

EL ADELANTADO DE SEGOVIA

CORRESPONDENCIA: APARTADO 11.—Teléfono 25

DIARIO DE LA TARDE FUNDADO EN 1901 POR RUFINO CANO DE RUEDA

REDACCION Y ADMINISTRACION: SAN AGUSTIN, 7

AÑO XLII.—Número 12.970

Miércoles 8 de Julio de 1942

Precio del ejemplar, 25 céntimos

El convoy destruido en el Océano Glacial Artico

No es preciso poner de relieve el alcance de la destrucción del convoy norteamericano por los submarinos y la aviación del Reich en aguas del Océano Glacial Artico. Los treinta y ocho buques mercantes que formaban el convoy de referencia, llevaban en sus sentinas el material necesario para pertrechar a ejércitos enteros. Tanques, aviones, accesorios, automóviles, municiones, víveres, etc., etc. De la importancia del cargamento y de la imperiosa necesidad de hacerlo llegar a su destino, dará idea el hecho de que la formación mercante llevaba una protección jamás conocida hasta ahora, constituida por varios portaaviones y acorazados, cruceros y unidades ligeras de combate. Empero los submarinos y la aviación alemana, sorteando los grandes riesgos que representaba el ataque en tales condiciones, aniquilaron completamente el convoy, al hundir veintiocho mercantes y dispersar los restantes, en cuya persecución están empleadas todavía las armas alemanas.

Difícilmente podremos hacernos una idea de lo que significa para Rusia de un modo particular, y para sus aliados en orden a la navegación, este tremendo descalabro naval. Citemos una opinión del periódico británico "Daily Mail": "La situación es tan seria, si no lo es más, como ha podido serlo en cualquier otro período de la guerra, complicándose POR LAS TREMENDAS PERDIDAS DE TONELAJE insignificantes a la flota mercante aliada. La escasez de tonelaje es el factor decisivo de 1942; sin buques, no podríamos sobrevivir y es la única esperanza que queda para la victoria".

Y, sin embargo, un día tras otro, los barcos son hundidos por decenas con abundantes cargamentos que, de llegar a su destino, representarían una garantía para la resistencia y la prolongación de la guerra. Y con los barcos, un día tras otro, las esperanzas van sumergiéndose en el mar. Y del mar lo esperan todo Inglaterra, Rusia, Egipto, el Oriente Medio, la India, Australia, China. El mar, en definitiva, tiene capacidad suficiente para absorber, con holgura, Imperios enteros.

QUEDA SOLUCIONADO EL INCIDENTE del "RIO TERCERO"

Como es sabido, este barco argentino fué torpedeado por un submarino alemán

Buenos Aires, 8 (2 t.).—El ministro de Asuntos Exteriores ha declarado en la conferencia de Prensa que el incidente provocado por el hundimiento del "Rio Tercero" había sido definitivamente solucionado.—Efe.

ACUERDO MILITAR ENTRE WASHINGTON Y PANAMA

Washington, 8 (2 t.).—Un acuerdo militar concertado a instancia del Gobierno panameño, ha sido firmado hoy en Washington por el secretario de Estado, Hull, y el embajador de Panamá, Ernesto Jaén Guardia.

En virtud de este acuerdo, los Estados Unidos ponen a disposición del ministro de Asuntos Exteriores panameño a un oficial norteamericano, con el grado de coronel, que actuará como consejero en todas las cuestiones relativas a la defensa de Panamá.

El acuerdo tiene validez por un año y es prorrogable a instancia de los signatarios.—Efe.

Roosevelt acaba de promulgar un decreto para incautarse de los bienes de los países enemigos

Washington, 8 (2 t.).—Roosevelt ha promulgado un decreto en el que se fijan las facultades de la Administración para incautarse de los bienes de los países enemigos de Estados Unidos, así como delimitar las atribuciones del ministro de Hacienda sobre las propiedades de países neutrales o súbditos de los mismos, cuyos territorios hayan sido ocupados militarmente por las potencias del Eje o sus aliados. Todas las empresas industriales y comerciales de estos países, emplazadas en los Estados Unidos, han sido puestas bajo la jurisdicción de un administrador de incautaciones. Esta jurisdicción puede extenderse, en caso necesario, a las empresas pertenecientes a súbditos de países ocupados. Además quedan su-

Los trasatlánticos para el canje de diplomáticos

El "Conte Verde" ha llegado a Singapur

Tokio, 8 (2 t.).—El trasatlántico diplomático "Conte Verde" ha llegado a Singapur con 624 pasajeros. El buque zarpó de dicho puerto mañana, al partir de tiempo que el "Asama Maru", para continuar su ruta hacia Lorens-Markés en África oriental portuguesa.—Efe.

La aviación apoya las operaciones de las columnas de ROMMEL

Nuevos ataques aéreos sobre la región de SUEZ



PREVEN LA INVASION DE EGIPTO POR VIA AEREA

Londres.—«Daily Express» publica el siguiente comentario:

«Los informes referentes a los ataques aéreos británicos contra Creta, sugieren la idea de que los alemanes pueden pensar realizar un movimiento envolvente por detrás de las líneas británicas, invadiendo por vía aérea Egipto, invasión que tendría su base en Creta y que podría ofrecer un gran peligro.»

Por otra parte, tanto las dificultades militares como las políticas pueden determinar una retirada de las tropas británicas de Siria y el Irak para reforzar Egipto.

Las operaciones del Eje en Africa

Berlín, 8 (2 t.).—Los aviones alemanes han apoyado las operaciones de las columnas blindadas del mariscal Rommel. Columnas británicas de vehículos automóviles y concentraciones de tropas han sido bombardeadas con gran eficacia, registrándose varios incendios en depósitos de material y de municiones. Otros aparatos de caza alemanes atacaron de nuevo la región de Suez también eficazmente. Al Suroeste de Alejandría, los campamentos británicos fueron bombardeados. Cuatro aviones británicos, de ellos uno del tipo Gladiator, fueron derribados por la caza alemana.—Efe.

Aviones del Eje sobre Haifa

Jerusalén, 8 (2 t.).—Aviones del Eje se aproximaron a Haifa en la mañana del martes, y fueron atacados por las defensas antiaéreas. No se produjo ningún incidente y la incursión duró poco tiempo.—Efe.

Dos buques suecos hundidos

Estocolmo, 8 (2 t.).—Se anuncia oficialmente que han sido hundidos por minas, a lo largo de la costa noruega del Suroeste de Christiansand, los vapores suecos "Uddejol", de tres mil seiscientos toneladas, y "Argentina", de cinco mil trescientas. La tripulación del "Uddejol" pudo salvarse. Dos miembros y un oficial del "Argentina" han desaparecido. Los dos buques procedían de Suramérica.—Efe.

Los principios de la "Carta Atlántica"

Londres, 8 (2 t.).—El próximo día 24 se celebrará la primera conferencia de técnicos para estudiar la aplicación de los principios de la "Carta Atlántica". Será discutido el problema de los recursos minerales del mundo. Los más eminentes sabios británicos participarán en esta reunión, y Cripps presidirá la sesión dedicada al estudio del problema económico.

Chocaron con minas ante la costa noruega

Estocolmo, 8 (2 t.).—Se anuncia oficialmente que han sido hundidos por minas, a lo largo de la costa noruega del Suroeste de Christiansand, los vapores suecos "Uddejol", de tres mil seiscientos toneladas, y "Argentina", de cinco mil trescientas. La tripulación del "Uddejol" pudo salvarse. Dos miembros y un oficial del "Argentina" han desaparecido. Los dos buques procedían de Suramérica.—Efe.

PREVEN LA INVASION DE EGIPTO POR VIA AEREA

Londres.—«Daily Express» publica el siguiente comentario:

«Los informes referentes a los ataques aéreos británicos contra Creta, sugieren la idea de que los alemanes pueden pensar realizar un movimiento envolvente por detrás de las líneas británicas, invadiendo por vía aérea Egipto, invasión que tendría su base en Creta y que podría ofrecer un gran peligro.»

PREVEN LA INVASION DE EGIPTO POR VIA AEREA

Londres.—«Daily Express» publica el siguiente comentario:

«Los informes referentes a los ataques aéreos británicos contra Creta, sugieren la idea de que los alemanes pueden pensar realizar un movimiento envolvente por detrás de las líneas británicas, invadiendo por vía aérea Egipto, invasión que tendría su base en Creta y que podría ofrecer un gran peligro.»

PREVEN LA INVASION DE EGIPTO POR VIA AEREA

Londres.—«Daily Express» publica el siguiente comentario:

«Los informes referentes a los ataques aéreos británicos contra Creta, sugieren la idea de que los alemanes pueden pensar realizar un movimiento envolvente por detrás de las líneas británicas, invadiendo por vía aérea Egipto, invasión que tendría su base en Creta y que podría ofrecer un gran peligro.»

PREVEN LA INVASION DE EGIPTO POR VIA AEREA

Londres.—«Daily Express» publica el siguiente comentario:

«Los informes referentes a los ataques aéreos británicos contra Creta, sugieren la idea de que los alemanes pueden pensar realizar un movimiento envolvente por detrás de las líneas británicas, invadiendo por vía aérea Egipto, invasión que tendría su base en Creta y que podría ofrecer un gran peligro.»

PREVEN LA INVASION DE EGIPTO POR VIA AEREA

Londres.—«Daily Express» publica el siguiente comentario:

«Los informes referentes a los ataques aéreos británicos contra Creta, sugieren la idea de que los alemanes pueden pensar realizar un movimiento envolvente por detrás de las líneas británicas, invadiendo por vía aérea Egipto, invasión que tendría su base en Creta y que podría ofrecer un gran peligro.»

PREVEN LA INVASION DE EGIPTO POR VIA AEREA

Londres.—«Daily Express» publica el siguiente comentario:

PREVEN LA INVASION DE EGIPTO POR VIA AEREA

Londres.—«Daily Express» publica el siguiente comentario:

«Los informes referentes a los ataques aéreos británicos contra Creta, sugieren la idea de que los alemanes pueden pensar realizar un movimiento envolvente por detrás de las líneas británicas, invadiendo por vía aérea Egipto, invasión que tendría su base en Creta y que podría ofrecer un gran peligro.»

Por otra parte, tanto las dificultades militares como las políticas pueden determinar una retirada de las tropas británicas de Siria y el Irak para reforzar Egipto.

Las operaciones del Eje en Africa

Berlín, 8 (2 t.).—Los aviones alemanes han apoyado las operaciones de las columnas blindadas del mariscal Rommel. Columnas británicas de vehículos automóviles y concentraciones de tropas han sido bombardeadas con gran eficacia, registrándose varios incendios en depósitos de material y de municiones. Otros aparatos de caza alemanes atacaron de nuevo la región de Suez también eficazmente. Al Suroeste de Alejandría, los campamentos británicos fueron bombardeados. Cuatro aviones británicos, de ellos uno del tipo Gladiator, fueron derribados por la caza alemana.—Efe.

Aviones del Eje sobre Haifa

Jerusalén, 8 (2 t.).—Aviones del Eje se aproximaron a Haifa en la mañana del martes, y fueron atacados por las defensas antiaéreas. No se produjo ningún incidente y la incursión duró poco tiempo.—Efe.

Dos buques suecos hundidos

Estocolmo, 8 (2 t.).—Se anuncia oficialmente que han sido hundidos por minas, a lo largo de la costa noruega del Suroeste de Christiansand, los vapores suecos "Uddejol", de tres mil seiscientos toneladas, y "Argentina", de cinco mil trescientas. La tripulación del "Uddejol" pudo salvarse. Dos miembros y un oficial del "Argentina" han desaparecido. Los dos buques procedían de Suramérica.—Efe.

Los principios de la "Carta Atlántica"

Londres, 8 (2 t.).—El próximo día 24 se celebrará la primera conferencia de técnicos para estudiar la aplicación de los principios de la "Carta Atlántica". Será discutido el problema de los recursos minerales del mundo. Los más eminentes sabios británicos participarán en esta reunión, y Cripps presidirá la sesión dedicada al estudio del problema económico.

Chocaron con minas ante la costa noruega

Estocolmo, 8 (2 t.).—Se anuncia oficialmente que han sido hundidos por minas, a lo largo de la costa noruega del Suroeste de Christiansand, los vapores suecos "Uddejol", de tres mil seiscientos toneladas, y "Argentina", de cinco mil trescientas. La tripulación del "Uddejol" pudo salvarse. Dos miembros y un oficial del "Argentina" han desaparecido. Los dos buques procedían de Suramérica.—Efe.

PREVEN LA INVASION DE EGIPTO POR VIA AEREA

Londres.—«Daily Express» publica el siguiente comentario:

«Los informes referentes a los ataques aéreos británicos contra Creta, sugieren la idea de que los alemanes pueden pensar realizar un movimiento envolvente por detrás de las líneas británicas, invadiendo por vía aérea Egipto, invasión que tendría su base en Creta y que podría ofrecer un gran peligro.»

PREVEN LA INVASION DE EGIPTO POR VIA AEREA

Londres.—«Daily Express» publica el siguiente comentario:

«Los informes referentes a los ataques aéreos británicos contra Creta, sugieren la idea de que los alemanes pueden pensar realizar un movimiento envolvente por detrás de las líneas británicas, invadiendo por vía aérea Egipto, invasión que tendría su base en Creta y que podría ofrecer un gran peligro.»

PREVEN LA INVASION DE EGIPTO POR VIA AEREA

Londres.—«Daily Express» publica el siguiente comentario:

«Los informes referentes a los ataques aéreos británicos contra Creta, sugieren la idea de que los alemanes pueden pensar realizar un movimiento envolvente por detrás de las líneas británicas, invadiendo por vía aérea Egipto, invasión que tendría su base en Creta y que podría ofrecer un gran peligro.»

PREVEN LA INVASION DE EGIPTO POR VIA AEREA

Londres.—«Daily Express» publica el siguiente comentario:

«Los informes referentes a los ataques aéreos británicos contra Creta, sugieren la idea de que los alemanes pueden pensar realizar un movimiento envolvente por detrás de las líneas británicas, invadiendo por vía aérea Egipto, invasión que tendría su base en Creta y que podría ofrecer un gran peligro.»

PREVEN LA INVASION DE EGIPTO POR VIA AEREA

Londres.—«Daily Express» publica el siguiente comentario:

«Los informes referentes a los ataques aéreos británicos contra Creta, sugieren la idea de que los alemanes pueden pensar realizar un movimiento envolvente por detrás de las líneas británicas, invadiendo por vía aérea Egipto, invasión que tendría su base en Creta y que podría ofrecer un gran peligro.»

PREVEN LA INVASION DE EGIPTO POR VIA AEREA

Londres.—«Daily Express» publica el siguiente comentario:

PREVEN LA INVASION DE EGIPTO POR VIA AEREA

Londres.—«Daily Express» publica el siguiente comentario:

«Los informes referentes a los ataques aéreos británicos contra Creta, sugieren la idea de que los alemanes pueden pensar realizar un movimiento envolvente por detrás de las líneas británicas, invadiendo por vía aérea Egipto, invasión que tendría su base en Creta y que podría ofrecer un gran peligro.»

Por otra parte, tanto las dificultades militares como las políticas pueden determinar una retirada de las tropas británicas de Siria y el Irak para reforzar Egipto.

Las operaciones del Eje en Africa

Berlín, 8 (2 t.).—Los aviones alemanes han apoyado las operaciones de las columnas blindadas del mariscal Rommel. Columnas británicas de vehículos automóviles y concentraciones de tropas han sido bombardeadas con gran eficacia, registrándose varios incendios en depósitos de material y de municiones. Otros aparatos de caza alemanes atacaron de nuevo la región de Suez también eficazmente. Al Suroeste de Alejandría, los campamentos británicos fueron bombardeados. Cuatro aviones británicos, de ellos uno del tipo Gladiator, fueron derribados por la caza alemana.—Efe.

Aviones del Eje sobre Haifa

Jerusalén, 8 (2 t.).—Aviones del Eje se aproximaron a Haifa en la mañana del martes, y fueron atacados por las defensas antiaéreas. No se produjo ningún incidente y la incursión duró poco tiempo.—Efe.

Dos buques suecos hundidos

Estocolmo, 8 (2 t.).—Se anuncia oficialmente que han sido hundidos por minas, a lo largo de la costa noruega del Suroeste de Christiansand, los vapores suecos "Uddejol", de tres mil seiscientos toneladas, y "Argentina", de cinco mil trescientas. La tripulación del "Uddejol" pudo salvarse. Dos miembros y un oficial del "Argentina" han desaparecido. Los dos buques procedían de Suramérica.—Efe.

Los principios de la "Carta Atlántica"

Londres, 8 (2 t.).—El próximo día 24 se celebrará la primera conferencia de técnicos para estudiar la aplicación de los principios de la "Carta Atlántica". Será discutido el problema de los recursos minerales del mundo. Los más eminentes sabios británicos participarán en esta reunión, y Cripps presidirá la sesión dedicada al estudio del problema económico.

Chocaron con minas ante la costa noruega

Estocolmo, 8 (2 t.).—Se anuncia oficialmente que han sido hundidos por minas, a lo largo de la costa noruega del Suroeste de Christiansand, los vapores suecos "Uddejol", de tres mil seiscientos toneladas, y "Argentina", de cinco mil trescientas. La tripulación del "Uddejol" pudo salvarse. Dos miembros y un oficial del "Argentina" han desaparecido. Los dos buques procedían de Suramérica.—Efe.

PREVEN LA INVASION DE EGIPTO POR VIA AEREA

Londres.—«Daily Express» publica el siguiente comentario:

«Los informes referentes a los ataques aéreos británicos contra Creta, sugieren la idea de que los alemanes pueden pensar realizar un movimiento envolvente por detrás de las líneas británicas, invadiendo por vía aérea Egipto, invasión que tendría su base en Creta y que podría ofrecer un gran peligro.»

PREVEN LA INVASION DE EGIPTO POR VIA AEREA

Londres.—«Daily Express» publica el siguiente comentario:

«Los informes referentes a los ataques aéreos británicos contra Creta, sugieren la idea de que los alemanes pueden pensar realizar un movimiento envolvente por detrás de las líneas británicas, invadiendo por vía aérea Egipto, invasión que tendría su base en Creta y que podría ofrecer un gran peligro.»

PREVEN LA INVASION DE EGIPTO POR VIA AEREA

Londres.—«Daily Express» publica el siguiente comentario:

«Los informes referentes a los ataques aéreos británicos contra Creta, sugieren la idea de que los alemanes pueden pensar realizar un movimiento envolvente por detrás de las líneas británicas, invadiendo por vía aérea Egipto, invasión que tendría su base en Creta y que podría ofrecer un gran peligro.»

PREVEN LA INVASION DE EGIPTO POR VIA AEREA

Londres.—«Daily Express» publica el siguiente comentario:

«Los informes referentes a los ataques aéreos británicos contra Creta, sugieren la idea de que los alemanes pueden pensar realizar un movimiento envolvente por detrás de las líneas británicas, invadiendo por vía aérea Egipto, invasión que tendría su base en Creta y que podría ofrecer un gran peligro.»

PREVEN LA INVASION DE EGIPTO POR VIA AEREA

Londres.—«Daily Express» publica el siguiente comentario:

«Los informes referentes a los ataques aéreos británicos contra Creta, sugieren la idea de que los alemanes pueden pensar realizar un movimiento envolvente por detrás de las líneas británicas, invadiendo por vía aérea Egipto, invasión que tendría su base en Creta y que podría ofrecer un gran peligro.»

PREVEN LA INVASION DE EGIPTO POR VIA AEREA

Londres.—«Daily Express» publica el siguiente comentario:

La más alta condecoración de Croacia a S. E. el Jefe del Estado

Le fué impuesta ayer al Caudillo por el ministro de CROACIA en ESPAÑA

Madrid, 8.—En la mañana de ayer, en el palacio de El Pardo, el ministro de Croacia en España, conde Pejasevich de Virovitica, en nombre del «Poglavnik» de Croacia, ha impuesto a Su Excelencia el Jefe del Estado las insignias de la Gran Cruz de la Corona del Rey Zvonimir, la más alta condecoración del Estado croata. En la ceremonia estuvieron presentes el excelentísimo señor ministro de Asuntos Exteriores, los jefes de las Casas Militar y Civil de Su Excelencia y el alto personal del protocolo.—Logos.

ACUERDOS DE COMERCIO, PAGOS, ADUANERO Y DE NAVEGACION ENTRE ESPAÑA Y CROACIA

Madrid, 8.—Ayer tarde, en el palacio de Santa Cruz, han sido firmados un acuerdo de comercio y pagos y un acuerdo aduanero y navegación entre España y el Estado independiente de Croacia.

Por parte de España firmó el ministro de Asuntos Exteriores, señor Serrano Suñer, y por el Gobierno de Croacia, su ministro en Madrid, conde Pejasevich de Virovitica.

A la ceremonia asistieron los altos jefes del ministerio de Asuntos Exteriores y el personal de la Legación de Croacia.—Logos.

La guerra en CHINA

Los nipones conquistan Chang-Chu-Cheng

Tokio, 8 (2 t.).—Intensas operaciones de limpieza en el accidentado sector del Este de Chang Chu Cheng, provincia de Kiangsi, son efectuadas actualmente por fuerzas niponas, según comunican del frente citado. Veinte mil hombres del 55 Ejército de Chung King fueron derrotados en la última jornada. La ciudad de Chang Chu Cheng fué conquistada a consecuencia de un ataque japonés contra la orilla Este del río Kang.—Efe.

Llamamiento a filas en el Canadá

Los solteros y los viudos sin hijos de 35 a 40 años deben incorporarse

Ottawa, 8 (2 t.).—Los hombres solteros o viudos, sin hijos, de treinta y cinco a cuarenta años, serán llamados a filas para cumplir el servicio militar en el Canadá, como los reclutas de veinte años—ha anunciado hoy al Parlamento el ministro de Servicios Nacionales de Guerra—. El llamamiento de estas quintas se hace en virtud de la nueva legislación que amplía el cuadro de hombres movilizables. Hasta la fecha, solamente los hombres de veintinueve a treinta y cinco años estaban comprendidos en la ley de reclutamiento obligatorio.—Efe.

Fallecimiento del Presidente del Consejo turco

Desde hace días se hallaba descansando en Estambul

Estambul, 8 (2 t.).—El presidente del Consejo turco, Rafik Saydam, ha fallecido a media noche a consecuencia de un ataque de apoplejía en el hotel Pera, de Estambul.

El Presidente de la República, Ismet Inonu, ha encargado al doctor Sikri Tuzer, ministro del Interior, de la presidencia del Consejo, con carácter provisional.

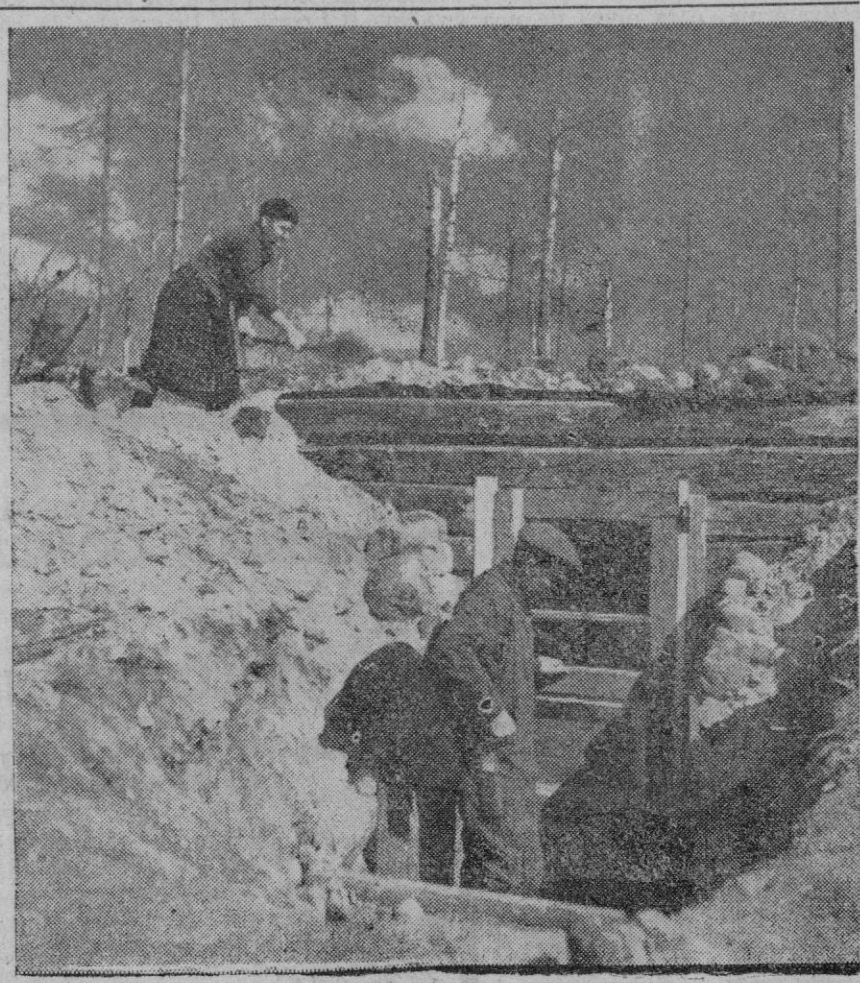
Rafik Saydam descansaba desde hace días en Estambul. Nada hacía prever una muerte tan repentina. Aun ayer el jefe del Gobierno estudiaba con funcionarios de diversos departamentos ministeriales cuestiones relacionadas con el aprovisionamiento. Por la tarde asistió a una comida en el Casino Municipal y regresó a su hotel a medianoche. Pocos instantes después de retirarse a sus habitaciones fué presa de repentino malestar. Un médico llamado urgentemente le prestó asistencia facultativa, pero todo fué inútil. Rafik Saydam falleció a los pocos momentos.—Efe.

No se construirá el proyectado muro gigantesco a lo largo de la costa de CONEY ISLAND

Nueva York, 8 (2 t.).—Ha sido rechazada por las autoridades la idea de levantar un muro gigantesco a lo largo de la playa de Coney Island, con el fin de disimular las luces de la famosa estación balnearia para que no fuesen advertidas por los submarinos del Eje. Consideran dichas autoridades que tal proyecto es poco práctico.—Efe.



La princesa Alejandra de Grecia, que va a contraer matrimonio con el Rey Pedro de Yugoslavia.



POR AQUI PASO LA GUERRA.—La foto nos muestra un espacio del territorio de la Carelia finlandesa, reconquistado por las bravas tropas de Finlandia. Tampoco allí ha quedado piedra sobre piedra. Los antiguos habitantes que retornan a la región, suelen habitar provisionalmente las trincheras para vivienda.

Sistema soviético de fortificaciones perforado al Noroeste de MOSCU

En Egipto las fuerzas germano-italianas extienden sus líneas hacia el Sur

Londres, 7.—Las tropas alemanas han prolongado sus líneas hacia el Sur en la región de El Alamein, en vista de los movimientos emprendidos por el octavo ejército británico, anuncian las informaciones procedentes de Alejandría. No existen pruebas de que los alemanes hayan comenzado a atrincherarse en escala considerable y se cree que tanto las unidades germano-italianas como las británicas conservan toda su libertad de movimientos, por lo que la batalla es de prever que continúe con las mismas características de movilidad que hasta el presente.—Efe.

Ataque aéreo contra El Cairo
El Cairo, 7 (noche).—La Aviación alemana ha atacado diversos puntos del delta del Nilo y la ciudad de El Cairo, según informaciones de carácter oficioso.

La flota inglesa del Mediterráneo
Estambul, 7 (noche).—Según rumores llegados a esta capital procedentes de Haifa, las flotas británica del Mediterráneo que abandonó Alejandría el día siguiente a la caída de Marsa Matruh, ha regresado a las aguas egipcias del mar Rojo.—Efe.

Ha caído en el frente un periodista alemán

Berlín, 7.—El redactor jefe de la Agencia Transocean en Berlín, capitán Federico Von Homayer, ha encontrado heroica muerte en las luchas sostenidas en África del Norte.

La muerte del capitán Von Homayer ocurrió el día 3 de Julio, cuando marchaba a la cabeza de una sección de reconocimiento alemán.—Efe.

Preocupación en los Estados Unidos por la suerte del petróleo

Nueva York, 7.—En los círculos técnicos existe honda preocupación por los resultados posibles de la lucha en Rusia y Egipto, en cuanto se relacionan con la situación mundial del petróleo. Si cae Alejandría—dicen—el petróleo del Irak quedará fuera del alcance de los aliados, ya que la flota británica tendría que abandonar las aguas del Mediterráneo, y en tal caso sólo se contará con el petróleo del Irán. Irán produce el 15 por 100 de

las cifras mundiales de petróleo; Irán, el 3,7 por 100; las Indias holandesas producen 2,8 por 100. Los Estados Unidos suministran el 60 por 100, pero en tiempos normales consumían mayor cantidad que la indicada en esa cifra. Rusia produce el 10,2 por 100, contingente que es consumido totalmente por su ejército motorizado y su agricultura. La caída del Cáucaso en poder de las fuerzas alemanas—añaden los mismos círculos—paralizaría por completo, no sólo las actuales actividades militares rusas, sino incluso la producción agrícola en masa. Por otra parte, la pérdida de Alejandría significaría para Inglaterra el tener que abastecerse de petróleo en Estados Unidos y Venezuela.—Efe.

EN EL ESTE
Sistema de fortificaciones perforado
Berlín, 7 (noche).—Una formación de tropas soviéticas ha sido destruida en el sector de Rzhev, después de

haber sido cercada por las fuerzas alemanas, que contaban con la activa colaboración de los aviones. En otro sector de la misma zona, se estableció otra bolsa y los soldados alemanes consiguieron después de energicas luchas conquistar varias localidades. Los soldados del Reich, sin pedir refuerzos, perforaron un vasto sistema de fortificaciones, obstinadamente defendido por los bolcheviques. En otras operaciones fueron destruidos 23 carros enemigos, y averiados 19, por las fuerzas aéreas. Con ello se anuló un ataque que los soviets habían preparado.

En el Norte de Orel, los ataques bolcheviques desencadenados con una intensa preparación artillera, fueron rechazados, y se infirieron un vasto cuantioso pérdidas. La Aviación actuó con gran eficacia y bombardeo, las concentraciones de tropas enemigas y los convoyes de refuerzo.

HUNDIMIENTO de 28 MERCANTES y un CRUCERO

del convoy norteamericano que se dirigía a RUSIA

Submarinos y aviones continúan el ataque contra los restos del convoy

Berlín, 7.—Cuartel general del Führer. El alto mando facilita el siguiente parte extraordinario: «En las aguas comprendidas entre el Cabo Norte y el Spitzberg, a una distancia de trescientas a cuatrocientas millas de la costa septentrional de Noruega, se realiza desde el 2 de Julio una gran operación por fuerzas navales y aéreas contra el tráfico de convoyes enemigos hacia la U. R. S. S. Destacamentos aéreos de combate y submarinos alemanes atacaron en el mar Glacial del Norte a un gran convoy anglo-americano, destruyéndolo en su mayor parte. El convoy se componía de 38 barcos mercantes que transportaban aviones, carros de combate, municiones y víveres con destino a Arkangel.

Fuerzas navales de gran tonelaje, destructores y corbetas le protegían potentemente. En estrecha colaboración, la Marina de guerra y la aviación de combate hundieron un crucero norteamericano de primera clase y 19 mercantes con un total de 122.000 toneladas. Los submarinos hundieron nueve barcos con un desplazamiento de 70.400 toneladas, o sea un total de 28 barcos con 192.400 toneladas de desplazamiento. Continúa el ataque contra los restos del convoy absolutamente dispersado. Aviones del servicio de salvamento marítimo han salvado a numerosos marinos norteamericanos que han quedado prisioneros.—Efe.

PORMENORES DEL ATAQUE AL CONVOY NORTEAMERICANO

Berlín, 7.—La protección naval de los convoyes atacados por las fuerzas aeronavales alemanas en la ruta de Murmansk y Arcangel, es la más fuerte que jamás había sido concebida a un transporte naval por las potencias anglosajonas, se declara de fuente oficial en Berlín. Protegían a los buques mercantes varios cruceros y contratorpederos, tras de los que se alineaban varios portaaviones protegidos a su vez por una poderosa formación de acorazados.

De ello se deduce la gran importancia que los mandos inglés y americano atribuían a la llegada a puerto de dichos convoyes que, según habían comprobado los submarinos alemanes, transportaban material aéreo principalmente.

Cuatro de los buques hundidos llevaban carga de tanques, otro buque llevaba aviones y accesorios, otros llevaban aparatos desmontados, y otros, hasta un total de nueve, automóviles y municiones. En tres casos los barcos fueron enviados al fondo del mar por submarinos, si bien previamente los buques habían sido averiados por ataques aéreos alemanes. En otras tres ocasiones los submarinos pudieron comprobar como los barcos se hundían a consecuencia de ataques aéreos. Después de estos ataques, los buques se dispersaron en todas direcciones sin preocuparse del puerto a que iban destinados, ni de la ruta que seguían las demás unidades del convoy. Pudo observarse también, según las informaciones oficiales alemanas, que los barcos de guerra no se preocuparon lo más mínimo por prestar ayuda a los barcos siniestrados del convoy.—Efe.

Un mercante de 10.000 toneladas, hundido y otro gravemente averiado
Berlín, 7 (noche).—Dos grandes mercantes de 10.000 toneladas cada uno fueron atacados por los aviones

alemanes al Oeste de la isla de Wigh, la popa dos bombas, se hundió rápidamente navegaban protegidos por numerosos globos de barrera. Uno de ellos fué plenamente alcanzado por una bomba de gran calibre, que perforó y causó importantes daños en el puente. El otro navío, que recibió en

Construcción en Badajoz de 1.424 kilómetros de caminos vecinales

Badajoz, 7.—Un nuevo plan de caminos vecinales, confeccionado en cumplimiento de la Orden de 9 de Junio último, ha sido aprobado por la Comisión de la Diputación provincial. El plan de referencia comprende la construcción de 1.424 kilómetros de nuevas vías provinciales, con cuyas obras se absorberá el paro obrero durante la época en que el trabajo en el campo no requiere la ocupación de todos los brazos, y se resolverá también el problema de comunicaciones en la provincia.

Abarca este importantísimo plan dos grupos de caminos vecinales: el de los que se hallan ya en construcción y cuya terminación es precisa, y aquellos otros cuyas obras no se han iniciado aún, unos con proyectos aprobados y otros sin él.

Al hacerse cargo la Diputación provincial de este servicio, lleva ya construidos más de 1.200 kilómetros de caminos, y con el nuevo plan aprobado, se elevará el total de éstos a unos 2.700 kilómetros, con lo que contribuirá al fomento de la riqueza provincial.

También acordó la Comisión provincial modificar el presupuesto extraordinario para consignar dos partidas de 80.000 y 400.000 pesetas, respectivamente, para obras de una exposición o certamen de la economía del campo y una Escuela de Trabajo en la provincia.

Acordó, por último, que en fecha próxima se rinda un homenaje a los ilustres extremeños don Eugenio Hermoso, pintor, y al literato don José López Prudencio.

Grupos escolares y creación de escuelas en Valencia
Valencia, 7.—El alcalde ha manifestado que la Junta municipal de Primera Enseñanza ha aceptado el ofrecimiento de Regiones Devastadas para la terminación del grupo escolar en construcción junto al balneario de Las Arenas y la construcción de otros dos en los poblados marítimos, así como se ha solicitado del Poder público la creación de 34 escuelas nacionales en el extrarradio de la ciudad, con el fin de atender las necesidades culturales de aquellos grupos de población.

CALDAS DE OVIEDO
Reumatismo, catarros, post-gripe
Gran Hotel
Automóvil desde Oviedo (recorrido diez kilómetros). 1 de Julio a 30 Septiembre C. S. n.º 3320.

E. Latorre PINTOR
San Francisco, 15
SEGOVIA

TEATRO CERVANTES
TEMPORADA DE VERANO
Jueves 9 de Julio
FILMOFONO presenta a Miriau Hopkins con Gertrude Lawrence en la gran producción de Alexander Korda
Los hombres no son dioses
8 tarde . 11 noche
BUTACA 1,50

Un Padre paúl sufre la fractura del cráneo
Avila, 7.—Cerca de la estación de Robledo de Chavela, cuando se dirigía a Galicia en el tren un padre paúl de la residencia de Madrid, al asomarse a la ventanilla recibió un fuerte golpe en la cabeza con el muro de un túnel, a la entrada del tren en el mismo, produciéndose la fractura del cráneo. En grave estado fué trasladado al Hospital provincial de esta ciudad.

Regresa de Weimar y Florencia la representación del FRENTE de JUVENTUDES

Obtuvo allí el primer premio de canto y un segundo de pintura
En su audiencia con el Papa, éste dedicó a España frases de profundísimo afecto

Madrid, 8.—Han regresado los miembros de la representación del Frente de Juventudes que ha participado en nombre de España en los certámenes internacionales juveniles celebrados en Weimar y en Florencia en pasados días, representación que estuvo presidida por la delegada nacional de la Sección Femenina, delegada nacional del Frente de Juventudes y otras jerarquías. Acompañando a los jóvenes camaradas han llegado el jefe del Departamento Nacional de Organización del Frente de Juventudes, camarada Ga-

lar; los asesores nacionales de Sanidad y Cultura, camaradas Cabezas y Sala, respectivamente; jefe provincial del Movimiento de Toledo, camarada Martín Gamero, y delegados provinciales del Frente de Juventudes, camaradas Lostáu y Fragosa. Formaban la expedición el grupo de teatro de Murcia, el coro femenino de Madrid y los grupos de cantores y solistas; en total, 54 camaradas, incluidas las jerarquías. Los expedicionarios llegan satisfechísimos por las atenciones y entusiasmo demostrados hacia nuestra Patria en dichos certámenes, habiendo obtenido en el de Weimar un primer premio de canto, y en el de Florencia, un segundo de pintura. Guardan un recuerdo imperecedero de la audiencia concedida por Su Santidad el Papa, en la que el Santo Padre dedicó a nuestra Patria frases de profundísimo afecto, y otorgó la entrevista, a pesar de no encontrarse todavía completamente restablecido de su indisposición.

En el monasterio de la Trinidad
Colocación de una lápida dedicada a Alfonso el Magnánimo y a la Reina doña María
Valencia, 7.—Una comisión de la Sociedad Lo Rat Penat ha entregado al alcalde la lápida de mármol, con ornamentación de metal, que ha de ser colocada en la fachada del monasterio de la Trinidad, en recuerdo del Rey Alfonso el Magnánimo de Aragón y de su esposa, la Reina doña María, enterrados en dicho Monasterio. La lápida será descubierta el día 25 del corriente mes, y para ello se celebrará un acto, que servirá de epílogo a los que se han efectuado recientemente en conmemoración del centenario del Rey Alfonso.

Pensión Chiclanero
José Olmedillas
Todo confort
Avenida de José Antonio, 67, 1.º B.
Teléfono 23813
MADRID

La Sociedad de Autores se integra en el Sindicato Nacional del Espectáculo
Madrid, 8.—En cumplimiento de una reciente disposición, la Sociedad General de Autores Españoles pasará a quedar integrada en el Sindicato Nacional del Espectáculo. En consecuencia, hoy, día 8, a las doce en punto de la mañana, tomará posesión en aquella entidad del cargo de director general adjunto el actual secretario del Sindicato Nacional del Espectáculo, camarada Antonio Maroto.

Nuevo fiscal supremo de Tasas
Madrid, 8.—El «Boletín Oficial del Estado» publica hoy, entre otras, la siguiente disposición:
Presidencia del Gobierno.—Decreto por el que se nombra fiscal supremo de Tasas a don Ramón de Meer y Pardo, comandante de Caballería.

La princesa María Francisca de Orleans y el duque de Braganza
Van a contraer matrimonio
Río de Janeiro, 7.—El compromiso matrimonial de la princesa María Francisca de Orleans y el duque de Braganza será anunciado oficialmente dentro de tres semanas, según informaciones facilitadas en los medios impresos por la antigua familia imperial brasileña. La princesa se trasladará próximamente a Estados Unidos, donde se encuentra la familia de su prometido. La princesa tiene veintiseis años y el duque treinta y cuatro.—Efe.

Nettosol
Quitamanchas. Deja los trajes como nuevos
Perfumería Velasco
Isabel la Católica, 2. Teléfono 260.

Vendrán a los campamentos de España 75 niños y niñas de la Falange de Francia
Acto falangista en Saint Denis

Madrid, 8.—Hace breves días se ha celebrado en Saint Denis el acto de distribución de carnets a los afiliados con que el Frente de Juventudes de la Falange de Francia cuenta en París y en los pueblos de sus alrededores. El acto dió comienzo con unas palabras del camarada Velilla, jefe de aquella Falange, de alta exaltación patriótica y falangista. A continuación, el camarada Alzugaray tomó juramento a los afiliados, entregando los carnets a éstos el camarada Velilla, y a las camaradas, la camarada Goñi.

Aprovechando esta reunión, se procedió a alistar a los setenta y cinco niños y niñas que han de ir a España a pasar las vacaciones en los campamentos del Frente de Juventudes, lo cual dió lugar a un desborde de entusiasmo de la juvenil asamblea, que veía realizado su sueño y ambiente; pero, desgraciadamente, no fué posible complacer a todos y llegó el momento de llantos y ruegos por parte de aquellos que se tenían que contentar con promesas para el año próximo. Especialmente entre las niñas que se deben quedar en París, el desconsuelo fué grande, y a pesar de ofrecerles en compensación la estancia en el castillo de la Valette, se vió muy apurada la camarada Goñi para secar lágrimas y consolar los corazones infantiles.

ANIVERSARIOS
D. ESTEBAN GONZALEZ MARTINEZ
Teniente coronel de Infantería; jefe de la 5.ª Bandera de Castilla de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.
Y SU HIJO
D. JOSE LUIS GONZALEZ ARRIBAS
Teniente de la 15.ª Bandera de la Legión
Dieron su vida gloriosamente por Dios y por España el 9 de Julio de 1937 y el 3 de Febrero de 1938, respectivamente
R. I. P.

Las misas que se ofician el jueves, día 9, en la iglesia de San Esteban, a las ocho y a las nueve; en la Santa Iglesia Catedral, a las nueve y media y diez y media; el día 10, en las monjas de San Juan de Dios, a las nueve y media; el día 11 en la iglesia de los Padres Carmelitas, a las nueve y media, y las que se digan los días 3 y 9 de cada mes en la iglesia de San Esteban, serán aplicadas por el eterno descanso de sus almas.
LA FAMILIA,
Agradecerá una oración por sus almas.
Hay concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

No se puede formar un ejército indio

Así lo ha declarado el ministro de la Guerra británico

Londres, 7.—Interrogado en la Cámara de los Comunes sobre la posibilidad de que se constituya un ejército indio, el ministro de la Guerra, James Grigg, contestó: «Por razones ya explicadas al Parlamento, es impracticable esta sugerencia. Los indios de nacionalidad británica se encuentran ya afectados al servicio en las fuerzas británicas, o bien pueden, como los demás súbditos, alistarse voluntariamente en otras funciones. Los indios de nacionalidad extranjera tienen también la oportunidad de servir como voluntarios en el Ejército británico. Más de 10.000 judíos de Palestina figuran en el Ejército británico del Oriente medio, y más de 23.000 en las diversas unidades de Policía, cuyas funciones son análogas a las de la Guardia Metropolitana en Gran Bretaña.—Efe.

La misión española que se encuentra en América

Regresará a bordo del «Cabo de Hornos»

Buenos Aires, 7.—La Misión comercial española, presidida por don Eduardo Aunós, cuyos trabajos prosiguen normalmente, no podrá regresar a España a bordo del «Cabo de Buena Esperanza», que saldrá de Buenos Aires el 24 del actual, y tal vez realice el viaje en el «Cabo de Hornos», en la próxima travesía que éste efectúe.—Efe.

QUINTO Y TERCER ANIVERSARIOS DE LA SEÑORA DOÑA CASIMIRA ENCINAS Y ENCINAS Y DE LA SEÑORITA MARIA RESURRECCION GIL MARINAS QUE FALLECIERON EN CARBONERO DE AHUSIN (SEGOVIA) el día 28 y 9 de Julio de 1937 y 1939, respectivamente
Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad R. I. P.
Su apenado esposo y padre don Valentín Gil Encinas, secretario del Ayuntamiento; sus hijos y hermanos don Mariano, secretario del Ayuntamiento de Madrona; don Juan, guardia civil, y don Crescencio, ferroviario (ausentes), y demás familia.
Agradecerán a sus amistades la asistencia a los funerales que, por el eterno descanso del alma de dichas señoras, tendrán lugar en la parroquia de Santo Domingo de Guzmán, de Carbonero de Ahusin (Segovia), los días 9 y 28 del mes actual, por cuyo singular favor les quedarán muy agradecidos.



En los Estados Unidos condenan a cuatro perros a la silla eléctrica
Fueron considerados «delincuentes» por haber devorado a seis ovejas
Cleveland (Estados Unidos), 7.—Los animales pueden ser considerados como delincuentes en Norteamérica, según sentencia de un magistrado de esta ciudad, que ostenta el curioso título de juez de perros del Estado de Ohio. Este magistrado ordenó que fuesen electrocutados cuatro mastines que habían devorado seis ovejas. En su condena sentó la siguiente jurisprudencia: «Perros que acostumbran a matar ovejas, no se corrigen nunca».—Efe.

E. Latorre PINTOR
San Francisco, 15
SEGOVIA

200.000 soldados alemanes han franqueado el río DON

De fuente bolchevique se dice que la situación es muy grave

Ha sido ensanchada la brecha abierta entre JARKOF y KURSK

EL FRENTE SOVIETICO, PARTIDO EN DOS

Estocolmo, 8 (5 t.).—En los medios militares se dice que la ocupación de Voronej y de la línea ferroviaria Moscú-Rostov, constituyen no solamente una amenaza para importantes fuerzas soviéticas que se hallan a punto de ser cercadas y aniquiladas, sino que estos éxitos alemanes comprometen gravemente la libertad de movimiento del mando ruso. La vía férrea Moscú-Rostov era la espina dorsal de todo el sistema de transporte y aprovisionamiento soviético. Paralela a la línea del frente en varios centenares de kilómetros, esta vía férrea permitía desplazar rápidamente masas de hombres y material hacia el Norte o hacia el Sur, según las necesidades de la situación. En la actualidad, el frente está partido en dos, y la única vía férrea Rostov y Moscú, de la que los bolcheviques disponen aún para efectuar su aprovisionamiento de petróleo y sus desplazamientos de tropas, ha de dar un gran rodeo por Stalingrado, Griasi, Wor y Kozlov. Pero, además, esta vía, que pasa a unos cien kilómetros al Noroeste de Voronej, pudiera ser cortada en un próximo porvenir y en tal caso, los rusos se verían obligados a dar la vuelta por Tambow. Las consecuencias del rápido éxito del Ejército de Von Bock, dependen ahora de la cantidad de unidades de que disponga en el Don.

De fuente soviética se estima que doscientos mil alemanes han franqueado el río, y se declara abiertamente que la situación es muy grave. Las tropas de Timochenko tratan ahora de evitar ser cercadas, luchando encarnizadamente.—Efe.

Comunicado alemán

*Gran Cuartel General del Führer, 8 (5 t.).—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

La brecha del frente, en la región entre Jarkof y Kursk, ha sido ensanchada hacia el Sur, habiendo fracasado al Noroeste de Voronej los contraataques enemigos. Se han hecho numerosos prisioneros y capturado importante botín en la lucha contra las fuerzas cercadas y dispersas. Continúan los ataques enemigos al Norte y Noroeste de Orel, donde han sido rechazados en dura lucha y con apoyo de la aviación de combate los intentos del adversario. En el sector de un Cuerpo de ejército, 75 tanques enemigos han sido destruidos por las fuerzas alemanas.

En un gran espacio de la retaguardia del frente, al Norte de Rechef, han sido cercados importantes grupos bolcheviques y han sido capturados veinte tanques soviéticos.

El adversario atacó, sin eficacia, en el sector Norte del frente oriental.

Fueron bombardeadas por los aparatos alemanes bases aéreas y navallas enemigas en la región de Kola. Al Norte de la península de Kanin, fué hundido un barco patrulla enemigo.

En la costa del canal de la Mancha las baterías del ejército de larga distancia han bombardeado los objetivos de importancia militar del sector de Dover. A lo largo de la costa meridional inglesa, aviones ligeros de bombardeo hundieron durante el día de ayer un buque enemigo de unas 10.000 toneladas. Otro de semejante desplazamiento resultó gravemente averiado por bombas aéreas. Formaciones de aviones de bombardeo atacaron nuevamente durante la noche de ayer la región portuaria e industrial de Middlesborough, observándose grandes incendios y destrucciones a consecuencia del ataque.—Efe.

El general ruso Vetrof figura entre los que huyeron de Sebastopol

Berlín, 8 (5 t.).—En el único grupo de altos oficiales y comisarios que pudieron escaparse a tiempo de Sebastopol...

Berlín, 8 (5 t.).—En el único grupo de altos oficiales y comisarios que pudieron escaparse a tiempo de Sebastopol...

Berlín, 8 (5 t.).—En el único grupo de altos oficiales y comisarios que pudieron escaparse a tiempo de Sebastopol...

Berlín, 8 (5 t.).—En el único grupo de altos oficiales y comisarios que pudieron escaparse a tiempo de Sebastopol...

Berlín, 8 (5 t.).—En el único grupo de altos oficiales y comisarios que pudieron escaparse a tiempo de Sebastopol...

Berlín, 8 (5 t.).—En el único grupo de altos oficiales y comisarios que pudieron escaparse a tiempo de Sebastopol...

Berlín, 8 (5 t.).—En el único grupo de altos oficiales y comisarios que pudieron escaparse a tiempo de Sebastopol...

Berlín, 8 (5 t.).—En el único grupo de altos oficiales y comisarios que pudieron escaparse a tiempo de Sebastopol...

Berlín, 8 (5 t.).—En el único grupo de altos oficiales y comisarios que pudieron escaparse a tiempo de Sebastopol...

Berlín, 8 (5 t.).—En el único grupo de altos oficiales y comisarios que pudieron escaparse a tiempo de Sebastopol...

Berlín, 8 (5 t.).—En el único grupo de altos oficiales y comisarios que pudieron escaparse a tiempo de Sebastopol...

Berlín, 8 (5 t.).—En el único grupo de altos oficiales y comisarios que pudieron escaparse a tiempo de Sebastopol...

Berlín, 8 (5 t.).—En el único grupo de altos oficiales y comisarios que pudieron escaparse a tiempo de Sebastopol...

Berlín, 8 (5 t.).—En el único grupo de altos oficiales y comisarios que pudieron escaparse a tiempo de Sebastopol...

Del convoy atacado en el ARTICO

Han sido hundidos otros cuatro buques

Berlín, 8 (5 t.).—Cuatro nuevos buques pertenecientes al convoy anglo-norteamericano que en ruta para Arkangel ya fué atacado, han sido hundidos por los submarinos alemanes. Estos cuatro barcos desplazaban en conjunto veinticuatro mil toneladas. Ha perdido, pues, el convoy, las tres cuartas partes de sus efectivos por los ataques de la aviación alemana, o sea un total de doscientas diecisiete mil toneladas.—Efe.

EL GOBIERNO ALEMAN DA PLENA SATISFACCION AL ARGENTINO

Reconoce el torpedeamiento del "Río Tercero" por que no pudo ser identificado

Los barcos argentinos no navegarán por zonas peligrosas

Buenos Aires, 8 (5 t.).—El Gobierno alemán ha reconocido que el barco argentino «Río Tercero» fué torpedeado por un submarino germano y se declara dispuesto a indemnizar los daños causados, según se anuncia oficialmente en el ministerio de Asuntos Exteriores. La nota dice que los marinos alemanes no pudieron establecer la identidad del barco argentino y que, desde luego, no existió, por su parte, intención alguna de atacar el pabellón de la nación amiga. «Los navios argentinos añaden la nota—que demuestran bien claramente su

huir dicho general, se confirmó el mando de este ejército y la defensa de la ciudadela al general Nowikof, quien con unos cien mil soldados se encuentra ahora en cautiverio alemán.—Efe.

Comunicado inglés

Londres, 8 (5 t.).—Comunicado del ministerio del Aire:

Durante la noche última, aviones enemigos efectuaron un breve ataque contra la región costera del Noroeste de Inglaterra. También se registró ligera actividad enemiga sobre la costa meridional del País de Gales. Se señalan víctimas y daños en varios lugares. Cuatro aparatos adversarios fueron derribados.

En el curso de la noche pasada nuestros aparatos del servicio de bombardeo lanzaron minas en aguas enemigas. Aviones del servicio costero atacaron la navegación adversaria frente a la costa holandesa. Todos nuestros aparatos han regresado.—Efe.

Comunicado alemán

Berlín, 8 (5 t.).—Comunicado del cuartel general de las fuerzas armadas alemanas:

En la región de combate de El Alamein, nuestras patrullas y columnas móviles presentaron batalla al enemigo, que fué sometido durante toda la jornada a un bombardeo intenso de nuestra aviación.

En el sector septentrional, nuestras patrullas han destruido cierto número de carros adversarios y han capturado algunos prisioneros. Nuestros bombarderos y cazas redoblaron sus esfuerzos sobre la zona de batalla y observaron impactos directos en vehículos y emplazamientos de cañones, así como incendios en depósitos de carburantes. Los bombarderos ligeros provocaron también grandes explosiones e incendios. Tres cazas enemigos fueron derribados en el curso de la jornada. Durante la noche pasada, bombarderos de tipo medio de la «Raf» atacaron con éxito los objetivos de Tobruk. El enemigo continuó el 7 de Julio sus ataques aéreos contra Malta. Nuestra caza derribó nueve aparatos del Eje y averió a otros. A consecuencia de las operaciones del Desierto y de Malta, hemos perdido cuatro aparatos de caza, pero los pilotos de sbs de ellos se encuentran en salvo.—Efe.

En el sector meridional del frente germano-italiano, han sufrido graves pérdidas.

En Malta, las bases navales y aéreas han sido bombardeadas día y noche. Catorce aviones británicos fueron derribados en combates aéreos. Efe.

En el sector septentrional, nuestras patrullas han destruido cierto número de carros adversarios y han capturado algunos prisioneros. Nuestros bombarderos y cazas redoblaron sus esfuerzos sobre la zona de batalla y observaron impactos directos en vehículos y emplazamientos de cañones, así como incendios en depósitos de carburantes. Los bombarderos ligeros provocaron también grandes explosiones e incendios. Tres cazas enemigos fueron derribados en el curso de la jornada. Durante la noche pasada, bombarderos de tipo medio de la «Raf» atacaron con éxito los objetivos de Tobruk. El enemigo continuó el 7 de Julio sus ataques aéreos contra Malta. Nuestra caza derribó nueve aparatos del Eje y averió a otros. A consecuencia de las operaciones del Desierto y de Malta, hemos perdido cuatro aparatos de caza, pero los pilotos de sbs de ellos se encuentran en salvo.—Efe.

En el sector meridional del frente germano-italiano, han sufrido graves pérdidas.

En Malta, las bases navales y aéreas han sido bombardeadas día y noche. Catorce aviones británicos fueron derribados en combates aéreos. Efe.

En el sector septentrional, nuestras patrullas han destruido cierto número de carros adversarios y han capturado algunos prisioneros. Nuestros bombarderos y cazas redoblaron sus esfuerzos sobre la zona de batalla y observaron impactos directos en vehículos y emplazamientos de cañones, así como incendios en depósitos de carburantes. Los bombarderos ligeros provocaron también grandes explosiones e incendios. Tres cazas enemigos fueron derribados en el curso de la jornada. Durante la noche pasada, bombarderos de tipo medio de la «Raf» atacaron con éxito los objetivos de Tobruk. El enemigo continuó el 7 de Julio sus ataques aéreos contra Malta. Nuestra caza derribó nueve aparatos del Eje y averió a otros. A consecuencia de las operaciones del Desierto y de Malta, hemos perdido cuatro aparatos de caza, pero los pilotos de sbs de ellos se encuentran en salvo.—Efe.

En el sector meridional del frente germano-italiano, han sufrido graves pérdidas.

En Malta, las bases navales y aéreas han sido bombardeadas día y noche. Catorce aviones británicos fueron derribados en combates aéreos. Efe.

En el sector septentrional, nuestras patrullas han destruido cierto número de carros adversarios y han capturado algunos prisioneros. Nuestros bombarderos y cazas redoblaron sus esfuerzos sobre la zona de batalla y observaron impactos directos en vehículos y emplazamientos de cañones, así como incendios en depósitos de carburantes. Los bombarderos ligeros provocaron también grandes explosiones e incendios. Tres cazas enemigos fueron derribados en el curso de la jornada. Durante la noche pasada, bombarderos de tipo medio de la «Raf» atacaron con éxito los objetivos de Tobruk. El enemigo continuó el 7 de Julio sus ataques aéreos contra Malta. Nuestra caza derribó nueve aparatos del Eje y averió a otros. A consecuencia de las operaciones del Desierto y de Malta, hemos perdido cuatro aparatos de caza, pero los pilotos de sbs de ellos se encuentran en salvo.—Efe.

En el sector meridional del frente germano-italiano, han sufrido graves pérdidas.

En Malta, las bases navales y aéreas han sido bombardeadas día y noche. Catorce aviones británicos fueron derribados en combates aéreos. Efe.

En el sector septentrional, nuestras patrullas han destruido cierto número de carros adversarios y han capturado algunos prisioneros. Nuestros bombarderos y cazas redoblaron sus esfuerzos sobre la zona de batalla y observaron impactos directos en vehículos y emplazamientos de cañones, así como incendios en depósitos de carburantes. Los bombarderos ligeros provocaron también grandes explosiones e incendios. Tres cazas enemigos fueron derribados en el curso de la jornada. Durante la noche pasada, bombarderos de tipo medio de la «Raf» atacaron con éxito los objetivos de Tobruk. El enemigo continuó el 7 de Julio sus ataques aéreos contra Malta. Nuestra caza derribó nueve aparatos del Eje y averió a otros. A consecuencia de las operaciones del Desierto y de Malta, hemos perdido cuatro aparatos de caza, pero los pilotos de sbs de ellos se encuentran en salvo.—Efe.

Compra de acciones del CANAL de SUEZ

¿Han sido efectuadas en PARIS?

Berlín, 8 (5 t.).—En los círculos autorizados de la capital del Reich no se confirman en absoluto los rumores divulgados por el extranjero sobre supuestas compras efectuadas en París de acciones del canal de Suez. Se cree que estos rumores están relacionados con los acontecimientos militares de Egipto y están originados por las medidas relativas a la seguridad, salvaguardia y al control de la propiedad enemiga tomadas en Francia.—Efe.

Negociaciones germano-turcas

Berlín, 8 (5 t.).—Comunican en los círculos diplomáticos de la capital del Reich que las negociaciones entre el Gobierno alemán y el turco sobre la salvaguarda de los intereses del Gran Reich alemán en Arabia sedita, han concluido. Turquía se ha declarado dispuesta a asumir la representación de los intereses alemanes en Djidda.—Efe.

Ha regresado de Alemania la selección nacional de "hockey" de la S. Femenina

Su actuación ha causado asombro en el mundo deportivo alemán

Ochocientos atletas participaron en los campeonatos de atletismo del Frente de Juventudes

Madrid, 8.—Ha regresado de Alemania la selección nacional de hockey de la Sección Femenina de F. E. T. y de las J. O. N.-S., después de haberse enfrentado en Stuttgart con las Hitlerjugend. Nuestro equipo perdió por la mínima diferencia de 1-0. La regidora central de Educación Física, jefe de la expedición, viene encantada de la magnífica organización alemana y de las infinitas atenciones dispensadas al grupo español. También se encuentra satisfechísima del encuentro, que en el mundo deportivo alemán ha producido verdadero asombro admirativo, resumido en este comentario: «Es verdaderamente increíble que las españolas corran tanto en el campo de juego cuando en su vida normal van tan despacio». El resultado justo del encuentro hubiera sido un empate. Nuestro equipo tuvo mala suerte. Avances espléndidos, tiros colcadísimos imparables, eran cortados por una caída, un «stic» en el aire. El tanto alemán fué conseguido de «penalty». Logos.

Los campeonatos de atletismo del Frente de Juventudes

Madrid, 8.—Para los II Campeonatos nacionales de atletismo del Frente de Juventudes que, como hemos anunciado, se celebrarán del 12 al 18 de Julio en el estadio de Berazubi (Tolosa), se han inscrito una cuarentena de provincias con más de 800 atletas. Los participantes serán alojados en un Grupo escolar del mismo Tolosa, en donde harán vida de albergue. Para la debida homologación de los excepcionales resultados que seguramente obtendrán, se cuenta con la colaboración de la Federación Española de Atletismo y con la de los componentes de la Regional de Guipúzcoa. Técnicos de la Asesoría Nacional de Educación Física del Frente de Juventudes montarán la organización. El aspecto científico de los campeonatos no será descuidado. En ellos serán examinados previamente los concurrentes por un equipo especializado de médicos que controlará los efectos de los ejercicios y hará diversas determinaciones de interés.

OTRAS INFORMACIONES

El Ayuntamiento de Madrid honra la memoria de dos empleados

Madrid, 8.—Esta mañana se reunió la Comisión municipal permanente bajo la presidencia del alcalde, señor Alcocer. Este hizo uso de la palabra para dar oficialmente cuenta de la muerte del doctor Angel Sainz Rodríguez, funcionario de la Beneficencia municipal, y la del caballero mutilado, guardia de Policía Urbana, don Antonio de Diego. El primero encontró la muerte al resistir valientemente a un atraco de que fué víctima por la misma partida de malhechores que ayer fué exterminada, y el segundo al tratar de reducir a un atacante que huía pistola en mano. Se acordó constara en acta el sentimiento de la Corporación por el fallecimiento de ambos, así como sufragar los gastos de funeral, entierro y nicho perpetuo en cuanto al guardia de Policía Urbana, a cuyo sepelio asistirá el Ayuntamiento en corporación. Asimismo se acuerda socorrer a la viuda, de momento, con cinco mil pesetas, activándose expediente pasivo para conceder a ésta pensión equivalente a los emolumentos que en el momento de morir devengaba su esposo.—Logos.

Formación de la juventud católica

Mora de Toledo, 8.—Ha dado principio en esta ciudad la Semana de Formación de la Juventud, organizada y patrocinada por Acción Católica de la Mujer. Al acto inaugural asistieron unas trescientas asambleístas y fué presidido por el consiliario, por la delegada de Organizaciones Juveniles y por una representación católica de Juventudes. En la primera sesión se ocupó del tema «La existencia de Dios». La presidente Josefina Pérez Ruiz y la vocal Faustina Rey Viñas, hablaron sobre la formación de la voluntad en relación con la Iglesia. Estas conferencias han despertado gran interés por lo sugestivas y la oportunidad de las mismas.—Logos.

Ocho cuarteles Serán inaugurados el próximo año en Cataluña

Barcelona, 8.—Durante el próximo año serán inaugurados en esta región militar ocho nuevos cuarteles construidos, respectivamente, dos en Lérida, otros dos en Gerona, y en Tarragona, Figueras, Bera y en Olot, uno en cada localidad. La entrega oficial al Ejército de los nuevos edificios, dará lugar a interesantes ceremonias patrióticas, a algunas de las cuales asistirán probablemente el ministro del Ejército y el alto comisario de España en Marruecos teniente general don Luis Orgaz, por iniciativa del cual se iniciaron los trabajos de construcción en dichos cuarteles, y de otras muchas edificaciones militares. Logos.

Los navíos argentinos no navegarán por zonas peligrosas

Buenos Aires, 8 (5 t.).—Ha sido publicado un Decreto por el ministerio de Marina en el que se prohíbe a los navíos argentinos navegar por las zonas peligrosas.—Efe.

La penuria de tonelaje por la acción de los submarinos. Amenaza seriamente la economía de los países iberoamericanos

Santiago de Chile, 8 (5 t.).—Refiriéndose a las restricciones establecidas sobre la exportación de productos de América del Sur a Estados Unidos, anunciadas en Washington, el periódico «El Imparcial» declara que la economía de numerosos países de Iberoamérica queda seriamente amenazada por las medidas previstas. Colombia y El Ecuador son las amenazadas en primer lugar—añade—pero también Cuba, Brasil y Chile se encuentran en peligro. Las medidas adoptadas en Washington—afirma «El Imparcial»—se deben principalmente a la penuria de tonelaje originada por la actividad de los submarinos. Es de esperar que la situación se haga más crítica aún, dado que se ignora cómo va a remediarse la causa esencial de la decisión estadounidense: es decir, la falta de tonelaje. Efe.

LA CUESTION DEL CAUCHO SINTETICO

En guardia contra exageradas esperanzas

Londres, 8 (7 t.).—Olivet Lyttleton, ministro de la producción, ha declarado en los Comunes que tenía a la vista un comunicado del Consejo de producción de guerra, norteamericano, poniendo en guardia al público contra exageradas esperanzas en la producción de caucho sintético en los

Estados Unidos. «Es necesario menos tonelaje para importar caucho sintético, que para importar el petróleo que exige su fabricación»—añadió el ministro—, quien puso de relieve que

PETAINE

Dirige una alocución a los campesinos del Bajo Lemosin

«En las ciudades se padece hambre con harta frecuencia»

Tulle, 8 (5 t.).—La capital del Bajo Lemosin ha recibido esta mañana, con entusiasmo al Jefe del Estado, mariscal Pétain, llegado a esta región para pronunciar un discurso a los campesinos de Correze. El mariscal recordó en su alocución que la política agraria del Gobierno se basa en el apoyo de todos los campesinos, que deben unirse estrechamente y cooperar en la obtención del máximo resultado. Pétain añadió: «El Gobierno pide a los obreros de las ciudades que den prueba de su solidaridad en favor de los prisioneros. A vosotros os pide el abastecimiento de las ciudades, en las que con harta frecuencia, hombres, mujeres y niños padecen hambre».

Seguidamente, refiriéndose al papel de la corporación campesina, el Jefe del Estado precisó que es necesario que la obra de esta corporación sea duradera y la piedra angular del edificio corporativo de la Francia de mañana.

El mariscal Pétain dará esta tarde por terminado su viaje en Brivegallarde, donde hará entrega de un estandarte a la Unión Regional de la Legión. Después de este acto regresará en tren a Vichy.—Efe.

Audiencia pública del Santo Padre

Recibió a centenares de nuevos matrimonios y heridos de guerra

Ciudad del Vaticano, 8 (5 t.).—Por primera vez, después de su indisposición, ha recibido hoy Su Santidad en audiencia pública a numerosos fieles, en la sala de las Bendiciones. Asistieron a la recepción papal varios centenares de nuevos matrimonios, grupos militares y heridos de guerra. El Santo Padre llegó hasta el trono pontificio en la silla gestatoria. Pronunció un discurso en el que puso de relieve la mutua comprensión recíproca y la mutua condescendencia que deben presidir los hogares cristianos. Antes de abandonar la sala, el Papa habló con los heridos de guerra, y después recibió en audiencia privada a un grupo de soldados alemanes, al auditor de la Nunciatura de Berna y a los vizcondes de Tiberghien.—Efe.

Construcción de un albergue para 2.000 indigentes

Barcelona, 8.—El día 18 del actual, coincidiendo con la Fiesta de Exaltación al Trabajo, se inaugurará en la salitífera barriada de Horta, en la parte alta de Barcelona, un magno edificio de nueva planta construido por el Ayuntamiento para ser utilizado como albergue de indigentes, con capacidad para alojar dos millares de éstos en las mejores condiciones higiénicas.—Logos.

Tendencia floja en la Bolsa de Bilbao

Bilbao, 8.—El negocio en Bolsa ha sido bastante corto y con tendencia floja, circunstancia que se acentúa, sobre todo en el grupo naviero, donde con la sola excepción de un valor, todos los demás han retrocedido entre 20 y 65 puntos.—Logos.

EL ADELANTADO DE SEGOVIA

NUESTRA MARINA y el imperativo geográfico

Demostriamo en nuestro editorial de ayer, a la luz de los mejores capítulos de nuestra Historia, la necesidad de una Marina para España. Nuestros grandes destinos están íntimamente enlazados con una vocación marinera, que creó nuestros navegantes y descubridores, nuestros colonizadores y nuestros técnicos del arte de navegar que escribieron los libros más leídos en el siglo XVI. La Historia de la Marina española es, hasta Trafalgar, la historia de muchas naciones de ultramar que emplean nuestra lengua y viven nuestra fe y conservan nuestras costumbres. Por eso, cerremos nuestro comentario precisando la necesidad de que otra vez lancemos nuestra mirada y nuestra ilusión al mar—camino de la grandeza de España—y señalando la participación que la Marina ha de tener en el actual renacer de nuestra Patria.

Pero no sólo con la historia se demuestra la necesidad que tenemos de renovar nuestra tradición marinera. Lo impone también, como un imperativo categórico, nuestra geografía. El mar es medio de comunicación entre los hombres y entre las tierras, pero es también medio de transporte, vía de comercio para los pueblos. El mar, que ocupa más del doble de la superficie de nuestro planeta, se convierte así en espacio vital para las naciones que al ser surcadas por la marina mercante ayuda a que aquellas puedan contar, en un intercambio constante, con aquellos materiales que precisan para su desenvolvimiento económico. Hay, pues, en la mirada hacia el mar de las naciones, un destino espiritual primero, una razón de vida después.

Esta necesidad podemos apremiarla en España más que en otros pueblos. Nuestra Patria es fundamentalmente, una nación marítima. El mar la abraza, la rodea, con ilusión de enamorado. Geográficamente, en cuanto a las rutas marítimas, nuestro país goza de una posición privilegiada. Las comunicaciones marítimas, vitales para casi todos los países de Europa, pasan al alcance de nuestra mano. Es por esta característica de nación marítima, por lo que precisamos de una Flota fuerte, de una Marina militar que pueda defender nuestras comunicaciones marítimas. Y esto es elemental, ya que todo país marítimo en guerra necesita esta Marina de guerra fuerte, no sólo para defender su litoral (esto ya sería una razón de peso para España, dada la extensión de sus costas), sino también para disponer de los caminos del mar, por los que las más de las veces lleva para los pueblos la victoria.

Por todas estas circunstancias,

porque nuestra unión con el continente ha de ser a base del mar, porque el litoral peninsular corresponda al doble de sus fronteras terrestres, necesitamos de una potencia militar y, por lo tanto, naval, que nos permita ejercer una acción energética y decisiva en las rutas marítimas, y que impida que ningún posible enemigo disponga de bases para establecer sobre nuestras costas un eficaz bloqueo bélico. A esto nos ayuda también nuestra posición geográfica, que facilita la acción de nuestros submarinos.

No se han agotado con las anteriores consideraciones las razones que los españoles tenemos para fomentar la existencia de una Marina fuerte. Nuestra situación geográfica da por sí misma un valor extraordinario a la potencialidad de servicio de nuestras fuerzas navales. Pero esto preferimos dejarlo para un comentario sucesivo.

CEPILLOS
ropa, calzado, cabeza, dientes, uñas y otros

CASA
CABERNO

Juan Bravo 66 y 68
Teléfono 76

PRESTAMOS DE NUPCIALIDAD ENTRE TRABAJADORES DE LA PROVINCIA DE SEGOVIA

En cumplimiento de lo dispuesto en el Decreto de 22 de Febrero de 1941 y en las Ordenes ministeriales de 7 de Marzo y 11 de Octubre del mismo año, la Caja Nacional de Subsidios Familiares convoca concurso para la concesión de Préstamos de Nupcialidad entre trabajadores de la provincia de Segovia que se propongan contraer matrimonio dentro del mes de Septiembre de 1942, con arreglo a las siguientes bases:

- 1.ª Los préstamos que se entregarán a los trabajadores de ambos sexos que contraigan matrimonio en el referido mes serán:
- a) Los que ostenten el carácter de ex combatientes en nuestra guerra de Liberación.
- b) Las mujeres cuyo puesto de trabajo pueda ser ocupado por varones.
- c) Quienes tengan a su cargo padres hexagenarios.
- d) Los que amparen en su hogar a hermanos menores de edad o familiares hasta segundo grado que se hallen incapacitados para el trabajo.
- e) Los que perciban menor salario.
- 5.ª Estos préstamos no devengarán interés y su amortización se hará mediante entregas mensuales a la Caja Nacional de 25 ó 50 pesetas, según la cuantía del préstamo concedido. Los préstamos disfrutarán de una bonificación del 25 por 100 del salario pendiente por cada hijo nacido dentro del matrimonio, siempre que continúen vivos los anteriores.
- 6.ª El importe del préstamo deberá destinarse por los prestatarios a la constitución del hogar familiar y al pago de los pactos del casamiento, conservando a disposición de la Caja Nacional la justificación de su inversión.

3.ª Las instancias se extenderán en los modelos impresos que facilitarán las Oficinas de Subsidios Familiares y las C. N-S. locales y deberán presentarse en la Delegación provincial de la Caja Nacional, sita en la calle de San Juan, número 14, hasta el día 30 de Julio corriente, antes de las trece horas.

4.ª En igualdad de circunstancias, tendrán preferencia para obtener los préstamos:

- a) Los que ostenten el carácter de ex combatientes en nuestra guerra de Liberación.
- b) Las mujeres cuyo puesto de trabajo pueda ser ocupado por varones.
- c) Quienes tengan a su cargo padres hexagenarios.
- d) Los que amparen en su hogar a hermanos menores de edad o familiares hasta segundo grado que se hallen incapacitados para el trabajo.
- e) Los que perciban menor salario.

Historia de la Cruzada Española

El alzamiento de Barcelona

De todos los capítulos de la «Historia de la Cruzada española» es, sin duda, uno de los más apasionantes el del Alzamiento de Barcelona, que se relata en el tomo XXI que se acaba de publicar. Era la gran urbe catalana donde actuaban con mayor violencia todos los fermentos de descomposición que componían y disociaban el gran cuerpo de la Patria, lo mismo contra la unidad social que contra la política y la religión. Pero era también allí donde entre los muros de los cuarteles se encendaban y afinaaba, hasta el dolor, la conciencia de la unidad nacional y el sentimiento del honor militar. Pero eso es allí donde de alzamiento y revolución llegan a intensidades máximas, como dos estallidos de incontenibles fuerzas contrarias. Así queda consignada en este tomo la bravura de la reducida guarnición barcelonesa, que lucha contra una masa enormemente superior en número a la que se agregaron fuerzas armadas dirigidas por jefes traidores que sólo por el engaño pudieron lograr la victoria, la resistencia de aquellos puñados de valientes dispersos en la inmensidad de la urbe, hasta morir en los puestos y reductos ocupados, y el sacrificio final de la oficialidad anegada por la oleada roja.

Jefatura de Abastecimientos y Transportes

Precio de los plátanos en Segovia

Circular número 539

De acuerdo con lo dispuesto por el ilustrísimo señor Director técnico de Consumo y Racionamiento, a partir de la publicación de la presente Circular, los precios que regirán en Segovia y su provincia para la venta de plátanos, serán los siguientes:

De mayorista a detallista, 3,302.

De venta al público, 4,10.

La venta de bujías para motores

Circular número 540

El ilustrísimo señor director técnico de Consumo y Racionamiento, en su telegrama postal número 79.729, me dice lo que sigue:

«La Secretaría General Técnica del Ministerio de Industria y Comercio comunica a esta Comisaría General que ha resuelto autorizar los precios de venta al público de bujías de encendido para los motores de explosión que los industriales libremente determinen, sin que en ningún caso dicho precio de venta al público pueda ser superior a 18 pesetas por unidad. Los citados precios de venta al público deberán ser señalados sobre envoltura de cada bujía, en cumplimiento de lo dispuesto en el Orden de 15-5-39. (B. O. núm. 144.)»

Lo que se hace público para general conocimiento y efectos.

El gobernador civil interino

LOTERIA PRO CIEGOS

Sorteo del día 7.—Premiado con 25 pesetas, número 149. Premiados con 2,50 pesetas, los terminados en 49.

VIDA ECONOMICA NACIONAL

Altos Hornos en Guipúzcoa

Por UN EX BANQUERO

De nuevo revive este viejo tema. Viejo, muy curioso y muy movido. Sabida es la rivalidad en concepciones y en disparidad de tipos. Vizcaya crea la gran industria. La industria gruesa, barcos, locomotoras, pesadas piezas de fundición y forja. Concepciones de ciclope. Guipúzcoa, más sutil, más hábil, se lanza a la creación de la pequeña producción, a la manufactura artesana. Y el rosario de pueblitos que miran a la meseta o al mar entre las encrucijadas de la rugosidad orográfica de Guipúzcoa, son una sementera de industrias pequeñas, pero siempre productivas y en progresión constante que cubren el aire de la pequeña provincia guipuzcoana de un ambiente de activísima colmena.

Pero Guipúzcoa, lo suelen decir todos los apologistas, ha carecido siempre de dos elementos básicos para el desarrollo decisivo de un pueblo artesano y creador. Ha carecido de grandes hombres, de grandes capitanes de industria y de hierro y acero propios. Guipúzcoa, con unos Altos Hornos en Pasajes, hubiera llegado... nadie sabe hasta dónde en la progresión de sus industrias y en la amplitud de sus concepciones creadoras.

Parece que nuevamente se está moviendo el tema. Los guipuzcoanos, que han montado tantas industrias desde la guerra a acá—y mucho habían hecho antes igualmente—, se encuentran ahora con que su falta de visión en cuanto a la producción propia de las primeras materias básicas para su industria—el lingote y el tocho de acero—les crea un tope manifiesto que limita sus posibilidades de extensión y aun el aumento de producción de la industria instalada actualmente.

Quiéren crear unos altos hornos. Y de cierta amplitud. Y disponen del punto ideal de enclavamiento: Pasajes. Ahora solamente se necesita que las autoridades oficiales den su asenso. Porque dinero no faltaría. Guipúzcoa es rica y siempre encuentra capital cuando se trata de crear, de lanzarse audaz por las sendas de la autarquía que nadie las recorrió con más alegría que ella y con más fruto también, que todo hay que decirlo.—ARCO SPES.

Central Nacional sindicalista

Obra sindical «18 de Julio»

La empresa «Federico Ribero», afecta al Sindicato Textil, que había protegido inicialmente la cuota de sus productores en un 50 por 100 con el fin de que pudiesen percibir los beneficios del Servicio de Asistencia Médica sindical, teniendo en cuenta la labor social que viene desarrollando esta Obra, ha decidido ampliar la protección de las cuotas de sus productores hasta su totalidad. De esta manera todas estas modestas familias ingresarán en bloque en el Servicio de Asistencia Médica Sindical.

Esperamos de todos los productores al servicio de esta empresa distinguida la preste su mayor colaboración, ya que ella se esfuerza en aumentar los beneficios a sus productores.

Organización del Cuadro lírico

La Obra sindical Educación y Descanso, en su constante deseo de imprimir gran impulso al arte teatral en sus distintos géneros, ha dispuesto la organización de un Cuadro lírico—género genuinamente español y al que se dará toda la importancia que siempre tuvo—, al frente del cual figurará nuestro camarada Valentín Sastre, jefe de la Sección de Cultura y Arte de la Obra Educación y Descanso, habiendo sido nombrado, igualmente, maestro director concertador de dicha nueva agrupación, el conocido compositor don Luis Artega.

Es deseo ferviente de la dirección de este nuevo Cuadro lírico el exhumar las más celebradas obras de nuestro clásico repertorio—que para la mayor parte del público serán estrenos, por los muchos años que hace que no se representan en nuestra capital—, las cuales serán montadas y puestas en escena con el mayor decoro y exquisito cuidado.

Actualmente esta dirección del mencionado Cuadro lírico se dedica a la selección de los elementos que han de ser los componentes de la agrupación que se está organizando y que tendrá desde luego como lema una rigurosa disciplina artística, base indudable, como es sabido, para la perfecta puesta en escena de cuantas obras hayan de ser representadas.

Podemos anticipar al público que a este Cuadro lírico quedarán adscritos algunos aplaudidos elementos que, de manera destacada figuraron también en la agrupación de este género teatral que, como es sabido, logró formar—algunos años antes de producirse el glorioso Alzamiento nacional—nuestro camarada el nuevo jefe de Cultura y Arte, quien, merced a su profundo dominio en esta materia, consiguió presentar obras de difícil montaje que constituyeron legítimos triunfos para todos cuantos notables elementos acudílabas.

Y eso es lo que, con una disciplina férrea y una estrecha colaboración entre los componentes de la nueva formación artística trata de organizar, renovando los legítimos éxitos obtenidos años atrás, el nuevo jefe de Cul-

tura y Arte, de quien tanto espera, confiadamente, la Obra de Educación y Descanso, que, no tardando mucho, pasará triunfante por tierras de Castilla—en airón artístico—su nombre nacionalindicalista, dando a conocer las producciones de los más destacados maestros compositores que supieron dar honra y gloria a la lírica española llevando al pentágono la musa de su sobordante inspiración.

Más adelante iremos dando a conocer las iniciativas y proyectos que se propone llevar a cabo en este aspecto la Obra Sindical Educación y Descanso.

Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N-S.

FRENTE DE JUVENTUDES Campamentos y albergues

Se ordena a todos los camaradas del Frente de Juventudes, inscritos para asistir a campamentos, y a los escolares propuestos por sus respectivos directores con el mismo fin, que se presenten en esta Delegación provincial, calle de Velarde, 7 y 9, el próximo jueves, día 9, a las siete en punto de la tarde; advirtiéndoles que la no presentación será considerada como renuncia a la asistencia al campamento.

Sección de aprendices

Todos los camaradas pertenecientes a la Falange de voluntarios que deseen tomar parte en el curso de mandos para la Sección de aprendices, podrán pasarse por esta Delegación provincial para proceder a su inscripción.

ANUNCIOS por PALABRAS

ESCOPETAS de caza «Astra», cartuchos y accesorios, Unceta y Compañía, fabricantes de la famosa pistola «Astra». Representante: U. Mariano García. Teléfono 301, Segovia.

ANILINAS, brochas, cremas, dandys y tintes para el calzado. Representante: U. Mariano García. Teléfono 301, Segovia.

ELECTRON, Radio, material eléctrico y fotográfico. Juan Bravo, 25, Segovia.

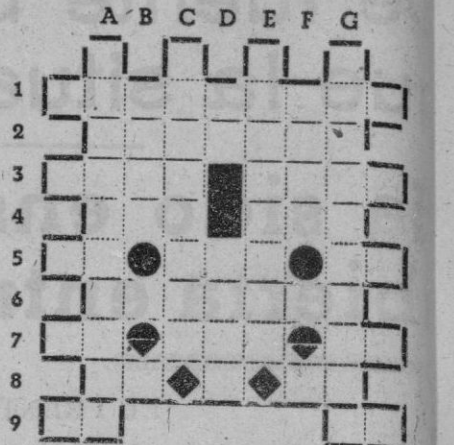
¡APICULTORES! Se venden colmenas movilizadas. Taller de construcción Rufino Herrero, en Escalona del Prado.

AVENTADORAS reformadas como nuevas, vendiendo muy baratas, en Cantimpalos, Emilio.

A PRECIOS elevados compro trapo y goma. Ochoa Ondátegui, 9.

CRUCIGRAMA N.º 22

Por RODI-ÑUELA



HORIZONTALES.—1: Ligeros, tenues. 2: Restaurar las pinturas. 3: Habla, Camino. 4: Letras de tara. Corveza sin lúpulo. 5: Artículo. Al revés, sonido de tambor. Voz de arriero. 6: Parte de atrás. 7: Escuché. Ciudad de Turquía. Negación. 8: Observé. Río italiano. 9: Artículo. Reflexivo.

VERTICALES.—A: Desprentido. B: Mancha en el cutis. C: Puertas de las fortificaciones. D: Repetido, bebé. Parte del mundo. E: Célebre filósofo. F: primer rey de los hebreos. G: Palacios.

Solución al crucigrama número 21

HORIZONTALES.—1: Nitratos. 2: Ara. Era. 3: Cantonal. 4: As. 5: Lucrecia. 6: En co. Oc. 7: Id. As. Na. 8: Don.; Res. 9: Os. Pi. So.

VERTICALES.—A: Nac. Leído. B: Iracundos. C: Tan. D: Tarea. E: Oseos. F: Ten. G: Oraciones. H: Sal. Acaso.

UN IMPRESO HECHO EN EL ADELANTADO

ES PERFECTO Y DE BONITA PRESENTACION

DROGUERIA PERFUMERIA ORTOPEDIA EL CAPRICHIO

Cervantes, 2. Teléfono 283.

D. Vidachea

Médico oculista
Consulta diaria de once a dos
Calle Colón, 5. Teléfono 303
SEGOVIA

Censura Sanitaria S. G.—9

Manuel Herrero Martín

MEDICO Especialista en niños
Consulta de tres a seis
Plaza del Corpus, 8, principal 8.
Teléfono 231.
SEGOVIA

Censura Sanitaria S. G.—10

L. LEON

Especialista en garganta, nariz, y oído
Médico A. del Hospital de San Carlos de Madrid y del Centro de Higiene de El Espinar
En Segovia consulta todos los Jueves de 11 a 1 y de 3 a 5, en Juan Bravo, 10, segundo, derecha. Teléfono 436
Consultorio de don Hernando Rodríguez
En Madrid, Alcañá, 157. Teléfono 50841
Censura Sanitaria S. G.—14

José M.ª Hervías

Jefe Clínico por oposición de la Maternidad de Santa Cristina de Madrid
ESPECIALISTA EN PARTOS Y ENFERMEADES DE LA MUJER
Consulta en SEGOVIA, todos los Jueves laborables de OCHO Y MEDIA a UNA
Corpus, 8, primero, letra B. Telfo. 314
En MADRID, Volázquez, 34, 1.º
Teléfono 54736
Censura Sanitaria S. G.—17

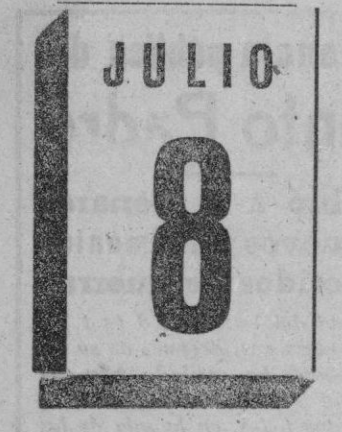
Curiosidades

Cimientos de algodón

El empleo del algodón como cemento no es una cosa nueva, pero pocos conocerán la historia de su aplicación por vez primera.

Cuando se iba a construir el faro de Leasow, entre el Mersey y el Dee, en Inglaterra, tropezaron con la dificultad de encontrar terreno sólido en donde edificar la torre, hasta que un barco cargado de algodón que naufragó en la playa dio la idea a los marineros, y éstos a la vez se la comunicaron a los ingenieros.

El algodón mezclado con arena formó un suelo duro, sobre el cual se construyó un pesado faro de piedra tan firme en su asiento, que resiste los envíos de las olas y del viento en las más bravas tempestades.



MAXIMA BIBLICA: "Mas el avaro, aunque haya vivido dos mil años, si no ha podido gozar de los bienes, ¿caso no correñ todas las cosas con él a un mismo paradero?" (Eclesiastés, 6, 6.)

DIOS TIENE PROVIDENCIA ESPECIAL DE SUS ELECIDOS

El ángel Rafael, que fué enviado por Dios a Tobías, había cumplido su misión, y antes de retirarse se dió a conocer en estos términos: «Porque yo soy el ángel Rafael, uno de los siete espíritus principales que asistimos delante del Señor. Al oír estas palabras, se llenaron de turbación y temblando cayeron en tierra sobre su rostro. Pero el ángel les dijo: la paz sea con vosotros, no temáis. Pues mientras he estado yo con vosotros, por voluntad de Dios he estado: bendecidme, pues, y cantad sus alabanzas. Parecía a la verdad que yo comía y bebía con vosotros; mas yo me sustento de un manjar invisible y de una bebida que no puede ser vista de hombres. Dicho esto, desapareció de su vista y no pudieron ya verle más. Entonces, postrados en tierra sobre su rostro por espacio de tres horas estuvieron bendiciendo a Dios y levantándose de allí publicaron todas sus maravillas.»

Católico: Si quieres ser verdadero cristiano y deseas ser cumplidor de tus deberes, los sacerdotes son los verdaderos ángeles puestos por Dios para llevarte al término que aspiras.

(Tobías, 12, 15-22.)

Auto LA UNION

Servicio diario de encargos y mercancías

SEGOVIA Ruiz de Alda, 6 Teléfono 31

MADRID Monteleón, 5 Teléfono 46838

BARCELONA Frente Puerta Nueva, 2 Teléfono 23588