

A M A

Tres secciones: cuatro y cuarto, siete y cuarto y diez y media
Se proyectará completa mañana, domingo, día 14,

- en el -
TEATRO JUAN BRAVO

N E

Desde hoy pueden recoger localidades en taquilla

C E I R

Mi vida es una mesa, un libro y una vela que pone por la estancia su pálido fulgor mientras por las regiones de lo ignorado [vuela] la blanca mariposa de mis sueños en flor.
Sin embargo, un pequeño grupo de sus composiciones hallan culpadas con el cincel de la melancolía, no la melancolía llorona y chabacana, sino la otra, suave, delicada y profunda:

Nada espera mi vida que se muera de lo mismo que una rosa del jardín conventual. Van pasando las horas y no llega el medio, cuando llegue, quién sabe, si curará mi [small] Y no falta la nota inquieta, el ansia de nuevas emociones, la nerviosidad del espíritu:
Ser de un tercio de Flandes capitán, y en Flandes combatir tan bravamente que me aclamaran por el más valiente caudillo de los tercios que allí están.

La norma de Ruiz de la Peña, pues, es un mariposeo constante. Aunque un tanto orientado, sigue en su eterna inquietud de vagar por todas las escuelas y géneros poéticos. Ese aire peregrino de libar en todas las flores, da a sus versos un encanto supremo.
Pero sobre todo es Nicomedes Sanz un poeta sincero; moja la pluma en sangre de su propio corazón.

En medio de una gran riqueza de metros, es una de sus cualidades ca-

racterísticas—según atinadamente señala un brillante escritor—la adecuación de la factura a la idea, que es sin duda la más difícil labor del poeta. Hay motivos poéticos que con metrificación distinta a la que su autor les da, resultarían chabacanos; con el metro que tienen resultan admirables.

La firma de este joven poeta, hasta conocida en España o hispanoamericana, va acrecentándose y divulgándose con extraordinaria rapidez; a más de este triunfo en el Ateneo de Valladolid, otros, obtenidos en anteriores recitales en la misma docta casa, en el Centro Segoviano de Madrid, donde fué presentado por el eximio Rincón Lazcano, y en la fundación González Allende de Toro, así lo atestiguan.
Elogiosos artículos de esclarecidas firmas... Entreviús... Solicitaciones para colaborar en la Prensa... Centenares de composiciones y artículos periodísticos, en importantes periódicos y revistas de España, La Argentina, Uruguay, Puerto Rico, Cuba... Y un libro próximo a publicarse, una selección poética de sugestivo y simbólico título: «Ruta».

LUIS ALONSO LUENGO
Valladolid, Abril 1929.

Su Majestad, después de almorzar, emprendió, a las dos y media de la tarde, el viaje de regreso a Madrid. A las ocho de la noche entraba, en Palacio, acompañado del duque de Miranda.

Se constituye el Comité de Educación ciudadana

Las personas que le forman. Afecto a la Presidencia del Consejo de ministros, ha quedado organizado el Comité del Servicio nacional de Educación física, ciudadana y premilitar, que tendrá por inspector al general Villalba.

La Secretaría de dicho Comité estará integrada por un teniente coronel, jefe; un capitán y dos sargentos, instructores de gimnasia y escribientes mecanógrafos.

El teniente coronel percibirá una gratificación de 2.500 pesetas anuales; el capitán, de 1.800, y los escribientes, de 1.200.

El jefe y el capitán quedarán en situación de disponibles forzosos, percibiendo la diferencia de sueldo con cargo a las cantidades asignadas para dicho servicio.

Para la plaza de jefe ha sido designado don Ricardo Malagón Lecoño, teniente coronel de Infantería, jefe de Estudios del Colegio de María Cristina de Huérfanos de Infantería; para la plaza de capitán, don José Canillas Hernández-Elena, profesor de la Escuela de Gimnasia.

Los auxiliares oficiales de Hacienda

Pasarán a la escala técnica los existentes en activo servicio en 1.º de Marzo último

En la «Gaceta» se publica un Real decreto que dispone que los auxiliares oficiales cuartos a extinguir en activo servicio existentes en 1.º de Marzo último, pasarán a la escala técnica, con la efectividad de dicha fecha, como oficiales de tercera clase.

Los auxiliares que no tengan aquella consideración o sea los procedentes de oposiciones celebradas en el ministerio de Hacienda, hasta la citada fecha incluso los aspirantes aprobados en expectación de destino, una vez ingresados en el servicio podrán ascender a la categoría de oficial por el turno establecido en el artículo 3 del Real decreto de 12 de Marzo último si reúnen las condiciones determinadas en el mismo.

Los ascensos de este personal a las clases y categorías superiores a los de oficial de tercera clase se regularán por los turnos en la misma forma, con las limitaciones impuestas al sexo femenino y previo el cumplimiento de los requisitos dispuestos por el Real decreto de 20 de Enero de 1925, al cual han de ajustarse en todas sus partes los ascensos de los que ingresen mediante futuras oposiciones.

Se confirma la visita a España del Rey de Egipto

Se confirma la decisión del Rey Fuad de venir, en plazo no lejano, a España, aceptando muy complacido el ofrecimiento que en nombre de don Alfonso XIII, le hizo nuestro ministro en El Cairo marqués de Faura.

El propósito del Soberano egipcio es visitar oficialmente, como ya hemos dicho en este periódico, Alemania, España, Suiza y Checoslovaquia, y con carácter particular, Londres, donde pasará una semana, y Vichy, donde hará la cura de aguas.

LA EXPOSICION DE BARCELONA

El acto inaugural será el 19 de Mayo y le presidirá el Rey

Anoche recibió el presidente del Consejo al director de la Exposición de Barcelona, señor marqués de Foronda, con quien habló detenidamente.

En esta entrevista se examinaron numerosos detalles del certamen y se fijaron los del acto inaugural en la fecha tantas veces ya dicha del 19 de Mayo.

La apertura se celebrará en el gran salón de actos del Palacio Nacional, capaz para 12.000 personas. Hablará el marqués de Foronda, el alcalde de la ciudad, señor barón de Viver, y el presidente de Consejo. Su Majestad el Rey, que con su augusta familia presidirá el acto, de acto seguido saldrán todos al balcón principal del edificio, que domina, por la diversidad de planos, el recinto de la Exposición. En ese momento las bandas de música tocarán la Marcha Real, correrán las numerosas fuentes que hay emplazadas y se dará suelta a 60.000 palomas.

El día 21 comenzará la semana francesa. A ella concurrirán la Banda Republicana de París, la Escuadra Francesa, que anclará días antes en

el puerto, y las compañías de la Opera y la Comedia en pleno.

La semana alemana tendrá lugar en el mes de Octubre, y se considera muy probable que asista el presidente de Alemania, mariscal Hindenburg.

Los demás países concurrentes no han fijado aún las fechas en que celebrarán sus respectivas semanas.

Como detalle curioso, a la Fiesta del Caballo español asistirá la Escuela de Equitación de Viena, fundada por Carlos V, y que conserva con gran cuidado, a través de los siglos, el tipo puro del caballo de España y los procedimientos de monta a la alta escuela implantados en su fundación.

Sobre las infracciones de la ley de Caza

Una circular del Tribunal Supremo

El fiscal del Tribunal Supremo ha dirigido una circular a los fiscales de las Audiencias acerca de la vigencia o derogación del artículo 50 de la ley de Caza, en relación con el artículo 858 del nuevo Código Penal, que deroga todos los preceptos de carácter penal contenidos en leyes especiales.

Entiendo el fiscal del Supremo que dicho artículo 50 de la ley de Caza no ha sido derogado, y, por tanto, está vigente, debiendo los fiscales al pedir la pena correspondiente tener en cuenta las disposiciones de los artículos 87, 108, 109 y demás de general aplicación del nuevo Código Penal.

«Si no se entendiera así—dice el fiscal en su circular—el grave hecho de entrar a cazar en heredad cerrada o campo vedado sin permiso del dueño, con azada o con azadón u otro instrumento parecido, sin horros, perchas, reclamos u otros ardidés para aprisionar o matar la caza, hecho que, con arreglo al artículo 50 de la ley especial, es constitutivo de delito, que puede ser penado con cuatro meses de arresto y

TEATRO CERVANTES

DOMINGO 14 DE ABRIL DE 1929
TARDE: A LAS 4,30 y 7 NOCHE: A LAS 10,30

CORNELIO CASERO

película cómica en dos partes
ESTRENO

Los húsares de la Reina

admirable comedia sentimental de gran presentación y lujo e interesantísimo argumento, genialmente interpretada por la bellísima BILLIE DOVE y LLOYD HUGHES, ARMADA KALIZ y LILYAN TASHMAN

Próximo estreno RESURRECCION por DOLORES del RIO y ROD la ROCQUE

castigado cuando el reo sea dos o más veces reincidente con pena que padezca a dos años de presidio, no tendría otra sanción que la levísima de una multa de cinco a cincuenta pesetas; que esta misma multa tendrían únicamente los que, solos o en cuadrilla, entraren a cazar con perros o armas de fuego en propiedad particular sin permiso escrito de su dueño o arrendatario, hecho que está penado en la ley especial con la multa a cada cazador de 50 pesetas por la primera vez, la de 100 por la segunda, y si lo hacen por la tercera vez, el hecho será constitutivo de delito y castigado el infractor con pena que puede llegar hasta cuatro meses de arresto; y, por último, el hecho de dedicarse los cazadores a la caza mayor en las circunstancias antedichas lo considera la ley especial como un delito de hurto, y de prevalecer el criterio de entenderse derogado el artículo 50 tantas veces citado, el hecho de cazar una res en un coto dedicado a caza mayor no tendría otra sanción que la multa de cinco a cincuenta pesetas del tan repetido artículo 830 del nuevo Código Penal, y todo ello equivaldría a dejar indefenso el derecho de propiedad a la caza, establecido en favor de aquellos a quienes corresponde con arreglo a la ley.»

piensa así, sino por los amigos ociosos que pretenden cubrirlo con un manto de inmundicia y tratado por el Gobierno, aunque más a la ligera, este incidente de la cuestión palpitante no debe omitir la grata impresión hoy recogida en Valdecasas, con motivo de su asistencia a la inauguración de dos grupos escolares, lo que ha dado ocasión al pueblo que cubría nutridamente con todas sus clases sociales una carrera de tres kilómetros, a manifestar su entusiasmo y adhesión al Gobierno y a su Ayuntamiento, que en cinco años los han dotado de más de veinte escuelas, siguiendo la proporción de este progreso en toda España, pues bueno será que se haga público que en los diez años anteriores al advenimiento del régimen del 13 al 23 se abrieron en España 380 escuelas y en los cinco transcurridos desde el 23 a la fecha 1.900, es decir, más de una diaria contra menos de una semanal antes.

Esto no debían olvidarlo los hombres que se creen representantes de la cultura y en verdad acaso no lo olvidan cuando sólo han podido reunir los catedráticos protestantes 122 firmas de los 507 que forman el escalafón y en Madrid, foco de toda petulancia y rebeldía, en la proporción de 42 firmantes contra 73 abstenidos. Claro es que los que firman son, según ellos, los sabios y los demás unos pobres analfabetos. El régimen sigue la política del gran Costa: Despensa y Escuela, Agricultura y Enseñanza primaria, a la que desde el principio declaró su reverencia. Pero Costa, desde que la Dictadura coincidió con él, ha pasado a ser para los vanguardistas un valor de segunda fila, lo cual no quita para que aun muerto, su poderosa inteligencia y su corazón sano y patriótico incapaz de alianzas bochornosas, aunque muchas inconscientes con elementos extranjeros, negociantes y demoleedores, luzca aún con esplendores a que no quitaran brillo en mucho tiempo las menguadas lucecillas del sector de intelectualidad declarado en franca rebeldía.

(De inserción obligatoria).

Ecos de la provincia

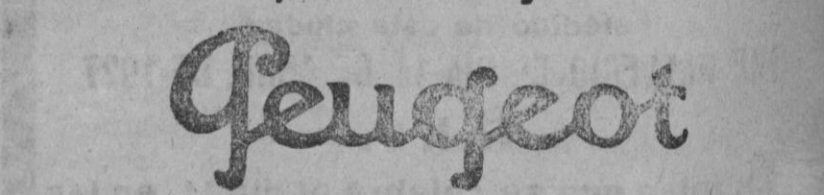
Cuellar

Magnífico regalo

Una señora que desciende del pueblo de Aldeamayor (Valladolid) y que pertenece a la familia de los Prada, de Valladolid, al morir hizo una manda en su testamento, que consiste en un magnífico obsequio de 5.000 pesetas a la milagrosa Virgen nuestra patrona del Henar. En el legado que hizo; se consigna que el regalo por dicho valor consista en un precioso manto, que será confeccionado por las monjas adoratrices de dicha capital castellana, teniendo entendido que un señor testamentario de tan bondadosa dama habiéndose llevado uno de los mantos de los que posee la imagen, para que sirva de modelo al que de modo tan generoso donó tan caritativa señora, de la que ignoramos el nombre.

En los pasados días regresaron de las vacaciones de Pascuas de Re-

: Automóviles, bicicletas y motocicletas :



FRANCISCO ROMAN LOPEZ
Agencia exclusiva para Segovia y su provincia
5 HP.

El coche más económico y resistente. Modelo no igualado hasta la fecha; consume 4 litros de gasolina cada 100 kilómetros y 100 gramos de aceite. Patente Nacional de pago, 105 pesetas anuales. Los señores médicos, el 50 por 100 menos de esta cantidad. Peso neto del coche, 600 kilos

Modelos de dos, tres y cuatro plazas en todos los tipos
10 HP.

El coche por excelencia para recorridos duros
12 HP.

6 CILINDROS. Conocido en FRANCIA por el sobrenombre de la MARAVILLA DE LA MECANICA, carrocerías de gran confort y lujo, coche para gran turismo, por su velocidad, suavidad y seguridad en sus movimientos.

Pida una prueba sin ningún compromiso y será uno de tantos clientes

No haga sus compras sin antes ver los modelos de los coches que la agencia exclusiva Peugeot expone.

BAJADA DEL CARMEN, 2.-SEGOVIA

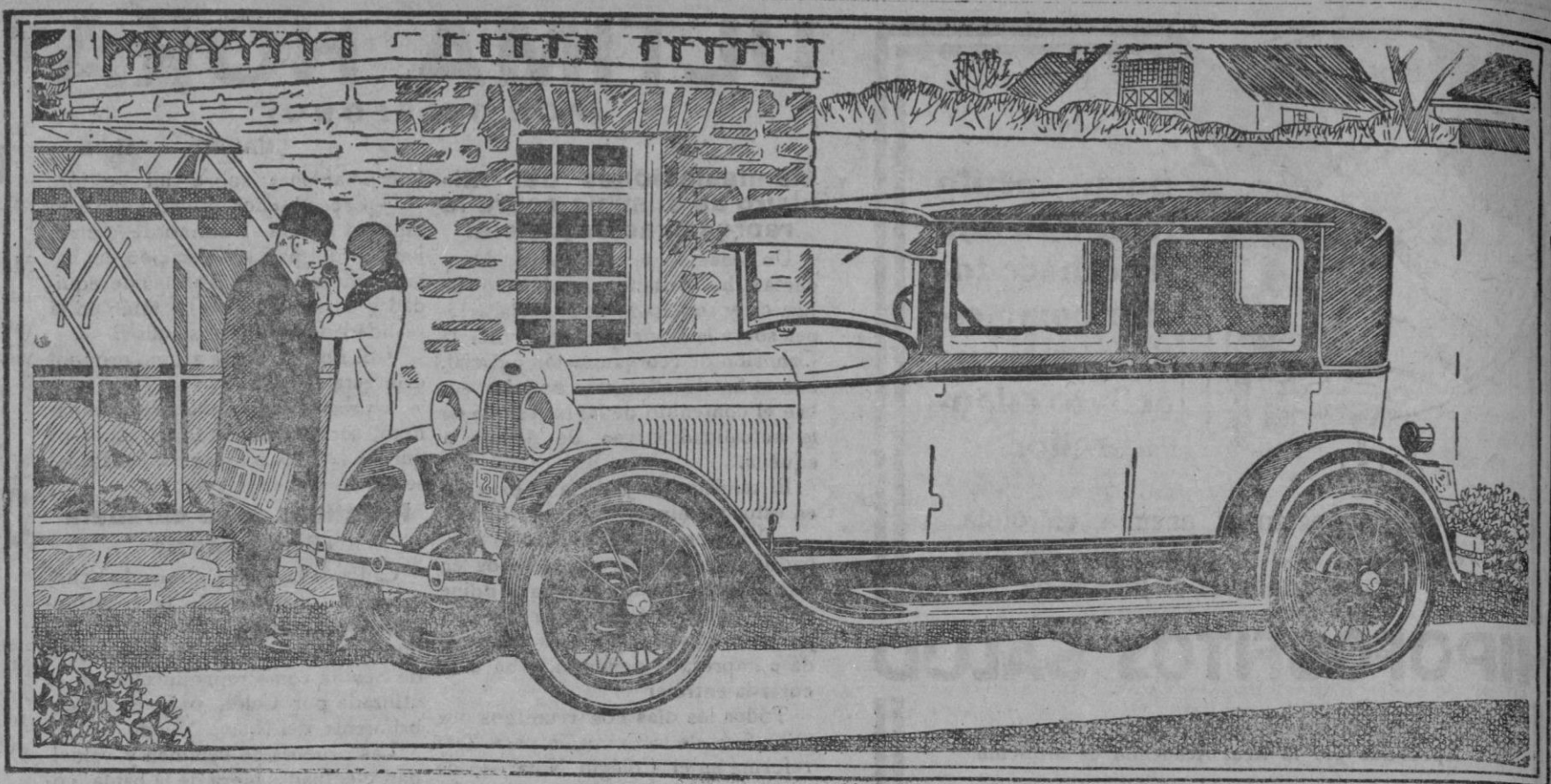
CAPITALISTAS

necesito que deseen colocar dinero en PRIMERAS HIPOTECAS sobre fincas rústicas y urbanas, a buen interés. Dirigirse personalmente o por correo a

DON FERNANDO RIVERO, calle de Daoíz, núm. 26, 2.º Segovia. Sin intermediarios

El Gobierno ha dado órdenes a la

De todo el mundo-



nos comunican la confianza que EL NUEVO FORD inspira

Usted compra algo acreditado por la experiencia cuando usted compra un Nuevo Ford; usted sabe exactamente lo que dará de sí. No es como hacer experimentos al azar.

Las cartas que recibimos de sus poseedores nos muestran que da un rendimiento de más valor aún que lo que se esperaba. Sin excepción ponen de relieve su confianza. Se tiene una sensación de sincero orgullo al oír repetir frecuentemente la frase; «Déjeme explicar lo que mi Nuevo Ford ha hecho».

Una acreditada Compañía, sólo para probar neumáticos, hizo correr a un Nuevo Ford cerca de 140.000 kilómetros en seis meses. Durante todo este tiempo el coche corría día y noche un promedio de veintidós horas cada veinticuatro. El coste total de las reparaciones fué sólo de unas 260 pesetas por todos los 140.000 kilómetros.

Otra Compañía de neumáticos, haciendo pruebas semejantes, hizo correr el Nuevo Ford más de 120.000 kilómetros en un corto período, con un coste por kilómetro de un 60 por 100 menos que todos los conocidos hasta entonces.

Uno de los primeros Fords Modelo A hizo el viaje desde Detroit a los Angeles y Nueva York y luego otra vez a Dearborn — una distancia total de 12.500 kilómetros—en veintiún días. A través de hielos y nieves, subiendo picos, atravesando desiertos arenosos, sobre asfaltados y carreteras llenas de barro, corría a una velocidad media de 62 kilómetros por hora: la prueba más severa, sujeta a todas las condiciones, que podía imaginarse.

El recorrido de un año, en tres semanas

Casi el recorrido de un año se hizo en tres semanas, y, a pesar de ello, todo el viaje se llevó a cabo sin necesidad de ninguna reparación de importancia.

Otro Nuevo Ford, en una prueba de subida en cuesta, corrió desde San Bernardino, California, por los National Old Trails y la carretera del valle de Swartout, hasta el Big Pines Recreation Camp. Todos estos 55 kilómetros fueron hechos en directa — una prueba particularmente dura a causa de las rápidas vueltas y de un trecho de 9 kilómetros en que el desnivel sube repentinamente de los 1.000 a los 2.025 metros.

En Alemania, el Nuevo Ford ganó el primer premio en la prueba de utilidad y confianza del Allgemeiner Deutscher Automobil Club. Esta prueba incluía no sólo velocidad y confianza, sino arranque, aceleración, subida en cuesta, economía de combustible y seguridad de los frenos.

En la Gran Bretaña el Nuevo Ford bate el record al subir al Ben Nevis, la montaña más alta de este país, por caminos de herradura.

En Suiza, el Nuevo Ford da la vuelta a los Alpes en seis días de marcha continua, escalando alturas que llegan a los 2.431 metros, sin ninguna avería y llegando a Zurich tal como había salido, con el precinto del capot intacto.

Lo mismo sucede aquí

Un poseedor de un Nuevo Ford de Murcia nos escribe que durante el verano pasado subió cincuenta y tres veces al Puerto de la Cadena, a las horas de más calor, sin que ni una sola vez pasara la temperatura del motor de la normal y sin el menor desperfecto en los 17.200 kilómetros recorridos.

Otro de Ciudad Real hace constar que la mayor parte de los viajes con el Nuevo Ford los hace por unos caminos infernales de piedras y cuestas, y muchos arenosos, y que en los muchos miles de kilómetros recorridos no ha sufrido la menor avería, subiendo todas las cuestas en directa y sin haber hervido el agua una sola vez.

He aquí un telegrama que acabamos de recibir y que demuestra la velocidad y regularidad en una marcha larga y sin accidentes: —«Marín realizó viaje Valencia-Madrid en cuatro horas cincuenta y ocho minutos en un dos puer-tas».

Otro tributo a la resistencia, confianza y rendimiento del Nuevo Ford ha sido dado por las repetidas y crecientes compras hechas por los Gobiernos de todos los países, Cuerpos de Policía, y grandes Compañías industriales que llevan un detalle diario del coste. El Nuevo Ford ha sido adquirido después de pruebas completas y exigentes referentes a la velocidad, suavidad de marcha, aceleración, subida, consumo de aceite y gasolina, seguridad, confort y reducido coste de sostenimiento.

Las razones de este rendimiento completo se hallan en la orientación fundamental de los negocios Ford.

Un objetivo más allá de las ventas y los beneficios

El Nuevo Ford no fué ideado para las ventas y los beneficios. Es la expresión de un ideal — un ideal que se propone llevar los beneficios del transporte moderno y económico a todo el mundo.

Detrás del Nuevo Ford hay métodos de producción y de fabricación tan sorprendentes como el coche mismo. Sin ellos, sería imposible obtener un coche de la calidad del Nuevo Ford. A causa de ellos, es indudablemente el mejor coche que puede obtenerse por un precio reducido sin sacrificar su calidad en ningún aspecto.

El Nuevo Ford, resistente, seguro, infatigable, es de un precio y de un sostenimiento extraordinariamente económico. El Modelo europeo gasta aún menos gasolina que el Modelo americano y sólo paga 137,50 pesetas de contribución al semestre.

Aprovéchese de las nuevas ventajas que el CREDITO FORD le ofrece para la compra de coches a plazos. Pida las condiciones a nuestros Agentes



Ford Motor Company S. A. E. Barcelona