

EL ADELANTADO DE SEGOVIA

TELEFONOS Redcón, y Admón: 2025
Dirección: 1750

DIARIO DE LA TARDE FUNDADO EN 1901 POR DON RUFINO CANO DE RUEDA

DIRECCIONES San Agustín, 7
Apartado n.º 11

AÑO LII.—Número 15.912

Jueves 24 de Enero de 1952

Precio del ejemplar: 70 céntimos

El ministro de Obras Públicas visita la refinería de petróleos de Escombreras

Se espera sobrepasar, a mediados del año en curso, la producción de cuatro mil toneladas diarias

Los productos petrolíferos de esta refinería pueden competir en un plano de igualdad con los mejores del mundo

Cartagena, 24.—Después de haber pernoctado en la residencia de la refinería de petróleos de Escombreras, el ministro de Obras Públicas, conde de Vellellano, y séquito, acompañados de los altos directivos de la R. E.

P. E. S. A., iniciaron la visita a las distintas dependencias e instalaciones de la refinería. Comenzaron el recorrido por el amplio edificio, en el que se halla instalado el moderno laboratorio donde se efectúan los ensayos y estudios de los distintos productos de su fabricación. De aquí pasaron a la central térmica de vapor y electricidad, alimentada con fuel-oil, donde se produce la energía precisa para la industria y alumbrado de la misma y del poblado obrero de la empresa.

Seguidamente visitaron la Unión Topping, que a mediados del año en curso será puesta en marcha, con una capacidad de 25.000 barriles por día, lo que permitirá, junto con la actual, sobrepasar la producción de cuatro mil toneladas diarias, o sea la cifra de 1.500.000 toneladas al año, con lo que quedará cubierto el 80 por 100 de las necesidades del consumo nacional. También recorrieron la unidad de dos fases en plena producción desde mediados de Enero de 1950, reformada, que tiene una capacidad diaria de 1.400 metros cúbicos, la unidad de polimerización catalítica, con capacidad de 420 metros cúbicos, y la unidad de tratamientos cúbicos, para 1.400 metros cúbicos, por día, y que junto con la unidad de epilación, podrán competir en plan de absoluta igualdad con los mejores productos del mercado mundial del petróleo, quedando equiparada dicha refinería a las instalaciones más modernas en esta rama de la industria. Finalmente, visitaron la planta de bombas de carga.

Finalizada la visita al recinto de la refinería, se trasladaron a la estación terminal para almacenamiento de crudos y gasoil, sita en las proximidades de la dársena de Escombreras, cuyas obras se hallan muy avanzadas y que resolverá por entero los problemas del almacenamiento de la empresa, y reducirá a la mitad de tiempo el precio para efectuar la descarga de los buques. Constará de seis tanques, de 12.500 metros cúbicos, cuatro de los cuales se hallan terminados, y cuatro de 8.500 metros cúbicos, dos de los cuales estarán dispuestos en fecha inmediata.

En la dársena petrolera del puerto de Cartagena

Seguidamente, el ministro y acompañantes se trasladaron a la dársena petrolera del puerto de Cartagena. En el arranque del dique muelle «Basterreche», se explicó al ministro las obras actualmente terminadas y las en ejecución, que forman la primera parte de las que se realizarán en dicha dársena. En estas obras van instalándose los cinco oleoductos que unen la dársena petrolera con la refinería de petróleo, y que permiten la descarga o carga directa del buque a la refinería y viceversa, de los productos petrolíferos. Se le detalló que actualmente efectúa operaciones de descarga de crudos en esta dársena petrolífera el petrolero noruego «Sognfjell», de 24.000 toneladas de peso muerto o carga. Con estos muelles se dispondrá de la longitud necesaria de atraque para el tráfico a desarrollar, cuando la refinería de petróleos esté en su capacidad total de producción, de 1.500.000 toneladas de crudos, lo que ocurrirá a mediados de este año.

En la dársena petrolera del puerto de Cartagena

Seguidamente, el ministro y acompañantes se trasladaron a la estación terminal para almacenamiento de crudos y gasoil, sita en las proximidades de la dársena de Escombreras, cuyas obras se hallan muy avanzadas y que resolverá por entero los problemas del almacenamiento de la empresa, y reducirá a la mitad de tiempo el precio para efectuar la descarga de los buques. Constará de seis tanques, de 12.500 metros cúbicos, cuatro de los cuales se hallan terminados, y cuatro de 8.500 metros cúbicos, dos de los cuales estarán dispuestos en fecha inmediata.

Finalizada la visita al recinto de la refinería, se trasladaron a la estación terminal para almacenamiento de crudos y gasoil, sita en las proximidades de la dársena de Escombreras, cuyas obras se hallan muy avanzadas y que resolverá por entero los problemas del almacenamiento de la empresa, y reducirá a la mitad de tiempo el precio para efectuar la descarga de los buques. Constará de seis tanques, de 12.500 metros cúbicos, cuatro de los cuales se hallan terminados, y cuatro de 8.500 metros cúbicos, dos de los cuales estarán dispuestos en fecha inmediata.

En la dársena petrolera del puerto de Cartagena

Seguidamente, el ministro y acompañantes se trasladaron a la estación terminal para almacenamiento de crudos y gasoil, sita en las proximidades de la dársena de Escombreras, cuyas obras se hallan muy avanzadas y que resolverá por entero los problemas del almacenamiento de la empresa, y reducirá a la mitad de tiempo el precio para efectuar la descarga de los buques. Constará de seis tanques, de 12.500 metros cúbicos, cuatro de los cuales se hallan terminados, y cuatro de 8.500 metros cúbicos, dos de los cuales estarán dispuestos en fecha inmediata.

En la dársena petrolera del puerto de Cartagena

Seguidamente, el ministro y acompañantes se trasladaron a la estación terminal para almacenamiento de crudos y gasoil, sita en las proximidades de la dársena de Escombreras, cuyas obras se hallan muy avanzadas y que resolverá por entero los problemas del almacenamiento de la empresa, y reducirá a la mitad de tiempo el precio para efectuar la descarga de los buques. Constará de seis tanques, de 12.500 metros cúbicos, cuatro de los cuales se hallan terminados, y cuatro de 8.500 metros cúbicos, dos de los cuales estarán dispuestos en fecha inmediata.

En la dársena petrolera del puerto de Cartagena

Seguidamente, el ministro y acompañantes se trasladaron a la estación terminal para almacenamiento de crudos y gasoil, sita en las proximidades de la dársena de Escombreras, cuyas obras se hallan muy avanzadas y que resolverá por entero los problemas del almacenamiento de la empresa, y reducirá a la mitad de tiempo el precio para efectuar la descarga de los buques. Constará de seis tanques, de 12.500 metros cúbicos, cuatro de los cuales se hallan terminados, y cuatro de 8.500 metros cúbicos, dos de los cuales estarán dispuestos en fecha inmediata.

En la dársena petrolera del puerto de Cartagena

Seguidamente, el ministro y acompañantes se trasladaron a la estación terminal para almacenamiento de crudos y gasoil, sita en las proximidades de la dársena de Escombreras, cuyas obras se hallan muy avanzadas y que resolverá por entero los problemas del almacenamiento de la empresa, y reducirá a la mitad de tiempo el precio para efectuar la descarga de los buques. Constará de seis tanques, de 12.500 metros cúbicos, cuatro de los cuales se hallan terminados, y cuatro de 8.500 metros cúbicos, dos de los cuales estarán dispuestos en fecha inmediata.

En la dársena petrolera del puerto de Cartagena

Seguidamente, el ministro y acompañantes se trasladaron a la estación terminal para almacenamiento de crudos y gasoil, sita en las proximidades de la dársena de Escombreras, cuyas obras se hallan muy avanzadas y que resolverá por entero los problemas del almacenamiento de la empresa, y reducirá a la mitad de tiempo el precio para efectuar la descarga de los buques. Constará de seis tanques, de 12.500 metros cúbicos, cuatro de los cuales se hallan terminados, y cuatro de 8.500 metros cúbicos, dos de los cuales estarán dispuestos en fecha inmediata.

En la dársena petrolera del puerto de Cartagena

Seguidamente, el ministro y acompañantes se trasladaron a la estación terminal para almacenamiento de crudos y gasoil, sita en las proximidades de la dársena de Escombreras, cuyas obras se hallan muy avanzadas y que resolverá por entero los problemas del almacenamiento de la empresa, y reducirá a la mitad de tiempo el precio para efectuar la descarga de los buques. Constará de seis tanques, de 12.500 metros cúbicos, cuatro de los cuales se hallan terminados, y cuatro de 8.500 metros cúbicos, dos de los cuales estarán dispuestos en fecha inmediata.

En la dársena petrolera del puerto de Cartagena

Seguidamente, el ministro y acompañantes se trasladaron a la estación terminal para almacenamiento de crudos y gasoil, sita en las proximidades de la dársena de Escombreras, cuyas obras se hallan muy avanzadas y que resolverá por entero los problemas del almacenamiento de la empresa, y reducirá a la mitad de tiempo el precio para efectuar la descarga de los buques. Constará de seis tanques, de 12.500 metros cúbicos, cuatro de los cuales se hallan terminados, y cuatro de 8.500 metros cúbicos, dos de los cuales estarán dispuestos en fecha inmediata.

En la dársena petrolera del puerto de Cartagena

Seguidamente, el ministro y acompañantes se trasladaron a la estación terminal para almacenamiento de crudos y gasoil, sita en las proximidades de la dársena de Escombreras, cuyas obras se hallan muy avanzadas y que resolverá por entero los problemas del almacenamiento de la empresa, y reducirá a la mitad de tiempo el precio para efectuar la descarga de los buques. Constará de seis tanques, de 12.500 metros cúbicos, cuatro de los cuales se hallan terminados, y cuatro de 8.500 metros cúbicos, dos de los cuales estarán dispuestos en fecha inmediata.

En la dársena petrolera del puerto de Cartagena

Seguidamente, el ministro y acompañantes se trasladaron a la estación terminal para almacenamiento de crudos y gasoil, sita en las proximidades de la dársena de Escombreras, cuyas obras se hallan muy avanzadas y que resolverá por entero los problemas del almacenamiento de la empresa, y reducirá a la mitad de tiempo el precio para efectuar la descarga de los buques. Constará de seis tanques, de 12.500 metros cúbicos, cuatro de los cuales se hallan terminados, y cuatro de 8.500 metros cúbicos, dos de los cuales estarán dispuestos en fecha inmediata.

En la dársena petrolera del puerto de Cartagena

Seguidamente, el ministro y acompañantes se trasladaron a la estación terminal para almacenamiento de crudos y gasoil, sita en las proximidades de la dársena de Escombreras, cuyas obras se hallan muy avanzadas y que resolverá por entero los problemas del almacenamiento de la empresa, y reducirá a la mitad de tiempo el precio para efectuar la descarga de los buques. Constará de seis tanques, de 12.500 metros cúbicos, cuatro de los cuales se hallan terminados, y cuatro de 8.500 metros cúbicos, dos de los cuales estarán dispuestos en fecha inmediata.

En la dársena petrolera del puerto de Cartagena

Seguidamente, el ministro y acompañantes se trasladaron a la estación terminal para almacenamiento de crudos y gasoil, sita en las proximidades de la dársena de Escombreras, cuyas obras se hallan muy avanzadas y que resolverá por entero los problemas del almacenamiento de la empresa, y reducirá a la mitad de tiempo el precio para efectuar la descarga de los buques. Constará de seis tanques, de 12.500 metros cúbicos, cuatro de los cuales se hallan terminados, y cuatro de 8.500 metros cúbicos, dos de los cuales estarán dispuestos en fecha inmediata.

En la dársena petrolera del puerto de Cartagena

Seguidamente, el ministro y acompañantes se trasladaron a la estación terminal para almacenamiento de crudos y gasoil, sita en las proximidades de la dársena de Escombreras, cuyas obras se hallan muy avanzadas y que resolverá por entero los problemas del almacenamiento de la empresa, y reducirá a la mitad de tiempo el precio para efectuar la descarga de los buques. Constará de seis tanques, de 12.500 metros cúbicos, cuatro de los cuales se hallan terminados, y cuatro de 8.500 metros cúbicos, dos de los cuales estarán dispuestos en fecha inmediata.

En la dársena petrolera del puerto de Cartagena

Seguidamente, el ministro y acompañantes se trasladaron a la estación terminal para almacenamiento de crudos y gasoil, sita en las proximidades de la dársena de Escombreras, cuyas obras se hallan muy avanzadas y que resolverá por entero los problemas del almacenamiento de la empresa, y reducirá a la mitad de tiempo el precio para efectuar la descarga de los buques. Constará de seis tanques, de 12.500 metros cúbicos, cuatro de los cuales se hallan terminados, y cuatro de 8.500 metros cúbicos, dos de los cuales estarán dispuestos en fecha inmediata.

El destructor inglés "APOLLO" fondea en El Ferrol

Cambios de saludos entre el comandante del buque y las autoridades ferrolanas

El Ferrol del Caudillo, 24.—En el momento de atracar el destructor inglés «Apollo» al muelle «Fernández Ladreda», subieron a bordo el comandante de Marina, señor Díaz Pacheco, que cumplimentó al comandante capitán de navío mister Francis Wyatt Rawson Larkan, y el agregado naval a la Embajada de los Estados Unidos en Madrid, R. Segrave, que tienen a sus órdenes al capitán de corbeta español don Miguel Romero Moreno. Del cañonero «Vicente Yáñez Pinzón», se destacó a bordo del buque inglés el teniente de navío señor López Doriga, quien cumplimentó también al comandante del «Apollo» en representación del comandante del departamento marítimo, y lo propio hizo un oficial de la guarnición en nombre del capitán general de la plaza.

A mediodía, mister Francis Wyatt Larkan, saltó a tierra y cumplimentó a las autoridades.—Cifra.

Persisten los temporales

En algunas zonas se interrumpe la recogida de la aceituna

Otros puentes de carretera, en León, cerrados por la nieve

Estado del tiempo

Madrid, 24.—Información general: Durante la noche ha llovido en Galicia, región del Estrecho y Baleares. En Levante, el tiempo se ha mantenido nuboso. En el resto se han registrado precipitaciones de distribución irregular, principalmente en forma de nieve. La mayor cantidad de agua recogida, ha sido en León, con 25 litros por metro cuadrado. En Galicia se han recogido cantidades que oscilan entre los 10 y 15 litros.

Tiempo probable: Continuarán las precipitaciones en toda España, que serán en forma de nieve en el interior, y más débiles en la costa de Levante, Andalucía, Extremadura y Marruecos.

Temperaturas extremas: Máxima de 15 grados en Málaga, y mínima de cuatro grados bajo cero, en Burgos, Soria, Cuenca y Albacete. En Madrid: máxima de ayer, a las 14 horas, 2,5 grados, y mínima de hoy, 1,7 grados bajo cero, a las 4,15 horas. Cifra.

Temporal de nieve y viento en Mora de Toledo

Mora de Toledo, 24.—Después de unos días de un tiempo crudísimo, en los que se han registrado temperaturas de cinco y seis grados bajo cero, se ha desencadenado un fuerte temporal de viento y posteriormente de nieve. A las diez de la mañana comenzó a nevar y cuajó inmediatamente. Este temporal ha sorprendido en el campo a los trabajadores, que se dirigían a realizar las faenas de recolección de la aceituna, pero tuvieron que regresar al pueblo ante la imposibilidad de continuarlos.—Cifra.

Agua y nieve en Ciudad Real

Ciudad Real, 24.—Ayer, a media tarde, se inició la lluvia sobre Ciudad Real y su comarca; lluvia que en algunos momentos llegó a caer con bastante intensidad.

Durante la mañana de hoy ha continuado lloviendo a intervalos, y aproximadamente sobre las doce comenzó a nevar, haciéndolo con fuerza durante bastante tiempo, pero sin que llegara a cuajar en las calles por la blandura existente. A la una de la tarde continuaba nevando intensamente.—Cifra.

Nieva también en Arenas de San Pedro

Arenas de San Pedro, 24.—Hace un frío intensísimo desde hace unos días. Ayer, a mediodía, empezó a nevar, aunque ligeramente, pero en las primeras horas de la mañana de hoy lo ha hecho copiosamente, cubriendo el suelo. La nevada ha originado la paralización de la fábrica de aserrar maderas y la recolección de la aceituna.—Cifra.

EGIPTO PIDE OFICIALMENTE ARMAS A LA UNION SOVIETICA

Inglaterra no acepta ninguna propuesta de mediación

Exige que previamente Egipto ponga fin a la ola de terror

El Cairo, 24 (4 t.).—Egipto ha pedido oficialmente armas a Rusia, según informa hoy el periódico «Al Ahram». Agrega que la demansa supondrá un intercambio de armas rusas—especialmente armas automáticas y tanques—por algodón egipcio. La petición oficial en tal sentido, señala el periódico, fue hecha por el ministro egipcio de Asuntos Exteriores, Safah el Din Bajá, al ministro de Asuntos Exteriores soviético, Andrei Vichinski, durante la estancia de este último en París.—Efe.

NO SE SABE AUN QUIEN MATÓ A LA RELIGIOSA HERMANA ANTONIA

Washington, 24 (4 t.).—La Embajada norteamericana en El Cairo no ha perdido todavía la esperanza de que pueda determinarse quién mató a la religiosa hermana Antonia, en Ismailia, según ha manifestado un portavoz del departamento de Estado. Dicha Embajada ha terminado ya una investigación completa del trágico incidente, y ha informado al departamento de Estado de que, como no han podido encontrarse testigos presenciales del hecho, no puede determinarse de momento el origen del disparo fatal, pero la Embajada no ha abandonado la esperanza de que se encuentren medios para averiguar más exactamente las circunstancias que concurren en el hecho.—Efe.

Posición inglesa ante los planes de mediación

Londres, 24 (4 t.).—Gran Bretaña no aceptará que se inicien planes de mediación en la disputa angloegipcia hasta que Egipto no ponga fin a la terrorista en la zona del canal de Suez, según se ha manifestado hoy en fuentes oficiales de información.

Se agrega que las propuestas de mediación hechas por el Rey de la Arabia Saudita, Ibn Saud, están ya camino de Londres, y los altos funcionarios británicos han señalado que serán estudiadas por el secretario del Foreign Office, Anthony Eden, y sus consejeros. Asimismo se dice que el Rey Ibn Saud ha enviado propuestas al Rey Faruk de Egipto, pero se desconoce si son idénticas a las inglesas o difieren en algún aspecto.—Efe.

Han llegado a Jerez los mandos y jerarquías del XVI Consejo Nacional de la S. Femenina

Pilar Primo de Rivera oró ante la tumba de su ilustre padre

Jerez de la Frontera, 24.—Se encuentran en esta ciudad los mandos y jerarquías del XVI Consejo Nacional de la Sección Femenina de F. E. T. y de las Jons, que se ha celebrado en Cádiz, y que esta tarde asistirán a los actos de clausura en el Ayuntamiento, con asistencia del ministro secretario general del Movimiento, don Raimundo Fernández Cuesta.

A las once y medio llegó a la basílica de la Merced la delegada nacional de la Sección Femenina, señorita Pilar Primo de Rivera, acompañada de la secretaria nacional, señorita Sira Manteola, que fueron recibidas por

el almirante Vila, autoridades, mandos provinciales de la Falange y otras personalidades. Seguidamente fue oficiada una misa y después la señorita Pilar Primo de Rivera pasó a orar ante la tumba donde reposan los restos de su padre, el llorado jerezano general Primo de Rivera, y posteriormente se entonó un responso.

La imagen de la Patrona lucía, entre otras preciadas joyas, la cruz laureada de San Fernando, que perteneció al insigne estadista.

Terminados los actos religiosos, estuvieron en la sacristía, donde admiraron el tesoro de la basílica, y seguidamente recorrieron unas bodegas. Cifra.

Llega también el ministro secretario

Sevilla, 24.—A mediodía marcharon a Jerez de la Frontera el ministro secretario general del Movimiento, don Raimundo Fernández Cuesta, y el consejero nacional y presidente de la Real Federación Española de Fútbol, don Sancho Dávila. El ministro presidirá la clausura del XVI Consejo Nacional de la Sección Femenina.—Cifra.

S. A. I. EL JALIFA SALE DE SEVILLA CON DIRECCION A TETUAN

Sevilla, 24.—Su Alteza Imperial el Jalifa ha continuado viaje esta mañana a Tetuán. Le acompañan sus hermanos, Altezas Imperiales Muley Mohamed y Muley Ahmed; el Chambelán y el jefe de su Casa Civil, Mohamed Bachir, así como el médico de la Casa Jalifiana. En el hotel fue despedido por las autoridades militares y civiles.—Cifra.

REBELION ARMADA EN NEPAL

Luchas en la capital entre los rebeldes y las tropas del Gobierno

Nueva Delhi, 24 (4 t.).—Los rebeldes dan cuenta hoy de un intento de golpe de Estado en el Nepal.

La Embajada del Nepal, por su parte, ha declarado no haber podido establecer contacto con Khatmandu, la capital nepalí. Noticias procedentes de Patna, en la provincia india de Bihar, dicen que los rebeldes y las tropas gubernamentales lucharon en las calles de la capital nepalí el martes por la noche. Los servicios aéreos entre Patna y Katmandu quedaron suspendidos el miércoles.—Efe.

La rebelión, dominada

Nueva Delhi, 24.—Se anuncia que la rebelión de una facción del partido del Congreso en el Nepal ha sido dominada. Las últimas noticias indican que el movimiento estalló el martes por la noche en la capital nepalí de Khatmandu. Las tropas del Gobierno habían detenido anoche a unos cuatrocientos rebeldes y reconquistado la emisora, el aeropuerto y la mayor parte de los lugares estratégicos ocupados por los rebeldes. La rebelión fue iniciada por la Guardia Metropolitana de Voluntarios, creada por el partido del Congreso para sublevarse contra la familia gobernante rana, en 1950.—Efe.

Se regula la campaña resinera

Se prorrogan las normas establecidas en 1950-51

El «Boletín Oficial del Estado» publica hoy, entre otras, una disposición de la Presidencia del Gobierno por la que se regula la campaña resinera 1950-51 y se crea una Comisión para dictaminar sobre los problemas de producción, industria y comercio de las resinas. Se prorrogan, para la campaña resinera 1951-52, las normas establecidas para la de 1950-51.

La suscripción de una «Ficha Azul» de Auxilio Social, supone para usted un pequeñísimo desembolso mensual y contribuirá en gran parte al alivio de muchas necesidades

LAS RELACIONES ENTRE España y Estados Unidos

“Wáshington trata de ganar el tiempo que se ha perdido”

En Febrero o Marzo llegará a Madrid una misión norteamericana

Otra, española, es esperada en Wáshington

Washington, 23.—De fuente bien informada—dice la agencia United Press—se manifiesta que dentro de dos o tres semanas llegarán seguramente a Wáshington representantes españoles, con el fin de concertar compras de algodón con cargo al empréstito recientemente concedido al efecto por el Banco de Exportación e Importación.

En los círculos bien informados se hace resaltar que la cantidad de algodón que puede comprar España con el empréstito de doce millones de dólares dependerá del precio reinante en el momento de efectuarse la adquisición; se cree que podrán adquirirse unas 50.000 balas.—Efe.

Fernández Cuesta en Sevilla de paso para Jerez de la Frontera

Sevilla, 23.—Poco después de las cuatro de la tarde ha llegado en avión, procedente de Madrid, el ministro secretario general del Movimiento, don Raimundo Fernández Cuesta, acompañado del consejero nacional, don Sancho Dávila.

Por la tarde, los señores Fernández Cuesta, Dávila y el gobernador civil, don Alfonso Orti Meléndez-Valdés, fueron recibidos en la iglesia de San Jacinto, del barrio de Triana, como hermanos de la popular Cofradía de Nuestra Señora de la Esperanza.

Horas después, el ministro secretario general del Movimiento asistió a la boda de un hijo del fundador del Sindicato de Hostelería, don Alfonso Lozano, en cuya ceremonia actuó como padrino don Sancho Dávila.

Mañana proseguirá el señor Fernández Cuesta su viaje a Jerez de la Frontera, donde presidirá la sesión de clausura del XVI Consejo Nacional de la Sección Femenina.—Cifra.

Van a erigir en Tánger un monumento a un explorador español que abrazó el islamismo

Tánger, 23. Se anuncia que en breve será erigido un monumento en esta ciudad a la memoria del explorador español de tierras africanas, Domingo Badía Lebrich, nacido en Barcelona, que desembarcó en Tánger en 1803.

A pesar de las grandes dificultades que ofrecía aquella época, el explorador pudo llegar hasta Fez, e hizo notables estudios y croquis del terreno africano. Abrazó la religión musulmana, y fué recibido cordialmente por el Sultán, Mohamed Solimán I. Recorrió después las tierras de Egipto. El monumento se levantará en la plaza de Alí Bey, nombre árabe que adoptó Badía.

BATALLA ENTRE TROPAS FRANCESAS Y NACIONALISTAS TUNECINOS

Asalto a una central de Policía y a un cuartel

Un destacamento galo ha tenido que liberar a los sitiados

Túnez, 23.—Una violenta batalla se ha desarrollado en la ciudad fortificada de Moknine, a 145 kilómetros de Túnez, al asaltar 500 nacionalistas, por sorpresa, la central de Policía y el cuartel de las fuerzas francesas. Ha habido más de veinte muertos, tres de ellos policías franceses.—Efe.

Liberación de las fuerzas cercadas

Túnez, 23.—Un destacamento de Infantería de Marina, enviado urgentemente desde Susa, ha liberado a los sitiados en el cuartel de Maknine, que se defendían con todas las armas disponibles. La batalla ha sido comparada con los encuentros registrados entre alemanes y aliados en el desierto durante la última guerra mundial.

De otra parte, se informa que en la localidad de Menzel Bu Zelfa fué asesinado un teniente de Policía cuando trataba de persuadir a la muchedumbre para que no atacara a sus hombres. Se desconoce el número de

PARA AFIANZAR LAS RELACIONES ENTRE ESPAÑA Y EE. UU.

Washington, 23.—De fuente autorizada se pronostica que en las conversaciones militares y económicas aun pendientes entre España y Estados Unidos se determinará el papel de España en la organización de la defensa europea occidental, dice el corresponsal de la Agencia United Press, Donald J. González.

Se espera—agrega—que la Misión norteamericana de ayuda vaya a Madrid a fines de Febrero o en Marzo. Elaborará los detalles de la decisión de España de conceder bases aéreas y navales a los Estados Unidos y de cómo ajustar a los proyectos de ayuda económica y militar a España la cantidad de cien millones de dólares autorizada por el Congreso. El Consejo de Seguridad Nacional aprobó la política de reforzar a España mediante ayuda norteamericana, si bien los detalles quedan por elaborar en las próximas semanas. Norteamérica está tratando de ganar actualmente el tiempo perdido en todas las fases de las relaciones hispanoestadounidenses, paralizadas después de la segunda guerra mundial. Para afianzar las relaciones se realizan nuevos acuerdos, sobre los viajes entre los dos países, el envío de películas norteamericanas a España y otros extremos.—Efe.

Condecoración a Mr. Stanton Griffis

Madrid, 24.—El «Boletín Oficial del Estado» publica hoy un decreto del ministerio de Asuntos Exteriores, por el que Su Excelencia el Jefe del Estado concede la Gran Cruz de la Real y Muy Distinguida Orden de Carlos III al embajador de los Estados Unidos en Madrid, señor Stanton Griffis.

«Le Monde» pone de relieve el acercamiento hispanoyanqui

París, 23.—El periódico «Le Monde» publica hoy un artículo acerca de la dimisión del embajador de los Estados Unidos en Madrid, Mr. Stanton Griffis. El periódico señala que en su conferencia de Prensa en Madrid, el embajador norteamericano puso de relieve que las relaciones diplomáticas entre los Estados Unidos y España, han encontrado un gran acercamiento.—Efe.

Homenaje de la Cámara Americana al ministro español de Industria

La agricultura sigue siendo la principal fuente de riqueza española

La tendencia actual es aumentar el nivel de vida del trabajador

Mr. Griffis dice que no quiere a ningún país—excepto al suyo—, tanto como quiere a España

Madrid, 23.—Esta tarde se ha celebrado el banquete con que la Cámara de Comercio americana en España obsequiaba al ministro de Industria, señor Planell. Asistieron el homenajeado, el ministro de Comercio, señor Arburúa; el embajador de los Estados Unidos en España, Mr. Stanton

Griffis; subsecretario de Industria, señor Suárez; director general de Industria, señor Ruigarcía; director general de Comercio, señor Torres Espinosa; director general de Minas, señor Conde Diez, y los agregados comerciales a la Embajada de los Estados Unidos en Madrid.

Para intensificar las relaciones comerciales e industriales hispanoamericanas

A los postres, el presidente de la Cámara de Comercio americana en Madrid, Mr. Smith, hizo uso de la palabra para exponer el placer de la Cámara al recibir en esta reunión la visita del ministro de Industria, siguiendo así la costumbre establecida con el antecesor en el cargo, señor Suances, y manteniendo un estrecho contacto con las autoridades españolas para intensificar los lazos comerciales e industriales entre España y los Estados Unidos. Se refirió a la visita del representante de la E. C. A., doctor Sufrin, quien después de cuatro meses de estancia en España, dió una conferencia sobre la impresión que le había producido la situación actual de la economía española. Pidió al ministro señor Planell que diera su valiosa opinión sobre el futuro industrial de España, así como su punto de vista respecto a las ideas del señor Sufrin.

Discurso del señor Planell

A continuación el ministro de Industria, señor Planell, expresó su profunda gratitud por la cordial invitación de la Cámara de Comercio, así como su satisfacción personal por las relaciones cada día más intensas y beneficiosas para ambas partes, entre

(Continúa en la página 3)

El fiasco triunfal de Churchill

Malas conversaciones, en mal momento, con mal compañero—dicen los laboristas

Londres. (Servicio especial de nuestro periódico).—Churchill está de regreso. ¿Qué trae?

Si abrimos el «Spectator», son numerosos los frutos de sus recientes entrevistas: ha consolidado la alianza con la nación más poderosa del mundo, y esto, por de pronto, es suficiente.

Sin embargo, si examinamos la Prensa laborista, se acumulan en ésta los fracasos hasta constituir el reciente viaje de mister Churchill a América una monumental catástrofe, un «fiasco triunfal», como titulan algunos periódicos que tenemos entre las manos.

«Churchill—clama entre las líneas del laborismo inglés, con sus numerosas cadenas de periódicos, haciendo uso de una frase atribuida a Marshall—se comprometió en unas malas conversaciones, en mal momento, con un mal compañero.»

¿A quién se le ocurre la idea—escribe el diputado laborista Maurice Webb—de ir a discutir con un año electoral a la vista y con un Presidente en mala postura?

LA DESPEDIDA AMERICANA

La Prensa americana está muy lejos de despedirle con frases de elogio ni, en toda ella, de cortesía siquiera.

«Ese Churchill, que ha entrado aquí tocado con un gorro de fieltro que le costara ocho dólares, y que adquiriera en 1918, se invitó él mismo en el momento más embarazoso para Truman y Acheson.»

«Mister Acheson—afirma el «Daily News»—no ha ocultado su sorpresa ante la pretensión de Churchill de restablecer la alianza anglo-americana de los años de la guerra.»

Para ellos, está el Imperio inglés en ruinas. Y no sienten singular interés por comprometer su brillante situación, exponiéndose a caer entre los escombros del Imperio aliado.

Hasta los mismos semanarios conservadores se muestran duros con Churchill en camino. A la vista tenemos el «Economist», que realiza el gran cambio ideológico operado desde 1939.

«En aquella época—escribe—pasaba Churchill, a los ojos de los americanos, por un reaccionario, casi por un feudal del siglo XVIII. Hoy son los americanos quienes llevan alrededor del cuello un collar de albatros decrepito (!)»

Hoy es Acheson y no Eden quien debe explicar por qué sostienen viejas ruinas como Chiank-Kai-Chek, Sigman Rhee; el Presidente de Filipinas, Quirino, sin hablar de Franco. Todo es obra de Wáshington, termina con furor.

BALANCE EN REGLA

No es necesario que llegue Churchill para hacer el balance en regla. A la vista está la serie de puntos en que ha fracasado:

- 1.º No ha habido acuerdo alguno sobre las informaciones atómicas.
- 2.º Ni se ha llegado a establecer el fusil y otras armas de tipo común.
- 3.º Ni se ha llegado a una solución acorde sobre el problema de la China.
- 4.º Y el fracaso ha sido rotundo en torno a la política del Japón.
- 5.º Ni ha sacado la concesión de un mando naval para Inglaterra.
- 6.º Ni se ha llegado a un acuerdo sobre la residencia permanente de la N. A. T. O., que Churchill hubiera querido se estableciese en Londres.

Sin embargo, hay otros aspectos personales en los que Churchill ha triunfado. Puede presentarse como un cómico de gran estilo, que sabe declamar con gran placer de sus oyentes. Ejemplo manifiesto, cuando declaró que «el nivel de vida de la Gran Bretaña no les interesaba más que a ellos solos», y cuando decía «que había venido para pedir, no oro, sino acero, y no favores, sino máquinas».

«Nosotros—decía un senador entusiasmado—no tenemos jefe alguno de esta envergadura.»

Hay otro punto del cual apenas si se habla: ¿qué acuerdo realizó Churchill con sus editores, especialmente «Life», que publican sus memorias?

Después de todo, pueden los ingleses consolarse: ese fracaso de hoy, con Truman y la banda de amigos que gobierna Norteamérica, la del Misuri, como la llaman sus adversarios, puede constituir la mejor carta de un posible triunfo con sus sucesores.

14 grados bajo cero en Pamplona

NIEVA INTENSAMENTE en el Pirineo aragonés

En Zaragoza ha caído la primera nevada importante del año

Zaragoza, 24.—Ha caído sobre Zaragoza la primera nevada importante del año. Comenzó tímidamente a las once de la noche de ayer. La nieve ha llegado a alcanzar alturas de cinco a diez centímetros. También ha nevado en las cordilleras del Valle del Ebro, y con mucha intensidad en la zona pirenaica aragonesa.—Cifra.

14 grados bajo cero en Pamplona

Pamplona, 23.—Ha descendido considerablemente la temperatura, habiéndose registrado 14 grados bajo cero. Sobre los restos de la nieve pasada está cayendo otra nevada. Del resto de la provincia se reciben también noticias de haber descendido mucho la temperatura.

El ministro del Aire ha llegado a Bata

Entusiasta recibimiento

En él participaron la población europea y numerosos indígenas

Bata (Guinea española), 23.—A las dos de la tarde tomaron tierra en el aeropuerto de Bata los aviones «Douglas DC-3», que conducen al ministro del Aire, general González Gallarza, y su séquito. La comitiva oficial se trasladó a la iglesia, en la que fué entonado un solemne «Te Deum». El superior de la Misión, P. Bedape, pronunció unas palabras para recordar el viaje realizado hace veinticinco años por la patrulla Atlántica, en la que figuraban como capitanes los hoy coroneles Sres. Lorente y Martínez Merino, que han venido con el ministro. Los alrededores del templo y la avenida que conduce a él estaban materialmente atestados de público, y la población indígena demostraba su júbilo por la visita, atronando el espacio con sus «baleles».

Terminada la ceremonia religiosa, el ministro y sus acompañantes se dirigieron a sus alojamientos, donde almorzaron en la intimidad.

Peligro de quiebra y de hambre en Inglaterra y todos los países de la Commonwealth

Londres, 23.—El ministro británico de Hacienda, Butler, en un banquete que le ofreció la Asociación de periodistas indios, dijo que la Gran Bretaña y todos los países del Commonwealth se encuentran en peligro de quiebra y de hambre si la zona de la libra esterlina no se equilibra este año. Agregó que si no se restauran las reservas, el valor de la libra no podrá ser mantenido.—Efe.

En Madrid se distribuirán suministros extraordinarios de aceite en Febrero y Marzo

Quienes lo deseen pueden retirar de una vez el cupo ordinario de dos a cinco meses

PAN de LUJO para los RESERVISTAS

Madrid, 24.—La Delegación Provincial de Abastecimientos y Transportes de Madrid ha dispuesto que las personas que deseen retirar el cupo de aceite correspondiente a más de un mes, con el límite de Junio inclusive, podrán hacerlo. Es decir, que quienes lo deseen pueden retirar de una vez la cantidad que les corresponde de dos a cinco meses, no perdiendo el derecho a percibir los cupos extraordinarios que dicha Delegación pudiese distribuir en ese período.

Anuncia a continuación que el 4 de Febrero se entregará un cupo extra-

ordinario de aceite a razón de un litro por persona, anunciándose también otro, extraordinario asimismo, correspondiente al mes de Marzo.

Los intermediarios de la reserva de excedentes para la elaboración de pan, en Madrid, quedan autorizados para elaborar dicho artículo de la forma, peso y tamaño que el consumidor desee, utilizándose harinas hasta el 70 por 100 de rendimiento. El precio de este pan de lujo queda al libre criterio del consumidor y del intermediario.

Exponen el tesoro del antiguo Serrallo de Estambul

Su valor es de millones de dólares

Angora, 23.—El tesoro del antiguo Serrallo de Estambul acaba de ser expuesto al público después de haber permanecido encerrado diez años. Durante ese tiempo sus principales joyas fueron llevadas a diferentes puntos de la península de Anatolia para preservarlas de una guerra y una ocupación.

Entre las piezas expuestas figuran el trono de Chah Ismail, incrustado de millares de rubies, esmeraldas y perlas; una manta para caballo, adornada con bordados de perlas, cuyo valor se estima en dos millones de dólares; una cimitarra del Sultán Murat IV, incrustada de enormes diamantes; un ramo de plumas de Solimán el Magnífico, con dos esmeraldas y un rubí valorado en un millón de dólares y otras numerosas joyas. Las reliquias de Mahoma y sus sucesores han sido colocadas en su antiguo pabellón, que no se ha abierto al público.—Efe.

Si necesita IMPRESOS

encárguelos en los talleres de

EL ADELANTADO