

EL ADELANTADO DE SEGOVIA

TELEFONOS Dirección: 1750 Imprenta: 2299
Redcón. y Admón: 2025

DIARIO DE LA TARDE FUNDADO EN 1901 POR DON RUFINO CANO DE RUEDA

DIRECCIONES San Agustín, 7
Apartado n.º 11

AÑO LVI.—Número 17.275

Lunes 18 de Junio de 1956

Precio del ejemplar: 80 céntimos

La cuadrilla de SEGOVIA, clasificada en quinto lugar en el Concurso Nacional de Albañilería

Cesan otros tres periódicos rojos en FRANCIA

París, 18.—Han cesado en su publicación durante la última semana otros tres periódicos comunistas de provincias, con lo que la circulación de Prensa roja en Francia ha quedado reducida a la mitad de la que tenía en 1950.—Efe.

ACUERDO NASSER-CHEPILOF SOBRE LA AYUDA RUSA A EGIPTO

Para financiar la presa de Asuan y la ayuda militar

El Cairo, 18.—De fuente bien informada se declara que el primer ministro, Nasser, y el ministro ruso de Asuntos Exteriores, Chepilof, han llegado a un acuerdo sobre la futura ayuda rusa a Egipto. Han celebrado tres entrevistas, y en ellas trataron de los ofrecimientos soviéticos de ayuda a financiar la gran presa de Asuan, en el Nilo, y la ayuda militar egipcia.

Buen castigo para ladrones

Podría ser también aplicable a gamberros

Fez, 18.—Treinta y dos bandidos locales, capturados por la Policía de esta ciudad, han sido paseados por las calles céntricas con sus cabezas afeitadas y llevando grandes cartelones con la palabra "ladrones". Este castigo les fué impuesto por el caid El Yussi.—Efe.

El vicepresidente argentino, Isaac Rojas operado de apendicitis

Buenos Aires, 18.—El contralmirante Isaac Rojas, vicepresidente de la Argentina, ha sido operado de apendicitis con resultado satisfactorio. La intervención quirúrgica tuvo carácter de urgencia y se realizó en el hospital naval de Buenos Aires.

Durante la operación permanecieron en dicho centro el presidente, Aramburu, y el ministro de Marina, contralmirante Hartung.—Efe.

Sukarno ha influido en la opinión de Eisenhower sobre los neutrales en la guerra fría

Yakarta, 18.—El diario «Suluh Indonesia», afirma que el presidente, Sukarno, ha cambiado la actitud del presidente Eisenhower hacia los neutrales de la «guerra fría». Dice el diario que la visita de Sukarno a los Estados Unidos, Canadá e Italia ha «traído consecuencias de gran alcance que no habían sido previstas por las autoridades de Indonesia».—Efe.

Recogiendo ciruelas se cae del árbol y se mata

Castro Urdiales (Santander), 18.—En el pueblo de Samano, de este término municipal, el obrero minero José Hormazabal, de 39 años de edad, cayó al suelo desde lo alto de un ciruelo cuando recogía su fruto. Recibió tan fuerte golpe que, a pesar de auxilios médicos que le fueron prestados inmediatamente, dejó de existir a los pocos minutos. La víctima deja viuda y dos niños de corta edad.—Cifra.

La Orden de la Jarretera, impuesta a Eden

Londres, 18 (4 t.).—En una brillante ceremonia en el castillo de Windsor, la Reina Isabel de Inglaterra ha impuesto la Orden de la Jarretera, una de las más antiguas de Europa, al primer ministro Eden, al

ex primer ministro conde de Attlee y a Lord Iveagh, fabricante de cerveza.

Actuaron de padrinos de Eden el ex primer ministro Churchill y el mariscal Montgomery.—Efe.

Se ha celebrado en Madrid, proclamándose vencedora la cuadrilla de Oviedo

Madrid, 18.—En el paseo de La Chopera, del Retiro, se ha celebrado el VII Concurso Nacional de Albañilería, organizado por el Sindicato Nacional de la Construcción.

Tomaron parte 31 cuadrillas, vencedoras de otros tantos Concursos provinciales que se han ido celebrando últimamente. Se sometió a las cuadrillas la construcción de un paraboloide hiperbólico de rasilla sobre dos pilastres de sección de ladrillo cerámico.

El jurado, después de examinar los trabajos efectuados, otorgó el primer premio, y título de campeón, a la cuadrilla de Oviedo, formada por el oficial Sr. García Ubeda y su ayudante señor Torres, consistente en cinco mil pesetas de la Delegación Nacional de Sindicatos; otras 5.000 del Instituto Nacional de la Vivienda y copia del Colegio Oficial de Arquitectos de Madrid.

En quinto lugar quedó clasificada la cuadrilla de Segovia, compuesta por el oficial señor Ferrán y ayudante señor Galindo, que se adjudicó el premio de 2.000 pesetas de la empresa Huarte.

Tenaz batalla contra el analfabetismo en el campo cordobés

La llevan a cabo las Hermandades Sindicales de Labradores

Córdoba, 18.—Las Hermandades Sindicales de Labradores y Ganaderos vienen realizando en la provincia de Córdoba una importantísima labor en orden a elevar el nivel cultural de los campesinos. El campo cordobés se encuentra en tenaz batalla contra el analfabetismo y dirige su esfuerzo a la creación de escuelas rurales y al establecimiento de clases para adultos.

Periodistas marroquíes, al Curso de Altos Estudios de SALOU

Tetuán, 18.—Emprendieron viaje hoy, con dirección a Salou, invitados por el director general de Prensa y con el fin de asistir al Curso Internacional de Altos Estudios Informativos que allí se celebran, dos periodistas, un locutor de radio y dos estudiantes de la Escuela Politécnica, todos ellos marroquíes.

Los expedicionarios pasarán 15 días en unión de periodistas españoles y extranjeros dedicados a un estudio intensivo de información de Prensa. Para que esto haya sido posible la Asociación de la Prensa Hispanomarroquí y la Delegación de Educación y Cultura han subvencionado el viaje y estancia.—Cifra.

El señor Mattarella visita a los ministros de Comercio y A. Exteriores

Madrid, 10.—El ministro italiano de Comercio, señor Mattarella, visitó esta mañana en su despacho oficial al ministro de Comercio, señor Arbúria, con quien celebró una detenida entrevista de unos tres cuartos de hora de duración. Después el señor Mattarella visitó al ministro de Asuntos Exteriores, señor Martín Artajo, y más tarde almerzó en la Embajada de Italia.

El director general de Comercio de Italia, señor Dellogio, y la comisión de expertos italianos se reunieron con el subsecretario de Comercio, señor Basabe, y otros técnicos españoles del Ministerio de Comercio, iniciando una serie de conversaciones que se prolongarán en días sucesivos.

Esta tarde, el ministro italiano y sus acompañantes visitarán la Feria del Campo y por la noche serán obsequiados con una comida en el palacio de Viana.—Cifra.

Retroceder en ARGELIA será capitular ante la barbarie

Lo afirma el ministro francés de Guerra, Lejeune

Si se pierde el territorio-añade-Francia ya no será Francia

Amiens (Francia), 18.—"Si Francia retrocede en Argelia será la capitulación ante la barbarie", ha dicho en un discurso el ministro de la Guerra, Lejeune. Se refirió el ministro al llamamiento hecho por el partido comunista francés de "paz en Argelia" y dijo: "Los que piden paz en Argelia no saben de qué están hablando. La paz en Argelia que piden, sería la capitulación ante la barbarie, el racismo y el fanatismo".

Agregó Lejeune: «El destino de Francia no debe ponerse en duda. Argelia es francesa como lo es Madagascar y el África ecuatorial. Si perdemos Argelia, Francia ya no sería Francia, y el régimen mismo estaría muerto.»

Invasión de «aguas vivas» en las playas de CEUTA

Se adhiere fuertemente a la piel produciendo inflamaciones y picores

Ceuta, 18.—Una verdadera invasión de "aguas vivas" por la orilla de la mayor parte de las playas de esta ciudad, impide el baño de mar a las numerosas personas que estos días acuden a ellas. En algunas, especialmente en las de Charchar y Benitez son tan abundantes que no permiten que nadie se adentre en sus aguas. Un pequeño que lo hizo resultó lesionado por ventitrés de ellas y tuvo que ser asistido en una clínica.

Las "aguas vivas", de sustancia gelatinosa, tienen forma de hongo y se adhieren fuertemente al cuerpo; en la piel humana producen fuertes inflamaciones con picores intensísimos. Su tamaño es muy variable.—Cifra.

PRESTACION por tuberculosis en el Seguro Escolar

Comprenderá todos los servicios de alojamiento en sanatorios, cirugía y asistencia farmacéutica, hasta un periodo de tres años

Madrid, 18.—Una orden conjunta de los ministerios de Educación Nacional y Trabajo, dispone que la prestación por tuberculosis en el Seguro Escolar se regirá, en la primera fase de su implantación, por las siguientes normas:

Tendrán derecho a ella los estudiantes que, adoleciendo de esta enfermedad, necesiten, a juicio de la Mutualidad, un tratamiento médico en régimen de hospitalización, siempre que tenga el carácter de mutua lista del Seguro Escolar y haya transcurrido, cuando menos, un año desde que el estudiante se matriculó por primera vez en cualquier Centro de enseñanza de los comprendidos en dicho Seguro.

La prestación por tuberculosis pulmonar comprenderá todos los servicios de alojamiento y manutención en centros sanatoriales adecuados, los cuidados médicos, pequeña y gran cirugía torácica y la asistencia farmacéutica, incluidos antibióticos, que se estime necesaria, fijándose el período de hospitalización en dieciocho meses, prorrogables por período de otros tres meses, hasta un tiempo máximo total de tres años, sin solución de continuidad.—Cifra.

Buen aspecto del campo vallisoletano

Valladolid, 18.—La semana última ha sido todo lo buena que podía pedirse para la perfecta granazón de los cereales. No ha hecho apenas calor y por consiguiente el aspecto general de los campos ha mejorado en los pasados días. Sin embargo, no puede decirse que el peligro haya desaparecido totalmente y que de la próxima cosecha puedan hacerse cálculos definitivos, pues estamos en el centro de Junio y los trigos, sobre todo, necesitan bastante tiempo todavía para la madurez de sus granos.

Si este mes se mantiene con parecidas características de clima, la cosecha de cereales podría mejorar bastante. Los trigos han sufrido menos a pesar de los temporales y su aspecto es francamente esperanzador.

lugares que eran granjas y han sido abandonadas.

«¿Qué es esta independencia—dijo—sino un paso atrás hacia el pasado?» ¿Nos encontramos con el fanatismo racial y una religión completamente anticuada—agregó—que sólo tiene un objetivo: mantener la miseria y condición servil para cientos de argelinos, hombres y mujeres. Es un retorno a edades remotas. Pende una amenaza sobre Argelia, sobre el África ecuatorial y sobre el destino de Francia por el flujo de ese fanatismo religioso.»

Aseguró que el fin perseguido por el Gobierno francés en Argelia es el de la pacificación y «liberar el medio a la población nativa que ahora está a punto de ser subyugada por el terror».

Finalmente dijo que «la pérdida de Argelia significaría el cese de muchos trabajos en Francia y la miseria de los argelinos, un millón de los cuales viven de sus relaciones con Francia. Efe.

LLEGAN OTROS CINCO MIL RESERVISTAS

Argel, 18.—Otros cinco mil reservistas han desembarcado en Orán, procedentes de Francia, como nuevos refuerzos para Argelia. Casi todos ellos son reservistas recientemente llamados a filas y proceden muchos de ellos de la zona de París.

Después del desembarco fueron preparados para su traslado al interior a sus nuevos destinos, y se espera que hoy estén en sus nuevos puestos.—Efe.

CAPTURA, EN TUNEZ, DE UNA CARAVANA DE ARMAS PARA ARGELIA

Túnez, 18.—En el extremo meridional de Túnez ha sido capturada una caravana de armas, después de una batalla librada en plena tormenta de arena en el desierto, a unos 20 kilómetros al suroeste de Ben Guerdane. La caravana, muy importante, se dirigía a Argelia, procedente de Libia. Dos de los contrabandistas fueron muertos y los demás huuyeron en dirección a la frontera Libia.

Entre las armas apresadas se cuentan 19 fusiles de fabricación británica, 5.000 cajas de municiones, cuatro ametralladoras ligeras para fuego antiaéreo, tres morteros, 40 granadas de mortero, un lanzagranadas, y material sanitario.—Efe.

Seísmos en Afganistán

Ya ha habido anteriormente 272 muertos y numerosos heridos

Kabul, 18.—Extensas zonas del Afganistán experimentan aún temblores de tierra después de los terremotos de días atrás, cuyo resultado fueron 272 muertos y centenares de heridos. Todavía se trabaja en el socorro a los heridos y en el restablecimiento de las comunicaciones en los montes del Hindu Kush, principalmente en las comarcas de Saighan, Kahmard y Bámian. Pueblos enteros han quedado destruidos y el río Ayar ha inundado el valle del mismo nombre al quedar deshechos los diques que canalizaban su corriente en algún punto.

Desde su lecho de enfermo, el Rey Mohammed Zahir ha dispuesto donativos a los perjudicados.—Efe.

Una expedición nipona corona una cumbre del Himalaya

Katmandu, 18.—Un miembro de la expedición nipona alcanzó la cima del monte Manaslu, en el Himalaya. Entregó como regalo al Rey de Nepal un pedazo de roca procedente de dicha cima. El trozo de roca será exhibido permanentemente en el museo nacional de Nepal.—Efe.

CRONICA DE LA CIUDAD

Y todos lo pasaron bien

"Pian pianito" nos vamos acercando a los máximos acontecimientos del año en la ciudad, y parece ser que también a un tiempo más veraniego, que ya otra vez más se ha dejado sentir la temperatura que ya otros años se notaba por nuestras latitudes.

Es verdad que ayer fué un domingo de los buenos, soleados, agradables para el paseo en nuestras alamedas, o la excursión al campo, en busca de los ríos, el aire limpio y sano, y los amenos parajes de nuestros alrededores; pero la tarde ya en su final se estropeó no poco con el viento abundante y fresco. El tiempo no ha entrado aún en carril.

En cambio, bien encarriladas se encuentran ya nuestras Fiestas y Fiestas, por más que aún nos falte una semana para entrar en ellas. El "real", está cada vez más concurrido de carrouseles y "tios vivos", y no son pocos los segovianos que se pasan buena parte de estas tardes encaramados en los caballitos, al voladamente de los coches dimitos de las ferias, o dando vueltas placidamente en la vía férrea sin fin por más que les cueste algún escobazo sobre sus cabezas.

El buen humor ha comenzado a hacer su derroche que lleva también consigo el derroche de pesetas en las numerosas barracas y atracciones de la Feria, cada vez más anticipada, en beneficio de la expansión de los habitantes de la ciudad.

Y para que de todo hubiera este domingo, cuya mejor hora según algunos es el sábado por la tarde, en la noche del sábado hubo velada de lucha libre con tongo o sin él, según gustos y opiniones, para llevarnos después en la tarde del domingo a las arenas del ruedo donde bastantes segovianos presenciaron esa otra lucha más española y más castiza de los festejos taurinos. Un festejo que tuvo como prolongación la cola de premios abundantes con las consiguientes sorpresas, detalles curiosos y minutos y minutos que se añadieron a la duración de la novillada. Es ésta la hora de la publicidad espléndida que va imponiéndose hasta en la simple adquisición de una entrada al caso taurino.

Y no paró aquí todo. Hubo paseo en la plaza de Franco, amenizado con el tradicional concierto; hubo mirones abundantes en el entosado de la catedral—¡pobre entosado con tantas y tantas cosas húmedas o levantadas, acorraladas por miles de hierbas!—para curiosear los nuevos útiles del próximo rodaje en nuestra ciudad.

Hubo además quienes tomaron la dirección de Peñalara para honrar a la Virgen de la Fuencisla, y otros muchos que llenaron los trenes camino del ahora espléndido campo segoviano. Y todos lo pasaron bien.



Información Local

SUBDITO FRANCÉS MUERTO Y SU ESPOSA GRAVEMENTE HERIDA EN ACCIDENTE DE AUTOMOVIL EN VILLACASTIN

Admirable comportamiento de las autoridades locales, Guardia Civil, médico y vecindario

Las víctimas han sido trasladadas a Segovia

El pasado sábado, sobre las cinco de la tarde, chocaron en el kilómetro 87, hectómetro 9 de la carretera general de Madrid a La Coruña, término municipal de Villacastín, el camión «Pegaso», matrícula de Guadalajara número 2372, y el Renault «4-4», matrícula F 8170-C. E. 75, conducido por el subdito francés M. Raimond François Cassot, al que acompañaba su esposa, madame Ivette Lefèvre. El hecho ocurrió en un trozo de carretera en reparación que deja inhábil al tránsito la mitad de su anchura. Parece ser que ambos vehículos, al encontrarse reducida el espacio practicable, tubieron unos instantes y no pudiendo detener sus respectivas velocidades, sufrieron un terrible entroncamento que costó la muerte instantánea a monsieur Raimond François Cassot y heridas muy graves a su esposa.

Momentos después pasaba por el lugar donde ocurrió el accidente el doctor Acosta, jefe de la Sanidad de Segovia, quien con la urgencia del caso prestó los primeros auxilios a los siniestrados, solicitando una ambulancia de la Cruz Roja a Segovia. Auxilió también eficazmente un vecino de Valladolid, que con su «jeep» trasladó a la señora Cassot a casa del médico de Villacastín.

Llegada la ambulancia, la señora Cassot, fué trasladada, después de recibir los primeros auxilios del médico de la localidad, a la Policlínica 18 de Julio, de esta capital. La Guardia Civil estuvo velando los restos de monsieur Cassot toda la noche. Por la mañana fué levantado el cadáver por el Juzgado de Santa María y posteriormente trasladado al depósito judicial de Segovia, en espera de la próxima llegada desde Francia de los familiares de la víctima.

MAS DETALLES

Las víctimas llevaban un caso cada uno. El era empleado de Correos y trabajaba también en la empresa Films Paramount. Venían en viaje de turismo.

La señora Cassot, a su llegada a la Policlínica 18 de Julio, fué intervenida por el doctor Fernández Dívar, recibiendo en dicho centro toda clase de atenciones y cuidados. Presenta fractura de la base del cráneo y numerosas lesiones producidas por cortes de cristales. Continúa el pronóstico grave. Esta mañana, al recobrar el conocimiento, sufrió una fuerte crisis nerviosa. La señora Cassot tiene 27 años y su esposo contaba 30.

Se espera la llegada de sus familiares desde Francia para últimas horas de la tarde de hoy o primeras de mañana.

Continuamente recibimos noticias que dan cuenta del admirable comportamiento de las autoridades, Guardia Civil, médico y población de Villacastín, que cooperaron con toda eficacia y admirable espíritu.

FARMACIAS DE GUARDIA

Para esta noche:
Cervantes, 27, Tel. 1465.
Fono 3.º Ramiro Ledesma. Teléfono 2448.

EL INFANTE D. FERNANDO DE BAVIERA VISITO EL ALCAZAR

Esta mañana ha llegado a nuestra ciudad el infante don Fernando de Baviera y Borbón, el cual, en compañía de los miembros del Patronato del Alcazar, el teniente coronel Ocerín, comandante Rodríguez y los señores de Peñalosa y Vera, visitó la histórica y regia fortaleza, recorriendo detenidamente sus dependencias e interesándose vivamente por las obras de reconstrucción que se están efectuando por cuenta del Patronato, saliendo muy complacido de la visita.

Fiestas de fin de curso en los Colegios de Hermanos Maristas y Madres Jesuitas

Ayer, a las doce menos cuarto de la mañana, se celebró en el salón de actos del Colegio de Hijas de Jesús la solemne proclamación de premios del curso académico 1955-56, del Colegio Nuestra Señora de la Fuencisla, de Hermanos Maristas.

Se repartieron premios de asistencia y puntualidad, diplomas de tareas de vacaciones, diplomas a los alumnos que se han hecho acreedores al cuadro de honor durante todo el curso escolar, premios de alta distinción y premios a los alumnos internos becarios de la Obra tutelar de huérfanos e hijos de familia numerosa del Sindicato Nacional del Seguro.

También tuvo lugar en este acto la despedida a la «Promoción Champagnat» que ahora finaliza sus estudios, entregándose a estos alumnos del curso preuniversitario los correspondientes diplomas, así como la insignia y tarjeta de la Asociación de Antiguos Alumnos de los HH. Maristas, a cuyas filas pasan ahora.

Igualmente se procedió al nombramiento del abanderado y de los alumnos que han de formar la escolta durante el curso 1956-57. Actuó en esta velada, bajo el patrocinio del Sindicato Nacional del Seguro, de Madrid, el Cuadro Artístico del Grupo de Empresa de Educación y Descanso de Occidente, S. A., que interpretó dos breves obras teatrales, así como una rondalla y otros varios artistas de la canción, y un ilusionista.

En las MM. Jesuitas Por la tarde, en el mismo salón de actos, tuvo lugar la distribución de premios a las alumnas del Colegio del Sagrado Corazón de las RR. Hijas de Jesús. El acto revistió una gran brillantez y en él fueron premiadas con títulos de honor, premios y brillantes calificaciones varias alumnas del Colegio. También se hizo la entrega de los títulos académicos a 18 maestras que este año han terminado la carrera.

La madre Prefecta desarrolló un programa de acción a las alumnas próximas a dejar el Colegio, y finalmente, el alcalde de la ciudad, don Angel Sanz Aránguez, clausuró el acto con unas palabras en las que puso de relieve el interés que siente hacia los problemas educativos.

ANTENA LOCAL

Recordamos a nuestros comunicantes que en esta sección recogemos exclusivamente todas cuantas sugerencias se nos envíen encaminadas a mejorar y corregir los aspectos urbanos y de carácter general en todos los órdenes.

Así, pues, advertimos, una vez más, que prescindimos de cuantos comunicados se apartan de la norma señalada, ya que los del tipo de denuncia tienen su cauce en las oficinas del Ayuntamiento o en el Juzgado municipal y entidades semejantes.

EJERCICIOS DE LA PRUEBA DE MADUREZ DEL CURSO PREUNIVERSITARIO

Instituto de Enseñanza Media.—Se pone en conocimiento de todos los alumnos del Curso Preuniversitario, que los ejercicios de la Prueba de Madurez de dicho Curso, darán comienzo el próximo día 21, a las nueve de la mañana, por el orden de llamamiento que ha publicado el tablón de anuncios de la Universidad de Madrid.

Segovia, 18 de Junio de 1956.—El director, Angel Revilla.

Suscripción pro homenaje a Su Santidad el Papa

Suma anterior, 122.250,95 pesetas. Fuentepiñel, 105 pesetas; señor cura párroco de idem, 100; don Aniceto González, 50; don Máximo González, 100; doña María González, 100; don Vicente Gómez, 25; Apostolado de la Oración de idem, 343; Acción Católica de idem, 200; Hijas de María de idem, 65; Adrados, 405; Navarría, 100; San Esteban, 216; señor cura párroco de idem, 100; don Abilio Arroyo, 200; don Gabino Herrero, 50; don Teodoro Sastre, 25; señores de Zaera, 25; El Espinar, 1.226; Riofrío de Riaza, 35; Valseca, 702; señor cura párroco de idem, 50; Ayuntamiento de idem, 100; Hermandad de Labradores de idem, 100; escuela de niños de idem, 35; escuela de niñas de idem, 30; escuela de párvulos, 27; Palazuelos, Ayuntamiento, 50; Trascasas, Ayuntamiento, 50; Paradinas, Ayuntamiento, 50; Santuste de Pedraza, Ayuntamiento, 100; escuelas de Ituro y Lama, 32,50; don Ildefonso Moreno, 500; don Juan de Andrés, 25; don Faustino de la Iglesia, 100; don Francisco Herrero, 25; escuela Jardín Maternal, 12; anónimo, 53; Jemuñío y Santovenia, 300; Fuenterebollo, 566; Concepcionistas de la Enseñanza, 1.000; Anónimo, 1.500; maestro y niños de Rodes de Pedraza, 20; escuelas número 3 y 4, de San Lorenzo, niñas, 80; Corral de Ayllón, 50; Saldaña de Ayllón, 50. Suma y sigue, 131.328,45 pesetas.

JOSECHU PEREZ DE MENDOZA TRIUNFA NUEVAMENTE EN MIERES

Mató a su novillo de una gran estocada a volapié

Mieres, ha confirmado ayer su entusiasmo por las actuaciones de Josechu Pérez de Mendoza. De nuevo se lleva de la ciudad asturiana la admiración del público y las orejas y el rabo del novillo. Con este merecido premio ha dado dos veces al anillo y ha salido al final, triunfalmente en hombros, hasta el hotel.

Desde que salió su toro, el joven jinete hizo maravillas que arrancaban ovaciones continuas. Con precisión absoluta colocó tres rejones de adorno entrando de frente y saliendo limpiamente por el rabo, demostrando sus dotes de gran jinete y valiente torero a caballo. Un espléndido par de banderillas natural, fué seguido por otro de las cortas por la izquierda, para superar todo esto seguidamente al clavar dos pares a dos manos, inversamente cerca, aguantando la arracada y quebrando la cintura con majeza, en un alarde de insuperables facultades. Finalmente echó pie a tierra y con la muleta toró por naturales entre las aclamaciones del público. Unos novillos pases por Josechu logró una espectacular estocada, entrando audaz en sensacional volapié que hizo doblar al toro sin puntilla. Le fueron concedidas las dos orejas y rabo, dando dos vueltas al anillo. Al acabar la corrida los aficionados le pasearon en hombros hasta el hotel.

En lidia ordinaria, el catalán Antonio Luna estuvo artista en su primer, al que cortó orejas y rabo. En el tercero, cumplió y escuchó palmas.

Julio Miquez, de Palencia, fué premiado con la oreja del segundo y estuvo valiente en el último, resultando varias veces volteado. Los novillos, de la ganadería palentina de Encinas, resultaron regulares y en algunos momentos difíciles. El héroe de la jornada ha sido el joven rejoneador de Segovia. Mieres está deseando volver a aplaudirle porque ha comprobado que Josechu Pérez de Mendoza es el auténtico estilista del toro a la jineta. Su valentía y arte se realza con su maestría en el dominio de los caballos. Ayer quedó en Mieres plenamente demostrado.

J. REYES

Nuevas Pañerías Sólo venden paños para caballero por lo que encontrará surtido, calidad y precios sin competencia
Cervantes, 20, Segovia.

ANUNCIOS POR PALABRAS DIEZ PALABRAS, 5,00 Ptas. Cada palabra más, 0,40 Ptas.

PERDIDAS
RELOJ señora «Technos», dorado, domingo tarde, entre calle Victoria y Feria. Gratificarán, Victoria, 7, 3.º.
SIRVIENTAS
SE necesita sirvienta, conocimientos cocina, buenas referencias, buen retribuida. Razón, Santo Tomás, 4, portería.
ALQUILERES
SE ALQUILA tienda. Teléfono 176. San Idelonso.
SE PRECISA local para notaría. Mínimo tres habitaciones independientes. Preferencia proximidad Azoguez. Ofertas, Gestoría Martín Orejana, San Agustín, 19.
ALQUILO locales próximos estación. Razón, José Zorrilla, 120.
PENSIONES Y HOSPEDAJES
CABALLERO desea habitación confort, céntrica. Dirijan ofertas Publicidad Ultral. San Juan, 17.
TRASPASOS
TRASPASO o vendiendo molino de pimientos, con piedras de 1,30, motor eléctrico de 18 HP, montaje moderno, propio poder atender. Molinero Valledado (Segovia).
MEDINA del Campo. Traspásase negocio hotel. Magníficas condiciones. Diríjase: M. Pignó. Maldonado, 29.
CINE CERVANTES
Martes. A las 8 y 11
La película más espectacular de Metro Goldwyn Mayer
Julio César
Por Marlon Brando, James Mason, Louis Calhern, Greer Garson y Deborah Kerr
Autorizada para mayores
ULTRALAS

GANADOS
VACA suiza, recién parida, vende. José García, Torreglesias.
VACA suiza, tercer parto, recién parida, vende Narciso Manso, Carbonero el Mayor.
VACA suiza, abocada al tercero, vende Francisco Martín, Zamarramala.
CERDOS destete, vende Millán Martín, Terminillo, bajo.
VACA suiza, recién parida segundo, vende Honorio Llorente, Valverde.
VENDO vaca suiza, segundo, abundante. Casimiro Arribas, Mozoncillo.
PASTOS
SE ARRIENDAN pastos, sierra Otero, finca Labuca, Tratar, Gerardo Gómez, Segovia.
ARRIENDAN pastos para 30 vacas. Avila, Aldeavieja, Dehesa de Regajares. Tratar, San Millán, 3, segundo, Segovia.
SONRIA, POR FAVOR
¡QUE SE ACLARE!
Después de la consulta de médicos:
—El estado de su esposa es muy crítico. Prepárese usted para lo peor.
—No entiendo, doctor. ¿Quiere usted decirme que se morirá o que va a restablecerse?

Elizabeth Arden
Una marca mundial de belleza. Exclusiva de Perfumería Velasco
ULTRALAS

NOTICARIO JUVENIL
Marcha por etapas
El pasado día 14 emprendieron una marcha por etapas, por tierras de Galicia, 67 muchachos de las Falanges Juveniles de Franco, alumnos del Instituto Laboral de Coca.
Ayer se recibió un telegrama del jefe de la marcha, desde Nieves (Pontevedra), comunicando que todos los componentes de la misma se encuentran sin novedad.
Esta marcha por etapas finalizará el próximo día 30, después de visitar importantes ciudades gallegas, caracterizadas por su industria y ganadería.
Concurso del Plan de Formación
Esta mañana se desplazó a Madrid, acompañada por el ayudante provincial de las Falanges Juveniles, la escuadra que representando a Segovia, participará en el Concurso Nacional del Plan de Formación.
Dicha escuadra deberá competir con las representativas de las demás provincias en pruebas teóricas (religión, historia, formación política, formación del carácter, etc.), y prácticos (baloncesto, balón-volet, montaje de tiendas, tiro, etcétera.).
Bazar la Concepción
El mayor, mejor y más barato surtido para premios en concursos
TROFEOS

Información Local

EL CONSEJO PROVINCIAL DEL MOVIMIENTO acordó solicitar un nuevo envío de cemento

Y agradecer al ministro de Industria su interés para solucionar la escasez del mismo en la capital

Bajo la presidencia del gobernador civil y jefe provincial, don Pascual Marín Pérez, se reunió el sábado el Consejo Provincial del Movimiento. El subjefe provincial dió lectura a las últimas circulares recibidas de la Secretaría General; después informó sobre diversas gestiones formuladas por la Delegación Nacional de Provincias, a ruego del Consejo, relacionadas con la construcción de escuelas, subvenciones para la junta de Monumentos, etc. Se refiere a la recepción de trescientas toneladas de cemento destinadas a la industria de la construcción de Segovia, y se agradece el interés del señor ministro de Industria, acordándose que conste así en acta. También se acuerda solicitar otra asignación del citado material, ya que las trescientas toneladas, si bien alivian la escasez, no resuelven definitivamente el problema.

Sección Femenina y Frente de Juventudes, de la que se muestra muy satisfecho, estimulando a las delegaciones respectivas para que, como complemento a su tarea, inicien una fuerte campaña de reorganización y proselitismo para que en todos los pueblos de la provincia llegue la formación, enseñanzas y beneficios de todas clases que a la juventud masculina y femenina proporcionan las delegaciones citadas.

CALIFICACION MORAL DE LAS PELICULAS

«Julio César» (3).

LOTERIA PRO-CIEGOS

Sorteo del día 16.—Premiado con 125 pesetas, número 243. Premiados con 12,50 pts., los terminados en 43.

A PLAZOS RELOJES GAMA



PRECISOS ELEGANTES DEFINITIVOS

PIDA CATALOGO GRATIS GAMA APARTADO 385 MADRID

En el interior del Alcázar dió comienzo esta mañana el rodaje de varios planos de «Orgullo y pasión»

Intervienen en ellos los principales actores, Sofía Loren, Cary Grant y Frank Sinatra

La segunda fase del rodaje de «Orgullo y pasión» en nuestra capital ha dado comienzo esta mañana en el interior del Alcázar.

Las salas del Trono y de la Galera, donde se desarrollan varias escenas, se presentan al visitante como un verdadero laberinto. Se confunden y mezclan en la segunda de ellas las armaduras medievales, arcones, candelabros, sillones, armas, cestas con judías y otros productos del campo, cajones con patatas, proyectores, tubos, una cámara de Vista Visión, el micrófono y multitud de aparatos más dispuestos para el rodaje, que también invaden, aunque en menor escala, el salón del Trono.

Esta mañana se ha dado comienzo a los trabajos del rodaje de estos planos, que presentan la llegada del capitán inglés Anthony Trumbell—Cary Grant—hecho prisionero por los guerrilleros españoles, al castillo donde se encuentra el jefe de los mismos, Miguel—Frank Sinatra—en compañía de Juana—Sofía Loren—, y en donde se ultima el trato entre ambos hombres, encaminado a llevar a feliz término la aventura del cañón.

Cuando a primera hora de esta tarde, sobre la una y cuarto, nos encontramos en el Alcázar, el personal que interviene en la película estaba almorzando, por lo que las salas donde se rueda permanecen mudas, silenciosas en una semipenumbra agradable. Pero poco después, tan sólo veinte minutos más tarde, se habían convertido en un centro de gran actividad.

Alrededor de la una y media entró en los jardines del Alcázar—cerrados, por cierto, al público, que no puede pasar de las verjas por encontrarse todo el recinto de los jardines ocupado por los coches, camerinos y tiendas de campaña del grupo cinematográfico—un «Mercedes» 180, descapotable, de matrícula de Alemania H 64-6662—lo citamos para satisfacer la curiosidad de nuestros lectores—y de color gris perla, que era conducido por el famoso actor norteamericano Frank Sinatra, que se nos apareció con el rostro muy moreno y un negrísimo cabello peinado hacia adelante y no muy poblado. Sinatra se dirigió a su camerino, situado a la derecha del acceso al puente sobre el foso, donde están también colocados los de Sofía Loren, Cary Grant y Stanley Kramer.

Minutos después, entró otro «Mercedes», ahora 220, igualmente gris, llegó Cary Grant, vestido con el atuendo con que aparece en la película, una camisa blanca, zizada la pechera, y altas botas. Y a poco, la tercera figura estelar del film, la italiana Sofía Loren, hizo acto de presencia en el lugar del rodaje en un tercer «Mercedes» 220, este azul, en compañía de otras dos señoritas. Sofía vestía una sencilla bata gris claro. Nada más bajar del automóvil se sentó a reposar en una hamaca, junto a su camerino, mientras Sinatra permanecía en el suyo, y Cary Grant tomaba, por un rato, el sol sentado en el cubo de la muralla que hay junto al foso.

Por los jardines paseaba, a grandes zancadas, el famoso actor español Pepe Nieto, convertido en un guerrillero auténtico, con sus altas botas, su traje gastado, poblada barba y el cabello revuelto, con el rostro muy moreno. En algunos bancos del paseo descansaban otros guerrilleros, entre los que figuran conocidas figuras del deporte, luchadores, nadadores, futbolistas, como por ejemplo, y que ahora recordemos, los ex madridistas Moleiro y Narro, el

boxeador Luis de Santiago y otros varios. Lentamente, bajo el fuerte sol, iban llegando al recinto del jardín los restantes figurantes que participan en estas escenas.

Junto a la sala del Trono saludamos al primer ayudante de dirección, Alfonso Acebal, que nos dice marcha magníficamente el rodaje de la cinta, y que las escenas rodadas en Avila fueron realmente maravillosas. Su garganta, nos manifiesta, se encuentra «agotada» de dar instrucciones a través del micrófono, sobre todo —agrega—para dirigir a los cinco mil extras que intervinieron frente a las murallas abulenses.

Continúan llegando automóviles al Alcázar. Por los camiones y tiendas de campaña—destinados a roperos, cámaras, producción, etc.—se van esparciendo muchas de las personas que van haciendo acto de presencia. También algunas mujeres, ataviadas con trajes campesinos de la época, se mueven de un lado para otro.

En el interior, los encargados de los proyectores revisan los cables. Todo está a punto para empezar. Cuando abandonamos el recinto—nuestra tarea informativa nos impide permanecer por más tiempo allí—van desfilando ya los guerrilleros hacia el interior de la regia fortaleza. Sofía Loren todavía sigue descansando en su hamaca. Sinatra aún no ha salido de su camerino y Cary Grant desapareció dentro del suyo. Por lo visto, el sol apretaba demasiado para no darle importancia.—P.

EL REPORTER AL HABLA

FUERTES, el luchador segoviano, desafía a JIMENEZ «cuando quiera y a la distancia que quiera»

«Al principio—nos ha dicho—creí que se trataba de nervios. Después... ya lo ha visto el público»

«NO HUBO TONGO»—dicen ellos

Después de la velada de lucha libre americana del pasado sábado, las opiniones del público eran muy distintas. En los vestuarios, Fuertes tenía los ojos hinchados y amaratados (y aquí no cabe el cuento, porque procuramos cerciorarnos perfectamente).

—El público dice que hubo «tongo».

—El público no puede decir eso!

—Parte lo dice.

—Serán los que siempre vienen a reirse!

—¿Estás conforme con el resultado?

—De ninguna manera, y aunque ya lo grité en el «ring», lo vuelvo a repetir ahora: le desafié cuando quiera y a la distancia que quiera.

—¿Ese desafío pudiera ser en Segovia?

—A mí lo mismo me da.

—Pero, ¿te gustaría que fuese en Segovia?

—Sí, por muchas razones.

—Razones.

—Soy segoviano y aquí ha sido el combate primero.

—¿Qué probabilidades tendrás de ganarle?

—Las mismas que él a mí. Si me saca unos kilos de peso, yo le supero en veterania.

—Conociendo como conoces ya a tu enemigo, ¿cómo enfocarás la pelea?

—Empezaré luchando noblemente. Todo depende de como él siga.

—¿Qué pasó hoy?

—No sé. Al principio creí que se trataba de nervios. Después... ya lo ha visto el público.

—Algo para el público.

—Nada, que me gustaría que se siguiesen dando veladas, para que mis paisanos puedan admirar las bellezas de este deporte.

—Eso depende de los luchadores que se traigan.

AZUARA DICE: «YO YA SABIA QUE MI ENEMIGO ERA MUY FUERTE»

Azuara se está secando el rostro cuando llegamos.

—Enemigo.

—Muy fuerte, desde luego.

—¿Lo conocías?

—Le he visto luchar una vez. Yo casi siempre he estado en Portugal y Marruecos.

—¿Medio que emplearías otra vez para vencerlo?

—Rápidex, mucha rápidex. El me supera en potencia.

—¿No hubo «su poquito de teatro»?

—Combate que yo haga, no lo hay. Eso puede que le convenga a algunos empresarios. En cuanto a mí, es un peligro para mi prestigio en futuras peleas.

—Así deberían pensar todos y el espectáculo ganaría en emoción y público.

EL ARBITRO OPINA: «FUERTES LLEVABA RAZON EN BASTANTES COSAS»

Cuando se disponía a marchar, preguntamos al árbitro:

—¿Qué combate le gustó más?

—El de Fuertes y Jiménez.

—¿Los otros?

—Estuvieron bien todos. Algo menos movida, la tercera pelea.

—¿Llevaba razón Fuertes?

—Llevaba razón en bastantes cosas.

—¿Y el gallego?

—No llevaba razón en nada.

—¿Hubo «teatro»?

—Yo no lo he visto. Y tenga la seguridad de que si lo viese en alguno de los combates en que actúo, descalificaría inmediatamente al contendiente culpable o suspendería el encuentro si fuesen los dos, sin ninguna compasión.

—Pues señor...

FERNANDO JAVIER

Las jornadas falangistas

El jefe provincial hizo un breve resumen de las Jornadas falangistas últimamente celebradas en Segovia. San Martín y Mudrián, Fuentepelayo, Navares de Enmedio y Nava de la Asunción. En relación con la sugerencia formulada por el Consejo local de Navares de Enmedio, en el sentido de que los Consejos locales sean oídos cuando se nombre alcalde, el Consejo provincial encuentra la idea acertada, acordándose sea tomada en consideración.

El jefe provincial expresó su satisfacción por el gran espíritu que se observa en estas Jornadas, esperando que cada vez más, muestren la pujanza de la Falange.

Plan de acción del Frente de Juventudes y Sección Femenina

El Consejo se ocupa de la labor de

Ya está en marcha en Segovia «Cheque Popular Hermat»

Haciendo sus compras en los siguientes establecimientos, le obsequiarán con UNA PESETA por cada 30 de compra:

LAZARO RIVERA.—Frutería LA MILAGROSA, José Zorrilla, 73. Teléfono 2416.

ALEJANDRO GOMEZ DE ANDRES.—Frutería, Cronista Lecea, 14. Teléfono 2502.

NICOLAS ADANERO.—Pescadería, José Zorrilla, 125. Tel. 1940.

VALERIANO LOZOYA.—Ultramariños, María del Sol, 18.

JUANA HERRANZ.—Frutería, Muerte y Vida, 6.

ADELA ISABEL GUTIERREZ.—Mercería ROMANIN, Muerte y Vida, 10 y 12. Teléfono 1699.

VIUDA DE HONORIO SANCHEZ.—Mercería, José Zorrilla, 71.

FABIAN BENITO.—Comestibles, VALSAIN (SEGOVIA).

Estos CHEQUES a su presentación, son canjeables por mercancía, en Ferretería HISPANO, Fernán, 15 y Cervantes, 27.

Escuche nuestras Emisiones Radiofónicas por RADIO MADRID.

Los VIERNES: de 9,30 a 9,45 de la noche.

Los MIÉRCOLES: de 11,45 a 12 de la mañana.

MONTESA

... sigue triunfando!

en el TROFEO MOTOCICLISTA III FERIA INTERNACIONAL DEL CAMPO (10-VI-1956)

¡VENCEDOR ABSOLUTO!

ERNESTO MILLET (Foca), a 72,955 kms.-h.

Categoría 125 c. c.

1.º José Sol Sol, sobre..... MONTESA

2.º Foca sobre..... MONTESA

3.º José Senillosa, sobre..... MONTESA

VUELTA RAPIDA: «Foca», a 73,498 kms.-h.

Categoría 175 c. c.

1.º Foca, sobre..... MONTESA

VUELTA RAPIDA: «Foca», a 75,122 kms.-h.

Categoría 250 c. c.

1.º José Sol Sol, sobre..... MONTESA

2.º Matías España, sobre..... MONTESA

3.º Pablo Gadea, sobre..... MONTESA

4.º Manuel Dato, sobre..... MONTESA

5.º Ignacio Carrero, sobre..... MONTESA

6.º «Gestran», sobre..... MONTESA

7.º Manuel Ortiz, sobre..... MONTESA

8.º Mariano Checa, sobre..... MONTESA

VUELTA RAPIDA: José Sol Sol, a 73,381 kms.-h.

Todos con MONTESA estrictamente comercial

Distribuidor exclusivo en esta provincia:

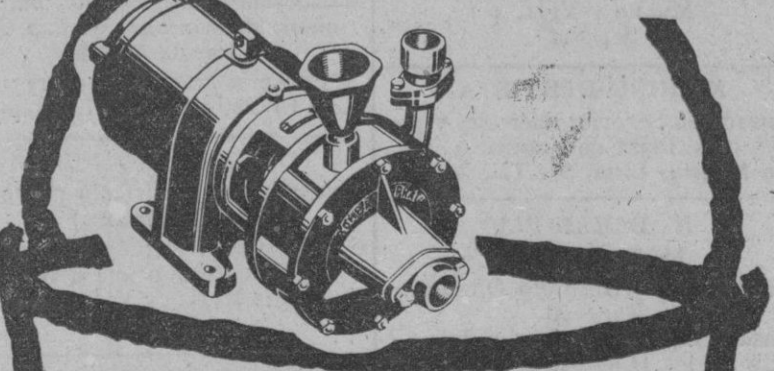
GARCIA & SAN FRUTOS S. L.

AVENIDA FERNANDEZ LADREDA, 6, Tel. 26-12

AVENIDA PADRE CLARET, 6, Tel. 20-74

PERFECCION TÉCNICA PARA 1956!

AGUA EN ABUNDANCIA...



No importa el lugar, la profundidad, ni el uso. BOMBA PRAT le proporcionará un caudal de agua inagotable para cubrir sus necesidades. BOMBA PRAT asegura un rendimiento máximo.

* Soporte especial que permite el recambio de la parte eléctrica del motor sin necesidad de desplazar el grupo.



BARCELONA • VALENCIA • ZARAGOZA • SEVILLA • MADRID

Excma. Diputación Provincial de Segovia

ANUNCIO

Cumpliendo lo ordenado por el excelentísimo señor presidente de la excelentísima Diputación Provincial, por el presente anuncio se pone en conocimiento de los ganaderos de la provincia a quienes pueda interesar, que por esta Corporación y procedente de la Granja Agrícola-Ganadera, finca de Quitapesares, tiene para venta treinta y dos machos en vena de raza merina, cruce australiano (11 carneros y 21 corderos).

Las ofertas, al precio mínimo de 17 pesetas por kilo en vivo, habrán de hacerse por escrito y en sobre cerrado, dirigido a la excelentísima Diputación Provincial, manifestando lo que se comprometen a abonar por kilo en vivo.

El ganado objeto de este anuncio puede verse en la finca de Quitapesares, hasta el próximo día 24 de los corrientes, desde las diez de la mañana a las siete de la tarde.

La apertura de plicas tendrá lugar el día 25, a las doce de la mañana, en la excelentísima Diputación Provincial, adjudicándose el ganado a las proposiciones que se estimen más ventajosas, teniendo en cuenta el distribuir las referidas reses lo más posible en beneficio de todos los ganaderos de la provincia.

El importe del presente anuncio será de cuenta del adjudicatario, y en el caso de ser varios, se prorrateará entre todos ellos.

Segovia, 16 de Junio de 1956.—El administrador, Raimundo Sanchidrián.

Para

la película

«ORGULLO Y PASION»

AVISO GENERAL A LOS EXTRAS

Todos los hombres y mujeres apuntados para trabajar los días 20 y 21, se personarán mañana martes a partir de las nueve de la mañana y hasta las seis de la tarde en la Residencia Provincial para recoger la ropa de la película

AL COMERCIANTE

le interesa el anuncio de sus productos y a la vez la economía. Por 5,00 pesetas solamente podrá usted publicar en EL ADELANTADO (Sección de breves) diez palabras y comprobará la eficacia del mismo.

Notas de la Región

Avila: Prácticas de las Academias especiales militares
Burgos: A. C. diocesana construirá bloques de viviendas
Palencia: Capítulo provincial de la O. Hospitalaria de San Juan de Dios

SALAMANCA

En Ciudad Rodrigo, la pasada semana hizo entrega mediante escritura pública, la Corporación municipal, de los terrenos ofrecidos al ministerio de Educación Nacional, para la construcción del nuevo edificio destinado a Escuela Elemental de Trabajo, que según los proyectos, será un edificio dotado de todos los elementos.

En nombre de dicho ministerio y previa autorización del mismo, se hizo cargo de los terrenos el director de este centro.

BURGOS

La Constructora Benéfica Patronal, integrada en la Acción Católica diocesana, se dispone a iniciar las obras de construcción de un bloque de 22 viviendas ultraeconómicas en un solar cedido a dicho fin por el Cabildo Metropolitano, en la calle de Cabestreros.

Trátase del primer bloque de una serie de viviendas que la referida constructora se propone levantar en Burgos, poniendo así en práctica la doctrina social de la Iglesia.

Estas 22 viviendas iniciales formarán un bloque de cinco pisos con dos locales industriales en la planta baja y unas hermosas terrazas. Las viviendas de tipo «A» constarán de tres dormitorios, comedor, cocina y aseo, y las de tipo «B» de cuatro dormitorios, comedor, cocina y aseo. Su renta será, respectivamente, de 150 y 225 pesetas al mes, y caso de adjudicarse en amortización serán de 225 y 330 pesetas.

El referido proyecto, recientemente aprobado, va a realizarse con la aportación del 75 por 100 por parte del Estado y la diferencia a cargo de la constructora.

En la cabalgata del pregón de las ferias figurarán ocho carrozas. Saldrán el día 28, por la noche.

VALLADOLID

En el palacio arzobispal se ha celebrado una reunión episcopal que presidió el señor arzobispo, doctor García Goldaraz. Asistieron los preladados de Salamanca, Zamora, Avila y Ciudad Rodrigo, todos pertenecientes a esta archidiócesis.

—El Sindicato provincial del Metal ha convocado al concurso de destreza en el oficio, correspondiente a la especialidad de tornero. Como aquí en Valladolid los hay muy buenos, el torneo promete ser muy competido.

—En el Colegio «Reyes Católicos» sigue abierta la exposición de pintura que presenta el joven artista vallisoletano José Luis Matos de la Zarza, habiendo desfilado mucho público por ella. La clausura se efectuará el próximo martes.

ZAMORA

El día 6 del próximo Julio se celebrará una peregrinación claretiana a Loyola para ganar las indulgencias del Año Santo Ignaciano.

Comprenderá visitas a Valladolid, Burgos, Bilbao, Loyola, San Sebastián, Pamplona el día de San Fermín, Logroño y otras.

SANTANDER

Hoy ha tenido lugar la primera conferencia del curso, organizado por la Sociedad y Biblioteca de Menéndez Pelayo.

El ilustrísimo señor don Florentino Pérez Embid, director general de Información, desarrolló el tema «La rectitud de criterio de Menéndez Pelayo».

—En la playa de Mataleñas ha sido hallado el cadáver de un hombre, que hasta la fecha no ha podido ser identificado. Representa unos sesenta y cinco años de edad.

—En Renedo de Piélagos se están celebrando con gran animación las tradicionales fiestas de San Antonio.

AVILA

Del 20 al 30 del actual y juntamente con las Academias especiales de Infantería, Caballería, Artillería e Ingenieros, la Academia de Intendencia llevará a cabo las prácticas generales de fin de curso en el valle de El Palancar, en las inmediaciones de Hoyo de Manzanares.

PALENCIA

En la reconstrucción de la iglesia de San Lázaro, la parroquia y feligresía llevan gastadas en las obras cerca de 400.000 pesetas.

Salvado el histórico templo, se aspira a convertirlo en una grandiosa iglesia.

—Durante los días 11 al 16, inclusive, de este mes, ha celebrado en Palencia, sede Metropolitana de la Provincia de Castilla y América del Sur, Capítulo Provincial la Orden Hospitalaria de San Juan de Dios. Para asistir al mismo han llegado los superiores de las casas que integran esta demarcación de la Orden, y para presidirlo, el reverendísimo padre Moisés Bonardi, general de la misma.

Fue elegido para el primer cargo de la provincia el muy reverendo padre Higinio Aparicio Rojo.

Chacarte mató seis toros en Bilbao, mostrándose como un buen estoqueador

Un espectador resultó herido por un estoque en la Monumental de Madrid

Manolo Riquelme sufrió en Huelva una cogida de gravedad

Bilbao, 17.—En Vista Alegre, a las doce y media de la mañana, para no coincidir con el partido de fútbol en San Mamés se han lidiado seis toros. De Pio Tabernero, de Vilvis, irregulares, pero bien de estampa, por Manolo Chacarte, único matador.

Entrada flojísima. Tiempo inseguro.

En el primero, Chacarte se luce en algunos pases. Una estocada. (Oreja.)

BURLADERO

Ya están confeccionados los carteles de las dos corridas benéficas de gran postín que quedan por celebrar en la plaza de las Ventas. La primera anunciada para el próximo jueves, día 21, la torearán mano a mano los dos Antonio: Bienvenida y Ordóñez. De los toros de don Francisco Ramírez tenemos—y esperamos confirmarlo—las mejores referencias. La segunda, organizada por los «chicos de la Prensa» responde a su gran historial. Antonio Bienvenida, Antonio Ordóñez y Manolo Vázquez se las entenderán con seis buenos mozos de Villagodio.

Damos la noticia anticipadamente para que vayan haciendo «indagaciones» y no se queden sin el codiciado boleto.

Muchos aficionados nos preguntan por qué el domingo día de San Juan no tenemos novillada y a ser posible de campanillas. Nosotros también compartimos estos deseos y hasta pensamos que sería un gran éxito económico con «Chamaco» en el centro del cartel.

Carlos Arruza el famoso «ejclón» viene a España donde toreará con finés benéficos. Concretamente lo hará en Santander—patria chica de sus padres—el próximo día 7 de Julio a favor de la Obra Benéfica San Martín y sus preventorios antituberculosos. Seguramente la actuación del célebre diestro remozará económicamente la institución y los pequeños a ella acogidos celebrarán con gran alegría su presencia.

En el segundo, muletazos por bajo, buscando la igualada. Pinchazo y estocada. (Aplausos.)

En el tercero, nada destacable, salvo algunos derechazos. Pinchazo y estocada. (Vuelta al ruedo.)

En el cuarto, bien con la capa y mal con la muleta. Estocada.

En el quinto, buena voluntad y nada más. Dos pinchazos, media y descabello.

En el que cerró plaza, tiró a abreviar. Media que basta.

Corrida sosa, en resumen, en la que Chacarte demostró falta total de entrenamiento y ha destacado como buen matador.

Mala corrida en Palma

Palma de Mallorca, 17.—Cuatro toros de Arturo Pérez López Tejada y dos de Antonio Pérez, de San Fernando, todos broncos y gazapones.

Antonio Ordóñez hizo una buena faena a su primero, para cuatro pinchazos y una estocada y descabello. (Pitos.) Escuchó también pitos en el segundo.

César Girón, protestas en su primero, tras faena sin dominar. En su segundo, silencio, después de una faena discreta.

Antofiete, discreto en su primero y cortó una oreja en el que cerró plaza.

Novilladas

Madrid, 17.—Novillada en la Monumental, con ganado de Ignacio Rodríguez Santana, bien presentados y bravos, para Juan Antonio Romero, Curro Puya y Pepe Cáceres, debutantes colombiano, que hicieron en conjunto buenos alardes de valor.

Romero se lució en el primero, con su acertada idea de la lidia en todos los tercios, muleteando con brillantez y terminando con una estocada corta. (Petición y vuelta.) El cuarto le achuchó con frecuencia, pero sin asustar al diestro. Lo despachó de media estocada de efectos rápidos. (Ovación.) En el quinto, no se atrevió con el genio del animal y tiró a cuadrarlo para una pinchazo y una estocada. (Muestras de desagrado.)

Cáceres se ganó en su primero las simpatías del público por el valor y decisión que puso en la faena, con redondos de buena factura. Media estocada. (Aplausos.) En el sexto, el colombiano tuvo al respetable en vilo desde el principio; resultó cogido varias veces, pero como si nada. Dominador y valentón despachó a su enemigo de tres pinchazos, media estocada y un descabello. (Ovación.)

Madrid.—Otro lleno en Vista Alegre, donde se corrieron novillos de Félix Gómez, que no ofrecieron dificultades. Sérbulo Azuaje revalidó su valor y superó su calidad artística. Escuchó una gran ovación al recibir al primero con una larga cambiada. Sus dos faenas fueron coreadas y con música, toreando en terreno inverosímil. Al primero lo despachó de un estocozazo y dió vuelta al ruedo. En el otro cobró una buena estocada y cortó la oreja.

Miguel Cárdenas no tuvo su tarde, aunque insistió mucho. Sufrió en su primero, mal lidiado, un fuerte revólculo y lo mató de media estocada. Al quinto, destrozado en varas, le hizo una faena que toleraba y acabó de una casi entera. (Palmas.)

Pacorro realizó en el tercero seis preciosas verónicas y realizó una brillante faena con grandes naturales y manoleínas, para una entera que bastó. (Vuelta al ruedo.) Al último torón y lento, le obligó mucho y terminó su difícil lidia con cuatro pinchazos y descabello.

Zaragoza, 17.—Novillos de Angel Gorín y de Fuenteespino.

Mondeño, vuelta en el primero y dos orejas y rabo en el cuarto.

Luis Aldea, pitos en uno y división de opiniones en otro.

Manuel Estévez fue cogido en su primero y pasó a la enfermería. Volvió a salir en el sexto, pero se resientió de la herida y vuelve a la clínica. Mondeño mató estos dos novillos, entre ovaciones.

Valladolid, 17.—Reses de hermanos Molero, bien presentadas.

Juan Gálvez, dos orejas en uno y aplaudido en otro.

Victoriano Roger (Valencia), ovacionado en uno y dos orejas en otro. Heriberto García, aplaudido en los suyos.

Barcelona, 17.—Ganado de Alipio Pérez T. Sanchón.

Moreno de Córdoba, aplausos en uno y vuelta en otro.

El Trianero, ovación en uno y aplausos en el quinto.

Chamaco, ovación en uno y vuelta en otro.

Sevilla, 17.—Novillos de Joaquín y Juan de Dios Pareja Obregón, buenos, excepto el quinto, que fué sustituido por otro de Prieto de la Cal.

Paco Corpas, ovación en uno y aplausos en otro, que oyó un aviso.

Antonio Palacios, ovación en uno y palmas en otro.

Antonio Alberto, nada en uno y aplausos en el último.

Valencia, 17.—Ganado de Clemente Tassara, bueno.

Rafael Girón, aviso en uno y vuelta en otro.

Curro Girón, vuelta en su primero y palmas en el quinto.

Cabañero, vuelta en uno y oreja en el otro.

Gijón, 17.—Novillos de Sánchez Montijo, muy bravos.

Pedro Sanz, vuelta en los suyos y ovación en el que sustituyó a Máximo González.

José Luis Caneja, oreja en uno y vuelta en otro, y ovación en otro.

Máximo González Balderas fué cogido en su primero, con erosiones leves.

Zamora, 11.—Reses de Jesús Sánchez, poderosas y bravas.

Miguel Guerrero, dos orejas en uno y aplausos en otro.

Antonio Moro, dos avisos en uno y un aviso en otro, con palmas a la voluntad.

José Luis Borrero, aviso en uno y aplausos en el último.

El Escorial, 17.—Ganado de José Flores.

El Tejano, ovación en uno y dos orejas en otro.

Osmar de la Cruz, vuelta en los dos.

Huelva, 17.—Ganado de Tassara. Enrique Loyo, ovación en uno y vuelta en otro.

Manolo Riquelme, vuelta en uno. En el otro sufrió heridas graves en la región corto lumbar derecha. Loyo mató al novillo bien.

Tomás Domínguez, aplaudido en los dos.

Medina del Campo, 17.—Ganado de Molero Hermanos.

Manuel Blázquez, ovación en uno y dos orejas y rabo en otro.

Angel Carmona, ovacionado en los suyos.

Mérida, 17.—Novillos del vizconde de Burguillos del Cerro.

Juan Oreja, regular.

Miguel Yuste, regular.

Viruta, oreja.

Curro Gómez, oreja.

Rafael Martínez del Cerro, oreja.

Puerto de Sagunto, 17.—Ganado de Valeriano de la Viña.

Joselito Romero, oreja en uno y ovación en otro.

Marcos Campos, palmas en uno y nada en el último.

Córdoba, 17.—Novillos de Cristina de la Maza, dieron juego.

Antonio de la Torre, vuelta.

Amil Ben Mohamed, aplausos.

Joselito Sanjurjo, ovación.

Antonio Sánchez, vuelta.

Hubo error en la prueba nuclear de Bikini el 21 de Mayo

Base de la fuerza aérea Castle (California), 17.—El jefe de Información de la Fuerza Aérea ha manifestado que el descenso de la bomba de hidrógeno en el lanzamiento realizado el 21 de Mayo pasado sobre la isla Namu, en el Atolón de Bikini, se desvió del objetivo alrededor de dos millas, como resultado de un aparente error humano.

El general de brigada Robert L. Acott declaró que los informes dados en el sentido de que la bomba cayó a una distancia de cuatro a siete millas del objetivo, eran exageradas.

Añadió que la Fuerza Aérea tenía instrucciones de la Comisión de Energía Atómica de no decir nada a este respecto.

El error se debió a la manipulación del equipo de bombardeo y no concierne en absoluto a defecto alguno del avión o de su equipo.

RELOJES A PLAZOS Y CONTADO

Las mejores marcas suizas. Los mejores precios. Envíos por correo hasta su domicilio, facultándole devolución. Pida catálogo gratis. Faltan REPRESENTANTES solventes en algunos pueblos. GARPA. Apartado 10.049 MADRID

EXCLUSIVISTAS

capital y provincia para receptor «CLARION» en su reparación: COMERCIAL HISPANIA Sombrerería, 1 y 3. MADRID.

ALIMENTO DE FUERZA

CHIKUILIN

PARA NIÑOS Y MAYORES

Cafetería EL SOTO Restaurante

SILVA, 11, y AVENIDA JOSE ANTONIO, 47 (portal)

Teléfonos 315131-223346.—MADRID

AMPLIO COMEDOR. AIRE ACONDICIONADO. TEMPERATURA AGRADABLE.

SERVICIO A LA CARTA. CUBIERTO ESPECIAL DE LA CASA.

Durante la Feria Internacional del Campo obsequia a todos sus comensales segovianos con CHAMPAGNE

Este establecimiento tiene la MEJOR TERRAZA de Madrid, en el inmejorable sitio de la GRAN VIA

PISCINA-GOLF «LA UMBRIA»

San Rafael (Segovia)

Próxima apertura

Los señores industriales que deseen anunciarse en ella pueden dirigirse a esta misma dirección

HIELO

El día 20, apertura del NUEVO ALMACEN DE HIELO, calle de la Victoria, número 2 (frente al GARAGE ESPAÑA, próximo a la Plaza de Franco)

APROVECHE

EL 48 ANIVERSARIO, para adquirir su MOTOCICLETA M. V.

CON FACILIDADES DE PAGO

SANTA EULALIA, 9. SEGOVIA TELEFONO 1365

GUIA MEDICA ODONTOLOGOS Y CLINICAS

CLINICA GILA.—CIRUGIA GENERAL
 Consulta diaria, de doce y media a una y media y de cuatro a seis
 San Francisco, 23. Segovia. Teléfono 2088

MARIANO ROMERO
 Especialista en enfermedades de la piel, venéreo, sífilis y hernias
 Aparatos hechos a medida para contención de hernias. Consulta diaria.
 Cervantes, 30. Segovia. Tel. 1437

D. VIDAECHEA
 Médico-oculista del Hospital, Oftalmólogo del Estado por oposición
 Colón, 1
 Consulta diaria: 12 a 2 y 5 a 6
 Teléfs: Clínica, 2049. Domicilio, 1302

A. DEL CANIZO SUAREZ
 Garganta, nariz y oídos
 Consulta diaria, de doce a dos y de tres y media a cinco y media
 Muerte y Vida, 4. Tel. 2034. Segovia

JUAN DEL CANIZO
 Médico. Rayos X
 Consulta: de 10 a 12 y de 6 a 8
 Muerte y Vida, 4 Segovia

M. NIÑO-DENTISTA
 Consulta en Segovia: miércoles y jueves. Plaza de Franco, 6
 En Madrid: Lista, 57. Tel. 264119

B. BARAHONA
 Médico-Oculista
 Diplomado del Instituto Oftálmico Nacional
 Consulta diaria, de 11 a 1 y de 4 a 6
 Plaza de los Huertos, 2.—Tel. 1746

Clinica de Maternidad Santa Agueda J. USEROS CASAS
 Médico jefe de la Maternidad Provincial. Maternólogo del Estado y del I. N. P. Tocológico municipal
 Especialista en partos y enfermedades de la mujer
 Consulta: de doce a una
 San Martín, 1. Segovia. Tel. 1669

JESUS H. CANO
 Médico-oculista
 Ex interno del Hospital de San Carlos y del Hospital Provincial de Madrid por oposición
 Consulta: de 11 a 1 y de 4 a 6
 Avd. Fernández Ladreda, 6. Segovia
 Teléfono 2713

JUAN LAA INFANTE
 Enfermedades de la piel y venéreas
 Consulta diaria de 12 a 2 y de 5 a 7
 Leopoldo Moreno, 12. 1.º Segovia
 Teléfono 1951

EUGENIO MANZANARES
 Cirujano
 Cirugía general. Huesos. Articulaciones. Rayos X
 Consulta diaria, de 1 a 2 y de 3 a 5
 Segovia. Plaza Díaz Sanz, 1. Tel. 1381

LUIS F. JARDON
 Pulmón y corazón. Rayos X
 Director por oposición del Dispensario Antituberculoso
 Consulta martes, miércoles, jueves y viernes, de 11 a 1
 San Clemente, 7

GABRIEL SANZ DELGADO
 Garganta, nariz y oídos
 (Ex ayudante del doctor Hinojar)
 Consulta: de 11 a 1 y de 4 a 6
 Avenida Fernández Ladreda, 10
 Teléfono consulta: 2811 Segovia

L. LEON
 Especialista en garganta, nariz y oídos, del Hospital de San Carlos, de Madrid
 Consulta los jueves, de 11 a 2
 Juan Bravo, 2. Teléfono 1600

DR. EUSEBIO NUÑEZ
 Director del Manicomio provincial (Quitapesares)
 Consulta: martes, miércoles y jueves, de doce y media a tres
 Puente de Muerte y Vida, 3, segundo Segovia

CANDIDO GARCIA MARTIN
 Del Hospital de San Juan de Dios
 Piel, Sangre y Sexuales
 Análisis clínicos
 Consulta diaria: 12 a 2 y 6 a 8. Avenida Fdez. Ladreda, 2 (Azoguejo). Tel. 1465

Atención Solteras!!

LABIOS QUE HARAN

MIPAR PIPAR SILBAR

Aquí, todos los DEPORTES

LA VELADA DE LUCHA LIBRE DEL SABADO

Tuvo una buena acogida por parte del público

En el recinto descubierto del circo «medio instalado» en la plaza del Alto de los Leones de Castilla, se celebró en la noche del sábado último una velada de lucha libre, a la cual asistió gran número de espectadores, que, si bien en un principio parecieron algo fríos, a medida que los combates se sucedían fueron entrando en la peripeia de los mismos, hasta llegar a tomarlos en algunas ocasiones con verdadero calor.

En el programa figuraban cuatro combates, y hubo una ligera variación en lo referente a los luchadores que tomaron parte, pues al contarse con la ausencia de Villaseca II, que había de luchar contra Fuertes, éste lo hizo con Jiménez y Urrutia con el sustituto de Villaseca, Kid Fer.

El primer combate de la noche estuvo a cargo de Urrutia y Kid Fer, y terminó con la victoria de este último por puesta de espaldas de su contrario en el tercer asalto.

El segundo combate se desarrolló con mayor animación que el anterior, quizá porque en el mismo tomaba

parte el segoviano Fuertes, que se enfrentó a Jiménez. Hubo de todo en la pelea, que resultó nivelada, por lo que el resultado final, después de los cuatro «rounds», fué de combate nulo, protestado por una gran parte de los espectadores.

En este combate, el árbitro se vio obligado a amonestar por dos veces a Jiménez y por una a Fuertes.

Izquierdo y Azuara se enfrentaron en la tercera pelea, que fué la más corta de todas, puesto que se dió por finalizada en el segundo asalto, por puesta de espaldas de Azuara, proclamándose vencedor Izquierdo.

Y el último combate, que se presentaba como el más interesante, lo fué en efecto, ya que, si no con prodigalidad, sí al menos en varias ocasiones se pudo admirar la maestría de Villaseca I, en algunas llaves muy eficaces e incluso en su rara habilidad para zafarse de la presa del contrario. Su rival, Lñeira, sufrió algunos duros cabezazos con los que Villaseca hizo honor a su apodo, «Cabeza de hierro», no obstante lo cual, ninguno fué lo suficiente eficaz para dejarle fuera de combate. Y el triunfo se inclinó a favor de Villaseca por descalificación de Lñeira.

Antes de dar comienzo este combate subió al ring para saludar al público y a los contendientes el famoso boxeador español, hoy ya alejado de la vida profesional del ring, Luis de Santiago, que ocupó la dirección de la mesa de los jueces durante el desarrollo de las cuatro peleas.

Al finalizar la segunda, Fuertes retó a un nuevo combate a Jiménez, que aceptó el reto.

30 PLAZAS SIN TITULO

de agentes judiciales, con sueldo de 14.000 a 20.000 pesetas. 21-45 años. Programa sencillísimo. Escritura al dictado, cuatro reglas y 14 temas. Instancias hasta el 4 de Julio. Nuevas confesiones. Clases orales y por correspondencia. Regalamos programas con modelo de instancia. Escriba hoy mismo a la

ACADEMIA CABALLERO
Calle Santa Bárbara, 4. Madrid

NO HABRA CARRERA motociclista en SEGOVIA

Está visto que cuando se quiere algo bueno, siempre nos quedamos en la cuneta. Y Segovia es una de esas capitales a la que todo se le vuelve de espaldas, y cuando sueña y casi tiene al alcance algo digno de ella y que ha despertado la atención de todos, viene la sorpresa general, y el asunto se queda en buenos proyectos, sin más. Que en definitiva es decir en nada.

Si somos sinceros, reconozcamos que el programa de Ferias tiene unos cuantos actos que son la clave del mismo. Los restantes pueden considerarse como complemento de ellos. Y entre esos festejos básicos todos incluimos, sin lugar a dudas, la carrera motociclista que se venía celebrando desde hace dos años el día de San Pedro.

La ciudad vivía entonces unas horas de entusiasmo deportivo. Eran muchos los no aficionados al deporte que se sumaban al grupo de los entusiastas para compartir con ellos las incidencias de la prueba motociclista, hasta el punto de que, aun a pesar de haberse celebrado sólo dos años, se había convertido en el festejo más popular de las Ferias.

Pero esta vez, las máquinas estarán ausentes de Segovia. Por el circuito urbano no se oirá el día de San Pedro el rugir de los motores en su paso veloz en busca del triunfo. Ello, indudablemente, nos hará evocar días pasados en los que todos soñábamos con que esta prueba fuese adquiriendo poco a poco y como merecía, una gran importancia en la capital e incluso fuera de ella, en cuanto se lograra rodearla del preciso prestigio para que concurrieran a la misma un buen número de figuras del motociclismo nacional e incluso internacional. Mas los sueños, sueños son y por esta vez no han pasado de tales para los segovianos. Otra vez la austeridad y la paciencia castellana han de ponerse a prueba y resignarse a lo que no tiene remedio, a pesar de la buena voluntad de algunos. Sin embargo, debe tenerse en cuenta que el éxito no está en determinada persona o entidad, sino en un conjunto de factores, de elementos que, conjugados debidamente y arriando cada cual el hombro en lo que le pueda corresponder, pueden sacar adelante un propósito que ahora sólo se quedó en ello, por un lado por el factor, ese imponderable y eterno factor económico, y por otro... por falta de interés y colaboración, que todo hay que decirlo.

Se le había presentado a Segovia la ocasión de contar con una carrera de categoría verdaderamente internacional, superior incluso a muchas de las que tienen mayor fama en nuestra Península. Corredores de varias nacionalidades, entre ellos conocidos campeones, estarían en nuestra ciudad el día 29 para tomar parte en la prueba, a su regreso de Oporto. La ocasión no era desaprovechable, aunque se ha desaprovechado.

Naturalmente, estos corredores tienen sus gastos y exigen una compensación económica, además de los premios que puedan ganar. Es innegable que su aspiración es de justicia. Y hay que cumplir con ella, lo que lleva implícita la inversión de una cantidad determinada de dinero que, lógicamente, se debe desembolsar de algún lado. Si no hay suficiente con lo presupuestado, se solicita colaboración. Esta falla, y todo se hunde. Sin tenerse en cuenta, por lo visto, que si—pongamos por ejemplo—tomasen parte en la prueba veinte corredores, cada uno de ellos trae consigo a uno o dos mecánicos, a algún familiar, y para presenciar su actuación, arrastran aficionados de varias capitales cercanas, principalmente Madrid; en donde los Moto Clubs se encargarían de hacer la correspondiente propaganda y organizar sus excursiones. Todo ello lleva consigo el desplazamiento a Segovia de un elevado número de personas que, por ley natural, han de hacer algún gasto, quizá numeroso gasto, en los establecimientos públicos.

Por lo visto, las consecuencias favorables que podría aportar la carrera motociclista no han sido tenidas en cuenta. Sólo se ha pensado en las desfavorables que, dicho sea de paso, a uno le parecen mínimas. De todas formas, lo cierto es que si antes no se remedia, cosa un tanto problemática, aunque no difícil, este año no tendremos carreras de motos. Ni magnífica, ni humilde, aunque nos conformáramos con esta última. Ya que que no la «buena», ¿no podría organizarse, al menos, la modesta?

Las Ferias, ciertamente, no lo son sólo las atracciones y alguna que otra entidad. Lo son todos, y si no aportamos nuestro granito, es probable que las Ferias cojeen. Como ahora, por una triste jugarreta del Destino, va a ocurrir.

PABLO MARTIN CANTALEJO

EL ATLETICO DE BILBAO, FINALISTA DE LA COPA

Perdió el Atlético de Madrid frente al Español en el Metropolitano Y tendrán que jugar el desempate el martes en el estadio Bernabéu

AT. BILBAO, 3; REAL MADRID, 2

Sale primero el Madrid, recibido con una pita estruendosa, fenomenal, a pesar de la llamada «gran campaña del silencio» que la Prensa bilbaína ha venido defendiendo durante toda la semana. La pita dura varios minutos, confundida con gritos de «¡Fuera! ¡Fuera!» El Atlético, por el contrario, es recibido con una clamorosa ovación.

Puesta la pelota en juego por Arieta, atacan fuertemente los atléticos, que en varias ocasiones llegan con facilidad a la meta de Alonso. El Atlético se luce en juego ágil, abierto del centro a los extremos y viceversa, pero a la hora del tiro a puerta sólo hay dos hombres dispuestos a hacerlo como mandan los cánones: Gaínza y Artechie. Durante el primer tiempo, el

Atlético jugó a gran velocidad. El Real Madrid, por el contrario, algo más técnico quizás, en el verdadero juego de balón, parecía no estar decidido a superar el marchamo impuesto por el Atlético. Se conformó con contrarrestar sus ataques y con mantener el fuerte ritmo que le marcaron los rojiblancos. En ocasiones, pocas, se escaparon los delanteros blancos, muy bien dirigidos por Marsal. Y llegaron a la meta local, pero sus avances se estrellaron ante las facultades de Garay.

Un córner bilbaíno a los 12 minutos, que no tiene consecuencias, y a los 37 llega el primer gol local, por obra de Artechie, si bien el autor moral ha sido Gaínza, que centró a Mauri y éste pasó al extremo. Poco antes de terminar la primera parte, Arieta

consigue el segundo gol bilbaíno; también obra indirecta de Gaínza, que tras avanzar por el centro, deja la pelota a los pies de Arieta, que viene lanzado, y no tiene más que impulsarla a la red.

En el segundo tiempo tiene poca historia el encuentro. Por un lado, el Madrid se ha agotado ante la marcha rápida a que le han sometido los bilbaínos y, por otra parte, éstos no parecían que desearan esforzarse demasiado a fin de conservar facultades para la final. En el minuto 21 se produjo el tercer gol atlético, de un punterazo soberbio de Artechie a pase de Uribe, situado en el extremo. Hasta el final hay un desfondamiento madrileño, con algunas arrancadas, y reserva atlética con intento de juego violento por parte del Madrid. A los 36 minutos llega el primer gol blanco en un largo barullo ante la meta de Carmelo. Pérez Payá tira fuerte y bate a la meta bilbaíno. Cuando ya todo parecía resuelto ante un juego soso y sin calidad de conjunto, Garay, al intentar un despeje, introduce el balón en su propia meta.

El señor Azón, corrector.

Atlético de Bilbao: Carmelo; Oriu, Garay, Canito; Mauri, Maguregui; Artechie, Marcaida, Arieta, Uribe, Gaínza.

Real Madrid: Alonso; Añenza, Marquitos, Lesmes; Manolín, Zárraga; Joseito, Pérez Payá, Marsal, Rial, Gento.

Recordar el lugar de celebración del partido de desempate el próximo martes, día 19 del actual.

La reunión duró hasta las nueve y media de la noche y los campos propuestos por ambos clubs eran el de Las Cortes y el Estadio Santiago Bernabéu. En vista de que las representaciones formadas por directivos de los clubs no se ponían de acuerdo en el lugar donde había de celebrarse, el señor Touzón lanzó una moneda y el resultado fué el que el encuentro de desempate se jugará el próximo martes, a las seis y media de la tarde, en el Estadio Santiago Bernabéu, y el encuentro será arbitrado por el colegiado señor Gardeazábal.

Canciones y rosas en la cima de Peñalara

Ayer, los montañeros segovianos convocados por la Sociedad Deportiva Excursionista se juntaron en la cima de Peñalara para celebrar el tercer aniversario de la entronización en aquellas cumbres de la Virgen de la Fuencisla. A la llamada acudió un grupo nutrido, fiel, joven y alegre; un grupo heterogéneo, y a pesar de heterogéneo, solidario entre sí por las profundas y radicales razones con que la montaña habla a esta juventud, deportista en el mejor y más limpio paleoque.

He dicho que el grupo era heterogéneo. Ya de vísperas, por la tarde, los más veteranos de nuestros montañeros marcharon a la sierra estableciendo su campamento junto a la pintoresca laguna de los Pájaros. Ellos fueron los que de mañana llevaron a la imagen de la Fuencisla desde su habitual trono del Risco de los Claveles hasta Peñalara donde se iba a celebrar la ceremonia. Todos los demás, muchachos y muchachas de la Sociedad Deportiva Excursionista, unas simpáticas chicas de la Escuela de Mandos de la S. F., un buen grupo de afiliados del Frente de Juventudes, siempre tan en primera línea en estos menesteres, el cronista que suscribe, gentilmente invitado por la Deportiva, y, finalmente, y los dejamos para último por ser personajes de muy calificada importancia, el P. Francisco García, misionero, que nunca falta a esta animosa cita, y su monaguillo, el montañero más intrépido y joven del día, el pequeño Manolo, simpático, redondo, colorado que con sus nueve años se portó maravillosamente, realizamos la escalada animosamente bajo el sol de la mañana.

El día fué espléndido en todo momento. El sol calentaba y la brisa hinchaba el pecho. La marcha desde Colos fué dura, para unos más, para otros menos, pero siempre en estos ca-

sos está el final gozoso de la cumbre, y ayer ese gozo fué completo. Junto a la cruz que corona esa cima de Castilla que es el Peñalara, se levantó un altarcito que enseguida quedó casi cubierto de rosas y entronizada en él la Fuencisla, se celebró la misa, una de esas sencillas y emocionantes misas de alta montaña en que la sugestión de la altura tanto acerca a Dios y se tan gran manera deja a las almas sencillamente traspasadas de una clara y original luz. Después de la misa, con una fórmula impregnada de esencias de un cristianismo vigoroso y alegre, el presidente de la Deportiva renovó la consagración de nuestros montañeros a la Virgen de la Fuencisla, terminándose la ceremonia con el canto de la salve y del himno de nuestra Patrona.

La jornada transcurrió felizmente. La alegre y juvenil tropa se dispersó en grupos por los senderos de nuestra bella y gigante sierra, que ayer, desheliéndose todos sus inmensos nevados, hacían de cada cortado una cascada donde el agua se irisaba al romperse en fino y luminoso polvo; traspasada de regatos y estampada de lagunas, estaba más bella que nunca.

La jornada, decimos, transcurrió feliz y entre marchas y descansos, llegó la hora del regreso, que fué el acostumbrado, musical y afectuoso, prólogo, mientras la tarde apagaba sus colores y se tornaba malva en el crepúsculo de este hermoso domingo de Junio; un domingo transcurrido como siempre que nos acercamos a la sierra en un clima de cordialidad y acercamiento, eso que impone a los pequeños hombres la presencia de un espectáculo tan bellamente colosal.

RICARDO BORREGÓN

LA VUELTA CICLISTA A ASTURIAS

Antonio Ferraz ganó la segunda etapa

Gijón, 16.—Poco después de las dos de la tarde comenzaron a llegar los corredores de la Vuelta Ciclista a Asturias, tras haber cubierto la primera media etapa, sobre el recorrido entre Cangas de Onís y Gijón, de 101 kilómetros. El primero en pisar la meta fué Antonio Ferraz, en 2 horas, 46 minutos y 44 segundos, seguido del italiano Accordi, en 2-51-59; 3. Hernán, en el mismo tiempo; 4. Iturat, igual tiempo; 5. Bravo, mismo tiempo, se clasificaron todos los que tomaron la salida de Cangas de Onís.

clasificación con casi todos los asistentes en la Vuelta.

Cuando faltaban pocos metros, San Emeterio se lanza rápido y cruza el primero la cinta, en 32-42.

Con algo de retraso entró Gual, por avería.

La clasificación final de esta media etapa quedó así:

1. San Emeterio.
2. Iturat.
3. Gelabert.

San Emeterio ganó la media etapa de la tarde

Gijón, 16.—Se ha corrido ayer tarde la segunda parte de la segunda etapa de la Vuelta Ciclista a Asturias, consistente en doce vueltas a un circuito por el Muro de San Lorenzo, con un total de 21 kilómetros, y con tres mangas.

Salieron primeros los 26 últimos corredores de la clasificación, y se clasificó vencedor el francés Pierre Barriere, en 33 minutos y 16 segundos.

Tras ellos salió el segundo pelotón, compuesto por 25 hombres. Bover se impuso de manera rotunda «sprintando» fuerte y logró 33 minutos, 04 segundos.

El tercer pelotón que salió a la pista lo integraban los 26 primeros de la

Clasificación de la etapa

1. Ferraz, 3-19-20.
2. Accordi, 3-24-23.
3. Iturat, idem.
4. Bravi, idem.
5. Escolá, 3-24-28.
6. Guzmán, idem.
7. Babiloni, 3-25-07.
8. López Amat, idem.
9. J. Suárez, 3-25-18.

Clasificación general

1. Antonio Suárez, 10-4-13.
2. Hernán, 10-5-25.
3. Escolá, 10-8-13.
4. Gelabert, 10-8-43.
5. Trobat, idem.
6. Cruz, 10-9-48.
7. Chacón, idem.
8. Accordi, 10-8-53.
9. F. Moreno, 10-9-48.
10. G. del Moral, idem.

Liguilla de ascenso a Primera División

Resultados de los encuentros correspondientes a la promoción a Primera División:

Murcia, 1; España Industrial, 1.
Alavés, 1; Betis, 1.
Zaragoza, 4; Oviedo, 0.

Clasificación

J. G. E. P. F. C. P.

E. Industrial...	8	6	1	1	18	13	+5
Real Oviedo...	8	5	0	3	20	18	+2
R. Zaragoza...	8	3	2	3	15	12	8
Real Murcia...	8	3	1	4	16	17	7-1
R. Betis...	8	2	2	4	19	18	6-2
C. D. Alavés...	8	1	2	5	9	20	4-4

FASE CAMPEONES TERCERA DIVISION

Torrelavega, 3; Arenas Gauchó, 0.
Tarragona, 5; Mondragón, 0.
Gandía, 3; Mallorca, 0.
Pontanes, 2; Orihuela, 0.

CAMPEONATOS DE JUVENILES

Semifinales

Zaragoza, 0; San Martín, 1 (2-1).
At. Madrid, 4; Gijón, 0 (6-2).

CAMPEONATO DE AFICIONADOS

Semifinales

Eibar, 5; Indauchu, 1 (1-0).
Sevilla, 2; Junior, 1 (1-1).

Otras noticias deportivas

FUTBOL

El diario «A Bola», de Lisboa, publica una entrevista con el delantero centro del Celta, Mauro, a propósito de su posible fichaje con el Sporting de Lisboa. Dijo que tal fichaje sería una espléndida idea si se llegara a concretar.

Con respecto al último Portugal-España, Mauro declaró: «En Portugal no jugó el mejor equipo español. Puedo afirmarlo yo, que los conozco a todos por compartir con ellos el fútbol durante todo el año.»

En Las Cortes, el Barcelona ha vencido por 8-1 al equipo alemán Frankfurt S. V.

Yugoslavia y Austria han empatado a un tanto en el encuentro de fútbol jugado en Agram.

En Bucarest, la selección de Suecia ha derrotado a la de Rumania por 2-0.

AUTOMOVILISMO

El marqués de Portago (España) ha ganado el II Gran Premio Automovilista de Oporto con un Ferrari.

El portugués J. Felipe Nogueira se estrelló con su coche cuando disputaba el primer puesto contra el español. Fué llevado al hospital, donde se halla en estado grave.

ATLETISMO

En el Estadio Municipal de Montjuich, y en el transcurso del campeonato de Cataluña de atletismo por equipos, el atleta del C. N. Barcelona, Alfonso Vidal Quadras, ha batido el récord de España de lanzamiento de peso con un tiro de 14 metros ocho centímetros. La anterior marca estaba en poder del atleta de la Federación Centro, José Luis Torres, en 14 metros un centímetro.

BALONCESTO

El Real Madrid se ha proclamado campeón de España al vencer al Ais-malbar por 59-55.

TIRO

Minervino González se ha adjudicado el título de campeón de España de tiro con pistola, y Juan González García se adjudicó el título con carabina del 22.

RECOLES Zifer

Contado y plazos, 15 años garantía, Práida catálogo gratis

Apartado 95 ZAMORA

EL MINISTRO ITALIANO DE COMERCIO LLEGO ANOCHE A MADRID

En Barajas fué recibido por su colega español, señor Arburúa y otras personalidades

Madrid, 18.—Por primera vez desde hace dieciséis años, ayer llegó a Madrid un miembro del Gobierno de Italia: el ministro de Comercio, don Bernardo Mattarella, que, después de visitar en Barcelona la Feria de Muestras y de asistir al día especial dedicado a su país, permanecerá en nuestra capital, invitado por su colega español, señor Arburúa, hasta el próximo miércoles.

LLEGADA A BARAJAS

El ministro de Comercio Exterior de Italia, don Bernardo Mattarella, llegó anoche, a las diez y media, al aeropuerto de Barajas, procedente de Barcelona.

Esperaban al ilustre visitante el ministro de Comercio, señor Arburúa; el subsecretario del mismo departamento ministerial, señor Basabe; los directores generales de Política Económica, señor Schwartz, y de Política Comercial, señor Armijo; el embajador de España cerca del Quirinal, señor Navasqués, y otras personalidades españolas. También se hallaban entre los presentes el consejero de la Embajada de Italia en Madrid, marqués de Páveri; agregados aeronáuticos, señor Rovero, y naval, comandante Pademonti; consejero de Prensa, señor Ardemagni; primero y segundo secretarios, marqués de Montezémolo, y el conde de Baratchi; cónsul general de Italia, príncipe Pignatelli, y el director en España de la agencia Ansa, señor Gullino.

Al descender del avión, el señor Matarella fué saludado por el señor Arburúa, que le dió la bienvenida. La señora de Arburúa entregó un ramo de flores a la esposa del ministro italiano. Este saludó después a las demás personalidades que habían acudido a esperarle.

El ministro italiano manifestó la grata impresión que le había producido su visita a la Feria de Muestras de Barcelona, «una de las más importantes de Europa», dijo el señor Matarella—y que testimonia el alto nivel a que ha llegado la industria española». Agregó que se encontraba muy

complacido de llegar a Madrid, donde visitará la Feria del Campo. Celebrará también un cambio de impresiones con su colega el ministro de Comercio español, a fin de tratar de intensificar el comercio entre los dos países, propósito que el Gobierno italiano quiere llevar a la práctica en los términos más amplios posibles.

Después de estas manifestaciones, el ministro italiano, acompañado del señor Arburúa y demás personalidades, prosiguió la marcha hacia Madrid.

¿QUE HACE USTED LOS DOMINGOS?

Hay también un arte de descansar: en Francia, de cada tres, uno se aburre

Paris.—(Crónica C. A. M. especial para nuestro diario.) ¿Qué hace usted los domingos? Esta pregunta se ha hecho a amplios sectores de la sociedad francesa, y la conclusión ha sido ésta: de cada tres, uno los domingos se aburre. Tras una semana de intenso trabajo, el domingo sorprende a una gran parte de hombres laboriosos y no saben cómo pasar ese día: se ven oprimidos por un irremediable tedio.

¿Cómo podrían llenar estas horas, suficientemente largas, para gastarlas pródigamente y suficientemente cortas, para que se puedan tener por unas auténticas vacaciones?

Los médicos franceses han expresado su opinión con la siguiente receta: Dos semanas de vacaciones por diez de trabajo.

Y como esto no es posible casi para nadie, el médico pide un fin de semana que pueda ser un verdadero descanso: forzar los músculos o el cerebro esos días es acortar la vida del hombre laborioso. Hay que evitar los recreos agotadores. Y en esta clase quedan comprendidos todos aquellos que dejan agotado al individuo que hace uso de ellos, para ejercer sus actividades normales al día siguiente. Si al colocarse sobre la mesa de trabajo o al entrar en el taller, el ánimo está deprimido y el cuerpo rendido, no ha habido un fin de semana racional y el domingo ha estado muy lejos de rendir sus efectos bienhechores.

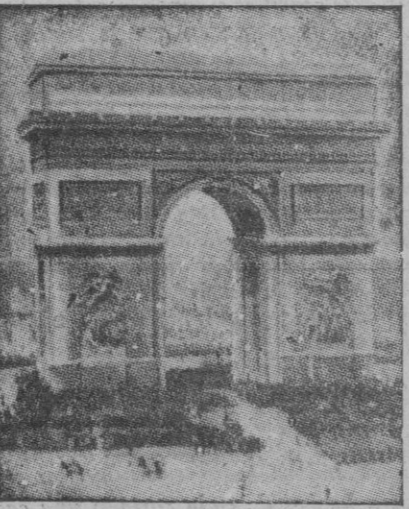
A veces los deportes pueden destruir la salud, acortar la vida o reducir la capacidad de trabajo: los hombres de alguna posición abusan del automóvil, los de media de su moto y los que no tienen ningún medio de transporte mecánico de sus piernas; en más de una ocasión se ven precisados a avisar, y no sin razón, que no están en condiciones de atender su trabajo. El balance, laboralmente, no es nada favorable.

El coche no es el mejor medio de distracción: vale más unas horas sentado en el parque o en un sendero del campo, que estar respirando durante horas enteras los residuos del combustible del carburador. Se ve en una clase: los ciclistas, los motociclistas que han pasado el domingo al volante, rinden menos el lunes que los demás alumnos.

Los rusos siguen una terapéutica especial para el arte de descansar en el fin de semana: se impone el reposo absoluto con el sueño obligatorio. Al trabajador se le exige que pase el sábado dormido, y si no logra descansar por medios naturales, se le induce un sueño artificial por hipnosis u ondas, haciéndole dormir durante treinta y seis horas.

El sueño es la mejor defensa contra la vida precipitada de nuestros tiempos.

JAVIER DE EGUIA



El acto de la bendición, en las cercanías del barranco de las Ovejas, al llegar el tren inaugural a la estación de Alicante-Benalúa y, finalmente, en el simbólico acto de la quema de las barreras, acto que reunió a mucho público y varias comisiones de hogueras, que se mostraban entusiasmados de esa nueva mejora.

El conde de Vellellano emprendió viaje esta tarde, a primera hora, por carretera, para visitar diversas obras dependientes de su Departamento en esta provincia y por la noche regresó a Madrid.—Cifra.

El ministro de Obras Públicas después de ser cumplimentado por las personalidades indicadas, llegó a los andenes de la estación y subió al tren inaugural de los nuevos enlaces ferroviarios, que abandonó la estación de Alicante a las 12,45 horas.

Iniciado el recorrido, al llegar al puente que cruza el barranco de las Ovejas, de los nuevos enlaces ferroviarios, el convoy se detuvo y el prelado de la diócesis, revestido pontifical, procedió a la bendición de las obras que se inauguraban. Después continuó el viaje hasta la estación de Alicante-Benalúa, donde el ministro, con las autoridades que le acompañaban, fué recibido y saludado por la comisión gestora de las Hogueras de San Juan y la Belleza del Fuego y su corte de honor, con quienes el ministro compartió unos momentos.

QUEMA DE LAS VIEJAS BARRERAS

A continuación, el conde de Vellellano y personalidades se trasladaron al antiguo paso a nivel de los enlaces ferroviarios, que había venido prestando servicio hasta ahora en la salida de Alicante por la carretera de Ocaña, donde habían sido reunidas y amontonadas todas las barreras de los pasos a nivel que se suprimen, y al llegar el ministro y acompañantes, se procedió a prender fuego a dichas barreras en medio de la vía, con lo que se efectuó la primera y más extraordinaria hoguera de las actuales fiestas de hogueras de San Juan.

CARACTERÍSTICAS DE LA OBRA

Los nuevos enlaces ferroviarios de Alicante arrancan del kilómetro 453 de la línea de Madrid a esta capital. Tras un recorrido de tres y medio kilómetros, casi todo ello en desmonte, incluso con un túnel de 232 metros de longitud en las proximidades del barrio de San Gabriel, empalma a la salida de la estación de Alicante-Benalúa con la línea de Alicante a Murcia, que ha sido rectificadada en ochocientos metros sobre terreno ganado al mar, con protección de una escollera revestida.

La ejecución de estos nuevos enlaces ha exigido la construcción de un viaducto sobre el llamado barranco de las Ovejas, así como un puente de doce pequeños tramos sobre la desembocadura del mismo barranco: construcción de cuatro pisos superiores para la carretera de Ocaña, travía suburbana, camino de Elche y carretera de Murcia aparte de una docena de pasadas de agua, sifones, etc. Todas estas obras han sido construidas con doble vía, con lo que el día que el servicio lo exija bastará ensanchar el terreno para tender la vía segunda. La superestructura consta de 4.270 metros de vía de tipo de 45 kilogramos unificado de la Renfe, con sus aparatos, más las instalaciones necesarias de comunicaciones, señales y enclavamientos. El coste total de esta obra ha sido de 21 millones de pesetas, de las que el Ayuntamiento de Alicante ha aportado cuatro millones; la Renfe, dos, y el resto ha corrido a cargo del Ministerio de Obras Públicas.

El público, muy numeroso, aplaudió y vitoreó con gran entusiasmo al mismo a la llegada del ministro a la estación de Alicante-Término, que en

El acto de la bendición, en las cercanías del barranco de las Ovejas, al llegar el tren inaugural a la estación de Alicante-Benalúa y, finalmente, en el simbólico acto de la quema de las barreras, acto que reunió a mucho público y varias comisiones de hogueras, que se mostraban entusiasmados de esa nueva mejora.

El conde de Vellellano emprendió viaje esta tarde, a primera hora, por carretera, para visitar diversas obras dependientes de su Departamento en esta provincia y por la noche regresó a Madrid.—Cifra.

El ministro de Obras Públicas después de ser cumplimentado por las personalidades indicadas, llegó a los andenes de la estación y subió al tren inaugural de los nuevos enlaces ferroviarios, que abandonó la estación de Alicante a las 12,45 horas.

Iniciado el recorrido, al llegar al puente que cruza el barranco de las Ovejas, de los nuevos enlaces ferroviarios, el convoy se detuvo y el prelado de la diócesis, revestido pontifical, procedió a la bendición de las obras que se inauguraban. Después continuó el viaje hasta la estación de Alicante-Benalúa, donde el ministro, con las autoridades que le acompañaban, fué recibido y saludado por la comisión gestora de las Hogueras de San Juan y la Belleza del Fuego y su corte de honor, con quienes el ministro compartió unos momentos.

QUEMA DE LAS VIEJAS BARRERAS

A continuación, el conde de Vellellano y personalidades se trasladaron al antiguo paso a nivel de los enlaces ferroviarios, que había venido prestando servicio hasta ahora en la salida de Alicante por la carretera de Ocaña, donde habían sido reunidas y amontonadas todas las barreras de los pasos a nivel que se suprimen, y al llegar el ministro y acompañantes, se procedió a prender fuego a dichas barreras en medio de la vía, con lo que se efectuó la primera y más extraordinaria hoguera de las actuales fiestas de hogueras de San Juan.

CARACTERÍSTICAS DE LA OBRA

Los nuevos enlaces ferroviarios de Alicante arrancan del kilómetro 453 de la línea de Madrid a esta capital. Tras un recorrido de tres y medio kilómetros, casi todo ello en desmonte, incluso con un túnel de 232 metros de longitud en las proximidades del barrio de San Gabriel, empalma a la salida de la estación de Alicante-Benalúa con la línea de Alicante a Murcia, que ha sido rectificadada en ochocientos metros sobre terreno ganado al mar, con protección de una escollera revestida.

La ejecución de estos nuevos enlaces ha exigido la construcción de un viaducto sobre el llamado barranco de las Ovejas, así como un puente de doce pequeños tramos sobre la desembocadura del mismo barranco: construcción de cuatro pisos superiores para la carretera de Ocaña, travía suburbana, camino de Elche y carretera de Murcia aparte de una docena de pasadas de agua, sifones, etc. Todas estas obras han sido construidas con doble vía, con lo que el día que el servicio lo exija bastará ensanchar el terreno para tender la vía segunda. La superestructura consta de 4.270 metros de vía de tipo de 45 kilogramos unificado de la Renfe, con sus aparatos, más las instalaciones necesarias de comunicaciones, señales y enclavamientos. El coste total de esta obra ha sido de 21 millones de pesetas, de las que el Ayuntamiento de Alicante ha aportado cuatro millones; la Renfe, dos, y el resto ha corrido a cargo del Ministerio de Obras Públicas.

El público, muy numeroso, aplaudió y vitoreó con gran entusiasmo al mismo a la llegada del ministro a la estación de Alicante-Término, que en

El acto de la bendición, en las cercanías del barranco de las Ovejas, al llegar el tren inaugural a la estación de Alicante-Benalúa y, finalmente, en el simbólico acto de la quema de las barreras, acto que reunió a mucho público y varias comisiones de hogueras, que se mostraban entusiasmados de esa nueva mejora.

El conde de Vellellano emprendió viaje esta tarde, a primera hora, por carretera, para visitar diversas obras dependientes de su Departamento en esta provincia y por la noche regresó a Madrid.—Cifra.

El ministro de Obras Públicas después de ser cumplimentado por las personalidades indicadas, llegó a los andenes de la estación y subió al tren inaugural de los nuevos enlaces ferroviarios, que abandonó la estación de Alicante a las 12,45 horas.

Iniciado el recorrido, al llegar al puente que cruza el barranco de las Ovejas, de los nuevos enlaces ferroviarios, el convoy se detuvo y el prelado de la diócesis, revestido pontifical, procedió a la bendición de las obras que se inauguraban. Después continuó el viaje hasta la estación de Alicante-Benalúa, donde el ministro, con las autoridades que le acompañaban, fué recibido y saludado por la comisión gestora de las Hogueras de San Juan y la Belleza del Fuego y su corte de honor, con quienes el ministro compartió unos momentos.

QUEMA DE LAS VIEJAS BARRERAS

A continuación, el conde de Vellellano y personalidades se trasladaron al antiguo paso a nivel de los enlaces ferroviarios, que había venido prestando servicio hasta ahora en la salida de Alicante por la carretera de Ocaña, donde habían sido reunidas y amontonadas todas las barreras de los pasos a nivel que se suprimen, y al llegar el ministro y acompañantes, se procedió a prender fuego a dichas barreras en medio de la vía, con lo que se efectuó la primera y más extraordinaria hoguera de las actuales fiestas de hogueras de San Juan.

CARACTERÍSTICAS DE LA OBRA

Los nuevos enlaces ferroviarios de Alicante arrancan del kilómetro 453 de la línea de Madrid a esta capital. Tras un recorrido de tres y medio kilómetros, casi todo ello en desmonte, incluso con un túnel de 232 metros de longitud en las proximidades del barrio de San Gabriel, empalma a la salida de la estación de Alicante-Benalúa con la línea de Alicante a Murcia, que ha sido rectificadada en ochocientos metros sobre terreno ganado al mar, con protección de una escollera revestida.

La ejecución de estos nuevos enlaces ha exigido la construcción de un viaducto sobre el llamado barranco de las Ovejas, así como un puente de doce pequeños tramos sobre la desembocadura del mismo barranco: construcción de cuatro pisos superiores para la carretera de Ocaña, travía suburbana, camino de Elche y carretera de Murcia aparte de una docena de pasadas de agua, sifones, etc. Todas estas obras han sido construidas con doble vía, con lo que el día que el servicio lo exija bastará ensanchar el terreno para tender la vía segunda. La superestructura consta de 4.270 metros de vía de tipo de 45 kilogramos unificado de la Renfe, con sus aparatos, más las instalaciones necesarias de comunicaciones, señales y enclavamientos. El coste total de esta obra ha sido de 21 millones de pesetas, de las que el Ayuntamiento de Alicante ha aportado cuatro millones; la Renfe, dos, y el resto ha corrido a cargo del Ministerio de Obras Públicas.

El público, muy numeroso, aplaudió y vitoreó con gran entusiasmo al mismo a la llegada del ministro a la estación de Alicante-Término, que en

El acto de la bendición, en las cercanías del barranco de las Ovejas, al llegar el tren inaugural a la estación de Alicante-Benalúa y, finalmente, en el simbólico acto de la quema de las barreras, acto que reunió a mucho público y varias comisiones de hogueras, que se mostraban entusiasmados de esa nueva mejora.

El conde de Vellellano emprendió viaje esta tarde, a primera hora, por carretera, para visitar diversas obras dependientes de su Departamento en esta provincia y por la noche regresó a Madrid.—Cifra.

El ministro de Obras Públicas después de ser cumplimentado por las personalidades indicadas, llegó a los andenes de la estación y subió al tren inaugural de los nuevos enlaces ferroviarios, que abandonó la estación de Alicante a las 12,45 horas.

Iniciado el recorrido, al llegar al puente que cruza el barranco de las Ovejas, de los nuevos enlaces ferroviarios, el convoy se detuvo y el prelado de la diócesis, revestido pontifical, procedió a la bendición de las obras que se inauguraban. Después continuó el viaje hasta la estación de Alicante-Benalúa, donde el ministro, con las autoridades que le acompañaban, fué recibido y saludado por la comisión gestora de las Hogueras de San Juan y la Belleza del Fuego y su corte de honor, con quienes el ministro compartió unos momentos.

QUEMA DE LAS VIEJAS BARRERAS

A continuación, el conde de Vellellano y personalidades se trasladaron al antiguo paso a nivel de los enlaces ferroviarios, que había venido prestando servicio hasta ahora en la salida de Alicante por la carretera de Ocaña, donde habían sido reunidas y amontonadas todas las barreras de los pasos a nivel que se suprimen, y al llegar el ministro y acompañantes, se procedió a prender fuego a dichas barreras en medio de la vía, con lo que se efectuó la primera y más extraordinaria hoguera de las actuales fiestas de hogueras de San Juan.

CARACTERÍSTICAS DE LA OBRA

Los nuevos enlaces ferroviarios de Alicante arrancan del kilómetro 453 de la línea de Madrid a esta capital. Tras un recorrido de tres y medio kilómetros, casi todo ello en desmonte, incluso con un túnel de 232 metros de longitud en las proximidades del barrio de San Gabriel, empalma a la salida de la estación de Alicante-Benalúa con la línea de Alicante a Murcia, que ha sido rectificadada en ochocientos metros sobre terreno ganado al mar, con protección de una escollera revestida.

La ejecución de estos nuevos enlaces ha exigido la construcción de un viaducto sobre el llamado barranco de las Ovejas, así como un puente de doce pequeños tramos sobre la desembocadura del mismo barranco: construcción de cuatro pisos superiores para la carretera de Ocaña, travía suburbana, camino de Elche y carretera de Murcia aparte de una docena de pasadas de agua, sifones, etc. Todas estas obras han sido construidas con doble vía, con lo que el día que el servicio lo exija bastará ensanchar el terreno para tender la vía segunda. La superestructura consta de 4.270 metros de vía de tipo de 45 kilogramos unificado de la Renfe, con sus aparatos, más las instalaciones necesarias de comunicaciones, señales y enclavamientos. El coste total de esta obra ha sido de 21 millones de pesetas, de las que el Ayuntamiento de Alicante ha aportado cuatro millones; la Renfe, dos, y el resto ha corrido a cargo del Ministerio de Obras Públicas.

El público, muy numeroso, aplaudió y vitoreó con gran entusiasmo al mismo a la llegada del ministro a la estación de Alicante-Término, que en

El acto de la bendición, en las cercanías del barranco de las Ovejas, al llegar el tren inaugural a la estación de Alicante-Benalúa y, finalmente, en el simbólico acto de la quema de las barreras, acto que reunió a mucho público y varias comisiones de hogueras, que se mostraban entusiasmados de esa nueva mejora.

El conde de Vellellano emprendió viaje esta tarde, a primera hora, por carretera, para visitar diversas obras dependientes de su Departamento en esta provincia y por la noche regresó a Madrid.—Cifra.

El ministro de Obras Públicas después de ser cumplimentado por las personalidades indicadas, llegó a los andenes de la estación y subió al tren inaugural de los nuevos enlaces ferroviarios, que abandonó la estación de Alicante a las 12,45 horas.

Iniciado el recorrido, al llegar al puente que cruza el barranco de las Ovejas, de los nuevos enlaces ferroviarios, el convoy se detuvo y el prelado de la diócesis, revestido pontifical, procedió a la bendición de las obras que se inauguraban. Después continuó el viaje hasta la estación de Alicante-Benalúa, donde el ministro, con las autoridades que le acompañaban, fué recibido y saludado por la comisión gestora de las Hogueras de San Juan y la Belleza del Fuego y su corte de honor, con quienes el ministro compartió unos momentos.

QUEMA DE LAS VIEJAS BARRERAS

A continuación, el conde de Vellellano y personalidades se trasladaron al antiguo paso a nivel de los enlaces ferroviarios, que había venido prestando servicio hasta ahora en la salida de Alicante por la carretera de Ocaña, donde habían sido reunidas y amontonadas todas las barreras de los pasos a nivel que se suprimen, y al llegar el ministro y acompañantes, se procedió a prender fuego a dichas barreras en medio de la vía, con lo que se efectuó la primera y más extraordinaria hoguera de las actuales fiestas de hogueras de San Juan.

CARACTERÍSTICAS DE LA OBRA

Los nuevos enlaces ferroviarios de Alicante arrancan del kilómetro 453 de la línea de Madrid a esta capital. Tras un recorrido de tres y medio kilómetros, casi todo ello en desmonte, incluso con un túnel de 232 metros de longitud en las proximidades del barrio de San Gabriel, empalma a la salida de la estación de Alicante-Benalúa con la línea de Alicante a Murcia, que ha sido rectificadada en ochocientos metros sobre terreno ganado al mar, con protección de una escollera revestida.

La ejecución de estos nuevos enlaces ha exigido la construcción de un viaducto sobre el llamado barranco de las Ovejas, así como un puente de doce pequeños tramos sobre la desembocadura del mismo barranco: construcción de cuatro pisos superiores para la carretera de Ocaña, travía suburbana, camino de Elche y carretera de Murcia aparte de una docena de pasadas de agua, sifones, etc. Todas estas obras han sido construidas con doble vía, con lo que el día que el servicio lo exija bastará ensanchar el terreno para tender la vía segunda. La superestructura consta de 4.270 metros de vía de tipo de 45 kilogramos unificado de la Renfe, con sus aparatos, más las instalaciones necesarias de comunicaciones, señales y enclavamientos. El coste total de esta obra ha sido de 21 millones de pesetas, de las que el Ayuntamiento de Alicante ha aportado cuatro millones; la Renfe, dos, y el resto ha corrido a cargo del Ministerio de Obras Públicas.

El público, muy numeroso, aplaudió y vitoreó con gran entusiasmo al mismo a la llegada del ministro a la estación de Alicante-Término, que en

El acto de la bendición, en las cercanías del barranco de las Ovejas, al llegar el tren inaugural a la estación de Alicante-Benalúa y, finalmente, en el simbólico acto de la quema de las barreras, acto que reunió a mucho público y varias comisiones de hogueras, que se mostraban entusiasmados de esa nueva mejora.

El conde de Vellellano emprendió viaje esta tarde, a primera hora, por carretera, para visitar diversas obras dependientes de su Departamento en esta provincia y por la noche regresó a Madrid.—Cifra.

El ministro de Obras Públicas después de ser cumplimentado por las personalidades indicadas, llegó a los andenes de la estación y subió al tren inaugural de los nuevos enlaces ferroviarios, que abandonó la estación de Alicante a las 12,45 horas.

Iniciado el recorrido, al llegar al puente que cruza el barranco de las Ovejas, de los nuevos enlaces ferroviarios, el convoy se detuvo y el prelado de la diócesis, revestido pontifical, procedió a la bendición de las obras que se inauguraban. Después continuó el viaje hasta la estación de Alicante-Benalúa, donde el ministro, con las autoridades que le acompañaban, fué recibido y saludado por la comisión gestora de las Hogueras de San Juan y la Belleza del Fuego y su corte de honor, con quienes el ministro compartió unos momentos.

QUEMA DE LAS VIEJAS BARRERAS

A continuación, el conde de Vellellano y personalidades se trasladaron al antiguo paso a nivel de los enlaces ferroviarios, que había venido prestando servicio hasta ahora en la salida de Alicante por la carretera de Ocaña, donde habían sido reunidas y amontonadas todas las barreras de los pasos a nivel que se suprimen, y al llegar el ministro y acompañantes, se procedió a prender fuego a dichas barreras en medio de la vía, con lo que se efectuó la primera y más extraordinaria hoguera de las actuales fiestas de hogueras de San Juan.

CARACTERÍSTICAS DE LA OBRA

Los nuevos enlaces ferroviarios de Alicante arrancan del kilómetro 453 de la línea de Madrid a esta capital. Tras un recorrido de tres y medio kilómetros, casi todo ello en desmonte, incluso con un túnel de 232 metros de longitud en las proximidades del barrio de San Gabriel, empalma a la salida de la estación de Alicante-Benalúa con la línea de Alicante a Murcia, que ha sido rectificadada en ochocientos metros sobre terreno ganado al mar, con protección de una escollera revestida.

La ejecución de estos nuevos enlaces ha exigido la construcción de un viaducto sobre el llamado barranco de las Ovejas, así como un puente de doce pequeños tramos sobre la desembocadura del mismo barranco: construcción de cuatro pisos superiores para la carretera de Ocaña, travía suburbana, camino de Elche y carretera de Murcia aparte de una docena de pasadas de agua, sifones, etc. Todas estas obras han sido construidas con doble vía, con lo que el día que el servicio lo exija bastará ensanchar el terreno para tender la vía segunda. La superestructura consta de 4.270 metros de vía de tipo de 45 kilogramos unificado de la Renfe, con sus aparatos, más las instalaciones necesarias de comunicaciones, señales y enclavamientos. El coste total de esta obra ha sido de 21 millones de pesetas, de las que el Ayuntamiento de Alicante ha aportado cuatro millones; la Renfe, dos, y el resto ha corrido a cargo del Ministerio de Obras Públicas.

El público, muy numeroso, aplaudió y vitoreó con gran entusiasmo al mismo a la llegada del ministro a la estación de Alicante-Término, que en

El acto de la bendición, en las cercanías del barranco de las Ovejas, al llegar el tren inaugural a la estación de Alicante-Benalúa y, finalmente, en el simbólico acto de la quema de las barreras, acto que reunió a mucho público y varias comisiones de hogueras, que se mostraban entusiasmados de esa nueva mejora.

El conde de Vellellano emprendió viaje esta tarde, a primera hora, por carretera, para visitar diversas obras dependientes de su Departamento en esta provincia y por la noche regresó a Madrid.—Cifra.

El ministro de Obras Públicas después de ser cumplimentado por las personalidades indicadas, llegó a los andenes de la estación y subió al tren inaugural de los nuevos enlaces ferroviarios, que abandonó la estación de Alicante a las 12,45 horas.

Iniciado el recorrido, al llegar al puente que cruza el barranco de las Ovejas, de los nuevos enlaces ferroviarios, el convoy se detuvo y el prelado de la diócesis, revestido pontifical, procedió a la bendición de las obras que se inauguraban. Después continuó el viaje hasta la estación de Alicante-Benalúa, donde el ministro, con las autoridades que le acompañaban, fué recibido y saludado por la comisión gestora de las Hogueras de San Juan y la Belleza del Fuego y su corte de honor, con quienes el ministro compartió unos momentos.

QUEMA DE LAS VIEJAS BARRERAS

A continuación, el conde de Vellellano y personalidades se trasladaron al antiguo paso a nivel de los enlaces ferroviarios, que había venido prestando servicio hasta ahora en la salida de Alicante por la carretera de Ocaña, donde habían sido reunidas y amontonadas todas las barreras de los pasos a nivel que se suprimen, y al llegar el ministro y acompañantes, se procedió a prender fuego a dichas barreras en medio de la vía, con lo que se efectuó la primera y más extraordinaria hoguera de las actuales fiestas de hogueras de San Juan.

CARACTERÍSTICAS DE LA OBRA

Los nuevos enlaces ferroviarios de Alicante arrancan del kilómetro 453 de la línea de Madrid a esta capital. Tras un recorrido de tres y medio kilómetros, casi todo ello en desmonte, incluso con un túnel de 232 metros de longitud en las proximidades del barrio de San Gabriel, empalma a la salida de la estación de Alicante-Benalúa con la línea de Alicante a Murcia, que ha sido rectificadada en ochocientos metros sobre terreno ganado al mar, con protección de una escollera revestida.

La ejecución de estos nuevos enlaces ha exigido la construcción de un viaducto sobre el llamado barranco de las Ovejas, así como un puente de doce pequeños tramos sobre la desembocadura del mismo barranco: construcción de cuatro pisos superiores para la carretera de Ocaña, travía suburbana, camino de Elche y carretera de Murcia aparte de una docena de pasadas de agua, sifones, etc. Todas estas obras han sido construidas con doble vía, con lo que el día que el servicio lo exija bastará ensanchar el terreno para tender la vía segunda. La superestructura consta de 4.270 metros de vía de tipo de 45 kilogramos unificado de la Renfe, con sus aparatos, más las instalaciones necesarias de comunicaciones, señales y enclavamientos. El coste total de esta obra ha sido de 21 millones de pesetas, de las que el Ayuntamiento de Alicante ha aportado cuatro millones; la Renfe, dos, y el resto ha corrido a cargo del Ministerio de Obras Públicas.

El público, muy numeroso, aplaudió y vitoreó con gran entusiasmo al mismo a la llegada del ministro a la estación de Alicante-Término, que en

El acto de la bendición, en las cercanías del barranco de las Ovejas, al llegar el tren inaugural a la estación de Alicante-Benalúa y, finalmente, en el simbólico acto de la quema de las barreras, acto que reunió a mucho público y varias comisiones de hogueras, que se mostraban entusiasmados de esa nueva mejora.

El conde de Vellellano emprendió viaje esta tarde, a primera hora, por carretera, para visitar diversas obras dependientes de su Departamento en esta provincia y por la noche regresó a Madrid.—Cifra.

El ministro de Obras Públicas después de ser cumplimentado por las personalidades indicadas, llegó a los andenes de la estación y subió al tren inaugural de los nuevos enlaces ferroviarios, que abandonó la estación de Alicante a las 12,45 horas.

Iniciado el recorrido, al llegar al puente que cruza el barranco de las Ovejas, de los nuevos enlaces ferroviarios, el convoy se detuvo y el prelado de la diócesis, revestido pontifical, procedió a la bendición de las obras que se inauguraban. Después continuó el viaje hasta la estación de Alicante-Benalúa, donde el ministro, con las autoridades que le acompañaban, fué recibido y saludado por la comisión gestora de las Hogueras de San Juan y la Belleza del Fuego y su corte de honor, con quienes el ministro compartió unos momentos.

QUEMA DE LAS VIEJAS BARRERAS

A continuación, el conde de Vellellano y personalidades se trasladaron al antiguo paso a nivel de los enlaces ferroviarios, que había venido prestando servicio hasta ahora en la salida de Alicante por la carretera de Ocaña, donde habían sido reunidas y amontonadas todas las barreras de los pasos a nivel que se suprimen, y al llegar el ministro y acompañantes, se procedió a prender fuego a dichas barreras en medio de la vía, con lo que se efectuó la primera y más extraordinaria hoguera de las actuales fiestas de hogueras de San Juan.

CARACTERÍSTICAS DE LA OBRA

Los nuevos enlaces ferroviarios de Alicante arrancan del kilómetro 453 de la línea de Madrid a esta capital. Tras un recorrido de tres y medio kilómetros, casi todo ello en desmonte, incluso con un túnel de 232 metros de longitud en las proximidades del barrio de San Gabriel, empalma a la salida de la estación de Alicante-Benalúa con la línea de Alicante a Murcia, que ha sido rectificadada en ochocientos metros sobre terreno ganado al mar, con protección de una escollera revestida.

La ejecución de estos nuevos enlaces ha exigido la construcción de un viaducto sobre el llamado barranco de las Ovejas, así como un puente de doce pequeños tramos sobre la desembocadura del mismo barranco: construcción de cuatro pisos superiores para la carretera de Ocaña, travía suburbana, camino de Elche y carretera de Murcia aparte de una docena de pasadas de agua, sifones, etc. Todas estas obras han sido construidas con doble vía, con lo que el día que el servicio lo exija bastará ensanchar el terreno para tender la vía segunda. La superestructura consta de 4.270 metros de vía de tipo de 45 kilogramos unificado de la Renfe, con sus aparatos, más las instalaciones necesarias de comunicaciones, señales y enclavamientos. El coste total de esta obra ha sido de 21 millones de pesetas, de las que el Ayuntamiento de Alicante ha aportado cuatro millones; la Renfe, dos, y el resto ha corrido a cargo del Ministerio de Obras Públicas.

El público, muy numeroso, aplaudió y vitoreó con gran entusiasmo al mismo a la llegada del ministro a la estación de Alicante-Término, que en

El acto de la bendición, en las cercanías del barranco de las Ovejas, al llegar el tren inaugural a la estación de Alicante-Benalúa y, finalmente, en el simbólico acto de la quema de las barreras, acto que reunió a mucho público y varias comisiones de hogueras, que se mostraban entusiasmados de esa nueva mejora.

El conde de Vellellano emprendió viaje esta tarde, a primera hora, por carretera, para visitar diversas obras dependientes de su Departamento en esta provincia y por la noche regresó a Madrid.—Cifra.

El ministro de Obras Públicas después de ser cumplimentado por las personalidades indicadas, llegó a los andenes de la estación y subió al tren inaugural de los nuevos enlaces ferroviarios, que abandonó la estación de Alicante a las 12,45 horas.

Iniciado el recorrido, al llegar al puente que cruza el barranco de las Ovejas, de los nuevos enlaces ferroviarios, el convoy se detuvo y el prelado de la diócesis, revestido pontifical, procedió a la bendición de las obras que se inauguraban. Después continuó el viaje hasta la estación de Alicante-Benalúa, donde el ministro, con las autoridades que le acompañaban, fué recibido y saludado por la comisión gestora de las Hogueras de San Juan y la Belleza del Fuego y su corte de honor, con quienes el ministro compartió unos momentos.

QUEMA DE LAS VIEJAS BARRERAS

A continuación, el conde de Vellellano y personalidades se trasladaron al antiguo paso a nivel de los enlaces ferroviarios, que había venido prestando servicio hasta ahora en la salida de Alicante por la carretera de Ocaña, donde habían sido reunidas y amontonadas todas las barreras de los pasos a nivel que se suprimen, y al llegar el ministro y acompañantes, se procedió a prender fuego a dichas barreras en medio de la vía, con lo que se efectuó la primera y más extraordinaria hoguera de las actuales fiestas de hogueras de San Juan.