

Pax Romana traerá a España los estudiantes católicos europeos refugiados en Roma

Croatas, polacos, eslovacos, etcétera, estudiarán en las Universidades españolas

Entrevista con Mohedano, presidente de la Juventud de Acción Católica española

Para recibir una impresión directa de la peregrinación española a Roma con objeto de asistir al Sacro Colegio Cardenalicio, nos hemos entrevistado con don José María Mohedano, presidente de la Junta Nacional de Jóvenes de Acción Católica que acaba de regresar con los componentes de la peregrinación, organizada por la Junta Nacional de Peregrinaciones, bajo la presidencia del ilustrísimo señor obispo de Madrid-Alcalá, ésta es la primera peregrinación española que se celebró desde la guerra europea.

—¿Leva usted alguna misión especial en su viaje a Roma?—preguntamos al señor Mohedano.

—Dos importantes motivos inspiraban mi viaje: uno de ellos, acompañar al cardenal nombrado en mi condición de presidente de la Juventud de Acción Católica. El otro motivo, establecer contacto con los elementos católicos italianos e invitarles al próximo Congreso de Pax Romana.

—¿Cómo se les recibió en Italia?

—Fuimos bien recibidos en todas partes. Fuimos de Valencia a Civitavecchia y desde este lugar a Roma en autobús. En la Ciudad Eterna permanecemos cuatro días.

—¿Qué impresión le produjo el ambiente de Roma en el primer momento?

—Con motivo de la festividad religiosa se respiraba un ambiente ca- no bien acusado en toda la ciudad.

—¿Fueron satisfactorias sus entre-



La Basílica de San Pedro, en Roma, donde se ha verificado recientemente el más importante Consistorio del siglo actual



El escudo adoptado por el actual Pontífice, Pío XII, con el simbolismo de los anhelos de paz del Vicario de Cristo

vistas con los elementos italianos de Acción Católica?

—Muy satisfactorias. Encontré que no sabían nada de las actividades católicas españolas, por falta de contacto, especialmente por falta de información, ya que todas las noticias las recibían a través de propagandas extranjeras.

—¿Con qué personalidades de Acción Católica italiana se relaciona usted?

—Tuve relación constante con monseñor Montini, a quien di cuenta de las actividades de nuestra juventud entregándole libros y revistas de Acción Católica que él no conocía, y que considero muy interesante. Visité también al cardenal monseñor Pizzardo, director de la Acción Católica italiana, que me manifestó que su organización estaba en días de reforma. Fui invitado a dar una conferencia, asistiendo en compañía de los dirigentes nacionales universitarios y los de Acción Católica a una impresionante misa en las Catacumbas.

—¿Qué actividad merece destacar dentro de la Acción Católica italiana?

—La organización de Acción Católica italiana dispone de una especie de secretariado denominado «Ente

del espectáculo», encargado de dirigir la formación de la conciencia católica a través de los espectáculos. En síntesis, se trata de una gran empresa cinematográfica que agrupa y orienta la producción nacional exclusivamente por sus propios medios. Dispone de estudios, laboratorios, etc., y realiza películas de todo género, dentro del espíritu cristiano.

—¿Cómo está organizada esta empresa y qué labor ha realizado?

—Promovida por Acción Católica se ha organizado en forma de sociedad mercantil, y en sólo un año de vida que lleva funcionando ha realizado tres películas largas y varios documentales. Precisamente, los dirigentes de esta empresa se disponen a venir a España para establecer contacto con los productores españoles y la Acción Católica.

—¿Qué otras actividades le preocuparon durante su estancia en Roma?

—Me relacioné con gran número de estudiantes exilados universitarios en Roma, procedentes de Centro Europa. Componen el grupo principal los croatas en número aproximado de seiscientos. Hay también ciento cincuenta más entre polacos y eslovacos. Teniendo en cuenta la difícil condición

de estos universitarios, se estudia un acuerdo entre la Federación española de «Pax Romana» y la N. C. W. C., que es una organización norteamericana idéntica a nuestra Acción Católica para el desplazamiento de estos estudiantes a España con el fin primordial de que puedan terminar aquí sus estudios.

—¿Estos estudiantes, están organizados de alguna forma?

—Efectivamente, han constituido Federaciones Universitarias en contacto con la F. U. C. I. (Federación Universitaria Católica Italiana).

—¿Nos interesaría saber sus impresiones fulminantes del viaje?

—La impresión más fuerte fué la visita al Santo Padre y la asistencia al Consistorio. Su Santidad impartió su bendición especialísima y con paternal afecto para los jóvenes de Acción Católica y dialogando en perfecto castellano.

Otra impresión inolvidable, única, fué la del Vaticano, sintiendo en su interior la unión ideal de todos los pueblos por encima de razas y de fronteras.

—¿Cómo encontró Roma?

—No observé los efectos de la guerra y encontré allí una ciudad normal, con abundancia de muchas cosas, pero a precios muy elevados. Los espectáculos, los restaurantes, representaban su aspecto normal, observándose, en cambio, algunas dificultades de transporte, debidas a las restricciones eléctricas.

—¿Ha quedado satisfecho de su viaje?

—Mucho. Considero que ha sido muy beneficioso el contacto con la Acción Católica italiana de la cual se derivarán inmediatas y beneficiosas colaboraciones para el futuro.

Y así quedó acabada la entrevista. Se habló de otras infinitas materias, porque Roma y el Vaticano, el Consistorio histórico y el movimiento de Acción Católica es imposible aprenderlo en palabras.

UN SACERDOTE MENOS, ES UNA MISA MENOS CADA DIA

y una misa vale la Redención, vale Cristo, vale Dios. ¿Qué pérdida grande la de un sacerdote menos! ¿Qué responsabilidad tan grande la del que hace que haya un sacerdote menos! ¿Eres responsable tú, madre piadosa? ¿Lo eres tú, rico poco generoso? Piénsalo y, si es así, tiembra.

Esperando los nuevos automóviles

En Norteamérica son considerados de urgente necesidad seis millones de coches

¿Exportará Europa automóviles antes que EE. UU.?

Buenos Aires.—«El Gráfico» publica lo siguiente:

«Al terminar la guerra en Europa, algunos pensaron que muy pronto tendríamos automóviles. Sin embargo, parece que habrá de prolongarse la espera más tiempo de lo imaginado.

Algunas fábricas de automóviles de los Estados Unidos, que funcionan bajo las órdenes del Gobierno, han obtenido permiso para dedicar parte de sus esfuerzos a la producción civil, pero los vehículos que construyen serán asignados en su mayoría a «necesidades especiales», quedando un pequeño porcentaje para la exportación. Se calcula en Norte-

américa que serán de urgente necesidad unos seis millones de automóviles. La producción entre el 1 de Julio del corriente año e igual fecha de 1946, podrá llegar a un millón y medio de unidades. Tardará, pues, un largo tiempo antes que las fábricas alcancen las cifras máximas de producción. En Norteamérica se ven marchar automóviles muy viejos, entre los que no faltan los Ford T.

Parece posible que Europa exporte automóviles antes que Norteamérica. No olvidemos que este último país, en sus épocas más prósperas en lo que concierne a la industria automotriz, era tan importante su propio consumo que llegaba a exportar nada más que el doce por ciento de su producción. Si consideramos que van varios años sin fabricarse coches para el mercado interior, antes de normalizar su consumo y tener excedente para exportación similar a la de preguerra, pasará tiempo, como lo expresaron los informantes más sensatos.

Con relación al coche del futuro, lo factible es que, cuando todo se normalice, la industria se oriente a la producción de coches más livianos y económicos.

Se supone que el coche popular del futuro no pasará de los 120 kilómetros de velocidad máxima por hora, y hasta es posible que en algunos modelos se reduzca a 90, pero, en cambio, se buscará con verdaderas ansias que un coche cuyo peso no llegue a los mil kilos y con motor de 60 HP., que tenga una compresión oscilante de siete a uno, esté capacitado para cubrir 250 kilómetros con veinte litros de nafta en una marcha de cruce de 60 kilómetros por hora.

Tendrá, por tanto, una mayor autonomía de marcha, ya que con un tanque que cargue cuarenta litros, podrá recorrer 500 kilómetros. Se aprovecharán materiales plásticos; se eliminarán barrotes opacos para obtener así una mayor visibilidad, pero tales modificaciones revolucionarias necesitarán un largo tiempo antes que puedan ser de uso público, puesto que antes habrá que responder a las necesidades actuales y luego someter a profundas experimentaciones todo ese cúmulo de proyectos que modificarían la industria en forma tan radical.

Las lluvias causan grandes daños en Fuerteventura

Los agricultores afectados quedan en la miseria

Las Palmas, 7.—Una Comisión de la isla de Fuerteventura, presidida por el presidente del Cabildo Insular, ha visitado al gobernador civil para expresar la situación en que se encuentra actualmente la isla debido a las recientes lluvias, que causaron grandes daños en algunas zonas. La parte más siniestrada es la comprendida en la demarcación parroquial de Tainaji. Las aguas desbordaron el barranco y pasaron a otras cuencas en cantidad enorme. Los agricultores afectados han quedado en completa miseria. La comarca afectada alcanza a los términos municipales de Minijinar, Trajalejo, Tesejeraque y Florida. El gobernador prometió auxiliar a los damnificados.

AGRICULTOR

Para combatir el ESCARABAJO DE LA PATATA

la **ORUGA** de la col

la **CUCA** de la alfalfa y

la **PULGUILLA** de la remolacha

EMPLEA EL INSECTICIDA AGRICOLA

D. D. T. CRUZ VERDE D. D. T.

aumentará tus cosechas y además

PROTEGERAS: A TU FAMILIA
A TI MISMO
A TU GANADO

Porque **CRUZ VERDE**

No es venenoso - No contiene arsénico

CRUZ VERDE.-La Gran Marca Española

CRUZ VERDE.-El insecticida AGRICOLA ECONOMICO

Distribuidor: Carlos Domínguez Sierra. Núñez de Balboa, 56. Teléfono 66357. Madrid.

Fabricado por **CRUZ VERDE, S. A.** Consejo de Ciento, 163-165. BARCELONA.

