

# EL ADELANTADO DE SEGOVIA

Administración: Corpus, 11.—Tel. 141

Diario independiente, fundado en 1901 por D. Rufino Cano de Rueda

Redacción: San Agustín, 7.—Tel. 25

Año XXXI.—Número 7.867

Segovia.—Lunes 27 de Julio de 1931

Correspondencia: Apartado núm 11

## INFORMACIONES COMENTADAS

### La lección del marco en riesgo a la peseta depreciada

Por DIONISIO PÉREZ.

Nos detuvimos perplejos y asombrados ante la amplia escalinata de la Bolsa de París. Vociferando y gesticulando, como perdida toda noticia de compostura, tono y medida, tras la soberbia hilera de columnas de banqueros, negociantes y agentes.

Les conturbaba la noticia recién publicada, de que los banqueros yanquis se habían negado a acceder al ruego del presidente Hoover, abriendo nuevos créditos a Alemania. Y eran de oír las vociferaciones de aquellos exaltados.

—En los Estados Unidos—decía uno—no es el primer magistrado de la Unión quien dispone del poder supremo; es la Banca quien dicta la ley. Dice sí o dice no, según que su interés se expresa en el signo + o en el signo —.

Y otro, literatizado y eruditizado un poco, como todo buen francés, gritaba: «Desde Vespasiano sabemos que el dinero no tiene olor...! Ahora se nos enseña que no tiene patria!» Y vociferaba otro: «¡Exacto! El capital alemán ha huído de las cajas de Reichsbank y del Darmstaedter Bank y seremos nosotros, franceses, quienes tengamos que volar en socorro de nuestros vecinos, víctimas de su megalomanía industrial, de su derroche sistemático y de su imprevisión!»

El tumulto duró varias horas. Luego, llegado el momento de recogerse cada cual en su despacho a poner en orden y liquidar las operaciones del día, quedaron contadas, y ya sosegadas, personas en el amplio edificio que quería visitar.

Una de éstas, ligada a mis acompañantes por vieja amistad, entabló conmigo apasionado diálogo:

—¿Qué gran lección para nuestro país!—me decía—. ¿Cómo España aprenderá...? Estos pasados días, el 25 de junio, me encontraba yo en la sucursal del Banco de Francia en Mont-de-Marsan, cuando vi llegar gran aparato de carros, cercados y defendidos por vigilante gendarmaría. «¿Qué es eso?»—pregunté—. «¡Oro!»—me respondieron—. «Más oro para Francia, que tiene que guardarse en los sótanos de las sucursales del Banco en los departamentos, porque en París no cabe ya una moneda más... Era España quien enviaba a Francia cincuenta toneladas de oro contenidas en cajas blindadas...»

—Debe de haber error—interrumpí yo—. Cincuenta toneladas me parece una excesiva cantidad... Ya sé que un telegrama de un corresponsal ha hablado de 300 millones de libras esterlinas y de 600 millones de pesetas, además. Se publicó ese telegrama en «Le Petit Journal» y no fué rectificado, como no se rectificó, por nuestra Embajada en París, ninguna noticia falsa relacionada con España o sobre cosas de España. La verdad es que el nuevo oro que España ha enviado al extranjero, suma sólo ciento cincuenta millones, según aparece en el balance del Banco de I I de Julio...

—Tanto monta—replicó el técnico francés—. Lo de menos es la cifra. Lo de más, lo importante y lo trascendente, es que el Estado o el Banco de España, o ambos juntamente, continúan esta política de situar oro en el Extranjero. Oro que sale, no vuelve jamás...

Y como yo pusiera en duda el aforismo, mi interlocutor repuso:

No volví al Banco de Francia el oro que en los días de la guerra se entregó en Londres y en Nueva York en garantía de créditos... Ha venido y ha colmado las cajas del Banco de Francia otro oro; el oro puro del trabajo, la producción y la exportación;

el oro ganado en los negocios implantados por el capital francés en el extranjero...

—España, repuse yo—se cree medida en un angustioso callejón sin salida. Inesperadamente, sin causa conocida y cierta, su moneda ha llegado a términos de desvaloración excesiva. Todas las medidas que los técnicos recetan a los ministros de Hacienda, fracasan en la realidad, aunque nos cuestan buena ristra de comisiones y dietas. Y he aquí que como última medida se nos impone, con igual doctrina, a un Gobierno dictatorial, que a un Gobierno revolucionario, el mandato forjado por misteriosas potencias internacionales: «¡Estabiliza!»

—Pues he ahí la lección que el marco ha dado hoy a la peseta. El marco, después de aquella audaz operación de despojo de todos los incautos que en el mundo había, se convirtió en una moneda estabilizada: en una moneda de oro. Se hicieron empréstitos al Reichsbank y a todos los Bancos y a todas las grandes industrias alemanas. Miles de millones de dólares se desplazaron de Nueva York, se residió en Alemania y se disfrazaron de dinero nacional, con el cuño de los marcos. Y de pronto, por causas de una gran operación financiera, más que por razones económicas o políticas, el oro huye del marco.

¿De qué le sirve ser una moneda estabilizada? En pocos meses el Reichsbank ve desaparecer los depósitos de sus cajas. Se van los millones llevados por los extranjeros y los millones que son propiedad de alemanes. Como una solución se piensa recitar aquella moneda llamada «rentenmark», sucesora del billete que fingía sobre un trozo de papel billones y trillones de marcos.

¿Qué queda de la moneda estabilizada? Para sostenerlas, para que siga siendo una ficción de oro, será preciso crear nuevas deudas trayendo del extranjero usurero unos miles de millones de dólares. Este porvenir espera a la peseta estabilizada. Un buen día el Banco de España, obligado a dar monedas de oro a un cambio fijo y permanente, que eso es la estabilización, verá, como ha visto el Reichsbank, que empieza a succcionarle los 2.463.174.000 pesetas que encierra en sus arcas y los 250.692.000 que tiene en poder de sus corresponsales en el extranjero.

No podrá oponerse a esta función de dar cuanto oro se le pida y un día asustará a Europa y al mundo, aunque con menor espanto que ahora Alemania, gritando como ella: «¡Socorred a España, que se queda sin oro y sin moneda estabilizada!»

No quiero yo agregar ninguna aclaración a esta clara visión de un técnico francés, nuestro amigo.

## NOTICIA INEXACTA

### Una camioneta que no vuelca. Cómo resultó herido un obrero

El diario de la mañana en su número de ayer da la noticia del vuelco en el Alto del León de una camioneta, que dice ser de la propiedad del contratista de obras don Pablo López, añadiendo que, a consecuencia del vuelco, resultó un obrero herido.

Nosotros, a ruegos del interesado, rectificamos esta versión, que no responde a la verdad de los hechos.

Según estos informes, no hubo tal vuelco ni la camioneta es de don Pablo López, sino del señor Heras, el cual transportaba en ella material para unas obras que está realizando en San Martín de Valdeiglesias, ocurriendo el suceso en la siguiente forma:

Al bajar el puerto citado, notó el conductor que se había fundido una biela y entonces tuvo la poca prudencia de poner el vehículo en punto muerto, pero como los frenos iban resultando impotentes para dominarle, el obrero Antonino Arranz, que iba en la camioneta, al ver que ésta adquiría cada vez más velocidad, se tiró de la misma, produciéndose algunas lesiones.

El chófer, al llegar a Guadarrama, pudo parar la camioneta, y en unión de los otros obreros que con él hacían el viaje, fueron en busca de su compañero Antonino, al que trasladaron a dicho pueblo, donde recibió asistencia facultativa.

De las diligencias practicadas se desprende que Baldomero, despedido porque la joven no accedía a sus requerimientos amorosos, mató a Eustasia de un tiro, suicidándose a continuación.

El suceso ha causado gran impresión en el pueblo, donde los protagonistas gozaban de generales simpatías.

EL «GRAF ZEPPELIN» AL POLO NORTE

Friedrichshafen, 26.—El vuelo del «Graf Zeppelin» al Artico, cuya primera etapa se disputó ayer, suscita enorme interés en toda Alemania.

La expedición se realiza bajo los auspicios de la Sociedad Zeppelin, de Friedrichshafen y la Sociedad Aeroártica de Investigaciones Científicas.

El mérito de haber organizado esta expedición corresponde al capitán de la reserva Bruns, que durante la gran guerra mandó un dirigible zeppelin a las órdenes del mariscal Von Mackensen. El capitán Bruns ha estudiado hasta los más nimios detalles de esta empresa durante seis años de constantes trabajos de gabinete y laboratorio.

Los periodistas han preguntado al capitán Bruns qué ventajas podrá reportar este viaje para la navegación aérea, contestando que posiblemente, según el resultado de esta expedición, o mejor todavía, según las observaciones que se efectúen, será posible ir en dirigible de Amsterdam a Tokio en sólo cinco días.

Este será el tercer vuelo que efectúa una aeronave sobre las regiones árticas. El primero lo realizó el «Norge», con Amundsen y Nobile, y el segundo, que terminó en catástrofe, lo llevó a cabo el «Italia», también al mando de Nobile que en estos momentos navega hacia el Artico a bordo del rompehielos soviético «Malighin».

Se confía plenamente en la pericia de la tripulación de la aeronave y en el perfecto servicio de datos meteorológicos que ayudará a la nave durante su vuelo sobre los hielos.

Se considera que la presencia a bordo del dirigible de tan destacadas personalidades de la ciencia constituye una garantía de éxito.

Manda la aeronave el doctor Ecker, que ha sucedido a Fritzjoff Nansen, ya fallecido, en la presidencia de la Sociedad Aeroártica de Investigaciones Científicas.

¿SE HUNDE EL VIADUCTO?

Madrid, 26.—No aseguramos que se venga abajo; pero lo cierto es que las personas que ayer tarde, poco después de las dos, transitaban por el Viaducto, experimentaron la sensación de que se hundía.

El comisario del distrito de la Latina, en oficio remitido a la Dirección general de Seguridad, comunicó que encontrándose a dicha hora conversando en el Viaducto con el agente señor Ribota, en ocasión en que sólo le cruzaba un carro tirado por una mula, y por debajo pasaba un tranvía de la Puerta del Angel, el Viaducto se cimbró de tal modo, que creyeron que en el acto se venía abajo. La sensación de vacío—añadía—que experimentaron, fué completa, y en el acto avisaron previamente a cuantas personas pretendían pasar que, como es lógico, optaron por dar un prudente rodeo.

El señor Galarza, apenas recibió la comunicación, gestionó que los ingenieros del cuerpo de Bomberos practicasen un reconocimiento para evitar posibles desgracias en estos días, en que, con motivo de la verbenza de Santiago, instalada en la plaza de Oriente, cruza tanto público el Viaducto.

## EL SEÑOR LERROUX EN SAN SEBASTIAN

### Dice que si hace falta formará Gobierno, y que va a pedir para España la presidencia del Consejo de la Sociedad de Naciones

San Sebastián, 26.—En el restaurant se celebró a las doce y media un «cock-tail», en honor del señor Lerroux. Llegó éste acompañado del presidente de la Asociación de la Prensa guipuzcoana, don Manuel de los Santos.

Servido el «cock-tail», que sirvió para las ilustres personalidades forasteras tuviesen un rato de tertulia con la sociedad guipuzcoana, se pasó al gran salón, donde el señor Lerroux fué obsequiado con un banquete, que presidió, en unión de los señores Sánchez Guerra, Usabiaga, De los Santos, Picavea, el gobernador civil, señor Galarza, y el escritor Joaquín Belda.

En las mesas tomaron asiento representantes de las empresas periodísticas de San Sebastián, las comisiones norteñas y de otras partes de España invitadas al festejo organizado por la Asociación.

Terminada la comida, los periodistas pidieron al señor Lerroux les dijese si llegaría o no a formar Gobierno, y el ministro, interrumpiendo el postre, se echó a reír y dijo:

—Me llaman la Rabalera..., y ustedes ya saben el resto del cantar. Pues bien; les voy a aclarar por qué he acudido a esta copla popular. Si hace falta formará Gobierno y luego que cada uno diga de mí lo que quiera. Lo que sí puedo asegurarles es que la jornada del Gobierno en San Sebastián con motivo de la firma del célebre pacto no será de tres días, como se ha dicho, sino de siete, es decir, que mis compañeros de Gobierno vendrán a esta capital dos días antes de la fecha anunciada y estarán aquí dos días más de lo que se dijo, en que emprenderían el viaje de regreso.

Quiero también—añadió—darles a ustedes una noticia interesante y

es que en Septiembre me propongo ir a Ginebra porque tengo un proyecto de gran envergadura, y es que deseo pedir al Consejo de la Sociedad de Naciones la presidencia para España; claro es que esto supone el que yo tenga que realizar diversas gestiones cerca de la Sociedad y creo que mi petición contará con el apoyo de bastantes delegados.

Nada más dijo el señor Lerroux. Estuvo unos minutos de sobremesa, y momentos antes de la hora anunciada para la corrida se trasladó, con el señor Sánchez Guerra y el alcalde de Madrid, a la plaza de toros.

Terminada la corrida, las personalidades madrileñas estuvieron paseando por la ciudad, acompañadas de personalidades de esta capital y de la Junta directiva de la Asociación de la Prensa, la que se trasladó después a la estación para despedir al ministro de Estado, que a las diez de la noche ha salido en unión del señor Sánchez Guerra y de los diputados señores Usabiaga y Sánchez Román.

En otro tren han salido el alcalde de Madrid y las demás personas que han venido para asistir a la corrida organizada por la Asociación de la Prensa de esta capital.

### El ministro de Estado cree que se ratificarán los poderes al Gobierno

San Sebastián, 26.—Ayer recibió el señor Lerroux a los periodistas, a quienes dijo, refiriéndose a los rumores de dimisión del Gobierno, que el presidente, en su discurso en la Cámara, rendirá cuenta del ejercicio de las funciones del Gobierno, y que después la Cámara es la llamada a resolver si ha de formarse nuevo Gobierno o si ratifica los poderes al actual, aunque él cree que los serán ratificados.

También pudimos contemplar, con excelente agrado, una rodela que presenta la cabeza de una Medusa, que constituye un acierto insuperable. ¡Bello adorno para una cámara, decorada con trofeos de caballerescas edades!

Felicitemos al señor Callejo por estas dos primorosas muestras de su arte depurado.

### Una importante reunión agraria

Para cooperar a la actuación agraria que los propietarios y labradores desarrollarán en Madrid, se celebró ayer una reunión privada en esta ciudad, iniciada por el delegado de la Junta Central, don Germán de la Mora.

Quedó constituida una ponencia segoviana, que marcará las aspiraciones de la Agricultura segoviana en relación con la reforma de la propiedad, planeada por el Gobierno y de la que han de conocer las Cortes. Esta ponencia la redactarán los señores de la Mora, delegado de la Central y propietario en Segovia; Cano de Rueda, diputado a Cortes; de Antonio Gil, propietario; Gil Municipio, miembro de la Asociación general de Ganaderos; Sanz Gilsanz, de la Cámara Agrícola y de los Sindicatos, y Moreno, propietario.

Una vez formado el proyecto, para lo cual se rogarán datos estadísticos a los cultos jefes del Catastro y Servicio agrónómico, la ponencia indicada convocará a una reunión magna de propietarios y labradores segovianos, para adoptar acuerdos.

### Bonito negocio

Por enfermedad urge traspasar acreditada sastrería en Segovia, con vivienda. Numerosa y distinguida clientela. Informar a F. Blázquez, procurador, San Frutos, 7.

## GABINETE DENTAL

JULIO ROMERO DE ARBEIZA  
(ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE BOCA Y DIENTES)

ODONTOLOGO DE LA BENEFICENCIA MUNICIPAL

Consulta: de once a una y de tres a siete

TELEFONO 46 CERVANTES, 28 SEGOVIA

ULTIMOS ADELANTOS CIENTIFICOS. TALLERES PROPIOS

1-1 Consulta en Cantalejo, los viernes 1-1

## CURIOSIDADES Y ANÉCDOTAS

La bala del mariscal

El mariscal French dió una buena prueba de lo que es y hasta dónde puede llegar la «flem» inglesa.

Herido de un balazo en una pierna, en 1915, los cirujanos estuvieron durante ocho días haciendo exploraciones, dando cortes y tajos en la herida y en sus alrededores.

El mariscal aguantó todo estoicamente y «flemáticamente», sin preferir una sola queja y sin pedir que le

## NIÑO-DENTISTA

Plaza Mayor, 6. Jueves, viernes y sábados

	Pesetas		Pesetas
Extracción sin dolor.....	8,00	Dentaduras completas, 28	
Dientes de oro, 22 kilates....	30,00	dientes.....	140,00
Dientes de porcelanos.....	5,00	Dentaduras de oro, 23 dien-	
Empastes.....	5,00	tes.....	600,00

DENTADURAS SIN PALADAR, cada diente, 10 ptas.

PIDAN NUMERO PARA LA CONSULTA AL TELEFONO 118

La mejor dentadura con los mejores materiales que existen, garantizada por diez años, a DIEZ PESETAS DIENTE

Clinica: Talleres y Laboratorio en Madrid, Carretas, 19

Notas taurinas

LAS NOVILLADAS DEL SABADO

EN SEGOVIA

El sábado se celebró una novillada a base de los novilleros segovianos hermanos Félix y Bonifacio Fresnillo, con ganado de don Vicente Torres.

Preside la plaza el comisario de Policía, don Jaime Lois Acevedo, asesorado por el oficial del Gobierno civil don Manuel Marcos.

Entrada, regular. El ganado, difícil. Entró al capote nervioso y descompuesto para salir de la primera suerte reservón y más difícil aún. El tercero de la tarde fue un verdadero toro por su talla y defensas. El público le protestó temiendo algún percance. Pero llegó al final.

Félix Fresnillo, a quien ya hemos visto actuar repetidas veces en esta plaza, supo una vez más captarse la simpatía de sus paisanos, a fuerza de derrochar valor y... arte, sí, arte, aunque, como hemos dicho antes, el ganado no estaba para filigranas, exceptuando el primer bicho que dió un rendimiento regular, y del que cortó la oreja.

Félix es un banderillero soberbio. A su primero le puso dos pares magníficamente. Uno de poder a poder y otro citando desde el estribo. Al tercero de la tarde, el de más cuidado por su tamaño y poder, le banderilló con gran lucimiento (el primer par, sencillamente soberbio). El público, que estaba metido en cuidado por semejar el bicho una catedral, no escatimó sus aplausos al valiente novillero que, si no completó la tarde, fué por las condiciones del ganado. Aun así, Félix tuvo una buena tarde que le acreditó como novillero y para abrir el apetito a la afición segoviana, es decir, para hacerla desear que vuelva pronto por esta plaza con un cartel más completo y con mejor ganado.

Y decimos con un cartel más completo, porque Félix, influenciado acaso por un exceso de cariño fraternal, se desplazó con su hermano Bonifacio, que desconoce hasta lo más elemental del toreo. Naturalmente que el público no se enfadó y, por el contrario, rogaba con todo fervor que saliera el muchacho sano y salvo de la plaza, lo que sucedió, afortunadamente. Hemos dicho que Félix es un muchacho valiente. Si no lo fuera y no intentara «trasmitir» esa «facultad» a su hermano, le habría dejado en el Retiro. Otra cosa hubiera sido si le ve el señor Azaña...

Un pequeño incidente El cuarto y último bicho de la tarde, que correspondió a Bonifacio Fresnillo, pasó al corral. El público protestó porque la presidencia se apresuró a ordenar los tres avisos, o porque no permitió que Félix acabara con el bicho. ¡Señores!, un presidente no puede hacer eso permaneciendo en la plaza el matador al

que corresponde el novillo, a menos que el buen Bonifacio hubiera pasado a la enfermería cuando el trompición...

Algunos exaltados se dispusieron a esperar la salida del presidente, pero bastaron unas advertencias de la Guardia civil para que los descontentos reaccionaran y todo quedara en un conato de incidente.

EN SANTA MARIA DE NIEVA Santa María de Nieva, 26.—Con escasa entrada celebróse ayer la anunciada novillada.

Los toros de Sánchez cumplieron regularmente la misión con que vinieron al mundo de los cornúpetos, al que dejaron de pertenecer sin muchas molestias.

Almagro cumplió en los suyos, depachando al primero con una estocada, que, aunque muy baja, fué suficiente. Del segundo se deshizo después de un pinchazo, una media bien marcada y una buena. Concediósele la oreja.

En el cuarto coronó su obra con dos verónicas monumentales que fueron muy aplaudidas.

«Riojanito» estuvo en su primero más afortunado que en el segundo.

Encargóse Balbuena de cortar la vertiginosa carrera del primero con unas largas, recibiendo después el matador con unos artísticos capotazos.

Con la muleta, regular; preparó el estoque para un pinchazo y una estocada que bastó y que le valió el apéndice auricular.

El segundo lo remató después de un pinchazo y una estocada.

En la suerte de banderillas sobresalieron dos soberbios pares de Parreño en el último toro.

La presidencia, ocupada por el primer teniente alcalde, cumplió su cometido.

CORRESPONSAL

En Burdeos Laserna obtiene otro triunfo

Burdeos, 27.—Ayer tarde actuó en esta plaza el diestro segoviano Victoriano Laserna, alcanzando uno de los mayores éxitos de la temporada.

La afición francesa se entusiasmó con la actuación de Laserna y unánimemente le fueron concedidas las orejas de los dos novillos que le correspondieron.

En vista del soberbio éxito, Laserna ha sido contratado para actuar en otra novillada el próximo domingo.

La becerrada del gremio de comerciantes

Han sido designadas las simpáticas señoritas Maruja González, Goya García, Mercedes González y Pascuala García, para presidir la becerrada organizada por el gremio de dependientes de comercio para el día 9 de Agosto.

La situación en Sevilla continúa mejorando

Se confirma la impresión optimista en Sevilla

Sevilla, 26.—La impresión optimista de la mañana se ha acentuado durante la noche. La tranquilidad ha sido absoluta en toda Sevilla, y de las calles ha desaparecido el aparato militar, si bien hay retenes dispuestos a acudir donde fuese necesario mantener el orden.

Cuando estuvimos en la Comandancia de la segunda división, el general señor Ruiz Trillo se había retirado a descansar. Fuimos recibidos por el jefe de Estado Mayor, quien nos confirmó la impresión optimista.

Como ha sido posible dar algún descanso a las tropas que estaban en servicio permanente, se ha desistido del propósito de pedir un batallón a Cádiz y un escuadrón a Córdoba.

En los pueblos los obreros se reintegraron al trabajo.

En Algeciras, los obreros del puerto tienen cierta diferencia con un ingeniero contratista. Algunos han abandonado el trabajo. Se han adoptado las precauciones necesarias.

Los periodistas preguntaron si el vapor «Vizcaya» estaba dispuesto a zarpar con los presos. No es cierto. Lo que ocurre es que dicho buque ha sido habilitado como cárcel, dado que la plaza de España no ofrece condiciones de seguridad.

Tiroteo con la Guardia civil

Sevilla, 25.—Vecinos de Coria del Río llegados a Sevilla refieren los sucesos ocurridos en aquel pueblo. Ayer se declaró la huelga general revolucionaria, de acuerdo con los elementos extremistas de Sevilla.

Los grupos hostilizaron a la Guardia civil, después cortaron la comunicación telefónica con la capital, y para cerciorarse de que el pueblo se hallaba sin comunicación, se destacó uno, que fué a Teléfonos a pedir una conferencia urgente con Sevilla. Al ver que no se le podía dar, dedujo

que se había logrado la incomunicación, y entonces intentaron asaltar la Telefónica. La Guardia civil acudió prestamente y fué recibida a tiros, que partían de todas las bocacalles cercanas al edificio. Se trabó un tiroteo que duró cerca de dos horas y al que puso término la llegada de los refuerzos que enviaron de Sevilla.

Antecedentes de uno de los muertos al fugarse

Sevilla, 26.—El sastre Dionisio Olivares, que era uno de los que se fugaban cuando se les conducía a la plaza de España, siendo muerto por la fuerza pública, estaba bien acomodado y no se le habían oído jamás manifestaciones extremistas. En París, donde residió algún tiempo, estuvo en contacto con elementos anarquistas.

Cuando ocurrían los sucesos, con el balcón abierto, se situó sentado de espaldas a la calle, protegido por el muro de la finca. Enfrente tenía un espejo, y cuando mayor era la refriega, aparentaba leer tranquilamente un periódico, en la mano derecha empuñaba una pistola, y de cuando en cuando, por debajo de las hojas del diario, sacaba el arma y disparaba contra la fuerza pública, siguiendo imperturbable su lectura, mientras observaba a ratos por el espejo los movimientos de los guardias que atravesaban la plaza.

En casa de este individuo fué hallado, debajo de un colchón el pistolerío el «Cojo confitero», a quien dió muerte la Guardia civil cuando pretendió huir con el Olivares.

El verdadero alcance de la agresión al cuartel de la Guardia civil

En la Subdirección de la Guardia civil nos han confirmado también las noticias tranquilizadoras.

En la Jefatura militar recogimos la versión comunicada en una nota en que se puntualizan las orientaciones de lo que hasta ahora se ha estudiado como derivación de los suce-

sos, a fin de salir al paso de versiones tendenciosas.

La nota dice así: «Capturados todos los individuos que hicieron la agresión al cuartel de la Guardia civil, en donde encontraron la muerte en el cumplimiento de su deber el capitán de la Guardia civil señor Año y un guarda nocturno, podemos hacer constar, a pesar del secreto absoluto del juez y del señor auditor de la división, y aun cuando el asunto es de importancia, no tiene otro alcance ni derivación que una de las muchas agresiones aisladas que han hecho los pistoleros en esta capital.»

Renace la tranquilidad

Sevilla, 26.—La ciudad ha recobrado su vida normal.

Desde las primeras horas de la mañana empezaron a salir de las cocheras los tranvías, siendo conducidos por personal de la Compañía y suprimiéndose la custodia de los vehículos, que prestaba la Guardia civil.

A mediodía los cafés se hallaban completamente llenos, y en los mismos se hacían muchos comentarios.

Los retenes de fuerza pública de todos los cuerpos se han suprimido y solamente se ejerce vigilancia en los edificios públicos.

En las afueras de la ciudad vigi-

lan las carreteras fuerzas de la Guardia civil, pero en menor número.

Las columnas de la Central Telefónica han sido pintadas de rojo, dibujándose unas manos.

Por la tarde, el general en jefe divisionario, señor Ruiz Trillo, recibió a los periodistas, manifestándoles que se hallaba altamente satisfecho por que había renacido en la ciudad la paz y tranquilidad en los espíritus.

Expresó su firme creencia de que en la mañana de hoy entrarían al trabajo todos los obreros. Añadió que había sostenido una extensa conferencia con el gobernador civil, quien le anunció su viaje a Madrid y puso al corriente del desenvolvimiento de la vida en los pueblos limítrofes, que es la ordinaria.

Para informar al Gobierno

En el primer expreso de Algeciras montó la primera autoridad, que va a Madrid para conferenciar con el Gobierno y darle minuciosos pormenores de los sucesos desarrollados en la capital y en los pueblos, desde su gestación hasta el final de los mismos.

Se supone que estará de regreso en Sevilla el miércoles por la mañana.

En los círculos periodísticos se atribuye gran importancia política a este viaje

La reorganización de la Enseñanza en España

El ex director general de Bellas Artes, don Manuel Die y Más, ocupándose de la reorganización de la Enseñanza en España, ha dicho lo siguiente:

El problema pedagógico en nuestro país es esencialmente geográfico. Tenemos una extensión como Alemania, pero menos población, y ello hace que no podamos tener en muchas partes escuelas por falta de población escolar. Buena prueba de esto es que las provincias más atrasadas de España sean las mayores: Andalucía y Extremadura, y las más adelantadas, las más pequeñas: Alava, Vizcaya, Guipúzcoa. Desparando la vista por Europa, las estadísticas nos dicen esto mismo: nación culta, nación pequeña; ejemplo: Holanda, Bélgica...

Este factor geográfico tiene gran importancia, y que hay que relacionarlo con otros factores—y no prescindir nunca de él—, si queremos que el Estado realice eficazmente su función educativa.

—Parece—le indicó un periodista—que el actual ministro de Instrucción pública va a que la enseñanza sea función exclusiva del Estado.

—En efecto—dice—, esos son sus propósitos. ¿Pero se realizarán? ¿Corresponderá el resultado al esfuerzo y al sacrificio económico?

—Todo está en la manera de acometer la resolución del problema.

—El Gobierno de la República—replicó—acaba de crear 27.000 escuelas...

—Que no deben de repartirse a voleo, sino con tino, en aquellos sitios donde hacen falta, según enseñe un cuadro muy circunstanciado del país.

—¿Quiere explicarnos en qué habría de consistir ese perfeccionamiento?

—Ahora mismo: Según el concordato de 1851 la división parroquial tiene por base una hora de camino, equivalente a tres y medio kilómetros aproximadamente de distancia. Es decir que todo católico español debe encontrar a menos de cuatro kilómetros del pueblo en que reside—si en él no hubiera—un sacerdote. Pero esto se estableció teniendo en cuenta que se trataba de la administración de sacramentos, función que llevan a cabo dos hombres—cura y sacristán que pueden trasladarse de uno a otro punto a caballo.

Esto no es aplicable a las escuelas; el niño no puede caminar—no ha de exigírsele que camine—durante una hora para encontrar una escuela, porque si le impusiéramos tan absurda y cruel obligación en terreno

Sufre un nuevo retroceso el estado de salud de «Gitanillo de Triana»

Madrid, 26.—El diestro «Gitanillo de Triana», que se encontraba bastante mejor de sus heridas, hasta el extremo de creérsele fuera de peligro, sufrió anoche un nuevo retroceso.

A las once y media aproximadamente, el herido, al que acompañaban su representante don Francisco Arranz y su mozo de espadas, Antonio Conde, empezó a quejarse con voz desfallecida.

A sus palabras: «¡Que me muerol! ¡Que me muerol!», acudieron los citados señores, observando que la cama se hallaba empapada de sangre. Examinaron las heridas que sufre «Gitanillo de Triana», temiendo que pudiera haberse roto otra vez la femoral; pero pronto descubrieron que la hemorragia procedía de la cadera. El interno de servicio en el sanatorio

llano y de fácil tránsito, cómo obligarle a eso mismo en las regiones montañosas del norte y noroeste? Luego está bien claro que la división pedagógica habría de hacerse sobre una base menor que la parroquial. Y ya no daríamos por conformes con que no excediera de 10 kilómetros, contando lo que el escolar ha de andar para encontrar la escuela y regresar a su casa. Sin remediar el mal, sin sembrar de escuelas el país, ¿cómo han de conseguir los alcaldes que sea un hecho la enseñanza obligatoria?

La enseñanza en España es hoy un mito. Aunque determinásemos que el distrito escolar fuera de 10 kilómetros, ¿sabe usted cuántas escuelas harían falta? ¡Cincuenta mill! Porque tenemos 9.000 núcleos de población que son verdaderos cantones para la enseñanza. Y en este punto, ¿habríamos de dotar de escuela sólo a los núcleos de más de 100 habitantes? ¿Dejaríamos sin escuela a los de menos de cuarenta niños? ¿Cómo daríamos escuela a las poblaciones diseminadas del Norte, Galicia y Asturias? O se forman esos núcleos atendiendo a la necesidad casi con casas aisladas, con familias con individuos, o resultará en parte estéril el sacrificio.

Hemos de compensar prodigando escuelas la falta de ellas hasta ahora.

¿Querrá usted creer que tenemos núcleos de más de 200 habitantes que están a más de 200 kilómetros de una escuela? Todo esto demuestra que se ha dejado al pueblo abandonado a su propio instinto, y que siendo el gran nervio de la sociedad los Gobiernos no se han preocupado de función tan básica y fundamental como es la de formar su espíritu.

La resolución del problema pedagógico está en crear muchas escuelas y consecuentemente y reflexivamente, estudiando las circunstancias topográficas del terreno, sus accidentes, ríos, montes, riqueza, población escolar, etc., etc., distribuir con acierto y prodigalidad las escuelas?

—Exacto. No pueden establecerse como se hacía en tiempos de Claudio Moyano, colocando un mapa sobre la mesa o accediendo a la solicitud o conveniencia del cacique.

—Tarea ímproba esa labor previa! Transcurrirá mucho tiempo sin que España tenga todas las escuelas que necesita.

Por lo que respecta a muchas provincias ese estudio está hecho; y después de oídas todas las autoridades académicas y todas las reclamaciones presentadas, el arreglo escolar está resuelto definitivamente, y la resolución publicada en la «Gaceta» y en folletos especiales.

taponó la herida, y se llamó con toda urgencia al doctor Segovia.

Se presentó éste, que, después de reconocer al torero, manifestó que nada podía decir respecto a la causa de la hemorragia hasta que se pudiera destaponar la herida.

Servicio agronómico nacional

Recaudación del impuesto de plagas del campo

El «Boletín Oficial» publica hoy el siguiente anuncio:

«Por el presente anuncio se hace saber a los Ayuntamientos y Juntas de informaciones agrícolas de la provincia:

- 1.º Que queda prorrogado el plazo para acordar hacer el ingreso directo y solicitarlo en la Sección Agronómica de la cantidad que de dicho impuesto corresponda, hasta el día 5 del próximo mes de Agosto. 2.º Que igualmente se proroga

TEATRO CERVANTES

EL MIERCOLES, 29 DE JULIO DE 1931

Secciones a las ocho de la tarde y once de la noche. Tiene el honor de presentarse de nuevo al público segoviano, el gran actor

ERNESTO VILCHES en su estupenda película totalmente HABLADA EN ESPAÑOL titulada

CASCARRABIA

El día de presentación de los padrones y listas comaratorias, hasta el 15 del mismo mes de Agosto.

Ambos plazos serán improrrogables y a los Ayuntamientos y Juntas que los dejen pasar sin cumplir dicha obligación, se les exigirán las responsabilidades reglamentarias.

3.º Los Ayuntamientos que hagan el ingreso directo una vez lo efectúen, deberán justificarlo remitiendo a la Sección Agronómica, el resguardo de entrega en el Banco o en su defecto, una certificación copia de este resguardo, haciendo constar en el mismo documento o en oficio de remisión, el término municipal por el que se efectúa el ingreso.

Se advierte que el ingreso se efectuará en la Sucursal del Banco de España en Segovia, en la cuenta corriente cuya circular es «Plagas del campo a disposición del ministerio de Economía Nacional».

4.º Con objeto de facilitar la redacción de padrones y recibos, se está procediendo por la Sección Agronómica al reparto de modelos impresos, haciéndose constar que siendo obligatorio de las Juntas el proporcionárselos, los repartidos tienen principalmente el carácter de guía o modelo, por lo cual si alguna Junta dejase de recibirlo, no será excusa para dejar de presentar en el plazo marcado dicha documentación, así como deberán procurarse por su cuenta los complementarios aquellas que no reciban impresos suficientes. A este efecto pueden utilizar modelos procedentes de recaudaciones de años anteriores.

Se hace constar también, que habrán de presentar tres ejemplares o sea un original y dos copias de los expresados, padrón o listas cobratorias, entendiéndose en esta forma rectificado el anuncio inserto en el «Boletín» del día 26 de Junio sobre esta recaudación.

Segovia, a 23 de Julio de 1931.—El ingeniero jefe, ANTONIO RUIZ FERNÁNDEZ-MOTA.»

La Asamblea Radical Socialista

Los ministros del partido continuarán en el Gobierno. Una moción sobre responsabilidades. Se debe por la nulidad del contrato de petróleos y la nacionalización de las líneas de ferrocarriles

Madrid, 27.—Ayer continuó sus sesiones la Asamblea Radical Socialista.

En la de la mañana se dió cuenta de unas enmiendas aprobadas y remitidas por la Asamblea de Bilbao, referentes a la abolición de la pena de muerte; definición del poder civil como poder único del Estado; órdenes religiosos; derecho de sufragio. También figura entre estas conclusiones una moción relativa a la vivienda, cuya regulación se debe admitir como deber nacional preferente.

Conoce luego el Congreso unas modificaciones al Estatuto aprobado por la Sociedad de Estudios Vascos, y de una documentada ponencia que ya aceptó la Asamblea de Valencia, referente a la autonomía administrativa de las regiones, en la que se pide que el Estado delegue algunas de sus secciones contributivas en la región, reconociendo la fundamental importancia del orden económico.

Se pasa a dar cuenta de una moción del señor Botella, en la que se pide al Congreso que defina las dos más importantes orientaciones en que ha de inspirar su actuación la minoría radical socialista. Es la una referente al punto concreto de si los ministros radicales socialistas deben o no continuar formando parte del Gobierno, y otra sobre si la representación parlamentaria del partido debe inspirar en una franca y definitiva orientación de izquierdas su actuación.

Baeza y Medina y Gomáriz concretan la proposición a la actitud que deben observar los dos ministros del actual Gobierno afiliados al partido. Se entabla debate. El señor Pozas, de Pontevedra, se pronuncia por la continuación de los ministros en sus cargos y por que los diputados actúen dentro de una franca orientación izquierdista. Hicieron uso de la palabra otros asambleístas y resumió Ortega y Gasset (don Eduardo), abogando por que se defina la orientación del partido, pero concediendo un margen de confianza a los diputados, a fin de que éstos, dentro del criterio acor-

En cuanto a las fuentes naturales de riqueza se estima que las explotaciones deberán ser orientadas hacia su plena nacionalización, y el señor Pozas propugna que en el orden del partido debe aceptar

El fin de la Dictadura Chile

Renuncia el general Ibañeta a la presidencia. Nuevo Gobierno

Santiago de Chile, 26.—El nuevo Gobierno, habiéndose comprometido a constituir Gabinete, cuyos miembros han jurado ya el cargo. El nuevo Gobierno está organizado como sigue:

Interior, Carlos Frodden. Hacienda, Arturo Lorca. Agricultura, Luis Rosas. Negocios Extranjeros, E. Edwards.

Obras públicas, almirante Castel. Instrucción, Gustavo Lira. Marina, almirante Mercha. Guerra, general Charpin.

Disturbios estudiantiles

Santiago de Chile, 26.—Después de haberse la constitución del nuevo Gobierno ha habido un debate entre estudiantes y otros grupos, habiendo intervenido la Policía efectuando algunas cargas, con motivo de la dispersión de los grupos.

Hay algunos heridos leves. La fuerza pública fué auxiliada por la Guardia Civil. Han resultado rotos algunos vidrios y cristales, y averiados algunos automóviles.

El general Ibañeta

Santiago de Chile, 25.—Algunos años de haber asumido la presidencia de la República, ha presentado la dimisión de su cargo el general Ibañeta, habiéndose dado de hacerlo público al ministro del Interior.

Se cree que con la terminación de la dictadura del general Ibañeta conseguirá rápidamente pacificar los espíritus y que Chile entre en período de normalidad.

Arriendo de caza

del señor don de Marazoleja, de esta provincia. Tratar, con el guarda de dicho

orient... inmedi... near... alber... jo régr... Se... garanti... que e... viera... ningun... rio su... depor... El... ta o... tern... car... tearse... arbitri... Gion... Tar... ruinos... queda... dura... cuent... do en... de ex... Por... Jamen... cialist... la As... Tribu... te las... den, p... das a... sus di... del 21... Ter... ciarse... Agosto... de 21... rán fi... parte... de re... año 19... Cua... ción p... su du... día 10... de ce... te. Es... en un... Qu... rio p... cuent... bles... de su... Sex... de dic... na y... irrepa... de ap... sólo e... una r... más p... indult... Los... calor... una f... unán... impet... tes. D... De vi... Se... para... ga, el... de V... (don... Elias... de Se... don... Pedro... «A B... y don... cal d... Ha... De... der y... lar. H... Pa... Martí... el ca... neñan... Reti... Le... Segov... colab... tend... Las... El... se la... habu... ment... San... A... pect... foras... de lo... fami... E... temp... halla... los a... nal c... gres... gica... De... tica... Fu...

ULTIMA HORA (POR TELEFONO)

MADRID, 1,30 TARDE

Una reunión en Gobernación para tratar de los sucesos de Sevilla

El Presidente, en su discurso ante las Cortes, explicará su conducta y la del Gobierno. Sevilla vuelve a la normalidad. Batalla campal por enemistades políticas

¿Qué ha ocurrido en la Asamblea de parlamentarios catalanes?

La huelga de la Telefónica

Madrid.—En las oficinas de la Telefónica nos han manifestado que el servicio se hace con normalidad. Sólo esta mañana se notó un pequeño defecto en la línea de Albacete, por lo que las comunicaciones se han hecho algo deficientemente.

Estado de Antonio Casero

Madrid.—El poeta madrileño Antonio Casero se encuentra algo mejorado. Le asisten los doctores Hernández Collado y Juarros.

Se dice que van a ser relevados el gobernador de Sevilla y el general Rizzotti

Sevilla.—Esta mañana han conferenciado el gobernador civil y el jefe de la división militar. Existe la impresión de que el gobernador y el general jefe de Estado Mayor, señor Rizzotti, serán relevados en sus respectivos cargos.

No se ha declarado la huelga general en Huelva

Huelva.—Esta mañana, el comité de la Federación de Sindicatos comunicó a los afiliados que no vayan a la huelga general anunciada para hoy por haber desaparecido las causas que motivaron el acuerdo.

El discurso del jefe del Gobierno

Madrid.—Los informadores estuvieron esta mañana en la Presidencia, siendo recibidos por el señor Alcalá Zamora.

Ministerio de la Guerra

Madrid.—El señor Azaña ha manifestado a los periodistas que dentro de unos días se celebrará una reunión muy interesante.

Ministerio de Trabajo

Madrid.—Visitaron al señor Largo Caballero una comisión de obreros del campo de Tomelloso para pedirle la pronta constitución de los tribunales mixtos agrarios.

Entrega de banderas

Coruña.—Se ha verificado la entrega a los regimientos de la guarnición de las banderas regaladas por suscripción popular.

Ha fallecido don Ramón Solano

Madrid.—A consecuencia de un ataque de uremia, falleció esta mañana en Madrid el presidente del Consejo de Administración de «El Sol», don Ramón Solano.

La exportación de lanas y pieles

Madrid.—El ministro de Economía, señor Nicolau, dijo a los periodistas que habían dado principio las negociaciones en París para gestión de exportar lanas y pieles a Francia.

Importante reunión en el ministerio de la Gobernación

Madrid.—Esta mañana tuvo lugar en el ministerio de la Gobernación una reunión a la que asistieron los señores Maura, De los Ríos, el director general de Seguridad y el gobernador civil de Sevilla.

La tasa del trigo

Madrid.—Por el ministerio de Economía se ha dictado una orden examinada a que se respete rigurosamente la actual tasa del trigo.

La reunión de los parlamentarios catalanes

Barcelona.—A las tres de la madrugada terminó la reunión de parlamentarios catalanes, celebrada en el palacio de la Generalidad.

Traslado del archivo de Simancas

Madrid.—El ministro de Instrucción pública manifestó a los periodistas que se están ultimando los detalles para proceder al traslado del archivo de Simancas a la Academia de Valladolid o al Colegio de San Gregorio.

El discurso del jefe del Gobierno

Madrid.—El aspecto de la ciudad es el de ordinario. No han entrado al trabajo los carpinteros, los metalúrgicos, los ceramistas ni los cerveceros.

La situación en Sevilla

Sevilla.—El aspecto de la ciudad es el de ordinario. No han entrado al trabajo los carpinteros, los metalúrgicos, los ceramistas ni los cerveceros.

Ministerio de la Guerra

Madrid.—El señor Azaña ha manifestado a los periodistas que dentro de unos días se celebrará una reunión muy interesante.

Ministerio de Trabajo

Madrid.—Visitaron al señor Largo Caballero una comisión de obreros del campo de Tomelloso para pedirle la pronta constitución de los tribunales mixtos agrarios.

Entrega de banderas

Coruña.—Se ha verificado la entrega a los regimientos de la guarnición de las banderas regaladas por suscripción popular.

Ha fallecido don Ramón Solano

Madrid.—A consecuencia de un ataque de uremia, falleció esta mañana en Madrid el presidente del Consejo de Administración de «El Sol», don Ramón Solano.

La exportación de lanas y pieles

Madrid.—El ministro de Economía, señor Nicolau, dijo a los periodistas que habían dado principio las negociaciones en París para gestión de exportar lanas y pieles a Francia.

Entre éstos se halla la mencionada autoridad.

Se asegura que el lamentable suceso fué originado por la aversión que mutuamente se profesan los radicales y radicales socialistas, cuyos elementos intervinieron en la batalla.

Verbenas veraniegas

Teamos noticia de que un grupo de jóvenes de esta ciudad, está organizando una serie de verbenas que se celebrarán en el presente verano en el patio interior del teatro Cervantes.

PLAYA DE GIJON

La más amplia, la más económica, la más concurrida, la de más agradable temperatura: 18° por término medio. Veranee usted en ella. Pasará una buena temporada y gastará poco dinero.

BILLETES ESPECIALES

Valederos por treinta días, desde el 15 de Julio al 7 de Septiembre. PRECIOS: ida y vuelta desde Segovia, en segunda clase, pesetas 63,70; en tercera, 37,15.

Junta Local de Turismo

Por una módica cantidad usted puede veranear en Gijón, ocho o quince días. Comida: cocido ordinario. Cena: alubias blancas.

Comedor de Caridad

Comida: cocido ordinario. Cena: alubias blancas. Número de pobres socorridos.—En la comida: adultos, 54; niños, 86; total, 90. En la cena: adultos, 42; niños, 85; total, 77.

SEGOVIA METEOROLOGICA

Observaciones registradas en la Estación meteorológica oficial (Instituto). EN LA TARDE DE AYER: Presión atmosférica... 678,8. Dirección del viento... Oeste. Temperatura máxima... 31,0.

J. H. DE NICOLAS

MEDICO OCULISTA. Ex profesor del Instituto de la Encarnación de Madrid. CONSULTA DE ONCE A DOS. Calle de Cervantes, número 38.

Pensión económica, señoritas, colegiales, obreros, de todo confort, a 4,50. Cañuelos, 22, depósito de leñas, Segovia.

Ama de cría casada, leche de ocho días, desea criar en su casa. Dirigirse a Teodosio Migueláñez, en Mozoncillo.

BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO

Domicilio en Madrid: Alcalá, número 14. Capital... 100.000.000 de pesetas. Fondo de reserva... 48.000.000. Más de 350 sucursales en España y Marruecos.

OPERACIONES QUE EJECUTA

Cuentas corrientes a la vista, abonando 2 y 1/2 por 100 anual. Imposiciones a vencimiento fijo. A un mes abonando... 3 por 100 anual. A dos meses... 3 1/2 por 100. A seis... 4 por 100. A un año... 4 1/2 por 100. Caja de Ahorros... 4 por 100 con reintegros a la vista.

SUCURSAL EN SEGOVIA: PLAZA MAYOR, 19. SUCURSAL EN CUZLLAR: SAN FRANCISCO, 1.

Un beneficio al pueblo

que da la pescadería de hijo de FELIPE MARTÍN, plaza del Azoguejo (soportales), rebajando los precios de loses cabeches, a saber: Latas de verdol frito, superior, de 6 a 7 kilos, a... 10,00 pesetas. De palometa (bonito similar) extra, de 6 a 7 kilos, a... 10,50.

Hay escabeche de bonito de besugo y verdol en barril, muy exquisito ¡Aprovechense a comer escabeche bueno y barato!

Entre éstos se halla la mencionada autoridad. Se asegura que el lamentable suceso fué originado por la aversión que mutuamente se profesan los radicales y radicales socialistas, cuyos elementos intervinieron en la batalla. MENCHETA.

LEA USTED Y ANUNCIE EN EL ADELANTADO DE SEGOVIA en la seguridad de que ambas cosas han de serle muy reproductivas en sus negocios

Las consultas en la Casa de Socorro

Las consultas gratuitas implantadas en la Casa de Socorro, de esta capital, son atendidas por los doctores que a continuación se expresan, con la especialidad concerniente a cada uno de ellos, días y horas en que las efectúan:

Don Rafael Santos Temiño (garganta, nariz y oídos, cirugía especial, matriz, embarazo y niños), los miércoles y viernes, de diez a once de la mañana.

Malas digestiones dolor de estómago, acedías, vómitos, flatulencias, diarreas en niños y adultos, que, a veces, alteran con estreñimiento, inapetencia y demás enfermedades del estómago e intestinos, se curan con el ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS (STOMALIX)

ALMACEN DE PESCADOS DE JUAN JOSE GARCIA Con el fin de que nadie pueda ser sorprendido ni engañado y que al propio tiempo conozca al día los pescados que se reciben en Segovia, he creído oportuno insertar diariamente los precios de los mismos en los periódicos de esta capital.

Table with columns: PISCADOS RECIBIDOS, Precio Medio Kilog. Includes items like Merluza, Congrio, Besugo, etc.

LA SEGOVIANA, CASA DE VIAJEROS DE Pedro Prieto Sucesor de El Chiclanero. Calefacción y cuarto de baño. Plaza Santo Domingo (Entrada Tudescos, 1) TELEFONO 15.424.—MADRID

Vertical text on the left edge of the page, partially cut off.

orientación radicalísima, pidiendo la inmediata nacionalización de las líneas de ferrocarriles, en donde se albergan todos los residuos del viejo régimen. Se trata a fondo la cuestión de las garantías constitucionales, pidiendo que entre ellas se copie un precepto que existe en la Constitución de Baviera, por el que se establece que ninguna persona nacida en el territorio sufrirá en ningún caso la pena de deportación. El representante de Toledo solicita que se declare la guerra excluida de la ley, estableciendo de un modo terminante que cuantos conflictos de carácter internacional puedan plantearse a España sean sometidos al arbitraje de la Sociedad de las Naciones. También se trata sobre la situación ruinosas en que los Municipios han quedado por la gestión de la dictadura, y se establece que esto se encuentra implícitamente comprendido en las responsabilidades que han de exigirse por la República. Por último, la representación parlamentaria del Partido Radical Socialista presenta a la aprobación de la Asamblea la siguiente moción: «El parlamento se constituye en Tribunal para juzgar inapelablemente las responsabilidades de todo orden, políticas y de gestión, atribuidas a la monarquía borbónica, y a sus diputados y auxiliares a partir del 21 de Julio de 1921. Segundo. Este Tribunal sancionará la brevedad con todas las garantías y defensas de los reos. Será público el sumario y públicas las deliberaciones del Tribunal. Tercero. El proceso deberá iniciarse en la primera quincena de Agosto, y se formará una comisión de 21 diputados, entre los que deberán figurar aquellos que formaron parte de la Comisión parlamentaria de responsabilidades que actuó el año 1923. Cuarto. Se abrirá una información pública, limitando el tiempo de su duración, a fin de que antes del día 10 de Octubre próximo se pueda celebrar el juicio correspondiente. Este será público y tendrá lugar en un sitio espacioso. Quinto. El Tribunal parlamentario pedirá a los países en que se encuentren refugiados los responsables, la extradición del ex rey y la de sus cómplices. Sexto. Para las penas que hayan de dictarse no habrá limitación alguna y si fuere justo se dictará la más irreparable; pero no con intención de aplicarlas, porque estas sanciones sólo están justificadas en el fragor de una revolución cruenta. Para las demás penas no habrá posibilidad de indulto. Los asambleístas acogieron con calor esta proposición; se estableció una fogosa discusión acordando por unanimidad exigir responsabilidades imperiosamente en las constituyentes.

De sociedad

De viaje

Se han trasladado a La Granja, para pasar allí la temporada veraniega, el ex ministro señor Rodríguez de Viguri y los señores de Comyn (don Antonio).

—Pasaron el día en Segovia don Elías Cristóbal, redactor del «Diario de Sesiones del Congreso» y su hijo don Elías, empleado de Correos; don Pedro Cervera e hija; el fotógrafo de «A B C» don Julio Duque y señora, y don Francisco Carsi, abogado fiscal de la Audiencia de Burgos.

Varios detenidos

Málaga.—En Algarrobo la Guardia civil ha detenido a Sebastián Rivas, Juan Ruiz y Miguel Rey, como autores de la agresión a la Benemérita del Puerto de Arenas.

Huelga de tranviarios

Málaga.—Esta mañana se han declarado en huelga los tranviarios por no aceptar la Empresa el aumento de jornales que tienen solicitado. Los coches van conducidos y protegidos por soldados.

Retiro

Le ha sido concedido el retiro para Segovia a nuestro querido amigo y colaborador, el comandante de Intendencia don Alberto Camba.

Las fuentes de La Granja

El sábado, con motivo de celebrarse la festividad de Santiago Apóstol, hubo juegos de aguas en las monumentales fuentes de los jardines de San Ildefonso.

De días

Ayer celebraron su fiesta onomástica las señoras de Castillo y de don Agustín Hernández. Felicidades.

## AUTOMOVILISMO

### Los futuros automóviles se distinguirán por la suspensión independiente de sus ruedas y por la desaparición del motor de gasolina

¿Qué les reserva el futuro a los automóviles? ¿Será el coche dentro de unos dos o tres años un automóvil que desarrolle 160 kilómetros por hora, propulsado con motor Diesel, sin cambios de marcha ni embrague? ¿Tendrá la propulsión en las ruedas delanteras o se trasladará el motor a la parte de atrás? ¿Se lo conectará directamente al eje o estará equipado este vehículo imaginario del futuro con ruedas independientemente suspendidas, eliminándose por completo los ejes actualmente de uso corriente?

Frente a estos y muchos otros problemas similares se están viendo actualmente los fabricantes de automóviles en todo el mundo, quienes deben resolver el dilema de adivinar cuáles de estos adelantos aceptarán como dignos de ser experimentados, y cuáles dejarán a un lado por ser solamente «modas» pasajeras; pues por muy fantásticos que puedan parecer algunos de ellos, todos se hallan actualmente en uso en los Estados Unidos o en Europa. La razón de esta repentina aparición de dispositivos mecánicos extraordinarios puede atribuirse directamente a la situación comercial del momento. Debido a dicha situación, los ingenieros mecánicos de todos los países productores de automóviles en el mundo entero se están dedicando a ofrecer al público algún detalle único e importante que se destaque bastante como para que sus coches sean preferidos a cualquiera otra marca.

Esto, por supuesto, ofrece una espléndida oportunidad al público automovilista, la cual puede apreciarse solamente si el conductor tiene algún conocimiento de lo que son estos perfeccionamientos y cómo funcionan.

#### La rueda libre

El asunto que más se discute en estos momentos en los Estados Unidos es la rueda libre, que fué introducida en los Estados Unidos en Julio del año pasado, y luego apareció en el Lincoln, en el Salón del Automóvil de Diciembre. Después fué adoptado por varias marcas.

La mayoría de los automovilistas saben a esta fecha qué es lo que se obtiene con la rueda libre. Tan pronto como el conductor de un coche equipado con este dispositivo retira el pie del acelerador, el motor queda desconectado del eje propulsor y su velocidad se reduce al mínimo, mientras el coche continúa andando bajo su propio impulso. Esto da por resultado un ahorro de nafta y aceite, y también reduce los esfuerzos y el desgaste en el motor. Cuando el conductor desea que el coche sea nuevamente accionado por el motor, simplemente oprime el acelerador otra vez, con lo que el motor automáticamente conectado, por medio de la transmisión, con el eje propulsor. También es posible pasar de un engranaje a otro, entre segunda y tercera por lo menos, sin necesidad de desembragar.

Ahora bien; esto explica qué es lo que obtiene con la rueda libre, pero los detalles extraordinariamente interesantes con respecto a cómo trabaja no han sido ofrecidos hasta ahora al público en términos comprensibles. Sin embargo, la revista que publica la compañía llamada «The Studebaker Wheel», da la siguiente explicación del principio fundamental de este aparato, que debe ayudar al automovilista para tener una idea clara de lo que significa la rueda libre en los automóviles y cómo funciona.

El aparato de la rueda libre está formado por dos secciones principales—una caja externa y un núcleo interno—, cada una independiente de la otra. Entre esta caja externa y el núcleo interno hay tres series de cuatro rodillos cada una, los que corren por ranuras ahuecadas.

La caja externa es accionada por el motor; el núcleo interno propulsa al eje transmisor, el cual transmite la fuerza a las ruedas de atrás. Cuando el motor está «tirando», los tres juegos de rodillos de acero duro son

apretados contra el fondo afilado de sus respectivas ranuras, ejerciendo una fuerza propulsora positiva sobre el núcleo interno, que transmite la fuerza a las ruedas.

Cuando se cierra el acelerador, el motor, por supuesto, inmediatamente disminuye su velocidad, y con él la caja externa. El movimiento natural del coche hacia adelante, o inercia, mantiene el núcleo evolucionando, llevando los rodillos hasta la parte de sus ranuras ahuecadas. Esto instantáneamente suelta la presión que proporciona fuerza. Las ruedas traseras se ven libres del motor y el coche continúa deslizándose hacia adelante. Sin embargo, el embrague continúa en acción y los engranajes trabados.

La idea de la rueda libre ha sido sometida a toda clase de pruebas y ha demostrado ser un éxito; pero una invención aún más sensacional es el embrague de funcionamiento automático, que elimina el uso de la palanca de los cambios y el pedal del embrague, siendo gobernado el coche exclusivamente con el uso del acelerador y del freno. Este invento, obra de la Automatic Drive & Transmission Company de Gloucester, Nueva Jersey, ha provocado enorme expectativa entre los ingenieros mecánicos de este país.

Es fundamentalmente un aparato de placa simple, destinado a ser instalado con facilidad en distintas marcas de coches, y puede hacerse funcionar por medio de un pedal convencional de embrague en cualquier momento que se desee. Este es, empero, solamente un factor de seguridad, y si el conductor traba el embrague en su posición de desembrague, haciendo funcionar un botón en el tablero mientras aprieta el pedal del embrague, entonces éste se convierte en automático. Queda libre cuando el motor funciona a 400 revoluciones por minuto, pero cuando éste es acelerado, el embrague agarra, debido a la acción de pesos centrífugos y queda embragado cuando el coche anda a unos 16 kilómetros por hora.

Los cambios se efectúan haciendo funcionar el pedal del embrague en la forma corriente (después de soltar el botón del tablero), pero en caminos sin pendiente no es necesario tocar la palanca de los cambios ni el pedal del embrague, puesto que el coche puede hacerse arrancar en tercera. El embrague entra en acción con tanta suavidad, que es imposible que el coche dé saltos. De la misma manera, al hacerse disminuir la velocidad del coche, el embrague se suelta automáticamente cuando la velocidad llega a unos ocho kilómetros por hora, y a menos de esa velocidad el motor evoluciona regulando. Así, cuando el coche va a ser detenido, el conductor retira simplemente su pie del pedal acelerador y aprieta el del freno, sin tocar el pedal del embrague ni la palanca de los cambios. De manera similar, al arrancar retira el pie del pedal del freno y pisa el acelerador, partiendo con la suavidad de un deslizador.

La construcción del embrague es sencilla y fuerte. Es más fácil imaginárselo como un embrague común de placa simple con piezas tan familiares como el disco de fricción, placa de atrás, resortes de presión, etcétera. Pero además de estas piezas hay una placa auxiliar de presión que hace fuerza contra la cara delantera del disco de fricción. Mientras el motor está funcionando con el coche inmóvil, y el pedal trabado, hay una luz infinitesimal entre la placa auxiliar y el disco de fricción. El embrague es extraordinariamente suave, y a pesar de que la mayoría de los arranques se efectúan en tercera, se dice que el desgaste no es mayor que el embrague común.

Se proyecta fabricar este aparato para varios coches standard, y se cree que el costo de instalación en un Ford modelo A, por ejemplo, será más o menos de cincuenta dólares.

Con respecto a los coches con propulsión en las ruedas delanteras, los honores en este sentido corres-

ponde ahora a Alemania. Mientras los Estados Unidos, Gran Bretaña y uno o dos países europeos, ofrecen actualmente coches de este tipo. Alemania es la primera en producir automóviles con propulsión delantera a un precio que está al alcance del término medio de los automovilistas. Se admite que las ventajas mecánicas de la propulsión en las ruedas delanteras son importantes, pero sólo hace poco que estas facilidades pueden obtenerse en los coches de bajo precio. Hay ahora tres coches alemanes con la propulsión adelante, y de éstos, dos son decididamente baratos.

#### Los motores Diesel

La posibilidad de que los motores Diesel ocupen el lugar de los motores a gasolina en los automóviles es un problema que ha sido discutido mucho por alguno de los ingenieros más famosos del mundo, pero todavía queda por ver si será adoptado o no. Las ventajas que ofrecen los motores Diesel es que consumen un combustible barato, dan un mayor kilometraje por litro y su funcionamiento es silencioso. Aunque han dado buenos resultados al adoptárselos experimentalmente en automóviles, la opinión general en estos momentos parece ser que todavía no han llegado a un estado de perfección que garantice un cambio parcial del motor a nafta.

En primer lugar, un motor Diesel debe ser, en general, más pesado que un motor a gasolina de la misma cantidad de caballos de fuerza. Este es un problema que está siendo resuelto rápidamente, como lo ha demostrado el aeroplano equipado con motor Packard-Diesel, el cual acaba de dar término a una gira aérea de 19.000 kilómetros—sin sufrir el menor accidente—, consumiendo combustible a razón de dos céntimos y medio oro por kilómetro, poco más o menos. La cuestión velocidad ha servido también para retardar en algo el progreso del Diesel; pero, asimismo, vemos aquí que el aeroplano que acabamos de mencionar desarrolló una velocidad media de 160 kilómetros por hora en su gira. Por supuesto, estas cifras no son directamente aplicables al automóvil, pero sí prueban lo que puede hacer un Diesel.

#### La suspensión independiente

Y ahora llegamos a lo que probablemente llegará a ser el problema más vital de todos: el de la suspensión independiente de las ruedas. Este asunto ha sido ampliamente discutido y sometido a minuciosos experimentos en los Estados Unidos, pero todavía no ha aparecido ningún automóvil para pasajeros de los que se producen en el país. Sin embargo, en Europa, y principalmente en Alemania, este medio de eliminar el eje ha sido adoptado bastante, y hay muchos coches de serie, grandes y pequeños, que tienen las ruedas independientemente suspendidas.

Resulta sorprendente observar cómo los fabricantes norteamericanos y los británicos han pasado por alto esta invención, si se tiene en cuenta sus ventajas revolucionarias sobre la suspensión, por medio del eje y elásticos. Tanto Italia como Alemania han comprendido su superioridad, por lo que tienen una buena oportunidad para obtener un buen promedio de compradores extranjeros. El automovilista comprende mejor sus ventajas a viajar sobre caminos en muy malas condiciones, en donde cada rueda al estar independientemente suspendida amortigua los sacudimientos, aunque el coche vaya a alta velocidad, en lugar de hacer que el vehículo salte y brinque como ocurre en el coche común. Este punto llamará la atención especialmente a los probables compradores de aquellos países donde los caminos son, en su mayoría, sin pavimento, debido a que con un coche equipado con ruedas independientemente suspendidas el conductor puede viajar cómodamente y sin peligro a altas velocidades, y sin el temor de que se rompa un eje u otra pieza vital.

Lo mismo que ocurre con los coches con propulsión en las ruedas delanteras. Alemania se encuentra actualmente a la cabeza en lo que se refiere al tipo automóvil con ruedas suspendidas independientemente, pues dicho país produce coches pequeños y baratos, lo mismo que modelos grandes y caros, equipados con este detalle moderno. El Austin Sieve Alemán, coche de poco peso y pequeño, se fabrica sin eje delantero, y el nuevo Opel, que es el automóvil popular de Alemania, de seis cilindros y de unos 15 H P, puede ahora obtener con suspensión independiente. Debido a que la factibilidad de este método de construcción ha sido definitivamente demostrada, y

a sus manifiestas ventajas sobre las carreteras, no sería sorprendente que éste fuera el próximo gran paso hacia adelante que den todos los fabricantes de automóviles.

#### La industria automovil en los Estados Unidos

La opinión más generalizada entre aquellas personas que siguen de cerca la producción automovilista, se inclina a creer que la cima de la actividad ya ha sido alcanzada, por lo menos en lo que respecta a las primeras mitad de 1931. La producción de automóviles en los Estados Unidos y en el Canadá alcanzó a 338.307 unidades durante el mes de Mayo, comparado con 352.867 en Abril y 444.699 en Mayo del año pasado. Inclusive Mayo, la producción automovilista de los dos países durante los cinco primeros meses de 1931 llegó a 1.988.727 unidades, comparado con 1.959.669 en el mismo periodo del año pasado. La producción de Mayo, inferior en 14.560 a la del mes precedente, registra el primer periodo del mes de Noviembre pasado, durante el cual la construcción de automóviles no ha registrado un aumento apreciable sobre los meses precedentes, y por esta razón, y en vista de la circunstancia de que el periodo de compras de la primavera ya ha pasado, se cree que la producción registrará una ligera restricción durante los próximos tres meses por lo menos.

#### La difusión de la rueda libre

Actualmente existen ocho compañías que utilizan la rueda libre como equipo de standard u opcional. Se emplea por ahora tres tipos diferentes de esta investigación. Primero se aplica dentro de la transmisión, lo que permite la rueda libre en segunda y tercera velocidades únicamente; en el segundo se agrega el mecanismo a la parte trasera de la transmisión y se aplica el principio a todas las velocidades, mientras que en el tercero se coloca el mecanismo correspondiente sobre la transmisión posterior y se limitan las características de los otros dos tipos. En todos los dispositivos anteriores se proveen medios para eliminar la operación de la rueda libre, si así lo desea el conductor.

Se han suscitado numerosas discusiones recientemente acerca de los verdaderos méritos del procedimiento de la rueda libre, y en algunas comunidades se han adoptado medidas legislativas para restringir la utilización de este principio, fundado en que priva al conductor del comando absoluto de su coche. Es necesario agregar, no obstante, que tales medidas legislativas solamente tienen aplicación con respecto a los dispositivos especiales colocados en coches individuales, y no se refieren a los coches equipados así regularmente.

D. INGENIERS.

## FUTBOL

Ayer se celebró en la explanada de la plaza de toros un encuentro entre los equipos locales «C. D. Balas Rojas» y «C. D. Kostka», empatando a 3 tantos. El «C. D. Balas Rojas» fué derrotado en calidad de juego y estuvo casi todo el tiempo dominado por el «C. D. Kostka». Alcanzaron el empate, merced al medio derecha de los «Kostkas» que introdujo el balón en su propia portería.

Los equipos se alinearon en la siguiente forma:

«Balas Rojas»: Kiri; Urcelay, Anau; Mateo, «Trucha», Yagüe; Madriles, Gilarranz, Paulino, Gil, Cerezo.

«Kostkas»: Postigo; Torres M., Negolago; A. Alonso; Esteban, Sansigre; Calvo, Silvestre, P. Torres, Carretero, Sánchez.

### Cómo ha de desenvolverse la política española

«La Voz» ha publicado unas declaraciones del ministro de Economía a las que pertenece esta opinión del señor Nicolau sobre la forma en que ha de desenvolverse el futuro inmediato de la política española:

«Mi opinión es que lo más conveniente para España sería que cuanto antes se formara un Gobierno lo más homogéneo posible, dentro de las características de la Cámara actual, que no permite Gobiernos de una homogeneidad absoluta. Los partidos políticos tienen su forma peculiar de apreciar los problemas y resolverlos, y esta unidad, o por lo menos aproximación de criterios, en la apreciación de los problemas nacionales es de gran utilidad para desarrollar la obra de gobierno que necesita España. Al no existir en la Cámara ningún grupo que reúna mayoría absoluta y le permita asumir sólo las responsabilidades del Poder, debe formarse una concentración lo más limitada posible para conseguir la unidad de acción necesaria. El Gobierno actual, de concentración tan

## Nitrato de Chile

### ES EL ABONO INSUPERABLE

#### Efectos rapidísimos aun con escasa lluvia

#### No acidifica las tierras, ni quema las manos

#### Contiene, además, yodo

#### MUCHOS AÑOS DE EXITO SIN IGUAL EN TODA ESPAÑA

#### LO GARANTIZAN

#### INFORMES, MUESTRAS E INSTRUCCIONES, GRATIS

#### NITRATO DE CHILE.-SERVICIO AGRONOMICO

#### AVENIDA PI Y MARGALL, 16. APARTADO NUM. 6.-MADRID

amplia, como requerían los momentos en que se formó, no puede acometer todos los problemas por las diferencias de apreciación de cada uno de sus componentes, y ello le impide realizar una labor fecunda, que conviene a España en estos momentos. Además, al ser tan amplia la concentración, como en la Cámara no existen núcleos monárquicos que puedan representar la oposición, ésta no se produce con sus naturales desventajas, y si surgiera entre los grupos republicanos representados en el Gobierno, no sería eficaz, porque estaría en desacuerdo con la representación de ellos en el Poder.

Repito que mi opinión es que cuanto antes se debe ir a la formación de un Gobierno lo más homogéneo posible.»

La Asamblea pedagógica de La Granja

### El perfeccionamiento de la carrera del Magisterio

San Ildefonso, 25.—En la sesión de esta mañana de la Asamblea Pedagógica se trató del perfeccionamiento de la carrera del Magisterio. Después de varias intervenciones de diversos asambleístas, se convino que la función del maestro exige una gran disciplina intelectual y una gran vocación.

«El maestro—dijo un asambleísta—ha de superarse a sí mismo, ya que el mejorar su función supone la mejora de la cultura y de la técnica.»

Se discutió a continuación la necesidad de que el Estado, con todos los medios posibles, facilite la máxima capacitación del maestro, considerándose fundamental la mutua penetración entre los individuos y las instituciones. Las instituciones que se creen con arreglo a este plan serán utilizadas para el perfeccionamiento del Magisterio.

Por último, se ha procedido a la discusión del problema del analfabetismo, levantándose la sesión, para reanudarla a última hora de esta tarde.

### LOS TEATROS

#### EN CERVANTES

«Cruel dilema» y «Té para tres», películas cinematográficas en seis partes, respectivamente

En las funciones del sábado se rodó en este teatro la cinta denominada «Cruel dilema», comedia dramática, de tonos sombríos, que tiene por escena las cumbres nevadas de los Alpes y por principal mérito el carácter de un alcohólico, bastante bien observado.

La interpretación excelente por parte de Aileen Pringle, Norman Kerry y Lionel Barrymore.

«Té para tres» es el título de la película proyectada en las funciones de ayer. Se trata de una comedia humorística, finalmente lograda, en que un celoso marido proporciona al autor ocasiones mil para situaciones cómico-ridículo-burlescas.

El comerciante o industrial que no anuncia sus productos no debe quejarse si no se fomentan sus negocios, pues sabido es ya que cuando mayor es la publicidad, más se vende. El que lo duda anuncie durante un mes en

## EL ADELANTADO DE SEGOVIA

### y se convencerá de ello

## J. CAMPOS

### Unico médico ortopédico de Madrid

### AUGUSTO FIGUEROA, 8

### Teléfono, 14.581.—Apartado en Correos, número 309

### Tratamientos y curaciones sin operar

ORTOPEDIA.—HERNIAS, mal de Poot, escoliosis, coxalgia, parálisis infantil, pies planos, jinetes, deformidades en general, curación y colocación de narices y orejas, vientres voluminosos, densos de la matriz, sordera, piernas, manchas y cicatrices.

COSMÉTICA.—Caída del pelo, arrugas, manchas y cicatrices de la cara, destrucción de las canas y modificación en el color del cabello, curación del Oeema (mal olor del aliento), destrucción del vello, etcétera, etcétera.

### Consultas por correo

### En SEGOVIA, el 26 del actual, de once a una

### HOTEL PARIS Fornos (desde el año 1910)

## REUMA

### El tratamiento de más eficacia

### rapidez incluso los baños termominerales

### según clínicas Regent's Park y Universitäts Klinik. D. Campos y Subirachs.

### Consulta moderna

### CHURRUGA, 25.—MADRID

### PRECIOS MODICOS

## AURORA

### COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS

### Fundada en Bilbao en 1900

Capital suscrito y desembolsado.....	5.400.000,00 pesetas
Reservas voluntarias.....	7.900.000,00 »
Reservas obligatorias.....	2.330.939,16 »
Siniestros satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1930.....	37.795.405,77 »

### INCENDIOS-VIDA

### Subdirector en Segovia: D. FRUTOS MANZANARES

### OFICINA: MUERTE Y VIDA, 6 y 8