

EL ADELANTADO DE SEGOVIA

Correspondencia: Apartado 11.—Teléfono 25

Diario de la tarde fundado en 1901 por Rufino Cano de Rueda

Redacción y Administración San Agustín 7

Año XL.—Número 11.355

Jueves 11 de Julio de 1940

Precio del ejemplar: 15 céntimos

La reunión de Munich, acontecimiento de gran importancia para la vida política húngara

Ha concluido la hegemonía naval inglesa en el MEDITERRANEO

La batalla en el mar JONICO así lo acredita

La escuadra italiana, que ha dado ya altas pruebas de su arrojo y eficiencia en la presente guerra, aunque hasta ahora sólo hayan actuado pequeños grupos o unidades aisladas, ha confirmado en la batalla del mar Jónico su alto valor combativo. La jornada del día 8 fué una prueba decisiva para esa escuadra y para la flota del aire del mismo país, que presentaron batalla, en tres puntos, a otros tantos grupos de la escuadra inglesa procedentes del Mediterráneo occidental y oriental.

Esos grupos británicos eran de gran poder ofensivo, y aunque, al parecer, sólo el grupo central tenía una misión concreta (atacar a determinadas o determinadas bases italianas), es evidente que los que se movían en aguas occidentales y orientales habían recibido la consigna de facilitar la acción del que operaba en el mar Jónico mediante la dislocación de las fuerzas aéreas y navales, fundamentalmente las primeras, para batir a los grupos extremos, y cuando el procedente de Oriente, después de resultar quebrantado por una prolongada acción de la flota aérea, trató de aproximarse a las costas italianas, una potente escuadra naval italiana le salió al paso y se entabló la batalla, que ha concluido con la retirada de la inglesa, sin haber alcanzado ésta su objetivo. Ha fracasado, por consiguiente, la primera acción ofensiva intentada por los ingleses en el Mediterráneo. Han sido vigilados de cerca, castigados en el momento oportuno y batidos en último trance. No es conocido el alcance de los daños causados por la escuadra italiana a la de la Gran Bretaña, pero es evidente la victoria de Italia al impedir al adversario la realización de su cometido.

La tradicional libertad de movimientos de la flota inglesa en el Mediterráneo ha concluido. Podría decirse en este caso que Gran Bretaña ha encontrado la horma de su zapato en aquellas aguas. De las Baleares a Alejandría está su flota perfectamente marcada por el enemigo, y ya sea la escuadra o la aviación de Italia, actuando desde Oriente y desde Occidente, harán que las singladuras de los navíos ingleses queden señaladas con los proyectiles de las fuerzas fascistas.

No sabemos si los ingleses, concentrando en un punto determinadas fuerzas colosales, podrán conseguir un éxito parcial. Lo que sí puede afirmarse es que sería el resultado de un enorme sacrificio propio y sin posibilidad de mejores jornadas. De momento, y esto conviene ponerlo bien de manifiesto, la realidad es que la gran flota inglesa, salida de dos o de tres bases mediterráneas con intenciones ofensivas en gran escala, ha tenido que regresar a los puntos de partida, después de ver su tentativa fracasada.

Exhumación de los restos del general GODED

Barcelona, 10.—A las siete de la tarde, en el cementerio del Suroeste, y en presencia de la viuda, el hijo y otros familiares del general Goded y de un representante del Cuartel General de la cuarta región militar, se procedió a la exhumación de los restos del general para su posterior traslado a Madrid. En una ambulancia fueron trasladados los restos al Gobierno Militar, en cuyo salón principal se había instalado la capilla ardiente.

Cuando hayas adquirido el sello del Centenario de la Virgen del Pilar, no te consideres libre de recomendar su adquisición a todos tus familiares y conocidos. Propágalo, porque con ello contribuyes a que las fiestas del Centenario estén a la altura del hecho grandioso que se conmemora.

La Comisaría de Carburantes Líquidos

Prosiguiendo el Gobierno la política restrictiva del consumo de carburantes líquidos que la actual situación del mundo impone, ha considerado conveniente la institución de una Comisaría con fines y funciones especiales que contribuya a poner al servicio de dicha política la mayor unidad posible de mando y de eficacia ejecutiva. En su virtud, dispongo:

Artículo 1.º El director general del Timbre y Monopolio asumirá mientras no se disponga lo contrario, las funciones de comisario de Carburantes Líquidos, en el ejercicio de tales funciones. El comisario estará asistido de un Comité consultivo, constituido por un representante de cada uno de los ministerios del Ejército, Marina, Aire, Gobernación, Industria, Agricultura, Obras públicas o Hacienda.

Otro de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. y otro de la Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos S. S. Actuará de secretario un funcionario de la representación del Estado cerca de esta Compañía.

Art. 2.º Son atribuciones del comisario de Carburantes Líquidos:

A) Disponer mediante ordenanzas que se publicarán en el «Boletín Oficial del Estado», las reglas que hayan de

Detención de los dirigentes de la checa de La Elipa

Madrid, 10.—La Policía ha detenido a Julián y Rafael Abad Romero (a) «los Molineros», principales dirigentes de la checa del barrio de La Elipa, en la que se cometieron infinidad de asesinatos. Esta checa, durante el período rojo, fué una de las más calificadas por sus ferocidades, y se organizó a base de elementos de la F. A. I. y del Ateneo Libertario de aquella barriada. Muchos familiares de las personas asesinadas por los detenidos han reconocido a los hermanos. El primero de ellos fué consejero del Ayuntamiento de Madrid en la época roja.

EL ACORAZADO INGLES "HOOD", INCENDIADO POR LA AVIACION ITALIANA

También fué alcanzado por dos bombas de gran peso el portaaviones «Ark Royal», ambos en la zona de las Baleares. Otro navío de línea inglés, alcanzado de lleno en el mar Jónico

Comunicado italiano

Cuartel general de las fuerzas armadas italianas, 11 (2 t.).—Comunicado número 31: Investigaciones sucesivas han permitido establecer de un modo cierto que las operaciones del día 9 en la zona de las Baleares, nuestros aviones causaron graves daños e incendiaron el buque de línea británico Hood, de cuarenta y un mil cien toneladas. El portaaviones Ark Royal fué alcanzado de lleno en el puente por dos bombas de gran peso, según resulta de la documentación fotográfica. Además, en la batalla del mar Jónico otro navío de línea inglés fué alcanzado de lleno por otras dos bombas de grueso calibre. Continúan las investigaciones para precisar los daños sufridos por el enemigo, tanto en estas dos acciones como en las efectuadas anteriormente al Sur de Creta.—Efe.

Los duros golpes que recibe Inglaterra

Roma, 11 (2 t.).—La Prensa italiana, particularmente el «Popolo di Roma», pone de relieve el hecho de que al mismo tiempo que Inglaterra se resiente en el Mediterráneo por los duros golpes de la Marina y Aviación fascistas, las fuerzas aéreas alemanas estrechan cada

regir la fijación de los cupos de consumo de carburantes líquidos, a cuyas reglas habrán de ajustarse estrictamente las diversas autoridades y funcionarios que en la actualidad intervienen en la materia o que puedan intervenir en lo sucesivo.

Los acuerdos casuísticos que el comisario adopte para el mejor cumplimiento de las ordenanzas de carácter general y de los fines de la Comisaría, no requerirán para ser definitivos su inserción en el «Boletín Oficial del Estado».

B) Vigilar y fiscalizar el consumo de todos los organismos del Estado, de las Corporaciones oficiales y de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. y denunciar al Consejo de ministros los abusos que conciere. Proponer al Gobierno la paralización del régimen de cupo de consumo a los organismos oficiales y en general cualquier otra medida restrictiva.

Art. 3.º La relación del comisario con el Gobierno se sostendrá a través del ministerio de Hacienda. En el ejercicio de sus funciones el comisario está facultado para dirigirse directamente a las autoridades centrales, y del mismo modo a las provinciales, que cooperen a la restricción del consumo sin necesidad de que las órdenes se transmitan a través de los distintos ministerios.

Para el cumplimiento de la vigilancia y fiscalización del consumo oficial, los Ministerios, organismos o corporaciones, Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S., vendrán obligados a evacuar urgentemente las peticiones de datos que interesen al comisario. Asimismo el comisario podrá utilizar directamente la Policía del Tráfico con fines de vigilancia y fiscalizar el consumo de carburantes líquidos.

TELEKI y CSAKI han regresado a BUDAPEST

Aumentan las simpatías de que en HUNGRIA gozaban HITLER y MUSSOLINI

Budapest, 11 (2 t.).—El presidente del Consejo y el ministro de Negocios Extranjeros han llegado esta mañana a Budapest de regreso de Munich. Fueron recibidos por el Gobierno y numerosas personalidades.—Efe.

Budapest, 11 (2 t.).—La Agencia oficiosa húngara escribe que el acontecimiento de mayor importancia de estos días para la vida política húngara, han sido las conversaciones de dos horas y media celebradas entre el presidente del Consejo húngaro y el Führer con asistencia de los ministros de Negocios Extranjeros alemán e italiano y húngaro. Se comenta en los círculos húngaros, con satisfacción, la especial cordialidad en que se han desarrollado las conversaciones y atribuyen gran importancia al hecho de que Hitler haya invitado a tomar parte en sus conversaciones, con los políticos húngaros, no solamente a von Ribbentrop, sino a los dirigentes de la política extranjera de Italia. Desde el punto de vista de la paz en Europa central, es de gran importancia la armonía y el ambiente de cordialidad que ha reinado en el estudio de las cuestiones abordadas por las potencias del eje y Hungría. Con este motivo han aumentado las simpatías que en Hungría gozaban el Führer y el Duce, así como sus fieles colaboradores, Ribbentrop y Ciano.—Efe.

DICE EL MINISTRO RUMANO DE NEGOCIOS EXTRANJEROS

Bucarest, 11 (2 t.).—El ministro de Negocios Extranjeros, Manolescu, ha declarado que con la retirada de Rumania de la Sociedad de Naciones, Rumania no ha encontrado ninguna ventaja efectiva. En cambio, fué arrastrada a acciones políticas perjudiciales y contrarias a sus sentimientos hacia ciertas grandes y nobles naciones amigas. Siguiendo su política de comprensión de sus intereses y la realidad europea, Rumania ha estimado que su presencia en la Sociedad de Naciones carece de fundamento.—Efe.

El estado del cardenal GOMA Un violento terremoto registrado por el Observatorio del Ebro

Pamplona.—El cardenal Gomá sigue en el mismo estado. Le aquejan dolores y hace la misma vida que títimamente hacía en Toledo. Se levanta unos momentos para permanecer en un sillón y no recibe visitas.—Logos.

Tarragona, 10.—El Observatorio del Ebro, a las seis horas y veintinueve segundos, ha registrado un violento terremoto, con un epicentro distante 8.100 kilómetros.—Logos.

EL ESTADO DEL CARDENAL GOMA

Un violento terremoto registrado por el Observatorio del Ebro

INFORMACION DE ANOCHE

Descripción de la batalla en el mar JONICO

Roma, 10.—Se conocen los siguientes detalles sobre la batalla naval del mar Jónico:

Las fuerzas navales británicas se componían de tres acorazados, un portaaviones, algunos cruceros y numerosos destructores. Durante su camino en dirección Oeste—para atacar probablemente a las costas italianas—perdió un destructor, torpedeado y hundido por uno de nuestros submarinos. Mientras las fuerzas navales italianas se concentraban en el mar Jónico, al largo de la Punta Stilo (Calabria), los aviones ingleses de acompañamiento atacaron en olas sucesivas, lanzando numerosos torpedos aéreos a escasa altura, a las unidades italianas. Esta acción fracasó por completo. De los nueve aparatos atacantes fueron derribados cinco por la artillería antiaérea de los barcos, que, además, supieron esquivar hábilmente todos los torpedos que les dispararon.

La batalla naval propiamente dicha no empezó hasta las dos de la tarde de ayer, y fué abierta por el fuego de los cruceros italianos, que iban seguidos por los acorazados «Cavour» y «Cesare», de 23.000 toneladas cada uno y armados con 10 cañones de 320 mm. (peso de los proyectiles 500 kilogramos). Estas unidades se enfrentaron con tres acorazados ingleses tipo Barham, cada uno de ellos de 31.000 toneladas y armados con ocho cañones de 381 mm. (peso de los proyectiles 1.000 kilogramos).

Los acorazados italianos abrieron fuego a una distancia de 26 kilómetros aproximadamente de las unidades británicas. El combate sólo duró doce minutos y los buques italianos actuaron magníficamente. A la cuarta andanada los cañones del «Cavour» y del «Cesare» habían alcanzado a los navíos de línea enemigos. Desde las torres de mando se vió dar de banda por el lado izquierdo, y suspender el fuego, a uno de ellos. Al mismo tiempo los cruceros italianos de 10.000 toneladas disparaban intensamente contra los acorazados y demás buques ingleses.

La fase culminante de la batalla llegó cuando varios destructores italianos, en medio de nubes de humo artificial y bajo el fuego de las unidades enemigas, cerraron la distancia que les separaba de éstas y las atacaron con torpedos. Un grupo de destructores logró alcanzar a uno de los buques británicos y derribó a tres aviones de bombardeo con sus antiaéreos.

La participación de las dos aviaciones en el combate fué muy intensa. Los aparatos de bombardeo italianos alcanzaron varias veces a las unidades navales enemigas y contribuyeron notablemente al éxito de la jornada.

Pasados los quince primeros minutos los ingleses no mostraron la menor intención de continuar la batalla, y, renunciando a sus propósitos de atacar las costas italianas, se retiraron rápidamente rumbo al Sudoeste. Todos los buques italianos regresaron a sus bases, y sólo fué alcanzado uno de ellos; pero sus averías tienen tan poca importancia que, como anuncia el comunicado oficial, estará reparado dentro de breves días y podrá incorporarse de nuevo a la escuadra. Ello prueba la formidable resistencia de las unidades italianas frente a la potencia destructiva de las armas de grueso calibre.

Las dotaciones, en esta primera lucha que han sostenido contra fuerzas enemigas superiores en número y agueridas en todos los sentidos, han demostrado que no temen cualquier encuentro y se han batido con una fe absoluta en la victoria.—Efe.

CONVOY INGLES ATACADO CON EXITO FRENTE A DOVER

BOMBARDEO DE MALTA POR LA AVIACION ITALIANA

En cierto lugar de Italia, 10.—Se sabe que en el raid aéreo de esta mañana sobre Malta, dos aviones de caza ingleses han sido derribados por los aparatos de caza italianos. Esta noche se ha efectuado un nuevo raid sobre Malta, en el que los aparatos de bombardeo italianos, a pesar de la viva reacción antiaérea, bombardearon las unidades navales ancladas en el puerto. Se observó, entre otras cosas, un incendio a bordo de un navío de guerra. Todos los aparatos de bombardeo italianos regresaron a sus bases sin el menor incidente.—Efe.

Berlín.—El Alto Mando alemán comunica: «Acaban de recibirse informaciones de extraordinarios éxitos alcanzados por el ejército del aire alemán. Un comunicado extraordinario dice que han sido derribados en Amiens siete aviones de una escuadrilla de bombardeo inglesa. Ahora nosotros añadimos que unos aviones de combate alemanes han atacado esta tarde en el canal de la Mancha, frente a Dover, a un convoy inglés y han hundido a un crucero y cuatro cargos con un total de 21.000 toneladas. Otro crucero y tres cargos de 19.000 toneladas fueron seriamente alcanzados por las bombas. Los navíos se han inclinado de banda y están ardiendo. Los aviones de caza ingleses que protegían el convoy han tenido considerables pérdidas. Hemos derribado diez aviones ingleses. Cuatro de nuestros aparatos no han regresado.—Efe.

EN LA CAMARA FRANCESA

INDIGNACION CONTRA HERRIOT

Era presumible. Ayer estalló en la Cámara francesa la indignación de los franceses a quienes no alcanza responsabilidad, por acción, en la «catastrofe de Francia».

Era presumible, porque resultaba extraordinariamente peregrino que hombres como M. Herriot elevasen su voz como si fuese la de un candoroso ciudadano para pedir RESPONSABILIDADES contra los culpables de la presente situación. Ya en nuestro comentario de ayer dejáramos entrever que no sería necesario «instruir» a los franceses en la misión de descubrir a los grandes responsables. Y ayer mismo apuntaron aquellos certeramente. Estaban representados por el diputado Vignancourt, el cual presentó la anunciada moción (la «inspirada» por M. Herriot), «en sentido de que sea incoado el procedimiento contra los responsables de la tragedia de Francia». ¿Qué había dicho? Se encrespaban los ánimos, y M. Herriot, desde la mesa presidencial, dirigió el coro de las protestas contra Vignancourt. M. Herriot dijo en la sesión de anteaer, refiriéndose a los grandes responsables: «La hora del castigo llegará, sin duda alguna, para todos ellos», sin perjuicio de que a las veinticuatro horas protestase vehementemente contra Vignancourt, pero éste y otros muchos diputados replicaron a Herriot en un tono más subido, viéndose forzado el presidente a guardar silencio cuando aquel parlamentario le lanzó estas dos andanadas:

El día 5 descargó otro pedrisco sobre cuatro pueblos segovianos

No se conoce la cuantía de los daños

Hasta ayer por la tarde no hemos tenido referencias concretas del alcance de la tormenta del día 5, en lo que se refiere al número de términos alcanzados.

Nuestro corresponsal en Ventosilla y Tejadilla nos comunica que en la mañana de dicho día descargó sobre aquel término una fuerte tormenta de agua y granizo que ha ocasionado daños, especialmente en la cebada.

También se nos comunica que una tormenta de análogas características descargó el mismo día sobre los términos de Palazuelos de Eresma, Trescasas y Marazoleja, pero no se precisa acerca de los efectos causados en las cosechas.

Desgraciadamente para él y para cuantos se sienten protegidos por la pipa de M. Herriot, NO HAY—repetimos hoy—POSIBILIDAD DE DISMULO.

El film MARGARITA GAUTIER fué presentado al público en el cine Capitol, de Madrid, por don Víctor de la Serna, director de «Informaciones», en función de gran gala

Próximamente en el Teatro Cervantes

El sorteo de la Lotería

Madrid, 11.—En el sorteo de la Lotería celebrado hoy han correspondido los premios mayores a los números y poblaciones siguientes:

Primero, 120.000 pesetas. Número 31.412, Madrid.

Segundo, 70.000 pesetas. Número 20.202, San Sebastián, Barcelona, Pamplona, Madrid.

Tercero, 30.000 pesetas, Número 6.944, Alicante, Barcelona, Málaga, Gandia.

PREMIADOS CON 2.000 PESETAS

5.564,	30.783,	33.948,	23.052,
3.459,	1.459,	28.767,	29.431,
14.000,	20,	23.020,	7.426,
12.896,	27.331,	21.754,	

Llegan a Lisboa 2.000 senegaleses que se negaron a luchar por Inglaterra

Vichy, residencia oficial y provisional del Gobierno de Francia

1.300 marinos franceses perecieron en Orán

Túnez, 11 (2 t.).—Con ocasión de la reanudación de las emisiones de radio francesas, el residente general en Túnez ha pronunciado una alocución en la que exhortó a todos los tunecinos y franceses residentes en el territorio a conservar la calma y tener plena confianza en el mariscal Pétain. «Aludió después a la batalla naval de Orán, y declaró que en el ataque no provocado de la escuadra inglesa, 1.300 marinos franceses fueron asesinados con toda la premeditación posible.—Efe.

Senegaleses que regresan

Roma, 11 (2 t.).—Según informan de Lisboa, dos mil senegaleses embarcados en Dunquerque y que se han negado a seguir combatiendo por Inglaterra, han llegado a dicho puerto a bordo de dos vapores armados ingleses. Probablemente serán conducidos a Casablanca.—Efe.

Vichy, residencia del Gobierno

Vichy, 11 (2 t.).—Según anuncia la radio francesa, la sede del Gobierno y del Parlamento ha sido fijada oficialmente y provisionalmente en Vichy.—Efe.

Vichy, 11 (2 t.).—El delegado especial del Gobierno francés de la Administración militar de los territorios ocupados, León Noel, ha llegado a París, donde tomará inmediatamente posesión de su cargo.—Efe.

El plebiscito para promulgar la nueva Constitución

Ginebra, 11 (2 t.).—Informan de Vichy que el Gobierno Pétain publicará antes de fin de semana un Decreto por el que se establece que el Gabinete colaborará con el Parlamento actual hasta la promulgación de

La nueva ley Constitucional. Sin embargo, los poderes y la actividad de la Cámara y del Senado serán muy restringidos. La nueva Constitución entrará en vigor por la sola decisión del Gobierno. El plebiscito que seguirá a su promulgación se celebrará antes que las elecciones para designar a los representantes nacionales. Efe.

La aviación francesa en Siria

Ankara, 11 (2 t.).—Dicen de Siria que la mayor parte de los aviones franceses que se encontraban en territorio sirio permanecerán en dicho país por ahora. Estas fuerzas aéreas comprenden actualmente unos cien aparatos modernos, entre los que se encuentran aviones de combate tipo «Morane» y «Martin» y aparatos de bombardeo y de reconocimiento.—Efe.

Próximamente el mayor acontecimiento cinematográfico

GRETA GARBO

Y

ROBERT TAYLOR

EN

Margarita Gautier

D. ZUZZ

«HUNGRIA asumirá el papel que la indiquen HITLER y MUSSOLINI»

Sea cual fuere el momento en que sea llamada Budapest, 11 (5 t.)—Comentando el viaje de los condes Teleki y Cucky a Munich el diario oficial «Pester Lloyd» dice: «El Führer y el Duce han emprendido la creación de un orden nuevo en el continente europeo sobre bases más sanas, más justas y, por consiguiente, más sólidas que nunca. Creemos ardientemente que en la nueva Europa, Hungría desempeñará un papel digno de ella. Asumiremos con una satisfacción llena de alegría, el que nos indiquen Hitler y Mussolini, sea cual fuere el momento en que la nación húngara se vea llamada a realizar su misión histórica.—Efe.

Declaración de Teleki

Budapest, 11 (5 t.)—Con ocasión del regreso de Munich de los hombres de Estado húngaros, ha sido organizada una recepción. El presidente del Consejo, conde Teleki, ha declarado en dicho acto: «El comunicado común facilitado después de las conversaciones de Munich, prueba la profunda amistad que liga a las tres naciones, que se ha hecho aún más estrecha en esta ocasión. Pero precisamente por esta razón, la nación húngara no debe mostrarse arrogante, sino tener confianza, trabajar y obedecer. El presidente del Consejo ha declarado también a un corresponsal de la Agencia telegráfica húngara que «aunque Alemania se encuentra en guerra, el Führer ha tenido tiempo de conversar con los hombres de Estado húngaros y discutir con ellos ciertos problemas vitales para la nación húngara. Las potencias del Eje desean crear en todas partes de Europa determinadas condiciones que garanticen un largo período de paz».—Efe.

CIANO regresa a ROMA

Roma, 11 (5 t.)—El conde Ciano y von Mackensen, embajador del Reich, han llegado a esta capital procedentes de Alemania. Fueron recibidos en el estacion de altos funcionarios del ministerio de Negocios Extranjeros y por el Príncipe de Bismark, ministro de Rumania.—Efe.

¡Católicos! Poned en vuestra correspondencia el sello del Centenario de la Virgen del Pilar. Es una afirmación de fe que debe llenar de orgullo y una aportación a los gastos de las fiestas centenarias.

Cómo actuó la aviación italiana contra la escuadra británica

Roma, 11 (5 t.)—El general Piccolo, jefe del Estado Mayor de la aviación, ha publicado una orden del día en la que dice lo siguiente: «Los días 8 y 9 de Julio se han caracterizado por la actividad espléndida de nuestra aviación, la cual no será olvidada en esta guerra, pues por vez primera masas de aviones han luchado con éxito decisivo contra barcos de guerra. Dos fuertes escuadras enemigas, en ruta hacia nuestra península, con designios peligrosos, han sido vencidas. La aviación las ha vigilado continuamente y las ha bombardeado con fruto y sin cesar. Trescientos aviones de las bases más alejadas del mar Negro, de Libia, de Albania, de Sicilia, de Cerdeña, han alcanzado con sus bombas de calibre pesado a la más fuerte de las escuadras enemigas, a pesar de una defensa aérea muy violenta. Los barcos han sido dispersados y han tenido que cambiar incansablemente de dirección. Nuestros bombarderos han frustrado las intenciones enemigas en colaboración estrecha con nuestra valerosa Marina. Estas escuadras se han visto obligadas a salir de nuestras aguas territoriales sin haber logrado ni uno de sus objetivos. Informes neutrales dignos de fe, y fotografías, confirman las graves averías que nuestra arma aérea ha infligido a los barcos ingleses. La organización y la ejecución de la maniobra han sido ejemplares. Una prueba de ello es que en una acción a fondo y con la intervención de las fuerzas que la han realizado, hemos perdido únicamente tres aviones.—Efe.

SE AFIRMA QUE PETAIN SUSTITUIRA A LEBRUN

En este caso se formará un triunvirato de Gobierno Laval Marquet-Weygand

Vichy, 11 (5 t.)—Seiscientos parlamentarios asistieron ayer a la sesión de la Asamblea Nacional en la que fue aprobado el proyecto de plenos poderes al Gobierno Petain para la redacción de la nueva ley fundamental del Estado. Entre los ministros se encontraban Laval, Marquet, Chautemps, Baudoin, Frossard y Pomaret. Las galerías públicas estaban atestadas.—Efe.

Ginebra, 11 (5 t.)—Noticias no confirmadas, procedentes de Vichy, transmiten que el Presidente de la República Lebrun, piensa dimitir inmediatamente y dejar su alto cargo al mariscal Petain. Si el actual jefe del Estado francés adoptara esta decisión, se formaría un triunvirato de Gobierno compuesto por el vicepresidente del Consejo, Laval, el ministro del Interior Marquet y el general Weygand.—Efe.

Vichy, 11 (5 t.)—«Le Petit Dauphinois» dice que la aprobación de los plenos poderes por la Asamblea nacional, robustece considerablemente la autoridad del mariscal Petain. En su persona—agrega—reunirá el mariscal los poderes de Jefe del Estado y del Gobierno, lo cual no está en contradicción con las leyes Constitucionales de 1875, que no determinan concretamente las funciones del presidente del Consejo.—Efe.

Berna, 11 (5 t.)—Los periódicos críticos de los acontecimientos políticos y parlamentarios que se suceden en Vichy. «Suisse» dice que los proyectos de determinación de culpabilidad son prácticamente malos ya que cuanto ha cedido a la demagogia y ha embarrado la acción del Gobierno. El régimen parlamentario ha arrastrado a Francia a la ruina. La «Gazette de Lausanne» dice que la Asamblea que ha aprobado en el día de ayer los principios de una nueva Constitución, es la misma que lleva sobre sí la carga de la derrota de Francia.—Efe.

«Con verdadera angustia esperan los ingleses el ataque alemán»

Fomidable éxito alemanes en el aire y en el mar Berlín, 11 (6 t.)—El Alto mando del Ejército alemán comunica: «Los éxitos de las fuerzas aéreas contra los convoyes ingleses, publicados ya en comunicados especiales, han tenido como resultado el hundimiento de un crucero de siete mil toneladas y cuatro barcos mercantes de 21.000 toneladas en total. Además, un crucero y siete barcos mercantes, entre ellos un petrolero, han sido averiados tan gravemente e incendiados, que hay que darlos por perdidos. Además nuestros aviones de bombardeo han logrado grandes victorias contra los aerodromos del Sureste de Inglaterra, contra las instalaciones marítimas del litoral del Sur y del Sureste y contra las fábricas de armamentos. Los depósitos de municiones cerca de Pembroke y los puertos de Plymouth y de Swansea han sido alcanzados de lleno y se han observado fuertes explosiones e incendios. Igualmente los depósitos de carburantes de Pembroke y de Kpoxtland han sido incendiados. Un ataque enemigo contra el aerodromo de Amiens-Glissy, con intervención de siete bombarderos, ha sido causa de que hayan sido derribados los siete. Con motivo de un ataque contra un convoy inglés en la Mancha, ha habido un combate aéreo en el que han sido derribados diez cazas enemigos. En la noche del 10 al 11 de Julio el enemigo ha interrumpido sus vuelos sobre territorio alemán. En combates aéreos en la jornada de ayer han sido derribados treinta y cinco aviones enemigos en total y un globo de barrera. Falta siete aviones alemanes. En la guerra mercante contra Inglaterra, nuestros éxitos aumentan, debido a que nuestros submarinos disponen de buenas bases. En las últimas seis semanas, hasta el día 8 de Julio, han sido hundidas 609.000 toneladas de barcos enemigos. Se ha sobrepasado la cifra de 100.000 toneladas por semana.—Efe.

Disolución del partido fascista Berna, 11 (5 t.)—Informan de Londres que el ministerio del Interior ha anunciado que la Unión Fascista británica ha quedado disuelta desde la tarde del miércoles, 10 de Julio. Sir Oswald Mosley, lady Mosley y gran número de sus colaboradores han sido internados hace bastante tiempo.—Efe.

«Contra los rumores y la charlatanería» Londres, 11 (5 t.)—El ministerio de Información va a iniciar mañana una nueva y fuerte campaña contra los rumores, la charlatanería y el desotimismo por medio de la radio y la prensa y la publicidad. En los hoteles, Clubs y demás lugares públicos o colectivos, se colocarán unos cepillos para que los «colocaban» depositen las críticas que se les impongian por hablar, multas que se les desmoralizarse.—Efe.

Traslado de los restos del heroico general GODED Barcelona, 11 (5 t.)—Esta mañana se efectuó el traslado de los restos mortales del célebre general Gode. A las diez se celebró una solemne misa de réquiem, con asistencia de todas las autoridades, viuda e hijo del general Gode. Poco después, se ponía en marcha la comitiva, figurando en primer término el clero católico, con cruz alzada. Después, seguía el féretro, colocado en un arnés de artillería.

Formaban la presidencia familiar, la viuda e hijo y hermana del general Gode. A continuación, marchaba una compañía del regimiento de Ingenieros con bandera, banda y música. Seguidamente el capitán general don Luis Orgaz, y la presidencia de autoridades, presidida por el general Lallana; numerosas representaciones de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire, comisiones de las diversas Armas, entidades económicas, centros culturales y una nutrida representación de la Jefatura provincial. El cortejo se dirigió por las Ramblas, plaza de Cataluña, paseo de Gracia, hasta la plaza de la Victoria, donde desfilaron ante el cadáver las fuerzas que habían asistido al acto. Seguidamente, el féretro fué colocado en un furgón, saliendo para Lérida y Zaragoza a las doce y media de la mañana. Una comisión, presidida por el jefe de la 4ª División, general Múgica, hará entrega del cadáver a los representantes de la quinta región en la población de Fraga. Con dirección a Zaragoza y Madrid saldrán también, acompañando al cadáver, la esposa del general Gode y sus familiares.—Logos.

Mr. BULLIT en Barcelona Barcelona, 11 (6 t.)—Procedente de La Junquera y de paso para Lisboa, llegó a mediodía a esta ciudad el embajador de los Estados Unidos en Francia señor Bullit, que saldrá mañana con dirección a Lisboa, donde embarcará con destino a los Estados Unidos.—Logos.

Mr. BULLIT en Barcelona Barcelona, 11 (6 t.)—Procedente de La Junquera y de paso para Lisboa, llegó a mediodía a esta ciudad el embajador de los Estados Unidos en Francia señor Bullit, que saldrá mañana con dirección a Lisboa, donde embarcará con destino a los Estados Unidos.—Logos.

Mr. BULLIT en Barcelona Barcelona, 11 (6 t.)—Procedente de La Junquera y de paso para Lisboa, llegó a mediodía a esta ciudad el embajador de los Estados Unidos en Francia señor Bullit, que saldrá mañana con dirección a Lisboa, donde embarcará con destino a los Estados Unidos.—Logos.

Mr. BULLIT en Barcelona Barcelona, 11 (6 t.)—Procedente de La Junquera y de paso para Lisboa, llegó a mediodía a esta ciudad el embajador de los Estados Unidos en Francia señor Bullit, que saldrá mañana con dirección a Lisboa, donde embarcará con destino a los Estados Unidos.—Logos.

Mr. BULLIT en Barcelona Barcelona, 11 (6 t.)—Procedente de La Junquera y de paso para Lisboa, llegó a mediodía a esta ciudad el embajador de los Estados Unidos en Francia señor Bullit, que saldrá mañana con dirección a Lisboa, donde embarcará con destino a los Estados Unidos.—Logos.

Mr. BULLIT en Barcelona Barcelona, 11 (6 t.)—Procedente de La Junquera y de paso para Lisboa, llegó a mediodía a esta ciudad el embajador de los Estados Unidos en Francia señor Bullit, que saldrá mañana con dirección a Lisboa, donde embarcará con destino a los Estados Unidos.—Logos.

Mr. BULLIT en Barcelona Barcelona, 11 (6 t.)—Procedente de La Junquera y de paso para Lisboa, llegó a mediodía a esta ciudad el embajador de los Estados Unidos en Francia señor Bullit, que saldrá mañana con dirección a Lisboa, donde embarcará con destino a los Estados Unidos.—Logos.

Mr. BULLIT en Barcelona Barcelona, 11 (6 t.)—Procedente de La Junquera y de paso para Lisboa, llegó a mediodía a esta ciudad el embajador de los Estados Unidos en Francia señor Bullit, que saldrá mañana con dirección a Lisboa, donde embarcará con destino a los Estados Unidos.—Logos.

Mr. BULLIT en Barcelona Barcelona, 11 (6 t.)—Procedente de La Junquera y de paso para Lisboa, llegó a mediodía a esta ciudad el embajador de los Estados Unidos en Francia señor Bullit, que saldrá mañana con dirección a Lisboa, donde embarcará con destino a los Estados Unidos.—Logos.

Mr. BULLIT en Barcelona Barcelona, 11 (6 t.)—Procedente de La Junquera y de paso para Lisboa, llegó a mediodía a esta ciudad el embajador de los Estados Unidos en Francia señor Bullit, que saldrá mañana con dirección a Lisboa, donde embarcará con destino a los Estados Unidos.—Logos.

Mr. BULLIT en Barcelona Barcelona, 11 (6 t.)—Procedente de La Junquera y de paso para Lisboa, llegó a mediodía a esta ciudad el embajador de los Estados Unidos en Francia señor Bullit, que saldrá mañana con dirección a Lisboa, donde embarcará con destino a los Estados Unidos.—Logos.

Mr. BULLIT en Barcelona Barcelona, 11 (6 t.)—Procedente de La Junquera y de paso para Lisboa, llegó a mediodía a esta ciudad el embajador de los Estados Unidos en Francia señor Bullit, que saldrá mañana con dirección a Lisboa, donde embarcará con destino a los Estados Unidos.—Logos.

Mr. BULLIT en Barcelona Barcelona, 11 (6 t.)—Procedente de La Junquera y de paso para Lisboa, llegó a mediodía a esta ciudad el embajador de los Estados Unidos en Francia señor Bullit, que saldrá mañana con dirección a Lisboa, donde embarcará con destino a los Estados Unidos.—Logos.

Mr. BULLIT en Barcelona Barcelona, 11 (6 t.)—Procedente de La Junquera y de paso para Lisboa, llegó a mediodía a esta ciudad el embajador de los Estados Unidos en Francia señor Bullit, que saldrá mañana con dirección a Lisboa, donde embarcará con destino a los Estados Unidos.—Logos.

Mr. BULLIT en Barcelona Barcelona, 11 (6 t.)—Procedente de La Junquera y de paso para Lisboa, llegó a mediodía a esta ciudad el embajador de los Estados Unidos en Francia señor Bullit, que saldrá mañana con dirección a Lisboa, donde embarcará con destino a los Estados Unidos.—Logos.

Mr. BULLIT en Barcelona Barcelona, 11 (6 t.)—Procedente de La Junquera y de paso para Lisboa, llegó a mediodía a esta ciudad el embajador de los Estados Unidos en Francia señor Bullit, que saldrá mañana con dirección a Lisboa, donde embarcará con destino a los Estados Unidos.—Logos.

Mr. BULLIT en Barcelona Barcelona, 11 (6 t.)—Procedente de La Junquera y de paso para Lisboa, llegó a mediodía a esta ciudad el embajador de los Estados Unidos en Francia señor Bullit, que saldrá mañana con dirección a Lisboa, donde embarcará con destino a los Estados Unidos.—Logos.

Mr. BULLIT en Barcelona Barcelona, 11 (6 t.)—Procedente de La Junquera y de paso para Lisboa, llegó a mediodía a esta ciudad el embajador de los Estados Unidos en Francia señor Bullit, que saldrá mañana con dirección a Lisboa, donde embarcará con destino a los Estados Unidos.—Logos.

Mr. BULLIT en Barcelona Barcelona, 11 (6 t.)—Procedente de La Junquera y de paso para Lisboa, llegó a mediodía a esta ciudad el embajador de los Estados Unidos en Francia señor Bullit, que saldrá mañana con dirección a Lisboa, donde embarcará con destino a los Estados Unidos.—Logos.

Mr. BULLIT en Barcelona Barcelona, 11 (6 t.)—Procedente de La Junquera y de paso para Lisboa, llegó a mediodía a esta ciudad el embajador de los Estados Unidos en Francia señor Bullit, que saldrá mañana con dirección a Lisboa, donde embarcará con destino a los Estados Unidos.—Logos.

Mr. BULLIT en Barcelona Barcelona, 11 (6 t.)—Procedente de La Junquera y de paso para Lisboa, llegó a mediodía a esta ciudad el embajador de los Estados Unidos en Francia señor Bullit, que saldrá mañana con dirección a Lisboa, donde embarcará con destino a los Estados Unidos.—Logos.

Mr. BULLIT en Barcelona Barcelona, 11 (6 t.)—Procedente de La Junquera y de paso para Lisboa, llegó a mediodía a esta ciudad el embajador de los Estados Unidos en Francia señor Bullit, que saldrá mañana con dirección a Lisboa, donde embarcará con destino a los Estados Unidos.—Logos.

Mr. BULLIT en Barcelona Barcelona, 11 (6 t.)—Procedente de La Junquera y de paso para Lisboa, llegó a mediodía a esta ciudad el embajador de los Estados Unidos en Francia señor Bullit, que saldrá mañana con dirección a Lisboa, donde embarcará con destino a los Estados Unidos.—Logos.

Mr. BULLIT en Barcelona Barcelona, 11 (6 t.)—Procedente de La Junquera y de paso para Lisboa, llegó a mediodía a esta ciudad el embajador de los Estados Unidos en Francia señor Bullit, que saldrá mañana con dirección a Lisboa, donde embarcará con destino a los Estados Unidos.—Logos.

Mr. BULLIT en Barcelona Barcelona, 11 (6 t.)—Procedente de La Junquera y de paso para Lisboa, llegó a mediodía a esta ciudad el embajador de los Estados Unidos en Francia señor Bullit, que saldrá mañana con dirección a Lisboa, donde embarcará con destino a los Estados Unidos.—Logos.

Mr. BULLIT en Barcelona Barcelona, 11 (6 t.)—Procedente de La Junquera y de paso para Lisboa, llegó a mediodía a esta ciudad el embajador de los Estados Unidos en Francia señor Bullit, que saldrá mañana con dirección a Lisboa, donde embarcará con destino a los Estados Unidos.—Logos.

Mr. BULLIT en Barcelona Barcelona, 11 (6 t.)—Procedente de La Junquera y de paso para Lisboa, llegó a mediodía a esta ciudad el embajador de los Estados Unidos en Francia señor Bullit, que saldrá mañana con dirección a Lisboa, donde embarcará con destino a los Estados Unidos.—Logos.

Mr. BULLIT en Barcelona Barcelona, 11 (6 t.)—Procedente de La Junquera y de paso para Lisboa, llegó a mediodía a esta ciudad el embajador de los Estados Unidos en Francia señor Bullit, que saldrá mañana con dirección a Lisboa, donde embarcará con destino a los Estados Unidos.—Logos.

12.000 ingleses regresan a Gibraltar del Marruecos francés

Manifestaciones tumultuosas de protesta La Línea, 11 (6 t.)—Esta mañana han llegado al puerto de Gibraltar ocho grandes buques transportes en los que vienen ancianos, mujeres y niños y súbditos ingleses residentes en Gibraltar, que habían sido enviados al Marruecos francés. Ayer las autoridades militares de Gibraltar anunciaron a los familiares de aquellos su llegada. Al entrar hoy los barcos, una cadena apretada de guardia se hallaba en los muelles, impidiendo el acceso del público hacia los mismos. A distancia del límite fijado, se hallaba una gran multitud de familiares de los expedicionarios. En vista de que no era posible entrevistarse con ellos, se organizó una gran manifestación de protesta con cierre del comercio. Los expedicionarios ascienden a unos 12.000. Vienen extenuados y han perdido parte del equipaje. En ciertos momentos tomó la manifestación cariz tumultuoso, y en vista de ello las autoridades militares de Gibraltar autorizaron el desembarco de los expedicionarios en un plazo de cuatro horas. A primera hora de la tarde se verificó el desembarco, y las escenas entre los expedicionarios y los familiares son verdaderamente dolorosas, reinando gran nerviosismo y espíritu de protesta. Muchas familias se resisten a reembarcar y muestran su propósito de permanecer en Gibraltar el tiempo que les sea posible o de marchar a España. Los expedicionarios deben salir con rumbo al Canadá por orden del Gobierno de Londres, pero se duda de que las autoridades logren reembarcar a la mayoría.—Logos.

Manifiesto de protesta La Línea, 11 (6 t.)—Esta mañana han llegado al puerto de Gibraltar ocho grandes buques transportes en los que vienen ancianos, mujeres y niños y súbditos ingleses residentes en Gibraltar, que habían sido enviados al Marruecos francés. Ayer las autoridades militares de Gibraltar anunciaron a los familiares de aquellos su llegada. Al entrar hoy los barcos, una cadena apretada de guardia se hallaba en los muelles, impidiendo el acceso del público hacia los mismos. A distancia del límite fijado, se hallaba una gran multitud de familiares de los expedicionarios. En vista de que no era posible entrevistarse con ellos, se organizó una gran manifestación de protesta con cierre del comercio. Los expedicionarios ascienden a unos 12.000. Vienen extenuados y han perdido parte del equipaje. En ciertos momentos tomó la manifestación cariz tumultuoso, y en vista de ello las autoridades militares de Gibraltar autorizaron el desembarco de los expedicionarios en un plazo de cuatro horas. A primera hora de la tarde se verificó el desembarco, y las escenas entre los expedicionarios y los familiares son verdaderamente dolorosas, reinando gran nerviosismo y espíritu de protesta. Muchas familias se resisten a reembarcar y muestran su propósito de permanecer en Gibraltar el tiempo que les sea posible o de marchar a España. Los expedicionarios deben salir con rumbo al Canadá por orden del Gobierno de Londres, pero se duda de que las autoridades logren reembarcar a la mayoría.—Logos.

Manifiesto de protesta La Línea, 11 (6 t.)—Esta mañana han llegado al puerto de Gibraltar ocho grandes buques transportes en los que vienen ancianos, mujeres y niños y súbditos ingleses residentes en Gibraltar, que habían sido enviados al Marruecos francés. Ayer las autoridades militares de Gibraltar anunciaron a los familiares de aquellos su llegada. Al entrar hoy los barcos, una cadena apretada de guardia se hallaba en los muelles, impidiendo el acceso del público hacia los mismos. A distancia del límite fijado, se hallaba una gran multitud de familiares de los expedicionarios. En vista de que no era posible entrevistarse con ellos, se organizó una gran manifestación de protesta con cierre del comercio. Los expedicionarios ascienden a unos 12.000. Vienen extenuados y han perdido parte del equipaje. En ciertos momentos tomó la manifestación cariz tumultuoso, y en vista de ello las autoridades militares de Gibraltar autorizaron el desembarco de los expedicionarios en un plazo de cuatro horas. A primera hora de la tarde se verificó el desembarco, y las escenas entre los expedicionarios y los familiares son verdaderamente dolorosas, reinando gran nerviosismo y espíritu de protesta. Muchas familias se resisten a reembarcar y muestran su propósito de permanecer en Gibraltar el tiempo que les sea posible o de marchar a España. Los expedicionarios deben salir con rumbo al Canadá por orden del Gobierno de Londres, pero se duda de que las autoridades logren reembarcar a la mayoría.—Logos.

Manifiesto de protesta La Línea, 11 (6 t.)—Esta mañana han llegado al puerto de Gibraltar ocho grandes buques transportes en los que vienen ancianos, mujeres y niños y súbditos ingleses residentes en Gibraltar, que habían sido enviados al Marruecos francés. Ayer las autoridades militares de Gibraltar anunciaron a los familiares de aquellos su llegada. Al entrar hoy los barcos, una cadena apretada de guardia se hallaba en los muelles, impidiendo el acceso del público hacia los mismos. A distancia del límite fijado, se hallaba una gran multitud de familiares de los expedicionarios. En vista de que no era posible entrevistarse con ellos, se organizó una gran manifestación de protesta con cierre del comercio. Los expedicionarios ascienden a unos 12.000. Vienen extenuados y han perdido parte del equipaje. En ciertos momentos tomó la manifestación cariz tumultuoso, y en vista de ello las autoridades militares de Gibraltar autorizaron el desembarco de los expedicionarios en un plazo de cuatro horas. A primera hora de la tarde se verificó el desembarco, y las escenas entre los expedicionarios y los familiares son verdaderamente dolorosas, reinando gran nerviosismo y espíritu de protesta. Muchas familias se resisten a reembarcar y muestran su propósito de permanecer en Gibraltar el tiempo que les sea posible o de marchar a España. Los expedicionarios deben salir con rumbo al Canadá por orden del Gobierno de Londres, pero se duda de que las autoridades logren reembarcar a la mayoría.—Logos.

Manifiesto de protesta La Línea, 11 (6 t.)—Esta mañana han llegado al puerto de Gibraltar ocho grandes buques transportes en los que vienen ancianos, mujeres y niños y súbditos ingleses residentes en Gibraltar, que habían sido enviados al Marruecos francés. Ayer las autoridades militares de Gibraltar anunciaron a los familiares de aquellos su llegada. Al entrar hoy los barcos, una cadena apretada de guardia se hallaba en los muelles, impidiendo el acceso del público hacia los mismos. A distancia del límite fijado, se hallaba una gran multitud de familiares de los expedicionarios. En vista de que no era posible entrevistarse con ellos, se organizó una gran manifestación de protesta con cierre del comercio. Los expedicionarios ascienden a unos 12.000. Vienen extenuados y han perdido parte del equipaje. En ciertos momentos tomó la manifestación cariz tumultuoso, y en vista de ello las autoridades militares de Gibraltar autorizaron el desembarco de los expedicionarios en un plazo de cuatro horas. A primera hora de la tarde se verificó el desembarco, y las escenas entre los expedicionarios y los familiares son verdaderamente dolorosas, reinando gran nerviosismo y espíritu de protesta. Muchas familias se resisten a reembarcar y muestran su propósito de permanecer en Gibraltar el tiempo que les sea posible o de marchar a España. Los expedicionarios deben salir con rumbo al Canadá por orden del Gobierno de Londres, pero se duda de que las autoridades logren reembarcar a la mayoría.—Logos.

Manifiesto de protesta La Línea, 11 (6 t.)—Esta mañana han llegado al puerto de Gibraltar ocho grandes buques transportes en los que vienen ancianos, mujeres y niños y súbditos ingleses residentes en Gibraltar, que habían sido enviados al Marruecos francés. Ayer las autoridades militares de Gibraltar anunciaron a los familiares de aquellos su llegada. Al entrar hoy los barcos, una cadena apretada de guardia se hallaba en los muelles, impidiendo el acceso del público hacia los mismos. A distancia del límite fijado, se hallaba una gran multitud de familiares de los expedicionarios. En vista de que no era posible entrevistarse con ellos, se organizó una gran manifestación de protesta con cierre del comercio. Los expedicionarios ascienden a unos 12.000. Vienen extenuados y han perdido parte del equipaje. En ciertos momentos tomó la manifestación cariz tumultuoso, y en vista de ello las autoridades militares de Gibraltar autorizaron el desembarco de los expedicionarios en un plazo de cuatro horas. A primera hora de la tarde se verificó el desembarco, y las escenas entre los expedicionarios y los familiares son verdaderamente dolorosas, reinando gran nerviosismo y espíritu de protesta. Muchas familias se resisten a reembarcar y muestran su propósito de permanecer en Gibraltar el tiempo que les sea posible o de marchar a España. Los expedicionarios deben salir con rumbo al Canadá por orden del Gobierno de Londres, pero se duda de que las autoridades logren reembarcar a la mayoría.—Logos.

Manifiesto de protesta La Línea, 11 (6 t.)—Esta mañana han llegado al puerto de Gibraltar ocho grandes buques transportes en los que vienen ancianos, mujeres y niños y súbditos ingleses residentes en Gibraltar, que habían sido enviados al Marruecos francés. Ayer las autoridades militares de Gibraltar anunciaron a los familiares de aquellos su llegada. Al entrar hoy los barcos, una cadena apretada de guardia se hallaba en los muelles, impidiendo el acceso del público hacia los mismos. A distancia del límite fijado, se hallaba una gran multitud de familiares de los expedicionarios. En vista de que no era posible entrevistarse con ellos, se organizó una gran manifestación de protesta con cierre del comercio. Los expedicionarios ascienden a unos 12.000. Vienen extenuados y han perdido parte del equipaje. En ciertos momentos tomó la manifestación cariz tumultuoso, y en vista de ello las autoridades militares de Gibraltar autorizaron el desembarco de los expedicionarios en un plazo de cuatro horas. A primera hora de la tarde se verificó el desembarco, y las escenas entre los expedicionarios y los familiares son verdaderamente dolorosas, reinando gran nerviosismo y espíritu de protesta. Muchas familias se resisten a reembarcar y muestran su propósito de permanecer en Gibraltar el tiempo que les sea posible o de marchar a España. Los expedicionarios deben salir con rumbo al Canadá por orden del Gobierno de Londres, pero se duda de que las autoridades logren reembarcar a la mayoría.—Logos.

Manifiesto de protesta La Línea, 11 (6 t.)—Esta mañana han llegado al puerto de Gibraltar ocho grandes buques transportes en los que vienen ancianos, mujeres y niños y súbditos ingleses residentes en Gibraltar, que habían sido enviados al Marruecos francés. Ayer las autoridades militares de Gibraltar anunciaron a los familiares de aquellos su llegada. Al entrar hoy los barcos, una cadena apretada de guardia se hallaba en los muelles, impidiendo el acceso del público hacia los mismos. A distancia del límite fijado, se hallaba una gran multitud de familiares de los expedicionarios. En vista de que no era posible entrevistarse con ellos, se organizó una gran manifestación de protesta con cierre del comercio. Los expedicionarios ascienden a unos 12.000. Vienen extenuados y han perdido parte del equipaje. En ciertos momentos tomó la manifestación cariz tumultuoso, y en vista de ello las autoridades militares de Gibraltar autorizaron el desembarco de los expedicionarios en un plazo de cuatro horas. A primera hora de la tarde se verificó el desembarco, y las escenas entre los expedicionarios y los familiares son verdaderamente dolorosas, reinando gran nerviosismo y espíritu de protesta. Muchas familias se resisten a reembarcar y muestran su propósito de permanecer en Gibraltar el tiempo que les sea posible o de marchar a España. Los expedicionarios deben salir con rumbo al Canadá por orden del Gobierno de Londres, pero se duda de que las autoridades logren reembarcar a la mayoría.—Logos.

Manifiesto de protesta La Línea, 11 (6 t.)—Esta mañana han llegado al puerto de Gibraltar ocho grandes buques transportes en los que vienen ancianos, mujeres y niños y súbditos ingleses residentes en Gibraltar, que habían sido enviados al Marruecos francés. Ayer las autoridades militares de Gibraltar anunciaron a los familiares de aquellos su llegada. Al entrar hoy los barcos, una cadena apretada de guardia se hallaba en los muelles, impidiendo el acceso del público hacia los mismos. A distancia del límite fijado, se hallaba una gran multitud de familiares de los expedicionarios. En vista de que no era posible entrevistarse con ellos, se organizó una gran manifestación de protesta con cierre del comercio. Los expedicionarios ascienden a unos 12.000. Vienen extenuados y han perdido parte del equipaje. En ciertos momentos tomó la manifestación cariz tumultuoso, y en vista de ello las autoridades militares de Gibraltar autorizaron el desembarco de los expedicionarios en un plazo de cuatro horas. A primera hora de la tarde se verificó el desembarco, y las escenas entre los expedicionarios y los familiares son verdaderamente dolorosas, reinando gran nerviosismo y espíritu de protesta. Muchas familias se resisten a reembarcar y muestran su propósito de permanecer en Gibraltar el tiempo que les sea posible o de marchar a España. Los expedicionarios deben salir con rumbo al Canadá por orden del Gobierno de Londres, pero se duda de que las autoridades logren reembarcar a la mayoría.—Logos.

Manifiesto de protesta La Línea, 11 (6 t.)—Esta mañana han llegado al puerto de Gibraltar ocho grandes buques transportes en los que vienen ancianos, mujeres y niños y súbditos ingleses residentes en Gibraltar, que habían sido enviados al Marruecos francés. Ayer las autoridades militares de Gibraltar anunciaron a los familiares de aquellos su llegada. Al entrar hoy los barcos, una cadena apretada de guardia se hallaba en los muelles, impidiendo el acceso del público hacia los mismos. A distancia del límite fijado, se hallaba una gran multitud de familiares de los expedicionarios. En vista de que no era posible entrevistarse con ellos, se organizó una gran manifestación de protesta con cierre del comercio. Los expedicionarios ascienden a unos 12.000. Vienen extenuados y han perdido parte del equipaje. En ciertos momentos tomó la manifestación cariz tumultuoso, y en vista de ello las autoridades militares de Gibraltar autorizaron el desembarco de los expedicionarios en un plazo de cuatro horas. A primera hora de la tarde se verificó el desembarco, y las escenas entre los expedicionarios y los familiares son verdaderamente dolorosas, reinando gran nerviosismo y espíritu de protesta. Muchas familias se resisten a reembarcar y muestran su propósito de permanecer en Gibraltar el tiempo que les sea posible o de marchar a España. Los expedicionarios deben salir con rumbo al Canadá por orden del Gobierno de Londres, pero se duda de que las autoridades logren reembarcar a la mayoría.—Logos.

Manifiesto de protesta La Línea, 11 (6 t.)—Esta mañana han llegado al puerto de Gibraltar ocho grandes buques transportes en los que vienen ancianos, mujeres y niños y súbditos ingleses residentes en Gibraltar, que habían sido enviados al Marruecos francés. Ayer las autoridades militares de Gibraltar anunciaron a los familiares de aquellos su llegada. Al entrar hoy los barcos, una cadena apretada de guardia se hallaba en los muelles, impidiendo el acceso del público hacia los mismos. A distancia del límite fijado, se hallaba una gran multitud de familiares de los expedicionarios. En vista de que no era posible entrevistarse con ellos, se organizó una gran manifestación de protesta con cierre del comercio. Los expedicionarios ascienden a unos 12.000. Vienen extenuados y han perdido parte del equipaje. En ciertos momentos tomó la manifestación cariz tumultuoso, y en vista de ello las autoridades militares de Gibraltar autorizaron el desembarco de los expedicionarios en un plazo de cuatro horas. A primera hora de la tarde se verificó el desembarco, y las escenas entre los expedicionarios y los familiares son verdaderamente dolorosas, reinando gran nerviosismo y espíritu de protesta. Muchas familias se resisten a reembarcar y muestran su propósito de permanecer en Gibraltar el tiempo que les sea posible o de marchar a España. Los expedicionarios deben salir con rumbo al Canadá por orden del Gobierno de Londres, pero se duda de que las autoridades logren reembarcar a la mayoría.—Logos.

Manifiesto de protesta La Línea, 11 (6 t.)—Esta mañana han llegado al puerto de Gibraltar ocho grandes buques transportes en los que vienen ancianos, mujeres y niños y súbditos ingleses residentes en Gibraltar, que habían sido enviados al Marruecos francés. Ayer las autoridades militares de Gibraltar anunciaron a los familiares de aquellos su llegada. Al entrar hoy los barcos, una cadena apretada de guardia se hallaba en los muelles, impidiendo el acceso del público hacia los mismos. A distancia del límite fijado, se hallaba una gran multitud de familiares de los expedicionarios. En vista de que no era posible entrevistarse con ellos, se organizó una gran manifestación de protesta con cierre del comercio. Los expedicionarios ascienden a unos 12.000. Vienen extenuados y han perdido parte del equipaje. En ciertos momentos tomó la manifestación cariz tumultuoso, y en vista de ello las autoridades militares de Gibraltar autorizaron el desembarco de los expedicionarios en un plazo de cuatro horas. A primera hora de la tarde se verificó el desembarco, y las escenas entre los expedicionarios y los familiares son verdaderamente dolorosas, reinando gran nerviosismo y espíritu de protesta. Muchas familias se resisten a reembarcar y muestran su propósito de permanecer en Gibraltar el tiempo que les sea posible o de marchar a España. Los expedicionarios deben salir con rumbo al Canadá por orden del Gobierno de Londres, pero se duda de que las autoridades logren reembarcar a la mayoría.—Logos.

Manifiesto de protesta La Línea, 11 (6 t.)—Esta mañana han llegado al puerto de Gibraltar ocho grandes buques transportes en los que vienen ancianos, mujeres y niños y súbditos ingleses residentes en Gibraltar, que habían sido enviados al Marruecos francés. Ayer las autoridades militares de Gibraltar anunciaron a los familiares de aquellos su llegada. Al entrar hoy los barcos, una cadena apretada de guardia se hallaba en los muelles, impidiendo el acceso del público hacia los mismos. A distancia del límite fijado, se hallaba una gran multitud de familiares de los expedicionarios. En vista de que no era posible entrevistarse con ellos, se organizó una gran manifestación de protesta con cierre del comercio. Los expedicionarios ascienden a unos 12.000. Vienen extenuados y han perdido parte del equipaje. En ciertos momentos tomó la manifestación cariz tumultuoso, y en vista de ello las autoridades militares de Gibraltar autorizaron el desembarco de los expedicionarios en un plazo de cuatro horas. A primera hora de la tarde se verificó el desembarco, y las escenas entre los expedicionarios y los familiares son verdaderamente dolorosas, reinando gran nerviosismo y espíritu de protesta. Muchas familias se resisten a reembarcar y muestran su propósito de permanecer en Gibraltar el tiempo que les sea posible o de marchar a España. Los expedicionarios deben salir con rumbo al Canadá por orden del Gobierno de Londres, pero se duda de que las autoridades logren reembarcar a la mayoría.—Logos.

Manifiesto de protesta La Línea, 11 (6 t.)—Esta mañana han llegado al puerto de Gibraltar ocho grandes buques transportes en los que vienen ancianos, mujeres y niños y súbditos ingleses residentes en Gibraltar, que habían sido enviados al Marruecos francés. Ayer las autoridades militares de Gibraltar anunciaron a los familiares de aquellos su llegada. Al entrar hoy los barcos, una cadena apretada de guardia se hallaba en los muelles, impidiendo el acceso del público hacia los mismos. A distancia del límite fijado, se hallaba una gran multitud de familiares de los expedicionarios. En vista de que no era posible entrevistarse con ellos, se organizó una gran manifestación de protesta con cierre del comercio. Los expedicionarios ascienden a unos 12.000. Vienen extenuados y han perdido parte del equipaje. En ciertos momentos tomó la manifestación cariz tumultuoso, y en vista de ello las autoridades militares de Gibraltar autorizaron el desembarco de los expedicionarios en un plazo de cuatro horas. A primera hora de la tarde se verificó el desembarco, y las escenas entre los expedicionarios y los familiares son verdaderamente dolorosas, reinando gran nerviosismo y espíritu de protesta. Muchas familias se resisten a reembarcar y muestran su propósito de permanecer en Gibraltar el tiempo que les sea posible o de marchar a España. Los expedicionarios deben salir con rumbo al Canadá por orden del Gobierno de Londres, pero se duda de que las autoridades logren reembarcar a la mayoría.—Logos.

Manifiesto de protesta La Línea, 11 (6 t.)—Esta mañana han llegado al puerto de Gibraltar ocho grandes buques transportes en los que vienen ancianos, mujeres y niños y súbditos ingleses residentes en Gibraltar, que habían sido enviados al Marruecos francés. Ayer las autoridades militares de Gibraltar anunciaron a los familiares de aquellos su llegada. Al entrar hoy los barcos, una cadena apretada de guardia se hallaba en los muelles, impidiendo el acceso del público hacia los mismos. A distancia del límite fijado, se hallaba una gran multitud de familiares de los expedicionarios. En vista de que no era posible entrevistarse con ellos, se organizó una gran manifestación de protesta con cierre del comercio. Los expedicionarios ascienden a unos 12.000. Vienen extenuados y han perdido parte del equipaje. En ciertos momentos tomó la manifestación cariz tumultuoso, y en vista de ello las autoridades militares de Gibraltar autorizaron el desembarco de los expedicionarios en un plazo de cuatro horas. A primera hora de la tarde se verificó el desembarco, y las escenas entre los expedicionarios y los familiares son verdaderamente dolorosas, reinando gran nerviosismo y espíritu de protesta. Muchas familias se resisten a reembarcar y muestran su propósito de permanecer en Gibraltar el tiempo que les sea posible o de marchar a España. Los expedicionarios deben salir con rumbo al Canadá por orden del Gobierno de Londres, pero se duda de que las autoridades logren reembarcar a la mayoría.—Logos.

Manifiesto de protesta La Línea, 11 (6 t.)—Esta mañana han llegado al puerto de Gibraltar ocho grandes buques transportes en los que vienen ancianos, mujeres y niños y súbditos ingleses residentes en Gibraltar, que habían sido enviados al Marruecos francés. Ayer las autoridades militares de Gibraltar anunciaron a los familiares de aquellos su llegada. Al entrar hoy los barcos, una cadena apretada de guardia se hallaba en los muelles, impidiendo el acceso del público hacia los mismos. A distancia del límite fijado, se hallaba una gran multitud de familiares de los expedicionarios. En vista de que no era posible entrevistarse con ellos, se organizó una gran manifestación de protesta con cierre del comercio. Los expedicionarios ascienden a unos 12.000. Vienen extenuados y han perdido parte del equipaje. En ciertos momentos tomó la manifestación cariz tumultuoso, y en vista de ello las autoridades militares de Gibraltar autorizaron el desembarco de los expedicionarios en un plazo de cuatro horas. A primera hora de la tarde se verificó el desembarco, y las escenas entre los expedicionarios y los familiares son verdaderamente dolorosas, reinando gran nerviosismo y espíritu de protesta. Muchas familias se resisten a reembarcar y muestran su propósito de permanecer en Gibraltar el tiempo que les sea posible o de marchar a España. Los expedicionarios deben salir con rumbo al Canadá por orden del Gobierno de Londres, pero se duda de que las autoridades logren reembarcar a la mayoría.—Logos.

Manifiesto de protesta La Línea, 11 (6 t.)—Esta mañana han llegado al puerto de Gibraltar ocho grandes buques transportes en los que vienen ancianos, mujeres y niños y súbditos ingleses residentes en Gibraltar, que habían sido enviados al Marruecos francés. Ayer las autoridades militares de Gibraltar anunciaron a los familiares de aquellos su llegada. Al entrar hoy los barcos, una cadena apretada de guardia se hallaba en los muelles, impidiendo el acceso del público