

Otros veinte pueblos conquistados ayer en la región de Cataluña

Espantosa carnicería roja en Extremadura

3.000 muertos, carros rusos destrozados y otros apresados por nuestras tropas, son el resultado de los ataques rojos de ayer

Cinco aviones derribados, seguros, y tres probables

Los rojos se atribuyen la conquista de posiciones que nunca fueron nuestras

PARTE OFICIAL DE GUERRA

En el sector de Valsequillo (Peñarroya) continúan los estériles y desesperados ataques de los rojos a nuestras posiciones. Repetidos ataques a sierra Tejonera terminaron con la desbandada de las fuerzas asaltantes.

En el sector de Monterrubio, ocho tanques rusos apresados por nuestras tropas señalan el fracaso de la intentona roja. Más de 3.000 muertos del enemigo que yacen abandonados en los accesos a nuestras tierras extremeñas y los carros rusos destripados que se acumulan en las barrancadas, además de los antes mencionados, representan la jornada de hoy en el frente de Ciudad Real, sin la menor progresión ni ventaja para las tropas atacantes.

En Cataluña también hoy se ha conseguido muy importante avance, a pesar de que el enemigo, en algunos sectores, opuso resistencia, que fué energicamente vencida.

Se han ocupado y rebasado los pueblos de Laguardia, Tarros, Tornabons, Barbens, Arrabal de Seana, Castelnoy de Seana, Vilanova de Bellpuig, Alamut, Benloch, Sidamunt, Fontdarella, Palau de Anglesola, Utafaba, Golmes, Mollerusa (importante población y nudo de comunicaciones), Miralcamp, Arbeca, Puigros y Prades. También se han ocupado el monasterio de Poblet y el cementerio de Espluga de Francolí.

En el día de hoy, además de las muchas bajas causadas a los rojos, se les han hecho 1.187 prisioneros, y sigue siendo elevada la cantidad de armas y material de todas clases que se recogen.

ACTIVIDAD DE LA AVIACION.—Ayer fueron bombardeados los objetivos militares de los puertos de Valencia y Barcelona y los de la estación de Bendrell, en el que se observó una gran explosión.

En el frente de Cataluña han sido derribados hoy un avión rojo en combate aéreo y otro por nuestras baterías antiaéreas. En el Sur, en combate aéreo, lo han sido tres aviones seguros y tres probables. Total de aviones derribados hoy, cinco seguros y tres probables.

Salamanca, 9 de Enero de 1939. Tercer Año Triunfal.—De orden de S. E.: El general jefe de Estado Mayor, FRANCISCO MARTIN MORENO.

NOTA AMPLIATORIA.—Son falsas cuantas noticias, a fines de propaganda internacional, insertan los partes rojos sobre la presencia de tropas extranjeras en los Cuerpos de Ejército y Divisiones típicamente españolas. La 62 División aludida en el parte de ayer no tiene, como es natural, en sus filas, ni un solo extranjero. En las filas del Ejército nacional no existen más voluntarios que los públicamente conocidos, disminuidos en los 10.000 graciosamente repatriados.

Se previene igualmente contra la costumbre de insertar en los partes de guerra los nombres de alturas, masías y cotas de zonas limítrofes rojas que no pudieron haber conquistado por no haber estado nunca en poder del Ejército nacional.

DIA 9 DE ENERO DE 1939

CON ATAQUES DE NOTICIAS

Quiéren detener a las tropas de Franco

¿Cuántos pueblos han sido liberados en la región catalana y cuántos centenares de kilómetros cuadrados de territorio catalán han sido recuperados desde que la ofensiva roja se inició en Extremadura a mediados de la semana pasada con la finalidad de detener la progresión de nuestras tropas en Cataluña?

El domingo dijeron ya los órganos rojos de publicidad de España y del extranjero que como consecuencia de los ataques en el Sur había declinado la ofensiva nacional en la región catalana. Y el mismo domingo caían nada menos que veintitrés pueblos en poder de nuestras tropas y quedaba prácticamente liberada la ciudad de Lérida, a cuyas puertas se encontraba el enemigo.

Mientras tanto, los ataques marxistas en el frente del Sur continúan muy duros, es cierto, pero sin resultados prácticos para ellos y sufriendo en cambio la mayor carnicería, quizás, que hayan tenido que soportar en ningún otro ataque. Muchos miles de hombres les ha costado a estas horas su ofensiva, y no han conseguido progresión alguna que justificase, aunque sólo fuese en parte, el terrible y desastroso esfuerzo.

LA PROXIMA CONFERENCIA DE ROMA

Alemania espera con simpatía esta entrevista

La Prensa italiana no cree que Mr. Chamberlain se deje influenciar por Daladier

Nueva York, 9.—Hoy se detendrán en París Mr. Chamberlain y lord Halifax para conferenciar con M. Daladier durante el viaje de aquéllos a Roma.

Se informa que el jefe del Gobierno francés no permitirá que se sacrifique territorio alguno del Imperio francés en nombre del apaciguamiento europeo.

Después de su viaje a Túnez, Daladier ha reforzado su convicción de que Francia puede defenderse y no se muestra conciliador con el Duce en la cuestión del Mediterráneo, por lo que hará entrega de un mensaje a Mr. Chamberlain para que éste le haga llegar al jefe del Gobierno italiano, relativo a la situación. Parece que un «no» rotundo se establece en dicho mensaje a las demandas italianas y en relación con el problema español, rechazando cualquier ofrecimiento de mediación británica en la cuestión franco-italiana.

Se sabe que Daladier no está dispuesto a hacer concesiones al Generalísimo, por entender que la cuestión del reconocimiento de los derechos de beligerancia a Franco no debe ser abordada hasta que Burgos retire todas las fuerzas extranjeras.



Mr. Chamberlain que, en compañía de lord Halifax, llegará hoy a París, de paso para Roma. En la Ciudad Eterna tendrá lugar mañana una de las conferencias políticas internacionales de mayor trascendencia de la presente época

violencia registrados en la frontera checo-húngara.

SATISFACCION EN ALEMANIA POR LA ENTREVISTA DE PARIS

Berlín, 9.—Mr. Chamberlain y lord Halifax llegarán mañana por la tarde a París. Es probable que vayan desde la estación al Quai d'Orsay, donde celebrarán una entrevista con monsieur Daladier y M. Bonnet. Desde el Quai d'Orsay volverán los ministros ingleses a la estación para continuar el viaje a Italia, después de haber permanecido dos horas en París.

La Prensa alemana publica informaciones extensas en relación con la próxima visita de los ministros ingleses a Roma. Alemania espera con simpatía y mucho interés esta entrevista.

La Prensa italiana rechaza las informaciones francesas que pretenden que Mr. Chamberlain se dejará influir en sentido determinado durante su entrevista en París con el jefe del Gobierno francés.

El corresponsal en Londres de «El Lavoro» dice que el viaje tiene como principal finalidad suprimir la atmósfera de tirantez en Europa en un ensayo que tal vez pudiera ser el último de los hombres que participaron en la conferencia de Munich.

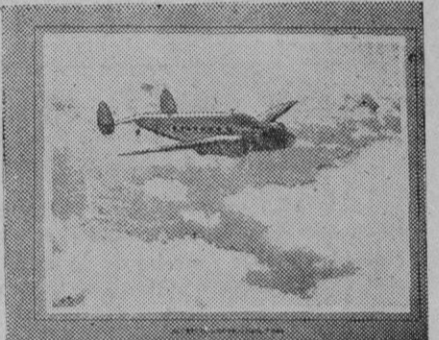
LAS PROTESTAS EN SIRIA CONTRA FRANCIA

Se extienden a todo el país

Berlín, 9.—Como es sabido, el Gobierno francés se niega a ratificar el Tratado con Siria de hace dos años, por el cual se preveía la concesión de la independencia a este país.

El movimiento de protesta contra Francia se extiende por todo el territorio de Siria, adquiriendo caracteres de violencia en las mayores poblaciones al grito de «Siria independiente».

Mr. Chamberlain y el año nuevo



El primer ministro inglés ha hecho estampar en las cartas de felicitación que ha cursado con motivo del año nuevo, la figura del avión en el cual hizo su primer viaje a Munich.

Bajo la égida del Generalísimo Franco, el Patronato Nacional Antituberculoso cumplirá su misión sanitaria de asistencia, profilaxis y previsión, para gloria de España y honor a la memoria de su primer presidente.

EL HAMBRE EN INGLATERRA

Los sin trabajo continúan manifestándose

En el rigor del invierno, los suburbios de Londres expelen la protesta mansa de una población obrera que no tiene pan ni ocupación para ganarlo. Se trata de un fenómeno endémico, repetido en año en año, a partir del primero de la post guerra. La omnipotente y acudalada Inglaterra no ha podido remediar un problema que otros Estados, verbí gratia Alemania, Italia, Portugal, Yugoslavia, lograron resolver. Es posible que el paro no aumente en Gran Bretaña, mas no es menos cierto que tampoco disminuye sensiblemente. Y no son centenares los sin trabajo, sino más de un millón de seres anémicos, subalimentados, a veces febriles por el alcohol, a veces vestidos de andrajos. ¿Problema insoluble? Problema, en todo caso, que condena a la civilización que lo engendró y al Estado que no quiere o no sabe encontrarle remedio.

Noticias de Ultra Mancha describen las manifestaciones improvisadas por los sin trabajo. Manifestaciones que, desprovistas deliberadamente de todo alcance violento, no dejan de pegar una lámina sucia, bochornosa, en la vasta y ricachona capital del imperio. En ningún sitio del mundo es, en efecto, tan insolente, tan agresivo, el contraste entre la riqueza sustantosa y la escasez sórdida, entre lo superfluo sobrante y lo esencial insuficiente. La miseria que turistas británicos solían advertir por sierras de Andalucía y Castilla, hormiguea con menos excusa, y adquiere carácter de pauperismo, en ciertos barrios del opulento Londres.

Nu vamente ayer los sin trabajo de Londres continuaron manifestándose en las calles. Por la mañana se reunieron unos grupos delante del Tribunal policiaico, llevando el consabido ataúd, en el que figuraba esta inscripción: "Muer-

El contrabando de aviones para los rojos

Dos firmas yanquis, complicadas

Washington, 9.—El departamento de Justicia ha descubierto dos embarques de importancia de aviones norteamericanos para la España roja.

En el informe presentado por la comisión correspondiente, se nombran dos firmas que enviaron vía Canadá y vía Francia a Barcelona piezas para construcción de cuarenta aviones.

Dicha comisión acusa al agregado aéreo de la Embajada de Méjico de haber embarcado otros veintidós aviones en Veracruz.

Se está estudiando el grado de responsabilidad que en este tráfico alcanza a las firmas norteamericanas que ofrecieron, contra lo establecido en la ley de neutralidad, licencias para la exportación de aviones al Canadá.

Washington, 9.—Las dos compañías citadas en el informe presentado al departamento de Justicia como comprometidas en el tráfico de aviones para los rojos españoles vía Canadá, han negado hoy haber tenido conocimiento del destino final de los aparatos, y alegan que fueron enviados al Canadá con licencia federal.

En la Cataluña envenenada por el separatismo y el marxismo

La flecha nacional que sólo el mando sabe a dónde apunta

Frente de Cataluña, 9. (Crónica del enviado especial de la Agencia D. R. V.)—Suena en los oídos el nombre de Espluga de Francolí. He aquí un río catalán por excelencia que riega una vega rica que acaba en Tarragona.

Nuestras tropas llegaron hoy hasta el cementerio de Espluga para recordar a los catalanes que desde el corazón de Cataluña España se asoma de nuevo al Mediterráneo, que ya tiene cerca y que casi podía lanzar los proyectiles con su artillería sobre el Mare Nostrum y enterrar allí la guerra para continuar la ruta del mar interior con navíos de paz y civilización.

Esta flecha de Espluga apunta, más que amenaza, muchas direcciones, que sólo el Mando sabe qué rumbo ha de tomar. Pero el hecho es que se asemeja a la proa de un gran navío que con todo su estruendo bélico nadie más que su comandante sabe qué puerto ha de tocar.

La prominciencia es sugestiva, porque brinda perspectivas inmediatas muy lisonjeras, y a buen seguro que todos los españoles que pongan la

vista sobre un plano obtendrán la consecuencia halagüeña y harán cábalas y combinaciones sobre su desarrollo.

Otro nombre evocador es el del Monasterio de Poblet. Esto es ya la auténtica Cataluña. La Geografía no miente nunca. En plena división del Segre y el mar, se muestran centenares de pueblos industriados y agrícolas. Esta es la Cataluña rica y envenenada por el marxismo y el separatismo, en una de cuyas fronteras naturales ondea una bandera que desde hace ocho años allí no vio nadie.

En el Sur, como se ve, el avance ha sido arrollador. Prades, Poblet y Espluga (cementerio), son kilómetros conquistados en plena sierra, en donde el enemigo ofrece resistencia considerable porque son sus últimos baluartes.

En el Centro se ha rebasado tanto el ángulo de Lérida, que la ciudad está ya en plena calma de retaguardia, a treinta kilómetros del frente de combate, después de dos días de jornadas triunfales.

La conjunción de las tropas que estaban en el sector de Borjas Blancas

con las de Aragón, dió como resultado la ocupación de Mollerusa, en la carretera de Lérida a Barcelona, sobre el ferrocarril que conduce a la capital y desde donde parten carreteras a todos los puntos importantes de la región. Una verdadera llave estratégica. Con esta conquista se han desmoronado las resistencias que quedaban a retaguardia, y una veintena de pueblos incorporados desde hoy a España.

La principal operación se hizo por la mañana, y las operaciones de limpieza y reconocimiento resultaron hartó satisfactorias para nuestro mando, que no ocultaba la satisfacción que produce haber conquistado casi medio centenar de pueblos en menos de dos días de lucha.

Hoy se ha sabido que por muy poco no se logró la captura de uno de los mayores criminales que conoce el mundo: Lister. El tristemente famoso cabecilla mantuvo hasta ayer su Cuartel general en Fullola, pueblo ya ocupado, y del que escapó a toda prisas, como le fué posible, porque nuestras vanguardia le pisaban los talones.

Diferencias entre Daladier y Bonnet sobre la cuestión española

"MERCEDES"

Peluquería de señoras
Ondulación permanente garantizada

Pida su hora al **Teléfono 400**
Infanta Isabel, 10, principal.

to en el año 1938. No recibió ningún subsidio. Los depauperados obreros quisieron entrar con el ataúd en dicho Tribunal, pero se lo impidió la Policía. Los sin trabajo no se manifiestan va solamente en Londres, sino que estas bochornosas demostraciones se extienden ya a otras ciudades del opulento Imperio británico. Por ejemplo, en un distrito industrial escocés, un grupo de desocupados, enarbolando una bandera, se situaron frente a la oficina del trabajo. Tres hombres se destacaron y subieron al último de los siete pisos de que consta el edificio, donde colocaron la bandera, en la que podía leerse: "La oficina del trabajo deja morir de hambre a hombres, mujeres y niños". Durante más de una hora estuvieron los tres obreros pronunciando discursos exasperados ante una multitud estacionada en los alrededores.

La Policía a caballo tuvo que dispersar a la multitud, procediendo mientras tanto a la detención de los tres obreros que protestaban contra la condición de hambrientos de un Imperio que, según Mr. Chamberlain, dispone de fabulosas riquezas.

La guerra española en la Prensa alemana

La Prensa alemana de ayer publica amplias informaciones relacionadas con la marcha de la ofensiva nacional en Cataluña, y señala los pormenores de la progresión, puntos alcanzados y lugares estratégicos en peligro de caer en poder de nuestras tropas, a las que atribuye una situación excelente. También hace mención del espíritu elevado y del ímpetu de los soldados del Caudillo que no dan señales de agotamiento, a pesar de las muchas jornadas que llevan ya de continuo luchar por terreno difícil y conquistando grandes extensiones de éste y numerosas poblaciones.

Terminan los periódicos haciendo mención de que el Cuartel general del Generalísimo tiene la esperanza de poder conducir la ofensiva a feliz término, porque tiene en reserva fuerzas suficientes para ello.

Los aviones enviados desde Turquía a Barcelona

Berlín, 9.—La opinión pública turca se ocupa del contrabando de armas para los rojos españoles, figurando también aviones, y en cuyo asunto está comprometido un funcionario del ministerio de Relaciones Exteriores.

Se trata de aviones norteamericanos que, en virtud de encargos falsos del Gobierno de Turquía, llegaban a este país y luego eran reexpedidos a la España marxista.

El culpable principal de este contrabando huyó a Francia, por lo que el Gobierno de Ankara ha pedido su extradición al Gobierno francés.

Un periódico turco cree que la demanda de extradición no será ejecutada por París.

Sor Ignacia Vallés Perdiguez

Falleció hoy, 10 de Enero de 1939 a los 69 años de edad

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad R. I. P.

La reverenda Madre superiora, Comunidad de Religiosas Siervas de María, su director espiritual don Fructuoso Herranz y sus familiares (ausentes),

Comunican a sus amistades tan irreparable pérdida y les suplican rueguen a Dios por su alma, y asistan al funeral que se oficiará en la parroquia de San Andrés el día 11 de los corrientes, a las diez, y acto seguido a la conducción del cadáver desde la casa mortuoria, Daoiz, 11, por lo que les quedarán muy agradecidos.

El excelentísimo señor obispo ha concedido cincuenta días de indulgencias en la forma acostumbrada.

Las relaciones económicas germano-italianas

La estancia del ministro de Economía del Reich en Italia
Berlín, 9.—El ministro de Economía del Reich, que actualmente se encuentra en Roma, ha sido recibido esta tarde por Benito Mussolini, con quien tuvo una larga conferencia.

Seguidamente el ministro alemán de Economía marchó a la estación y emprendió el viaje de regreso a Berlín, acompañado de su esposa. Fueron a despedirlos en la estación varios ministros italianos, el embajador alemán en Roma, los miembros de la Embajada y la colonia alemana.

Las entrevistas del ministro de Economía con las personalidades competentes italianas contribuirán a profundizar la colaboración económica entre Italia y Alemania.

Compañía Telefónica Nacional de España

Aviso a los obligacionistas
A partir del próximo día 10 del mes actual se pagará el cupón número 39 de las obligaciones en circulación, cuyo vencimiento tuvo lugar el día 1.º del mismo.

El pago del mencionado cupón, que sólo afecta a los títulos que radican en la zona liberada por el glorioso Ejército español, se efectuará en los Bancos a continuación enumerados o en cualquiera de sus sucursales, filiales o agencias sitas en territorio ocupado:

- Banco Hispano Americano.
- » de Bilbao.
- » Español de Crédito.
- » Urquijo.
- » Herrero.
- » Guipuzcoano.
- » Mercantil.
- » Pastor.

Los referidos Bancos se cerciorarán de la legítima posesión de los títulos antes de llevar a efecto los pagos (Decreto número 119 de la Junta de Defensa Nacional, en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de Septiembre de 1936).

Corresponde percibir pesetas 5,25 por cupón, ya deducidos los impuestos.

Valladolid, 2 de Enero de 1939. Tercer Año Triunfal.

El Consejo de Administración

DEPOSITOS DE GASOLINA BAJO EL AGUA

Interesante proyecto para la protección de las reservas nacionales de carburantes

Berna.—La importancia que tiene el aprovisionamiento de carburantes, especialmente en caso de guerra, es cosa sabida de todos. Se puede afirmar sin exagerar, que la gasolina representa hoy la linfa vital de las naciones. Si las provisiones de gasolina llegaran a faltar toda la vida sería paralizada, la eficiencia bélica sería gravemente amenazada y el ejército más valiente y aguerrido del mundo se quedaría paralizado y, por tanto, a merced del enemigo. Esta es la causa de que todas las naciones hagan los mayores esfuerzos para asegurarse este abastecimiento, creando ingentes depósitos de carburantes que puedan cubrir las necesidades en tiempo de guerra. Pero, naturalmente, también es evidente que estos depósitos han de suscitar la atención de los aviones enemigos encargados de privar a las naciones adversarias de estas reservas vitales. Condición esencial para la seguridad de un país en caso de guerra es la de colocar sus depósitos de gasolina al abrigo de las bombas.

En el conjunto de medidas aptas para garantizar la protección anti-aérea de los depósitos de carburantes, merece citarse un proyecto presentado últimamente en Suiza por el consejero nacional señor Duttweiler, y en vía de experimentación. Se trata de un invento muy interesante que permite el almacenaje de la gasolina... bajo el agua. El proyecto, que en su sencillez ofrece evidentes posibilidades de realización, consiste en la inmersión de gasolina en los lagos suizos. Para ello se utilizarían también de forma cilíndrica muy alargada, que deberán sumergirse perpendicularmente en el agua, amarrados a bloques de cemento armado que existirán en el fondo. Para hacerles salir a la superficie bastará soltar las amarras e impulsarlas por medio de aire comprimido. Este sistema de depósito garantizaría una completa seguridad de las incursiones aéreas enemigas. Además, la temperatura constante del agua a gran profundidad impediría toda pérdida de gasolina debida a la evaporación.—Centraleuropa.

La ruptura de relaciones entre el Irah y Francia

El embajador del Irah y el personal de la Embajada han abandonado París

Berlín, 10.—A consecuencia de la ruptura de relaciones entre el Irah y Francia, originada por la campaña de la Prensa francesa contra el emperador de aquel país, al que se ha ofendido e injuriado gravemente, el Gobierno iradiano ha ordenado el regreso de su embajador y de todo el personal de la embajada de París.

Cumplimentando la orden, hoy ha salido de la capital francesa la representación diplomática del Irah en pleno, excepto el primer secretario.

Las obras nacionales del volumen y calidad del Patronato Antituberculoso, siguen su destino social y patriótico con el nombre del Caudillo en los labios y la ayuda de todo el pueblo.

DICE EL MINISTRO FRANCES DE MARINA

FRANCIA TIENE QUE AUMENTAR SU MARINA DE GUERRA

Si no lo hace, Italia tendrá la hegemonía en el Mediterráneo a partir de 1944

Hoy presidirá un Consejo M. Lebrun, creyéndose que en él quedarán resueltas las diferencias

París, 9.—Mañana a primera hora se celebrará Consejo de ministros bajo la presidencia de M. Lebrun.

Se tratará de problemas relacionados con la situación internacional, de las conversaciones que celebrarán M. Daladier y M. Bonnet con los señores Chamberlain y Halifax y del resultado del viaje del jefe del Gobierno a Córcega, Túnez y Argelia.

DIFERENCIAS ENTRE DALADIER Y BONNET

París, 9.—Se sabe que las dificultades surgidas entre el jefe del Gobierno y el ministro de Negocios Extranjeros tienen su origen en que cada uno sustenta un punto de vista distinto sobre el problema español y en lo relativo a la concesión de los derechos de beligerancia, asunto que será discutido el miércoles en Roma entre Mr. Chamberlain y el señor Mussolini.

Las noticias de las divergencias entre Daladier y Bonnet no han sido confirmadas oficialmente.

CONFERENCIAS DALADIER Y BONNET

París, 9.—Esta mañana el ministro de Negocios Extranjeros sostuvo conferencia con el jefe del Gobierno en la Presidencia.

Por la tarde, después de recibir al embajador de Inglaterra en Francia, M. Bonnet se dirigió al ministerio de la Guerra y visitó de nuevo al presidente del Consejo, y como sucedió por la mañana, la entrevista fue muy extensa.

SE ESPERA RESOLVER HOY LAS DIVERGENCIAS

París, 9.—Esta noche se decía en los círculos diplomáticos que tienen fundamento los rumores sobre divergencias entre M. Daladier y M. Bonnet en cuanto a la posición que debe adoptar Francia ante las conversaciones anglo-italianas de Roma, y se espera que en el Consejo de ministros que mañana por la mañana se celebrará en el Palacio del Eliseo podrá llegarse a un acuerdo entre el jefe del Gabinete y el ministro de Relaciones Exteriores.

ESPAÑOL: UTILIZANDO LOS SERVICIOS DEL CORREO AEREO, ESTABLECIDOS RECIENTEMENTE POR EL CAUDILLO, BENEFICIAS LOS INTERESES Y HACES OBRA NACIONAL. INFORMATE EN LAS OFICINAS DE CORREOS

Delegación económica alemana, en Bulgaria

Berlín, 9.—Una delegación económica alemana ha llegado a la capital búlgara, donde ha sido recibida por el ministro de Hacienda, por el vicepresidente del Banco nacional y personalidades de la política y de las finanzas. Inmediatamente comenzaron las negociaciones entre dicha comisión del Reich y el ministro de Hacienda de Bulgaria.

Los aeroplanos en la guerra moderna

Berlín.—El Instituto alemán del estudio de la coyuntura ha publicado un interesante estudio sobre la industria aeronáutica de los países extranjeros, en el cual se ordenan y comparan numerosos datos e informaciones relativos al desarrollo de esta industria en los principales países del mundo.

Es muy digno de atención—dice la Agencia Centraleuropa—el capítulo que se refiere a las posibles necesidades de aparatos en una guerra futura. El compilador no ha omitido recordar las precedentes investigaciones de Douhet que en su obra ya clásica sobre el «Dominio del aire» preveía el empleo, por parte de uno de los dos beligerantes futuros, de 1.500 aparatos de tipo de crucero de combate, a los que el adversario opondría otros 7.500 de varios modelos. Sobre esta base y habida cuenta de la necesidad de sustituciones, se llega a la conclusión de que las necesidades anuales son de seis a doce veces más elevadas que los efectivos arriba citados. Cálculo más reciente es el de Golovine, que no se limita a la sola consideración de las necesidades de aparatos de primera línea, sino que procura establecer también las de los aparatos de aprendizaje, piezas de recambio, etc. Según Golovine, las necesidades de aparatos en tiempo de paz son las siguientes: aparatos de primera línea, 2.500. Unidades de reserva (del 15 al 20 por 100), 375-625. Aparatos para instrucción y aprendizaje (30 por 100), 750. Piezas de recambio para los aparatos de primera línea, 2.500 y 375-625 para los aparatos de aprendizaje. Partiendo de estas cifras e incluyendo en el cálculo el repuesto, las necesidades de guerra exigen el número anual de 17.250 aparatos, contra un total de 6.500 a 7.000 en tiempo de paz. Pero puesto que en un país como Inglaterra se habla ya de un efectivo de 3.500 aparatos de primera línea y habiendo necesidad de calcular el repuesto en relación con esta cifra, será prudente elevar a unos 50.000 aparatos las necesidades anuales de la guerra. Un dato muy útil para las comparaciones, son sin duda las cifras máximas de la producción en Inglaterra, Francia, Estados Unidos e Italia en el curso de la Gran Guerra, que fueron de 2.691 aparatos al mes en Inglaterra—media en el tercer trimestre de 1918—, o sea de 35.532 aparatos en el año; Francia fabricó 2.912 aparatos en Agosto de 1918, es decir, 34.934 al año; los Estados Unidos no pasaron de 1.222 aparatos en Octubre de 1918, o sea unos 14.664 anuales, e Italia, por su parte, fabricó 750 en el mismo mes de Octubre, o sea 9.000 anuales.—Centraleuropa.

LA SITUACION EN CHINA

35 generales reiteran lealtad a Chan Kai Sh

Londres, 9.—Treinta y cinco generales chinos han telegrafiado al general Chan Kai She reiterándole lealtad y su resolución de seguir sirviendo.

Los mismos generales censuraron al ex presidente del Kuomintang, huyó de Chang King, por haber sido ganado por la paz entre China y el japonés, y aprueban su destitución como miembro del Gobierno y demás cargos oficiales que ostentaba.

Los judíos controlan Prensa francesa

Praga.—El «Prazsky Veces», de no gubernamental, ha publicado un artículo en el cual se prueba que la Prensa francesa, lo mismo que las finanzas francesas, está dominada por los judíos.

El diario en este punto comienza a hacer la lista demostrativa. El presidente del Consejo de Administración de la Agencia Havas es el Sr. Stern, al cual pertenecen 20.000 acciones; el resto de las acciones está en las manos del Banco judío de París y de los Países Bajos. La Agencia Fournier, la Agencia Radio, la Agencia Económica y Financiera, son propiedad del banquero israelita Black. En el Consejo de administración del órgano conservador «Temps» figura Reume, hombre de confianza de los Rothschild. En «Journal des Débats» están los representantes de Rothschild, señores Bousquet y Gunzburg, notorios judíos. En el «Figaro», el inspirador es un judío rumano Gutnareanu. Los redactores del antes rígido nacionalista «Figaro» son Gerard Bauer, Bernstein, Hahn, los tres judíos. «Information» está subvencionada por la Banca judía Pazard y Pollak. «Le Capital» es del judío Perle. «Le Petit Parisien» está dirigido por su redacción por el judío Bas, judío con los judíos Lewis y Wertheimer. «Paris Soir» tiene en su redacción los judíos Lazarev, Danan, Abraham y Pierre Wolf. El «Paris Midi» tiene la misma redacción del «Paris Soir». El judío Lazarus dirige el «Intran» («Ce Soir»), órgano del Frente Popular está dirigido por el judío Bloch. El jefe del servicio de informaciones del «Matin» es el judío Kohn. «L'Euvre» está subvencionado por la Banca judía Bauer y Malchal. El redactor en jefe de la «Nouvelle» es el judío Albert Millard. «Le Populaire» tiene una redacción totalmente judía, cuyo jefe es Rosefeld. La «Humanité» fundada por dos banqueros judíos no tiene necesidad de ser presentada, porque todos conocen a los intelectuales judíos chequistas.

El diario cita, finalmente, una serie de publicaciones ilustradas editadas por los judíos, hermanos Offenstadt y concluye diciendo que de esta exposición resulta claramente el carácter tendencioso y antinacional de la Prensa francesa.—Usi.

Lea V. los anuncios breves

LA SEÑORITA

Maruja Herrero Fernández

Jefe de Grupo de la Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.

Entregó su alma a Dios el día 9 de Enero de 1939 a los 19 años de edad

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de S. S.

R. I. P.

Su director espiritual reverendo Padre Alejandro Armuña; sus afligidísimos padres don Gabino Herrero y doña Isabel Fernández; hermanos Petrita, Isabela, Antonio, Agustín y José Luis; abuelos don Antonio y doña Agustina; tíos, primos y demás parientes,

Suplican una oración por el eterno descanso de su alma y la asistencia al funeral, que se celebrará en la iglesia parroquial de San Miguel de esta ciudad, el día de mañana 11, a las nueve de la misma, por cuyo acto de caridad cristiana les quedarán eternamente agradecidos.

Las tropas nacionales continúan el avance en el frente catalán

En diecisiete días se han conquistado 3.000 kilómetros cuadrados. Han sido ocupados 120 pueblos. Se ha progresado más de 80 kilómetros. El número de prisioneros es de 27.325

En general no se conocen los puntos alcanzados

Debido a la dificultad de comunicación por la rapidez del avance

Frente de Cataluña, 10. Impresión de la jornada.—A pesar de la niebla que cubre todos los frentes, se opera desde primera hora con gran celeridad.

Se desconocen en concreto las posiciones alcanzadas por las fuerzas que progresan en el Centro y en el Sur, debido a dificultades de comunicación que se derivan de la rapidez del avance.

Puede señalarse, sin embargo, que en el sector Sur, en la sierra de Montant, se ha ocupado el pueblo de F. y los vértices C. y R., entre otras localidades y posiciones.

Las cifras resumen de las operaciones en Cataluña desde hace diecisiete días, en que comenzó la ofensiva son las siguientes:

Más de 3.000 kilómetros cuadrados de territorio conquistado.

Ocupación de 120 pueblos.

Progresión en una profundidad que excede de los ochenta kilómetros.

Prisioneros, 27.325.

Las fuerzas nacionales estaban colocadas ayer a veintiocho kilómetros de Tarragona.

Los pueblos natales de Maciá y de Companys en poder de Franco

Lérida, 10.—Entre los pueblos conquistados ayer por los nacionales en el frente catalán figura el en que nació el actual presidente de la Generalidad Luis Companys. Seguramente el abogado de los pistoleros y traidor a España habrá recibido con escalofríos la noticia de que la bandera española ondea en el balcón del Ayuntamiento del pueblo donde nació y en el que Companys hacía su política de odio y separatismo.

Hace pocos días cayó Borjas Blancas, también de tradición política separatista. Al menos salió de él el engendro antiespañol Francisco Maciá. La consideración de que ya no vive, debe de tener nuestra pluma.

En definitiva; han sido ocupados dos feudos representativos del separatismo catalán. No deja de tener un carácter simbólico.

Se descubre otro contrabando de aviones para Barcelona

París, 10.—Acaba de ser descubierto un nuevo contrabando de armas hecho por una firma comercial francesa que ha facilitado a los marxistas de Barcelona cuarenta aviones de guerra.

ESPAÑA ANTE LA CONFERENCIA DE ROMA

¿Hará Chamberlain más concesiones de las que se preveían?

París, 10.—Se informa que la conferencia que tendrán hoy los ministros ingleses y franceses, tendrá carácter totalmente particular. Los círculos bien informados dicen que Chamberlain y lord Halifax tomarán el té en el ministerio de Relaciones Exteriores, al que llegarán hacia las seis de la tarde, reanudando el viaje a Roma a las siete y media. Los detalles de la reunión de hoy en París ya fueron tratados por M. Bonnet ayer con el embajador de la Gran Bretaña.

LA ACTITUD QUE «THE TIMES» ATRIBUYE A CHAMBERLAIN

Londres, 10.—«The Times» y «Daily Telegraph» guardan hoy una sabia reserva sobre la visita a Roma de Mr. Chamberlain y de lord Halifax, pero dan pruebas de pesimismo. Háganos notar que dichos periódicos son contrarios a la causa de los nacionales españoles.

«The Times» dice que Franco ha ganado una gran victoria que acaso sea decisiva, y deja entrever el diario la posibilidad de que Mr. Chamberlain quiera hacer unas concesiones de las que se preveían en principio, a juzgar por la actividad de los círculos oficiales y de carácter semioficial.

OTROS JUICIOS INGLESES FAVORABLES A LOS NACIONALES

Londres, 9.—Los diarios y los círculos oficiales militares anuncian que tras el fulminante avance nacional en el frente de Cataluña en los sectores del Norte—Artesa—y Sur—Borjas Blancas—todo el frente marxista del Centro se halla gravemente amenazado y en inminente peligro de rodeo total.

Añaden que en el día de ayer, fuertemente batidas por los soldados nacionales, las tropas marxistas abandonaron todas sus posiciones del Segre.

LLEGAN A GENOVA NUMEROSOS INGLESES PARA RECIBIR A MR. CHAMBERLAIN

Genova, 10.—Desde esta mañana están llegando turistas británicos procedentes de toda Italia y de las estaciones invernales de Suiza para saludar



DEL VIAJE DE M. DALADIER POR EL MEDITERRANEO.—El jefe del Gobierno francés en el momento de su llegada a Ajaccio

a Mr. Chamberlain y lord Halifax. La estación del Príncipe, donde los ministros ingleses habrán de recibir el primer homenaje de la Italia fascista, está lujosamente engalanada con guirnaldas, plantas y flores y profusión de banderas de los dos países.

Esta mañana llegaron también enviados especiales de las Casas cinematográficas y numerosos periodistas que escoltarán a los ministros hasta Roma.

FRANCIA, INTRANSIGENTE

Londres, 10.—En el momento de la partida de Mr. Chamberlain y de lord Halifax, la Agencia Havas dió a conocer un comunicado oficioso del Gobierno francés, en el que se afirma que mantiene su posición conocida respecto a las reivindicaciones italianas, que es de intransigencia sobre una supuesta mediación inglesa en el conflicto.

EL CAUDILLO FELICITA AL EJERCITO DEL SUR

Se acortan de manera extraordinaria las distancias entre nuestros soldados y los puntos vitales del enemigo

Cómo ha salido de la zona roja un jefe militar español

Vitoria, 10.—En el ministerio de Educación Nacional se han recibido, enviadas por el comandante Marcandi, unas postales alegóricas al viaje de los maestros españoles a Italia. Estas postales señaladas el 1.º de Enero de 1939, Año XVII de la Era Fascista y III Triunfal, tienen el siguiente texto:

«El encuentro de los maestros españoles e italianos traerá a la juventud de los dos pueblos, hermanos de fe, de sentimientos y de mar, la estima recíproca y la voluntad de conquistar destinos comunes.»—Faro.

Salamanca, 10.—Cada día nos ofrecen nuestros soldados nuevas jornadas de victorias. La del lunes fué de victorias rotundas en los dos amplios frentes donde se combate.

En el de Cataluña se consumió el derrumbamiento total del frente de Lérida, liberándose nuevos y numerosos pueblos de la huerta de Lérida, en los que los rojos han dejado el rastro característico de su paso: sangre, sanquesos y voladuras de puentes y edificios, incendios de masías y hogares de payeses laboriosos; pero éstos, aun con la pena que tales desmanes les producen, tienen ánimos para abrazar fuertemente a los soldados y vitorear a España y al Caudillo.

Estos payeses, como todos aquellos que han sufrido el martirio de la dominación roja, tendrán también arrestos y energías para rehacer, bajo la dirección del Caudillo, cuanto la horda destruye.

Con la liberación de Lérida han quedado en nuestro poder las tres carreteras principales y otras varias secundarias que arrancan de la capital. Al menos versado en cuestiones militares, se le alcanzará el papel importante que juegan tales vías de comunicación en las guerras modernas. También está en nuestro poder, en muchos kilómetros de longitud, el ferrocarril de Lérida a Barcelona y la línea de Mollerusa a Venabre.

La distancia que existe entre nuestras tropas y los puntos vitales del enemigo se acorta de manera extraordinaria.

Y el avance por tierras de Cataluña continúa victoriosamente.

Perpignan.—Un jefe militar español procedente de la zona roja ha conseguido burlar la vigilancia de los carabineros, de la siguiente manera: Vestido de paisano se presentó a los carabineros que montan la guardia en la pasarela que sustituye el derruido puente internacional de Puigcerdá a Bourg-Madame y antes de que éstos tuvieran tiempo de adoptar gesto alguno, emprendió veloz carrera no parando hasta ya en plena calle principal de esta última población donde fué detenido por los guardias móviles franceses que salieron en su persecución.

DEL GOBIERNO CIVIL

Ayer, por la tarde, llegó a Segovia el nuevo gobernador civil de la provincia

Hoy dirige un saludo a todos los segovianos

Ayer, momentos antes de las siete de la tarde, llegó a nuestra ciudad el nuevo gobernador civil de la provincia, excelentísimo señor don José Malcampo y Fernández de Villavicencio.

En el despacho oficial le esperaba el gobernador saliente, excelentísimo señor don Enrique Rodríguez Lafuente. Ambas autoridades mantuvieron una breve y cordial entrevista. Inmediatamente el nuevo gobernador civil tomó posesión del mando de la provincia.

A continuación el señor Rodríguez Lafuente presentó a nuestra primera autoridad civil al personal del Gobierno, haciendo un cumplido elogio del mismo y afirmando que estaba muy satisfecho de cómo todos cumplían las misiones encomendadas a su actividad y trabajo.

El nuevo gobernador civil, señor Malcampo y Fernández de Villavicencio agradeció el saludo de dicho personal y dijo que estaba seguro de que todos seguirían cumpliendo su deber con el mismo entusiasmo e idéntica eficacia.

Después de este breve acto, nuestra primera autoridad civil fué cumplimentada por la representación de la Prensa.

Saludo a la provincia

El nuevo gobernador civil, excelentísimo señor don José Malcampo y Fernández de Villavicencio recibió esta mañana a nuestro compañero, a quien hizo las siguientes manifestaciones:

«Al tomar posesión del mando de esta provincia, cargo que me ha sido confiado por el Gobierno Nacional,

Grandiosa despedida a Chamberlain y Halifax en Londres

Su viaje constituye un éxito sin precedentes

En los alrededores de la estación la Policía intentó contener al público, que se apretaba para ovacionar a los ministros, y no pudo evitar que se formase un largo y estrecho pasillo de gente a través del cual pasó el cortejo entre aclamaciones y vitores de la muchedumbre enfervorizada. Al descender del coche Mr. Chamberlain y lord Halifax, un grupo de comunistas, en el que figuraban algunas mujeres, profirió gritos subversivos que fueron acallados inmediatamente por una gran ovación que estalló en honor del «soldado de la paz», como se llama en Inglaterra a Mr. Chamberlain.

Sin cesar las aclamaciones de la multitud, los ministros subieron en el tren que les ha conducido a Dover, donde embarcaron a las 11,5 para trasladarse a Francia.

Londres, 10.—La salida de mister Chamberlain y de lord Halifax para Roma ha constituido un verdadero acontecimiento y un éxito sin precedentes para el primer ministro. El jefe del Gobierno y el ministro de Negocios Extranjeros salieron de Downing Street a las 10,15. En los alrededores de la residencia presidencial se había estacionado enorme cantidad de público que aclamó con delirante entusiasmo a dichos políticos. Desde Downing Street se dirigieron a la estación de la Victoria. La multitud habíase congregado a ambos lados de las calles para despedir a Mr. Chamberlain, que sigue siendo el hombre más popular de la Gran Bretaña.

El vizconde belga de Terlinden, en Zaragoza

Habla de la deuda de gratitud contraída por los belgas en España

Zaragoza.—Se encuentra en Zaragoza el vizconde de Terlinden, ilustre profesor de Historia en la Universidad de Bélgica, que en aquella nación está al frente de los intelectuales amigos de España.

Esta noche se ha celebrado en el Gran Hotel una recepción en su honor, a la que han asistido el alcalde, el presidente de la Diputación, el de la Audiencia, el rector de la Universidad, los cuatro decanos de las cuatro Facultades de esta ciudad, el vicerector y el secretario general de la Universidad y el jefe de Prensa de Zaragoza.

El vizconde de Terlinden ha venido con una Comisión de estudiantes belgas para entregar el título de ingeniero y un álbum de firmas de estudiantes belgas al ingeniero ciego Martínez Ojina.

El vizconde dió lectura a unas interesantísimas cuartillas, de las cuales entresacamos los siguientes párrafos:

«Todos los belgas que no están cegados por pasiones políticas saben cuál es la deuda de gratitud que tienen contraída con la España Nacional. Los belgas son deudores al régimen español de dos beneficios que no se pueden pagar debidamente. El primero, de la conservación de la fe católica. Es a España, campeona de la Religión, a quien debe atribuirse la dejación de los progresos del protestantismo. El segundo beneficio es que durante los dos siglos en que existe la unión entre España y Bélgica los belgas se acostumbraron a volver sus ojos al Sur. De este modo los belgas se han beneficiado de la maravillosa radiación mediterránea y han podido combinar su genio nacional con las grandes enseñanzas de la cultura latina.

No se puede juzgar a Bélgica por su Gobierno. Sería tan injusto como juzgar a España por el Gobierno que le dieron las elecciones del Frente Popular. Entre nosotros también la libertad electoral es mala.

Tenemos, sin embargo, la apariencia de un régimen representativo porque el poder electoral está en manos de políticos de profesión. El pueblo belga está de corazón y de espíritu al lado de la España Nacional. No hemos olvidado que cuando después del desastre de la Gran Guerra se trató de reconstruir la biblioteca de la venerable y antigua Universidad de Lovaina, fué España quien hizo la primera y una de las más importantes dádivas. Gracias a esta generosidad, se pudo encender una de las más grandes antelas de la fe del mundo.»

Recordó seguidamente que, cuando la guerra europea, España salvó a muchos belgas de morir de hambre, facilitándoles comestibles por medio de la Embajada de España.

El vizconde terminó con vivas a España y a Bélgica.

El alcalde contestó agradeciéndole las manifestaciones de simpatía a España, haciendo votos porque continué en aumento la amistad entre los dos países.

Un ilustre artista húngaro en San Sebastián

San Sebastián.—Procedente de Budapest ha llegado a esta capital el ilustre artista Emirik Stefaniai.

El objeto de su viaje es sentimental y artístico al mismo tiempo. Alejado de nuestra Patria hace años, y habiendo perdido gloriosamente a su hijo, Alfonso, que como alférez de Aviación luchaba en las filas nacionales, viene a comprobar con sus propios ojos la grandeza de nuestra epopeya.

Al propio tiempo tiene el propósito de realizar una tournée artística por toda España. El próximo lunes dará un concierto en el teatro Gran Kursaal.—Faro.

La tripulación del «José Luis Díez» a la zona roja

Londres, 10.—Por decisión del Gobierno, mañana serán devueltos a la zona marxista española, el capitán, oficiales y tripulantes del «José Luis Díez». La decisión se fundamenta en que la permanencia de esos sujetos en Gibraltar sólo produce perturbaciones. La tripulación será enviada a la zona roja en los destructores ingleses «Gran navy» y «Garland».

El Consejo de ministros celebrado hoy en París

París, 10.—Esta mañana se ha celebrado el anunciado Consejo de ministros presidiendo M. Lebrun. Este felicitó a M. Daladier por el éxito de su viaje.

El ministro Bonnet hizo una relación detallada de la situación internacional y de la posición adoptada por Francia para las reivindicaciones italianas y de las conversaciones que esta tarde se celebrarán con los ministros ingleses. El Consejo duró tres horas. Puede decirse que estuvo dedicado casi por entero a problemas internacionales, aunque también se estudiaron las cuestiones parlamentarias y principalmente las que se refieren a las interpelaciones anunciadas en materia política exterior y de defensa nacional.

En los círculos políticos las conversaciones de ayer entre Daladier y Bonnet y las noticias sobre el Consejo de hoy han producido pésimo efecto.

El Auxilio Social tras las tropas nacionales

Lérida, 10.—Detrás de nuestro Ejército avanzan los camiones de Auxilio Social, que distribuyen pan y alimentos entre las poblaciones.

Seis pueblos fueron recorridos ayer por dicho Servicio, y en ellos se ha procedido a la instalación de Comedores de Auxilio Social y Cocinas de Hermandad, que comenzarán a funcionar inmediatamente.

