Yanguas, habló con los periodistas.

Nos dijo que hoy se entraría, en seguida que comenzara la sesión, a seguir discutiendo el proyecto de estructuración agro-pecuaria. Si queda tiempo, añadió, se discutirá el proyecto sobre arrendamiento de predios rústicos para el cual han pedido la palabra cinco oradores.

Añadió el señor Yanguas que en la sesión del próximo sábado y después del descanso, se leerá a la Asamblea el ante-proyecto de ley constitucional. El documento se está imprimiendo a fin de repartirlo a los asambleístas el sábado a primera hora, pudiendo publicarlo la prensa de la noche.

Los corresponsales solicitamos que el proyecto sea enviado a los Gobernadores civiles para que lo faciliten a los periódicos de provincias. El señor Yanguas accedió a la petición diciendo que primeros ejemplares que se tiren serán enviados a los Gobiernos civiles con orden de que los faciliten a los periódicos de provincias a las once de la mañana para que puedan publicar el ante-proyecto en la noche del sábado al mismo tiempo que los periódicos madrileños.

Añadió el señor Yanguas que había enviado a la Censura una nota, sobre el alcance de los comentarios que podrá hacer la Prensa cerca de los proyectos constitucionales. Serán autorizados aquellos que se hagan con tono elevado y doctrinal.

Se reúnen los ministros en Consejo.—Manifestaciones del Marqués de Estella

Durante el descanso, se reunieron los ministros en Consejo en el despacho de la Presidencia. No asistió a la reunión el de Hacienda por estar presidiendo la Junta de Economía.

Al terminar la reunión el Marqués de Estella nos manifestó que se habían aprobado varios expedientes de Justicia.

"Hemos estimado, añadió, tener suficientes elementos de juicio con las opiniones oídas en la discusión del proyecto agro-pecuario, por lo que ya puede acelerarse el debate a fin de dar margen para discutir otros asuntos de gran interés.

Añadió que había recibido la visita de una comisión de ingenieros industriales, que a parte de una ideología política que no tienen, representan en estos asuntos una adhesión valiosa al Gobierno y a la obra de resurgimiento que éste viene realizando.

Esos ingenieros no tienen relación alguna con el Estado. Dependen de industrias particulares siendo

por esto más de agradecer su adhesión que representa la de dos mil individuos de toda España.

Dimisión del Gobierno portugués

Madrid, 5 (4'30)

Por divergencias.—Han empujado las consultas

Lisboa.—A consecuencia de haberse acentuado las divergencias entre los ministros, el Gobierno ha presentado la dimisión al presidente de la República.

El jefe del Estado ha aceptado la dimisión.

Esta noche empezaron las consultas del Presidente con los principales políticos para la sustitución del Gabinete. Las consultas continuarán mañana, viernes.

Mientras se resuelve la crisis los ministros continuarán desempeñando sus respectivas carteras.

Asuntos de Baleares

Barcelona, 5 (3'00)

La Exposición de Beneficencia en Barcelona.—Figura en ella la Fundación March

En la Exposición de Beneficencia de Barcelona que se inaugurará el día 16 del corriente, figurará entre otras entidades benéficas que presentan instalaciones la Fundación March (Caubet) de Palma de Mallorca.

Madrid, 5 (1'00)

Nombramiento

En la "Gaceta" de ayer se inserta una Real orden nombrando Interventor de fondos municipales del Ayuntamiento de Felanitx a don Pedro Jover.

De Provincias

Madrid, 5 (1'00)

De San Sebastián.—El Dr. Asuero ha escrito una memoria documentadísima

San Sebastián.—Ha llegado a esta ciudad, de regreso de su larga excursión, el famoso doctor don Fernando Asuero. Dentro de unos días, en cuanto se encuentre en las debidas condiciones su clínica, reanudará la consulta.

El Dr. Asuero ha estado en Italia, con su esposa y durante el reposo ha escrito una Memoria documentadísima de los estudios y observaciones acerca del procedimiento que emplea, citando casos y resultados.

De la Ciudad del Vaticano

Madrid, 5 (1'00)

Del próximo Consistorio.—La creación de Cardenales

Roma.—Los diarios dicen que, contrariamente a lo que se había dicho, el Santo Padre no creará más que un cardenal en el próximo Consistorio, que será el arzobispo de Milán.

En cuanto a los otros de que se ha hablado, serán creados cardenales, por el Consistorio de octubre.

Noticias varias

Madrid, 5 (1'00)

Aristizábal continúa siendo Alcalde de Madrid

Después del Consejo que los ministros celebraron durante el descanso de la sesión de la Asamblea, los periodistas interrogamos a algunos de ellos sobre el asunto de la Alcaldía de Madrid.

—¿Cuál es el nuevo Alcalde? les preguntamos, y nos contestaron, sonriendo:

—El nuevo Alcalde es el señor Aristizábal.

Según parece, en el Consejo volvió a tratarse de este asunto exponiendo el Presidente la entrevista que había tenido con dicho señor y fruto de la cual fué fruto que continuara desempeñando el cargo.

Comida mensual de la U. P.

Hoy se celebrará la comida mensual de la Unión Patriótica. La presidirá el jefe del Gobierno.

Las señoras Asambleístas piden al Presidente clemencia para los alumnos de Artillería

Terminado el Consejo las señoras asambleístas fueron recibidas por el jefe del Gobierno

en el despacho de los ministros.

Dichas damas felicitaron al jefe del Gobierno y le pidieron clemencia para los alumnos de la Academia de Artillería que no han sido readmitidos.

Los nuevos ingenieros de minas

Los alumnos de último año de la Escuela de Ingenieros de Minas, han salido para el Norte de Francia y para Alsacia, en viaje de prácticas y ampliación de estudios.

Van acompañados por sus profesores don Luis Jordana y don José Casaus y se proponen visitar las cuencas de carbón; las fábricas metalúrgicas y la célebre región petrolífera de Pechelbronn.

Se tributa grandioso recibimiento a los aviadores del "Dornier 16", y a los marinos ingleses

Los recibe en Palacio S. M. la Reina

Madrid, 4 (16'00)

ANIMACION.—BANDERAS Y COLGADURAS.

Desde primeras horas de la mañana comenzaron a engalanarse gran número de balcones de la población con colgaduras.

Algunos lucían las banderas de los países que han cooperado al salvamento de los aviadores.

Frente al Aero Club se situó un grupo numerosísimo de público esperando la eventualidad de que Franco y sus compañeros visitasen este centro.

También en la Carrera de San Jerónimo, frente al Hotel Palace, se situó un compacto grupo formado por más de cinco mil personas.

A lo largo de los paseos del Prado y Trajineros se situó también numeroso público.

Donde mayor afluencia había era en la Glorieta de Atocha, que se encontraba materialmente atestada.

EN LA ESTACION DE ATOCHA.—LOS QUE ESPERABAN.

También mucho antes de la hora anunciada para la llegada del tren los andenes de la estación se encontraban llenos de público.

Fueron llegando las autoridades y representaciones, el infante don Alfonso de Orleans, ministro del Ejército, ministro de Marina, capitán general, gobernadores, presidente de la Diputación el alcalde interino, el general Franco, el coronel Kindelán, todos los aviadores de la Jefatura de Aeronáutica y aeródromos de Getafe y Cuatro Vientos y otros.

RECIBIMIENTO DELIRANTE.—EL PUBLICO ESTRUJA A LOS AVIADORES.

A las nueve y nueve minutos llegó el rápido de Algeciras.

En los últimos coches venían asomados a las ventanillas el comandante del "Eagle", Clarence Lawrence, el segundo de a bordo M. Rowson, comandante de ingenieros navales Passet, jefe de aviadores del "Eagle" M. Field y el teniente Kirov, que fué el que estaba de servicio cuando se descubrió el "Dornier 16".

También venían vistiendo uniforme de aviación Franco y sus compañeros.

Se les acogió con una esruendosa ovación.

El aspecto del andén en aquellos momentos era imponente.

El gentío asaltó las carretas transportadoras de equipajes y los techos de los vagones.

El primero en bajar del tren fué Franco, apoderándose de él el público que intentaba llevarle en hombros; después Gallarza, Ruíz de Alda y por último Madariaga.

Este fué objeto de mayor desbordamiento de alegría y entusiasmo, apoderándose de él los mecánicos de la aviación, que en hombros le sacaron a viva fuerza hasta fuera del andén.

Estos momentos fueron de una gran confusión, mezclándose los hurras con los vivas.

En el extremo del andén esperaban a

los aviadores españoles e ingleses el Infante y las autoridades.

SE ROMPE UN CRISTAL.—MADARIAGA HUYE EN UN TAXI.

Al sacar de la estación a Madariaga se rompieron las cristales de las puertas, resultando algunos contusos.

Madariaga logró introducirse en un taxi, siempre a empujones de los compañeros, a cuyo coche intentaron subir en el estribo muchas personas, hasta el punto de hacer imposible la marcha del vehículo.

Después de un gran rato se logró evitar encontrarse con el gentío que esperaba en la Puerta de Atocha, subiendo el coche por la calle de Santa Isabel.

SALIDA DE LA ESTACION.—LOS MARINOS INGLESES.

De la estación salieron los aviadores en la siguiente forma:

Franco, que desapareció en un automóvil preparado con gran trabajo Después Gallarza y Ruíz de Alda en las mismas condiciones.

Al salir los marinos ingleses la ovación y los hurras eran atronadores.

Ocuparon dos coches cerrados. En el primer coche iba el ministro del Ejército con el comandante del "Eagle", dos oficiales ingleses y el oficial de aviación puesto a sus órdenes durante su estancia en Madrid.

En el segundo coche, los restantes, con el capitán de corbeta señor Ferrer.

Detrás de los coches que apenas podían andar iba el público ovacionando a los marinos.

Los automóviles iban protegidos por la fuerza pública y llegaron al Hotel Palace precedidos de una sección de caballería.

Los andenes de los paseos del Prado y Trajineros estaban atestados de gentío al paso de los coches se sumaba al grupo que les seguía.

MANIFESTACION PUBLICA

Detrás de los automóviles se organizó a viva fuerza la manifestación proyectada en la que figuraba un público inmenso.

La manifestación duró poco tiempo, pues se disolvió por seguir la mayoría del público los coches de marinos.

Antes de llegar éstos al Hotel Palace los alrededores del citado Hotel se encontraban invadidos por el público.

El momento de llegar los ingleses fué imponente. La ovación fué aún más entusiasta que en la estación. A duras penas pudieron descender del coche.

Ante la insistencia del público que les reclamaba, se asomaron al balcón los marinos y aviadores. El primero en asomarse fué Ramón Franco, acogiéndose con una indescriptible ovación; después el comandante del "Eagle", haciéndose entonces la ovación estruendosa; después el jefe de la aviación del buque y por último Ruíz de Alda, abrazado al teniente Kirov, haciéndose entonces la ovación delirante.

Ruíz de Alda hacía señas al público con las manos, para dar a entender que Kirov fué quien los dividió.

Nuevamente se agitó Franco dando vivas a Inglaterra, a su marina, a su

aviación y a la tripulación del "Eagle".
Los miembros de la embajada inglesa, dieron vivas a Franco y tripulantes del "Dornier", a España, a su aviación y a su Rey.

Todos los vivos fueron contestados clamorosamente.
Después de esta manifestación de entusiasmo, el público se fué disolviendo a duras penas.

LOS AVIADORES Y LOS MARINOS INGLESES VISITAN A LA REINA.

Desde antes de las once, en la calle de Bailén y plaza de Oriente se había estacionado numeroso público para presenciar la llegada de los aviadores y marinos ingleses a Palacio.

El primero en llegar al Regio Alcázar fué el comandante Edmundo González Gallarza.

A la una menos veinticinco minutos llegó el comandante Ramón Franco.

Luego llegó el mecánico Madariaga, a quien acompañaban dos sargentos de aviación. Y poco después llegó Ruíz de Alda.

A la una menos diez minutos, llegaron el comandante y oficialidad del portaviones inglés "Eagle".

Acompañaban a los marinos ingleses el comandante aviador Pastor y el capitán de corbeta Ferrer, puestos a sus órdenes.

A LA SALIDA DE PALACIO. — NUEVAS OVACIONES.

A la una y cuarto salieron de Palacio los aviadores y los marinos.

El capitán de corbeta señor Ferrer manifestó a los periodistas que la Reina recibió separadamente, primero a los aviadores y después a los marinos ingleses.

Añadió, que los marinos ingleses se hallan encantados de la amabilidad de la Reina, que habían ensalzado el heroísmo de los aviadores y la eficacia de la cooperación de la Armada inglesa. Esto —continuó diciendo— contribuirá a estrechar aún más los lazos que unen a Inglaterra y España.

Al ocupar los automóviles los aviadores y marinos ingleses, el público rompió el cordón de guardia de infantería y caballería que mantenía el orden, acercándose a los coches y ovacionando a Franco y sus compañeros y a la oficialidad del "Eagle".

Durante todo el trayecto los aviadores y marinos ingleses fueron ovacionados por el público, que los reconoció a su paso por las vías céntricas.

VISITA AL JEFE DEL GOBIERNO

Al llegar los aviadores y marinos ingleses al Palacio de Buenavista, se encontraron también con numeroso público que ocupaba los alrededores del Ministerio del Ejército.

Aviadores y marinos subieron al palacio de Buenavista, entrando en el salón llamado de Embajadores, donde fueron recibidos por el marqués de Estrella.

Franco y sus compañeros y los marinos ingleses conversaron con el jefe del Gobierno, asistiendo a la entrevista, además, las personalidades invitadas al almuerzo.

BANQUETE

A las dos y media de la tarde pasaron al comedor del Palacio de Buenavista los aviadores, los marinos ingleses e invitados al almuerzo.

A la comida asistieron el comandante y oficialidad del "Eagle", los aviadores Franco, Gallarza, Ruíz de Alda y el mecánico Madariaga; el presidente del Consejo y los ministros del Ejército y Marina; el infante don Alfonso de Orleans; el capitán general, barón de Casa Davalillos; el gobernador militar, general Saro; el director de la Aeronáutica, general Soriano; el jefe de Aviación, coronel Kindelán; el presidente del Aero Club, conde de San Luis; el encargado de Negocios de Inglaterra, en representación del embajador que se halla en San Sebastián; el comandante Pastor, los capitanes de fragata Ferrer y Hermida y el secretario general de Asuntos Exteriores, señor Palacios.

DESPUES DEL ALMUERZO

A las tres y media de la tarde, terminó el banquete con que el jefe del Gobierno obsequió a los marinos ingleses y aviadores españoles.

Se desarrolló en un ambiente de cordial camaradería.

A los postes el jefe del Gobierno brindó por los Reyes de Inglaterra y España, por las Marinas de ambas naciones y sus Cuerpos de Aviación.

PELICULAS HABLADAS

Terminado el banquete, los comensales bajaron al patio central del ministerio, proyectándose una película hablada, compuesta de tres partes.

En la primera todos los reunidos charlaron animadamente en inglés. En la segunda parte se abrazaron cordialmente Franco y el oficial inglés que los descubrió, diciendo éste que aunque el buque navegaba ya sin orden, se alegraron todos muchísimo de haberlos encontrado. Añadió que les sorprendió la serenidad y buen humor de los aviadores, que pidieron pitillos y pasadores para el cuello.

En la tercera parte, Franco, solo, dijo en inglés que se encontraban tan a gusto en el "Eagle", que habían sentido muchísimo abandonarlo, y que los oficiales ingleses serán, para toda su vida fraternales amigos.

Mientras tanto, Madariaga se entrevistó con los miembros de la Junta del Casino de Clases, comunicándole que una vez consentido por las autoridades militares la celebración del banquete de clases en su honor, esperaban de él fijara la fecha.

Madariaga lo agradeció mucho fijándose la fecha del domingo próximo por la noche.

TE-DEUM

Hoy viernes, a las doce, se celebrará en la Catedral de Madrid, un solemne Te-Deum en acción de gracias por el salvamento de los aviadores.

El presidente del Consejo asistirá a la función religiosa en acción de gracias, organizada por la familia Gallarza, que se celebrará hoy.

LOS MARINOS INGLESES EN EL HOTEL PALACE.

Una vez llegados al Hotel Palace los marinos ingleses, una nube de fotógrafos invadió sus habitaciones para tirar placas.

El comandante del "Eagle" comentó humorísticamente que ha sido más difícil entrar en Madrid que salvar a los aviadores.

Luego apuraron unas copas, levantándolas por los tripulantes del "Eagle".

El oficial inglés Kilroy, que fué quien divisó al "Dornier" fué saludado por un grupo de señoritas.

VINO DE HONOR

Esta tarde, a las seis, en el Casino de Clases, se celebra un vino de honor a Madariaga.

LOS MARINOS INGLESES EN EL HIPODROMO.

Ayer tarde los marinos ingleses del "Eagle" estuvieron en el hipódromo de la Castellana presenciando las carreras de caballos.

Desde Barcelona

El acorazado noruego "Tordenskjold"

El día 12 del actual es esperado en nuestro puerto el acorazado escuela noruego "Tordenskjold", el cual permanecerá en estas aguas hasta el día 19.

Desplaza 3.000 toneladas y va al mando del comandante J. F. Ziemer.

Probablemente los marinos noruegos serán obsequiados con una excursión a Monserrat.

La muerte de Pablo Casado. — ¿Hay otro cómplice?

El juzgado instructor del sumario sobre la muerte de Pablo Casado ha recibido el informe de la Escuela Médico-legal de la Facultad de Medicina de Madrid acerca de los cabellos que tenía en la mano derecha el cadáver de Pablo Casado, los cuales después de haber sido comparados con los que aquí se le cortaron a Ricardito, resulta que no son de éste.

Además de dicho informe, se han recibido veinte fotografías relacionadas con el hecho de autos.

El domingo se impondrá al Gobernador Civil la Gran Cruz del Mérito Civil

Probablemente en el expreso del domingo regresará de su viaje a Madrid el gobernador civil general Milans del Bosch.

A medio día, en el Gobierno

civil, le será impuesta por el Ministro de la Gobernación al general Milans del Bosch la Gran Cruz del Mérito Civil que le fué concedida recientemente por el Gobierno y cuyas insignias han sido costeadas por suscripción entre los Alcaldes de la provincia.

De la muerte del mallorquín Durán. — Dos detenidos

Como resultado de las diligencias practicadas para averiguar los motivos de la muerte del mallorquín Manuel Durán, esta mañana se presentaron en el Palacio de Justicia con objeto de prestar declaración los guardias de la finca Miguel Pi e Isidro Riera, los cuales ingresaron en los calabozos.

Más tarde compareció para declarar el administrador de la finca referida Julián Suñol.

A las cuatro de la tarde el juzgado instructor continuó recibiendo varias declaraciones.

Hallazgo de una importante cantidad

Unos guardias del Cuerpo de Seguridad encontraron en la vía pública una importante cantidad en metálico que entregaron en la Jefatura Superior de Policía, a disposición de la persona que acredite haberla perdido.

La cantidad encontrada asciende a unas veinte mil pesetas. Parece que la había perdido una religiosa de Manresa.

Nueva Revista

Ha aparecido en Barcelona una nueva publicación gráfica y literaria, titulada "España" Este número primero, lleva un interesante cuento de "Azorín", las siluetas de Bon, Torruella y Pasarell, por Amichatis, y trabajos de Vidal y Planas, Camín e importante información de Teatros, Toros y de nuestra Exposición.

Palou Garí.
Barcelona, 4 julio.

El señor Briand, sin abandonar su punto de vista, dejó entrever la posibilidad de un acuerdo.

Una vez que se hubo marchado el ministro, la comisión continuó el debate y aprobó por unanimidad una moción redactada según el sentir de la misma.

HOLANDA

Se cree que triunfan los católicos y los socialistas

Amsterdam. — Las elecciones par ala segunda Cámara han tenido lugar sin ningún incidente. No serán conocidos los resultados hasta la tarde.

No obstante se cree que los socialistas y católicos experimentarán algún avance a expensas de los liberales.

Dimisión del Gobierno

La Haya. — La Reina ha aceptado la dimisión del Gabinete, presentada por el jefe del Gobierno.

ITALIA

Romanones no pierde el humor — Dice que si fuera italiano sería fascista y llevaría "camisa negra"

Roma. — En los círculos políticos es objeto de muchos comentarios la interviú de un periodista italiano con el conde de Romanones, aparecida en el "Giornale d'Italia". Después de alabar el conde a Mussolini y de referirse con elogio a la labor del régimen fascista, declara que siendo como es monárquico y liberal de toda la vida, si fuera italiano sería, seguramente, "camisa negra" y no de los menos entusiastas.

Del Extranjero

La ratificación del Pacto Kellogg

El Perú lo ratifica

Lima. — El Congreso del Perú ha ratificado por unanimidad el Pacto Kellogg.

Cambio de documentos entre Rusia y Turquía

Moscou. — La Agencia Tass dice que se ha efectuado el cambio de documentos diplomáticos entre Rusia y Turquía, referentes al protocolo del Pacto Kellogg.

Ha firmado por Turquía el embajador y por la República Soviética el comisario Karakhan.

Los grandes vuelos

De los Estados Unidos a Alemania por Groenlandia. — Empieza el vuelo

Chicago. —Esta mañana, junto al lago Michigan, un avión gigantesco con cinco pasajeros, ha salido con dirección a Grat Whale, por la bahía de Udson, meta de su primera etapa en el vuelo a Berlin, vía Groenlandia, Islandia, Bergen y Copenague.

Los tripulantes

Moonbeam (Ontario). — El hidro avión "Untin Boler" empezó ayer mañana un vuelo hacia Berlin, tripulado por los pilotos Robertgs y Parker Kramer. A las 18,50 amaró en el lago Remi, proponiéndose continuar el vuelo cuanto antes. El "Utin Boulter" lleva tres pasajeros y se propone realizar la travesía en varias etapas.

LA TRAVESIA DEL ATLANTICO

Costes y Bellonte, dispuestos a partir

París. —A pesar de que el aviador Costes ha negado que estuviere preparando un "raid" trasatlántico, en ciertos centros aeronáuticos se persiste en afirmar la realidad del propósito.

Lo cierto es que el aviador Costes, con su compañero Bellonte, se encuentran en Le Bourget con su aparato "Point d'Interrogation" a punto de partir. Se trata de un poderoso aeroplano con un motor de seiscientos caballos, con el cual los dos aviadores han realizado varios ensayos, especialmente de consumo de bencina.

Se afirma que el vuelo de este aparato, sin encontrar vientos, podría llegar a diez mil kilómetros sin escala. Su vuelo normal está calculado en 8,000 kilómetros.

Aunque los proyectos de Costes están envueltos en el mayor misterio, se cree que en realidad tratará de batir el record de duración de vuelo que detentan los

EL VUELO DEL "PAJARO AMARILLO"

El Estado francés compra el avión

París. — El "Matin" dice que el ministro del Aire, señor Laurent Eynao, ha decidido que el Estado compre el avión "Pájaro Amarillo", con el que se ha realizado el último "raid" trasatlántico, para que sirva de prototipo para los estudios y construcciones de aparatos sucesivos.

Notas sueltas

RUSIA

Las cosechas del año actual

Moscou. — La Agencia Tass comunica que, según los datos oficiales que alcanzan al 15 de junio, las previsiones para las cosechas, en la Rusia de los soviets, dan un coeficiente de 111, o sea, un aumento de 11 por 100 sobre la cosecha normal.

Se espera obtener una buena cosecha en el Cáucaso y Ucrania, que son las principales regiones productoras de cereales de Rusia. La cosecha anterior en estas regiones fué mala.

En remolacha, algodón y girasol, se obtendrá una cosecha media, o superior a la media.

YUGOESLAVIA

Para solemnizar el nacimiento del príncipe Pablo

Belgrado. — El decreto de amnistía promulgado con motivo del nacimiento del príncipe Pablo, liquida todo el pasado, ya que es tan amplio que incluye los delitos políticos, incluso los de prensa.

FRANCIA

Reunión de la Comisión parlamentaria de Negocios Extranjeros

París. — La comisión parlamentaria de Negocios Extranjeros se ha reunido para escuchar las explicaciones del Sr. Briand sobre el proyecto de ley autorizando al Gobierno para adherirse al pacto general de arbitraje.

El señor Briand expuso ante la comisión las razones que han decidido al Gobierno a prever las reservas que ya habían sido previstas en el acta general de arbitraje redactada en Ginebra.

Los miembros de la comisión hicieron al señor Briand diversas preguntas sobre si será posible hacer desaparecer la mayoría de las reservas y que en el caso de ratificarse se haga en tal forma que ningún litigio pueda escapar al arbitraje.

Bursátiles

BOLSA DE BARCELONA

Día 4 de Julio de 1929

Acciones Nortés.	122'80
» Alicante.	110'50
» Andaluces.	75'50
» Orenses.	00'00
» Coloniales.	121'00
» Chades.	723'00
» Explosivos.	232'00
» Filipinas.	396'00
» Platas.	241'00
» Transversal.	00'00
» Aguas.	220'00
» Docks.	00'00
» Gas y Electricidad.	157'25

Monedas

Francos.	27'25
Libras.	33'64
Dólares.	6'93
Liras.	36'40
Francos suizos.	133'50
» belgas.	000'09

BOLSA DE MADRID

Día 4 de Julio 1929

Valores del Estado

Interior 4 %	73'40
Exterior.	84'70
Amortizable 3 %	00'00
Amortizable 4 %	77'70
Amortizable 5 % 1920.	930'9
Amortizable 5 % 1927 (con impuestos).	88'95
Amortizable 5 % 1927 (libre).	101'60
Amortizable 5 % 1917.	90'75

Varios

Acciones Banco de España.	574'50
» Arrendataria de Tabacos.	238'00
Azucareras preferentes.	000'00
» Ordinarias.	67'00
Acciones Banco Hispano Americano.	000'00
Cédulas Banco Hipotec. 4 %	93'00
» » 5 %	99'00
» » 6 %	111'90

Advertimos a las entidades y personas que nos envíen correspondencias, reseñas, notas informativas, etc., que no las publicaremos si no las recibimos con las suficientes garantías para acreditar su autenticidad.

Polvos detinta

marca "Minerva" y "León"
Negro y colores 1'00 peseta
De venta: Imprenta "La Esperanza"

Compañía Trasatlántica

Servicios del mes de Julio de 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao el día 20 de Julio, de Santander el 20, de Gijón el 21, y de Coruña el 22 para Habana y Veracruz, escalando Nueva York al regreso.

Próxima salida el 15 de Agosto.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenio» saldrá de Barcelona el día 5 de Julio, Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro (eventual), Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de Agosto.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New York

El vapor «Buenos Aires», saldrá de Barcelona el 7 de Julio, de Tarragona el 7, de Valencia, el 8, de Alicante el 9, de Málaga el 10, y de Cádiz el 12, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, San-

Servicio tipo Gran Hotel—T. S. H.—Radiotelefonía—Capilla—Orquesta, &c.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8.—Barcelona y en la Agencia en Palma de Mallorca, Plaza de Cort núm. 10.

ta Cruz de la Palma, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.

Próxima salida el 5 y el 17 de Agosto.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela y Colombia

El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona el día 19 de Julio de Valencia el 20 de Málaga el 21 y de Cádiz el 23, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 14 de Agosto.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Isla de Panay», saldrá de Barcelona el 15 de Julio, de Valencia el 16 de Alicante el 17 y de Cádiz el 20 para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de Agosto.

DE INTERES GENERAL

«Tanto en fondas, hoteles, pensiones, casas de huéspedes, e internados, como en cafés, bares, tabernas, restaurantes y casas de comida, etc., se protegerán las botellas o jarras de agua para bebida con tapas o cubiertas automáticas de metal, cristal o celuloide, y los golletes, o cuellos de las botellas de vino, jarabes, licores etc., con cápsulas metálicas que cubran parte del cuello de dichas botellas y estén provistas en su interior de tapones o corchos renovables; medidas que tienden a evitar el ensuciamiento y contaminación del agua y de las bebidas por el polvo, las poluciones de las moscas y el continuo contacto de las manos.»

REAL ORDEN DEL MINISTERIO DE GOBERNACION

(Véase Boletín Oficial Nms. 9747 y 9748)

Tapones Higiénicos para botellas. . . . a 1'25 uno

Tapas para jarras y botellas agua . . . a 2'75 una

Modelos reglamentarios

Establecimientos Andrés Buades

Plaza Cort, 23-24 y calle Cestos, 15-17

PALMA DE MALLORCA

Pantalones confeccionados en goma

Para Señoras y criaturas.—Petos.—Baberos.—Delantales.—Culeros.—Bolsas para esponjas todo de goma.—Telas gomadas para camas.—Biberones.—Tetinas.—Chupadores, etc.

Casa Codina, Unión, 8, Palma



Antigua Agencia Funeraria de José Lloret

FUNDADA EL AÑO 1895

Única casa en Palma en servicios rápidos modernos, económicos y sanitarios.

Especialidad en ataúdes artísticos y en toda clase de vestidos fúnebres

CAPILLAS ARDIENTES

Coronas de todas clases con sus respectivas dedicatorias.

La única casa que no encontrará ninguna dificultad en cualquiera clase de servicios fúnebres.

Ataúdes forrados para mayores de edad desde 20 ptas.

Capillas fúnebres desde 10 ptas.

Calle de la Unión núm. 23, teléfono número 24

(Entre Mercado y el Borne)



Aumentan de peso

Los niños que emplean Biberones y Gomas de

CASA CODINA

Unión, 8, (Entre el Mercado y el Borne)

LA ESPERANZA

Imprenta-Libros rayados

Trabajos comerciales.—Obras, folletos, revistas.—Tricómias.—Cartas, sobres.—Trabajos económicos y de lujo

Lonjeta, 11 y 13—PALMA—Teléfono, 200

Pensión Mayoral DE PRIMER ORDEN

Todo confort.—Agua corriente, caliente y fría.—Cocina excelente.—Situación en el centro de la Ciudad.—Salones de piano, lectura etc.—Recentemente reformada.—Teléfonos en todas las habitaciones.—Establecimiento a tres fachadas

Precios reducidos

Rambla del Centro—Plaza Real

Entrada Calle Colon, 3

Teléfono 14.680-A—Barcelona

Correo de Mallorca

Diario católico ilustrado

(Fundado en 1910)

Sale al mediodía.—Extensa información de Bases, Permisos y Extranjero.—Selecta y nutrida colaboración.

Precio de subscripción: dos pesetas al mes

Extranjero, diez pesetas trimestre.

Para publicidad: Centro de Anuncios, P. de Santa Eulalia, 10

Se admiten esquejas mortuorias hasta las once de la mañana

Centro de Anuncios

M. Serra y Bennasar

Exclusiva para anuncios, reclamos, comunicados, escuelas mortuorias etc. etc. en los diarios

Correo de Mallorca

y La Última Hora

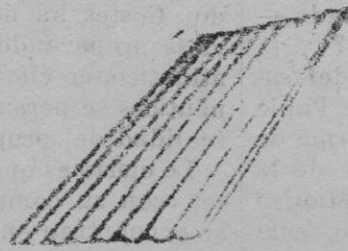
Despacho: P. Sta. Eulalia núm. 10

Portland Artificial "Landfort,"

Gravier-Portland "Vallecarca,"
de la Fábrica de Cementos Vallecarca

José Fradera

Rocalla



Bovedillas patentadas para la construcción de techos. Canales indestructibles que no oxidan ni alabezan, como los de zinc, plomo, etc.

Depósitos para agua. Depósitos para waters, muy económicos. Tubos para conducción de aguas.

Todo fabricado por Rocalla a base de cemento y amianto.

Alfredo Llompert

Avenida Alejandro Rosselló, 14

¿CALLOS?

UNGUENTO MÁGICO

Usando solo tres días el patético desaparecen totalmente callos y durezas, ojos de gallo, verrugas y juanetes.

Hay muchas imitaciones ineficaces.

Exigid

UNGUENTO MÁGICO

En farmacias y droguerías 1'50 ptas. Por correo: 2 ptas. Farmacia Puerto, P. S. Ildefonso, 5 Madrid.

Se vende

DE OCASION

Un piano en buen estado y una máquina de coser marca Singer Razón: Santa Eulalia 10.

Hacen falta

Buenas oficiales y medio oficiales Sastrería Militar y de Paisano.

«El 13 de Septiembre del 28»
San Jaime 19

Vinos de mesa Oliver

ACEITES SUPERIORES

Despachos:

Sacristía de San Jaime, 3.

Merced, 8.

S. Buenaventura, 50.

Desamparados, 4.



CORREAS

CASA CODINA

UNION, 8

PALMA

Concurso hípico

He aquí el programa del "Concurso Cívico-Militar" que ha de efectuarse en esta ciudad organizado por la "Real Sociedad Hípica de Mallorca":

Orden diario de las pruebas.— 1.º de julio: Inauguración. Omnium. 12 de julio: Honor. Nacional. 14 de julio: Copa de S. M. el Rey, Potencia y Despedida.

Premios: Copas, objetos de arte, placas, lazos y en metálico 0.000 pesetas.

Carreteras de caballos de tiro al trote

La importancia y justo renombre que han adquirido las carreteras de caballo de tiro al trote verificadas en el Hipódromo de esta Real Sociedad, por el gran número de caballos inscritos y por desarrollarse velocidades de 1'28" 1'38" en recorridos de 3.500 metros, y de 1'24" en recorridos de 1.000 metros, han motivado la organización de una prueba al trote en cada uno de los días de concurso de saltos, con los mejores caballos trotones.

Las condiciones de dichas pruebas y el importe de los premios se dará a conocer oportunamente. Inauguración.— Premios: 1.000 pesetas y placas, para toda clase de caballos y yeguas. Handicap. Minimum 10 obstáculos. Altura máxima 1'10 m. Primer premio, 350 pesetas; 2.º 200; 3.º 150 4.º 100; 5.º 100; 6.º 100 y 7.º 100.

Matrícula 11 pesetas. Omnium.—Premios: 1.700 Pesetas y placas para toda clase de caballos y yeguas. Handicap: Minimum 14 obstáculos. Altura máxima 1'10 m. Primer premio, 550 pesetas; 2.º 400; 3.º 300; 4.º 150 5.º 100 6.º 100 y 7.º 100.

Matrícula 17 pesetas. Nacional.—Premios: 750 pesetas y placas, para toda clase de caballos y yeguas nacidos en España. Handicap. Minimum 14 obstáculos. Altura máxima 1'10 m. Primer premio, 300 pesetas; 2.º 200; 3.º 150; 4.º 100.

Matrícula 7 pesetas. Condiciones de la prueba Potencia: 1.º Los obstáculos del recorrido consistirán en barra, ría y oxer. 2.º Este recorrido se repetirá cuantas veces sea posible haciendo sin falta, aumentándose sucesivamente las dificultades con arreglo a los siguientes:

Barra 1.º 1'30; 2.º 1'45; 3.º 1'60. Ría 1.º 3'50 2.º 4'00 3.º 4'50 Oxer (1'10x1'10x1'90 (1'10 x 1'20)x2 (1'20x1'30)x2'10. Barra 4.º 1'70 5.º 1'75 6.º 1'80 Ría 4.º 4'75 5.º 5'00 6.º 5'25. Oxer (1'30x1'40x2'20 (130x 1'50) x 2'30 (1'30x1'60x2'30.

A partir del sexto recorrido los aumentos se harán: de 5 en 5 cm. en la barra; de 25 en 25 cm. en la ría y de 5 en 5 cm. en altura y de 10 en 10 cm. en anchura en el oxer alternativamente. 3.º Las faltas se contarán en la forma ordinaria sin más diferencia que la de ser tolerado el trote. 4.º Si el caballo al terminar un recorrido tuviese faltas en uno o en varios obstáculos, su jinete

podrá intentar hacérselos pasar limpio dos veces más cada uno, que podrá ser tomado aisladamente sin sujeción a reglas.

5.º Cuando un caballo no consiga sin hacer falta un recorrido, después de los intentos permitidos, quedará eliminado.

6.º La clasificación se hará por el número de faltas del último recorrido, debiéndose tener en cuenta el inmediato anterior en caso necesario.

Despedida.—Premios: 600 pesetas, para toda clase de caballos y yeguas que no hayan ganado premio en metálico en este concurso. Minimum 10 obstáculos. Altura máxima 1'10 m.

Primer premio, 100 ptas; 2.º 100; 3.º 100; 4.º 100; 5.º 100; y 6.º 100. Matrícula 6 pesetas.

Resumen de premios.— Inauguración 1.100 pesetas; Omnium 1.700; Nacional, 750; Copa de Palma, 3.000. Copa de S. M. el Rey, 2.150; Potencia, 700; Despedida, 600.

Total 10.000 pesetas. Honor.— Copas y objetos de arte. Jinkamna.— Copas En todas las pruebas placas.

podrá intentar hacérselos pasar limpio dos veces más cada uno, que podrá ser tomado aisladamente sin sujeción a reglas.

5.º Cuando un caballo no consiga sin hacer falta un recorrido, después de los intentos permitidos, quedará eliminado.

6.º La clasificación se hará por el número de faltas del último recorrido, debiéndose tener en cuenta el inmediato anterior en caso necesario.

Despedida.—Premios: 600 pesetas, para toda clase de caballos y yeguas que no hayan ganado premio en metálico en este concurso. Minimum 10 obstáculos. Altura máxima 1'10 m.

Primer premio, 100 ptas; 2.º 100; 3.º 100; 4.º 100; 5.º 100; y 6.º 100. Matrícula 6 pesetas.

Resumen de premios.— Inauguración 1.100 pesetas; Omnium 1.700; Nacional, 750; Copa de Palma, 3.000. Copa de S. M. el Rey, 2.150; Potencia, 700; Despedida, 600.

Total 10.000 pesetas. Honor.— Copas y objetos de arte. Jinkamna.— Copas En todas las pruebas placas.

"Unión Protectora Mercantil,"

Montepío

Hemos recibido la Memoria correspondiente al ejercicio 1928-1929, leída en Junta general celebrada el 6 de junio último por el Montepío de la "Unión Protectora Mercantil". De ella copiamos lo siguiente:

"El movimiento de socios es como sigue: En 31 de mayo de 1928, había: 46 casas que pagaban por 188 socios y 88 particulares, formando un total de 276 socios.

En 31 de mayo de 1929, hay: 46 casas que pagan por 183 socios y 106 particulares, de modo que hay una diferencia en menos de 5 socios en las casas y de 18 en más en los particulares. Siendo en la actualidad 280 socios, esto es, 13 más que el año anterior.

El estado económico del

Montepío, como podréis observar, por el adjunto Extracto de cuentas, es realmente satisfactorio continuando su marcha progresiva iniciada desde su fundación; puesto que todos los meses los ingresos han superado a los pagos aque por su reglamento viene obligado a satisfacer y que han sido todos escrupulosamente atendidos, alcanzando en la actualidad su fondo de reserva a la respetable cifra de 89.814'69 pesetas, habiendo ingresado, por tanto, líquidas en dicho ejercicio la cantidad de ptas. 14.308'71 una vez satisfechas ptas. 6.997'10 por los conceptos que se detallan.

De radiotelefonía

PROGRAMA PARA HOY

17'00: Apertura de la Estación. Sexteto Radio y discos de gramola. "El crepúsculo de los dioses"; "Caxo Felipe", schotis; "Canzones", Sexteto; "Toccotta en "sol mayor", adagio; "Souple, comme des lianes", —17'30: Cotizaciones de los mercados internacionales y cambio de valores. Cierre de Bolsa.—17'35: Sesión femenina. Charlas para la mujer, por el "Duendecillo de las Ramblas". 18'00: Noticias de prensa. El Sexteto Radio interpretará: "The dreink", fox; "Casabianca", one step; "Lysistrata", selección; "Una noche en Granada".—18'30: Cierre de la Estación.

21'00: Apertura de la Estación. Cotizaciones de monedas y valores. Cierre del Bolsín de la tarde.—21'05: La Orquesta de la Estación interpretará: "Freihetsgeist", marcha; "Miss Helyett", selección; "Fiesta mayor", vals jota; "Collegiana", fox; "Ay pibe mío!", tango.—21'45: El hermoso cuento titulado "Solo", del escritor Armando Palacios Valdés, leído por la señorita Cotó.—22'00: Campanadas horarias de la Catedral. Parte del servicio meteorológico de la Diputación Provincial de Barcelona. Estado del tiempo en Europa y en España. Previsión del tiempo en el NE. de España, en el mar y en las rutas aéreas. Noticias de Prensa.

22'05: Concierto a cargo de María T. González soprano, Eusebio Carasusán, tenor y la Orquesta de la Estación. "Il Guarany", obertura; "Il Guarany", aria; "La sonámbula", dúo; "Minuetto del Divertimento en "re"; "Napoli", serenata; "Manón", romanza; "Rigoletto"; dúo "El rapto del Serrallo", aria; "Los gendarmes", marcha. Información de actualidad referente a la Exposición internacional de Barcelona.—23'00: Cierre de la Estación.

PROGRAMA PARA MAÑANA

11'00: Parte meteorológico radiotelegráfico para las líneas aéreas.—12'00: Campanadas horarias de la Catedral. Parte del servicio meteorológico de la Diputación Provincial de Barcelona. Estado del tiempo en Europa y en España. Previsión del tiempo en el NE. de España, en el mar y en las rutas aéreas.—13'00: Emisión de sobremesa. Cierre del Bolsín de la mañana. Trío Iberia y discos selectos de gramola. "Gnomos", one step; "Juan Caballero", romanza; "Trenque-Lanquen", pericón; "En un mercado persa", solo de gran órgano; "Negro", fox; "Le tesor perdu", selección; "La bejarana", dúo; "Canción de primavera"; Aleluía del oratorio "El Mesías"; "Samsón et Dalila", selección Información teatral. "Danza húngara núm. 7"; "Nocturno en "fa mayor", solo de piano; "Rondó alla turca"; "To my Queen", vals; "En un taller derelero", fantasía; "Des file de mantones", pasodoble. Información de actualidad referente a la Exposición internacional de Barcelona.—14'30 Cierre de la Estación.

SELLO YER



EL MEJOR CONTRA TODA CLASE DE DOLORES: DOLOR DE CABEZA, MUELAS Y OJOS; GRIPE... ETC.

Caja con un sello 40 cts.
Caja con 12 sellos 4 Ptas.

Servicio de vapores

De Palma a Barcelona: Todos los días, a las 21.
De Barcelona a Palma: Todos los días, a las 20'30.
De Palma a Valencia: Lunes, a las 11, y miércoles, a las 19.
De Valencia a Palma: Miércoles, a las 12, y viernes, a las 18.
De Palma a Ibiza: Lunes, a las 11.
De Ibiza a Valencia: Lunes, a las 22.
De Valencia a Ibiza: Miércoles, a las 12.
De Ibiza a Palma: Miércoles, a las 24.
De Palma a Ibiza: Viernes, a las 12.
De Ibiza a Alicante: Viernes, a las 21.
De Alicante a Ibiza: Domingo, a las 12.
De Ibiza a Palma: Domingo, a las 24.
De Tarragona a Palma: Lunes, a las 18'30.
De Palma a Tarragona: Domingo, a las 18'30.
De Mahón a Barcelona: Martes y jueves, a las 18.
De Barcelona a Mahón: Miércoles y viernes, a las 18'30.
De Mahón a Alcudia: Domingo, a las 9.
De Alcudia a Barcelona: Domingo, a las 13.
De Barcelona a Alcudia: Domingo, a las 11'30.
De Alcudia a Mahón: Lunes, a las 30'5.
De Ibiza a Barcelona: Miércoles, a las 16.
De Barcelona a Ibiza: Martes, a las 17.
De Palma a Mahón: Jueves, a las 20'30.
De Mahón a Palma: Viernes, a las 20'30.
De Palma a Ciudadela: Martes, a las 19.
De Ciudadela a Palma: Lunes, a las 19.
De Ciudadela a Alcudia: Domingo, a las 10.
De Alcudia a Ciudadela: Lunes, a las 3'50.
De Palma a Cabrera: Martes y jueves, a las 7.
De Cabrera a Palma: Martes y jueves, a las 14.
De Palma a Marsella: Día 18 de cada mes, a las 21.
De Marsella a Palma: Día 21 de cada mes, a las 19.
De Palma a Argel: Día 23 de cada mes, a las 16.
De Argel a Palma: Día 25 de cada mes, a las 16.

Las más altas eminencias Médico-Químicas recomiendan los famosos

Chocolates Zorraquino
como los mejores para la salud.
De venta única en ésta

Colmado Durán

COMPRO

Alhajas viejas de oro y plata
Dentaduras usadas.
Monedas antiguas de oro, plata y cobre.

J. MIRO
Vidriería, 40 al lado de la Chocolatería Bordoy.

Miguel Valentí Mestre

MEDICO
Urología (Vías urinarias).
Ginecología (enfermedades de la maternidad).
Tagamanent, 8, pral. De 10 a 12.

Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca

SERVICIO DE MOVIMIENTO

DESDE 1.º DE ABRIL A 30 DE SEPTIEMBRE

DE PALMA A ARTA
Salidas de Palma: A las 8 (1) y a las 14'35 (4).
Llegadas a Artá: A las 10'28 y a las 17'5.

DE ARTA A PALMA
Salidas de Artá: A las 6'50 (2) y a las 16'35 (3).
Llegadas a Palma: A las 9'25 y a las 19'45.

DE PALMA A MANACOR
Salidas de Palma: A las 8 (1), 14'35 (4) y 18'50 (5).
Llegadas a Manacor: A las 9'38, 16'15 y 21'11.

DE MANACOR A PALMA
Salidas de Manacor: A las 7'42 (2), 8'2 (6) y 17'48 (3).
Llegadas a Palma: A las 9'25, 15'44 y 19'45.

DE PALMA A INCA
Salidas de Palma: A las 7'5, 8 (1), 25 (8), 13'45, 14'35 (4), 14'45 (9) y 8'50 (5).
Llegadas a Inca: A las 8'21, 8'45, 8'38, 15, 15'15, 15'50 y 20'5.

DE INCA A PALMA
Salidas de Inca: A las 5'5, 7'48, 8'43 (1), 11'30 (3), 12'49, 17 y 18'54 (3).
Llegadas a Palma: A las 7, 8'58, 9'25, 8'30, 14'3, 15'44, 18'10 y 19'45.

DE PALMA A FELANITX
Salidas de Palma: A las 8'25 (8), 10'55 (9), 11'30 (10) y 12'05 (11).

DE FELANITX A PALMA
Salidas de Felanitx: A las 6'45, 11'50 (7), 13'30 (6) y 17'50 (3).
Llegadas a Palma: A las 8'58, 14'3, 15'44 (6) y 19'45.

DE PALMA A LA PUEBLA
Salidas de Palma: A las 8'25 (8), 14'45 (9) y 18'50 (5).
Llegadas a La Puebla: A las 10'18, 16'26 y 21.

DE LA PUEBLA A PALMA
Salidas de La Puebla: A las 7'00, 11'50 y 17'50 (3).
Llegadas a Palma: A las 8'58, 14'3 y 19'45.

DE PALMA A SANTANYI
Salidas de Palma: A las 7'55, 15'00 y 19'5 (11).
Llegadas a Santanyi: A las 10'00, 16'32 y 21'20.

DE SANTANYI A PALMA
Salidas de Santanyi: A las 6'40, 12'10 (12) y 18'00.

DE PALMA A LLUCHMAYOR
Salidas de Palma: A las 7'55, 15, 19'5 (11).
Llegadas a Lluchmayor: A las 9, 15'45 y 20'8.

DE LLUCHMAYOR A PALMA
Salidas de Lluchmayor: A las 7'52, 13'30 (13) y 19'9.

DE PALMA A SOLLER
Salidas de Palma: A las 8'50, 14'25 y 19'53.

DE SOLLER A PALMA
Salidas de Sóller: A las 6, 9'15 y 20'5.
Salidas de Palma: A las 7'40, 15 y 20'5.

DE PALMA A SOLLER
Salidas de Sóller: A las 6, 9'15 y 20'5.
Salidas de Palma: A las 7'40, 15 y 20'5.

DE SOLLER A PALMA
Salidas de Sóller: A las 6, 9'15 y 20'5.
Salidas de Palma: A las 7'40, 15 y 20'5.

DE PALMA A SOLLER
Salidas de Sóller: A las 6, 9'15 y 20'5.
Salidas de Palma: A las 7'40, 15 y 20'5.

DE SOLLER A PALMA
Salidas de Sóller: A las 6, 9'15 y 20'5.
Salidas de Palma: A las 7'40, 15 y 20'5.

DE PALMA A SOLLER
Salidas de Sóller: A las 6, 9'15 y 20'5.
Salidas de Palma: A las 7'40, 15 y 20'5.

DE SOLLER A PALMA
Salidas de Sóller: A las 6, 9'15 y 20'5.
Salidas de Palma: A las 7'40, 15 y 20'5.

DE PALMA A SOLLER
Salidas de Sóller: A las 6, 9'15 y 20'5.
Salidas de Palma: A las 7'40, 15 y 20'5.

DE SOLLER A PALMA
Salidas de Sóller: A las 6, 9'15 y 20'5.
Salidas de Palma: A las 7'40, 15 y 20'5.

DE PALMA A SOLLER
Salidas de Sóller: A las 6, 9'15 y 20'5.
Salidas de Palma: A las 7'40, 15 y 20'5.

(5) Los domingos y días festivos retrasa su salida hasta las 20.

(6) Sólo circula los lunes y jueves.
(7) Circula los domingos, martes, miércoles, viernes y sábados.

(8) No tiene parada en Pont d'Inca.
(9) Directo a Consell.
(10) Directo a Santa María.

(11) Los domingos y días festivos retrasa su salida hasta las 20'10.
(12) Circula los jueves.
(13) Circula los domingos y días festivos.

SERVICIOS COMBINADOS
Los viajeros para Portol y La Cabaneta se apean en la estación de Marratxí.

Los de Campanet, Selva, Búger, Caimari, Mancor, Monasterio de Lluch, en Inca.

Los de Costitx, en el Empalme.
Los de María, en Sineu.
Los de Santa Margarita, en Muro.

Los de Sancellas, en Santa Eugenia.
Los de Porto Cristo y Cuevas del Drach y Hams, en Manacor.

Los del Puig de San Salvador, en Felanitx.
Los de Cala Ratjada y Cuevas de la Ermita (Artá), en la estación de Artá.

Los viajeros para Algaida, Lluchmayor y Muro pueden utilizar previa presentación del correspondiente billete los autos del servicio combinado entre las estaciones y pueblos respectivos.

FERROCARRIL DE SOLLER
DE PALMA A SOLLER
Salidas de Sóller: A las 6, 9'15 y 20'5.
Salidas de Palma: A las 7'40, 15 y 20'5.

Los domingos y días festivos circulará un tren extraordinario con salida de Palma a las 11'30 y de Sóller a las 13'30.

NOTAS
(1) No tiene parada en Pont d'Inca, Marratxí, Consell, Lloseta ni Empalme.
(2) No tiene parada en el Empalme, Lloseta, Consell, Marratxí ni Pont d'Inca.
(3) No tiene parada en Pont d'Inca ni Marratxí.
(4) Directo a Inca y no tiene parada en el Empalme.

Telegramas de esta mañana

Madrid, 5 (9'30)

Los comentarios sobre la Constitución
En una nota oficiosa facilitada esta madrugada, la Censura advierte que tendrá un criterio amplio respecto a los comentarios doctrinales de la prensa sobre la Constitución; comentarios que deberán referirse al proyecto, no a la forma de implantarlo.

El hidro de Franco
Cádiz. — Ha llegado el vapor "Río Navia", el cual recogerá en Gibraltar el hidro de Franco, para trasladarlo a Cartagena.

Los marinos del "Eagle"
Los marinos del "Eagle" comieron anoche con Gallarza, Alada, Ansaldo y otros aviadores. Después de la visita al Museo de pinturas, irán a Palacio a almorzar.

Notas de Sociedad

BODAS
En la iglesia de la Misión, y en la Capilla de la Inmaculada de la Medalla

trimonial de la bella y simpática señora Milagrosa, se efectuó ayer el enlace marital Francisca Comas Jaume y el distinguido joven don Lorenzo Castelló Salas.

Bendijo la unión el Rdo. Sr. D. Juan Estrades, Cura Párroco de Establiments. Apadrinaron al novio su hermano el oficial de Telégrafos, don Antonio, y el teniente de Alcalde don Sebastián Alcover Gacías.

La novia fué apadrinada por su hermano don Gabriel y por su hermano político don Bartolomé Mir.

Terminada la función religiosa los invitados fueron obsequiados en el "Restaurant Oriente", con espléndido lunch.

Los nuevos esposos salieron para el Monasterio de Lluch y Pollensa donde pasarán varios días.

Deseamos a los nuevos esposos muchas felicidades en su nuevo estado.

Ayer, por la mañana, se unieron en el santo lazo del matrimonio la bella y distinguida señorita Margarita Canals, hija del notable pintor don Bartolomé, con el joven Arquitecto don Enrique Juncosa, hijo del importante industrial don Lamberto.

La ceremonia religiosa se verificó en la capilla de las Reliquias de la iglesia de Montesión, dando la bendición nupcial el M. I. Sr. D. Jaime Homar, Vicario Capitular, S. V., quien dirigió a los novios elocuente plática.

Actuaron de testigos por parte del novio el Arquitecto de la Diputación don Carlos Garau y don Sebastián Crespi, y por parte de la desposada su hermano político don Ramón de Villena y el conocido industrial don Antonio Buades.

La novia lucía rico traje blanco que realizaba su natural belleza.

Durante el religioso acto un terceto formado por los señores Piña, Calatayud y Oliver, ejecutó escogidas composiciones.

Después de la boda, los invitados fueron obsequiados con un delicado y exquisito lunch, en la "Villa María", propiedad de la familia de la novia.

Deseamos a los noveles esposos toda clase de felicidades en su nuevo estado.

ENTIERRO

Ayer por la noche, tuvo lugar la conducción al cementerio del cadáver de la hermosa niña Patricia Vidal Solanas.

Reiteramos una vez más nuestro pésame a los padres de la niña, nuestro amigo don Antonio Vidal Isern y su esposa doña Carmen Solanas

RESTABLECIDO

Está totalmente restablecido de la dolencia que le ha retenido en cama, nuestro distinguido amigo el Notario y Presidente de la Compañía de Tranvías Eléctricos Excmo. Sr. don José Socias y Gradolí.

Lo celebramos.

DÉ VIAJE
Este mediodía, a bordo del "Tintoré", ha salido para Alicante, de paso para Murcia, nuestro estimado amigo el Secretario de la Cámara de la Propiedad Urbana don Jerónimo Castaño, acompañado de su hija Francisca y de su nieta Carmen.

Anteayer, en el vapor de Barcelona, regresaron de su viaje a Sevilla y París nuestro particular amigo don Arturo Martí y familia.

De Barcelona han llegado hoy, en el "Rey Jaime I", don Juan Pizá, don Vicente Sillo, don Antonio Canals, don Miguel Monjo, don Juan Quetglas, don Manuel García, don Francisco Pujol y señora, don Manuel Díez y señora, don Juan Barbará y familia, don Antonio Delgado y don Juan Colom y señora.

También han llegado el oficial de Correos don M. Rosselló, don E. Domenge, don J. Piña, don Francisco Monar y don Jaime Oliveros.

Para Barcelona salieron anoche, en el "Mallorca", el jefe de ceremonial de aquella Diputación don Antonio Rubí, don José Cuerda, don Juan Bauzá, don Sebastián Cañellas, don Jaime Cabrer, don Francisco Celiá, don Ramón Torrens, don Luis Andreu, don Pablo Marcé, don Jaime Cabrer y don Fernando Martín.

También salió el Deán de la Catedral M. I. Sr. don Antonio María Alcover.

Para Mahón salieron ayer el inspector de Correos don Antonio Riera, don Carlos del Corral y señora, don Francisco Ponsetí y don Pedro Buades.

De Barcelona llegó ayer el inspector del Cuerpo de vigilancia, con destino en Figueras, don Tomás Homar, acompañado de su esposa e hijas Consuelo, Mary y Barita.

En el vapor correo de Ibiza y Valencia llegaron ayer el juez de Instrucción de Ibiza don Carmelo Miguel, el Archivero don Antonio María Peña, don José Quiñones y don Juan Bosch.

Ha salido para Valencia la señorita María Regina Ramis de Ayreñor.

Del mar

Entradas

De Barcelona llegó ayer el pailebot "Carmen", con carga general.

De dicho punto ha llegado hoy el vapor "Rey Jaime I".

Saldas

Ayer salieron los vapores "María Mercedes" y "Mallorca", para Barcelona.

Para Mahón salió el vapor "Balear".

Despachados

Para Ibiza y Alicante debía salir este mediodía el vapor "Tintoré".

Para Solobrería está despachado el vapor "S. A. C. 3.º", con abonos.

Para Mahón saldrá la balandra "Vanrell", con efectos.

Para Barcelona saldrá esta noche el vapor "Rey Jaime I".

Mañana saldrá el correo de Cabrera.

Buques esperados

Mañana debe llegar el "Jorge Juan", de Valencia.

De Barcelona llegará el "Mallorca".

De Mahón es esperado el vapor "Balear".

El aviador Paris

Regresará el lunes a Saint Raphael. —Prepara un vuelo trasatlántico

Tuvimos anoche el gusto de hablar, breves momentos, con el "as" francés de aviación, y comandante del servicio naval, M. Paris, quien desde hace algunos días y debido a una avería del motor del hidro que tripulaba tuvo que amarrizar en el puerto, siendo por tanto nuestro huésped.

El comandante Paris, hombre joven y muy simpático, intentaba en este viaje efectuar, con su hidro, un raid de aviación desde la base aérea naval francesa de Saint Raphael a Orán y regreso.

El viaje se malogró, como hemos

dicho, por avería, que fué de bastante consideración, puesto que ha preciso cambiar el motor.

El aviador Paris ha desistido seguir este vuelo y el próximo piensa regresar (espera la llegada de algunas pequeñas piezas del aparato a la base de Saint Raphael).

El aviador, si para ello obtiene oportuno permiso de su Gobierno, piensa realizar, así nos lo dijo, vuelo trasatlántico, que quizás desde Saint Raphael a Nueva York en su hidro, vuelo que en esta clase de aparatos ofrece mayor dificultad que los terrestres.

M. Paris se muestra encantado su permanencia en esta isla, siendo las Baleares uno de los pocos sitios que no conocía; y tanto le gustado, nos manifestó, que es probable vuelva a pasar una temporada con su esposa e hijos.

Nos alabó muchísimo los paisajes de Mallorca, vistos en excursión que ha realizado estos días, y sobre todo nuestra magnífica bahía, que dijo era lo mejor que había visto pudiéndose comparar ninguna de la costa mediterránea con ella.

Se mostró el aviador muy satisfecho del hallazgo de los aviadores españoles, teniendo frases de elogio para nuestra aviación y pilotos a muchos de los cuales conocía por haber estado en Marruecos.

Muy satisfechos de nuestra entrevista con el famoso aviador francés, le deseamos muchos éxitos en carrera y que realice el vuelo trasatlántico que prepara.

Boletín religioso

HOY, DIA 5 CUARENTA HORAS

Concluyen en la iglesia de San Juan en honor de su Excelso Titular San Juan Bautista.

SABADO, DIA 6

San Rómulo, obispo y mártir y San Isaias, profeta

CUARENTA HORAS

Empiezan en la iglesia de Anunciación (Santo Hospital), honra de la Preciosísima Sangre de Nuestro Señor Jesucristo. A las 10 Tercia y Misa mayor y exposición del Santísimo. Por la tarde, a las seis, actos de coro, a las ocho Completas con acompañamiento de órgano y reserva de Su Divina Majestad.

OTRAS FUNCIONES

En la iglesia parroquial de San Eulalia empezará la novena en honor de Nuestra Señora del Carme. Por la mañana, a las siete durará una misa, la que se repetirá en misa de las doce y al anochecer después del Rosario, con exposición S. D. M., meditación y cánticos.

En la iglesia del Convento de las Teresas, empezará la novena en honor de la Virgen del Carmen. Por la tarde, a las siete y media, novena preparatoria con sermón por el P. Dre Juan Ginard, C. O.

En el Oratorio de Hermanas Carmelitas (calle del Obispo), empezará la Novena dedicada a la Virgen del Carme. Por la tarde, a las siete y media, Rosario, sermón por Rdo. P. Miguel Matas, C. O. y novena con cánticos.

En la iglesia de San Francisco, dará principio al solemne Novenario del glorioso San Buenaventura preparación a su fiesta que le dedican los estudiantes de Teología. Durante la misa de las siete y media con meditación; y por la tarde, después de la Corona con meditación y canto.

En la iglesia de San Felipe Nocturno Adoración Nocturna por el Santísimo Christí.

VISITA

A Nuestra Señora del Buen Camino en la iglesia parroquial de Santa Cruz.

CUARTILLAS

UN PAQUETE DE MEDIO KILO contenido unas 250 ó 270 cuartillas 1'40 pesetas
De venta: Imprenta "La Esplanza", Lonjeta, 11 - Palma

Hipódromo de la Real Sociedad Hípica de Mallorca

Grandes Carreras de Caballos

para el día 7 de Julio de 1929

La primera carrera empezará a las 4 (h. o.)

1.ª CARRERA 4 vueltas 3 200 m. aproximadamente

N.º	Propietarios	Conductores
1 Caballo DISTINGUIDO	D. Jerónimo Oliver	D. Jaime Morey
2 Caballo LAGARTO	D. Antonio Mir	D. Antonio Mir
3 Caballo DUN LE ROI	D. Nadal Orell	D. Andrés Ripoll
4 Caballo RUSO II (Handicap 70 m.)	D. José Serra	D. Juan Dumás
5 Caballo AGUILA (Handicap 70 m.)	D. Miguel Juan	D. Cristóbal Juan
6 Caballo RUSIN (Handicap 100 m.)	D. Antonio Matas	D. Rafael Matas
7 Caballo ECERVELE (Handicap 100 m.)	D. Antonio Comas	D. Antonio Comas
8 Caballo LITRI (Handicap 100 m.)	D. Bartolomé Bestard	D. Bartolomé Bestard

2.ª CARRERA Galope 1.000 m. aproximadamente

9 Caballo PRIM (58 Kgs.)	D. Jaime Llabrés	D. Luciano Adalid
10 Caballo ROYAL (58 Kgs.)	D. Miguel Sastre	D. Guillermo Coll
11 Yegua MARGOT (58 Kgs.)	D. Francisco Marroig	D. Miguel Vicens
12 Yegua SPILECTA (58 Kgs.)	D. José Cañellas	D. Baltasar Vich
13 Caballo TARZAN (58 Kgs.)	D. Galo García	D. Bartolomé Llull
14 Caballo MANDARIN (60 Kgs.)	D. Antonio Sastre	D. Manuel Bonet
15 Yegua RUBIA (60 Kgs.)	D. Antonio Ma í	D. Francisco Coll
16 Yegua CHELITO (62 Kgs.)	D. José Busquets	D. Galo García

3.ª CARRERA 4 vueltas 3.200 m. aproximadamente

17 Yegua PALOMA	D. Antonio Oliver	D. Antonio Oliver
18 Yegua DONA PRODIGAL	D. Juan Moya	M. René Louchon
19 Caballo O'MEARA	D. Juan Guasp.	D. Miguel Guasp
20 Caballo ROMILLY (Handicap 20 m.)	D. Gabriel Martí	D. Bartolomé Estelrich
21 Caballo UTICA (Handicap 30 m.)	D. Juan Camps	D. Miguel Mut
22 Caballo JELUZA (Handicap 40 m.)	D. Juan Gimenez	D. Emilio Gimenez

4.ª CARRERA—Galope 1.400 m. aproximadamente

23 Caballo ALONSO (58 Kgs.)	D. Pablo Pons	D. Francisco Coll
24 Yegua PASTORA (61 Kgs.)	D. Bartolomé Estelrich	D. Antonio Estelrich
25 Caballo MENSAURAH (64 Kgs.)	D. José Campins	D. Bartolomé Llull
26 Caballo KIVIEN (68 Kgs.)	D. José Vidal	D. Gaspar Bennassar
27 Caballo MARLY (58 K. y 80 m. H.)	D. Guillermo Pujol	D. Baltasar Vich
28 Yegua MILADY (60 K. y 80 m. H.)	D. José Campins	D. Guillermo Coll
29 Yegua TOPSAY (64 K. y 80 m. H.)	D. Jaime Caldentey	D. Luciano Adalid
30 Caballo LI KIANG (64 K. y 70 m. H.)	D. Lorenzo Pastor	D. Miguel Vicens

5.ª CARRERA 4 vueltas 3.200 m. aproximadamente

31 Caballo SERMOISE	D. Juan Guasp.	D. Juan Guasp
32 Caballo BRACONIER (Handicap 20 m.)	D. Juan Miralles	D. Juan Miralles
33 Caballo VOYOU (Handicap 20 m.)	D. Bartolomé Salvá	D. Juan L. Llabrés
34 Yegua VERVEINE III (Handicap 80 m.)	D. Jaime Pizá	D. Ramón Pizá
35 Yegua BENEDICTINE (Handicap 100 m.)	D. Antonio Fuster	D. Sebastián Fuster
36 Caballo KIKI (Handicap 100 m.)	D. Pedro Rosselló	D. Andrés Ripoll

6.ª CARRERA 4 vueltas 3.200 m. aproximadamente

37 Caballo SANS-GENE	D. Miguel Ripoll	D. Guillermo Coll
38 Caballo US MARINES (Handicap 30 m.)	D. Gabriel Ferrá	D. Gabriel Ferrá
39 Caballo QUEBEC (Handicap 30 m.)	D. Bartolomé Ramis	D. Bartolomé Ramis
40 Caballo USKUB (Handicap 60 m.)	D. Antonio Estradas	D. Antonio Estradas
41 Yegua VULAINES (Handicap 80 m.)	D. Cayetano Pomar	D. Cayetano Pomar

PRECIOS LOS DE COSTUMBRE

Advertencia a los propietarios de caballos. Todos los sábados y domingos hasta la hora de empezar las carreras no se permitirá entrar ni pasear ningún caballo por la pista al objeto de que esta se halle en las mejores condiciones.

Al público.—Se recuerda no se rompan los boletos antes de hacerse público el fallo del jurado.

Al público.—Boleto que se presente roto, bajo ningún concepto será abonado.

Aviso.—No se respetará en manera alguna las sillas destinadas a la preferencia que estén atadas con cintas o pañuelos, hasta después de efectuada la 1.ª carrera.