

EL ADELANTADO DE SEGOVIA

Correspondencia: Apartado 11.—Teléfono 25

Diario de la tarde fundado en 1901 por Rufino Cano de Rueda

Redacción y Administración: San Agustín 7

Año XL.—Número 11.379

Jueves 8 de Agosto de 1940

Precio del ejemplar: 15 céntimos

Fué extraordinaria la actividad aérea alemana sobre INGLATERRA

LOS ESTERTORES DE LA MASONERIA

Todo parece indicar que ha llegado la hora fatal para la secta omnipotente que durante varias generaciones venía disponiendo a su antojo del mundo entero. No queremos perdernos en divagaciones sobre los orígenes de la masonería. Nos basta consignar dos verdades indiscutibles en la actualidad: la masonería moderna vive totalmente identificada con el judaísmo; las logias masónicas son desde hace muchos años el más firme apoyo de la hegemonía británica. Es público que el jefe supremo de esta secta tiene que ser un miembro eminente de la familia real inglesa, que ejerce ese cargo como delegado del mismo Soberano de la Gran Bretaña.

Es verdad que hay distintas masonerías y que en cada país tienen los masones Grandes Orientes. La realidad, sin embargo, nos dice que, por lo menos, en los últimos tiempos, la masonería de todos los países recibe sumisa órdenes de Londres. Prueba de esta identificación es que la crisis británica es la propia crisis de la masonería. Cuando en una nación es vencida la influencia británica, se pierde, al mismo tiempo, la prepotencia masónica. Y como la enfermedad británica adquiere síntomas de irremediable gravedad, el morbo que corroe a la masonería es también mortal.

Dejando aparte la derrota absoluta de las logias en Italia, en Alemania y en España, hoy tenemos que agregar los descalabros que estos últimos días viene soportando. La masonería ha comenzado a ser prohibida en Rumania; se prepara una ley contra ella en Yugoslavia; pierde su virulencia en Grecia; está terriblemente acobardada en Turquía... Y por último, de la propia Francia se nos anuncia que se están redactando disposiciones legales contra las sectas secretas, la principal de las cuales es la masonería.

Esta simultaneidad de suerte que tan indisolublemente une la causa de Inglaterra con los intereses masónicos, es harto significativa. Es un suceso universal, sin excepción, que tiene la fuerza que liga los efectos a sus causas.

Es realmente incomprensible que esta casualidad no se haya advertido por los Gobiernos hasta la aparición de los Estados totalitarios. La masonería causaba estragos en todas partes; siempre se presentaba acompañada de la subversión y del escándalo. En todas partes... menos en Inglaterra.

Esta nación, por el contrario, debe a la masonería sus éxitos principales. Los masones se han distinguido siempre por su anglofilia, que era, en la mayoría de los casos, su único patriotismo. O cuando, menos una imitación que estaba por encima de todas las conveniencias de las patrias que no fuesen Inglaterra.

Es este un estigma ignominioso que recae sobre toda la política liberal y democrática. Toda ella estuvo supeditada a las logias. No hay memoria de un solo gobernante liberal que se haya atrevido a dar la batalla a los masones, a pesar de que la actuación de esta secta ha sido siempre tanto o más culpable que el más descarado espionaje.

Ya era tiempo que llegase la hora de la justicia. Esa hora ha sonado ya en casi toda Europa, gracias a la caída de la hegemonía británica, único obstáculo que impedía que los pueblos civilizados se alzaran contra los crímenes de la masonería. A medida que Inglaterra se acerca a su ocaso, la secta judía lanza los primeros estertores de su agonía irremediable.

«FRANCIA pide la cabeza de los masones»

Que dirigieron los Gobiernos de la nación

Vichy, 7 (S. E. T.).—Se han distribuido profusamente en Vichy unos folletos de dieciséis páginas titulados «Las logias masónicas». La primera página dice, en gruesos caracteres: «Francia pide la cabeza de los masones que dirigieron los Gobiernos de la nación». Después inserta párrafos de un discurso pronunciado en 1935 por el diputado Xavier Vallat ante el Parlamento. En esta ocasión, Vallat dirigió una fuerte diatriba contra el poder masónico que dominaba Francia. En las páginas siguientes se hace historia de la influencia masónica que se ha dejado sentir en Francia durante muchos lustros, y termina exigiendo que se desincriminen las responsabilidades de los políticos que dirigieron la nación, inspirados por los más turbios propósitos.

Este folleto ha provocado un gran revuelo en todos los círculos políticos de Vichy. Ha llegado a poder de todos los parlamentarios que residen en dicha ciudad y sus proximidades. La Policía ha emprendido una investigación, sin resultado hasta ahora.—Efe.

Negociaciones comerciales entre España y Noruega

Nuevo ministro español en Eslovaquia

Presburgo, 7.—El presidente del Consejo, Tuka, ha recibido hoy al encargado de Negocios español, señor Cano, recientemente nombrado para dicho cargo, el cual ha entregado sus cartas credenciales. En los discursos se subrayó la amistosa relación que une a los dos países.—Efe.

Oslo, 7.—Noruega tiene intención de entablar negociaciones comerciales con varios Estados, entre ellos Finlandia, Suiza, Hungría, Italia, Eslovaquia, protectorado de Bohemia y Moravia y España. También entablará conversaciones con los territorios ocupados de Holanda y Bélgica.—Efe.

Poseción del nuevo capitán general de la tercera región

Valencia, 7.—El nuevo capitán general de esta región, don Enrique Cánovas de la Cruz, ha tomado posesión de su cargo esta tarde. Se le dió el saliente general Aranda, que, terminado el acto, salió para Madrid. Ha sido objeto de una cariñosísima despedida por un gran gentío.—Logos.

Un submarino hunde otros tres mercantes ingleses

Berlín 8 (2 t.).—Comunicado oficial del alto mando del Ejército alemán: «Uno de nuestros submarinos ha hundido al enemigo tres navios mercantes armados con un desplazamiento total de dieciséis mil toneladas. Los aviones alemanes han lanzado minas durante la pasada noche delante de varios puertos ingleses y han atacado a diferentes talleres de armamento, así como posiciones de la D. C. A. y faros. Por ejemplo, han sido bombardeadas las fábricas de motores Leyland. Cerca de Chester fueron atacadas también las fábricas de motores Vickers-Armstrong; cerca de Ycerville, los talleres para la fabricación de aviones, y cerca de Plymouth, las instalaciones industriales. Seguidamente fueron atacadas las posiciones de la D. C. A. y los faros cerca de Manchester, Cardiff, Dorchester y Plymouth. Durante la última noche algunos aviones enemigos han volado sobre el Norte y Oeste de Alemania, lanzando bombas que no ocasionaron daños de importancia. En un barrio de Essen, así como cerca de Bateln, fueron alcanzadas algunas viviendas. Los incendios originarios han podido ser rápidamente sofocados por la defensa pasiva. Ha sido destruida una granja. Fueron derribados dos aviones enemigos.—Efe.

Declaración argentina: La paz se defiende ocupándose cada cual de sus asuntos

Cada nación tiene derecho a escoger la forma de su Gobierno

Nueva York, 8 (2 t.).—El jefe de la delegación argentina de la Conferencia de La Habana, doctor Melo, ha declarado a los periodistas que el mejor medio para mantener la paz es que cada uno se ocupe de sus propios asuntos. Argentina cree que cada nación tiene derecho a escoger la forma de su Gobierno y, en consecuencia, no considera que tenga derecho a tomar parte en la guerra de Europa. Hizo notar—a preguntas de los informadores—que las supuestas intenciones alemanas de destruir la democracia americana, y la organización de una "quinta columna", se consideran inexistentes en la Argentina, y tampoco se cree que Alemania vaya a redoblar su propaganda si gana la guerra.—Efe.

Siguen los bombardeos sobre Inglaterra

Londres, 8 (2 t.).—El ministro de Seguridad Interior comunica: «En la noche última fueron lanzadas bombas sobre diversas regiones de Gran Bretaña, por aviones enemigos, que volaban independientemente. Aparte de algunas ventanas rotas, se señalan pocos daños, excepto en una ciudad del Nordeste de Inglaterra, en donde un sanatorio y una tienda sufrieron daños de importancia. En un lugar de Inglaterra septentrional fueron lanzadas nuevas hojas de propaganda.—Efe.

La Somalia inglesa comparable a GIBRALTAR y MALTA

DICEN DE NUEVA YORK

España no piensa someterse al bloqueo inglés

Roma, 7.—La Prensa romana publica una noticia procedente de Nueva York, según la cual el Gobierno español ha dado orden a todos los barcos que se encuentran en puertos extranjeros de que no los abandonen. Añade esta información que la Prensa norteamericana "interpreta esta medida como preludio inminente de la entrada de España en la guerra. Otros, en cambio, suponen que se trata de una medida dictada por una circunstancia especial. Es decir, se precisa que una razón de este orden hay que buscarla en el hecho de que España no piensa someterse a las exigencias del bloqueo inglés".—Efe.

Los arroceros ofrendan un busto del Caudillo a la esposa de éste

Madrid.—La esposa del Caudillo ha recibido hoy en El Pardo a la Directiva de la Federación Sindical de Agricultores Arroceros de España, que la visitó para ofrendarle un busto del Caudillo, obra del escultor valenciano Vicente Navarro.

La Directiva iba acompañada por el director general de Bellas Artes, el delegado nacional de Sindicatos, el delegado del ministerio de Agricultura en la mencionada Federación y el autor del busto.

El acto de la entrega tuvo lugar en uno de los suntuosos salones del Palacio.

El presidente de la Federación leyó un discurso para explicar el motivo de la ofrenda.

Terminada la lectura del discurso, la esposa del Caudillo conversó brevemente con las representaciones concurrentes y recordó su reciente visita a Valencia.

EN GIBRALTAR

La hazaña del tripulante de un avión misterioso

Algeciras, 7.—Se comenta con verdadera admiración la hazaña del tripulante de un avión desconocido que ayer mañana voló sobre Gibraltar. El piloto, a motor parado y sin que nadie se apercebiese, se lanzó a ras del dique con tal rapidez que no dió lugar a que las baterías antiaéreas pudieran disparar contra él. Cuando se dieron cuenta los defensores de la plaza, el avión había desaparecido sin recibir ningún impacto.

Ayer se verificó en Gibraltar el entierro de un marinero del acorazado «Resolution». El haber tomado parte el buque en un combate contra la aviación italiana hace suponer que el marinero resultó herido en la refriega.—Logos.

Victorioso avance de los italianos en la Somalia inglesa

Ocupación de Zeila, Dweina y Hargeisa

Londres, 7.—De fuente oficial se comunica que las tropas italianas han tomado esta mañana Zeila, Dweina y Hargeisa, en la Somalia inglesa.—Efe.

Roma, 7.—Respecto al victorioso avance de las fuerzas italianas en la Somalia británica, la Agencia oficiosa británica transmite por radio otro comunicado oficial y una declaración de los círculos autorizados de Londres que constituyen—especialmente la declaración—una nueva manifestación de la hipocresía ridícula que caracteriza la actitud inglesa en presencia de fracasos y derrotas que no pueden ser escondidas.

El comunicado anuncia que «el 5 de Agosto una columna italiana entró en Zeila», pero añade seguidamente, con el propósito de disminuir el éxito, que «la columna no encontró ninguna resistencia». El comunicado continúa diciendo que el mismo día importantes fuerzas italianas, que comprendían carros de asalto, artillería, ametralladoras y aviones, han conquistado Hargeisa. Finalmente, el comunicado reconoce que «en el curso de la mañana del 6 de Agosto, el enemigo ocupó Dweina, con destacamentos de infantería, cañones y autobombas. Un destacamento motorizado de los Cuerpos Somalis montados dificultó el avance enemigo». Pero un intento todavía más ridículo de quitar importancia al éxito de los italianos que han penetrado y continúan progresando en la Somalia británica por el Norte y Noroeste, es constituido por la declaración de los círculos autorizados de Londres, diciendo que «Zeila había sido ofrecida a Italia en 1935, pero fue rechazada».

Han olvidado en Londres que la miserable oferta de Zeila fue rechazada por Italia porque ésta quería toda Etiopía, como la tomó, no obstante la oposición, intrigas y la guerra económica declarada contra ella por Gran Bretaña. La declaración de Londres añade para consolarlos, que «los italianos deben recorrer una ruta costera de 200 kilómetros para llegar a Berbera», y añade a título de revancha que «la resistencia británica empezará en la zona montañosa del país».

Como siempre, Londres hipoteca el porvenir, pero el porvenir tiene algo del presente, y los negocios de Gran Bretaña van actualmente de mal en peor.—Stéfani.

¿QUIEREN CONQUISTAR SUEZ LOS ITALIANOS?

Berna, 7.—«Berner Tageblatt» pone de relieve que en África los italianos están pasando a la ofensiva. Los italianos están dispuestos a lanzar todas sus fuerzas contra los ingleses en Egipto para conquistar el canal de Suez, donde existe el ejército más misterioso de Weygand. El periódico añade que Etiopía, que según los ingleses habría debido ser bloqueada inmediatamente, es, por el contrario, utilizada por los italianos como base para sus operaciones contra el Sudán y contra Kenia y actualmente también contra la Somalia británica.—Stéfani.

Compras de trigo por el Servicio Nacional del Trigo sobre domicilio de vendedores

Circular número 2

Con el fin de dar mayores facilidades a los agricultores que deseen vender sus trigos y teniendo en cuenta que la época actual no es propicia para que interrumpen sus faenas agrícolas, esta Jefatura ha tenido a bien disponer:

1.º Se abre un período de oferta que finalizará el próximo día 20 del corriente para que todos aquellos productores que lo deseen, soliciten por escrito de esta Jefatura, que el Servicio pase a recoger el trigo de su cosecha, en la era o en la propia panera del agricultor.

2.º La cantidad mínima que podrán ofrecer en venta será la de 4.000 kilos, pudiendo agruparse dos o más agricultores para efectuar la venta.

3.º El jefe de Almacén entenderá en el momento de la recepción el correspondiente resguardo para percibir el importe del trigo, el que será pagado al precio máximo de tasa, sin desplazamiento alguno.

4.º Una vez efectuada la compra correspondiente a la totalidad de la oferta, esta Jefatura pasará nota a los Ayuntamientos de las cantidades vendidas a este Servicio, a los fines de que sean tenidas en cuenta al extender el dato de cosecha obtenida en las declaraciones C-1.

Magna Asamblea nacional de consiliarios de Acción Católica

Madrid, 8.—La Dirección Central de rendimientos metropolitanos y aprobadas por la Santa Sede.

El Episcopado español ha aprobado y bendecido este proyecto de la Dirección Central de la Acción Católica Española, que, por otra parte, era deseado unánime de los señores consiliarios de toda España, para uniformar el criterio y orientación en las futuras empresas del apostolado religioso.

¿Es ese el espíritu del pueblo inglés?

Según parece, el pueblo inglés quiere saber la verdad. El pueblo inglés no tiene confianza en sus gobernantes. El pueblo inglés no quiere vivir en la ignorancia como vivió el francés, respecto de las exigencias alemanas. Los ingleses saben que sus aliados de ayer, los franceses, se han quedado atónitos, cuando, vencida Francia, han podido informarse detalladamente de los esfuerzos realizados por el Reich para llegar a un acuerdo con Londres y con París, y de lo moderado de sus reivindicaciones. Los franceses fueron engañados por sus gobernantes. El régimen democrático impedía a los ciudadanos informarse al detalle de los asuntos en los cuales se ponía en juego su existencia y el porvenir de la nación. Los franceses no se perdonan el haber creído ciegamente cuanto decían sus dirigentes de la «ambición alemana, de la crueldad alemana, del morboso deseo alemán de someter toda Europa al nazismo».

El mismo procedimiento se sigue en Inglaterra para informar al país, pero con los precedentes de Polonia, de Noruega, de Holanda, de Bélgica y de Francia, los ciudadanos de la Gran Bretaña acogen, cuando menos con reserva, la propaganda desahorada y desenfrenada de su Gobierno. Prueba de ello es lo que se dice del efecto causado por las octavillas lanzadas por los aviones alemanes sobre Inglaterra, en las que se reproducen los párrafos principales del discurso de Adolfo Hitler, del cual los ingleses sólo conocen una referencia parcial preparada por el ministerio de Información. Hagamos constar en seguida, que cuanto se dice de la fruición con que son leídas las octavillas alemanas, proviene de Lisboa o de Nueva York, afirmando los corresponsales que es poco el «material» informativo lanzado por la flota aérea alemana, en comparación con los deseos británicos de conocer el punto de vista alemán y la situación de Inglaterra.

Esta actitud de la población inglesa contradice fuertemente las aseveraciones del Gobierno de Londres acerca de la incondicionalidad, de la unanimidad, con que el pueblo sigue al Gobierno, le cree y está dispuesto a ayudarle. Y a ese síntoma aleccionador, podríamos añadir otro de mayor elocuencia. En Glasgow funcionaba una escuela en la que se «preparaba» a los «objetores de conciencia que querían librarse del servicio militar». En ella, los aspirantes a esa calificación recibían la enseñanza necesaria para hacer la oportuna declaración, que debía librarlos de incorporarse al Ejército. Por ese procedimiento se han librado del servicio militar numerosos reclutas.

En una guerra civil podría hallarse alguna explicación a esa conducta, pero en una guerra como la que se libra hoy, de potencia a potencia, hallándose en peligro la existencia del Imperio británico, es cosa muy peregrina que los ciudadanos británicos echen mano de tretas de tal naturaleza para hurtarse a sus obligaciones de súbditos del más grande y más orgulloso Imperio. ¿Consecuencia? Ya la hemos apuntado en otras ocasiones. La guerra es impopular en la Gran Bretaña. El Gobierno de Londres vive de la ficción, en lo que al exterior se refiere, pero necesariamente ha de estar informado detalladamente de cuál es el verdadero espíritu del pueblo al que exige incomparables sacrificios. Ved otra recomendación de ese Gobierno: «Pase lo que pase, nadie debe abandonar los refugios, porque el enemigo cuenta con el pánico como factor decisivo para llevar a cabo la invasión». Y contradiciéndose el mismo, realiza traslados intensivos de población civil, de una a otra región, y aun a ultramar; impone restricciones severas en el consumo, aumenta sin cesar los tributos, vuelan los puertos entre las explosiones de las bombas, son cerrados otros a la navegación; son hundidos, a decenas, los barcos mercantes; los de guerra son perseguidos y averiados, privándoles de libertad de movimientos; se eclipsa el prestigio británico en el exterior, etc., etc. Y esto no es posible ocultárselo al pueblo británico.

En estas condiciones, Churchill se dispone a hacer frente a la temida invasión. ¿Y para ello cuenta con el espíritu inglés que se deduce de las informaciones a que nos hemos referido? Si el ataque se produce, el tiempo nos dirá hasta qué punto es una ficción lo que hoy nos dice la propaganda inglesa acerca de la decisión del pueblo de luchar hasta el fin, si es que éste no impide que la cosa pase del prólogo. Que todo pudiera ocurrir, por muy inminente que parezca el ataque total contra la isla...

Escaló rápidamente los varios grados de la carrera diplomática, que ejerció en Alemania, en los Balcanes, en el cercano Oriente y en Hispanoamérica, y desempeñó en los últimos años importantes cargos en el ministerio de Asuntos Exteriores, en Roma, a las órdenes directas del conde Ciano, del cual ha sido en Roma, y será también en España, uno de los más apreciables colaboradores en la interpretación del pensamiento y de la acción política del Duce.

El nuevo embajador de Italia no es solamente un experto diplomático, sino también un apreciado cultivador de los estudios literarios.

Escaló rápidamente los varios grados de la carrera diplomática, que ejerció en Alemania, en los Balcanes, en el cercano Oriente y en Hispanoamérica, y desempeñó en los últimos años importantes cargos en el ministerio de Asuntos Exteriores, en Roma, a las órdenes directas del conde Ciano, del cual ha sido en Roma, y será también en España, uno de los más apreciables colaboradores en la interpretación del pensamiento y de la acción política del Duce.

El nuevo embajador de Italia no es solamente un experto diplomático, sino también un apreciado cultivador de los estudios literarios.

Escaló rápidamente los varios grados de la carrera diplomática, que ejerció en Alemania, en los Balcanes, en el cercano Oriente y en Hispanoamérica, y desempeñó en los últimos años importantes cargos en el ministerio de Asuntos Exteriores, en Roma, a las órdenes directas del conde Ciano, del cual ha sido en Roma, y será también en España, uno de los más apreciables colaboradores en la interpretación del pensamiento y de la acción política del Duce.

Hundimiento del vapor inglés «Aocra»

Londres, 7.—Se anuncia de fuente oficial que en el ataque verificado por un submarino enemigo contra un convoy británico en la costa irlandesa, el vapor inglés «Aocra», de 9.337 toneladas, ha sido hundido. Más de 450 personas salvadas del hundimiento han llegado a un puerto británico. Se realizan trabajos para encontrar a 125 naufragos desaparecidos. El vapor tardó en hundirse una media hora, y las pérdidas en vidas humanas se produjeron a causa de que una de las canoas automóviles naufragó.—Efe.

Y un dragaminas

Londres, 7.—El Almirantazgo británico da cuenta de que el dragador de minas, «River Clido», ha sido hundido, alcanzado por una mina enemiga.—Efe.

FRANCIA mantiene firmemente su autoridad sobre INDOCHINA

Shanghai, 8 (2 t.).—La Prensa china dice que el Gobierno de Vichy ha informado a Chungking, por intermedio del embajador chino en Francia, que mantiene firmemente su autoridad en Indochina y está dispuesto a resistir toda acción militar japonesa. Las medidas de seguridad en Indochina serán reforzadas.—Efe.

Prosigue el victorioso avance de las tropas italianas en la Somalia inglesa

ITALIA se propone unificar la Somalia francesa y la inglesa con la italiana

Roma, 8 (5 t.).—Crónica militar de las operaciones italianas: «La ocupación del puerto de Zeila, en el golfo de Aden, anunciada en el comunicado de hoy, forma parte del plan general de ofensiva italiana, que se realiza con intervención de tropas italianas e indígenas. La ocupación de esta importante posición señala que toda la iniciativa está en manos de las fuerzas italianas. Esta conquista inaugura el capítulo de la ocupación e incorporación de la Somalia inglesa al Imperio italiano. La acción tiene por objetivo unificar por las armas la Somalia, para dar de ese modo a la Somalia francesa, inglesa e italiana un carácter homogéneo. La división que ha subsistido hasta ahora era una de las principales dificultades para la prosperidad material y moral que los puertos de Zeila y de Berberá forman, en unión de Djibuti, accesos naturales de Etiopía hacia el mar. Los puertos de Zeila y Berberá se hallan en una situación de insuficiencia completa. Los ingleses no han realizado ninguna obra de civilización, durante los años de ocupación, que han sido cuarenta. La ocupación italiana, inminente, de este territorio, hace posible la unificación real de este vasto territorio sobre el golfo de Aden. Al mismo tiempo se desarrollará la vida económica en el África italiana aumentada. Italia adquiere con esta conquista una admirable posición estratégica sobre el golfo de Aden.—Efe.

GRANDIOSO MONUMENTO AL SAGRADO CORAZON DE JESUS

En la desembocadura del Guadalquivir. Costará ocho millones de pesetas

Sevilla, 8 (Exclusivo de Logos).—En la desembocadura del Guadalquivir, en el mismo lugar donde se inicia la ruta de América, en el sitio llamado Bajos de Sal Medina, se proyecta construir un magnífico monumento al Sagrado Corazón de Jesús, a cuyo proyecto ha dado ya su aprobación la autoridad marítima correspondiente. Las obras comenzarán en breve. El lugar elegido se remonta en su historia a la dominación tarcesia. Está en la playa de Regla de Chipiona, y los romanos tenían allí una señal para indicar la entrada en el antiguo Betis. Existen en aquel lugar unos bajos llamados de Sal Medina, de 600 metros de largo por 300 de ancho. El monumento tendrá una altura de 70 metros. La imagen del Sagrado Corazón tendrá 20 metros. Ser interior tendrá una capilla-crypta y sobre la misma cinco plantas, con un

Tendrá el monumento un embarcadero y una pequeña estación para un transbordador que se instalará desde la playa de Chipiona. La construcción de esta mole gigantesca será a base de arena, grava, cemento y hierro y se hará un rompeolas ante ella. La ruta de América será iluminada con un potentísimo faro, que partirá desde el corazón de la imagen y cuyos reflejos se advertirán desde sesenta millas.

Tres focos servirán de potencias detrás de la cabeza de la imagen. Este proyecto magno ha sido conocido y elogiado por el actual Papa siendo cardenal secretario de Estado, propagando por su realización para que la imagen del Redentor llene de consuelo espiritual a los navegantes. El coste de las obras será de ocho millones de pesetas. De América se han anunciado donativos.—Logos.

Entra en Vigo el «Magallanes»
Vigo, 8 (5 t.).—En viaje para América ha entrado en este puerto el trasatlántico español «Magallanes», con cien toneladas de carga para Vigo. Aquí ha tomado 120 pasajeros, 400 toneladas de carga general, 800 sacas de correspondencia ordinaria y cinco valijas diplomáticas. Esta tarde sale con destino a Lisboa, La Habana y Nueva York.—Logos.

La ola de calor
Murcia, 8 (5 t.).—Sigue la ola de calor. Hoy los termómetros han registrado 43 grados.—Logos.

Obreros de vacaciones
Murcia, 8 (5 t.).—Cincuenta obreros de la C. N. S. han marchado a Aguilas, donde pasarán dos semanas en el albergue de «Educación y descanso».—Logos.

EN LA DIPUTACION PROVINCIAL

SESION DE LA COMISION GESTORA

Bajo la presidencia de don Alfonso Arroyo Zúñiga, celebró su sesión ordinaria la Comisión gestora de la excelentísima Diputación el pasado día 5 del actual, adoptando entre otros de trámite, los siguientes acuerdos:

- Quedar enterada del estado-resumen de las alteraciones del personal acogido en la Residencia provincial durante el pasado mes de Julio.
- Conceder baños medicinales gratuitos en el Balneario de esta capital, a varios enfermos pobres de esta provincia.
- Inscribir en los correspondientes turnos de subsidios de lactancia las peticiones formuladas para sus respectivos hijos, por Martina Gómez, de Segovias y Pedro González, de Santa María de Nieva.
- Autorizar al señor director de la Residencia provincial para que haga entrega a Francisco Sanz Gómez de sus hijas Rosario, Paula y Leonor, acogidas en dicha Residencia.
- Aprobar varios padrones del impuesto de cédulas personales formados para el año actual por diversos Ayuntamientos de la provincia.
- Quedar enterada del informe emitido por la Intervención de fondos provinciales, respecto a reclamación de varias cantidades que a la Corporación adeudan diversos Ministerios, y que se dirijan las respectivas instancias por las cantidades que, en dicho informe se detallan.
- Dirigir respetuosa instancia al Ministerio de Obras públicas, interesándole abone a esta Diputación la diferencia entre las cantidades percibidas y las que debió percibir para conservación de caminos vecinales durante los años 1936, 1937 y 1938.
- Aprobar los pliegos de condiciones económico-administrativas que han de regir en las subastas de las obras de reparación del firme de los caminos «de Zaruéla del Monte a Navas de San Antonio», «de Lastras del Pozo al camino de Abades a Marugán» y «de Turégano a Caballero».
- Autorizar a la presidencia de la Corporación para que adquiera cuatro vagones de cemento de la fábrica que ofrezca mejores condiciones.
- Designar al diputado gestor don Ricardo Cáceres Torres, para que en unión del personal técnico de la Sección de Vías y Obras, proceda a la recepción de las obras de reparación del firme de las carreteras provinciales «de San Ildefonso a Peñafiel» y «de la Saldeda a Sepúlveda».
- Aprobar los proyectos de las obras de reparación de los siguientes caminos subvencionados: «de Cantalejo a la carretera de Segovia a Boceguillas» (dos trozos) y «de Fuentidueña a Sacramenia y Cuevas de Provanco», cuyos presupuestos de ejecución por contrata ascienden, respectivamente, a la

DEL GOBIERNO CIVIL

Se constituye la Junta provincial de carburantes líquidos

Ayer por la tarde, se ha constituido en este Gobierno civil, bajo la presidencia del excelentísimo señor gobernador, la Junta provincial para la restricción del consumo de la gasolina y demás carburantes líquidos. A esta Junta deben dirigirse en lo sucesivo todas las peticiones de las nuevas cartillas y es este organismo el que resolverá cuantos asuntos se relacionen con el consumo de dichos carburantes.

La nueva Junta ha instalado sus oficinas en la Campsa, Plaza Mayor, 21.

F. E. T. y de las J. O. N. S.

Organización Juvenil Femenina
Se ordena a todas las «flechas» que quieran hacer gimnasia se presenten en esta Delegación provincial de nueve a dos de la mañana.

La regidora provincial

El Dr. HERVIAS
Especialista en partos y enfermedades propias de la mujer, de Madrid, empezará a pasar la consulta diaria en SEGOVIA a partir del día 16 del actual en Corpus, 8, piso 1.º, letra B. De doce a una

TRACTORES-DIESEL
para vías y carriles de 18 kilogramos, entrega inmediata
Apartado número 229. Madrid

D. Vidacchea
MEDICO OCULISTA
Consulta diaria de once a dos
Calle Colón, 5. Telf. 302
SEGOVIA

LA UNION Y EL
Compañía Española de Seguros
SEGUROS DE INCENDIOS
ACCIDENTES DEL TRABAJO
RESPONSABILIDAD CIVIL
TRANSPORTES
VIDA Y ROBO
COSECHAS
SUBDIRECCION EN SEGOVIA
San Frutos, 3, principal (Plaza de Franco), Teléfono 397

TRIGO de la ARGENTINA

Alicante, 8 (5 t.).—A mediodía de hoy ha llegado a este puerto, procedente de la Argentina, el vapor español «Tom», que conduce un cargamento de 5.000 toneladas de trigo.—Logos.

La peregrinación de Juventudes de Acción Católica al Pilar

Se espera concurrir más de 20.000 jóvenes

Oviedo, 8 (5 t.).—La Unión Diocesana de juventudes de Acción Católica ha iniciado una activa propaganda con vistas a la próxima peregrinación de juventudes de Acción Católica al Pilar de Zaragoza. Por la radio local se ha dedicado una emisión dirigida a los campesinos, estudiantes y mineros de Asturias, para que contribuyan a aquella, y el consiliario diocesano explicó los fines de la peregrinación, y dijo que se espera acudir a Zaragoza más de 20.000 jóvenes de toda España. Asturias cooperará con una nutrida representación.

Convoy inglés atacado por la aviación italiana en el Mediterráneo

Cinco aviones ingleses apresados en las redes de las barreras de globos inglesas

Cuartel general de las fuerzas armadas italianas, 8 (5 t.).—Comunicación número 59 del día 8 de Agosto de 1940: «Una de nuestras columnas, que hace tres días atravesó la frontera de la Somalia británica, ha alcanzado la costa y ha ocupado Zeila. Nuestras formaciones de aviones de bombardeo del África oriental han atacado el aeródromo de Wajir y destruido a los tres aviones, provocando incendios y causando grandes daños en los aeródromos. Durante un combate aéreo ha sido derribado un cazabombardero. Las incursiones aéreas enemigas sobre Woredana y Massaua han causado daños insignificantes. En el Mediterráneo oriental ha sido bombardeado por nuestras fuerzas aéreas un convoy enemigo, compuesto por cinco navios escoltados por dos buques de guerra. Dos de los barcos fueron alcanzados y gravemente averiados.»—Efe.

LA SITUACION DE LOS INGLESES EN SOMALIA

Difida, 8 (5 t.).—Noticias recibidas de Aden dan cuenta de que en los medios militares de aquella colonia se considera con pesimismo la situación de las tropas inglesas de la Somalia. La ocupación de Zeila ha cogido a los ingleses desprevenidos. El frente italiano se encuentra ya delante de la pequeña ciudad de Hargeisa, que ha sido conquistada por una de las columnas. La segunda gran unidad italiana remonta actualmente los valles de los ríos montañosos, hacia la línea divisoria de aguas de Cahn Nibah. La tercera columna marcha hacia Berberá y se cree que la caída de este último punto en poder de las fuerzas italianas no tardará en producirse antes de cuarenta y ocho horas.—Efe.

Nueva York, 8 (2 t.).—Informan de Londres que cinco aviones ingleses han quedado apresados en las redes de las barreras de globos de la defensa antiaérea inglesa.—Efe.

Seria situación inglesa en AFRICA y en el MEDITERRANEO

Tal es la opinión de «Daily Mail»

Londres, 8 (5 t.).—«Daily Mail» publica un artículo del teniente coronel Lowe, en el que se opina que la situación de los ingleses en el Mediterráneo y África es muy seria. Lowe subraya que las fuerzas armadas italianas en Libia y en Abisinia son superiores a las fuerzas inglesas en número y en preparación, y que resulta muy peligroso estimar erróneamente el poder combativo de las unidades italianas. Ante la amenaza que se cierne sobre las islas, Inglaterra no debe olvidar la situación difícil por que atraviesa el canal de Suez y el mar Rojo.—Efe.

Division inglesa a Gibraltar

Tarifa, 8 (5 t.).—A las ocho de la mañana, procedente del Atlántico y con rumbo a Gibraltar, pasó el Estrecho una división de la escuadra inglesa, compuesta de dos cruceros, tres destructores y un portaaviones. Se desmiente que haya habido en el Estrecho ningún cañoneo en los últimos días. Existe completa normalidad.—Logos.

El aprovisionamiento de víveres a EUROPA

Campaña en los Estados Unidos contra el bloqueo inglés

Nueva York, 8 (2 t.).—La advertencia hecha por Gudahi, ex embajador de los Estados Unidos en Bélgica, durante su estancia en Londres, de que el bloqueo británico podría crear dificultades en el aprovisionamiento de Europa, ha encontrado eco en los círculos neoyorquinos. El diputado Kennedy ha presentado una moción en la que se autoriza al presidente a nombrar una comisión de socorro, encargada de mejorar la penuria de víveres que pudiera producirse en Europa. El periódico «New York Daily News» ha formulado una proposición idéntica, y dice que la opinión pública norteamericana debería levantarse y obligar al Gobierno inglés a dejar pasar los buques que transportaran víveres con destino a la población civil de los países ocupados por los alemanes. «New York Herald Tribune» dice en sus comentarios al mismo tema que «ni el presidente Roosevelt, ni el secretario de Estado, Hull, se muestran inclinados a ejercer presión sobre Inglaterra».—Efe.

Buena cosecha de cereales en MURCIA

Murcia, 8 (5 t.).—Ha terminado la trilla del trigo y demás cereales, siendo buena la cosecha. Ahora comienza la recolección de la almendra. Es superior la clase llamada «blanquita y dura». Los olivares ofrecen abundante fruto, por lo que se espera una gran cosecha de aceite.—Logos.

El bloqueo inglés: Se impide la llegada de trigo a FRANCIA

Destinado a la población francesa afectada directamente por la guerra

Buenos Aires, 8 (2 t.).—Tres vapores griegos cargados de trigo argentino, con destino a Francia, no han podido zarpar para Marsella en la fecha fijada. El cargamento viaja por cuenta del Gobierno francés, quien informó de él al embajador inglés en Buenos Aires, haciendo notar que el trigo era para el aprovisionamiento de la población francesa afectada directamente por la guerra.

HERNIADO

Para usted ha llegado el momento y la ineludible necesidad de combatir eficazmente su dolencia, pues al no hacerlo se expone a fatales consecuencias, lógicas de su hernia mal cuidada.

«HERNIUS»

Con su insuperable super compresor «Hernius» automático, gran consolidativo de valor único e indiscutible (expreso para cada edad, caso y profesión), garantiza la total retención y completa reducción de la hernia más rebelde, antigua y voluminosa, y con tal comodidad, que jamás recordará su hernia, ni tan sólo que usa tan perfecto elemento para combatirla. Nuestros modelos son sin trabas, tirantes, no pesan, son invisibles y duran una vida. Para atender a nuestros clientes e informar a quien lo desee, estaremos en SEGOVIA en el hotel Comercio Europeo el día 10 del corriente. NOTA: En Salamanca el día 9 en el Hotel Castilla y en Burgos el día 12 en el Hotel Norte-Londres. Visita de nueve de la mañana a seis de la tarde.

Contestaremos cuantas informaciones precisen.
Casa Central: Gabinete Ortopédico «HERNIUS», Rambla de Cataluña, 34, 1.º. Barcelona.

Sección de anuncios breves

De una a veinte palabras, dos pesetas cincuenta céntimos; por cada palabra más, veinte céntimos.

Para su bebé Harinas Irradiadas ARTIAH. Representante: U. Mariano García, Buitrago, 8. Teléfono 301. Segovia.

Baile Klaké (americano) ensayo a domicilio, profesor de Valencia. Dirigirse a lista de Correos. Armando Barrachina. Seriedad absoluta.

Ambar Sol Filtro químico de los rayos solares peligrosos. Indispensable en playa y campo. Perfumería Velasco. Isabel la Católica, 2.

Se vende coche «Fiat» 8 HP. Documentación corriente. Informes, Casa Bayón, Cervantes, 1.

Vendo o cambio por uno más pequeño, carro grande de varas para dos caballerías, debidamente equipado, con todo completamente nuevo. Tratar, en Bernandos, con Teodoro Ramos.

Se venden cerdos pequeños. Razón, parador del Acueducto.

Vendo tiburí cuatro asientos con caballo enganchado y cerdos tres y medio meses. Razón, Escalinata del Hospital, 3. Segovia.

Pérdida bolsillo señora conteniendo dinero, entre calle Real, Plaza Franco. Pertenece señora humilde; condición; suplica entrega en Travesía Rancho, 3.

Moto vendo marca B. S. A., 3 HP., seminueva, Mariano Rojo, Adrados.

Cornezuelo de centeno se compra por el mejor precio. Arturo Santamaría, Juan Bravo, número 5 (tienda).

Vendo macho cerrado seis dedos, por sobranse. Tratar, Nicolás Martín Moreno, Paradinas (Segovia).

Vendo vaca holandesa, abocada a parir, chota suiza de año y tres chotas. Vaquería del Pocilla, San Ildefonso.

Vendo vaca mestiza de trabajo, chota de veinte días y vaca, holandesas. Caballo. Alquiló cochera. Razón, José Zorrilla, 116.

Flores artificiales de todas clases, extenso surtido. El Capricho, Cervantes, 2.

Señora: CLAVES SEVILLANOS no es uno de tantos compañeros, es algo selecto. Representante: U. Mariano García, Buitrago, 8. Teléfono 301. Segovia.

Vendo vaca suiza recién parida, producción diez azumbres. Tratar, Justo Niño, en Escobar de Polendos.

Pérdida cartera con documentos y dinero, entre carretera de El Espolón y Fuente de la Dehesa, por la espalda de la Escuela Automovilista. Empleado modesto agradecerá su devolución y gratificará en Ventorro de Chamberí.

Vendo vaca suiza recién parida del segundo, abundante producción. Tratar, Antonio Gil, en Muñozoveros.

Se vende coche «Ford» 8 HP., cuatro plazas, revisado como nuevo. Para tratar, con don Maximiano Gutiérrez, en Honrubia de la Cuesta (Segovia).

El sábado por la mañana se extraerá un camión de crepón, color amarillo, de un balón del Solón. Devolución, Juan Bravo, 4, segundo. Se gratificará.

Los Previsores del Porvenir
Sección de Segovia
Desde el día 12 al 24 del corriente queda abierto el pago de pensiones correspondiente al segundo trimestre 1940. Horas: De nueve a doce.—El representante, Gregorio Alvarez.

DOCTOR CAÑIZO
Pasará consulta en Segovia durante el mes de Agosto
Muerte y Vida, número 4. Teléfono 34 de doce a dos

LAS Nuevas Pañerías
al vender únicamente trajes y gabanes para caballero y niño las hacen ser las más surtidas
Cervantes, 26 SEGOVIA

Herniados
EL PROPULSOR AUTOMÁTICO HERNIOL de nueva creación construido sobre molde de su mismo cuerpo es el único que consigue una completa contención y reducción que garantizamos. No tiene tirantes, adquiere su presión automáticamente, no molesta y todo el que lo usa puede dedicarse sin molestias ni peligros a sus habituales trabajos. Para atender a nuestra clientela y a todos cuantos deseen hallar un rápido alivio, estaremos en Segovia el día 12 en el Hotel Comercio. Visita de nueve a cinco.
Construcción y Despacho Gabinete Ortopédico Herniol. Avenida José Antonio, 536, principal. Barcelona

BALNEARIO DE LEDESMA. REUMATISMO-CATARROS-PIEL
Gran Hotel. Autobús directo al Balneario desde la estación de Salamanca a las 9,30 y 19,30. Telf. interurbano. Temporada oficial: 15 Junio al 30 de Septiembre