

EL ADELANTADO DE SEGOVIA

TELEFONOS: Dirección 1750 Imprenta: 2299
Redcón. y Admón. 2025

DIARIO DE LA TARDE FUNDADO EN 1901 POR DON RUFINO CANO DE RUEDA

DIRECCIONES: Apartado n.º 11
San Agustín, 7

AÑO LVIII.—Número 17.759

Jueves 9 de Enero de 1958

Precio del ejemplar: 1,20 pesetas

Un criterio económico orienta actualmente la política relacionada con las obras públicas

▲ Se acelerarán las que sean rentables y se suspenderán, en el estado en que se encuentren, las que no lo sean

Declaraciones del ministro de Obras Públicas al director de la agencia «EFE»

Madrid, 9.—La política relacionada con las obras públicas viene actualmente orientada en España por «un criterio económico», de modo que se acelerará la ejecución de las que sean rentables para suspender, «cualquiera que sea el estado en que se hallen», la de las que no lo sean. He aquí la afirmación rotunda con que el ministro titular de aquel departamento, don Jorge Vigón, ha iniciado sus tajantes y precisas respuestas al cuestionario que le sometió el director de la agencia Efe. Si todo plan de obras públicas es inevitablemente costoso, la realidad española exige que, huyendo de propósitos suntuarios, se encuentre el adecuado equilibrio entre la necesidad y la posibilidad: no llegar más allá de lo que a la economía nacional convenga; procurar que lo que se acometa cree riqueza para poder después llevar a cabo, sin comprometer nada, más ambiciosos logros. Tal parece ser el pensamiento de don Jorge Vigón, basado en un realismo constructivo y operante, a la vez que prudente y coordinado, promotor de todas las eficacias de una bien orientada labor.

Hemos querido, en estos días iniciales del Año Nuevo, y una vez desvanecido el eco de los balances del año que acaba de morir, conocer, ya de cara al futuro, los proyectos del ministro de Obras Públicas. He aquí lo que, en contestación a nuestras preguntas, nos dijo:

La actual política

—¿Cuáles son las orientaciones a que dentro de la estructura general de la nación, responde la actual política española en materia de obras públicas?
—Si me pareciera una fácil evasión hacia la vulgaridad, diría que la política española, en materia de Obras Públicas, está orientada por un criterio económico. Si se tratara de decir un poco más, añadiría que me propongo forzar la marcha de todas aquellas obras que sean rentables, y suspender, cualquiera que sea el estado en que se hallen, las que no lo sean.

RECURSOS HIDROELECTRICOS

—Cree V. E., señor ministro, que el aprovechamiento de nuestros recursos hidroeléctricos tiene un límite y que se está ya en camino de alcanzarlo?
—El límite de nuestros recursos hidroeléctricos parece que anda hacia los 42.000 x 106 kilovatios hora, según un estudio publicado hace poco por «Saltos del Sil», que estimo muy juiciosos. La producción española en 1956 fué de 11.222 x 106 kilovatios hora, lo que, aparentemente, no dejará un amplio margen de seguridad. Sin embargo, como el consumo crece anualmente con un ritmo inquietante, parece probable que en 1970 el consumo esté equilibrado con lo que pudiera ser nuestra producción llevada al máximo (33.900 x 106 kilovatios hora hidráulicos, más 4.500 por 106 de origen térmico).
—Ese aprovechamiento de los recursos hidroeléctricos, ¿hasta qué punto puede ser afectado en un futuro próximo por el alumbramiento de nuevas fuentes de energía, como la atómica?
—El aprovechamiento de los recursos hidroeléctricos es muy costoso. El estudio a que antes aludí cifra el coste de obtención en 1970, de los 38.000 por 106 kilovatios hora, en 22.000 millones de pesetas. Esta consideración quizá induzca a adelantar la instalación de centrales nucleares si hacia 1965 ellas fueran capaces de resolver nuestro problema más económicamente.

Transporte

—¿No cree V. E. que el progresivo desarrollo de los transportes por carretera está reduciendo en todo el mundo la importancia de las redes ferroviarias? Por lo que se refiere a la española, ¿qué perspectivas técnicas y económicas se le ofrecen para afrontar la nueva situación?
—La opinión expuesta en un infor-

me de la Comisión Económica para Europa de que dentro de veinticinco años habrá cesado el tráfico ferroviario en la Europa occidental, ha sido asperamente rebatida dentro de la organización como una peligrosa opinión particular. Pero si, probablemente ello no es cierto ni para los países que tienen una red amplia, menos lo será para quienes, como nosotros, tenemos una red ferroviaria modesta y de anchas mallas.

—En alguna ocasión se ha referido V. E. a la «coordinación» de los ferrocarriles y de los transportes por carretera, que parece constituir una de las finalidades más concretas de una recta política en el doble sentido de la economía nacional y de las comunicaciones. ¿Quisiera precisarnos, señor ministro, las posibilidades de esa «coordinación»?
—Es posible que me haya referido, una, sino muchas veces, a la necesidad de coordinar los transportes, porque, en realidad, la actual coordinación, montada sobre el hecho real de que son distintas las condiciones jurídicas en que se desenvuelven el ferrocarril y la carretera, no parece satisfactoria, pero alguien ha supuesto que, tras el propósito coordinado, pudiera cultarse la tentación de crear una especie de Renfe de la carretera. Sería poco juicioso.

LINEAS GENERALES
Las líneas generales de un propósito coordinado pudieran enunciarse, más o menos, así:
—Limitar las nuevas construcciones de ferrocarriles a aquellas líneas o tramos de línea rentables.

—Levantar todas aquellas líneas que no lo son.
—Mejorar las condiciones de vía, tracción y material rodante de las que se conserven.
—Mejorar las condiciones del transporte por carretera, armonizando el peso y dimensiones de los camiones con las condiciones de trazado, firme y seguridad de la carretera. (Se calcula que una economía del 20

QUIERE PROBAR la Luna en la tierra

San Antonio (Tejas), 9.—El piloto Donald Farrell, de Nueva York, tratará el próximo mes de vivir durante una semana en las mismas condiciones que tendría que soportar un hombre en su primer viaje a la luna. Farrell no despegará del suelo, pero permanecerá una semana en una dependencia de la Escuela de Medicina Aérea, que se conoce como cámara del espacio, en la que existen condiciones atmosféricas similares a las que un piloto tiene que atravesar cuando vuela.
Farrell será alimentado a través de una llave de aire. Los doctores que observen el experimento podrán comprobar detenidamente los efectos biológicos que el piloto experimenta.—Efe.

por 100 de los gastos de transporte por razón de las mejoras de la carretera representa más de 2.500 millones al año, la casi totalidad en divisas.)
—Establecer las bases jurídicas que puedan permitir el juego económico de los diversos medios de transporte dentro de un orden social justo. Ocorre ahora, por ejemplo, que de los 11.000 millones de viajeros-kilómetro que utilizan la carretera—contra 9.000 millones que lleva el ferrocarril—, sólo 3.700 millones de viajeros-kilómetro corresponden al servicio público; el resto circula en coches de uso privado. Y así ocurre que, a medida que viaja más gente por carretera, el prorrateo de los gastos fijos del ferrocarril se hace entre menos viajeros; el coste de viajero-kilómetro es más elevado y la compensación de este desequilibrio es preciso buscarla en la elevación de tarifas; con lo que resulta que, cuanto más gente pueda viajar en automóvil, más caro costará viajar a los que no lo tienen.
Si el ferrocarril fuera más atractivo y el problema de los «transportes por cuenta propia» se resolviera razonablemente, el problema quizá perdiera su agudeza.

PLAN DE ELECTRIFICACION
—¿En qué situación se encuentra actualmente el plan de electrificación de los ferrocarriles y cuáles son las líneas que serán objeto de una más próxima electrificación?
—Durante el pasado año la Renfe electrificó 893 kilómetros de línea (619,5 de vía única y 136,9 de vía doble). El propósito es ahora el de acometer la electrificación por tramos que vayan completando largos trayectos, a fin de que el esfuerzo que se hace sea inmediatamente rentable.

LA LUCHA POR LA TIERRA

Durante casi los primeros doscientos años de la colonización de los Estados Unidos, la única fórmula de establecer una nueva granja era la de abrirse paso a través del bosque. Muchos de los árboles eran tan gigantescos que, para talarlos, un hombre tenía que estar dándole cortes durante dos o más días.
Los granjeros de aquella época, que también construían sus casas, sus graneros, sus cercas y hasta sus propios muebles y herramientas, limpiaban, cada año, unos cuantos metros cuadrados del denso arbolado.

En los primeros años de aquella lucha heroica, las obstinadas cepas resistían el fuego o el empeño de extirparlas, obligando al granjero a arar y a plantar maíz a su alrededor y entre ellas. A veces, raíces ocultas rompían los arcos de sus caballos o el arado mismo; pero con la tenacidad de aquellos sufridos labradores, cada temporada emergía una nueva granja en medio de los gigantescos árboles.
Cuando nuevos colonizadores se instalaban en estos mejorados territorios, las tierras labradas resultaron muy valiosas como bases para avanzar hacia el Oeste. En esta forma, el rudo trabajo de los campesinos creó el capital para una agricultura de expansión.

A principios del siglo XIX, los labriegos fronterizos alcanzaron el borde de la gran foresta del Este. Ante ellos, en lo que es hoy Estado de Illinois, se encontraba el bolsón oriental de las praderas. Muchos de aquellos que anotaron sus impresiones, cuentan el gran regocijo que sintieron al salir de la grandiosa tiniebla de la foresta a la abierta pradera soleada, donde podían ver el por mucho tiempo oculto horizonte y la inmensidad del cielo.
Estas tierras eran más ricas que las de los bosques; pero los granjeros no lo sabían. Sin embargo, los que no vacilaron en arriesgarse, probaron su suerte en la tentadora tierra abierta. Los primeros en instalarse tuvieron serias preocupaciones. Los arados de hierro fundido y madera de aquella época resultaban inútiles ante el profundo, duro y apisonado suelo. Los de Nueva Inglaterra, con su experiencia en mecánica, inventaron un arado más grande y pesado y, con una larga y sesgada vertedera. Este podía romper y voltear la tierra; pero se adhería a ella el burdo hierro de tal manera, que la yunta de seis bueyes apenas podía tirar del pesado artefacto. El acero, que podía ser afilado y recibir un acabado más pulido, fué la solución. El primer arado de este material fué hecho por un granjero en el año 1833 con pedazos de una sierra vieja. Algunos años después, Jhon Deere, uno de los primeros fabricantes de maquinaria agrícola de los Estados Unidos, comenzó a manufacturar arados de acero. Rápidamente, la pradera se convirtió en la más productiva región agrícola de la nación americana.

—¿Quizá resulte un poco desmesurado hablar del «Plan Galicia». En realidad, se trata de introducir algunas mejoras en la línea León-Monforte, tanto en los medios de tracción (locomotoras adecuadas) como en el sistema de explotación, ampliando la aplicación del sistema, etc. (mando de tráfico centralizado), que ya está en servicio entre Granuelas y Ponferrada. Estas mejoras, que podrán acometerse rápidamente ahora que la Renfe cuenta con el empréstito que recientemente se negoció con el Expor-Import Bank, permitirá una fluidez de tráfico suficiente para dar salida por los puertos de Galicia a los minerales férricos de los cotos mineros de Ponferrada.

—El enorme y rápido incremento del número de vehículos automóviles (Continúa en la página 4)

de Instrucción del Estado Mayor Central, general Alamán; el segundo jefe del Estado Mayor Central, general Iglesias, y otras personalidades.
Finalizado el almuerzo, el ministro departió con el general Taylor, en una conversación en la que intervinieron los mencionados jefes.
A las seis y cuarto, el jefe del Estado Mayor del Ejército norteamericano recibirá a los periodistas y a las nueve de la noche emprenderá viaje a Libia, desde la base de Torrejón. Cifra.

El general Taylor fué recibido por el teniente general Barroso, en su despacho y, tras saludarse efusivamente, sostuvieron una reunión las dos personalidades, con asistencia del jefe de Estado Mayor Central, teniente general Alcubilla, y de los generales Marín de Bernardos, jefe de Organización y Campaña, Dahlen y Pachter.

—El comandante William Stanley Moss, notable paracaidista británico y autor, ha manifestado hoy en esta ciudad que «esperaba ser lanzado en paracaídas sobre el Polo Sur» dentro de unos días. Añadió que esperaba reunirse con el doctor Vivian Fuchs, y con los miembros de su expedición, allí.

El comandante Moss, que llegó a Sidney procedente de Londres, ha salido de nuevo inmediatamente para Nueva Zelanda, donde tomará un avión de suministro de la expedición antártica norteamericana.
Agregó que esperaba saltar sobre el polo Sur desde una altura de unos mil metros, investigando de esta forma el efecto del frío aire polar sobre los saltos con paracaídas, y que la Organización de Rescate Aéreo Polar en Inglaterra era la que respaldaba esta experiencia por la posibilidad

de que las operaciones de rescate aéreo polares sean más necesarias en el futuro como consecuencia del incrementado empleo de las rutas aéreas polares por los aviones comerciales.
Afirmó, por último, que el próximo año un equipo en el que se encontrará el mismo saltará en paracaídas sobre el polo Norte, y que unos cuarenta perros serán lanzados en paracaídas en recipientes especiales, con la intención de construir un equipo de rescate polar en el polo Norte.—Efe.

Buenos Aires, 9.—El Ministerio de Asuntos Exteriores argentino ha manifestado, por mediación de un portavoz, que no poseía informes oficiales ni detalles precisos sobre el eventual desembarco de los rusos en la isla Zavodovski, del archipiélago de las Sandwich, territorio que es reclamado como propio por el Gobierno argentino, en la zona de los mares polares.

Funcionarios del Ministerio declararon que la situación relacionada con los informes estaba siendo seguida muy estrechamente, pero que no serían adoptadas futuras decisiones hasta que no se recibiera concreta información de los hechos. Al parecer y según los informes, los rusos desembarcaron en la isla el sábado, 4 de Enero, procedentes del ballenero «Slava-15», barco que participa en el Año Geográfico Internacional.
Un mástil con la estrella roja soviética ondeando en una bandera en el izado y un recipiente con un documento cuyo texto no ha sido revelado, fueron encontrados en la isla.

La isla en cuestión fué visitada por primera vez por el teniente comandante Ivan Zavodovski, de la Armada Imperial zarista, el 24 de Diciembre de 1819, y de ahí el nombre de la isla. Zavodovski servía a las órdenes del almirante Faddei von Bellinghausen.
Antes, el capitán James Cook, de la Armada británica, avistó y dió nombre a la isla en 1775, durante un viaje realizado al continente antártico, pero no desembarcó.
Los ingleses también reivindican la propiedad de la isla.—Efe.

Washington, 9.—El pentágono se prepara hoy para hacer frente a un movimiento de oposición a la política de defensa de la administración en relación con la determinación de dimitir del teniente general James M. Gavin. La Casa Blanca no ha comentado la decisión de dimitir adoptada por el teniente general Gavin y, al parecer, lo considera como una estricta decisión personal.
Se asegura que el Congreso podrá prebar que son ciertas las afirmaciones del general de tres estrellas, según el cual el Ejército de los Estados Unidos ha ido empeorando paulatina pero ciertamente, mientras que las fuer-

El general Taylor visitó al ministro del Ejército

Sostuvo con él una entrevista a la que asistieron otras personalidades

Esta noche emprenderá viaje a Libia desde la base de Torrejón

Madrid, 9.—El jefe del Estado Mayor del Ejército de los Estados Unidos de América, general Maxwell D. Taylor, que llegó anoche acompañado de su esposa, visitó esta mañana, a primera hora, al general Kissner, con quien celebró una conferencia, a la que asistieron otros altos cargos de la misión militar norteamericana. Después, a las doce y media, se dirigió al Ministerio del Ejército. Entró en el palacio de Buenavista por la puerta principal, donde formaba una sección del batallón del Ministerio.

El general Taylor fué recibido por el teniente general Barroso, en su despacho y, tras saludarse efusivamente, sostuvieron una reunión las dos personalidades, con asistencia del jefe de Estado Mayor Central, teniente general Alcubilla, y de los generales Marín de Bernardos, jefe de Organización y Campaña, Dahlen y Pachter.

Finalizado el almuerzo, el ministro departió con el general Taylor, en una conversación en la que intervinieron los mencionados jefes.
A las seis y cuarto, el jefe del Estado Mayor del Ejército norteamericano recibirá a los periodistas y a las nueve de la noche emprenderá viaje a Libia, desde la base de Torrejón. Cifra.

VA A LANZARSE EN PARACAIDAS SOBRE EL POLO SUR

Sidney, 9.—El comandante William Stanley Moss, notable paracaidista británico y autor, ha manifestado hoy en esta ciudad que «esperaba ser lanzado en paracaídas sobre el Polo Sur» dentro de unos días. Añadió que esperaba reunirse con el doctor Vivian Fuchs, y con los miembros de su expedición, allí.

El comandante Moss, que llegó a Sidney procedente de Londres, ha salido de nuevo inmediatamente para Nueva Zelanda, donde tomará un avión de suministro de la expedición antártica norteamericana.
Agregó que esperaba saltar sobre el polo Sur desde una altura de unos mil metros, investigando de esta forma el efecto del frío aire polar sobre los saltos con paracaídas, y que la Organización de Rescate Aéreo Polar en Inglaterra era la que respaldaba esta experiencia por la posibilidad

Parece que ha habido un desembarco ruso en una isla de las Sandwich

Que reclama el Gobierno argentino

Buenos Aires, 9.—El Ministerio de Asuntos Exteriores argentino ha manifestado, por mediación de un portavoz, que no poseía informes oficiales ni detalles precisos sobre el eventual desembarco de los rusos en la isla Zavodovski, del archipiélago de las Sandwich, territorio que es reclamado como propio por el Gobierno argentino, en la zona de los mares polares.

Funcionarios del Ministerio declararon que la situación relacionada con los informes estaba siendo seguida muy estrechamente, pero que no serían adoptadas futuras decisiones hasta que no se recibiera concreta información de los hechos. Al parecer y según los informes, los rusos desembarcaron en la isla el sábado, 4 de Enero, procedentes del ballenero «Slava-15», barco que participa en el Año Geográfico Internacional.
Un mástil con la estrella roja soviética ondeando en una bandera en el izado y un recipiente con un documento cuyo texto no ha sido revelado, fueron encontrados en la isla.

La isla en cuestión fué visitada por primera vez por el teniente comandante Ivan Zavodovski, de la Armada Imperial zarista, el 24 de Diciembre de 1819, y de ahí el nombre de la isla. Zavodovski servía a las órdenes del almirante Faddei von Bellinghausen.
Antes, el capitán James Cook, de la Armada británica, avistó y dió nombre a la isla en 1775, durante un viaje realizado al continente antártico, pero no desembarcó.
Los ingleses también reivindican la propiedad de la isla.—Efe.

MAQUINAS FOTOGRAFICAS CONTRA los infractores de las normas de circulación

Frankfort (Alemania), 9.—Cámaras fotográficas han sido instaladas en esta ciudad para descubrir a los infractores de las normas del tráfico. Policías, vestidos de paisano, se colocan tras los semáforos del tráfico y con ayuda de aparatos fotográficos, recogen en sus cámaras la imagen de los vehículos que infringen las órdenes que rigen la circulación rodada, aportando con ello una prueba irrefutable contra los conductores de los mismos.
Con este nuevo sistema la Policía espera reducir a un mínimo los casos de infracción que quedan impunes.—Efe.

Por gentileza de Relojes MOERIS

Nuevo problema para el Gobierno NORTEAMERICANO

Se le acusa de que el Ejército ha ido empeorando mientras mejoraba el soviético

Washington, 9.—El pentágono se prepara hoy para hacer frente a un movimiento de oposición a la política de defensa de la administración en relación con la determinación de dimitir del teniente general James M. Gavin. La Casa Blanca no ha comentado la decisión de dimitir adoptada por el teniente general Gavin y, al parecer, lo considera como una estricta decisión personal.
Se asegura que el Congreso podrá prebar que son ciertas las afirmaciones del general de tres estrellas, según el cual el Ejército de los Estados Unidos ha ido empeorando paulatina pero ciertamente, mientras que las fuer-

zas de Tierra de la Unión Soviética han ido aumentando su potencia.
Como se sabe, ayer Gavin, jefe de investigación y desarrollo del Ejército, hizo pública su finaj decisión de dejar el Ejército el 31 de Marzo, después de 30 años de servicio activo. Muchos oficiales del Ejército se han mostrado de acuerdo con las acusaciones de Gavin y han hecho públicos sus puntos de vista, mientras que ni el secretario del Ejército, Wilber M. Briucker, ni el jefe del Estado Mayor en funciones, general Lyman L. Ennitzer, han querido hacer comentarios a las afirmaciones rotundas del general Gavin.—Efe.

CRONICA DE LA CIUDAD

La inconsciencia al volante

Tres víctimas por atropello de vehículos motorizados se registraron ayer en la ciudad. De una de ellas casi puede decirse que sucumbió en el acto de la colisión, ya que su vida se apagó muy pocas horas después del lamentable suceso. De este caso y de los otros dos apuntados queda el detalle en nuestro número de ayer y en la correspondiente sección local.

Varias veces se ha ocupado el cronista de la excesiva velocidad que marcan muchos de estos vehículos al surcar las calles y los parajes que rodean a la ciudad, como son las carreteras que dan entrada a Segovia a pocos metros del poblado, lugares, por otra parte, muy transitados por quienes gustan de pasear aprovechando las tardes soleadas con que, de cuando en cuando, nos suele regalar bondadosamente el invierno.

Este tema, que ha sido ya tan "machacado", no es, ni más ni menos, como todos los que recoge este rincón del periódico, que la traducción a un lenguaje menos "severo", que el que escucha el cronista por ahí al comentar los transeúntes el paso de un "auto", camión o "moto" a velocidad que rebasa la indicada en las ordenanzas. Pero la gracia del comentario es que los que salen peor calificados no son los conductores de los vehículos tachados de inconscientes casi siempre, sino los encargados de hacer cumplir lo legislado acerca de la circulación. Tan acerca de la censura contra ellos que, si al seguir la causa contra un delincuente del motor, el ministerio fiscal tomara como testigos a los que presenciaron un atropello a causa de exceso de velocidad, seguramente los encargados de hacer cumplir lo ordenado al respecto, serían "enredados" en la causa como cómplices, por lo menos, del presunto "asesinato".

El motorista consciente que conduce su vehículo a la velocidad ordenada ha evitado—esta es la verdad—muchas desgracias, pues hay que reconocer que, en ocasiones, es el mismo transeúnte quien—inconsciente también—, se "mete" entre las ruedas y, en estos casos, el freno ha respondido manejado por manos que saben marcar la marcha debida. No hace muchos días el cronista fué testigo de uno de estos casos.

Así, pues, si quienes tienen la obligación de velar por el cumplimiento de estas ordenanzas del tráfico ignoran su deber, será cosa de que el público de "infantería" asalte las trincheras de la velocidad. Y entonces, como el "enemigo" tomaría la "retirada" a ciento veinte por hora, habría que "fusilar" a los "cómplices" dejándoles cesantes.

INFORMACION FILATELICA (Facilitada por la Sociedad Filatélica Segoviana)

ALBANIA: También aquí, como en los demás países de tras el telón de acero, se ha conmemorado el cuarenta aniversario de la revolución francesa emitiéndose una serie de tres valores mostrando el mismo motivo: Lenin y el cruceo "Aurora": 2,50 L. marrón rojo, 5 L. azul violeta y 8 L. gris.

ALEMANIA (Berlín occidental): Ha aparecido un valor complementario de la nueva serie dedicada a los "berlineses ilustres". En esta ocasión se ha conmemorado el centenario de la muerte del escultor Christian Daniel Rauch (1777-1857): 50 p. oliva y marrón. El tiraje ha sido de dos millones de ejemplares.

ALEMANIA ORIENTAL (República democrática): El cuarenta aniversario de la revolución rusa de Octubre ha merecido la emisión de una serie de dos valores: 10 p. verde y rojo, y 25 p. azul y rojo. Ambos sellos, con tiraje de un millón de ejemplares, muestran un brazo enarbolando un fusil.

El mismo día se emitió otro sello de 10 p. azul-gris en el que aparece dibujado el "bebé-luna" y que conmemora el Año Geofísico Internacional.

Dos músicos galardonados con el Premio nacional han sido filatelizeados. Se trata del maestro de capilla Gunther Ramin (10 p. verde y negro) y el director de orquesta Hermann Abendroth (20 p. rojo y negro). El primero ha tenido un tiraje de 750.000 ejemplares, y el segundo, de un millón.

AUSTRIA: El sello de 1 S. más 25 gr., conmemorativo del "Día del Sello", tiene un tiraje de 640.000 ejemplares. Se ha impreso en color

verde-oliva oscuro y muestra la nueva oficina de Correos de Litz.

BRASIL: El conmemorativo del centenario de la ciudad de San Carlos ha sido de 2,50 Cr. bermellón. En el sello aparece la efigie del fundador de la ciudad, el conde de Pinhal.

Con motivo del envío de tropas brasileñas al canal de Suez, y conmemorando el "Día de las Naciones Unidas", se ha emitido un 3,30 Cr. azul en el que aparece un soldado, el mapa del canal y el emblema de la O. N. U.

En el centenario de la muerte del filósofo francés Augusto Comte, fundador del positivismo, se ha emitido un sello de 2,50 Cr. marrón.

Se anuncia un conmemorativo del 150 aniversario del nacimiento del marqués Joaquín de Tamandara, almirante, creador de la marina de guerra brasileña.

CANADA: Se ha anunciado el programa de emisiones para el año actual. Está compuesto de las siguientes:

22 de Febrero: Cincuentenario de la Asociación de la Prensa canadiense.

Marzo: Año Geofísico Internacional.

Mayo: cincuentenario de la Asociación de enfermeras canadienses.

Julio: 350 aniversario de la fundación de Quebec.

Agosto: En honor del explorador La Verendrye.

Septiembre: Centenario del descubrimiento del petróleo.

Octubre: Bicentenario de la reunión, en Halifax, de la primera Asamblea elegida en el Canadá.

ANUNCIOS POR PALABRAS

SIRVIENTAS

DONCELLA, sabiendo obligación, necesitase Madrid. Razón, Mesón de Cándido.

SE NECESITA muchacha para atender a tres personas mayores, sin niños, buen sueldo. Razón, Colón, 5. Gestoría Sanchó.

TRABAJO

IMPORTANTE Compañía Seguros Enterramiento nombrará subdirectores empresarios en capital y pueblos importantes, donde no está representada, preferibles profesionales y los comerciantes que vendan por su cuenta a plazas. Escribir con detalles. Apartado 970. Valencia.

ALQUILERES

GARAJE, plazas libres. Informes: Angel Acero, plaza Conde Cheste, 5.

ENSEÑANZAS

RADIO. Electricidad. Matemáticas. Preparación auxiliares de ingenieros de Armamento Construcción. José Zorrilla, 67, 2.º. Tardes, 4 a 5.

VARIOS

EXPLOTACION de patente. Se concederán licencias para la explotación de la patente número 213.063, por: «Un aparato para aplicar cola». Dirigirse al Registro de la Propiedad Industrial, Madrid.

GANADERO, Labrador: Muele tus piensos, molino maquinaria modernísima, molinero especializado. Daniel Arribas, Colonia Pascual Marín.

MOTOCICLETAS Iso. Consulte precios y condiciones. Accesorios La Unión, 26-11.

HASTA dos millones invertirá en finca de pastos y monte, que sea abrigada o sea de vega, en esta provincia. Dirigirse al Apartado de Correos 27 o teléfono 220, de Medina del Campo.

DESAPARICION total del vello. Juan Bravo, 40.

VENTAS

VENDO vitrinas nogal. Alberto González, San Francisco, 23.

SE VENDEN árboles álamo blanco y negro. Razón: San Millán, 3, 2.º, Segovia.

VENDO poveda 100 árboles chopo. Antonio Pecharromán, Cozuelos de Fuentidueña.

RENAULT 4-4, varios modelos. Pocos kilómetros. Agencia Renault. Fernández Ladreda, 14.

FURGONETA combinada D. K. W. 750 kilos. 8 plazas. Fernández Ladreda, 14.

ALMONEDA. San Francisco, 30, segundo. De 10 a 12 y 3,30 a 5 tarde.

MAQUINAS punto patentadas, mano motor, procedimiento italiano, hacen dibujos (Jacquards). Façon Metier. Rematadora tres hilos. Facilidades. Impenator, Montera, 32, Madrid.

COMPRA

COMPRO coche, Talleres Gómez. Parra, 3, Segovia.

MIMBRE verde cortado. Molino de los Señores.

GANADOS Y AVES

VENDO cien patas Kakhi Campbell, ocho meses y garantizando edad y puestas. Paulino Benito, San Pedro de Gallinos.

VENDO patas Khaki en plena puesta. San Ildefonso. Teléfono 145.

MACHOS, se cambian o venden, uno de cuatro años, un dedo, y otro de tres, de cuatro dedos, por desigualar. Cruz Aragón, Sauquillo.



Información Local

El Padrón de la beneficencia municipal comprende para este año 291 familias

Acuerdos tomados anoche por la Comisión permanente del Ayuntamiento

Bajo la presidencia del alcalde, señor Sanz Aránguez, anoche celebró sesión la Comisión Permanente del Ayuntamiento, con asistencia de los tenientes de alcalde señores Arañuez, Núñez y Alcón; secretario interino, señor Huerta, e interventor, señor López.

El acta de la sesión anterior fué aprobada por unanimidad.

Pésame

Se acuerda conste en acta el sentimiento de la Corporación por el fallecimiento de don Santiago de Yraola

CONFERENCIA DE DON FRANCISCO DE COSSIO EN EL SEMINARIO CONCILIAR

Ayer, a las siete de la tarde, tuvo lugar en el salón de actos del Seminario una magnífica conferencia a cargo de don Francisco de Cossio, sobre el tema «Las procesiones de Semana Santa en Castilla y en Andalucía».

Hecha la presentación, el eximio escritor y conferenciante pasó a ocuparse del tema, señalando el origen de las procesiones de Semana Santa, después de indicar brillantemente el desarrollo del arte cristiano. Establece las diferencias que se observan entre las Semanas Santas de Castilla y Andalucía, aportando anécdotas y experiencias personales. Centrándose ya en el tema de la imaginaria, hace un estudio de las características propias de Mena, Montañés, Gregorio Fernández y Salcillo. Al final tuvo algunas aplicaciones concretas relativas al arte moderno, dando lugar al diálogo.

Don Francisco de Cossio fué vivamente aplaudido por los seminaristas y profesores que llenaban el salón de actos.

Pavimentación

Conoce la Comisión una instancia suscrita por los vecinos de la calle de Las Moreras, en solicitud de que se pavinente dicha calle. Se toma en consideración esta solicitud y se acuerda que el asunto pase al turno de calles a pavimentar.

Reparación

Se aprueban diferentes reparaciones en un camión de propiedad municipal.

Facturas

La relación de facturas que presenta la Intervención de Fondos es igualmente aprobada.

Asunto de urgencia

Con carácter urgente se aprueba un expediente de segregación de terrenos donde se construirán las ochenta viviendas de renta limitada del Ayuntamiento.

EL FESTIVAL A BENEFICIO DE LA CAMPAÑA DE NAVIDAD SE CELEBRARA MAÑANA

El anuncio del festival que a beneficio de la Campaña de Navidad se celebrará mañana, viernes, ha levantado la natural y esperada expectación, ya que estos festivales que organiza el Cuadro Lírico «Julian Gayarre», de Educación y Descanso, siempre han contado con la aprobación del público, por la variedad de los números que integran el programa de estos espectáculos, en los que, naturalmente, predomina la música de zarzuela, a la que esencialmente se dedica el Cuadro Lírico mencionado.

El festival se celebrará en funciones de tarde y noche, y por la marcha que lleva la venta de localidades, es de esperar que se agoten totalmente para las dos sesiones, por lo que de nuevo quedará demostrada la extraordinaria disposición del público segoviano para colaborar con su aportación en beneficio de los necesitados, así como para presenciar la actuación de estos buenos aficionados segovianos que desinteresadamente se lanzan a organizar estos festivales benéficos. Para el día de mañana cuentan con el patrocinio del gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, señor Marín Pérez.

Al atractivo, ya de por sí interesante, del programa, hay que sumar la presentación en nuestra capital de la «estrella» Conchita Bautista, triunfadora en la radio y el cine, cuyas canciones alegrarán el espacio a ella destinado en este festival.

Actuarán también en la fiesta otros conocidos artistas del cine y la radio, que irán desfilando por el escenario del teatro Juan Bravo a lo largo de las dos partes que integran el programa, en las que, además de números de zarzuela, habrá canciones, bailes, ilusionismo, etc.

La presentación del espectáculo estará a cargo del locutor de Radio Intercontinental de Madrid, Fernando Forner.

La dirección musical será del maestro Artega, a la frente de una orquesta de quince profesores.

REGISTRO CIVIL

Dos nacimientos, una defunción y un matrimonio

Han sido hechas las siguientes inscripciones:

Nacimientos: María Isabel Postigo, hija de Faustino y Teodora; María de los Reyes Santos Lázaro, hija de Tomás y Daniela.

Defunción: Florentina Martín Pastor, de 69 años.

Matrimonio: Eduardo Rodríguez Mediavilla con Honorata Olmos Barroso.

CERDOS cuatro meses, venden José Zorrilla, 187.

VACA suiza, hacer el segundo, vende Basilio Merino, Sauquillo.

VENDO macho sano, tres años, un dedo. Aderito Romo, Navas de Oro.

VENDO novilla suiza, abocada del primero. José Garcimartín, en Moñivas.

VACA suiza, recién parida del tercero, vende Santos Jorge, Santovenia.

NOVILLO dos años, negro, para semental, vende Miguel Lucía, Peñasrubias de Píron.

CERDOS York, venden Gascos, 51.

VACA mestiza, abocada, y 20 álamos negros, vende Dionisio Vázquez, Sotosolbos.

VACA abocada, vende Luis Fernández Balsain.

PASTOS

SE ARRIENDAN pastos, 600 ovejas, desde Enero a mediados Abril, en dehesa «Regajales», Aldeavieja (Avila). Razón: San Millán, 3, 2.º, Segovia.

Ayuntamiento de Turégano

A las 13 horas del día II de los corrientes, se celebrará en este Ayuntamiento, la primera subasta del aprovechamiento de resinas del monte de estos propios, titulado «La Nava y la Vega», para 1958.

El precio de tasación es..... 182.339,83 pesetas
El precio índice, el de..... 227.924,78 »

Las demás condiciones de la subasta se hallan insertas en el «Boletín Oficial» de la provincia de 16 de Diciembre de 1957 y en el pliego de condiciones del Ayuntamiento.

De quedar desierta esta primera, se celebrará la segunda, sin limitación de comarcas, el día 14 del mismo mes a la misma hora.

Turégano, 4 de Enero de 1958.—El alcalde, S. Canto.

SEGOVIA SE ADHIERE A LA PETICION DE LA GRAN CRUZ DE BENEFICENCIA PARA DOMINGO ORTEGA

Apenas se ha tenido conocimiento en nuestra ciudad de que el Gobierno Civil de la provincia de Toledo y la Junta directiva de la Sociedad Casino de Madrid han solicitado del Gobierno español la concesión para don Domingo L. Ortega de la Gran Cruz de la Orden Civil de Beneficencia, se ha querido sumar también Segovia a esta petición teniendo en cuenta, junto a las razones que se alegan en aquella solicitud, que el señor Ortega se ha mostrado siempre propicio a colaborar generosa y desinteresada-

mente en cuantos festivales taurinos celebrados en nuestra ciudad se ha solicitado su actuación.

Por lo tanto, se ha abierto en nuestra capital un pliego de adhesión a esa solicitud de la Gran Cruz de Beneficencia para el señor Ortega, pliego que es encabezado por las firmas del gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, don Pascual Marín Pérez; del presidente de la Diputación Provincial, don Julio Peñas Gallego, y del alcalde de la ciudad, don Angel Sanz Aránguez.

PLAZAS DE AYUDANTES ADMINISTRATIVOS EN MUTUALIDADES LABORALES Y DELEGACIONES DE MUTUALISMO LABORAL

Para este concurso-oposición podrán tomar parte todos los españoles de ambos sexos, comprendidos entre los 18 y los 40 años, en la fecha de esta convocatoria (20 de Diciembre de 1957).

Las instancias deberán presentarse antes de las doce horas del día 15 de Febrero en las Mutualidades Laborales y Delegaciones Provinciales de Mutualismo Laboral.

Las bases están expuestas en el tablón de anuncios de la Delegación Provincial de Mutualidades Laborales (avenida Fernández Ladreda, 10, segundo).

AYUNTAMIENTO DE NAVAS DE ORO

Subasta de resinas

El día 30 de los corrientes y hora de las doce, se celebrará la primera subasta de resinas del monte de estos propios número 38 del Catálogo, consistente en 73.524 pinos a vida, por la tasación de novecientos cincuenta y siete mil novecientos cuarenta y cuatro ptas., veinte cts. (957.944,20).

Admisión de proposiciones, hasta las 12 horas del día 29.

De quedar desierta esta subasta, se celebrará la segunda el día 1.º de Febrero, en el mismo tipo de licitación y sin limitación de comarcas.

Para más detalles, ver anuncio en el «Boletín Oficial del Estado», número 4, y en el de la provincia, número 153, de 1957.

Navas de Oro, 7 de Enero de 1958.—El alcalde accidental, Juan Moreno.

COMPENSACION DE LOS PLUSES DE ANTIGUEDAD EN LA INDUSTRIA TEXTIL

Delegación Provincial de Trabajo. La Caja de Compensación de antigüedad de la Industria Textil ha remitido a todas las empresas incluidas en dicha industria, afectadas por las Reglamentaciones o normas que detalla el decreto de 26 de Julio último, un pliego con los impresos e instrucciones necesarias para aplicar la compensación de los pluses de antigüedad dispuesto por dicho decreto.

Si en estas fechas alguna empresa incluida en dicha Reglamentación o normas de la Industria Textil no hubiese recibido el pliego correspondiente, deberá solicitarlo lo antes posible de esta Caja, Vía Layetana, 77, Barcelona, indicando los datos esenciales de la industria, a fin de que pueda serle remitido inmediatamente.

EXPRESION DE GRATITUD

La familia de don Frutos Ramos Ruso (q. e. p. d.), enva, por nuestro conducto, su agradecimiento a cuantas personas se interesaron por el finado durante su enfermedad, así como a los que asistieron al sepelio y sufrages celebrados por el eterno descanso de su alma y le encomendaron en sus oraciones.

FARMACIAS DE GUARDIA

José Zorrilla, 45. Tel. 1442.
Plaza del Corpus, 9. Tel. 1363.

LOTERIA PRO-CIEGOS

Sorteo del día 8.—Premiado con 250 pesetas, número 853. Con 25 pesetas, los terminados en 53.

CALIFICACION MORAL DE LAS PELICULAS

«La Pimpinela Rosa» (3-R).
«Vuelve a mi vida» (3-R.)

Cartelera de Espectáculos

CINE CERVANTES

Viernes: 7,30 y 11.—Desternillante estreno. Autorizado

«YO SOY LA PIMPINELA ROSA»

Con Renato Rascel, Kérima y Flora Medini. Las aventuras más audaces y temerarias de comedia moderna

Dibujo en color de Tom y Jerry: «Desatinos al por mayor»

Sábado: Rock Hudson, Dona Reed y Phil Carey en el superfilm en technicolor: «FIEBRE DE VENGANZA»

CINE LAS SIRENAS

Viernes: 7,30 y 11.—Emocionante éxito. Autorizado mayores

«VUELVE A MI VIDA»

En ferrariacolor. Por Amadeo Nazzari e Yvonne Sanson

Una película de «suspense» magistralmente realizada

Dibujo en color de Tom y Jerry: «Siesta gatuna»

TEATRO Juan Bravo

EL DIA 10 DE ENERO DE 1958, a las 7,30 de la tarde, en función de gala y a las 11, en función popular, GRAN FESTIVAL ARTISTICO (Patrocinado por el Excmo. Sr. Gobernador Civil)

Organizado por el Cuadro Lírico JULIAN GAYARRE de Educación y Descanso, a beneficio de la campaña de Navidad

Con la colaboración especial de la gran estrella CONCHITA BAUTISTA, el locutor de Radio Intercontinental FERNANDO FORNER y otras figuras del cine y la radio

Primera parte	ORDEN DEL ESPECTACULO	Segunda parte
1.º Presentación del festival. 2.º Fragmentos de la zarzuela «LA DOLOROSA», interpretados por Maruja Yuste, Luis Gómez, Mariano Arcones y Vicente Martín. 3.º Fragmentos de «BOHEMIOS», interpretados por Sofia Tejedor, Pepita García, Paulita González y Luis Maroto. 4.º ILUSIONISMO, a cargo del joven ilusionista segoviano Rapado. 5.º Romanza de «LA VIEJE CITA», por doña María Guantes. 6.º BAILES, interpretados por Blanquita Barrios. 7.º Romanza de «DOÑA FRANCISQUITA», por Maruja Yuste. 8.º CANCIONES, por el «Trio los Rebeldes».	1.º «LA DEL SOTO DEL PARRAL» (duo de baritono y tiple). Intérpretes: doña María Guantes y Luis Maroto. 2.º BAILES, interpretados por Blanquita Barrios. 3.º «HABLAME DE AMORES» (tonadilla), por Mary Guadán. 4.º Fragmentos de «LA GRAN VIA», interpretados por doña María Guantes, Maruja Yuste, Luis Gómez, Mariano Arcones y Vicente Martín. 5.º Romanza de «MARINA», interpretada por Sofia Tejedor. 6.º CANCIONES, por el «Trio los Rebeldes». 7.º «EL CHARLESTON», interpretado por Maruja Yuste y Luis Gómez.	1.º «LA DEL SOTO DEL PARRAL» (duo de baritono y tiple). Intérpretes: doña María Guantes y Luis Maroto. 2.º BAILES, interpretados por Blanquita Barrios. 3.º «HABLAME DE AMORES» (tonadilla), por Mary Guadán. 4.º Fragmentos de «LA GRAN VIA», interpretados por doña María Guantes, Maruja Yuste, Luis Gómez, Mariano Arcones y Vicente Martín. 5.º Romanza de «MARINA», interpretada por Sofia Tejedor. 6.º CANCIONES, por el «Trio los Rebeldes». 7.º «EL CHARLESTON», interpretado por Maruja Yuste y Luis Gómez.

Actuación de la gran estrella CONCHITA BAUTISTA y otras primerísimas figuras del Cine y la Radio

Dirección musical: Maestro LUIS R. ARTEAGA con la colaboración de quince profesores de orquesta

NOTA.—Entre los asistentes a la sección de la tarde, será sorteado un óleo donado por agrupación «A. S. P. A.»

A PROPOSITO DE UN CENTENARIO

Un segoviano por Europa

En 1458 moría en el Priorato de Aitón, en Saboya, un hombre que había paseado la fama de su saber por toda la Europa quieta del siglo XV. Su nombre, Juan Alfonso González. Y Segovia, su patria. Retirado a las soledades de los Alpes, no con el resentimiento del fracasado que ha sentido en su orgullo el zarpa del infortunio, sino con el pesar de quien ha gastado sus mejores energías en pro de una causa inflada de error, habiendo pretendido ser paladín esforzado de la verdad.

A ésta se rinde, por fin, después de haber defendido con tesón y competencia, dignos de más noble empresa, su posición; pero la luz de la verdad no ciega sus ilusiones, al contrario, le alumbró por los derroteros de sinceridad y rectitud de espíritu por los que caminó durante toda su vida, haciendo que sus últimos años, lejos de desmayos seniles o de desvarios doctrinales, sean los más fecundos de sus días en favor de la Iglesia.

Juan de Segovia, cuya personalidad se destaca vigorosamente entre las primeras figuras de su siglo, arribo tranquilo de sus partidarios, temible para sus adversarios; escritor vastísimo y teólogo profundo; maestro completo y activo diplomático; figura destacada en dietas y congresos y activo mantenedor del interés de los concilios; tesorero en sus errores y grandioso en sus aciertos; sincero defensor de la Iglesia en sus luchas dialécticas con los griegos, husitas y musulmanes, y enamorado de la Virgen; caballero andante del privilegio inmaculista, al que hace triunfar casi de una manera dogmática en reñida liza contra adversarios formidables; Juan de Segovia, batallador y manso hasta el punto de hacer mote de su vida el lema que tantas veces siembra en sus escritos: «per viam pacis et doctrinae», «por el camino de la paz y de la verdad»; Juan de Segovia, a quien su valía le pone en peligro de ser elegido Papa por los conciliaristas de Basilea, y a quien el verdadero sucesor de San Pedro, luego de su vuelta a la obediencia del Papado, trata con paternal cariño nombrándole arzobispo de Cesarea; Juan de Segovia, gigante y coloso, no obstante su indiscutible y merecido renombre en vida, se lleva su fama consigo al sepulcro.

Lamentable olvido

El P. Cabanelas, acaso hasta ahora el mejor biógrafo de Segovia, se queja del lamentable olvido en que se le ha tenido durante siglos enteros; lamentación de que ya en su tiempo se hizo eco Nicolás Antonio. Se pregunta las causas de esta ingrata preterición, entre las que quiere hallar el voluntario silencio que le arropó durante los últimos días de su vida, lo profundo de los valles que le dieron sepultura, la dureza estilística de sus escritos que aparecieron en el bello despertar del Renacimiento, y, sobre todo, la actuación brillante que había tenido en el Concilio de Basilea después de la ruptura de éste con el Papa Eugenio IV, y la lógica reacción de la Iglesia contra todos los que habían militado en posiciones erradas, cansada como estaba de tan terco batallar en una cuestión que afectaba a la esencia misma de su constitución.

La figura de Juan de Segovia, desnuda de sus deslices doctrinales, abriantada con sus muchos méritos y aureolada con los grandes servicios prestados a la Iglesia y a la verdad, es digna de que nuestra ciudad la airee convenientemente en este año 1958 en que celebramos, junto con otros centenarios como el del emperador Carlos V, los quinientos años de la muerte de uno de sus hijos más preclaros.

Tres obras

Tres son las obras que de él tratan algo por extenso, y las tres de reciente publicación. La primera biografía, menos incompleta, es la que nos da Julio González en su libro del 1954 «El Maestro Juan de Segovia y su Biblioteca». En 1952, el P. Darío Cabanelas publicaba su tesis doctoral, premio extraordinario del doctorado en la sección de Filología Semítica de la Universidad de Madrid, «Juan de Segovia y el problema islámico». Y la tesis «Doctrina Joannis de Segovia de Inmaculata B. M. V. Concepción», defendida el 16 de Enero de 1949 por el italiano P. Jacinto Ameri, con la máxima calificación, en el Ateneo Pontificio Internacional de San Antonio de Roma.

Anteriormente se habían ocupado de él Colmenares, Nicolás Antonio, Baeza, Juan de Contreras, Vergara, Beltrán de Heredia, Haller, Amann, Zimmermann y otros, pero una biografía completa, o por lo menos satisfactoria, en la que queden ensamblados los múltiples aspectos interesantes de este personaje polifacético, está por escribirse todavía.

Datos biográficos

Nació en Segovia sin que se sepa la fecha precisa, comienza en Salamanca sus estudios de gramática, en 1407. Bachiller en Artes por dicha Universidad, antes de 1413. Bachiller en Teología, en 1418. Maestro en Salamanca hasta 1433. El año 21 la Universidad le comisiona para ir a Roma con asuntos de importancia. En 1430 se halla en Córdoba haciendo ciertos interrogatorios por orden de

Martin V. Nuevamente en 1431 la Universidad de Salamanca le envía a Roma para obtener ciertos privilegios y solucionar graves asuntos de los Estudios. Desempeñó otras muchas legaciones como representante de la Universidad ante el Papa y ante los

En el Concilio de Basilea

Abierto el Concilio de Basilea con una triple finalidad bien marcada: procurar la unión entre la Iglesia oriental y occidental ante la amenaza continua de los turcos, dar fin a la secta de los husitas, que revolucionaban el reino de Bohemia, y acabar con la simonía y otros vicios que se habían incrustado en las venas de la Iglesia, se cursaron cartas a todas las diócesis, cortes y universidades para que mandasen sus representantes.

La de Salamanca, entonces en plena gestación de sus esclarecidos varones del siglo de oro, envió como su mejor teólogo y con carácter de único legado a Juan de Segovia. Distinción que él nunca olvidó, sino que tuvo muy en cuenta y pagó cumplidamente al legar a los fondos de la Universidad salmantina su nutrida biblioteca.

Cuando el maestro Segovia pisó el suelo de Basilea ya habían tenido lugar varias sesiones, pero él no

VIAJE A ROMA

En 1435, coqueteando ya el Concilio con los abismos del Cisma, hace un viaje a Roma en compañía del cardenal Cervantes, para entablar negociaciones con Eugenio IV. El año 86 luce sus mejores galas en defensa de la Inmaculada. El 37 el Concilio cita al Papa para que comparezca en Basilea. La respuesta del Pontífice fué la que cumplía en aquella ocasión: una Bula en la que se hablaba de la nulidad de todo lo tratado en Basilea y en que se proponía el traslado de la Asamblea a Ferrara.

El camino a seguir sería indiscutible para un hombre de nuestros días o de cualquier otro momento histórico que no fuese el que por aquel entonces se estaba viviendo. Un Concilio en rebeldía o desconectado del Pontificado es un monstruo sin cabeza. Pero por las calendas aquellas las ideas se habían enturbiado. Habían arrojado demasiado cieno sobre las fuentes de la verdad hombres tan relevantes como Langenstein, d'Ailly, Gerson y Zabarella. Aún se palpaban los desastrosos efectos del destierro de Aviñón. No habían cicatrizado las heridas abiertas por el Cisma de Occidente. Todavía pesaban en el ambiente laico del siglo los escritos adulatorios de Occam y Marsilio de Padua. Y en todos los rincones de la cristiandad se oía el grito anheloso de reforma «in capite et in membris», que salpicaba al mismo solio pontificio.

ATENUANTE

Sirva todo esto de atenuante, no de excusa, a la postura adoptada por Juan de Segovia en aquella encrucijada verdaderamente crucial de su vida. Entonces debió emprender la retirada pasándose a las filas del Papa legítimo, como lo hicieron sus fieles amigos Cesarini, legado pontificio en el Concilio, y el gran cardenal alemán Nicolás de Cusa. O al menos debió dar ese paso cuando los designios políticos abrieron los ojos al más entrañable de sus amigos, el pulido y culto Eneas Silvio Piccolomini, al cual sus pasados errores no impedirían llegar a la Cátedra de Pedro con el nombre de Pío XI, y quien en 1445 llamaba a las puertas del corazón bondadoso de Eugenio IV con los alabanzos del arrepentimiento que rezuman las siguientes palabras: «Santísimo Padre, antes de desempeñar el encargo del rey quiero decirle acerca de mí mismo algunas palabras: Sé bien que han llegado a vuestros oídos algunas cosas acerca de mí, que ni son buenas ni dignas de ser repetidas, no han faltado a la verdad los que me han acusado delante de vos! ¡Sí!, durante toda mi permanencia en Basilea he hablado mucho y he escrito y obrado, y en ninguna manera lo niego, pero mi intención no fué nunca perjudicaros, Santísimo Padre, sino aprovechar a la Iglesia de Dios. Erré, ¿quién se atrevería a negarlo?»

«Entre tanto alboroto y turbulenta vocería, habló el célebre y gran teólogo salmantino, Juan de Segovia, a quien escuchaban con avidez los Padres del Concilio, y cuya virtud y suma bondad veneraban sus mismos adversarios. Tanta es y tan natural la autoridad de la virtud, que aun en los enemigos es respetada... todos, en efecto, apenas él se levantó, guardaron profundo silencio, y conociendo él que esperaban con ansia su discurso, empezó a hablar.»

RESPONDE EL PAPA

A lo que el Papa repuso: «Nos sabemos que pecasteis con muchos otros; pero es deber nuestro perdonar a quien confiesa su error; la Santa Madre Iglesia nunca remite al penitente los castigos merecidos; al penitente, ¡siempre! Tú has vuelto ya a la verdad, guárdate de abandonarla jamás, y procura alcanzar la divina gracia por medio de buenas obras. Estás en una posición desde la cual puedes defender la verdad y ser de provecho para la Iglesia.» (Pastor, I, 482-3.)

Igualmente cariñosa hubiera sido la acogida que el Papa hubiera dispensado a Juan de Segovia si se hubiese decidido a seguir los pasos de su amigo Piccolomini; pero, anclado en su posición, no se decidió a pasar a la otra orilla, no sé si por exceso de terquedad o por falta de luz en un espíritu como el suyo, descarnadamente sincero. Ciertamente es que los autores todos le tratan con mucha consideración y respeto.

Juan de Segovia permaneció en Basilea frente a los Padres reunidos en Ferrara y luego en Florencia, quienes proporcionaron días de gloria a la Iglesia, pudiendo lanzar a los cuatro vientos el repique jubiloso de las

reyes de Castilla y Navarra. Fué canónigo de Toledo, arcediano de Villaviciosa en la catedral de Oviedo durante la celebración del Concilio de Basilea, y disfrutó más tarde las rentas de una canongía en la catedral de León.

RENUNCIA AL CARDENALATO

Juan de Segovia renunció al cardenalato en el momento de someterse a la obediencia del Papa, el cual, reconociendo sus muchos méritos, le nombró obispo de la diócesis Mauraniense en Saboya, y luego arzobispo de Cesarea, concediéndole la administración de las rentas del priorato de Aitón y la pensión de 200 florines anuales. En este su retiro, lejos de manifestarse resentido con el Papa, dedicó todas sus energías a laborar en pro de la Iglesia con espíritu juvenil hasta que le sorprendió la muerte poniendo fin a una vida intensamente agitada, pero sumamente fecunda, pues abrió surcos indelebiles en la apologetica y en la dogmática.

Cabanelas recrimina justamente la conducta tacañea de Hefele-Leclercq, quien, refiriéndose al caso de Segovia, le despacha con estas palabras: «Renuncia de grado o por fuerza y se retira a un convento, en donde se ocupa de traducir el Corán.» «Con palabras tan frías que parecen el epitafio de una tumba se despacha definitivamente a un hombre de talla realmente excepcional, tan sólo por haberse visto envuelto por el confesionalismo de una época, «en que los más insignes varones eclesiásticos y seculares caminaban sin rumbo cierto, pero acaso de buena fe, tocante al pontificado» (Baeza, Apuntes, 5). No pretendo disminuir lo más mínimo la responsabilidad de Segovia en el cisma que ahora termina; pero sí hacer constar que, llegado este momento, con serenidad asombrosa, sin buscar contrapartida ni hacer en lo sucesivo la más ligera alusión a esta época sobremana agitada y borrascosa, elige el camino más digno y renuncia voluntariamente a la dignidad cardenalicia otorgada por el antipapa, que él fácilmente hubiera podido conservar si así lo deseara, recurriendo a los influyentes amigos que poseía en la misma Curia pontificia.» (L. c., 69.)

HOMBRE BUENO Y COMPETENTE

El haber militado por algún tiempo al otro lado de la verdad no empañó la fama de hombre competente y bueno de que gozó entre sus coetáneos, quien lo achacaron a error más que a maldad. Sin que vayamos a admitir en su totalidad la afirmación panegirista de la Crónica Latina de Saboya, cuando afirma que dejó gran fama de santidad y que sobre su sepulcro se realizaron varios milagros, sí conviene parar mientes en los testimonios de quienes le conocieron y trataron muy de cerca, los cuales convienen en subrayar dos de sus bellas cualidades: ciencia y virtud.

Nicolás de Cusa dice que «era hombre de gran celo, sobremana docto de agudo ingenio y feliz memoria». Eneas Silvio, que convivió con él por espacio de diez años en el Concilio de Basilea, le llama «doctísimo en teología» y le propone como modelo de moderación y cordura en medio del alboroto que en más de una ocasión armaron los inquietos conciliaristas de Basilea:

«Entre tanto alboroto y turbulenta vocería, habló el célebre y gran teólogo salmantino, Juan de Segovia, a quien escuchaban con avidez los Padres del Concilio, y cuya virtud y suma bondad veneraban sus mismos adversarios. Tanta es y tan natural la autoridad de la virtud, que aun en los enemigos es respetada... todos, en efecto, apenas él se levantó, guardaron profundo silencio, y conociendo él que esperaban con ansia su discurso, empezó a hablar.»

Su silueta espiritual nos la describe uno de sus biógrafos al hablar de las notas características que iluminan y, a veces, ensombrecen su carácter: la sinceridad y nobleza de espíritu que ilumina la limpia trayectoria de su vida. La moderación con que supo actuar en un ambiente extraordinariamente cargado y en un terreno sumamente propenso a toda clase de extremismos. La ilusión por llenar cumplidamente su vida, que le hace buscar nuevos ideales de gloria de Dios, cuando se le eclipsan los que él creía acertados. El espíritu de trabajo en virtud del cual la muerte le sorprende en acto de servicio. Y una voluntad férrea, un tanto tesonera,

los derechos de Basilea en Maguncia, Frankfurt y Nuremberg frente a su antiguo compañero Nicolás de Cusa y Carvajal. Poco a poco, no obstante, se fué agrietando el partido del antipapa, el cual se vió obligado a abdicar deponiendo su autoridad ante el Concilio de Lausana del 1449. El Papa legítimo, entonces Nicolás V, generosamente levantó todas las penas lanzadas contra él y sus partidarios, nombrándole cardenal y confirmando a los suyos en las dignidades que anteriormente poseían.

A su vez Juan de Segovia defendía

Notas de la Región

Zamora: La Junta P. de Protección de Menores
Burgos: Visita militar al general D. Leopoldo Centeno, de 96 años
Soria: Importantes exploraciones espeleológicas
VALLADOLID

En un céntrico café una señora dejó olvidado un bolso que contenía 2.500 pesetas. El bolso fué recogido por un muchacho, hijo del dueño del establecimiento, el cual lo guardó sin decir nada sobre el hallazgo. Al presentarse la señora para indagar sobre el paradero del bolso, el chico se apresuró a devolverle, negándose a recibir la recompensa que le fué ofrecida. «He cumplido con mi deber», dijo muy serio, y continuó jugando. —La Hermandad Ferroviaria de la Sagrada Familia ha organizado una serie de actos a celebrar con motivo de su fiesta titular, entre ellos, unas conferencias muy interesantes a cargo de los señores don Felipe Pastor, don Angel Huarte y don Modesto Herrero, los días 9, 10 y 11, para acabar el próximo domingo con una misa solemne en el Santuario Nacional.

BURGOS

Una comisión de jefes del Ejército, presidida por el general Bergareche, visitó hoy en su domicilio, con ocasión de la reciente Pascua militar, al general retirado de la Guardia Civil, don Leopoldo Centeno Jiménez-Peña, a quien hicieron entrega de un delicado obsequio que el ministro del Ejército, teniente general Barroso, había enviado al capitán general de la región para que, con una felicitación, le fuera entregado al veterano militar.

El general Centeno tiene 96 años de edad y goza de perfecta salud. Con el general don Ambrosio Feijoo Pardiñas, residente en La Coruña, y que tiene únicamente dos meses más que él, es el general de más edad de toda España. Está en la plenitud de sus facultades y disfruta, sobre todo, de una excelente memoria. Durante la visita departió largo rato con los comisionados, a quienes refirió anécdotas y episodios de su dilatada vida militar, principalmente en relación con la guerra de Cuba, donde alcanzó el empleo de capitán por méritos de guerra al mando de fuerzas de Caballería, arma a la que entonces pertenecía. El general Centeno vive con su hija.

SALAMANCA

En el vecino pueblo de Santa Marta se ha producido un gran incendio que destruyó totalmente un almacén de granos, anejo de la aceña.

El inmueble, de forma rectangular, guardaba aproximadamente unos diez vagones de granos, entre lentejas, algarrobas, maíz, pulpa, salvados, etcétera. De todo ello, no se pudo salvar absolutamente nada.

Los vecinos de Santa Marta, conocido el siniestro, prestaron su ayuda a los que habitan las viviendas inmediatas a la panera o almacén, sacando el mobiliario y ajuar. Afortunadamente no se han visto dañadas dichas viviendas, aunque en un principio se temió por la seguridad de ellas. La panera estaba construida de ladrillo y mampostería, con techumbre de madera. Se desconocen las causas que han podido motivar el incendio.

SANTANDER

La vaca «Barrosa», ejemplar sanderino recriado en Antequera por el ganadero don Gabino Ruiz, ha producido en un año 10.158 litros de leche y ha sido vendida recientemente en 24.000 pesetas.

LEON

El sábado, día 4, ha dado comienzo en Astorga el ciclo de difusión del buen teatro que la Jefatura del Sindicato Español Universitario, de la provincia leonesa, ha organizado para brindar a los aficionados las obras que reuniendo gran calidad artística no son fáciles de ser representadas por compañías comerciales.

El ciclo constará de lecturas y siempre que sea posible, de representaciones en la capital y provincia. La sesión de Astorga, que se celebró en el casino, dió a conocer la obra de Sartre, «El pan de todos», que en la presente semana será leída en León.

Para iniciar el ciclo se cuenta con obras de Tennessee Williams, Kafka, Gogol, Sastre, Cocteau y otros autores de universal prestigio.

SORIA

La Sociedad Montañera Urbión, que ha impulsado notablemente el deporte de invierno en la provincia de Soria con la valiosa aportación de la Obra Sindical Educación y Descanso, lleva a cabo hace dos años importantes exploraciones espeleológicas en algunas cuevas o simas que se hallan en la provincia. Una de las más notables es la conocida con el nombre de cueva del Asno.

que le impide volver atrás una vez que, después de haberlo pensado maduramente, ha emprendido un camino que acaso puede resultar extraordinario.

Las huellas que Juan de Segovia deja a su paso por la historia son muy profundas, pero esto constituirá el tema de otro artículo

JULIÁN GARCÍA HERNANDO

La Junta Provincial de Protección de Menores posee aquí un medipensionado con más de 50 acogidos y otros 50 de la provincia se halla atendidos en el internado de las Josefinas. Además de mantener y educar a estos muchachos, la preocupación por los acogidos continúa aun después de que abandonan los establecimientos donde se formaron.

SEPA Vd. perder el tiempo

ADIVINANZA
Número 1.060:
Alto, altero, gran caballero,
gorra de grana,
capa dorada,
y espuela de acero.
(Solución el núm. 1.059: El mosquito.)

CRUCIGRAMA 1.676. Por Mirosoja

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10								

HORIZONTALES: 1. Nombre especial que tiene Persia. Gran lago salado del Turquestán.—2. Dícese de la piedra afiladera.—3. Introduce. Forma plural del pronombre.—4. Una seca. Objeto.—5. Designación verbal. Calles.—6. (Al revés) Abreviatura de tratamiento (pl.). Símbolo químico.—7. Toro sagrado de los antiguos egipcios. Ayuntamiento de la provincia de La Coruña. 8. Números romanos. Río de Austria y Alemania.—9. Golosos.—10. Río de Armenia. Arte de pesca.

VERTICALES: 1. Cifra romana. Letra turca. Planta marina.—2. Bogar. Emitir algunas aves cierto género de voz.—3. Ciudad francesa. Villa de la provincia de Valencia.—4. Marcaras. Campeón.—5. Preposición. Cuna de Abraham. Cifra romana.—6. Designación verbal. Uniesen en matrimonio.—7. Ciervos de los países del Norte. Especie de liebre de las pampas.—8. Períodos de tiempo. Peces acantopterigios.—9. Capital del Tibet. Forma del pronombre. Siglas comerciales.

Solución al crucigrama número 1.675

HORIZONTALES: 1. Amapolas.—2. Amilanó.—3. ánaC.—4. Al. Até.—5. íla. araT.—6. raromanE.—7. Arán. Ser.—8. Bis. SA.—9. Imán.—10. Tacadas.—11. Alacados.

VERTICALES: 1. nairanITA.—2. Ma. Llar. Al.—3. Ama. Arábigo.—4. Pina. onimaC.—5. olatáM. Sada.—6. Laceras. naD.—7. An. Anes. So.—8. Someterás.

CAMPAÑA DE LA PRUDENCIA



—¿No me reconoce? Soy el ciclista que atropelló usted ayer.
—¿A qué hora?

EL ARBOL DE LAS SALCHICHAS

Entre las mil cosas extrañas y anormales que se dan en la naturaleza, se encuentra un curioso árbol cuyo fruto presenta el aspecto de deliciosas y succulentas salchichas.

Sólo el hablar de ello parece pura broma. Sin embargo, no se trata de nada fantástico; el árbol de las salchichas existe en Africa Oriental.

Tan sorprendente vegetal es de gran tamaño, provisto de espeso ramaje, y algo parecido a un viejo y corpulento nogal. Pendientes de sus ramas están los famosos frutos, que por su figura, color y tamaño son dignos de figurar como embutidos en el mostrador de una tienda de comestibles.

BOILEAU Y LOS DOS HERMANOS

Dos hermanos, poeta el uno y músico el otro, molestaban a Boileau muy a menudo dándole versos que según ellos habían hecho con gran inspiración.

—¿Cuál de los dos hace los versos? le preguntó el famoso preceptista a la que contestó el músico.

—Mi hermano los hace y yo los canto.

—Pues yo los silbo, añadió el poeta francés.

REGALE LIBROS
Teléfono 26-04
PAGES

GARY COOPER Y AMIEL

Creo recordar que una escritora española en una encuesta publicada por el diario «A B C», hace unos cuatro años, declaraba que su ideal de hombre se encuentra entre Amiel y Gary Cooper. Existen muy pocas probabilidades de que el zanjilargo hombre del Oeste, le tenga afición a ese doloroso ejercicio de escribir con toda crudeza las páginas de un diario íntimo en el cual, día a día, el alma va dejando sus tristes girones. Tampoco se ha demostrado, que nosotros sepamos, la destreza del profesor ginebrino en la equitación y en el rápido manejo del «colt» del 45 que escupe onzas de plomo por las praderas del Far West. ¿Dónde está, pues, la semejanza entre el viejo vaquero y el antideportivo catadrático?

Las mujeres poseen una fina intuición para captar ciertos matices de la calidad humana del varón, sobre todo si son mujeres de alma sensible y cultivada como suele suceder entre las escritoras. Es indudable, entonces,

LA R. E. N. F. E. está mejorando sus líneas en el sector Sur

(Viene de la página 6).

con asistencia de varios ingenieros de la Renfe y alto personal de la Compañía de Coches Camas, se efectuó en Zaragoza, con resultado satisfactorio, la prueba del primer coche-café, construido en una factoría zaragozana y que ha de ponerse inmediatamente en servicio. Parece que está destinado a empezar su servicio en el ferrocarril Madrid-Coruña por Zamora.

Esta entrega es la primera que se hace de una serie de cinco coches-café que en breve serán terminados y enviados a Madrid. La inauguración del primero se hará solemnemente el día 17 del actual en la estación Príncipe Pio, probablemente a la vez que la entrega de veinte coches metálicos para carga de veinte toneladas, construidos también para la Renfe.

EL DIA 15 DEJARÁ DE FUNCIONAR EL FUNICULAR DEL TIBIDABO

Para ser sustituido por una instalación ultramoderna

Barcelona, 8.—El tren funicular que conduce a la cumbre de la montaña del Tibidabo dejará de funcionar el día 15 del actual, después de haberlo hecho ininterrumpidamente desde principios de siglo. En un breve lapso de tiempo se montará una instalación completamente nueva, con material ultramoderno y coches más seguros y cómodos que los actuales.

La empresa propietaria del funicular despedirá al viejo tren en pendiente con una misa solemne en el templo expiatorio nacional del Tibidabo, que se celebrará el próximo domingo. Se calcula que el nuevo funicular podrá entrar en servicio antes de la próxima primavera, época en la que se incrementa considerablemente el número de visitantes a la cumbre del Tibidabo.

Con el nuevo funicular se reducirá a la mitad el tiempo de ascensión a la cima, que se recorrerá solamente entre cinco y seis minutos, y aumentará en la misma proporción la capacidad de transporte del nuevo funicular. Mientras se instala el nuevo funicular, habrá que subir a la cumbre del Tibidabo por carretera o siguiendo los distintos atajos.



PRIMER ANIVERSARIO DE LA SEÑORA

Doña Juana Rodríguez del Valle

Falleció en Segovia el 10 de Enero de 1957

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad R. I. P.

Sus hijas Benita y Teresa Castillo Rodríguez; hijos políticos Elisa García y Antonio Sanz Gilsanz; nietos, sobrinos y demás familia,

Ruegan una oración por su alma y la asistencia al funeral que se celebrará, en la iglesia parroquial de San Martín, mañana, día 10 de los corrientes, a las nueve horas, y al culto de las siete de la tarde, en la citada iglesia parroquial, por lo que les quedarán agradecidos.

que, en algún aspecto, Amiel y Gary Cooper pertenecen a una cierta jerarquía viril capaz de interesar a una mujer escritora. Es indudable, después, que, en algún aspecto, los dos susodichos «chicos» emiten vibraciones en la misma «longitud de onda». El tema es interesante y puede ser objeto de un meditado ensayo. Hemos de conformarnos, ahora, con nuestro cuarto a espaldas lanzado con la ligereza impuesta por la brevedad del artículo.

Se nos ocurre considerar que el paralelo entre ambos hombres, a salvo de otras cualificaciones específicas, que informan la personalidad de cada cual, puede estudiarse sobre estos dos ingredientes comunes: la timidez y el sentido de la intimidad. Y entiéndase que al hablar del actor de cine nos referimos al tipo humano encarnado en la ficción de la pantalla: al aventurero valiente, honrado y serio, quijote de las praderas vírgenes, que administra elemental justicia con su «Winchester» y sus puños en medio de la violencia y la razón de la fuerza de los pioneros americanos.

El autor del célebre «Journal intime» era un impertinente solterón, y, además, y precisamente por su timidez de hombre que se sitúa en un plano de superioridad frente a la mujer, un conquistador de siete suelas. Era la antítesis de don Juan, al decir de Gregorio Marañón. En cambio Ortega le hubiese inscrito enseguida en la breve lista de los auténticos donjuanes, partiendo de esta su idea: «el verdadero don Juan no es el hombre que hace el amor a las mujeres, sino el hombre a quien las mujeres hacen el amor.» Para este caso, Amiel era otro Chateaubriand. Aparte de la cuestión, un tanto bizantina, de la denominación «donjuanesca» (toda cuestión de denominación es puro bizantinismo), lo cierto es que estos galanes, serios ellos, displicentes, desdichados, nada amables, y a veces ásperos, se llevan de calle a las sufridas mujeres no vulgares... y a aquellas otras que tienen la suerte de ser mujeres corrientes como la ley manda. Es decir, son hombres afortunados (Y, con todo su procepción llevarán por dentro). Pues señor: sucede que el larguirucho de Gary Cooper se encuentra dentro del especialísimo grupo. Porque de todos es sabido que posee la misma facilidad para derribar con su «Winchester» al indio aquél, distante 150 metros en lo alto del desfiladero, y para volver la espalda, con pasmosa indiferencia, a la chica estupefacta que lo está devorando con los ojos y cuyos labios rojos hubiese sido tan fácil besar. (Fácil para él, claro). Y todo sucede, en la sala de proyección, ante la unánime envidia de los espectadores y la extrañeza, también unánime, de las espectadoras. Y es que estos idealistas excesivos van a lo suyo, y lo suyo es, entre otras cosas, una Dulcinea vagamente construida de niebla, de armonía íntima, de felicidad, de rayos de plata y de otras difíciles e importantes cosas que se expresan religiosamente en el libro privado de la compañía, que tuvimos un día ocasión de curiosear y cuyo secreto nos es forzoso guardar en evitación de eventuales suplantaciones por parte de las mujeres de carne y hueso. Ellos, claro es, quédansen tímidos y desdichados antes las sucesivas mujeres reales. Y esto sucede, precisamente, por el enorme y dulcísimo peso de su ideal. Pero desde su aspereza y su desdén guardan un profundo respeto por lo más exquisito del alma femenina. Las mujeres lo saben y quédansen grandemente transformadas ante esta extraña mezcla de respeto, indiferencia y superioridad con que son tratadas por estos difíciles ciudadanos, tan misteriosos y tan elementos ellos.

Y como el papel no es elástico, perdón por el rollo, y otro día hablaremos del sentido de la intimidad.

P. E. FZ. COCERO

PALAVICINI, libertador del cardenal MINDSZENTY, fué ejecutado en Budapest recientemente

Dentro de poco será juzgado el general Maletier por los comunistas

El comandante Palavicini, que en Octubre de 1956 liberó al cardenal Mindszenty, acaba de ser condenado a muerte y ejecutado en Budapest. Se trata de un crimen más de los que ensangrientan a la desgraciada Hungría, sobre todo si tenemos en cuenta que en aquella época el propio Gobierno comunista de Ferenc Nagy, felicitó al comandante Palavicini por su acción, y rehabilitó al cardenal.

Se trata, por consiguiente, de una venganza baja de efecto retardado. Y más aún: se trata de una maniobra propiciatoria intentada por Janes Kadar y dirigida al Kremlin. Y es que el jefe del Gobierno comunista húngaro ha perdido el favor de los dirigentes soviéticos, como acaba de comprobarse en la reciente conferencia de partidos comunistas celebrada en Moscú.

Kadar tuvo en Moscú la imprudencia de celebrar conversaciones y tomas de contacto con Gomulka y con Karelj, los jefes polaco y yugoslavo, sin darse cuenta de que tanto Kruschef como Suslov, los verdaderos amos del Kremlin, ven en él a un simple hombre de paja, encargado de tener bajo el hierro al esforzado pueblo magiar, pero a quien toda maniobra o iniciativa política continúa estando prohibida. La actitud de Kadar causó tanto desagrado en Moscú que llegó a hablarse de su sustitución por Ferenc Munnic o por Karoly Kis, dos comunistas completamente entregados al Kremlin. Pero el primero no pudo serlo ya que su cuñado Molotof, perdía por aquella época el favor de Kruschef. En cuanto al segundo, es tan poca su clase intelectual que los mismos jefes rojos piensan que no se hallaría a la altura debida.

Sea de ello lo que sea, la cuestión es que Kadar ha sido dejado provisionalmente en su puesto, aunque siente el viento de la desgracia dar en la cara. Y para ello le hacía falta volver a ganar la confianza de sus

dueños. ¿Cómo? La cabeza del comandante Palavicini le ha servido.

Hay otro motivo que ha inspirado también la decisión de Kadar: la entrega a la O. N. U., por el príncipe Wan, del informe de su misión fracasada en Hungría. La O. N. U. pidió a este diplomático que se trasladara a Budapest, con el fin de obtener, si era posible, la retirada de las fuerzas soviéticas y la organización de las elecciones libres. Naturalmente, Kadar le impidió poner el pie en territorio húngaro y de mezclarse en asuntos que «no le interesan». Kadar pretende ahora vejar, una vez más, a las Naciones Unidas. No será solamente la cabeza del comandante Palavicini la que caiga. Dentro de poco será juzgado el general Maletier, y no cabe duda que morirá también. Todo para que Kadar se mantenga.

Aquí todos los DEPORTES

Un «aficionado», sancionado a no ir al fútbol durante la presente temporada

Pamplona, 8.—Por saltar al campo de juego y agredir al árbitro del encuentro del pasado domingo entre el Osasuna y el Real Madrid, mostrando una actitud reñida con la deportividad, en ninguna manera justificada, ante supuestas deficiencias arbitrales, el gobernador civil ha sancionado con multa y privación de asistencia a los partidos en la presente temporada al espectador Blas Abadía Callén.

FUTBOL

Santa Cruz de Retamar, paraíso de las mozas

No hay bastantes para los chicos del pueblo

Toledo, 8.—En el pueblo de Santa Cruz de Retamar, desde hace muchos años se viene registrando el caso de que de cuatro nacidos uno es hembra y tres varones.

Por esta causa, los mozos del lugar encuentran serias dificultades para contraer matrimonio con muchachas de la localidad, y el problema se ha agravado más aún, ya que varias de las muchachas tienen de novios a muchachos forasteros.

La juventud masculina del pueblo, para dificultar en lo posible que las mozas se pongan en relación con muchachos de otros lugares, ha decidido que las «rondas» tradicionales en estos casos de amoríos tengan una cuota mínima de quinientas pesetas, que el novio forastero ha de abonar a los muchachos del pueblo.

Barcelona, 8.—El equipo sueco Goteborg ha vencido esta tarde al Real Club Deportivo Español en su terreno de Sarriá por tres tantos a uno.

La primera parte finalizó con ventaja visitante por 2-1, marcados los goles por Faura, en su propia meta, y Olsson, por los suecos, y Torres, el del Español. En el segundo tiempo Imgard, de penalty, logró el tercer tanto para su equipo.

Lisboa, 8.—Según la prensa, el Sevilla ha solicitado del Benfica F. C. la cesión de su entrenador, Otto Gloria, de nacionalidad brasileña, y a este respecto califica la propuesta de inaceptable.

«El Mundo Deportivo» dice que la dirección del Benfica rehusó la proposición después de un cambio de impresiones con Otto Gloria, quien —añade— no tenía la menor noticia sobre el asunto y, además, expresó sus deseos de continuar dirigiendo la orientación del club lusitano.

Por otra parte, Otto Gloria se ha encargado también de preparar el equipo nacional de fútbol militar portugués, con vistas a los encuentros que habrá de disputar en Febrero próximo frente a las selecciones de Estados Unidos y Bélgica.

ATLETISMO

Lisboa, 8.—La Federación Portuguesa de Atletismo ha confirmado la participación de un potente equipo, encabezado por Manuel Faria, en el Premio Internacional de San Sebastián, prueba pedestre que se celebrará el 26 de Enero próximo en terrenos del hipódromo de Lasarte.

Declaraciones del ministro de Obras Públicas

(Viene de la página 1)

en circulación está planteando una serie de problemas de congestión que tal vez extravasan las posibilidades y las atribuciones de los Ayuntamientos, incluidos los de Madrid y Barcelona; ¿Con qué medidas podría intervenir el Ministerio de Obras Públicas para resolver esos problemas?

—Evidentemente, la mayor parte de las poblaciones actuales son, singularmente en los barrios comerciales, casi impracticables por los vehículos. No creo que tenga solución fácil el problema dentro del régimen en que vive el transporte por cuenta propia. Pero, por el momento, esta es una función municipal, ajena, casi enteramente, al ministerio de Obras Públicas.

MODERNIZACION DE CARRETERAS

—¿Quisiera señalarlos las etapas del plan de modernización de carreteras y las dificultades que pueden oponerse a su aceleramiento?

—El plan de modernización de carreteras lleva siete años de vigencia. Su misión es la de poner en condiciones de seguridad y capacidad del tráfico los 11.000 y pico de kilómetros que se consideró de mayor urgencia mejorar. Hasta ahora se han realizado obras en unos cinco mil kilómetros, perfeccionando los firmes, suprimiendo pasos a nivel y travesías, construyendo variantes, etc., etc.

La gran dificultad para realizar un plan de esta naturaleza es el costo. Será preciso seleccionar muy escrupulosamente las obras que hayan de emprenderse, y acometer por de pronto, después de terminar las iniciadas, sólo aquellas que sean imprescindibles para la seguridad, cargando el esfuerzo sobre la conservación y sobre las mejoras de firme, de superficie de rodadura, de señalización y de supresión de algunas travesías, que serán, realmente, indispensables.

AMPLIACION Y MEJORA DE PUERTOS

—¿Cuáles son los más importantes proyectos hoy en marcha para la ampliación y mejoramiento de los puertos, así como del sistema de señales marítimas?

—Hay en curso de ejecución obras de gran importancia, como el canal de Deusto, en la Ría de Bilbao; la prolongación del dique-muelle de Cartagena, el dique de abrigo de La Coruña, los muelles de Pasajes, dos obras importantes en Santa Cruz de Tenerife, el dique seco de Sevilla... amén de otras obras de menor importancia, al mismo tiempo que se tratará de conseguir una mejor utilización económica de estas costosas obras.—Cifra.

SERVICIO DE TRENES POR LA LINEA DE SEGOVIA

TRENES DESCENDENTES

ESTACIONES	Omnibus automotor 1.051	Tranvía 3.001	Tranvía 3.003	Hápito Tel. 53	Tranvía 3.005	Omnibus 1.011	Tranvía 3.007	Tranvía 3.009	Tranvía 3.011	Omnibus automotor 1.053	Correo expreso 83	Correo expreso 5.287
Madrid, salida.....		8.25	10.40	13.15	13.50		14.55	19.40	21.50		22.30	21.45
Villalba, llegada.....		9.01	11.16	13.50	14.26		15.31	20.16	22.29		23.06	22.21
Cercedilla.....		9.37	11.48		14.58		16.05	20.49	23.07			22.43
Gudillos.....		9.55	12.03		15.15		16.20	21.11	23.22			
San Rafael.....		9.59	12.07		15.19		16.24	21.16	23.26			
El Espinar.....		10.04	12.13		15.25		16.30	21.22	23.31			
Otero de Herreros.....		10.16	12.25		15.37		16.42	21.34	23.42			
Ortigosa del Monte.....		10.23	12.33		15.45		16.50	21.43	23.49			
La Losa.....		10.28	12.38		15.50		16.55	21.48	23.54			
SEGOVIA llegada.....		10.40	12.51	14.58	16.02		17.07	22.00	0.05			
SEGOVIA salida.....	6.00	10.45	13.00	15.01	16.10	17.45				22.10	0.23	23.30
Hontanares, llegada.....	6.23	11.00	13.15		16.25	18.01				22.33	0.30	23.40
Ahúñin.....	6.32					18.11				22.42		
Yanguas.....	6.46					18.19				22.53		
Armuña.....	6.55					18.28				23.03		
Ortigosa de Peaña.....	7.04					18.37				23.13		
Nava de la Asunción.....	7.25					18.50				23.31		
Coca.....	7.37					19.00				23.42		
Ciruolos de Coca.....	7.45					19.07				23.50		
Fuente de Santa Cruz.....	7.51					19.13				23.56		
Fuente Olmedo.....	7.58					19.24				0.03		
Olmedo de Adaja.....	8.06					19.31				0.11		
Medina, llegada.....	8.40					20.00				0.45	2.05	1.24
Valladolid.....				16.57							2.55	
Santander.....				21.30							8.45	
Gijón.....				23.45								3.50
Zamora.....												10.10
Orense.....												14.45
Santiago.....												
Vigo.....												
Coruña.....												

TRENES ASCENDENTES

ESTACIONES	Correo expreso 84	Tranvía 3.002	Omnibus 1.012	Tranvía 3.004	Omnibus automotor 1.052	Tranvía 3.006	Tranvía 3.008	Tranvía 3.010	Omnibus automotor 1.054	Hápito Tel. 54	Tranvía 3.012	Correo expreso 5.288
Coruña.....												
Vigo.....												14.20
Santiago.....												18.00
Orense.....												1.00
Zamora.....												
Gijón.....										11.15		
Santander.....	22.30									13.45		
Valladolid, salida.....	4.25									18.20		
Medina, salida.....	5.13									18.54		
Olmedo de Adaja.....			6.20		9.25				20.40			3.35
Fuente Olmedo.....			6.46		9.58				21.11			
Fuente de Santa Cruz.....			6.53		10.08				21.19			
Ciruolos de Coca.....			7.00		10.15				21.26			
Coca.....			7.06		10.22				21.32			
Nava de la Asunción.....			7.13		10.30				21.40			
Ortigosa de Peaña.....			7.24		10.42				21.51			
Armuña.....			7.41		11.02				22.14			
Yanguas.....			7.51		11.13				22.24			
Ahúñin.....			8.00		11.24				22.34			
Hontanares.....			8.08		11.34				22.43			
SEGOVIA llegada.....	6.50		8.16		11.45	11.10	13.50	19.05	22.55			5.06
SEGOVIA salida.....	7.10		8.35		12.15	12.25	14.05	19.20	23.20	20.07	21.10	5.30
La Losa, llegada.....	7.17	7.30		8.55		12.39	14.22	19.37		20.10	21.20	5.40
Ortigosa del Monte.....		7.42		9.13		12.44	14.28	19.43			21.22	
Otero de Herreros.....		7.54		9.20		12.51	14.35	19.50			21.25	
El Espinar.....		8.04		9.30		13.02	14.50	20.00			21.47	
San Rafael.....		8.10		9.37		13.08	14.57	20.06			21.54	
Gudillos.....		8.15		9.42		13.13	15.02	20.10			21.59	

LA PRIMERA PROPIETARIA INGLESA

Su Graciosa Majestad británica ha ganado este año más de siete millones de pesetas en carreras hípicas

Londres.—(Crónica C. A. M., especial para nuestro diario.) La mejor carta hípica inglesa es sin duda Isabel II de Inglaterra. En 1954 ganó cerca de cinco millones de pesetas, y tres años más tarde, va ya por los siete millones largos. Cuando un caballista oye el nombre de Isabel II, se descubre respetuoso: para ellos es aún más digna de respeto que aquel abuelo suyo, Eduardo VII, que tuvo también las primeras cuerdas de toda Inglaterra.

Cuando la Reina despierta, la presentan siempre en los días de carreras las listas de los caballos favoritos de la fortuna. Conoce los mejores caballos de nuestros tiempos y sabe de caballos lo que la mejor enciclopedia; tiene además un don especial para descubrir la calidad y nobleza de estos nobles brutos. Con 32 caballos de primera categoría lleva obteniendo lo que otros, como Bousac, por ejemplo, que tiene 80 caballos de la misma categoría, no consigue jamás.

Isabel II dirige sus cuadras lo mismo que un general sus ejércitos. A principios de la temporada, todos los años se reúne con su administrador y su entrenador. Y entonces se discute y acepta el plan general.

Todos los días se le pasa el parte de sus cuadras y ella hace anotar los datos principales para su gobierno. Analiza con todo cuidado las carreras de caballos a que asiste y durante sus horas de placer lee el «studbook»; en cuanto a la Prensa, la Reina lee igualmente, con singular atención, la sección de carreras y guarda en su memoria atentamente cuanto cree digno de valor.

LUJO

Una cuadra es ciertamente un lujo muy costoso, pero no para ella; no en vano es la hija del rey-gran-jeero, que era su padre. Posee la corona inglesa grandes propiedades con pastos estupendos y allí tiene reunidos sus mejores caballos, a los que ella visita con toda su familia.

Una de las estampas más prodigadas en las revistas inglesas es la de la Reina con la brida de algún caballo en sus manos. Y cerca de ella sus dos príncipes, mientras que el duque de Edimburgo brilla por su ausencia. A éste le gusta más el polo que las carreras; en aquél es campeón de Inglaterra.

Sólo hay una persona que pueda rivalizar con la Reina en materia de caballos. Y esta es la duquesa de Norfolk, la cual le acompaña a la Reina frecuentemente, y la única capaz, en toda Inglaterra, por su alcurnia y sus conocimientos hípicos, de discutir en estas materias.

Al frente de sus cuadras tiene a uno de los mejores conocedores de los caballos de toda Inglaterra; es éste el capitán Charles O'Hara Moore, un irlandés, originario del condado de Tipperary, que jamás ha existido sino en las canciones heroicas. Lleva 17 años al frente de las haras de Sandringham, donde ha creado la más bella colección caballar de todos los tiempos modernos.

Como entrenadores tiene dos caballistas, que pasan por los mejores del Reino Unido. Uno de ellos es el capitán Boyd Rochefort, antiguo alumno de Ein y un gran señor en toda Inglaterra, y otro Noel Murries, que este año quedó campeón de todos los entrenadores ingleses.

Los jockeys que montan estos ca-

ballos son uno el joven Carr y el famoso Lister Pigott, que está con la Reina desde que tenía 18 años de edad.

La misma reina monta maravillosamente; de ahí su afición al caballo. Hizo su aparición en un hipódromo en 1945.

CRITICAS

No todos los ingleses ven con buenos ojos esa afición de la Reina a las carreras y se la censura en alta voz de todas las formas. Sin embargo, ella sigue incansable su camino y no vacila.

Hace unos años, el presidente de la iglesia metodista de Manchester,

el doctor Donald Supper, declaró en público:

—A toda Inglaterra le agradaría que la Reina de Inglaterra no volviese a pisar por los campos de carreras: allí sólo va lo peor de todo el Reino. La nación está disgustada, resentida, con ese afán de la Reina por las carreras y por el juego.

Pero la Reina no capitula por eso. Las críticas siguen sobre todo entre los presbiterios escoceses, que la censuran con pasión lo mismo que viejos galeses. Pero ella sigue respaldando las carreras del Reino con su responsabilidad.

LÓPEZ MAC MILLAN

Tres heridos graves al estrellarse un automóvil contra un árbol

El hecho ocurrió en la carretera de Valencia a Teruel

Teruel, 8.—Tres heridos de carácter grave resultaron al estrellarse contra un árbol un automóvil conducido por su propietario, industrial de esta capital, don Jesús Jimeno González, a unos cuatro kilómetros de Puebla de Valverde, en la carretera de Valencia a Teruel.

El señor Jimeno González sufre fractura de varias costillas; don José Montón, fractura de ambas piernas, y doña Pilar Rodríguez fuerte conmoción cerebral.—Cifra.

Dos obreros gravemente heridos al hacer explosión un barreno

Pontevedra, 8.—Al Hospital Provincial han sido trasladados los vecinos de Cadelas de Túy, Antonio González Alvarez, de 65 años, y Melchor González García, de 17, canteros, que resultaron heridos en la explosión de un barreno, en una can-

tera donde trabajaban. El primero sufre heridas en las manos, y el segundo perdió la visión de los dos ojos. Cifra.

Autor de un crimen detenido en Barcelona

Barcelona, 8.—Por agentes de la Brigada de Investigación Criminal ha sido detenido en Lérida y trasladado a la Ciudad Condal, Norberto Oliver Avila, de 26 años, soltero, natural de San Clemente de Llobregat (Barcelona), a quien la Policía seguía la pista por suponerle autor de la muerte de Antonia Santamaría Avellany, cuyo cadáver fue encontrado por la camarera de un hotel de la calle del Conde de Asalto, número 12. El crimen fue motivado, al parecer, por el robo, ya que a la víctima le fueron sustraídas las alhajas valoradas en unas veinte mil pesetas, y cuanto dinero llevaba encima.—Cifra.

Temporal de nieve en casi toda Europa

Madrid, 9.—Todo el continente europeo, desde Noruega a Italia, se ve sometido a un intenso temporal de nieve. En el sur de Noruega se hallan trastornados todos los transportes y comunicaciones; en el Báltico, el temporal ha arrojado contra la costa, al este de Greifswald (Alemania oriental), al mercante «Archen Gabriel». En Munich se registran cero grados y en las faldas de los Alpes Bávaros hay una capa reciente de quince centímetros de nieve, mientras que en el Zugspitz, el pico más alto de Alemania, en las mismas montañas, soplan vientos de velocidad no inferior a 140 kilómetros por hora. Un poco al Sur, en Austria, el puerto del Arlberg se halla cerrado, por temor a aludes, y los montes cercanos están recubiertos de metro y medio de nieve.

Francia se dedica a reparar los daños causados hace dos días por vientos de cerca de 200 kilómetros de velocidad horaria, que arrancaron tejados, chimeneas y postes telegráficos y telefónicos.

Pero en el canal de la Mancha sufren el temporal los pescadores, y uno de ellos se ahogó al arrojarse por la borda un golpe de mar.

En los Países Bajos se registró lluvia y viento.

En los Alpes italianos los esquiadores llenan las estaciones invernales, y en la Riviera, en Cannotti di Bagliasca, una mujer fué llevada por una ola cuando contemplaba en la orilla del Tirreno la furia de los elementos. En cambio, Roma, como España y Portugal, tienen cielo despejado. La temperatura es de más de 16 grados sobre cero en la Ciudad Eterna.

Por otra parte, en la región de Londres se registran fuertes lluvias. Las aguas han inundado varios barrios de Putney y se teme el desbordamiento del Támesis.

En Nueva Inglaterra (Estados Unidos) la nieve ha alcanzado 30 centímetros en Nueva Inglaterra y en la parte central de Florida, siendo ésta la mayor nevada de la temporada. El frío es intenso y los agricultores temen que sufran las cosechas.

En toda la nación se atribuye al mal tiempo la muerte de veinte personas. En la zona de Nueva York hubo cuatro víctimas, muertas al parecer a consecuencia de ataques cardíacos, mientras trataban de librar a sus automóviles de la nieve que les había obligado a detenerse.

44 MUERTOS POR LA NIEVE Y EL FRÍO EN EE. UU.

Chicago, 9.—Una ola de frío se ha desencadenado después de la pasada tormenta de nieve y amenaza destruir la cosecha de limones de Florida.

Las muertes producidas hasta ahora por la nieve y el frío se elevan a 44 en la zona que se extiende desde el valle del Mississippi al Atlántico.

Del 8,80 al 50 por 100, según casos, sube el precio del ferrocarril en Francia

París, 8.—El Boletín Oficial del Estado francés ha publicado el texto de la propuesta de la S. N. C. F. (la red de ferrocarriles francesa) relativa al aumento general de tarifas de ferrocarriles aprobada por el gobierno galo. A partir del seis de enero los ferrocarriles franceses han experimentado los siguientes aumentos:

Viajeros.—El veinte por ciento en primera clase (el precio del kilómetro de recorrido pasa de 8,75 a 10,50 francos), y el 8,80 en segunda (de 6,25 a 6,80 francos), —ya es sabido que los trenes franceses no llevan tercera clase.

Los billetes de cercanías de París experimentarán un aumento del cincuenta por ciento, parecido al aprobado para las tarifas del metro. Los suplementos de coches-camas tendrán una elevación media del once por ciento.

Mercancías.—En conjunto se elevarán las tarifas un 10,577 por 100, que alcanzarán a un 13,315 por 100, para las empresas que gozan de tarifa reducida, continuando la aplicación de las reducciones acordadas para determinados transportes de artículos destinados a frenar el alza de precios.—Efe.

GEORGE DAWSON, el londinense que se hizo millonario con la chatarra

Vendió a los EE. UU. como material de guerra lo que antes les había comprado como deshecho

Nueve años tenía George Dawson cuando su padre, una vez acabada la guerra europea, regresó a su modesta casa de Londres, situada en el modesto barrio de Bermondsey. El padre continuó su negocio de traperero. George le solía ayudar a la salida del colegio. A los veinte años puso un negocio de chatarra en el barrio de Clapham. El joven londinense no solamente era un gigante de anchas espaldas, sino un avisado comerciante.

Poco tiempo antes de la guerra, un amigo suyo, que trabajaba como director de una compañía de seguros, hizo un desfallo y le prestó una gran cantidad de dinero. Pero el negocio fué mal, Dawson no pudo restituir la cantidad y él y su amigo fueron sentenciados a dos años de cárcel.

Tras las rejas de la cárcel londinense de Wansworth se enteró Dawson de que había sido declarada la guerra. Durante las noches, mientras los aviones alemanes bombardeaban la capital de Inglaterra, Dawson se dedicaba a pensar de qué modo podría llevar adelante su negocio. Un compañero de cárcel le dijo cómo al comienzo de la primera guerra europea se había ganado mucho dinero con sólo poseer unos cuantos camiones. Dawson aprovechó el consejo y comenzó a comprar autos y autobuses de desecho. En seguida que pudo reparó los viejos coches y los puso en condiciones de poder marchar. Como todas las fábricas de coches fueron militarizadas cuando la guerra y apenas se producían coches nuevos, la gente le compró los suyos.

CHATARRA POR VALOR DE DOCE MILLONES

Inmediatamente después de la guerra ofreció diez mil libras esterlinas al ministerio de la Guerra británico para adquirirle la chatarra que los alemanes habían dejado cuando su retirada en las islas Gurdnesey y Jersey. Cuando por todas parte se oía la frase de «Nunca más guerra!» compró a los ingleses el material que había quedado abandonado en los campos de batalla de Noruega, Francia y Alemania y que era considerado como chatarra. Por el pago doce millones de libras esterlinas George Dawson montó entonces inmensos talleres de reparación en París, Oslo y Frankfurt. Y en ellos hizo reparar los coches, aviones, cañones y tanques que había comprado como desecho.

Mientras sus colegas creían que Dawson se había vuelto loco o que por lo menos estaba cometiendo una enorme tontería, el antiguo traperero fué almacenando gran cantidad de desecho. Pero cuando se declaró la guerra de Corea y comenzó el rearme, quienes antes se habían reído de él tuvieron que admitir que había estado en lo cierto. Dawson vendió sus existencias a precios muy elevados. Pues en el transcurso de algunos años había convertido la chatarra en material limpio y apropiado.

INVESTIGACIONES Y DEMANDAS

Un senador estadounidense aseguró en cierta ocasión que Dawson había ganado 35 millones de libras esterlinas con la compraventa de aquel material. El Congreso de los Estados Unidos nombró una Comisión encargada de averiguar la verdad del asunto. Pero, ¿quién era capaz de no perderse en el laberinto de contabilidades que Dawson llevaba en Liechtenstein, Luxemburgo, Francia, Alemania e Inglaterra, países en los que el antiguo traperero tenía algunas de sus oficinas? El alto comisario norteamericano en Alemania se negó a aceptar siete mil camiones que George Dawson había comprado legalmente y a través del organismo competente a las fuerzas norteamericanas de Alemania. Dawson, que ya había hecho la venta, demandó al Gobierno norteamericano por daños y perjuicios, y al cabo de un tiempo, según dicen, recibió 750.000 dólares en concepto de indemnización.

Una sociedad francesa competidora suya demandó a Dawson ante un Tribunal norteamericano en Frankfurt. El juez ordenó la detención de Dawson, por interpretar que éste había hecho afirmaciones falsas. Dawson se trasladó a Londres.

En su país, empero, le aguardaba el fisco para hacer una investigación sobre sus negocios, y Dawson, siempre acompañado de su mujer, una joven rubia, se trasladó subrepticamente a París. El Gobierno francés pretendió cobrarle unos impuestos mucho más razonables. Y Dawson se instaló con su esposa en un hotel de la Riviera. Y mientras él iba de un lado a otro en su yate de recreo, en Londres sus padres y hermanos quedaron al frente de sus negocios.

PESCADO EXTRANJERO MAS BARATO QUE EL NACIONAL

La esposa de un amigo islandés le llamó la atención en otoño de 1953

sobre una curiosa rivalidad entre los pesqueros ingleses y los islandeses. Desde hacía dos años y medio el Gobierno islandés había prohibido la pesca a los barcos extranjeros en una zona de cuatro millas alrededor de la isla. Los pescadores ingleses respondieron a esa medida dejando de comprar pescado islandés.

DULLES se opone a nuevas conferencias entre Eisenhower y los gobernantes rusos

Washington, 8.—El secretario de Estado, John Foster Dulles, se ha opuesto energicamente a cualquier nueva conferencia de alto nivel ahora entre el Presidente Eisenhower y los gobernantes rusos. Dulles manifestó esta opinión en un informe secreto enviado a la Comisión de Asuntos Extranjeros de la Cámara.

Barrat O'Hara, miembro de la Comisión, informó de esto a los periodistas. «Dulles—dijo el senador—opina que no debe confiarse en los rusos y que las negociaciones con ellos serán inútiles hasta que den una prueba de que negociarán de buena fe.»—Efe.

Nombramiento de subdirectores generales en el ministerio de Hacienda

Madrid, 9.—El «Boletín Oficial del Estado» publica hoy, entre otras, órdenes del ministerio de Hacienda por las que se nombran: A don Enrique Miravet Agram, para el cargo de subdirector general de la Fábrica Nacional de Moneda y Timbre; a D. Francisco Javier Ramos Díaz, para el cargo de subdirector general primero de Régimen Fiscal de Sociedades de la Dirección General de Régimen Fiscal de Sociedades y Corporaciones, y a don Alberto de la Rica y Arenal, para el cargo de subdirector general segundo de Corporaciones Locales de la Dirección General de Régimen Fiscal de Sociedades y Corporaciones.

Otra por la que se da nueva redacción a los artículos 34 y 35 del Reglamento provisional del Patronato de Apuestas Mutuas Deportivas Benéficas, aprobado por orden ministerial de 4 de Diciembre de 1951.

SE APRUEBA EL NUEVO REGLAMENTO DE LA BIBLIOTECA NACIONAL

Constituye el depósito bibliográfico básico de la nación

Madrid, 9.—El «Boletín Oficial del Estado» publicó en su número de ayer una orden del Ministerio de Educación por la que se aprueba el Reglamento de la Biblioteca Nacional.

En el capítulo primero de dicho Reglamento se dice que la Biblioteca Nacional es el órgano bibliotecario superior del Estado español y el depósito bibliográfico básico de la Nación. Asimismo se especifican en este capítulo los fines de dicho organismo.

La Biblioteca Nacional estará constituida por su Depósito general de impresos, Secciones especiales y Servicios Técnicos. El primero de ellos comprenderá todos los fondos que no tengan carácter especial. Las Secciones especiales serán las siguientes: Manuscritos, Incunables y raros, Cervantes, Dibujos, Grabados, Elementos artísticos de libro, Mapas y planos, Música y archivo de la palabra hablada, Hispanoamérica, Revistas y series y Publicaciones oficiales.

El gobierno de la Biblioteca Nacional corresponde a un director, un subdirector, un secretario general y una Junta de gobierno. Su alta representación y tutela queda atribuida al Patronato, conforme al decreto de 8 de Marzo de 1957.

Guía médica Odontólogos y Clínicas

J. USEROS CASAS Partos y enfermedades de la mujer

Suspende la consulta hasta el día 11

DR. PEDRO USEROS Ex médico interno del Hospital de San Carlos. Ayudante de la cátedra de Urología de Madrid Riñón, vejiga, próstata y aparato genital

JUAN LAA INFANTE Enfermedades de la piel y venéreas

George Dawson no se preocupó lo más mínimo por esa enemistad. En Reykjavik, la capital de Islandia, suscribió un contrato en virtud del cual se obligada a comprar cincuenta mil toneladas de pescado al año. Luego organizó una compañía de transporte marítimo encargada de las líneas entre Inglaterra e Islandia, y más tarde montó una enorme fábrica de hielo. Y vendió el pescado islandés en Inglaterra a un precio más barato que sus competidores. Pero los pescadores protestaron y reclamaron judicialmente al «saboteador» de la economía nacional. Y la broma del pescado le costó a George Dawson cuarenta mil libras esterlinas.

UN CONFLICTO FAMILIAR

En Mayo de 1954 sorprendió a las amas de casa de Inglaterra con el anuncio colocado en cincuenta mil placas distribuidas por toda Inglaterra, en el que decía que Georges Dawson iba a vender cien mil toneladas de salchichas congeladas a unos precios nunca vistos. Pero antes de que comenzara aquel negocio se volvió a ver envuelto en otra fatal situación. Esta vez, sin embargo, el drama no fué suscitado por sus competidores. El drama se produjo en su misma casa de Putney. Su esposa Olga abandonó el hogar en compañía de su hasta entonces consejero jurídico Jasper Jocelyn Addis y le demandó. Dawson, por su parte, acusó a su antiguo consejero de haberle entregado un cheque falso por valor de ciento once libras y de haber recibido regalos de su mujer por valor de treinta mil libras. Jasper Addis fué detenido, devolvió el objeto de la demanda y desapareció.

Durante aquel escándalo familiar Olga Dawson fué internada en una clínica, donde tuvo su tercer hijo, al que se le impusieron los nombres de Anthony John. Papá Dawson corrió orgulloso hacia la cuna de su nuevo hijo, pero las leyes le prohibían acercarse a la cama de su mujer. Por fin hizo las paces con su esposa. El matrimonio hizo cruz y raya y olvidó el pasado. Mamá y el pequeño Anthony John se fueron a Cannes y papá George se instaló en su despacho londinense para firmar los contratos de las salchichas congeladas. Pero tres semanas después estaba instalado en la villa del financiero Albert Furts, en la avenida del Sha, en Teherán, donde había ido para tratar sobre la compra de cierto material de desecho.—Kiel.

ROJO LABIOS INMOVIX Y LACA UNAS

VIVEROS DE ARBOLES FRUTALES JOSE SEANEZ LA BANEZA (León)

POLLUELOS LEGHORN POLLITAS SEXADAS RECJEN NACIDAS CATALOGO GRATIS Gallinópolis

LA R. E. N. F. E. ESTA MEJORANDO LAS LINEAS EN EL SECTOR SUR

En Zaragoza se ha probado, con un resultado satisfactorio, el primer coche-cafetería

ENTRARA EN SERVICIO EN LA LINEA MADRID-CORUÑA POR ZAMORA

Puente Genil, 8.—En la actualidad se está llevando a cabo un plan de modernización y mejora en las líneas ferroviarias de la R. E. N. F. E., principalmente en su sector Sur. Una vez terminada la electrificación de la línea de Santa Cruz de Mudela a Córdoba, se está renovando la de Córdoba a Sevilla en todos sus carriles y traviesas, construidas de cemento, para dejarla en condiciones de ser electrificada. Por lo que a Puente Genil se refiere, hay varios proyectos en estudio, uno de los cuales es la ampliación del Depósito de Máquinas, a cuyo fin se cuenta con el acoplamiento a tan importante centro ferroviario de los Depósitos de Córdoba, Bobadilla, Granada y Málaga. Este proyecto, además de representar una gran economía para la Renfe, llevaría consigo enormes mejoras en el servicio ferroviario.

PRUEBAS SATISFACTORIAS DEL PRIMER COCHE-CAFETERIA

Zaragoza, 8.—Este mediodía y (Continúa en la página 4)

Seis boletos de catorce aciertos, a 363.070 pesetas cada uno

Madrid, 8.—Resultado provisional del escrutinio de las Apuestas Mutuas Deportivas Benéficas, correspondiente a la décimosexta jornada de Liga del día 5 de Enero:

Boletos vendidos, 2.640.516. Recaudación, 7.921.548 pesetas. 55 por 100 de premios, 4.356.851,40 pesetas.

2.178.425,70 pesetas, a repartir entre seis boletos máximos acertantes de catorce resultados, a 363.070,95 pesetas cada uno.

2.178.425,70 pesetas, a repartir entre 105 boletos más aproximados de trece resultados, a 20.746,90 pesetas cada uno.

"NO HAGAN NADA, soy hombre muerto"

Dijo a los médicos el explorador Lassaletta al ser mordido por una cobra

Brcelona, 8.—Han marchado a Bata (Guinea continental española), José María e Ignacio de Lassaletta Delclos, hermanos del gran explorador Luis de Lassaletta Delclos, fallecido trágicamente en aquella ciudad africana el día 28 del pasado Diciembre, a consecuencia de la mordedura de una serpiente cobra. Noticias recibidas de Bata dan cuenta de que el malogrado explorador y cazador de fieras, que contaba 36 años de edad, se percató desde los primeros momentos de que su mal no tenía remedio. Por eso les dijo a los médicos que le asistieron, con impresionante estoicismo: «No hagan nada; soy hombre muerto.» En seguida sufrió un desvanecimiento, y al volver en sí pidió un sacerdote, recibiendo con gran unción los santos sacramentos. A las dos horas expiró.

Los Lassaletta eran ocho hermanos, quedando ahora siete. Luis, fallecido a consecuencia de la mordedura de la serpiente cobra, era el primogénito y había establecido en la Guinea un parque zoológico, que se halla en relación con los del mundo entero y del que van a hacerse cargo sus dos hermanos José María e Ignacio. El desgraciado explorador venía residiendo en Africa de un modo ininterrumpido desde hace siete años, transcurriendo su vida entre el Camerún y la Guinea española principalmente.

Piden pena de muerte para el ex secretario del cardenal Mindszenty

Viena, 8.—El juicio seguido contra monseñor Egon Tursanyi, ex secretario del cardenal Mindszenty, y otros 17 acusados, terminó ayer en Budapest, según comunican fuentes bien informadas.

El informe de dichas fuentes asegura que el proceso terminó después de más de un mes de audiencias, concluyendo con la solicitud de la pena de muerte para el padre Tursanyi.

Se cree que las sentencias contra monseñor Tursanyi, 16 seminaristas y un teniente coronel, juzgados en el mismo proceso, serán publicadas el 10 de Enero.—Efe.

El pueblo mejicano no quiere comunismo

Méjico, 8.—El Frente Popular Anticomunista Mejicano anuncia va a celebrar el X aniversario de su existencia con la formación de un censo de anticomunistas, que mostrará al mundo; dice la Organización que la gran mayoría del pueblo mejicano, con su tradición católica, rechaza las ideas marxistas que algunos elementos han tratado de introducir en su seno.—Efe.

COMLOT FASCISTA, DESCUBIERTO EN FRANCIA

EL CAUDILLO FELICITO A PIO XII

Roma, 8.—«L'Osservatore Romano» publica en primera página que, además de las felicitaciones de los jefes de misión, enviaron también directamente mensajes especiales a Su Santidad varios jefes de Estado, entre ellos el de España. La noticia pone de relieve que éste contiene expresiones de sentido admiración y gratitud por las enseñanzas y obra de Pio XII, y que asegura corresponder y cooperar a las normas de verdad y de vida indicadas por el Santo Padre.

Se proponían derribar la República

Los comunistas han reaccionado violentamente y han comenzado una campaña en pro de un «frente común»

París, 8.—La Sureté Nationale ha frustrado una conjura de extrema derecha para derribar la República en Francia, según informan funcionarios de la Policía.

Dichos funcionarios afirman que la organización clandestina que se proponía realizar el golpe de Estado está integrada por elementos fascistas. Agregaron que tal organización no tiene relación directa con ningún movimiento derechista en existencia y que, al parecer, aún no ha iniciado el desarrollo del golpe de mano.

Ha sido esta la primera vez que los fascistas franceses tratan abiertamente de organizar una conjura para derribar el régimen republicano desde los días anteriores a la segunda guerra mundial. En aquellas fechas, gran número de Ligas fascistas operaban a la luz del día en Francia. Sus actividades contribuyeron a la caída de la tercera República.

La actual conjura fue descubierta por la Policía al examinar un paquete de documentos conseguidos por los aduaneros en la frontera franco-belga. Los técnicos de la Policía declararon, después de examinar los documentos, que eran de «gran interés para la seguridad de Francia». El hombre que llevaba los documentos al pasar la frontera ha sido identificado como Pierre Bottet, sin más datos, y ha sido encarcelado y acusado de atentar contra la seguridad externa del país. Se encuentra internado en la prisión de Fresnes, de París, en espera de ser juzgado.

En círculos oficiales se trata de quitar importancia a la conjura y no ha habido más anuncios de detenciones.

No obstante todo ello, se espera que el anuncio origine una violenta reacción de los comunistas, quienes continuamente acusan al Gobierno de no vigilar suficientemente a las organizaciones extremas derechistas.

El partido comunista y la C. G. T. han organizado ahora una campaña

en pro de un frente común con los socialistas, contra una pretendida amenaza fascista y a favor de la paz. Efe.

SILENCIO EN ALBANIA SOBRE EL AVION norteamericano al que obligaron a aterrizar

Trieste, 8.—La Oficina oficial de Prensa de Albania se ha negado a hacer comentarios sobre el cano que fué obligado a aterrizar

Un portavoz de la Oficina de Prensa de Tirana dijo que no podía añadir nada a la corta noticia divulgada ayer por Radio Albania. La radio dijo solamente que un avión «T-33» norteamericano fué obligado ayer a aterrizar en Albania, por haber violado el territorio aéreo albanés. El piloto era Howard Keran. A pesar de que la noticia albanesa indica que el avión fué obligado a aterrizar ayer, los funcionarios de la C. G. de la Fuerza Aérea norteamericana en Europa, Wiesbaden, creen que es posible que se trate del comandante Howard Curran, que desapareció el 23 de Diciembre, en vuelo desde Francia a Nápoles. La busca del comandante y de su avión se suspendió hace solamente cinco días.—Efe.

Investigación del caso

París, 8.—El Ministerio francés de Asuntos Extranjeros declara que ha enviado a su ministro de Tirana la solicitud norteamericana para que se investigue el caso de un avión estadounidense obligado a aterrizar en suelo albanés por cazas rusos. Añadió el Ministerio, por medio de un portavoz, que esperaba de un momento a otro una respuesta.

El Gobierno de los Estados Unidos había solicitado oficialmente al francés que investigue los informes en que se da cuenta de que el desaparecido avión norteamericano «T-33» de reacción, está retenido en Albania, y en caso de ser cierto que obtenga la devolución del aparato y la puesta en libertad del piloto.

Francia es la única potencia occidental importante que tiene representación en Albania.

El avión norteamericano en cuestión desapareció el 23 de Diciembre cuando efectuaba un vuelo desde Chateauroux (Francia) hasta Nápoles.—Efe.

Ha muerto la mujer más anciana de Italia

A los 107 años de edad

Turin (Italia), 9.—Ida Bevilacqua, que se cree era la mujer más anciana de Italia, ha fallecido en esta ciudad a la edad de 107 años.—Efe.

LA BOLSA

Se acentúa la debilidad con nuevos descensos

Madrid, 9.—La postura de la Bolsa en la sesión de hoy ha vuelto a ser totalmente vendedora. Las rápidas recuperaciones de los días finales de año y primeros de Enero han tentado a la especulación que se apresura a recoger beneficios aun a costa de reducciones muy importantes en los cambios.

Así hoy se han vuelto a producir pérdidas de fuerte consideración en la gran mayoría de los valores industriales que, a partir de los ocho enteros, afectan a Auxiliar de Ferrocarriles, Dragados, Duro Felguera, Telefónicas y Reunidas de Zaragoza, que dejan ocho puntos; nueve Saltos del Sil e Hidroeléctrica de Moncabril, doce Banco Hipotecario y Electra del Viesgo, quince Banco Hispano Americano y minas del Rif, veinte Ebro, veintisiete Española de Petróleos, veintiocho Material y Construcciones, treinta y cinco Ponferradas.

En las mejoras solamente aparecen dos valores, que son: Eléctrica Española que recupera nueve enteros, y Banco Central que lo hace en dos.

El cierre se ha hecho dentro de un ambiente de indecisión, ante la fluidez de cambios de estos dos últimos días.—Cifra.

BARCELONA

Barcelona, 9.—La abundancia de papel ha motivado una nueva sesión de irregularidad que originó que la mayoría de transacciones verificadas en el corro de acciones registrasen descensos en sus cotizaciones. Hubo muchas operaciones pero ninguna se mantuvo firme, debido a la abundancia de papel y a la flojedad de cambios llegados de otras Bolsas.

Algún título recuperó algo de lo que había perdido al principio de la sesión, pero tan pronto estos valores se rebajaban de las pérdidas, volvía de nuevo la avalancha de papel, motivando otro descenso.

Únicamente los tabacos de Filipinas que comenzaron a 765, terminaron a 790.

En los otros corros, apenas hubo negocio y con escasas diferencias en los cambios.—Cifra.

BILBAO

Bilbao, 9.—La débil trayectoria de la jornada de ayer, acrecentada aún más en su cierre flojo, precursor de nuevos retrocesos, ha continuado hoy con idénticos rendimientos puesto que el papel no colocado en aquella, contrastado con el retraimiento comprador, ha vuelto a insistir esta mañana con nuevos retraimientos, que han alcanzado a todos los valores, excepto a dos, que han mejorado y otros cuatro que han repetido.

HA MUERTO el «Rey de los diamantes»

Nairobi, 8.—John Williamson, multimillonario canadiense, conocido por el rey de los diamantes, ha fallecido en su casa de Muadui, Tanganika, a la edad de 52 años, Williamson era uno de los hombres más ricos del mundo.—Efe.

Un Super-G de la Iberia vuela de La Habana a Madrid sin escalas

Madrid, 9.—En la tarde de ayer ha llegado al aeropuerto de Barajas el avión de la Iberia «San Juan», un Super-G, que ha hecho el trayecto La Habana-Bermudas-Madrid en vuelo directo, es decir, sin hacer escala en las Bermudas, lo cual supone un auténtico récord, ya que ningún avión de las compañías aéreas que cubren esta línea ha realizado nunca el trayecto sin hacer escalas.

El avión, al mando del comandante don José Romero Ruiz, ha traído a bordo diez tripulantes y veintitrés pasajeros.

Compra-venta de niños en las junglas del PERU

Lima, 8.—El sacerdote católico Alan Smith informa desde Atalaya que la compra y venta de nativos sigue siendo un excitante negocio en las junglas peruanas.

Si se va a visitar algunas tribus nativas—dice el sacerdote—, es casi imposible encontrar niños de más de tres años de edad. El método de comprar a los nativos es criminal, aunque a veces pacífico. El hombre blanco que desea comprar al nativo da un fusil y éste busca dos o tres niños, por las buenas o por las malas.—Efe.

Estados Unidos son militarmente más fuertes que cualquier posible agresor

Ha manifestado el vicepresidente Nixon

Filadelfia, 8.—El vicepresidente de los Estados Unidos, Nixon, ha manifestado que este país es «militarmente más fuerte que cualquier posible agresor», y añadió que son pesimistas sin fundamento quienes digan lo contrario.

«Los Estados Unidos—dijo—son militarmente más fuertes hoy que cualquier agresor en potencia. Nuestra economía es básicamente fuerte y produce tres veces más que la Unión Soviética. Teniendo en cuenta que no se puede pedir de nosotros que vayamos a la cabeza en todos los campos, la calidad de los científicos de Norteamérica es tan buena como la de los de cualquier país del mundo.» Efe.

LAS COMPRAS DE LOS MAGOS SUPONEN MIL QUINIENTOS MILLONES DE PESETAS

ANTENA DE MADRID

Ha muerto el primer guardia de la circulación que se vió en España

Madrid.—(Servicio de Argos, especial para nuestro diario. Prohibida la reproducción.)

Después que han hecho su Agosto, los grandes almacenes anuncian sus sensacionales liquidaciones. Pero, ¿es que aún queda dinero en los bolsillos de los madrileños? Todo hace suponer que sí, a pesar de la tan cacareada «cuesta de Enero», pues, cuando el comercio se lanza a las «quemadas», los «post-balances», las «realizaciones de existencias», los «saldos por fin de temporada», etc., es porque ha visto la posibilidad de estrujar hasta las últimas gotas de las carteras y monederos.

¿Y saben ustedes en cuánto se calcula el importe de las compras que realizaron los Magos para cumplir, no sólo con los tradicionales juguetes para los niños, sino también los obligados regalos para los mayores? Pues, nada menos que en mil quinientos millones de pesetas, que han ingresado en las cajas registradoras del comercio madrileño. El gerente de unos grandes almacenes ha declarado que en estos últimos días el volumen de ventas en sus establecimientos ascendió al millón diario.

Son fechas en las que está proscrita la palabra «ahorro». Son días de optimismo en los que preferentemente se piensa en satisfacciones gastronómicas y en mostrarse obsequiosos con la familia y con los amigos, con los que nos sirven y con los que nos dispensan favores. Pero está visto que hay muchas personas que dominan estos impulsos, que cumplen prudentes con la llamada «elegancia social del regalo» y que reservan unas pesetas para las excepcionales liquidaciones de Enero, a fin de de calzar y vestir por menos dinero, aunque nunca será poco, a los chicos y a los que dejan de serlo.

La primicia es un grado hasta en los puestos más humildes. Madrid ha perdido al que fué su primer guardia de la circulación, al hombre de largos mostachos que, cuando en la calle de Alcalá empezó a tocar el silbato, a fin de regular el tránsito, la gente, burlesca, lo tomaba a guasa y gritaba: «¡Penalty! ¡Penalty!» Parece que se hubiera perdido, con la muerte del primer agente municipal del tráfico, un retazo del Madrid de principio de siglo, un Madrid tan inmediato y que nos parece ya tan lejano.

Se llamaba Julio Collado, tenía ya setenta y cuatro años. Su vida transcurrió en la calle. Lo que sus ojos vieron, relatado en una película, pudiera haber sido la historia de medio siglo de la vida madrileña, una historia salpicada de anécdotas, porque el guardia Julio Collado recordaba

Un cohete «estudiantil» con 9 Kms. de alcance

San Luis de Potosí, 9.—Los estudiantes del departamento de Física de la Universidad del Estado proyectan lanzar al espacio un segundo cohete a una altura superior a los nueve kilómetros. Dicen que el 28 de Diciembre pasado lanzaron un cohete a una altura de nueve kilómetros.

La principal finalidad del nuevo cohete es la de estudiar las radiaciones cósmicas y las condiciones meteorológicas de las capas superiores de la atmósfera.—Efe.

146.000.000.000 dólares importan los bienes del Departamento de Defensa en Estados Unidos

Washington, 9.—El departamento de Defensa informa que el valor total de absolutamente todos sus bienes—desde las máquinas de escribir hasta los bombarderos—asciende a dólares 146.000.000.000.

El informe del departamento de Defensa comunica que esta nueva valoración da un incremento de dólares 8.000.000.000 con relación a la valoración hecha en 1956. El aumento se debe principalmente a la compra de nuevos aviones a reacción, modernización de las escuadras aéreas y navales, y a la inclusión en el inventario de los depósitos del Ejército establecido en Corea.

Repartida entre las tres Armas dicha suma, el primer puesto lo ocupa la Armada, con 56.669.000.000 de dólares; después vienen las Fuerzas Aéreas, con 50.981.000.000, y el Ejército de Tierra, con 38.371.000.000.

La Armada ha valorado las unidades, tanto en activo como en reserva, en 20.500.000.000, y las Fuerzas Aéreas, han valorado sus 28.501 aviones, en 19.400.000.000 de dólares.—Efe.