

Toda la zona urbana de Singapur está ocupada por los japoneses

La obra predilecta del régimen

Los «flechas» españoles aún recordarán gozosos y entusiastas las palabras del Caudillo que, al expresar la labor que con ellos y por ellos ha de realizarse en aras del porvenir sagrado de la Patria, la designaba como la «obra predilecta del Régimen». He aquí un profundo significado que marca norma y guía para la alta misión que a la nueva juventud de España la encomienda Franco y la Falange.

Ya no creará la indisciplina en la juventud española, como en el desaparecido estado liberal, en el que «no importaba lo más mínimo el que la Patria arrastrara su decadencia y su miseria. No había entonces afirmaciones rotundas, porque lo único que se pretendía desde las tertulias partidistas era lograr una tranquilidad ficticia que permitiera disfrutar del botín en un ambiente de frivolidad condenable. Sólo importaba la tranquilidad aparente, y nada la voluntad de España. Y así, a la juventud nada se la decía de los valores esenciales y eternos de la Patria.

El Estado nacionalsindicalista vuelve por los fueros de la verdad de España y mediante una tenaz organización y disciplina, devuelve a las generaciones jóvenes el santo orgullo del suelo en que nacieron.

Para ello, el Frente de Juventudes abierta y forma sus mandos, los que han de encauzar este santo anhelo de la nueva juventud, encuadrándola en la exactitud ortodoxa, en el pensamiento falangista y en la vocación de servicio y de milicia. Y, como decíamos en nuestro editorial de instructores provisionales, de los que han de salir los rectores de la juventud en marcha para la misión que de ella espera nuestra Patria.

Insistimos sobre el tema porque él es causa de mayor emoción. La nueva juventud española es ya íntegra y totalmente para la Patria. La ha ganado el Caudillo con su espada victoriosa. Y la ha ganado la Falange con su concepto espiritual de la vida y con su imperativo histórico de España. Ello es el motivo de las más sólidas esperanzas y de las más profundas esperanzas.

Son intimados a la rendición los soldados ingleses encerrados en las fortificaciones del Norte de la isla

Conquista de las principales defensas y posiciones de la ciudad

Repliegue británico en el sector occidental de Singapur

Londres, 12 (2 t).—En el sector occidental de Singapur, las fuerzas británicas han sido forzadas a efectuar un nuevo movimiento de repliegue ante la ofensiva japonesa.—Efe.

¿Un mensaje de radio Singapur?

Londres, 12 (2 t).—La radio de Nueva Delhi anunciaba a las dos cuarenta y cinco horas que radio Singapur había emitido cuatro horas antes un mensaje, pero que a consecuencia de las malas condiciones atmosféricas el mensaje en cuestión no había sido captado.—Efe.

Está ocupada toda la zona urbana de Singapur

Tokio, 12 (2 t).—Toda la zona urbana de Singapur, además del puerto comercial, se encuentra actualmente en poder de las fuerzas niponas, según informaciones autorizadas procedentes de Singapur.—Efe.

Las primeras tropas que entraron en Singapur

Tokio, 12 (2 t).—Las primeras tropas japonesas que ayer penetraron en la ciudad de Singapur forman parte del «Grupo Tagah», que desde el aeródromo de Tengah había avanzado directamente en dirección Este y Sureste sobre Singapur. Hacia el mediodía de ayer, las tropas niponas procedentes de Kranji y Mandai, después de haber penetrado Bukit-Timar, conquistaron al asalto el barrio Noroeste de Singapur y continuaron su avance hacia el centro de la ciudad. Todavía no ha sido posible comprobar

si las tropas británicas han intentado salir de Singapur.—Efe.

Las fuerzas británicas que resisten en las fortificaciones de Singapur

Tokio, 12 (2 t).—El teniente general Yamashita, jefe de las tropas niponas en Singapur, ha dirigido un ultimátum a las fuerzas británicas encerradas en las fortificaciones del Nor-

te de la ciudad para que se rindiesen antes de las diez de la mañana de hoy. Los soldados británicos no han hecho caso del ultimátum y mantienen su resistencia. Las fuerzas japonesas han desencadenado una dura ofensiva contra dichos centros de resistencia. Antes de comenzar el ataque, el mando japonés invitó a la población civil de los distritos del Norte, amenazados por las operaciones, a trasladarse a otras zonas.—Efe.

Energía ofensiva japonesa

Tokio, 12.—Oficialmente se comunica que en la mañana de hoy las fuerzas niponas de Singapur han efectuado una energética ofensiva, apoyada eficazmente por la aviación, para acabar con la resistencia de los soldados británicos que se han encontrado en torno a los depósitos de agua en el centro de la isla. Las tropas japonesas penetraron profundamente en el dispositivo enemigo, procedentes de Bukit-Timah, al Noroeste de la ciudad, y conquistaron las principales defensas y fortificaciones de la isla.—Efe.

Los efectivos ingleses en Singapur

Tokio, 13 (2 t).—En los centros militares se calcula en cien mil el total de las tropas británicas en Singapur y Malasia.

Las tres cuartas partes de estos contingentes han sido hechos prisioneros. Hasta el momento no es posible resumir con exactitud el resultado de los combates que se libraron ayer al Norte de la ciudad de Singapur, pero se cree que 13.000 soldados ingleses e indios han sido cercados.—Efe.



Cordell Hull, secretario de Estado norteamericano, a quien se señala como posible embajador de su país en la Unión Soviética

“LA PRIMERA FASE DE LA GUERRA... LA HAN GANADO LOS JAPONESES”

Según ha declarado el comentarista de la radio británica El cielo de Singapur es una verdadera tormenta de aviones

Estocolmo, 12 (2 t).—El comentarista de la radio británica, Robert Fraser, ha declarado en su última emisión: «Singapur es el punto culminante de la trágica campaña de Malasia. En Birmania las tropas niponas han atravesado el Salween y amenazan la carretera de Birmania. En Filipinas, las tropas del general Mac Arthur esperan un violento ataque de los japoneses. Hay que confesar que los nipones han ganado la primera fase de la guerra.»—Efe.

«SINGAPUR ERA UN MITO»

Ginebra, 12 (2 t).—«La capitulación de Singapur sería una catástrofe de máxima importancia—declara el periódico norteamericano «Baltimore Sun». La idea de que Singapur no podía ser conquistado ha sido un verdadero mito.» Por su parte, el diario «New York Sun» estima que los aliados deberán contentarse con una guerra defensiva en el Pacífico, hasta el momento en que estén suficientemente armados para iniciar la ofensiva. «Debemos estar preparados, añade, para soportar todavía algunos golpes duros por parte de los japoneses, antes de encontrarnos en condiciones de devolverlos.»—Efe.

52 HORAS TARDARON LOS JAPONESES EN CONQUISTAR SINGAPUR

Tokio, 12 (2 t).—Las tropas japonesas han tardado 52 horas en conquistar la ciudad de Singapur, según anuncia un corresponsal de guerra. Los soldados nipones forzaron posición tras posición, persiguiendo al enemigo y dispersándolo. Cuando llegaron, el miércoles por la mañana, a las siete, a las primeras casas de la ciudad de la parte Suroeste, la resistencia británica era todavía muy fuerte. A las ocho de la mañana, una li-

gera detención de las operaciones permitió a las tropas japonesas muy breve descanso. Más tarde comenzaron a penetrar por grupos en las calles de la ciudad.—Efe.

«Adiós Singapur». Dramáticos episodios

Nueva York, 12 (2 t).—Los diarios publican las últimas informaciones recibidas de la gran fortaleza del Pacífico, tituladas con un «Adiós Singapur». Se cree que tales informaciones serán efectivamente las últimas que de allí lleguen. Aún no se ha dado la noticia de la caída de la ciudad, pero en lenguaje de guerra los detalles que se difunden equivalen a lo mismo. Dentro de la aglomeración urbana los ingleses han quemado todos los almacenes y tiendas. En la is-

la arden todas las plantaciones de caucho, y en general ha sido destruido cuanto pudiera tener alguna utilidad para los japoneses. En la desesperiación de los últimos momentos, las fuerzas australianas contraatacaron ferocemente en algunos puntos, para salvar a 30.000 compañeros suyos que se encontraban embolsados por las tropas niponas. Las informaciones de Prensa dicen que el cielo de Singapur es una verdadera tormenta de aviones que ametrallan y bombardean en las aguas cercanas a la isla todo aquello que flota o navega. En medio de una indescriptible confusión salen del puerto barcos cargados de hombres, mujeres y niños, hacia Java. Los bárbaros episodios de incendios y naufragos en alta mar que Francia conoció en Dunquerque, se repiten ahora en Singapur.—Efe.

Las mujeres y niños de Singapur han sido evacuados

Nueva York, 12 (2 t).—Desde Calcuta informan que Radio Singapur ha anunciado que las mujeres y niños han sido evacuados hacia las Indias holandesas, mientras la ciudad era objeto de violentísimo bombardeo.—Efe.

«Inglaterra ha de estar preparada para recibir nuevos golpes»

Ginebra, 12 (2 t).—El periódico

Fallece en Cartagena el teniente general LOPEZ PINTO

Cartagena, 11.—Esta noche, a las nueve y media, ha fallecido, a consecuencia de una embolia cerebral, el teniente general don José López Pinto y Berisu, que contaba sesenta y cinco años.

El entierro se verificará mañana, a las cinco de la tarde, en el cementerio de Nuestra Señora de los Remedios, de esta población.

El general López Pinto se encontraba en perfecto estado de salud, y ayer mismo le fué extraída una muestra, sin que posteriormente se le presentara complicación alguna, y hoy había hecho su vida normal.

Don José López Pinto había ejercido últimamente y durante varios años el cargo de capitán general de Burgos.

N. de la R.—El ilustre general fallecido era, como es sabido, una de las figuras más relevantes del Alzamiento nacional, a cuyo triunfo contribuyó poderosamente en Cádiz, en la que se hallaba de gobernador militar y adonde fué trasladado, semanas antes de ini-

Declara ROOSEVELT

Por el momento nos defendemos

Y nos preparamos para asestar al Eje el golpe definitivo

Washington, 12 (2 t).—El Presidente Roosevelt ha declarado ante los periodistas, en la habitual conferencia de Prensa, al aludir a la situación actual de guerra: «Por el momento, los aliados sostenemos una guerra defensiva, pero nos preparamos para asestar el golpe definitivo al Eje.»—Efe.

Hecatombe

Por ELISEO DE PABLO BARBADO

De tal puede calificarse, para la Gran Bretaña, la caída de Singapur en poder de los japoneses. Era el «Gibraltar de Extremo Oriente» la columna de sustentación de toda la organización ofensiva y defensiva de las democracias en el espacio occidental del Pacífico, mares de China y Océano Índico. Mientras Singapur permaneciese en manos británicas no se había perdido todo en aquellas latitudes. Singapur era una fortaleza naval sin par. Y era el símbolo más representativo del poderío inglés irradiado desde aquella punta de Malaca a todo el mundo insular del Pacífico, al continente austral, a la India fabulosa y al Asia milenaria.

Todo se ha derrumbado en un minuto. Porque la hecatombe no se produjo en Hawái, ni en Hong-Kong, ni en Cavite. Ha sido en Singapur.

En todo el JAPON

Ciudades engalanadas y manifestaciones patrióticas

Tokio, 12 (2 t).—Toda la nación japonesa se prepara para celebrar la extraordinaria victoria de Singapur. Todas las ciudades del país se encuentran engalanadas y las manifestaciones patrióticas han comenzado en medio de gran entusiasmo.—Efe.

Enorme baja de las cotizaciones del estaño y del caucho

Ginebra, 12 (2 t).—Un despacho fechado en Londres, anuncia que los valores del estaño han perdido en la cotización de la Bolsa el 80 por 100 de su valor. Las acciones del caucho han perdido un 30 por 100.—Efe.

El sorteo de la lotería

Madrid, 12.—En el sorteo celebrado hoy, han correspondido los premios mayores a los números y poblaciones siguientes:

- CON 140.000 PESETAS
6.300.—Barcelona, Santander, Granada, Madrid.
- CON 75.000 PESETAS
15.323.—Madrid, Las Palmas, Sevilla, Valencia.
- CON 25.000 PESETAS
2.544.—Verín, Ceuta, Málaga, Bilbao, Madrid.
- CON 2.000 PESETAS
35.700.—Nerva, Barcelona, Pontevedra, Coruña, Málaga.
- 40.821.—Alameda.
- 38.415.—Madrid.
- 31.974.—Santa Cruz de Tenerife, Melilla, Barcelona, Valencia.
- 16.580.—Valencia, Las Palmas, Sevilla, Madrid.
- 16.311.—Valencia, Barcelona, Madrid, Murcia.
- 11.240.—Málaga, Barcelona, Cartagena, Valencia, Madrid.
- 33.404.—Madrid.
- 14.198.—Sevilla, Barcelona, Coruña, Madrid.
- 28.006.—Madrid.—Logos.

El gran trasatlántico

“NORMANDIE”

Aún no está totalmente perdido En sus bodegas hay miles de toneladas de agua

Estocolmo, 11.—En la madrugada de hoy informan de Nueva York que las autoridades navales de esta capital creen que el «Normandie», que se encuentra con la quilla al aire en aguas del Hudson, aun no está totalmente perdido.

Va a ser nombrada una comisión de peritos para que estudien las posibilidades que existen de salvar al navío, y en el caso de que esto no fuera posible proponer el medio adecuado para retirar los restos de este buque de 83.000 toneladas del centro del río para no poner en peligro el tráfico en el mismo.—Efe.

Nueva York, 11.—El «Normandie» se encuentra desde hace veinticuatro horas tumbado de banda sobre el río Hudson, donde ofrece un patético cuadro. Tan escorado está que de sus chimeneas dos rozan la superficie.

En sus inmensas bodegas hay miles de toneladas de agua, y un verdadero hormiguero de remolcadores y vapores, de toda clase circundan al gigante derribado después del incendio, tratando de extraerle ese agua con sus bombas de achique. Cientos de mangas cooperan desde tierra al intento.

Alrededor del buque sobrenadan papeles, trozos de muebles y trapeas arrancados del interior por la fuerza de la corriente, y una gran muchedumbre asiste desde las inmediaciones del muelle y desde las calles adyacentes al triste espectáculo. El silencio en la gente es tan impresionante que en el muelle sólo se oyen las voces de mando de los equipos de salvamento y el desahido chirriar de las grúas y remolcadores encargados de desembarancar al gran trasatlán-

Ni la ruptura de la gran cadena de defensas insulares norteamericanas que partía de Hawái y terminaba en Cavite; ni la destrucción del triángulo inglés Hong-Kong-Port Darwin-Singapur con la caída de la primera de estas tres bases; ni la ocupación casi total de las Filipinas permitían esperar una mutación tan fulminante de la situación en el Pacífico occidental. Singapur permanecía intacto, erigido gallardamente, como desafiando a todas las potencias terrenas. Y la leyenda, además de sus tan cantadas defensas acumuladas allí en el transcurso de veinte años, nos le presentaba como invulnerable. En unas horas los diminutos soldados japoneses han destruido el mito gigantesco cuyo derrumbamiento estrepitoso ha levantado en el mundo entero un clamor de sorpresa.

Sería muy difícil determinar en este instante las consecuencias probables de la pérdida de Singapur. Las repercusiones de este acontecimiento alcanzan a todos los frentes de guerra actuales. A Chan-Kai-Chek, en China, como a Stalin en la Europa oriental; a Aulínchek, en África septentrional, como a Wavell en el Oriente Medio; a la India, como a las Indias holandesas; a Australia, como a las bases norteamericanas del Pacífico. Todo el teatro universal de la contienda armada acaba de conmoverse.

Singapur en poder de los japoneses representa:

- 1.º La pérdida de apoyo para las vecinas Indias holandesas.
- 2.º La posibilidad de que los japoneses multipliquen su esfuerzo en Birmania, provocando la caída de Rangún con el consiguiente corte de la «ruta de Birmania», y el colapso natural de los abastecimientos de guerra a Chan-Kai-Chek.
- 3.º (Copiemos un juicio de «Daily Mail», del 5 de Enero): «La pérdida de Singapur constituiría un golpe tan grave para Timochenko (Unión Soviética), casi como lo sería para Wavell. Los abastecimientos de Rusia por el Golfo Pérsico peligrarían.»
- 4.º La penetración de la flota japonesa en el Océano Índico y en el Golfo de Bengala, para operar combinadamente con las fuerzas de tierra en Birmania y la India.
- 5.º La conjunción de las flotas submarinas italiana, alemana y japonesa en dichos mares, en combinación con unidades de superficie con bases en Oriente de que carecían Italia y Alemania hasta el momento actual.
- 6.º Aparición de la guerra marítima en el Golfo Arábigo, contra la navegación que discurre por el mar Rojo y canal de Suez, ruta principal de abastecimiento (dadas las dificultades que ofrecía el que se efectuara por el Mediterráneo) para los ejércitos de Aulínchek en Cirenaica, de Wavell en Oriente Medio y de los soviets a través del Asia Oriental.
- 7.º Multiplicación del peligro de invasión sobre el continente australiano.
- 8.º Desaparición, a corto plazo, de todo signo de fuerza naval o militar inglés y norteamericano, del Pacífico occidental.

No son, las señaladas, las únicas consecuencias de orden militar que han de derivarse de la caída de Singapur, pero representan las de mayor monta. En el orden político no es posible hacer conjeturas, porque ello depende de la capacidad de reacción de los pueblos afectados por tan extraordinario acontecimiento.

Hay, además, otro factor que no puede ser despreciado al estudiar la nueva situación. Es el psicológico. Los grandes éxitos japoneses han de influir en el ánimo de la población de la China de Chung-King, primero, y simultáneamente en el de la población india. ¿En qué medida? Es el tiempo quien nos dará la contestación.

Es verdaderamente tremendo para Inglaterra y los Estados Unidos el que hayan llegado tan rápidamente a semejante estado de desastre en el Pacífico. Días antes de emprender el Japón su acción relámpago, se dijo en una capital de aquéllas democracias: «El Japón, agotado por la guerra de China y literalmente exangüe, no puede soñar con emprender una acción militar». Y un diplomático norteamericano decía en Vichy: «El Japón se pasa la vida tambaleando ante la idea de una guerra con América.»

Por esto mismo ha de ser mayor el estupor de los pueblos afectados por acontecimientos tan prodigiosos. Porque tan prodigiosa es la preparación de que los japoneses han dado pruebas, como la imprevisión acusada por las potencias que habían llegado a menospreciar las posibilidades de su ¡ay! terrible adversario.

Las líneas aéreas

Por PEGASO

Antecedentes

De hace unos cuatro lustros datan, si mal no recordamos, las primeras explotaciones aéreas destinadas al transporte comercial.

Casi al mismo tiempo, en Europa, la «Deutsche Luftthansa» y en América, otras entidades, comenzaron a establecer servicios aéreos de transporte.

Poco a poco, el ejemplo fué cundiéndose, y las compañías fuéronse multiplicando en todas partes.

Pronto se advirtió que los gastos no se cubrían, y hubo que acudir en busca de la ayuda del Estado, en forma de aportaciones de capital o subvenciones presupuestarias.

Alemania, Inglaterra y Rusia—entre otros países—prefirieron la compañía única, y así nacieron la «Lufthansa», la «Imperial Airways» y la «Aeroflot». Por el contrario, en los Estados Unidos, hubo—y siguen habiendo—una porción de compañías, y varias en Italia y en Francia.

Desarrollo

Andando el tiempo, en las dos últimas naciones nombradas se fundieron las compañías, respectivamente, en la «Ala Littoria» y la «Air France». Más tarde, para explotar servicios ultramarinos, se agregaron las líneas «L. A. T. I.», en Italia, y la «Air Afrique», en Francia, como se transformó la organización británica para dar lugar a las «British Overseas Airways», en Inglaterra, mientras en Alemania nació la «Eurasia»—con China—y la «Derulft»—con Rusia. Otras importantes empresas eran la «S. A. B. E. N. A.» belga y la «K. N. I. L. M.», para las Indias holandesas.

Situación en 1939

Todas estas empresas tendieron líneas intercontinentales, sirviendo los intereses económicos y estratégicos de sus respectivos países, a base de grandes itinerarios imperiales. Así recordamos las líneas Londres-Port-Darwin, enlazando toda la «ruta de Oriente» británica y Londres-El Cabo, por Egipto y África inglesa; París-Saigón y París-Tanarive; Berlín-Moscú y Berlín-China; Moscú-Vladivostok; Roma-Tripoli y Roma-Mogadiscio; Madrid-Cabo Juby-Canarias; Bruselas-Brazzaville; Amsterdam-Batavia, etc., etcétera.

El régimen democrático de Estados Unidos parece reflejarse también en su organización comercial del Aire; varias compañías interiores, con servicios «de costa a costa» y al Canadá, y una fuerte empresa, la «Pan American Airways», cuyo «P. A. A. System» es a modo de un reflejo del imperialismo yanqui, tendiendo una red aérea de muchos miles de kilómetros sobre toda la América Central y del Sur, bien directamente, bien a través de su filial la «Pan American Grace» («Panagra»).

El salto de los océanos

Cuando estalló la actual conflagración, los océanos estaban ya cubiertos por varios itinerarios aéreos: Miami-Lisboa, de la «American Export Airlines»; Sevilla-Río de Janeiro, de la «Lufthansa» alemana; Alicante-Buenos Aires, de la «Air France»; eran las principales líneas trasatlánticas; San Francisco-Manila-Cantón y Auckland era la ruta transpacífica de la «P. A. A.».

De todas estas líneas, solamente la de Miami-Lisboa continúa (según creemos) prestando servicio, si bien la línea italiana lo ha prestado hace pocos días. Y en lugar de la línea transpacífica, la «P. A. A.», cruza ahora el Atlántico entre Natal y Brazzaville, para enlazar con la línea inglesa que atraviesa el África y sigue hasta el Oriente inglés.

El material volante

Desde aquellas «dimosidades» de un motor y cuatro o cinco asientos hasta los espléndidos tetramotores actuales con 20 ó 40 plazas, el material ha ido evolucionando paralelamente al progreso aeronáutico, jamás interrumpido desde los comienzos del siglo.

En España—cuyas líneas aéreas son modelo desde muchos puntos de vista—hemos tenido siempre aparatos muy interesantes. Señalaremos los veteranos trimotores «Fokker» con construcción a base de madera; los exce-

lentes trimotores metálicos «Junkers 52», actual vehículo de transporte aéreo en la Aviación alemana (militar y civil); el notable bimotor americano «Douglas D. C. 2» (también metálico), que marcó toda una época en la construcción aeronáutica; los tetramotores alemanes «Junkers 90» y el «Focke Wul 200» («Condor»), última palabra de la técnica constructiva y del confort en vuelo.

Y en cuanto al material menos conocido en España, mencionaremos los «hidros» tetramotores ingleses de la serie «Empire»; los similares americanos «Boeing 314», «Martin» y «Sikorsky»; conocidos más bien como «clippers»; el avión terrestre con camión «Douglas D. S. T.»; el «Boeing Stratoliner» para vuelos subestratoféricos, etc., etc.

La infraestructura

La infraestructura es, a una línea aérea, lo que el material fija a una línea férrea, pero al revés de lo que ocurre en ésta, casi nunca es propiedad de la empresa, sino que suelen ser bienes estatales o comunales. La forman, en esencia, los aeropuertos, con sus edificios, instalaciones y servicios; señales, faros y balizas; radiofaros y radiogoniómetros; meteorología y protección de vuelos.

Con todos estos elementos, la cartografía existente y los instrumentos de a bordo, entre los cuales figura casi siempre un equipo para vuelos sin visibilidad y muchas veces los llamados «pilotos automáticos», la navegación aérea se hace hoy con toda la seguridad apetecible, y el porcentaje de accidentes por cada cien mil viajeros-kilómetro, es sorprendentemente pequeño, y probablemente inferior al de otros muchos medios de transporte.

En España

La Aviación comercial, española, dentro del marco relativamente modesto que le imponen nuestras condiciones económicas y nuestro reducido imperio colonial, ha funcionado siempre con una seguridad del 100 por 100 y con una regularidad muy próxima a esta misma cifra, nivel conseguido por muy raras empresas del extranjero.

DESPUES DE LA CAIDA DE SINGAPUR...

"Vendrán el Indostán y Australia"

La población malaya e hindú de SINGAPUR, acogió jubilosamente a las tropas japonesas

A la vista de la ciudad, fué completamente imposible a los oficiales nipones contener a sus soldados. 30.000 ingleses están cercados en el centro de la isla

«TENEMOS QUE ESTAR MAÑANA EN SINGAPUR»

Tokio, 11.—«Nuestras tropas han conquistado Singapur en cincuenta y dos horas—comunica esta noche el corresponsal especial de la Agencia Dome desde la propia plaza fuerte británica—. Cuando avanzamos ayer desde Tagan en dirección Sureste hacia Bukit Timah, nuestros soldados se gritaban unos a otros: «Tenemos que estar mañana en Singapur». Con un entusiasmo ardiente—prosigue—, los soldados japoneses atravesaron una posición fortificada y persiguieron a los ingleses, que huían. Cuando, a las siete de la mañana de hoy, nos acercamos a las primeras casas de la ciudad, por su parte Oeste, el enemigo trató de oponer la última resistencia, pero fué inmediatamente vencido. Poco después de las ocho de la mañana nos detuvimos un momento para recobrar el aliento, pero a los pocos minutos era ya imposible contener a los soldados japoneses. Lanzando gritos de entusiasmo, nuestros heroicos soldados entraron en la ciudad de Singapur, donde, con la ayuda de la población, comenzaron inmediatamente los trabajos de descombro. Los soldados ingleses, indios y australianos fueron desarmados y sacados de la ciudad. En todas partes se oían los entusiastas «Banzai» en honor del Emperador y del pueblo del Japón. El flujo de tropas japonesas continuó ininterrumpidamente. La población malaya e hindú les recibía agitando banderas japonesas. Por encima de nosotros volaban numerosos aviones japoneses a escasa altura, con los cuales cambiábamos saludos. Nuestra labor ha terminado.»—Efe.

ES PROBABLE QUE CONTINUEN RESISTIENDO ALGUNOS FUERTES DE SINGAPUR

Tokio, 11 (noche).—Se prevé que ofrecerán resistencia durante algún tiempo ciertos fuertes de Singapur, a semejanza de lo ocurrido en la isla de Hong-Kong, después de la conquista de la ciudad de Victoria, pero se opina que esto no varía en nada el hecho de que Singapur haya pasado a poder del Japón el día del aniversario de la fundación del Imperio nipón.

Con esta nueva victoria se abre el camino para nuevas operaciones. El Ejército japonés, que en dos meses ha conquistado Hong-Kong, las Filipinas, Malaca, Borneo, la isla Célebes, las Molucas, Nueva Bretaña, el extremo Sur de Birmania y Singapur, a una velocidad fantástica, puede continuar ahora sus ataques hacia el Oeste, Este y Sureste.—Efe.

30.000 SOLDADOS INGLESES CERCADOS EN EL CENTRO DE LA ISLA

Tokio, 11.—Informes recibidos del frente dan cuenta de que en el centro de la isla de Singapur se encuentran cercados 30.000 soldados ingleses por las tropas japonesas, que avanzan en tres direcciones.—Efe.

de aquí, está a las puertas de este ruinoso baluarte de un Imperio. Seguro estoy de que luce un sol magnífico, pero en mi habitación, guarnecida, sin embargo, de múltiples ventanas, no se podría trabajar sin luz eléctrica. Encima del sector en que se libra la lucha puedo distinguir a los aviones japoneses que, en oleadas, describen círculos y realizan luego mortíferos picados sobre los soldados británicos, que combaten en un verdadero infierno sobre el cual no hay ninguna pantalla protectora de aviones de caza. No obstante, los japoneses no están solos por los aires. Acabo de ver a dos «fieras»: unos viejos biplanos pasados de moda, con velocidad de 160 kilómetros por hora, que vuelan sobre las posiciones japonesas y les arrojan bombas... Detrás de mí está tomando su desayuno—de bizcochos y coñac— el capitán consejero de Censura del ministerio de Información. Llega Henry Steel, de la Oficina de Relaciones de la Prensa y el Ejército, que ha hecho con nosotros toda la dura retirada de la frontera tailandesa a la isla de Singapur, y me dice que nos quedan diez minutos para salir de la plaza. Fué el primer corresponsal de guerra que llegó a Singapur y

Pilar Primo de Rivera visita las obras del castillo de la Mota

Medina del Campo, 11.—La delegada nacional de la Sección Femenina, Pilar Primo de Rivera, y el gobernador civil de la provincia, han visitado esta tarde el castillo de la Mota, donde en fecha próxima quedarán terminadas las obras que en el mismo se realizan a fin de habilitarlo para Escuela Superior de Mandos de la Sección Femenina.

El jefe local de F. E. T. y de las J. O. N. S., delegada local y alcalde cumplimentaron a la delegada nacional y al gobernador civil.

Los submarinos alemanes en el Atlántico

Londres, 11.—De fuente oficiosa británica se declara que «continúan los fuertes ataques de los submarinos enemigos contra la navegación aliada en aguas del Atlántico occidental.»—Efe.

La esposa del mariscal PETAIN en ESPAÑA

Su estancia en Barcelona. Recepción, en su honor, por las autoridades y colonia francesa

Barcelona, 11.—El viaje particular ha llegado madame Pétaín, esposa del jefe del Estado francés.

A las diez de la mañana, visitó, acompañada del jefe del Gabinete civil del mariscal y otras personalidades, la capilla francesa de la calle Bluch. En el atrio de la capilla fué recibida por el padre director de la misma, que le ofreció un ramo de flores y dos cirios. Después se celebró una función religiosa.

A continuación, la ilustre dama visitó la residencia de los Padres Maristas franceses. Luego, acompañada de las mismas personalidades, se trasladó al edificio del Hospital Francés, situado en la avenida de Nuestra Señora de Montserrat. Más tarde estuvo en el campo de deportes que la colonia francesa posee en aquel mismo lugar. A las once y cuarto visitó el edificio de la Travesera, adquirido por el Gobierno del país vecino para ins-

tal en él el Instituto Francés, las escuelas, la biblioteca «Pétaín» y otros servicios que la colonia francesa tiende a montar en Barcelona. A las once llegó al Consulado General de Francia. El cónsul general de Francia pronunció unas palabras de bienvenida, a las que contestó con otras madame Pétaín. Todos los asistentes fueron obsequiados con una copa de vino español.

A las cuatro y media de la tarde, la esposa del mariscal estuvo en el Instituto Francés. El director de dicho Centro pronunció breves palabras de salutación y de adhesión firme y sincera de la colonia francesa en Barcelona a la obra del mariscal Pétaín de resurgimiento de Francia. La señora Pétaín agradeció el recibimiento y, seguidamente, acompañada de numerosas personalidades del país vecino, visitó las dependencias del Instituto. A las seis de la tarde, el cónsul de

Francia ofreció un vino de honor a la esposa del mariscal y autoridades de Barcelona.

Salida para Madrid

Barcelona, 11.—La esposa del mariscal Pétaín ha ofrecido esta tarde en el hotel Ritz, una recepción a las autoridades y colonia francesa de esta capital. Después del té, madame Pétaín se dirigió a la estación para emprender viaje a Madrid, acompañada del agregado comercial de la Embajada, M. Sivan, y el jefe del Gabinete civil del mariscal, M. Du Moulin de la Barthe. Acudieron a despedirla todas las autoridades y personalidades que asistieron al té y el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, camarada Correa, que acababa de regresar de una visita a Villanueva y Geltrú. A las siete y cincuenta, partió el tren.

EL HEROISMO DE LA DIVISION AZUL

Los rojos, ante el impetu y coraje de los voluntarios españoles, se pasaban, por batallones, a sus filas

Los alemanes quedaron asombrados del valor de nuestros compatriotas

Huelva, 11.—El falangista José Sánchez Pérez, mutilado en la campaña de Rusia, ha sostenido una conversación con el corresponsal de la Agencia Cifra.

Al llegar a Alemania—nos informa—, quedó alojado en un hermoso campamento militar hasta el día 17 de Julio, en que pasó a formar parte, por deseo propio, de la compañía especial motorizada. El muchacho se perfeccionó en poco tiempo del manejo de una moto, y con ella prestó relevantes servicios. En el transcurso de la conversación, el camarada Sánchez y Pérez recuerda entusiasmo y viva gratitud el paso de los voluntarios españoles por tierras de Alemania. Con sincera emoción nos lo refiere así: «Ya nos dolía la garganta de saludar a los que nos saluda-

ban; fué una cosa asombrosa. Llorábamos de alegría ante aquellas espontáneas manifestaciones de simpatía a España. Íbamos abrumados de tantas flores y cigarrillos que nos regalaban».

Ya entrenados, pasaron al frente. El manejo de la moto—sigue diciendo—me producía un hambre atroz, pero como el alimento era abundante, podía comer cuanto quería. En Vistepes se celebró una solemne misa de campaña, a la que acudimos todos los voluntarios españoles, y veinticuatro horas más tarde ya estaba lista la División Azul para el combate. El mismo día de la misa pidieron voluntarios para carros de combate, y yo pasé a formar parte de este nuevo Cuerpo. Me entregaron la máquina número 2 de la primera columna.

Nos refiere cómo al segundo día de haber entrado en batalla recibió el bautismo de fuego. «Los rusos, ante nuestro ímpetu y coraje, se pasaban a nuestras filas por batallones». Esto ocurrió el 25 de Septiembre del pasado año. La derrota rusa fué tremenda, y dejaron sobre el terreno un importante botín. En esta jornada fué condecorado con la Cruz de Hierro el jefe de la División, general Muñoz Grandes. «Los alemanes—agrega—quedaron asombrados de nosotros. No se explicaba cómo, tras de una marcha de 1.275 kilómetros, teníamos energías para entrar en combate. Después de cinco días de descanso, volvimos otra vez a la pelea. Pasado dicho tiempo, recibimos orden de tomar unos fortines rojos, y lo conseguimos plenamente tras ocasionarles numerosas bajas. En esta acción tomaron parte las compañías llamadas de «Los Toreros», «La Parrala» y «La Palomita». Hicimos a los rojos gran número de prisioneros».

El joven camarada continúa su relato, y dice que la mala suerte le hizo caer por la metralla roja. La aviación soviética alcanzó con sus bombas el tanque que conducía. Los cuatro camaradas de Madrid que le acompañaban murieron con el grito de «¡Arriba España!», y él, al abandonar el carro, fué ametrallado por un «rata» que le perseguía.

Un voluntario recupera la libertad, haciendo diez prisioneros soviéticos

Barcelona, 11.—Ha regresado de Alemania, adonde se dirigió en calidad de miembro de la Comisión médica que acompañaba a los trabajadores españoles que marcharon al Reich, el camarada Ladislao Franco, perteneciente a la Falange de Barcelona. Durante su breve estancia en aquel país ha apreciado la buena impresión que se tiene en Alemania del demostrado heroísmo de nuestros voluntarios de la División Azul. Como caso reciente ha referido el de un voluntario andaluz, el cual, al ser hecho prisionero por los rojos, y tratar éstos de intermarle en su campo, aprovechó la circunstancia que le dejó la acción de ametrallamiento de un avión alemán para derribar al oficial que mandaba el pelotón soviético. En aquel instante, dicho voluntario le arrebató la pistola-ametralladora y consiguió conducir hasta las líneas de la División Azul a los diez soldados rojos que componían el indicado pelotón. Por esta acción está propuesto para la Cruz de Hierro.

El camarada Franco ha manifestado que los voluntarios españoles disponen de magníficos equipos, que, con la perfecta instalación de sus charolas, les permiten resistir las bajísimas temperaturas que se registran en el frente. Agregó que el espíritu de nuestros compatriotas no decae un solo instante, y todos ellos, con la seguridad en la victoria, están dispuestos a escribir una página en la historia que haga más glorioso el nombre de España.

El camarada Sánchez y Pérez nos relata seguidamente cuáles fueron sus mayores emociones: una fué la pelea que sostuvo con un comisario ruso, al que despojó de su bastón, el mismo en el que apoya hoy su cuerpo, y la otra el recibimiento que le hicieron sus paisanos de Moguer cuando, con todos los honores, regresó de Rusia, lleno el pecho de condecoraciones.

Hoy este joven camarada se encuentra sometido a tratamiento, y lo único que desea es verse bueno y, si puede, volver al frente ruso.

EMPRESARIO!

No retrases la presentación en las Delegaciones de la Caja Nacional de Subsidios Familiares de las «Declaraciones de Familia» que tus trabajadores te entreguen, así como el pago de las cuotas correspondientes. Tu tardanza perjudicaría el cobro del Subsidio Familiar

LETRAS Revista del Hogar

en su número del mes actual publica el siguiente interesantísimo

SUMARIO

En el hogar de los Reyes Católicos. Doña Isabel, ama de casa, por F. de Llanos y Torriglia.—Temas del arte cristiano. La Sagrada Familia, por E. Jiménez Placer.—Danzas viejas, por Víctor Espínos.—El primer sello de Correos.—Crónica de modas, por Myrna.—El día de Reyes. Cuento, por Fernán Caballero.—La batalla del Pacífico, por José Díaz de Villegas.—Bodas.—Paquetín quiere ser torero. Historieta fotográfica, por Mendoza.—Presentación en sociedad.—Rincón de belleza. El perfume personal. Consultorio de higiene y tocador, por el doctor Palacios Pelletier.—«Trojanos 1942». Cuento, por F. Castán Palomar.—La comedia de este mes: «El hombrecillo», de don Carlos Arniches.—Estampas de Tirnovó y Rila, por E. La Orden Miracle.—Las vitaminas en la alimentación humana, por L. P. P.—Decoración.—La vida en celuloide, por Carlos F. Cuenca.—Página de humor, por Galindo. Los tres rajas blancos de los mares del Sur, por Rafael de Luis. San Leandro.—Pasatiempos.—La portada es obra fotográfica de María G. del Moral, premiada en el concurso de fotografías de LETRAS.

LITERATURA - ARTE - HOGAR - MODAS - BELLEZA - ACTUALIDADES

Precio: 3 Ptas. De venta en librerías y puestos de periódicos

Redacción y Administración: ALFONSO XI, 4. MADRID.

BARACHOL

Contra la sarna, aplicando la pomada en las manos. Evita enormes molestias y gastos.

Censura Sanitaria Número 1121

Durísima batalla de destrucción en la isla de SINGAPUR

En el sector Norte, donde el grueso de las fuerzas británicas (unos cuarenta mil hombres) se encuentra cercado

Otra operación japonesa está dirigida a impedir el repliegue de los ingleses hacia el puerto para hacerse evacuar, «lo que pone a las fuerzas británicas en la disyuntiva de entregarse o dejarse matar»

Tokio, 12 (5 t.).—Las últimas noticias procedentes del teatro de la guerra en Singapur, anuncian que en estos momentos se desarrollan dos operaciones principales y simultáneas. Las fuerzas niponas que penetraron en la ciudad por el Sur, impiden al enemigo todo intento de repliegue hacia el puerto para hacerse evacuar. Sólo queda a las fuerzas británicas entregarse o dejarse matar en las posiciones que ocupan y defienden. La segunda operación principal se efectúa el Norte de Singapur, en dirección hacia los dos depósitos de agua que se encuentran en la isla. En este punto se encuentran concentrados unos 40.000 hombres, o sea el grueso de las fuerzas británicas, las cuales están prácticamente cercadas. En este sector se libra en los instantes actuales una durísima batalla de destrucción, de la que todavía no es posible comunicar los resultados. Por otra parte, se han registrado intensos duelos de artillería entre las baterías de la región de Jo-

hore y las emplazadas en Changi, en la punta Norte de la isla de Singapur. Los ingleses intentan con la ayuda de cañones navales hostigar desde Changi las concentraciones de tropas niponas en tierra firme, y especialmente los abastecimientos. Las unidades japonesas que se encuentran en Johore y la isla de Parauhin, responden vigorosamente al cañoneo inglés. Además, los aviones nipones han atacado nuevamente la zona fortificada de Changi. En las zonas del puerto de guerra y del aeródromo de Selaletar, se vistingran desde anoche grandes incendios.—Efe.

LONDRES ESTÁ EN COMUNICACION CON SINGAPUR
Londres, 12 (5 t.).—El ministerio de la Guerra londinense ha anunciado que estaba en comunicación con los defensores de Singapur a las 11,15 de esta mañana, y que se reciben mensajes por cable y radiotelegrafía, aunque las comunicaciones se establecen con gran lentitud.—Efe.

Los combates en las calles de Singapur

Tokio, 12 (5 t.).—Según las últimas informaciones de Singapur, han terminado ya prácticamente los combates que se libraban en las calles por la posesión de la ciudad. Toda la aglomeración urbana, comprendido el puerto comercial del Suroeste, se encuentra en poder de los soldados nipones. El número de prisioneros aumenta por instantes. En los centros militares de Tokio se pone de relieve que la suerte de la fortaleza insular se encuentra materialmente decidida, si bien hay que esperar continúen los combates en otros sectores, especialmente en el puerto de guerra y en el aeródromo de Selaletar. Efe.

«Parece increíble...»

Camberra, 12 (2 t.).—La última comunicación con Singapur fué establecida a media noche del miércoles, hora local. Parece ser que el teniente general Sturdee, jefe del Estado Mayor australiano, ha declarado al ministro de la Guerra, Forde, que existían fuerzas tan poderosas y tan abundantemente abastecidas en Singapur, que resultaba increíble la información nipona sobre la conquista de la ciudad. Sturdee añadió que las fuerzas de Singapur podían ofrecer una resistencia tenaz, como la presentada por el general Mac Arthur en Filipinas.—Efe.

CELEBES

Nuevos desembarcos japoneses

Amsterdam, 12 (5 t.).—Según radio Londres, se desarrollan actualmente encarnizados combates en la isla Célebes, donde los japoneses han realizado nuevos desembarcos.—Efe.

BORNEO

Ocupación de Bangermasin

Tokio, 12 (5 t.).—Las fuerzas japonesas terminaron ayer al mediodía la ocupación de Bangermasin, en la costa meridional del Borneo holandés, según anuncia el comunicado del gran Cuartel imperial.—Efe.

FILIPINAS

Tokio, 12 (5 t.).—Con respecto a la ocupación de Banjeramasin, en el Borneo holandés, se informa que las tropas niponas partieron de Tanagrogot, al Sur de Balikpapan, y después de un recorrido de 400 kilómetros, ocuparon el día 10 dicha localidad.—Efe.

NUEVA BRETAÑA

Ocupaciones japonesas

Tokio, 12 (6 t.).—Se anuncia oficialmente la ocupación completa de Macassar y de Tasmata, en la costa Sureste de Nueva Bretaña.—Efe.

Jefatura provincial de Abastecimientos y Transportes

La regulación de los precios de los transportes

Circular número 450
El ilustrísimo señor director técnico de Consumo y Racionamiento, en telegrama postal circular de 5 del actual, me dice lo que sigue:

«La carencia de carburantes y otros elementos indispensables para el normal desarrollo de los transportes, ha influido de manera notoria para que los propietarios de los camiones se excedan en el cobro de los honorarios, que taxativamente marca la Orden dictada por el ministerio de Obras Públicas, que se publicó en el «Boletín Oficial» número 163, de 11 de Junio de 1940. Esta tarifa carece en muchos casos de efectividad, además de por los motivos expuestos, por la ignorancia de los usuarios y la mala fe de algunos transportistas, lo que, conocido de esta Comisaría, se ve en la obligación de evitar estos abusos, prescribiendo que los vehículos dedicados a la industria del transporte, deberán llevar en el parabrisas una tarjeta, en la que se haga constar la capacidad de carga del camión y el precio que, según tarifa, le corresponda. Además, para el cobro de los servicios—ida y vuelta—deberá el trans-

La caída de SINGAPUR

Ha encontrado un eco extraordinario en Alemania

«El Imperio británico verá conmovirse sus cimientos»

Berlín, 12 (5 t.).—La caída de Singapur ha encontrado extraordinario eco en la opinión alemana.

En los medios políticos de la capital del Reich se estima que se trata de una derrota de graves consecuencias para el Imperio inglés, ya que el Japón es no solamente el dueño del Pacífico, sino que ha conquistado una posición «llave» que le abre numerosas posibilidades en el Océano Índico y en el golfo de Bengala. Se llama la atención en Berlín sobre las declaraciones de Londres y Washington, que hacían de Singapur el punto de partida para una ofensiva decisiva. Estas declaraciones se hicieron cada vez más modestas hasta deducirse, al final, a afirmar que lo único necesario era la conservación de Singapur, visto el interés vital que tenía esta base. Las consecuencias de la caída de Singapur no pueden ser aun previstas en detalle, pero serán de gran alcance. El Imperio británico, se pone de relieve en los referidos medios, verá conmovirse sus cimientos y se desmoronará.

La caída de Singapur es celebrada al mismo tiempo como un triunfo enorme de las potencias reunidas en el Pacto tripartito, que con gran previsión alinean en todos los teatros de la guerra sus fuerzas y retienen de esta manera grandes núcleos adversarios que, de otra manera, habrían sido lanzados sobre los puntos amenazados. En relación con estos hechos, se recuerda en Berlín que en estas circunstancias alcanzan una importancia particular los éxitos obtenidos por las potencias del Eje en Africa del Norte. No pueden ser considerados a la ligera como operaciones aisladas, añadidos. Es preciso colocarlos dentro de un amplio marco fijado por una conducta de guerra reflexiva y sistemática, establecida por las potencias del Pacto tripartito, y juzgarlos desde este punto de vista.—Efe.

En el cuartel de Leganés

Entrega de una bandera y un estandarte a un regimiento

Con asistencia de varios generales

Madrid, 12.—Esta mañana, en el Cuartel de Leganés, donde se halla el regimiento de Infantería número 42, se ha celebrado la bendición y entrega de una bandera y un guión, actuando de madrinan, respectivamente, las señoras Irene Saliquet y los generales Franco Salgado, Ibáñez, Aldecoa, Lallave, Rada, Urrutia, Millán Astray y Arenas; el obispo administrador apostólico, y representantes de jefes y oficiales de la guarnición. En los jardines del Cuartel, y al pie del monumento a los Caídos del regimiento, se elevaba un altar presidido por una imagen de la Purísima y adornado con banderas y flores, al que daba guardia de honor una sección de gastadores. Las fuerzas del regimiento, que vestían uniforme de gala, se situaron frente al altar. Se dijo primeramente una misa de campaña y luego las señoras madrinan leyeron unas cuartillas e hicieron entrega al coronel del regimiento, don Carlos Lázaro, de la bandera y el guión. El coronel del regimiento contestó con palabras de encendido patriotismo. Seguidamente las fuerzas juraron la nueva bandera y desfilaron ante las autoridades.—Logos.

El Servicio de Asistencia Médica Sindical, no es una Sociedad, ni una Empresa, ni una Mutualidad; es un servicio de la Falange, en beneficio de los productores.

Alocución de HITLER

En la ceremonia fúnebre en memoria del Dr. TODT

Berlín, 12 (6 t.).—Con motivo de la ceremonia fúnebre celebrada hoy en memoria del doctor Todt, el Führer pronunció una alocución en la que calificó al ilustre difunto de personalidad creadora, en quien Alemania pierde a la vez un hombre fiel y un camarada inolvidable. Hace seguidamente un resumen de las actividades del doctor Todt en favor de la Patria alemana. Recordó cómo ante las nubes amenazadoras que anunciaban el peligro de guerra, se vio obligado a asegurar la defensa del Reich a un ritmo acelerado.

Todt era el único hombre capaz de establecer frente de la línea Maginot una línea de fortificaciones capaz de proteger contra todo ataque el Oeste del Reich, aun en el caso de que grandes fuerzas alemanas estuvieran empleadas en el Este, y así lo realizó, llevando a cabo un programa de construcción de esta línea de fortificaciones que llegó, al cabo de dieciocho meses, a un total de 23.000 centros diferentes de trabajo, incluyendo los edificios necesitados por la aviación y los zapadores de fortalezas, zona fortificada que califica de la más gigantesca de todos los tiempos. Al estallar la guerra—siguió diciendo Hitler—el doctor Todt, el más genial organizador de los tiempos modernos, fué encargado de nuevas misiones que vinieron a unirse a las que ya le habían sido confiadas. La creación de carreteras estratégicas en regiones hasta entonces poco explotadas; la reparación de carreteras en regiones también muy poco explotadas; la reparación de carreteras en terrenos conquistados, creando nuevos pasos en los valles y a través de precipicios, así como la reconstrucción de puentes destruidos, fueron origen de nuevas tareas. El doctor Todt, ya ministro del Reich de Armamentos y Municiones, acometió la labor de protección de las costas conquistadas en el Oeste contra los ataques enemigos, mediante nuevas fortificaciones gigantes.

Además era preciso dotar a la retaguardia y al frente de construcciones que, en su género, son únicas para la defensa anti-aérea activa y pasiva. El genio inventivo y organizador del doctor Todt consiguió crear en el lapso de tiempo más breve numerosos refugios de cemento para submarinos, que resistían incluso las bombas más pesadas. Sigue enumerando los importantes trabajos de defensa ejecutados por el ilustre finado, muchos de los cuales no podrán ser revelados y juzgados con admiración por el pueblo alemán hasta después de la guerra.—Efe.

EN BUENOS AIRES

Ola de calor

37 grados a la sombra

Buenos Aires, 12 (2 t.).—Desde hace mes y medio la capital argentina padece una ola de calor como no se recuerda desde hace cuarenta y cinco años. En estos días la temperatura ha llegado a su punto máximo. El termómetro marcó ayer 37 grados a la sombra. En el interior del país se han desencadenado tempestades de arena. El consumo de agua ha aumentado de tal manera, que las autoridades se han visto obligadas a lanzar por la radio y la Prensa un llamamiento a la población para que se economice el agua. El hielo artificial se vende a precios fantásticos y en varias ocasiones han tenido que intervenir las autoridades competentes. Los observatorios meteorológicos han anunciado que el calor se intensificará en los próximos días.—Efe.

UNA ESCUELA NACIONAL SINDICALISTA

Para la capacitación de trabajadores

Normas para el servicio de enlace entre el ministerio de Trabajo y la organización sindical

Madrid, 12.—El «Boletín Oficial del Estado» publica hoy, entre otras, las siguientes disposiciones:

Trabajo.—Orden por la que se establece una fundación denominada «Escuela Nacional Sindicalista de capacitación social de trabajadores», cuya finalidad será la preparación de los productores en las directrices, normas y realización de la doctrina nacional sindicalista en régimen de internado, y con arreglo al Reglamento que se aprueba por esta Orden. Los cursillos que esta Escuela realice serán organizados por la Escuela Social de Madrid.

Otra Orden por la que se dictan normas para el servicio de enlace con la Organización sindical. Este tendrá por misión informar a la Delegación Nacional de Sindicatos de todas aquellas disposiciones dictadas por el ministerio de Trabajo y que tengan relación con aquel organismo sindical, y asesorar a la Delegación Nacional de Sindicatos de todas las disposiciones que aquella pueda dictar,

conforme a sus atribuciones, y que estén en relación con otras emanadas de este Ministerio; dará cuenta al Ministerio, para previo conocimiento del mismo, de las disposiciones que, en uso de sus facultades, sean elaboradas por la Organización sindical y que tengan relación con la política social que este Ministerio realiza; sugerirá a los órganos competentes de este departamento aquellas modificaciones e innovaciones que la práctica señale en la coordinación de las actividades de ambos organismos, para el mejor desarrollo de la labor social encomendada; deberá elevar a este Ministerio aquellas iniciativas y proyectos de la Organización sindical, que considere dignos de ser desenvueltos y ordenados por el mismo, haciendo con ello más estrecha y eficaz la colaboración entre ambos organismos, e informará a la Delegación Nacional de Sindicatos de las orientaciones que este Ministerio señale en relación con la política social a realizar, de conformidad con lo esta-

tuido en el Fuero del Trabajo y demás disposiciones que se dicten. Las mismas funciones señaladas en los artículos anteriores se ejercerán en la Junta Central Sindical.—Logos.

TEATROS

Juan Bravo Cervantes

El viernes 13 y Sábado 14

Se proyectará la bonita y divertida película

Llovida del cielo

Estreno y en español

EL NOTICARIO UFA se pasará los dos días en los dos teatros

Cerco de un grupo de fuerzas soviéticas

En el sector del Donetz, los bolcheviques continúan repliegándose a causa de la acción ofensiva germano-rumano-croata

Comunicado alemán
Gran Cuartel general del Führer, 12 (5 t.).—El alto mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

«En el frente Este, han sido nuevamente rechazados numerosos ataques del adversario. En el sector del Donetz, las tropas alemanas, rumanas y croatas prosiguen su acción ofensiva y han obligado a repliegarse profundamente al enemigo, a pesar de la tenaz resistencia opuesta por éste. En el sector central del frente, ha sido estrechado el cerco, después de duros combates, de un grupo enemigo rodeado desde hace varios días.

En Africa del Norte, viva actividad de exploración por ambas partes contendientes. Formaciones alemanas de caza y de bombardeo han atacado eficazmente las columnas motorizadas del enemigo. En aguas de Malta, un crucero de la clase «Dido» ha sido seriamente alcanzado por las bombas de los aviones alemanos. Además, nuestra aviación efectuó ataques diurnos y nocturnos contra los aeródromos de la isla, así como contra las instalaciones portuarias y los depósitos de carburantes. Los ataques realizados por los bombarderos británi-

cos sobre el Suroeste de Alemania causaron anoche ligeras pérdidas entre la población civil. Desde el 31 de Enero al 10 de Febrero, la aviación británica ha perdido 67 aviones, 38 de los cuales fueron derribados sobre el Mediterráneo y el Norte de Africa. Durante el mismo periodo, la aviación alemana no ha perdido más que

15 aparatos en las operaciones contra la Gran Bretaña. El capitán Baer, jefe de una escuadrilla de caza, ha logrado sus victorias 89 y 90».—Efe.

Comunicado italiano

Roma, 12 (2 t.).—Comunicado del alto mando de las fuerzas italianas: «En Cirenaica nada importante que señalar. Las concentraciones de elementos motorizados del enemigo, en las proximidades de El Adem fueron atacadas y parcialmente destruidas por nuestras escuadrillas aéreas. Un avión «Curtis» fué derribado por un caza alemán. A pesar de las adversas condiciones atmosféricas, los aviones alemanos atacaron durante el día y la noche los aeródromos de Malta, y en las cercanías de la isla alcanzaron con bombas de gran calibre la popa de un crucero británico. La aviación enemiga efectuó una incursión sobre alguna de nuestras islas del Egeo, sin resultado alguno».—Efe.

Detención del alcalde frente-popolista de Guernica

Se encontraba en Vigo bajo nombre supuesto

Pontevedra, 12.—Fuerzas de la Guardia civil de esta capital han detenido en Vigo al alcalde del Frente Popular de Guernica (Vizcaya), José Lavayra Ortuzar, el cual consiguió huir al entrar las tropas nacionales en dicha población. Marchó embarcado a Burdeos y regresó a España por Irún. Continuó en Vigo, donde llegó el 25 de Julio del pasado año, alojándose en el hotel Europa con el supuesto nombre de Nicolás Bella. Está acusado de auxilio a la rebelión y atentados a personas y a la propiedad. Ha sido puesto a disposición del gobernador militar de la plaza.—Logos.

Ha llegado a Madrid la esposa del mariscal Pétain

Madrid, 12.—Esta mañana llegó a Madrid, procedente de Barcelona, la señora de Pétain, siendo recibida en la estación del Mediodía por el embajador de Francia, señor Pietri; el cónsul general de dicho país, y el agregado de Prensa de la Embajada, señor Lafont. Seguidamente la señora de Pétain se trasladó a la Embajada francesa, donde se alojó durante su estancia en Madrid. El viaje es puramente particular y debido al cariño que siente por España y especialmente por Madrid, donde conserva viejas amistades. Durante su estancia visitará el Hospital francés.—Logos.

Verdades irrefutables

Jamás han movido la ira española los simples inconvenientes surgidos de todo roce natural o de fricción diaria que reclama la vida internacional. Si alguna vez hemos puesto en su punto las razones de nuestra actitud, hemos de reconocer que siempre las hemos hecho surgir de temas bien contrastados y de noticias que han aparecido sobre sucesos indiscutibles. Queremos volver a afirmar que jamás los argumentos españoles han dejado de moverse en torno a evidentes motivos y que si la Prensa y la radio ajenas han intentado tergiversar nuestras razones, la firmeza de los hechos ha destrozado plenamente toda la maniobra.

Un extraordinario suceso, comentado ampliamente por la Prensa del mundo entero, ha servido para poner de relieve las justas reclamaciones que siempre exigimos. Once personas han encontrado la muerte en el muelle de Tánger y un doloroso montón de heridos sufre a estas horas las consecuencias de una oscura misión diplomática. Y decimos oscura para las conciencias excesivamente alejadas del panorama en que se mueven nuestras razones, porque nadie puede negar que las víctimas caídas en tan turbia confabulación saben muy bien por qué morían o al menos por causa de quienes morían. Otra vez, como en un no muy lejano suceso balcánico, estallan las maletas, y las valijas siembran la muerte en torno. Al misterio tradicional de los correos diplomáticos va sucediendo la inseguridad surgida del empleo anormal de los habituales sistemas de comunicación entre las Cancillerías del mundo civilizado.

Hasta la fecha, el ministerio de Asuntos Exteriores recibe con frecuencia testimonios calurosos de agradecimiento y de cortesía por la abnegada acción de marinos españoles que han salvado a tripulaciones vencidas. No ha existido nacionalidad ni bandera en la defensa de naufragos aparecidos sobre cualquier mar posible a la caballerosidad española. Sin em-

bargo, este agradecimiento parece destinado a sumergirse en los secretos de los archivos diplomáticos, porque a la hora de corresponder, no ya nobleza, los firmantes de tantas notas de reconocimiento se dedican a nutrir macabramente los vientres de las valijas.

Esta aceptación de nuestra caballerosidad sobre las olas jamás ha sido reconocida expresamente por la radio o la Prensa británicas. Mientras las más espesiosas noticias se acumulan en torno a la existencia y a las razones de España, no faltan a España irrefutables pruebas de sus argumentos, y si no bastara la comprobada existencia de la inicu agresión contra los barcos anclados en la bahía de Santa Isabel, sería suficiente la pura acción de terrorismo perpetrada a la luz del día en el pacífico muelle tangerino. Si el evidente suceso de la Guinea ha podido ser aprovechado por Inglaterra, ya que no para la negativa rotunda, al menos para la desfiguración, el reciente atentado realizado sobre los muelles de una ciudad de nuestro Protectorado surge a la condenación del mundo, libre de todos los intentos de desvirtuación.

No es la primera vez que el terrorismo aparece en las calles de Marruecos, y todavía es reciente la explosión acaecida en la casa de un pacífico griego de Tánger, al cual los agentes británicos habían presentado, nadie sabe con qué turbios fines, como enemigo de sus intereses. A los pocos días de esta denuncia comprobada la mansión del griego era víctima de una cobarde explosión.

Conviene presentar estos sucesos y la evidente cadena de los que les precedieron—como una prueba irrefutable de las razones españolas. Más que una intemperancia del lenguaje falangista, conviene irlos aceptando como una exigencia de nuestro honor. En la objetividad y en el comedimiento que nos reclamamos a nosotros mismos está la firmeza de nuestras razones presentes y futuras. (De «Arriba».)

EN LA DIPUTACION PROVINCIAL

Sesión de la Comisión gestora

Bajo la presidencia de don José Riera Aisa, celebró su sesión ordinaria la Comisión gestora de la excelentísima Diputación, adoptando, entre otros de trámite, los siguientes acuerdos:

Obras provinciales

Llevar a efecto, con cargo a la consignación ordinaria del vigente presupuesto de la Corporación, las siguientes obras: Reparación y peraltado de curvas del kilómetro 28 de la carretera de La Saceda a Sepúlveda; e igualmente en los kilómetros 45, 46 y 49 de la misma carretera; reparación de los kilómetros 1 al 6, de la carretera de Fuentepelayo a Jemenuño; reparación de los kilómetros 2,680, del camino vecinal de Valverde a la carretera de Segovia a Arévalo, y 13 al 14,300 del camino de Riiza a Madruguera.

—Señalar el día 3 del próximo mes de Marzo, a las once de la mañana, para celebrar la subasta de las obras de reparación de los kilómetros 1 al 3,870 del camino de «Fuentesauco a Membibre de la Hoz».

Biblioteca

Adquirir dos ejemplares de la obra «Elegía a Turbulencia», editada por el Ayuntamiento de Teruel, y cuatro ejemplares del Mapa Nacional de España, remitidos por don J. Hernández Fernán.

Obras contra el paro

Autorizar a la presidencia de la Corporación para que dé comienzo a las obras de los caminos subvencionados por la Junta Interministerial de Obras Contra el Paro.

Beneficencia provincial

Autorizar el ingreso provisional en el Hospital de la Misericordia del lesionado Estanislao Villas, de Santibáñez de Ayllón, imponiendo al padre del mismo, don Federico, la obligación de abonar a la Caja provincial las estancias que su hijo cause en dicho Hospital, por contar con medios económicos.

—Autorizar al señor director de la Residencia provincial para que, previas las formalidades reglamentarias, haga entrega del niño acogido, Félix Isabel, a su madre Felicidad Isabel Martín, de Fuenterrabollo.

—Autorizar el ingreso, en un departamento de observación, del enfermo mental Dionisio Domingo Arenal, imponiendo a su hermana Antonia, la obligación de abonar a la Diputación la cantidad de 0,75 pesetas diarias, para pago de parte de las estancias que su dicho hermano cause durante su reclusión.

—Autorizar el ingreso, por reunir todas las circunstancias reglamentarias, en la Residencia provincial, de los niños María Cruz, Adelaida, Celestino y Miguel García Pérez, de Hontalbilla.

—Inscribir en los correspondientes turnos de subsidio de lactancia las peticiones formuladas, para sus respectivos hijos, por Marcelino Alonso, de Turrubuelo, y Estanislao de Santos, de Segovia.

Comunidad de la Ciudad y Tierra de Segovia

Subastas
El día 13 del próximo mes de Marzo, en la oficina de la Comunidad, se celebrarán las subastas de maderas y leñas que a continuación se expresan:

Monte «Pinares Llanos»
Primer lote.—La de 400 pinos que cubican 356,620 m. c. de madera y 142,648 de leña, bajo el tipo de tasación de 35,62 pesetas.
Segundo lote.—La de 366 pinos que cubican 249,609 m. c. de madera y 99,648 de leña, bajo el tipo de tasación de 24,954,91 pesetas.
Tercer lote.—La de 218 pinos de incendios, que cubican 41,756 m. c. de madera y 16,702 de leña, bajo el tipo de tasación de 2,755,89 pesetas.

En la Secretaría de la Comunidad estarán de manifiesto los pliegos de condiciones facultativas y económicas y demás antecedentes, todos los días laborables, de diez a trece, hasta el anterior a la licitación.

Segovia, 10 de Febrero de 1942.—El alcalde-presidente, Andrés Reguera.

SEGOVIA RELIGIOSO

En Santo Domingo
Función mensual al Amor Misericordioso.—Mañana, día 13, segundo viernes de mes, a las ocho y media, se tendrá la misa y la comunión general. Por la tarde, a las siete, exposición sacramental, rosario, plática, ejercicio piadoso, reserva y ofrenda cantada. Los cultos de este mes se aplican a intención de doña Pilar Vera.

Comisión de Mutilados de Guerra por la Patria

El «Boletín Oficial del Estado» número 32, de fecha 1.º de Febrero, en su página 664 anuncia varias plazas para factores de Ferrocarriles, con el sueldo anual de 5.000 pesetas.

Asimismo el «Boletín Oficial del Estado» número 40, de fecha 9 de los corrientes, anuncia cuarenta plazas de obreros de Vías y Obras, con el haber anual de 3.600 pesetas.

Las instancias, acompañadas de toda la documentación que cita el referido «Boletín Oficial», irán dirigidas al señor director de la Zona de Ferrocarriles M. Z. A. (Madrid), y por conducto de esta Comisión, y cuyo plazo expira el día 28 de los corrientes.

Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N.-S.



Delegación de Justicia y Derecho

En el «Boletín del Movimiento» de F. E. T. y de las J. O. N.-S., número 135, se dice en su apartado de Justicia y Derecho:

«Inhabilitación para cargos de mando y de confianza por el tiempo de seis meses, al camarada Mariano Arpe Domínguez, de la Jefatura local de Fuentes de Cuéllar (Segovia).»

Expulsión del afiliado Antonio Heras Carbajo, que perteneció a la local de San Ildefonso.»

DELEGACION PROVINCIAL DEL S. E. M.

Concurso nacional para la selección de tres trabajos didácticos escolares sobre la vida y la obra de José Antonio

Como ampliación a nuestra circular de fecha 9 de Enero, pongo en conocimiento de los camaradas de este Servicio que se amplía el plazo de presentación de originales para el mencionado certamen hasta el día 31 de Marzo inclusive del corriente año. Los trabajos que se envíen deberán redactarse en forma estrictamente didáctica, con destino a niños de diez a doce años, y dando a su desarrollo tono de lección directa, tal como debería explicarse en la Escuela primaria.

Podrán tomar parte en este concurso los afiliados al Servicio Español del Magisterio que se encuentren al corriente de sus cuotas y no tengan nota desfavorable en su expediente personal.

Para más detalles diríjense los interesados a esta Jefatura provincial.

EN EL AYUNTAMIENTO

Reunión de la Comisión permanente

Ayer miércoles, bajo la presidencia del alcalde, señor Reguera, y asistiendo los tenientes de alcalde, señores Sáez y Tablado, celebró su reunión ordinaria la Comisión permanente del excelentísimo Ayuntamiento. Por unanimidad, se aprobó el acta de la sesión anterior.

Se trataron, entre otros de trámite, los siguientes asuntos:

Disposiciones oficiales

El Ayuntamiento queda enterado de las siguientes disposiciones oficiales: Circular de la Dirección general de Administración Local, recordando que no se pueden gravar con arbitrios municipales las especies de tránsito, sino solamente las de consumo.

Disposición del ministerio de Hacienda interpretando otra del de Agricultura, relativa también a exenciones municipales, percibiendo los mismos derechos y tasas que se tuviesen establecidas.

Prórroga

Se concede a don Moisés López una prórroga para terminar las obras del Mercado de la plaza de Muerte y Vida, en vista de la escasez de cemento.

Otros asuntos

Se autoriza a don Julián Plaza la apertura de un establecimiento de lechería en la calle del Marqués del Arco, 30.

—Se aprueba una factura del señor Santamaría, correspondiente a tubería de hierro para renovar la general de agua instalada en el Postigo. Ascieniendo la factura a 9.848 pesetas.

Obras particulares

Se concede autorización para las siguientes obras menores: A don Andrés Aldeamil Vallejo, en travesía de Santo Domingo, 3; a doña María Dolores Herrero, en Cervantes, 11; a don Andrés Mínguez, en la calle de Muerte y Vida; a don Francisco Vidal Torres, en Daoiz, 15; a don Obedio García, en Cronista Lecea, 3, y a don José Gómez, en Santo Domingo, 16.

Estado de fondos

Termina la sesión con la lectura del estado de fondos, que acusa una existencia de 43.128,31 pesetas.

Importante

FAMILIAS NUMEROSAS Beneficios según decreto 16 Octubre 1941 a todas familias que tengan desde 5 hijos, trámita con rapidez

CASTILLA Agencia Negocios Rubia, 9 Segovia

Concurso-oposición para proveer 52 plazas de interventores de Administración

Sueldo de entrada: 11.000 (once mil) pesetas. Instancias hasta el 21 de Febrero. Título: Profesor mercantil. Edad: De los 23 a los 40 años

El día 16 de Marzo, los aspirantes serán sometidos a una prueba preliminar, a los efectos de ser declarados aptos para seguir los cursos de la Escuela de Administración de F. E. T. y de las J. O. N.-S., en donde se les preparará para los ejercicios de oposición. Desde su ingreso en la Escuela percibirán una gratificación mensual de 500 pesetas.

La Delegación Nacional de T. y Administración (Alcáiz, 42) y de las Delegaciones provinciales de T. y Administración de F. E. T. y de las J. O. N.-S., Escuelas de Comercio, Colegios titulares mercantiles y Sindicatos, facilitarán las bases de la convocatoria y programas.

El secretario nacional de ex cautivos

Se ha posesionado del cargo

Madrid, 11.—Esta mañana, en la Delegación Nacional de Ex Cautivos, tomó posesión el secretario nacional de ex cautivos Angel Maruri Torres. Le dió posesión el delegado nacional, marqués de Valdavia y asistieron el vicesecretario de Servicios, camarada Valdés, que ostentaba la representación del ministro secretario del Partido, camarada Arrese; el delegado nacional de Investigación e Información, camarada Ibar; el oficial mayor de la Secretaría general del Partido, camarada Sánchez Puertas, y el inspector provincial del Partido, Tarduch. Después del acto los asistentes cantaron el «Cara al Sol».—Logos.

Central Nacional sindicalista

Sindicato local de Industrias Químicas

Hallándose funcionando el servicio establecido por la Delegación provincial de Asesoría y Gestión en materia de Subsidios y Seguros sociales, encomendado a la Jefatura provincial de la Obra Sindical de Previsión Social, se advierte a todos los productores encuadrados en este Sindicato local de Industrias Químicas, sean o no sindicados, que pueden acudir al mismo todos los días laborables, de doce a una de la mañana y de seis a ocho de la tarde, para resolver cuantas dudas, consultas, gestiones o reclamaciones se les presenten relativas a Previsión, Seguros sociales y Subsidios familiares, y en general, cuantas funciones se relacionen con las funciones del Instituto Nacional de Previsión, que serán cursadas a dicho Servicio precisamente a través de la correspondencia que tiene establecida en este Sindicato, por cuyo Servicio serán resueltas completamente gratis.

Sindicato local de actividades diversas

Se pone en conocimiento de todos los lecheros de esta capital que, a partir del viernes, día 13, pueden pasar por este Sindicato para recoger el vale de pienso correspondiente.

Sindicato del Metal

Debido a las gestiones realizadas por la Delegación provincial de Sindicatos se ha conseguido un cupo de 40.000 kilos de carbón de fragua con destino a los industriales de este Sindicato, tanto de la capital como de la provincia, haciéndoles saber al mismo tiempo que, a partir de la fecha, pueden pasar a recoger el correspondiente vale, previa presentación del carnet sindical y documentos que acrediten dedicarse a referida industria.

Prensa y Propaganda

Esta noche, a las ocho cuarenta y cinco, tendrá lugar la décima cuarta emisión radiada, en la que se dirá el resultado del concurso de la semana pasada y se dará a conocer el segundo concurso; en esta emisión cantarán varios productores.

EMPRESA CONSTRUCTORA

de gasógenos de interés nacional, solicita concesionario con talleres propios para instalación de los mismos. Máxima seriedad y solvencia. Dirigirse Industrial Electro Mecánica, Angel Guimerá, 8, Sarriá, Barcelona

Diputación Provincial de Segovia

Anuncio de subasta

El día 3 de Marzo próximo, a las once de su mañana, se celebrará en esta excelentísima Diputación la subasta de las obras de reparación del firme de los kilómetros 1 al 3,870 del camino vecinal de Fuentesaúco a Membibre de la Hoz.

El tipo que ha de servir de base para la misma es de 36.170,38 pesetas. El depósito provisional importa pesetas 743,40.

La admisión de pliegos, modelo de proposición y demás particularidades, se publican en el «Boletín Oficial» de la provincia, hallándose dichos pliegos y el proyecto de las obras expuestos en la Secretaría a disposición de cuantas personas puedan interesarse. Segovia, 10 de Febrero de 1942.—El presidente, José Riera.

La revista de Medicina «Ser», órgano de la Delegación Nacional de Sanidad de F. E. T. y de las J. O. N.-S., inicia su publicación en el presente mes de Febrero.

¡Médicos de Segovia! Suscribiros y encontraréis en sus números, además de las mejores colaboraciones de las más prestigiosas figuras de la Medicina española, las nuevas ideas sobre el desarrollo de la política sanitaria de nuestro Movimiento.

ALCALDIA DE VALLELADO

Subasta para contratación de obras

El día 14 de Febrero próximo y hora de las once de la mañana, tendrá lugar en este Ayuntamiento la subasta para la contratación de obras de construcción de un grupo de dos escuelas unitarias, una de niños y otra de niñas, en esta localidad, conforme al anuncio publicado en el «Boletín Oficial» de la provincia correspondiente al día 28 de Enero corriente.

El tipo máximo que servirá de base a esta subasta es el de CUARENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTAS CINCUENTA Y UNA PESETAS Y NUEVE CENTIMOS y con sujeción a los pliegos facultativos y económicos formulados al efecto.

El plazo para la presentación de pliegos es durante todos los días laborables, hasta las diez del día 14 de Febrero, previa la presentación del justificante que acredite haber depositado en arcas de este Municipio el importe del 5 por 100 del valor total indicado.

Los planos, pliegos de condiciones y presupuesto de las obras, se encuentran expuestos al público en la Secretaría Municipal, a disposición de cuantas deseen examinarlos.

Vallelado, a 30 de Enero de 1942. El alcalde, Vicente Alvarez.

COOPERATIVA ELECTRA SEGOVIANA

A partir del lunes próximo, día 16 del actual, y a las horas de cuatro a seis de la tarde, durante los días laborables, se pagará el cupón número 14 de las acciones de esta Sociedad.

Lo que se comunica a los señores socios para su conocimiento. Segovia, 12 de Febrero de 1942. El Consejo de Administración

Desde 1.º de Febrero funciona ya en Segovia el Servicio de Asistencia Médica Sindical. Esta Sección de la Obra Sindical «18 de Julio» fue creada para prestar la debida asistencia sanitaria a los sindicados y afiliados al Partido.

¡Camaradas! Ingresad todos en la Obra Sindical «18 de Julio».

Alcaldía de Aldea Real

Subasta

Tendrá lugar el día 14 de Febrero, de 155 pinos secos y en pie, inservibles para resinar, que cubican 66,701 metros cúbicos de madera y 18,743 de leña de tronco, tasados en 6.467,95 pesetas.

Para más detalles, véase anuncio en el «Boletín Oficial» de la provincia, del día 28 del actual.

Aldea Real, 29 de Enero de 1942. El alcalde, Emeterio Escribano.

Mandel

Inmejorables cremas de belleza Perfumería VELASCO I. la. Católica, 2 Teléfono 260.

REMOLACHA FORRAGERA

Para toda clase de ganados, vendiendo por el plazo de ocho días en cantidad. Para informes, almacén de frutas de Eugenio Matesanz, San Clemente, 3 y 5, y Víctor Matesanz, José Zarrilla, 30, Segovia. Teléfono número 282.

J. López Miguel

Médico-Dentista Odontólogo oficial de la Academia de Artillería Rayos X Cirugía Maxilo Facial Consulta de 11 a 2 y de 4 a 6 San Francisco, 23, bajo, dicha. Telf. 472 Censura Sanitaria SG-4

Se venden

en subasta privada que se celebrará en Bernardos el día 18 del presente mes de Febrero, a las doce, 7.671 pinos de abarres y 144 árboles de la finca «La Vicaria», en término de Sambol.

Para verlos, estar con el guarda de dicha finca. Precio y pliegos de condiciones, en Bernardos, Emiliano Agudo.

Aqua mineral Purgante ELASANTAFE

Declarada de utilidad pública. Primer premio en la Exposición del Congreso Nacional de Medicina. Madrid, Mayo 1941.

Venta en Farmacias, 2 pesetas Censura Sanitaria 1 001

Anuncios breves

PETROLIVEN para engrase de maquinarias delicadas. Tubo 2 pesetas. Representante: U. Mariano García. Teléfono 301. Segovia.

Cal de las Vegas: La mejor del contor. Ezequiel González, 2 (antes cabaret). Segovia.

Pérdida desde Azoguejo a plaza franco de cartilla de racionamiento número 564, a nombre de Toribio Villa, quien agradecerá devolución. Covarrubias, 1.

Almoneda permanente. Cómodas sillas, baúles, sillitas n.º 10, jergones de muelle muy baratos, pañuelos de seda 5 pesetas. Corpus, número 5, Tienda.

Se compra una o más calderas de hierro de 50 ó más litros de cubida. Jabones Eresma S. L. Teléfono 14.

Vendo chota nacida de dos días, holandesa, se vende en Berny de Porreros, Juan Olmos.

Pérdida de vaca terrena, negra, lleva cencerro con collar nuevo, hebilla dorada, es de tamaño regular abonará gastos Daniel Palomar, en La Villa de Fuentidueña.

Dos machos romos, de edad ocho años, alzada cuatro dedos sobre la cuerda, vendiendo. Para tratar en Ortigosa de Peaña con María Pascual.

CARTERAS para documentos. Representante: U. Mariano García. Teléfono 301. Segovia.

Habitaciones se ceden amuebladas o sin amueblar, con derecho a cocina. Razón, Doctor Velasco, 7, bajo, izquierda.

Vendo cuatro vacas suizas, dos paridas y dos abarres, de buena raza, labor 28 arrobas. Teófilo Llorente, en Valverde del Majano.

Se vende una chota y un choto suizo 20 de pocos días. Razón, Mariano Iglesias. Zamarramala.

Se venden o cambian por vacas, dos mulas de labor, seis dedos de alzada. Estupendas condiciones. Para tratar con Eduardo Pérez, en Miguel Ibáñez.

Se vende dormitorio completo de niños, cama camera y otros muebles. San Clemente, 1, primero. De tres a seis.

Se venden PLANTAS de chopo o álamo blanco albar, de tres y cuatro años y de unos tres a cuatro metros. Para tratar con Juan Abad de la Serna, Sepúlveda.

Vendo 15 ó 20 resacas vacas a escoger entre 70. Tratar, Valentín Redondo, en Villacastán.

Vendo par de novillas domadas, de cuatro años, buena alzada, preñadas de siete meses, Angel Sastrre, en Villoslada.

Vendo tres vacas suizas una recién parida del primero y dos abarres del segundo. Tratar con Román Gil, en Muñoveros.

Sirvienta precisase para todo, preferible de treinta a cuarenta años con buenos informes. Velarde, 1 y 3.

Pareja vacas labor 42 arrobas, preñadas, vendiendo. Mariano Llorente, en Añe.

García Sanz compra y paga los mejores precios, toda clase de muebles, objetos y colchones lana. Tienda (frente Banco España).

Vendo cinco y cuatro tirantes de 8,60 centímetros y 9 milímetros respectivamente y cambio carro de caballería mayor por otro pequeño. Cecilio Heredero, en Aragonese.

Se vende una pareja de bueyes. Para tratar con Feliciano Sanz, en Marazoleja.

Cambio pareja vacas de labor por ganado mular. Julio Escobar en Garcillán.

Se venden 15 obradas de tierra labrantía, término de Ajas. Tratar. Galo Martín, en Otones.

Se vende una cabra, madera para carreras, cuarterones, carbrios, puertas, ventanas, valdosas y clavazón, en Barrihuelo, 4.

Se vende la casa número 12-16 de la calle Velarde. Informes: Don Luis Adriosola. Infantas, 19 y 21. Madrid.

Vendo dos obradas y media de tierra labrantía, término Hontoria (Juarillos). Tratar, Lucio Bernardo, en Ortigosa del Monte.

Vaca suiza próxima al segundo parto, vendiendo. Aurelio Casado, en Valverde del majano.

Carro nuevo de varas valenciano, con toldo y arrees de varas, de una caballería, vendiendo. Gregorio de las Heras, en San Marcos, 7.

N. Alcalaya Ovejero MEDICO-DENTISTA Consulta diaria en Frumales (Segovia) Censura sanitaria S. C. 19

«BELLADERMIS» Excelente preparado para la belleza de las manos y cutis Perfumería El Capricho Cervantes, 2. Teléfono 283

D. Vidachea Médico oculista Consulta diaria de 11 a 2 Calle Colón, 5. Teléfono 309 SEGOVIA Censura Sanitaria S. G.—9