

# EL ADELANTADO DE SEGOVIA

RESPONDENCIA: APARTADO 11.—Teléfono 25

DIARIO DE LA TARDE FUNDADO EN 1901 POR RUFINO CANO DE RUEDA

REDACCION Y ADMINISTRACION: SAN AGUSTIN, 7

N.º—Número 12.772

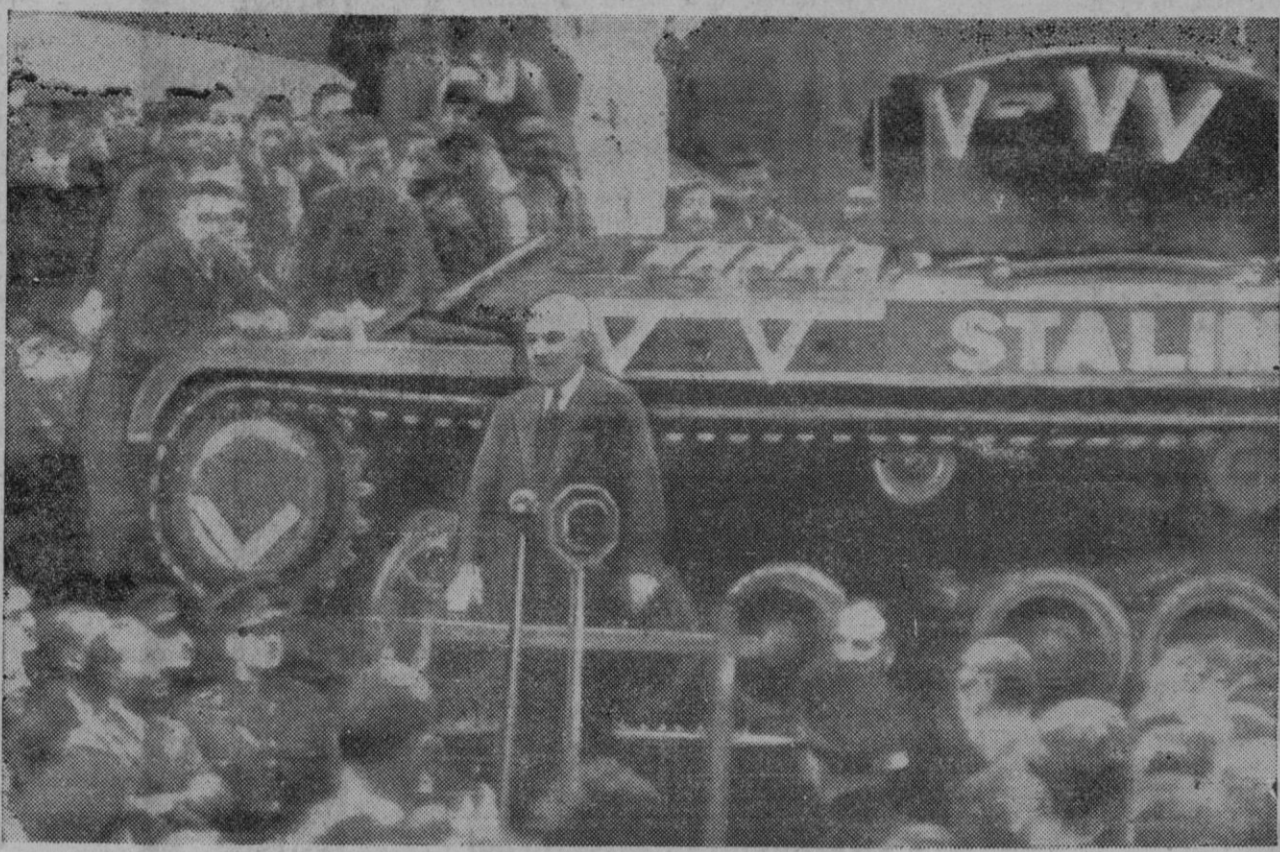
Sábado 15 de Noviembre de 1941

Precio del ejemplar, 25 céntimos

## El acorazado "Malaya" torpedeado al mismo tiempo que el "Ark Royal"

### ENTRE ISLANDIA Y LA GRAN BRETAÑA

## ¿Batalla entre navíos alemanes y norteamericanos?



Hace poco tiempo se inauguró en Londres la "Semana del tanque", dedicada a la ayuda a la Unión Soviética. En la fotografía, que refleja un aspecto del acto, aparece el embajador soviético en Londres, Maisky, pronunciando un discurso delante del primer tanque que lleva el nombre de Stalin

### Por nueve votos ¿Puede ser llevado un país a la guerra?



El coronel Lindbergh, una de las más relevantes figuras norteamericanas que participan en la campaña contra la intervención.

### El departamento de Marina de los Estados Unidos carece de noticias

Washington, 15 (2 t.).—El Departamento de Marina anuncia que se carece oficialmente de noticias respecto a los rumores de una batalla naval entre unidades de las flotas norteamericana y alemana en la zona comprendida entre Islandia y la Gran Bretaña.

### Las visitas de homenaje a la Santísima Virgen de la Fuencisla

Desde mañana domingo se efectuarán a las cuatro de la tarde

Hoy, a la hora de costumbre, con gran afluencia de fieles, se ha cantado en el Santuario de Nuestra Señora de la Fuencisla, Patrona de Segovia y su Tierra, la tradicional Salve sabatina.

Siguiendo las visitas de devoción y homenaje a Nuestra Señora, mañana acudirán a su Santuario el Colegio de las reverendas Madres Concepcionistas y el lunes corresponde la visita a los señores profesores y alumnos de la Escuela unitaria número 2 del barrio de San Lorenzo.

Desde mañana domingo, las visitas votivas a la Santa Patrona de Segovia y su Tierra tendrán lugar a las cuatro de la tarde.

### Los voluntarios franceses en Rusia

Renuevan su promesa de fidelidad a Pétain

Vichy, 15 (2 t.).—El Comité central de la Legión de voluntarios franceses contra el bolcheviquismo, ha publicado un comunicado en el que renueva su promesa de fidelidad al mariscal Pétain, en respuesta al mensaje que en su tiempo fué enviado por el jefe del Estado francés a los voluntarios antibolcheviques.—Efe.

### JUNTA PROVINCIAL DE SANIDAD SE PROHIBE REGAR LAS HUERTAS CON AGUAS RESIDUALES

La Comisión permanente de la Junta Provincial de Sanidad, en sesión celebrada el día 13 del corriente, teniendo en cuenta la importancia que en la propagación de enfermedades del grupo tífico-paratífico tienen las huertas de la capital que hacen sus riegos con aguas residuales, dicha Comisión acordó el cierre de las conducciones de dichas aguas, así como la prohibición de que en dichas huertas se cultiven hortalizas de las que se toman en crudo, habiéndose comunicado en este sentido al ejecutivo

lentísimo Ayuntamiento de esta capital para que adopte las anteriores medidas en el plazo máximo de un mes y haciendo responsables del incumplimiento de las mismas a los propietarios y cultivadores, que serán sancionados con multas de mil a diez mil pesetas.

Lo que se hace público a los interesados para su conocimiento y cumplimiento.

Segovia, 15 de Noviembre de 1941. El gobernador civil presidente de la Junta Provincial de Sanidad.

### Mal puede contar las bajas del adversario

Un Ejército derrotado y en continua retirada

Estambul, 15 (2 t.).—El general Sabry publica en el diario "Trasvir Efrin" un artículo en el que pone muy en duda las declaraciones de Stalin acerca de las bajas sufridas por el Ejército alemán en la campaña rusa. Hace resaltar que un Ejército constantemente derrotado y en continua retirada, mal puede hacer recuento ni siquiera apreciar por encima las pérdidas de sus perseguidores.—Efe.

## El "Malaya", gravemente averiado, remolcado hasta Gibraltar

Además del acorazado y del portaaviones también resultaron averiadas otras unidades británicas

Los torpedeamientos fueron efectuados por submarinos alemanes

Referencia alemana sobre los torpedeamientos

Cuartel general del Führer, 15 (2 tarde).—Comunicado extraordinario del alto mando de las fuerzas armadas alemanas: «La Marina de guerra alemana ha obtenido un nuevo éxito de importancia. Nuestros submarinos han atacado en el Mediterráneo occidental a una formación naval británica. Dos submarinos al mando de los tenientes de navío Roschke y Guggenberger, han hundido al portaaviones inglés «Ark Royal», y han averiado al buque de línea «Malaya», tan gravemente, que ha tenido que ser remolcado hasta el puerto de Gibraltar. Otras unidades británicas han recibido impactos directos de torpedos. El «Ark Royal» fué ya seriamente averiado en el curso de un ataque alemán el día 26 de Septiembre de 1939 y fué puesto nuevamente en servicio después de ser reparado. El Almirantazgo británico ha confesado su pérdida».—Efe.

### Las víctimas del «Ark Royal»

Londres, 15 (2 t.).—Oficialmente se anuncia que se han registrado 19 víctimas en el hundimiento del portaaviones británico «Ark Royal».—Efe.

Cómo relata un periodista inglés el hundimiento del «Ark Royal»

Londres, 15 (2 t.).—El corresponsal de la Agencia Reuter en el Mediterráneo occidental, que se encontraba a bordo del «Ark Royal» al ser torpedeado, relata como sigue los momentos que se sucedieron desde que el portaaviones fué alcanzado hasta que desapareció bajo las aguas: «Me dirigía a mi cabina con el mismo sentimiento de seguridad que sentía desde que hace seis meses entré en el barco. De pronto me sentí lanzado contra la pared. Durante más de un minuto la totalidad del navío temblaba como una cuerda arpa. Al momento comprendí que habíamos sido torpedeados, y cogiendo un salvavidas corrí a lo largo del pasillo, alumbrado por la débil claridad de

las lámparas de seguridad. En las escaleras para subir a cubierta, se agolpaban oficiales y marineros a medio vestir, hombres que habían siempre creído que su barco era invulnerable y que conseguiría llegar al final de la guerra sin haber sido nunca alcanzado por los disparos del enemigo, pero que hoy, ante la realidad, exclamaban: «La vieja no ha tenido mucha suerte», términos en que se expresaba un fogonero dirigiéndose a un oficial y haciendo referencia al buque que se hundía.

Sobre cubierta podía apreciarse el estado del barco. Daba fuertemente de banda hacia estribor, y el agua que rodeaba al barco estaba cubierta de una capa de mazout. Las máquinas del barco funcionaban aún y hacían avanzar lentamente la embarcación, cuya inclinación crecía por momentos, hasta que llegó un momento en que fué difícil sostenerse a flote. De pronto hubo una vibración de los motores y se pararon definitivamente. El comandante ordenó con el altavoz que la tripulación se reuniese a babor y se preparara para abandonar el buque. Las canoas automáticas no pudieron ser lanzadas debido a la gran inclinación del barco, por lo que hubo de atar una serie de gruesas cuerdas al borde de la superficie de despegue de aviones por las cuales se deslizaron los tripulantes hasta un destructor que se acercó al portaaviones. La mayor parte de los mil seiscientos hombres del barco pasaron de este modo a las embarcaciones de socorro en el plazo de una hora. Aún el capitán Maud ordenó que regresara

ran al buque siniestrado los hombres del personal de máquinas, pero no pudo continuar siendo arrastrado durante mucho tiempo. A las dos horas justas de haber sido torpedeado, hallándose a cuarenta kilómetros de Gibraltar, el barco tenía una inclinación de treinta y cinco grados, y ante la imposibilidad de continuar remolcándolo, el capitán dió la orden de abandonarlo. Eran las cuatro treinta de la madrugada cuando, dando una vuelta en torno de su eje longitudinal, el barco se hundió de proa y desapareció en pocos minutos en el mar».—Efe.

### MANIFESTACIONES DEL COMISARIO GENERAL DE ABASTECIMIENTOS

## A partir de la recolección de la aceituna se dará, semanalmente, un cuarto de litro de aceite por persona

El racionamiento de cereales podrá mantenerse sin dificultad, porque seguirá la importación de trigo y maíz en Diciembre, Enero y Febrero

El comisario general de Abastecimientos y Transportes hizo ayer, entre otras, estas declaraciones a un redactor de la Agencia Cifra:

El deber de los productores—dijo el señor Beltrán—está en poner a disposición del Gobierno todas las cosechas para mejorar los racionamientos. Existe la impresión de que la próxima recolección de aceituna será buena, pero hasta finales de Enero no se podrá sentir la ventaja. A partir de entonces se dará un cuarto de litro de aceite por persona todas las semanas.

Refiriéndose al problema de los precios de las subsistencias, dijo que próximamente se reunirá la Junta recientemente nombrada para estudiar el plan inicial de la campaña.

Los precios de consumo son de sumo interés, porque tocan directamente al público, en resumidas cuentas, y como la importancia de la Ley de 16 del pasado mes, evidente, será preciso colocar todos los eslabones de la cadena comercial en una situación clara, para que el público, por una parte, y los vendedores, por otra, sepan cuándo el precio es abusivo. Me refiero, principalmente, a las márgenes para el detallista y minorista. Habrá que estudiar una propuesta por virtud de la cual se hagan homogéneos todos estos márgenes. El caso de los artículos intervenidos, por ser de primera necesidad, requiere un esfuerzo del productor al entregarlos y del consumidor al adquirirlos, resignándose aquéllos a percibir una pequeña cantidad de beneficios que cubran sus gastos sin muchos excesos. El sacrificio, por tanto, han de conllevarlo ambas partes por igual.

En cuanto a otros artículos de venta libre, se fijarán toques máximos para evitar la especulación y se llegará a la descentralización de precios, teniendo en cuenta siempre el coste de la producción con el poder adquisitivo de los jornales.

Por último, refiriéndose a los cereales, dijo que el racionamiento actual podrá mantenerse sin dificultad porque continuará la importación de trigo y maíz durante Diciembre, Enero y Febrero.

## PORTAAVIONES "ARK ROYAL"

de los hundidos desde que estalló la guerra

Setenta aparatos y tenía una tripulación de 1.600 hombres

El portaaviones «Ark Royal», hundido en aguas del Mediterráneo, cerca de Gibraltar, desplazaba 22.000 toneladas, y es el tercero de las unidades de esta clase perdidas por la flota inglesa desde el comienzo de la guerra. El primero (el «Courageous», de 22.500 toneladas), fué torpedeado por un submarino alemán y hundido durante las operaciones navales en las costas de Noruega el intento de desalojar a los alemanes de dicho país. La aviación del Reich hundió más tarde el «Glorious», de 22.500 toneladas.

El «Ark Royal» venía operando en el Mediterráneo y es probable que que llevaba a bordo participando reiteradamente en los combates sobre Italia meridional, aunque es de suponer que se encontraba en algún portaaviones más.

El «Ark Royal» había sido ya torpedeado varias veces y averiado. La última vez, el día 15 de Noviembre de 1940. Era capaz de transportar setenta aviones y tenía una tripulación de 1.600 hombres, acerca de cuya suerte no hay noticias concretas. Los aparatos de dicha gran unidad participaron en el ataque de Génova, en Febrero de 1940, y, en unión de otro navío de guerra, el «King George V», «Renox», «Ramillies», «Suffolk», «Sheffield» y «Dorsetshire» y una flotilla de destructores, participó en el largo y terrible combate sostenido hasta el día 27 de Septiembre de 1940, en el que el acorazado alemán «Bismarck»

que al ser torpedeado anteaer, el «Ark Royal», una vez aprovisionado de víveres y carburantes en Gibraltar, retornaba a las bases inglesas de la zona del Mediterráneo central y oriental.

La guerra actual contaba la Gran Bretaña con los seis portaaviones siguientes: «Argus», de 14.000 toneladas; «Hermes», de 11.000 toneladas; «Eagle», de 22.500; «Courageous», de 22.500, y «Ark Royal», de 22.000. Después de rotas las hostilidades fué terminado el racionamiento de 23.000 toneladas, y no se sabe si habrá sido terminado al menos en los cinco o seis que estaban en construcción.

El «Illustrious» resultó gravemente averiado por un submarino en aguas de Malta y pudo ser remolcado a Alejandría, donde se encuentra, no sabiéndose si actualmente se encuentra ya en condiciones de navegar.

### AGUINALDO PARA LA DIVISION AZUL

En la proximidad de los tradicionales navideños, hemos de tener un recuerdo sentido a las camaradas de la División Azul, recordando con la imaginación las inhóspitas tierras y contemplando la resistencia abnegada de la inclemente intemperie y expuestas a los sangrientos zarpaos de la nieve. Nuestros camaradas representan en Rusia, la encarnación del espíritu y religioso, clave de los mejores capítulos de la historia, a prueba de la segunda capitulación de la patria que tuvo por escenas estas benditas tierras españolas.

Por ello, nuestros camaradas de la División Azul hacen el homenaje que va a la Patria con motivo del aguinaldo. España prepara en estos días los navideños para sus hijos, que habrán de recibir el cariño, la admiración y la admiración de la Patria.

El deseo que ningún español sea indiferente en una hora en la que se está decidiendo el futuro de nuestra civilización. Y tampoco es ningún español sienta típicamente nuestros voluntarios, que en esos días para el calor del hogar lejano y de la Patria, de la que en ausentes para luchar una contienda de defensa de la civilización occidental y cristiana.

Que sienta verdadera solidaridad con los españoles que se están decidiendo en la medida de sus fuerzas su donativo para el aguinaldo de los combatientes. Por patriotismo, agradecer nuestros donativos en la Jefatura provincial de Movimiento y en especie a la Sección Femenina de Falange. No lo hacemos, seremos del sacrificio de nuestros

compañeros, siempre generosos con todo entusiasmo en la descripción pro aguinaldo de la División Azul. Nuestro patriotismo así nos lo exige.

Los españoles, siempre generosos con todo entusiasmo en la descripción pro aguinaldo de la División Azul. Nuestro patriotismo así nos lo exige.

El aguinaldo de los combatientes.

El aguinaldo de los combatientes.

El aguinaldo de los combatientes.

El aguinaldo de los combatientes.

El aguinaldo de los combatientes.

El aguinaldo de los combatientes.

El aguinaldo de los combatientes.

El aguinaldo de los combatientes.

El aguinaldo de los combatientes.

# Lo que es la península de Crimea

Las tropas alemanas están poniendo fin a la ocupación total de la península de Crimea. Esta, a la que los rusos llaman Krym, ocupa una extensión de cerca de 25.000 kilómetros cuadrados. Está unida a Ucrania por el istmo de Perekop, estrecha banda de tierra de siete kilómetros, donde los rusos construyeron poderosas fortificaciones.

Un solo río de alguna longitud atraviesa la península: el Salguir, que desemboca en la laguna de la costa oriental, la Sivach o mar Pútrido. La profundidad del mar Pútrido es tan pequeña—un metro y cincuenta centímetros—, que el ferrocarril de Khar'kov a Sebastopol, en vez de utilizar el istmo de Perekop, pasa a Crimea sobre un terraplén de cuatro kilómetros a través del Norte de la laguna. La única ciudad importante de la estepa es Eupatoria, en la costa occidental.

Contrariamente a lo que pudiera creerse, el clima de la estepa crimeana es rudo, y los inviernos son allí muy rigurosos, hasta el punto de que el mar Pútrido está generalmente helado a partir del mes de Noviembre.

En la estepa y en la península de Kerch—que se proyecta hacia la península de Taman y revela en su orografía su parentesco con la topografía del Cáucaso—han sido descubiertos numerosos «túmulo» llamados «kurgans». En estas tumbas han sido halladas admirables joyas y objetos de oro finamente cincelados, que datan de la época de la influencia helénica, influencia que fué considerable en la península llamada hasta ahora Quersoneso Táurico. Estas joyas se encuentran en San Petersburgo, en el Museo de Kerch, y constituyen una de las más notables curiosidades del Museo Imperial.

## La zona montañosa

La zona montañosa de Crimea se encuentra principalmente en el Sur y Sureste. Comprende contrafuertes y mesetas encerradas entre sierras paralelas, cuyas alturas no pasan de los 1.500 metros—el Roman-Koch 1.554 y el Demir-Kapu 1.541—. La cumbre principal es la de Tailla, que domina el mar Negro, al Sureste.

Entre las dos vertientes, el contraste es extraordinario. En la vertiente meridional se goza de un clima privilegiado y el suelo está cubierto de una vegetación lujuriente. Su encanto y su dulzura han sido muchas veces cantados por los poetas rusos, sobre todo por el más grande de todos: Puchkin. En este territorio, verdaderamente encantador, hay vergeles, viñedos, plantaciones de tabaco, y las estaciones veraniegas de Alupka, Oreanda, Livadia, Yalta-Gurzuf, Sudak y Alutch, donde los zares y aristócratas rusos construyeron castillos y suntuosos palacios, transformados en sanatorios y en residencias de reposo después de la revolución bolchevique.

## Una historia accidentada

La historia de Crimea es sumamente movida. La península fué invadida muchas veces por las hordas bárbaras que afluyen a la Rusia meridional, y sobre las costas establecieron florecientes colonias los griegos, venecianos y genoveses. En el siglo XIII los kantártaros hicieron su primera aparición, pero hasta el siglo XV no se establecieron en Azi Gnei. Después de la desorganización de la Horda de Oro, los tártaros se hicieron vasallos de la Puerta, pero quedaron dueños de la península hasta el siglo XVIII. Su capital era Bakhtchi Sarai («Palacio de los jardines»), que se encuentra entre Sinferopol y Sebastopol y que eleva todavía hoy hacia el cielo azul sus numerosas mezquitas y sus finos minaretes. Fueron los tártaros quienes dieron al país el nombre de Krym, conservado posteriormente por los rusos.

El kanato de Crimea fué objeto de grandes luchas por parte de los rusos, a partir del siglo XVI. La conquista de la península, llevada a cabo por Moscú, le proporcionó la seguridad y una posición capital en su lucha secular contra Turquía. Pero esta conquista no fué llevada a término hasta el siglo XVIII, después de muchas campañas, iniciadas en tiempo

de Pedro el Grande y terminadas durante el reinado de Catalina II, en el año 1783.

Durante el régimen zarista, la Crimea formó parte del Gobierno de Taurida. Después de la revolución bolchevique, constituyó una unidad política independiente: la República autónoma de Crimea, unida a las demás repúblicas soviéticas.

## La población

Igual que las demás regiones del mar Negro y del Cáucaso, la Crimea está formada por una población de las más variadas razas. La mayoría, durante mucho tiempo, estaba constituida por los tártaros; pero su número fué disminuyendo a partir de la anexión de la península a Rusia; es decir, desde el siglo XVIII. Actualmente, los rusos representan la mayoría relativa, con una población de ochocientos mil habitantes, lo que constituye el 42 por 100 total. Figuran en segundo lugar los tártaros, con el 24 por 100, y siguen los ucranianos, con el 10 por 100; los judíos, con el 6,5 por 100; los alemanes, cuyas colonias agrícolas se encuentran próximas a Perekop, con el 6 por 100, etc. Tam-

bién hay que contar representaciones de búlgaros, griegos y numerosos individuos con mezcla de sangre griega, turca e italiana.

Los rusos habitan principalmente las poblaciones de la costa y la capital administrativa de Sinferopol. En el Norte, como los ucranianos, los rusos se dedican a la agricultura. Los tártaros cultivan la vid, preferentemente. Los vinos de Crimea, antiguamente producidos por establecimientos pertenecientes a los grandes duques y a sociedades privadas, hoy son solamente producidos por los grandes «sovkhozes» vinícolas del Estado.

Junto a la producción alimenticia, Crimea posee una poderosa industria metalúrgica, la cual se ha desarrollado considerablemente a partir del año 1930. Han sido construídas numerosas fábricas de acero, especialmente en Kerch, cuando fueron descubiertos en sus proximidades grandes yacimientos de hierro.

Sebastopol, base de la flota del mar Negro, es hoy centro industrial muy importante, dotado de fábricas de construcción mecánica y grandes astilleros.

# Recepción en la Embajada española de Berlín

## Imposición de la Cruz de Hierro al comandante Salas

Berlín.—El jefe de Prensa del ministerio de Negocios Extranjeros del Reich, doctor Paul Schmidt, ha sido huésped de la Embajada de España en una recepción, a la que asistieron numerosas personalidades alemanas y españolas. Con este motivo, el embajador, conde de Mayalde, pronunció unas palabras para expresar su satisfacción por la presencia del inteligente colaborador del ministro von Ribbentrop, quien en toda ocasión —dijo—ha dado pruebas de su amistad hacia España y su interés por las cosas que se refieren a nuestro país.

El doctor Schmidt agradeció las frases del embajador, «en quien veo —declaró—un camarada, no sólo porque, como los alemanes, siento la idea nacional revolucionaria, sino porque muestra un gran interés por todas las cuestiones de Prensa y Propaganda, con lo que da pruebas de una capacidad de estudio y de comprensión que no pueden tener los viejos».

Recordó después que durante la guerra de liberación española el pueblo alemán siguió de corazón las vicisitudes de la campaña y celebró los triunfos de las armas de Franco, y añadió: «Si la admiración y la amis-

tad que siente Alemania hacia el pueblo español es extraordinaria, la admiración aumenta al contemplar la figura del Caudillo. España, a pesar de los sacrificios que realizó en su guerra contra el comunismo y de que aún no se ha restablecido totalmente de los daños que los marxistas causaron a su economía, no ha reparado ahora en nuevos sacrificios de sangre para tomar parte en la cruzada contra la U. R. S. S. por medio de su División Azul, que se está cubriendo de gloria en los campos de Rusia».

Terminó diciendo que España combatió por una nueva Europa y que con la misma finalidad luchan ahora los falangistas de la División Azul. «Es de esperar —afirmó— que cuando llegue la hora de la paz, la contribución de España sea decisiva para la creación del nuevo orden europeo».—Efe.

## La Cruz de Hierro al comandante Salas

Berlín.—Por orden del Führer le ha sido impuesta la Cruz de Hierro de primera clase al comandante Salas, jefe de la escuadrilla de Aviación de la División Azul.

# El hundimiento del portaaviones "ARK ROYAL"

## Acababa de aprovisionarse de víveres y carburantes en GIBRALTAR

Algeciras, 14.—Hoy se ha anunciado oficialmente en Gibraltar el hundimiento del portaaviones británico «Ark Royal», de cuya tripulación se ha salvado una gran parte. Este buque, en unión de las demás unidades que formaban parte de la escuadra inglesa del Mediterráneo, estaba haciendo cuatro días provéyéndose en Gibraltar de víveres y carburantes. Frecuentemente entraba y salía del vecino puerto, donde tenía su base. En una ocasión estuvo bastante tiempo reparando averías. La noticia del hundimiento agrega que el «Ark Royal» fué torpedeado a primera hora de la noche última, y a consecuencia de las averías que sufrió quedaron inutilizadas sus máquinas, por lo que tuvo que ser remolcado. Fué entonces cuando un segundo torpedo logró hundirle.

## Son tres los portaaviones ingleses hundidos hasta ahora

Estocolmo, 14.—El Servicio de Información británico manifiesta que el portaaviones «Ark Royal» ha sido torpedeado y tocado ayer tarde en el Mediterráneo, al Este de Gibraltar. Primeramente se creyó que podría ser remolcado hasta un puerto, pero el buque dió sobre una de sus bandas, empeorando de tal forma su situación, que se hundió en la mañana de hoy.

El portaaviones estuvo dedicado hasta su destrucción, a escoltar grandes convoyes en el Mediterráneo. El Servicio de Información británico subraya en su informe el hecho de que el «Ark Royal» podía llevar a bordo muchos más aparatos que cualquier otro portaaviones inglés. Normalmente llevaba sesenta aparatos. El buque contaba con una tripulación de 1.600 hombres, y desplazaba toneladas 2.600. Su velocidad era de 31 nudos.

Con éste son tres los buques de esta especialidad hundidos por la acción enemiga: «Ark Royal», «Courageous» y «Glorious»; estos dos últimos desplazaban 22.500 toneladas cada uno.—Efe.

## El «Ark Royal» costó 3.025.000 libras esterlinas

Londres, 14.—El «Ark Royal» era el más famoso de los portaaviones británicos. Su construcción costó libras esterlinas 3.025.000. Fué torpedeado, según se afirma en Londres, por un submarino, y se hundió el 14, cuando era remolcado. El ministerio de Información declara que «es el barco británico que más veces se ha

# Un obrero muerto y otro gravemente herido en un desprendimiento de tierras

Orense, 14.—Cuando Manuel Vieira Da Cruz, de cincuenta años, y su hijo Manuel, de dieciséis, se dedicaban a la extracción de tierras en el sitio conocido por «Las Lagunas», se produjo un desprendimiento de tierras que sepultó a ambos. El primero resultó muerto y el segundo gravemente herido.—Logos.

## El heroico capitán de navío, Abarzuza, alcalde de Cádiz

Cádiz, 14.—Esta mañana, bajo la presidencia del gobernador civil, se posesionó la nueva Gestora municipal. El nuevo alcalde, don Fernando Abarzuza, es capitán de navío y laureado con la Cruz de San Fernando, que ganó siendo comandante del minador «Volcano» que derrotó al destructor rojo «José Luis Díez». También, bajo la presidencia del gobernador, tomó posesión esta mañana la nueva Gestora provincial, de la que es presidente don Pedro Barbadillo, que fué hasta ahora alcalde de la ciudad.—Logos.

## Nuevo comandante del «Lepanto»

Cartagena, 14.—Para tomar el mando del destructor «Lepanto», que está terminado de reparar en estos astilleros, ha llegado el capitán de fragata, don Manuel Símico, condecorado con la Laureada de San Fernando y Medalla Militar, con las que fué recompensado por su actuación al frente del cañonero «Dato» en el célebre paso del convoy del Estrecho, en los primeros días del glorioso Alzamiento, y después combatió en la bahía de Algeciras contra el acorazado rojo «Jaime I».—Logos.

El que ofrece su vida por los supremos ideales de la civilización occidental y cristiana, merece la gratitud de la Patria. Los voluntarios de la División Azul son caballeros de la nueva Cruzada de Europa.

Segoviano: Contribuye generosamente con tu donativo al aginaldo para la División Azul.

# En el quinto aniversario del asesinato de José Antonio

## Habrán solemnes funerales en El Escorial, con asistencia del Gobierno

Madrid, 15.—El próximo día 20 se celebrarán, con gran sencillez, diversos actos en la Basílica del Monasterio de El Escorial, con motivo del aniversario del fusilamiento de José Antonio Primo de Rivera. A las once de la mañana se celebrará un solemne funeral con gran orquesta y coros religiosos. La vela junto a la tumba dará comienzo con los actos religiosos y durará hasta la puesta del sol. Velarán, en primer lugar, los ministros del Gobierno, Junta Política, delegados y secretarios nacionales, representantes de la Vieja Guardia, Centuria de «José Antonio» y otras destacadas de F. E. T. y de las J. O. N. S. En otros turnos lo harán la Secretaría general del Movimiento y la Jefatura provincial. La decoración, tanto del interior como del exterior del templo, será tan sobria como el acto requiere. Al final, se celebrará una concentración falangista, no muy numerosa pero sí perfecta. Se organizarán trenes especiales.

rosas acciones importantes, tanto en la guerra naval de Narvik como posteriormente en el Mediterráneo. Tenía nueve cubiertas y estaba armado con 16 cañones dobles, sin contar los sencillos y las ametralladoras. Tenía, además, un fortísimo blindaje.—Efe.

# Una república entera de alemanes deportada a Siberia

## Historia de esta agrupación étnica establecida en Rusia a instancias de la emperatriz Catalina II

Berlín.—El primero del pasado Septiembre dispuso Stalin, por medio de una Ley, la deportación en masa de 630.000 alemanes del Volga. Toda la república de alemanes del Volga que formaba parte de la U. R. S. S., como todas las demás, ha sido despojada de un plumazo y transportada a Siberia. La superficie de esta República es de unos 27.000 kilómetros cuadrados y cuenta exactamente habitantes 631.000. El 66 por 100 de esta población está constituido por oriundos alemanes, el 20 por 100 por rusos y el 12 por 100 por ucranianos. La draconiana medida de Stalin ha sido justificada con la afirmación de que decenas de miles de estos alemanes eran miembros de la «quinta columna» y en las actuales condiciones constituiría un grave peligro para la Unión Soviética, tanto más cuanto que su república se encuentra inmediata a la línea de fortificaciones Rostov-Leningrado, la cual tiene particular importancia porque constituye la defensa de la zona petrolífera del Cáucaso. Fundándose, pues, en una sospecha tan vaga y aleatoria como la de la famosa «quinta columna», medio millón de personas ha tenido que abandonar las ciudades y los pueblos donde vivían desde hace generaciones y encaminarse hacia las estepas siberianas.

La historia de esta república de alemanes en el seno de Rusia es una de las más singulares. La Emperatriz Catalina II, tuvo la idea de poblar la inmensa extensión rusa que entonces contaba apenas veinte millones de habitantes, con colonos extranjeros, con la esperanza de que éstos sirvieran también de ejemplo con sus costumbres y sus sistemas de trabajo a los rusos. Como Catalina II era de origen alemán, pues pertenecía a la familia de los príncipes de Anhalt-Zerbst, pensó en hacer ir campesinos alemanes y establecerlos en las orillas del Volga. Se dirigió a un tal barón de Beaugrand de Neuenburg, en Suiza, el cual se ocupó en seguida de la emigración de colonos de Württemberg, de Westfalia y de Zurich. La propaganda efectuada para este objeto por dicho barón, tuvo éxito, y millares de ciudadanos alemanes y unos mil suizos emigraron a Rusia. Allí encontraron una tierra virgen todavía y sumamente fértil. Las autoridades rusas les dejaron en completa libertad de organizarse como mejor les pareciese. Se les colmó de privilegios y de facilidades y bien pronto la colonia prosperó y se convirtió en una de las mejores de toda Rusia. Surgieron pueblos y centros rurales con nombres puramente alemanes: Annabach, Karlsdorf, Sulzburg, etc. Los campesinos conservaban intactas sus costumbres alemanas, fumaban en enormes pipas de porcelana, bebían cerveza e iban a pasar las veladas a la hostería del «Caballo verde». Los rusos de las barbas luengas y los ojos mongólicos, los cosacos de la estepa, los turcomanos mahometanos contemplaban con estupor a estos extraños vecinos y se guardaban muy bien de imitarlos. Por lo demás, era imposible todo contacto entre los rusos y los emigrados, puesto que éstos se negaban decididamente a aprender la lengua local y seguían expresándose en dialecto bávaro, suavo o suizo. Sin embargo, políticamente hablando, estos alemanes del Volga no constituían un cuerpo extraño y formaban parte de Rusia como tantos otros grupos étnicos de este inmenso complejo de razas y de pueblos.

## ¿Una petición rusa a Turquía?

### Para el acceso de los barcos rojos a los puertos turcos

Angora, 14.—Los círculos diplomáticos de Angora declaran nada acerca de las supuestas peticiones hechas por los soviets cerca del Gobierno turco para conseguir el derecho de acceso de los barcos rojos a los puertos de Turquía. En los otros oficiales se guarda una reserva sobre el particular.—Efe.

## Carne de caballo en Inglaterra

### Su venta clandestina origina cierta alarma

Pero ahora se reglamenta por ser considerada apta para el consumo. El ministerio de Higiene ha movido una sección especial para parse del negocio de carne de caballo que ha tenido lugar a consecuencia de investigaciones de detectives del ministerio de Alimentación, que descubrieron los esqueletos de tresillos que iban a ser preparados para el menú en un restaurante del West de Londres. Investigaciones posteriores encontraron el origen de la carne en un agente distribuidor. Parecía brentenderse que ha dicho a los detectives que la suministró durante varias semanas, a gran número de restaurantes del West.

## Comunicación telefónica soviética captada por los alemanes

### Dió por resultado la captura de un tren bolchevique lleno de refuerzos

Berlín.—Verdaderamente divertido es el relato de un corresponsal de la compañía de propaganda alemana sobre una comunicación telefónica soviética captada por los alemanes. Según informa la Agencia Centralearopa, un regimiento de infantería, después de haber pasado con fortuna el Dniéper llegó a la línea férrea Slowin-Gomel. Acampado a lo largo de la línea, esperaba el momento oportuno para desencadenar el asalto contra la fuerte resistencia enemiga concentrada en las cercanías. Mientras estaba esperando, el comandante del regimiento tuvo la buena idea de conectar su aparato en la línea telefónica que se extendía entonces intacta a lo largo de la vía férrea. Es de imaginarse el estupor de los alemanes cuando el traductor inmediatamente reclamado habló de una conversación telefónica captada por él, celebrada entre el comandante soviético de Gomel y el de Slowin. «Si no enviáis inmediatamente por lo menos 80.000 hombres—decía el alto oficial rojo de Gomel—dentro de tres días se habrá terminado la guerra». Unas horas después, el comandante de Slowin, siempre a través del complaciente teléfono, prometió el envío inmediato, si no de 80.000 soldados, al menos de un tren cargado de refuerzos. Y, efectivamente, al día siguiente los soldados alemanes vieron llegar un tren que iba plácido y tranquilo como si llevase una alegre comitiva de excursionistas. Llegado al punto donde se encontraban los soldados alemanes, tuvo que interrumpir el viaje y los bolcheviques de refuerzo tuvieron que bajar entre el regocijo del regimiento alemán.

Gobierno zarista se limitó a internar únicamente algunos de los miembros de la colonia, burgomaestres y pastores evangélicos, especialmente las cercanías de Odesa y de la Crimea. Pero en general no se trasladó a los alemanes del Volga. La guerra de entonces era una guerra de posiciones y estos alemanes estaban demasiado lejos de la frontera para pudieran ser un peligro. Con el establecimiento del régimen soviético, la colonia alemana del Volga se convirtió en una República de la Unión Soviética, principal ciudad, que era Pokrovka (30.000 habitantes) fué bautizada con el nombre de Engels. Todo el territorio habitado obtuvo su calle principal y su plaza Karl Liebknecht, en honor de estos expositores del comunismo alemán. Los comunistas de la Alemania de la postguerra hacían gran propaganda para «evitable» República bolchevique alemana, y para muchos obreros de Berlín y de Hamburgo constituía especie de «tierra prometida», de «paraíso» a orillas del lejano Volga. Los habitantes de este aparato tenían tanto entusiasmo y esperanza, mente la nueva política agraria socialista del colectivismo les hacía amar el bienestar y la paz de otro tiempo. A pesar de numerosas estatuas de Lenin y de líneas, erigidas en las plazas de los pueblos y de las ciudades de la «República», a pesar de las edificaciones de la «Bandera Roja» (Fahne), el periódico comunista no había, distribuido profusamente a los habitantes alemanes del Volga todo turista extranjero que allí recibía la impresión de que la población no tenía mucho entusiasmo por el régimen soviético. Cuando Junio pasado estalló la guerra entre Alemania y la U. R. S. S., los alemanes del Volga creyeron llegada la hora de su liberación. Pero en lugar de repariarse al Reich se les abrió la finita vía de lágrimas y de sangre lleva al blanco infierno de Siberia.

El primer ministro británico, señor Chamberlain, declaró hoy que el Gobierno británico no tiene nada que decir acerca de la petición rusa para el acceso de los barcos rojos a los puertos de Turquía. En los otros oficiales se guarda una reserva sobre el particular.—Efe.

## Carne de caballo en Inglaterra

### Su venta clandestina origina cierta alarma

Pero ahora se reglamenta por ser considerada apta para el consumo. El ministerio de Higiene ha movido una sección especial para parse del negocio de carne de caballo que ha tenido lugar a consecuencia de investigaciones de detectives del ministerio de Alimentación, que descubrieron los esqueletos de tresillos que iban a ser preparados para el menú en un restaurante del West de Londres. Investigaciones posteriores encontraron el origen de la carne en un agente distribuidor. Parecía brentenderse que ha dicho a los detectives que la suministró durante varias semanas, a gran número de restaurantes del West.

## El pan en Rumania

### Bucarest, 14 (6 t).—El Consejo de ministros se ha reunido bajo la presidencia del mariscal Antonescu.

Consejo estuvo dedicado especialmente a las cuestiones de abastecimientos y transportes y se decidió mezclar con la harina de trigo cierta proporción de harinas de maíz y patata para confeccionar el pan.


## Faustino Pascual Pasca

### Alumno del Colegio Académico «La Fuencisla»

Falleció el 11 de Noviembre de 1941.

## SUS PADRES Y FAMILIA.

Agradecerán la asistencia.



**EL SEÑOR**  
**D. Tomás Valls Sacristán**  
Viudo de doña Pilar Sacristán  
Abrigado

**Ha fallecido hoy día 15 de Noviembre de 1941**  
a los 77 años de edad

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de S. S.

**R. I. P.**

**Sus desconsolados hijos don Edilberto, (comandante de Infantería) y doña María; hija política doña Alicia Conesa; sobrina doña Enriqueta Valls; primos y demás familia,**

Participan a sus amistades tan sensible pérdida, rogándoles la asistencia a la conducción del cadáver que tendrá lugar mañana domingo, día 16, a las cinco de la tarde, desde la casa mortuoria, San Francisco, 46, al cementerio del Santo Angel, y al funeral que se oficiará el lunes, a las nueve de la mañana, en la iglesia de San Clemente, por lo que les quedarán eternamente agradecidos.

## Doña María Pérez de Vera

Falleció el 16 de Noviembre de 1938

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad

D. E. P.

Las misas que se ofician a las nueve y media, diez y media y once y media, en la parroquia de San Andrés, y el culto al Santísimo Sacramento, que se celebrará en la iglesia de Corpus Christi, el día 16, serán aplicados por el eterno descanso de su alma.

Su viudo, hijos y demás familia,

Agradecerán la asistencia a alguno de estos piadosos actos.

Por iniciativa del CAUDILLO

reproducido otro tapiz de la colección de la fundación de Roma

Por su actuación en el TO de los LEONES

concede a un capitán de Artillería la Medalla Militar individual

La máxima dificultad de los ESTADOS UNIDOS

de la seguridad de una colaboración pacífica de los obreros

UNA AUTOPISTA

Unirá al Canal de la Mancha con el Mar Negro

El "George Washington", de 23.000 toneladas

Cedido a Inglaterra por los Estados Unidos

El IV centenario de Juan de la Cruz

se celebrarán el próximo año

ASA VELASCO

Gran Surtido. Servicio Rapido.

DEL ULTIMO CONSEJO DE MINISTROS NO HAY TAL LEY SOBRE CARGAS FINANCIERAS

LAS TROPAS GERMANO-RUMANAS SIGUEN AVANZANDO HACIA SEBASTOPOL Y KERSCH

Es muy intensa la actividad aérea alemana en el Este

Comunicado alemán Gran Cuartel General del Führer, 15 (5 t.)—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: Las tropas germano-rumanas han ganado terreno en dirección a Sebastopol y Kersch, a pesar de la tenaz resistencia del enemigo.



LA OFENSIVA EN EL FRENTE CENTRAL.—Rechazado el ataque de los tanques rojos, dos de los cuales han sido incendiados, este antitanque alemán ocupa la nueva posición.

Comunicado italiano Comunicado oficial número 351 del Cuartel General de las fuerzas armadas italianas:

Comunicado inglés de Africa oriental Nairobi, 15 (5 t.)—Comunicado del mando militar y del Cuartel ge-

neral de las Reales Fuerzas Aéreas: «En él se da cuenta de la toma por las fuerzas imperiales británicas del cerro de Kamant, situado al Nordeste de Gondar, después de un combate librado el día 12 de Noviembre, calculándose las pérdidas italianas en diez muertos y muchos heridos, a algunos de los cuales se vió desafiarse. Añade el comunicado que las fuerzas propias no tuvieron bajas y que la ocupación del cerro de referencia elimina a todas las avanzadas italianas de la región de Volaich. Menciona igualmente actividad de patrullas por parte de las tropas británicas que a diario hacen prisioneros al adversario y le causan bajas, sin tener las propias.

EL AGUINALDO PARA LA DIVISION AZUL

Donativos del CAUDILLO por valor de 867.825 pesetas

Otro de 50.000 pesetas hecho por la Direccion General de Ferrocarriles

EL DONATIVO DE SU EXCELENCIA Madrid, 15.—Su Excelencia el Caudillo de la Patria y Jefe del Estado español, Generalísimo Francisco Franco, ha entregado como donativo personal para la División Azul, trescientos cincuenta y cinco cajones de botellas de coñac, entre las que hay setenta y cinco cajas de coñac viejísimo «Sánchez Romate», de ciento veintiséis botellas cada uno.

La reforma de la Ley de Neutralidad

Se consiguió después de "una lucha encarnizada" Washington, 15 (7 t.)—La revisión de la Ley de Neutralidad ha sido impuesta después de una lucha encarnizada de los partidarios del Gobierno en la Cámara de representantes, donde se obtuvo una débil mayoría, y después de la intervención personal de Roosevelt y Hull. En estos términos se expresa el "Washington Times Herald" al comentar el resultado de la votación. El periódico recuerda la carta de Hull en la que prometía aplicar prudentemente los plenos poderes y afirmaba que el Gobierno no osaría declarar la guerra.—Efe.

El hundimiento de un buque turco en el Mar Negro

Angora, 15 (2 t.)—Turquía no ha presentado todavía ninguna nota de protesta al Gobierno de la Unión Soviética por el hundimiento en el Mar Negro del buque «Kaynardere», según manifiestan los círculos habitualmente bien informados. Añaden que de momento se procede a realizar una investigación que permita de terminar la nacionalidad del buque agresor.—Efe.

LOS DONATIVOS EN TARRAGONA

Tarragona, 15.—Continúan recibiendo en toda la provincia donativos para los voluntarios de la División Azul, tanto en metálico como en especie, singularmente vinos.—Logos.

TORPEDEAMIENTO

De un buque inglés cargado de whisky Realizaba su primer viaje Nueva York, 15 (5 t.)—El mercante británico "Northampton", ha sido hundido en el Atlántico cuando hacía su primer viaje a los Estados Unidos con un cargamento de whisky escocés, según comunican los círculos navales norteamericanos.—Efe.

LA RECAUDACION EN BARCELONA

Barcelona, 15.—El total de lo recaudado hasta hoy en la Sección Femenina de Falange para la División Azul asciende a 190.000 pesetas. En el Gobierno Militar lo recaudado suma 2.307,65 pesetas.—Logos.

SENTENCIA CUMPLIDA

Madrid, 15.—En la madrugada de hoy se ha cumplido la sentencia de pena capital impuesta a los atracadores José Sánchez Crespo, Angel Nieto Vivanco y Juan Amat Labandera, los cuales perpetraron el atraco cometido recientemente en la calle de Santa Engracia, 45.

LA RECAUDACION EN BARCELONA

Barcelona, 15.—El total de lo recaudado hasta hoy en la Sección Femenina de Falange para la División Azul asciende a 190.000 pesetas. En el Gobierno Militar lo recaudado suma 2.307,65 pesetas.—Logos.

INICIATIVAS DE LA FEDERACION CASTELLANA

Madrid, 15.—El Consejo directivo de la Federación Castellana de Fútbol ha acordado abrir una suscripción para que el fútbol castellano acuda al aguinaldo de la División Azul y la encabeza con 2.000 pesetas.—Logos.

Suministro de lentejas, azúcar, patatas y pasta para sopa

Se hace presente al vecindario de la capital que, a partir del próximo lunes, día 17, se llevará a cabo un suministro de los artículos y cantidades que a continuación se relacionan y a los precios que también se indican: Lentejas, a 250 gramos por persona, al precio de 1,85 pesetas kilo, previo corte del cupón número 12 de la hoja de racionamiento del azúcar. Azúcar, a 100 gramos por persona, al precio de 2,75 pesetas kilo, previo corte del cupón número 13 hábil para este artículo. Patatas, a dos kilogramos por persona, al precio de 0,70 pesetas kilo, previo corte del cupón número 4 de la hoja de racionamiento de este artículo. Pasta para sopa, a 250 gramos por persona, al precio que estará exhibido en los establecimientos de ultramarinos, previo corte del cupón número 5 de la hoja de racionamiento de VARIOS. Segovia, 15 de Noviembre de 1941. El gobernador civil

DECLARACIONES de algunos supervivientes de un convoy

Del que fueron hundidos quince o dieciséis navíos Nueva York, 15 (5 t.)—Quince supervivientes del mercante "Bolventure" hundido por un torpedo en su travesía a Islandia, bajo pabellón panameño, han declarado a su llegada al puerto neoyorkino, que trece barcos del convoy en que navegaba el "Bolventure" fueron hundidos la misma noche y dos o tres navíos más al día siguiente. Los submarinos persiguieron al convoy durante tres días desde el 16 de Octubre, fecha del primer ataque. Entre los buques hundidos figuran los mercantes "Vilveredar" e "Islav".—Efe.

La cosecha de aceituna en Córdoba Será superior en un 20 por 100 a la del año último

Córdoba, 15.—(Exclusiva de Logos). La cosecha actual de la aceituna aumentará en un 20 por 100 con relación a la del año pasado en que fue de 52 millones de kilos. Debido a la actual sequía está mermando bastante, pero es de esperar que el agua no se retrase más y pueda remediarse la caída del fruto. La provincia cuenta con 240.000 hectáreas dedicadas a olivares, siendo la de más cultivo las zonas de Montoro, Asamuz, Puente Genil, Baena y Lucena. La recolección comenzó en Octubre y suele durar hasta fines de Febrero. La recogida de aceituna da trabajo a más de 10.000 obreros, entre hombres y mujeres. Los jornales que se obtienen en la campaña aceitunera les proporciona recursos hasta el verano en que se dedican a la recolección de los cereales. Con arreglo a las cifras recogidas, puede calcularse que el valor de la aceituna que se recoja en la campaña actual de esta provincia rebasará los 220 millones de pesetas. A este resultado hay que agregar la elaboración de orujo. La campaña triguera ha sido doble que el año anterior, no así la de garbanzos, que fué mala. En cambio, en Agodón ha sido magnífica, habiendo rebasado a la recolección obtenida en Sevilla. En los demás cereales, la producción ha sido normal.

Incautación de dos partidas de ganado de cerda Se trata de 300 cabezas que iban a ser vendidas a precios abusivos

Ciudad Real, 15.—Habiendo llegado a conocimiento de la Fiscalía Provincial de Tasas de que en el pueblo de Carrión de Calatrava había oculta una gran partida de ganado de cerda para su venta a precios superiores de un cien por ciento, montó un servicio que permitió descubrir que 150 cerdos eran transportados a Socuéllamos y a otros pueblos para venderlos a precios abusivos. También tuvo conocimiento de que otra partida del mismo ganado y por igual cantidad de cabezas estaba en la estación de Ciudad Real, procedente de Socuéllamos, y con destino seguramente a las provincias de Albacete y Cuenca. La Fiscalía se incautó de la citada expedición y ordenó la detención del propietario y vendedor, Armando Montoya, recaudador de cédulas personales, el cual ha sido puesto a disposición del gobernador civil. La Fiscalía sigue procediendo contra los demás complicados en la

Caídos en el frente de Rusia Camaradas Tiburcio Borrás y Manuel Rodríguez

Barcelona, 15.—Ha muerto en el frente de Rusia, Tiburcio Borrás Batista, primer voluntario catalán caído en la «División Azul».—Logos. El camarada Manuel Rodríguez Iglesias ha caído en Rusia combatiendo contra el comunismo en las filas de la "División Azul". En Orjiva, su pueblo natal, el camarada Rodríguez se significó desde muy joven por sus ideales patrióticos y su combativo ardor antimarxista. El día 18 de Julio de 1936 se halla en el Cuartel de la Montaña de Madrid cumpliendo como soldado sus deberes militares y es uno de los valientes españoles que se aprestan a defender la fortaleza contra el asalto de la horda. Cuando ésta penetra en el recinto, logra escapar valiéndose de la confusión de aquellos trágicos momentos. Los agentes de la Policía roja le buscan con ahínco y él ha de permanecer escondido en el inseguro refugio de un piso de una casa de vecindad, en constante comunicación con la Falange clandestina. Por espacio de más de dos años. En el mes de Octubre del 38 es detenido en unión de su hermano y espera ansiosamente el día de la liberación de la capital preso en la cárcel de San Antón. Concluida la Cruzada, legaliza su ferviente deseo falangista y aguarda el instante de ser útil con sus servicios a España y a la Falange. El primer día que queda abierto el banderín de enganche de la "División Azul", se apresura a alistarse como voluntario para combatir a sus viejos perseguidores, los enemigos de la gloria de España. Manuel Rodríguez Iglesias. ¡Presentel

La Obra Sindical del Hogar Construirá más de cien casas en Castellón

Castellón, 15.—La Obra Sindical del Hogar ha entrado en un periodo de plena actividad, con vistas a la construcción en breve tiempo de un total de 107 viviendas protegidas. El primer grupo que se construirá, cuyo proyecto ya está aprobado por el Instituto Nacional de la Vivienda, será el del caserío marítimo del Grao; que se denominará «José Antonio», el cual tendrá veinticuatro viviendas y se calcula su coste en medio millón de pesetas. En segundo lugar se construirá el grupo denominado «Onésimo Redondo», destinado a los obreros portuarios de Burriana. Otro proyecto es de veinte viviendas para los obreros del Sindicato textil de una fábrica de calzado.—Logos.

Teatro Cervantes Mañana domingo, día 16

La Metro Goldwyn Mayer presenta a los ases de la pantalla Clark Gable, Jeanette Mac Donal y Spencer Tracy, en la grandiosa super producción San Francisco Estreno y hablada en español

Teatro Cervantes

Mañana domingo, día 16 La Metro Goldwyn Mayer presenta a los ases de la pantalla Clark Gable, Jeanette Mac Donal y Spencer Tracy, en la grandiosa super producción San Francisco Estreno y hablada en español

Teatro Cervantes

Mañana domingo, día 16 La Metro Goldwyn Mayer presenta a los ases de la pantalla Clark Gable, Jeanette Mac Donal y Spencer Tracy, en la grandiosa super producción San Francisco Estreno y hablada en español

Teatro Cervantes

Mañana domingo, día 16 La Metro Goldwyn Mayer presenta a los ases de la pantalla Clark Gable, Jeanette Mac Donal y Spencer Tracy, en la grandiosa super producción San Francisco Estreno y hablada en español

## DELEGACION SINDICAL PROVINCIAL

### “Obra Sindical del Hogar”

De reciente creación este Servicio Sindical en la C. N.-S. de esta provincia, se propone plasmar en realidades positivas la alta misión social que le asigna el nuevo Estado, para facilitar a las clases trabajadoras un hogar digno, higiénico y alegre en donde se cumplan las altas funciones asignadas a la familia en el concierto social de la nación. Se impone, pues, como primera medida, difundir a todos los vientos, los numerosos beneficios que a través de esta Jefatura concede el Instituto Nacional de la Vivienda a todos aquellos individuos que necesiten su hogar y se decidan a solicitar su construcción. Hemos comenzado una intensa campaña de difusión por todos aquellos medios que consideramos más interesados en esta cuestión: fábricas, talleres, etc.; y en estas breves charlas se han anunciado a los obreros las condiciones, procedimientos a seguir, ventajas económicas y sociales, etcétera, etc.

Por si esta labor de propaganda fuere insuficiente a llenar la magna ambición que nos alienta de hacer llegar a todos los rincones de nuestra provincia, este cúmulo de beneficios, vamos a exponerlos a continuación, al menos de un modo sucinto, pudiendo pasarse por esta Jefatura provincial cuantas personas deseen aclarar dudas o informes más detenidamente.

Para comenzar la construcción de una vivienda sólo se necesita disponer inicialmente del 10 por 100 de su coste, pues el Instituto Nacional de la Vivienda, facilita el 90 por 100 restante (como anticipo sin interés reintegrable en cuarenta años, el 40 por 100, y como préstamo al 4 por 100 de interés, amortizable en veinte años), el 50 por 100 restante.

Al cabo de cuarenta años se adquirirá la propiedad de la vivienda siempre que durante ese tiempo se hayan pagado las mensualidades correspondientes. Estas mensualidades son siempre inferiores al alquiler que habría de pagarse por cualquier casa, cuya propiedad jamás se alcanza y no se tiene tampoco la seguridad de permanecer en ella, ya que si el propietario la necesitase para sí habría que abandonarla.

Si la amortización y el reintegro del anticipo y préstamo pueden abreviarse, no hay inconveniente algu-

no en realizarlo así, y de este modo, se alcanzaría la propiedad a la terminación de dicho pago.

Existen igualmente otras ventajas económicas, tales como primas de construcción, por prestación personal, etc., etc., que reducen en gran parte la cuota mensual.

A cuantas personas interese esta cuestión les aconsejamos se pasen por las oficinas de esta Delegación Sindical (plaza del Conde de Castejo, 3, bajo) en donde se les prestará toda clase de detalles e informaciones que soliciten. Los residentes en los pueblos deben acudir asimismo a los delegados sindicales o divulgadores rurales (delegadas de la Sección Femenina, en su defecto, y ellas les informarán de este asunto).

Considerando la elevada importancia que la solución del problema de la vivienda representa para cualquier familia y la serie de facilidades que se le ofrecen, no dudamos sea acogido por todos con la atención e interés que el caso requiere.

**¿NECESITA V. impresos?**

ENCARGUELOS EN LOS TALLERES DE EL ADELANTADO

### SEGOVIA RELIGIOSO

**Función mensual de la V. O. T. de Santo Domingo.**—Por la mañana, misa de comunión general, a las nueve, y por la tarde, a las cinco, exposición, estación, rosario, ejercicio del mes de ánimas, sermón por el Padre director, reserva y plegaria cantada a Santo Domingo. Los cultos de este día se ofrecen por el alma de doña Francisca Moreno, superiora que fué de esta V. O. T.

**Congregación Mariana.**—Para solemnizar la fiesta de San Estanislao de Kostka, esta Congregación celebrará mañana, día 16, su comunión general mensua lobligatoria, a las nueve de la mañana, en la iglesia de Padres Jesuitas.

**En los Padres Carmelitas.**—Mañana domingo celebrará su fiesta mensual la V. O. T. y Semana Devota de la Virgen del Carmen. Por la tarde, a las cuatro y media, exposición de S. D. M. rosario, novena, plática, reserva y procesión, terminando con la despedida a la Virgen.

**Ejercicios espirituales para sirvientas.** El lunes, día 17, a las seis y media de la tarde, dará comienzo una tanda de ejercicios para sirvientas, en el convento de María Reparadora, dirigidos por el reverendo Padre Leturia. Se ruega la asistencia.

Las horas son: Por la mañana, a las seis y media; por la tarde, de seis y media a ocho y media.

### Jefatura de Abastecimientos y Transportes

### Los precios de los tejidos de alta fantasía

Circular 362

Por orden telegráfica del excelentísimo señor comisario general de Abastecimientos y Transportes, se concede un plazo de tres días, a partir de la inserción de la presente en el «Boletín Oficial» de la provincia, para que los detallistas que tengan en su poder tejidos de alta fantasía sin el marcado reglamentario, los marquen por sí mismos, cargando sobre factura un 30 por 100, siendo responsable del precio marcado.

\*\*\*

Se hace público que con fecha 7 de los corrientes y en el «Boletín Oficial» de la provincia número 133, se inserta la circular de esta Jefatura número 354 sobre precios de venta de cámaras, cubiertas y tubulares de bicicletas.

Se hace público que con fecha 10 de los corrientes y en el «Boletín Oficial» de la provincia número 134, se inserta la circular de esta Jefatura número 356, sobre precios de productos fotográficos.

Segovia, 13 de Noviembre de 1941. El gobernador civil, Tomás de la Plaza Monte.

## Servicio de trenes por la línea de Segovia

Trenes descendentes						Trenes ascendentes						
ESTACIONES	Expreso 27	Domingos 41	RAPIDO II	49	47	ESTACIONES	Expreso 28	Domingos 42	RAPIDO 12	50	Mensajeros 62	48
Madrid, salida...	21,40	8,05	8,45	18,45	6,80	Valladolid, salida...	4,00	15,25	7,00	10,20		
Villalba, llegada...	22,28	8,45	9,33	19,44	7,44	Medina, llegada...	4,50	16,10	8,00	11,45		
Cercedilla...	23,00	9,31	10,13	20,31	8,50	Olmedo...	5,19	16,41	8,35	13,02		
San Rafael...		9,58	10,40	20,53	9,25	Fuente Olmedo...			8,45	13,29		
El Espinar...	23,27	10,04	10,46	21,00	9,32	Fuente St. Cruz...			8,54	13,48		
Otero...		10,18	11,01	21,14	9,54	Ciuelos de Coca...			8,54	13,56		
La Losa...		10,30	11,14	21,26	10,09	Coca...	5,38	17,00	9,09	14,14		
Segovia... llegada...	0,03	10,45	11,28	21,40	10,30	N. de la Asunción...	5,48	17,10	9,21	14,42		
Segovia... salida...	0,13		11,38		11,55	Santa M. de Nieva...	6,02	17,25	9,39	15,19		
Hontanares, llegada...	0,33		11,52		12,15	Armuña...			9,50	15,46		
Ahusín...			12,08		12,27	Yanguas...	6,17	17,41	10,00	16,08		
Armuña...	0,49		12,24		13,09	Hontanares...	6,32	17,50	10,10	16,26		
Santa M. de Nieva...	1,05		12,40		13,53	Segovia... llegada...	7,02	18,10	10,50	17,20		
N. de la Asunción...	1,21		12,40		14,07	Segovia... salida...	7,12	19,10	18,35	19,85	7,45	
Coca...	1,32		12,40		14,16	La Losa, llegada...	7,27	19,25	18,52	19,58	8,01	
Ciuelos de Coca...			12,40		14,25	Otero...	7,32	19,30	19,07	20,20	8,16	
Fuente St. Cruz...			12,40		14,35	El Espinar...	7,53	19,40	19,21	20,48	8,29	
Fuente Olmedo...			12,40		14,45	San Rafael...		19,01	19,29	21,08	8,37	
Olmedo...	1,52		13,07		14,55	Cercedilla...	8,15	20,20	19,48	21,40	8,57	
Medina, llegada...	2,20		13,20		15,05	Villalba...	8,41	20,55	20,19	23,08	9,31	
Valladolid, llegada...	3,10		14,20		15,05	Madrid...	9,30	21,40	21,00	24,05	10,25	

NOTA.—Los trenes 41 y 42 circulan solamente los domingos.

**PRODUCTOR, TU AHORRO TE CONVERTIRA EN DUEÑO DE UNA CASA, PORQUE EL ESTADO, POR MEDIO DEL INSTITUTO NACIONAL DE LA VIVIENDA, A TRAVES DE LA «OBRA SINDICAL DEL HOGAR», TE AYUDARA EN UNA PROPORCION DE 9 A 1. LA «OBRA SINDICAL DEL HOGAR» ES EL ORGANISMO ENCARGADO POR LA FALANGE DE HACER LLEGAR LOS BENEFICIOS QUE EL ESTADO CONCEDE A TRAVES DEL INSTITUTO NACIONAL DE LA VIVIENDA**

### DELEGACION PROVINCIAL AUXILIO SOCIAL

Parte mensual de gastos e ingresos del mes de Septiembre

Instituciones de Auxilio de Invierno

Número de asistidos, 1.313.

Gastos de estas asistencias... 48.753,56

Departamento de Madre y Niño

Número de asistidos, 56.

Gastos de estas asistencias... 4.983,00

TOTAL DE GASTOS... 53.736,56

INGRESOS

Por cuestaciones... 9.281,20

Por Ficha Azul... 14.821,15

Donativos recibidos... 3.165,67

TOTAL... 27.268,02

Déficit, 26.468,54 pesetas, sufragadas por el fondo benéfico-social.

Segovia, 12 de Noviembre de 1941. El delegado provincial

### Teatro Cervantes «El coche salón»

Bonito argumento, que tiene lo necesario para triunfar: un interés novelesco, con mucho de fantasía, que intriga desde el primer instante, aunque por haberse estrado, puede producir algún cansancio en el espectador. Es un museo de medios de transporte, en el que desde el palanquín egipcio y la carroza del siglo XVII se exhiben diferentes modelos, figurando, entre éstos, el ferrocarril coche salón de un príncipe. Dentro de esos vehículos hay estatuas de cera que simulan viajeros y éstos, ya de noche, cuando el local se cierra, cobran vida, hablan y se mueven, constituyendo un grupo de fantasmas que evocan la época en que existieron. Entonces interrogan al que ocupa el coche salón, rogándole que les cuente la historia de éste. Así lo hace y aparecen en la pantalla de la película, realizados por excelentes fotografías, episodios, llenos de incidencias, en el fondo de los cuales se destaca una aventura amorosa, plena de romanticismo, siendo los protagonistas una baronesa que acompañaba, en el coche, al príncipe Carlos de Sajonia, durante su viaje de boda, y un jefe de estación. Lo demás de la cinta sobra y no tiene más objeto que hacer un poco más larga la proyección, en la que el lujo del decorado y trajes de los intérpretes producen entre el público gran sensación de agrado, celebrando el éxito obtenido por la Casa alemana productora que responde a las iniciales H. A. I. F.

Los intérpretes sacan mucho partido a sus intervenciones, destacándose los protagonistas de la farsa Paul Horbiger y Kathe van Nagy, que en el coche salón no descansan en su viaje por los ámbitos de la fama, en la que alcanzan un renombre merecido.—HESPERIA.

### La música en los paseos

Programa de las obras que interpretará mañana, de doce a una y media, en la plaza de Franco, la banda de música de la Academia de Artillería: «Contraña», pasodoble.—Vaquero. «Polonesa y Danzas», ops. 61 y 171. Schubert. «Czardas».—Monti. «Danzas húngaras», números V y VI. Brahms. «Luisa Fernanda», selección.—Torroba. «Evocación», marcha.—Cebrían.

\*\*\*

Se hace público que con fecha 10 de los corrientes y en el «Boletín Oficial» de la provincia número 133, se inserta la circular de esta Jefatura número 354 sobre precios de venta de cámaras, cubiertas y tubulares de bicicletas.

Se hace público que con fecha 10 de los corrientes y en el «Boletín Oficial» de la provincia número 134, se inserta la circular de esta Jefatura número 356, sobre precios de productos fotográficos.

Segovia, 13 de Noviembre de 1941. El gobernador civil, Tomás de la Plaza Monte.

### Central Nacional sindicalista

Secretaría local

Se convoca, por medio de este anuncio, a todos los productores de esta capital, pertenecientes al gremio de Transportes y Comunicaciones, sean o no sindicados, para que acudan a esta Secretaría local, sita en la plazuela del Conde Castejo, número 3, el próximo lunes, día 17, a las siete de la tarde, entendiéndose, que deberán presentarse todas las categorías sociales de la producción, o sea, empresarios, técnicos y obreros afectos a las siguientes actividades: Transportes de viajeros, transportes de mercancías, turismos de alquiler, turismo particulares, tracción de sangre e industrias anejas al automóvil, combustibles y lubricantes, teléfonos y ferrocarril del Norte.

### IMPRESOS

Maquinaria moderna, los tipos más nuevos, impresos económicos

Librería HERRANZ-Imprenta

### Curiosidades

Un buen coleccionista

El Rey de Italia es un gran coleccionista de monedas. Sólo de su país, posee más de cincuenta mil tipos diferentes de moneda. Es, además, miembro de distintas sociedades numismáticas, que no hace muchos años le premiaron con una medalla de oro.

### Reloj botánico

En Temaltepec se ha descubierto una flor muy linda, que al mismo tiempo es blanca, al mediodía encarnada y por la noche se pone azul. Estos cambios se verifican con gran regularidad.

¿Por qué robó el reloj de la torre?

### CELTA

Única cera para pisos

Perfumería El Capricho

Cervantes, 2 Teléfono 283

### Hornillo flamil

En todas partes caliente cualquier cosa

Funciona con combustible sólido

PERFUMERIA VELASCO

I. la Católica, 2. Teléfono 260.

### Para regalos

VISITE

Librería HERRANZ-Imprenta

### PRESIDENCIA DEL GOBIERNO

Delegación del Gobierno para la Ordenación del Transporte

A LOS PROPIETARIOS DE CAMIONES Y OMNIBUS

Al objeto de que las órdenes de fabricación de cubiertas y cámaras respondan a las necesidades de cada medida, todos los propietarios de CAMIONES Y OMNIBUS deberán llenar en el plazo de veinte días UNA TARJETA POR CADA VEHICULO, que les facilitarán los AGENTES REVENDADORES de su PROVINCIA.

El incumplimiento de este requisito puede dar lugar a que en el momento de la distribución por el Organismo correspondiente, se quede sin las tarjetas correspondientes las facilitarán los Agentes Revendedores de Neumáticos de esta provincia, al precio de pesetas 0,50 cada una.

### Mariano Romero Becerril

ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LA PIEL, VENEREO Y SIFILIS

Consulta diaria. Cervantes, 38. Segovia. Teléfono 437

### Peregrinación Nacional al Pilar de Zaragoza

para implorar la protección de Nuestra Señora del Pilar sobre la DIVISION AZUL y pedir para la paz del mundo.

Del 6 al 8 de Diciembre

Precio, 90 pesetas

Informes e inscripciones hasta el día 30 de Noviembre, al señor delegado, San Esteban, 8.

### APRENDA CONTABILIDAD POR CORRESPONDENCIA

por un coste módico, utilizando sus ratos libres, se hará rápidamente tenedor de libros y conseguirá un empleo bien retribuido. Centenares de alumnos satisfechos prueban la excelencia de nuestro método único. Pida hoy mismo folleto, condiciones y detalles que se le remitirán gratis.

ACADEMIA CCC • Centenario, 6 • SAN SEBASTIAN

### Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N.-S.

#### Frente de Juventudes

Ordenado por la Delegación Nacional del Frente de Juventudes y previa la autorización del jefe provincial del Movimiento, se convoca un curso para instructores elementales provisionales del Frente de Juventudes.

Este curso, que comenzará el día 1.º de Diciembre próximo y cuya duración será de treinta días, se celebrará en Segovia en el local que oportunamente se designe.

Los solicitantes deberán reunir las siguientes condiciones:

a) Militante de F. E. T. y de las J. O. N.-S.

b) Ex combatiente o ex cautivo y con preferencia oficial de complemento, provisional o de Milicias, en la situación militar en que se encuentren.

c) Maestro nacional o título académico.

d) Ser de una moral intachable y con una preparación sólida capaz de asimilar en un corto período de tiempo las enseñanzas que en dicho curso se han de desarrollar.

e) Tener de veintitrés a treinta y cinco años de edad.

f) Certificado médico de no padecer enfermedad alguna ni defectos físicos.

Los detalles y ventajas de este curso, especialmente para los maestros nacionales, se facilitarán en la Delegación provincial del Frente de Juventudes, sita en la plaza del Conde de Castejo, número 3, todos los días de once a trece y de dieciséis a diecinueve y media.

Las solicitudes, acompañadas de los documentos que se interesan en esta convocatoria, deberán presentarse en la Delegación provincial del Frente de Juventudes antes del día 20 del mes en curso.

Por Dios, España y su revolución nacionalsindicalista.

Segovia, 13 de Noviembre de 1941.

El delegado provincial accidental

El Estado Nacionalsindicalista hace llegar la propiedad inmobiliaria a los trabajadores dotándoles de una vivienda sana y alegre. LA OBRA SINDICAL DEL HOGAR es la encargada por los Sindicatos de encauzar los beneficios del Estado para resolver el problema de la vivienda

### ¡¡¡IMPORTANTISIMO!!!

### Comerciantes - Industriales?

CENTRO GENERAL DE CONTABILIDADES S. A. R. C. E.

A partir de 1.º de Noviembre funcionará este Centro General de Contabilidades, que les proporcionará la ocasión de llevar la de su industria con arreglo y en cumplimiento de la nueva Ley tributaria por Utilidades. Contabilidad por partida doble; revisiones, reconstrucciones y puesta al día de toda clase de operaciones contables, tanto de esta plaza como de la provincia.

Garantía y reserva absoluta. Personal técnico especializado

Pida informes y detalles al Centro General de Contabilidades

Independencia, 2. Segovia

### CONTRA EL PAPO O PAPERA



### CAPSULAS VITAN

CONTRA EL PAPO O PAPERA

### Decano... Decado

¡¡¡Siempre coñac BECANO!!!

Pedidos a Mariano Bernardo

Juan Bravo, 7 y 9

### CALZADOS FUERTES

Pisos suela y goma

Precios baratísimos

Casa R. Olmos Serna

San Juan, 10. SEGOVIA

¿No tiene Vd. en casa un Belén?

### Compre «El Toledano» en casa

¿Le tiene Vd. ya?

Repóngale con el inmenso surtido de figuras hebreas que esta casa ofrece

Teléfono 469

### PRODUCTOS ALIMENTICIOS : POTAX :

Caldo en cubitos

Pídale en todas las tiendas de ultramarinos

Representante: FERNANDO GARCIA LOPEZ

San Justo, número 7

### LA UNION

TRANSPORTES

SEGOVIA Ruiz de Alda, 6 Teléfono 31

MADRID Tudcosos, 1 Telf. 17684

BARCELONA Frte P.ª Nueva 2 Teléfono 23588

### Ha llegado...

el pimentón especial para matanzas al almacén de frutas de

Justo Domínguez Ruiz de Alda, 6. Teléfono 31

Gran surtido de castañas, nueces, avellanas, cacahuetes, aceitunas y frutas de toda clase. Precios sin competencia.

### E. FERNANDEZ DIVAR

Cirujano militar diplomado

Cirujía general y Ortopédica

Consulta de 12 a 2

San Francisco, 58. Teléfono 215

### Manuel Herrero Martín

MEDICO

Especialista en niños

Consulta de tres a seis

Plaza del Corpus, 8, principal B. Teléfono 231. SEGOVIA

### D. Vidachea

Médico oculista

Consulta diaria de 11 a 2

Calle Colón, 5. Teléfono 303

SEGOVIA

### G. DIAZ

Médico oculista del Instituto de Higiene

Consulta: lunes y jueves, de 10 a 12 y de 3 a 6

Isabel la Católica, número 3

### José M.ª Vinuesa

DENTISTA

Consulta diaria de diez a una y de cuatro a siete

Plaza del Corpus, 8, principal. C. Teléfono 439 SEGOVIA

Vertical text on the right edge of the page, partially cut off.