







IMPRESA

Tarjetas, circulares, prospectos, esuelas, recordatorios, carteles, etc., con prontitud, economía y esmero.

EL ADELANTADO DE SEGOVIA

Publicidad

La más eficaz y ventajosa para el Comercio y la Industria, por la importante circulación de este periódico.

Montes, Fotógrafo, Plaza del Corpus, 6 (anta baja)

A los niños de primera comunión que se retraten en esta casa se les hará un bonito regalo, recuerdo del acto

EL REUMATISMO, LA GOTA Y EL ARTRITISMO SON VENCIDOS TOMANDO LA VERDADERA PIPERAZINE-MIDY GRANULADA EFERVESCENTE La única que disuelve el 92% del ácido URICO

Lana sin lavar, la arroba, 24'75 fd. Cerdos semaneros de 25 á 30 pesetas CANTALEJO Trigo, la fanega, 62 reales. Centeno, fd. 42 fd. Cebada, fd. 36 fd. Algarroba, fd. 44 fd. Avena, á 25 fd. Lana sin lavar, la arroba, 161 fd. Corresponsal. VALLADOLID Almacenes del Canal.— Entraron 200 fanegas de trigo que se pagaron á 61'00 reales las 94 libras. Almacenes del Arco.— Entraron 200 fanegas de trigo, que se pagaron á 61'00 reales las 94 libras. AREVALO Trigo, á 62 y 62 y 1/2 reales las 94 libras castellanas. Centeno, á 49 y 50 fd. Cebada, á 32 fd. Algarrobas, á 50 fd. Tendencia del mercado firme. Temporal, bueno. Corresponsal. PENAFLOR Trigo, á 60'00 reales, fanega. Centeno, á 49 fd. Cebada, á 36 fd. Corresponsal.

Mercados

CUELLAR Trigo, la fanega, 64 reales. Centeno, fd. 43 fd. Cebada, fd. 37 fd. Algarroba, fd. 47 fd. Yeros, fd. 44 fd.

SANTA MARIA DE NIEVA Trigo, 16'25 pesetas fanega. Centeno, 11'50 fd. fd. Cebada, 7'50 fd. fd. Avena, fd. 5'50 fd. Algarroba, 11 fd. fd. Corresponsal.

MEDINA DEL CAMPO En este mercado entraron 440 fanegas de trigo, que se pagaron á 63'00 reales las 94 libras. AYLLON Trigo, la fanega, 15'75 pesetas Centeno, fd. 13'00 fd. Cebada, fd. 10'75 fd. Yeros, fd. 12'75 fd.

Algarrobas, fd. 12'50 fd. Patatas, la arroba, 1'75 fd. Alubias, la fanega, 26 fd. Avena, fd. 8'00 fd. ARANDA DE DUERO Trigo, á 62'00 reales las 94 libras. Centeno, á 46 fd. Cebada, á 37 fd. fd. Algarroba, á 48 fd. fd.

129 FOLLETON DE 'EL ADELANTADO'

BAJO LAS ARMAS!

Novela de la condesa Berta de Suttner, laureada con el premio Nobel. (Traducción de la Casa Editorial R. Sopena)

cho de hacer votos fervientes por que estalle una nueva guerra, en cuyo caso, Austria se cobrará á precio centuplicado la sorpresa de que en ésta ha sido víctima. Entre nosotros, la cuestión política es una, y la de familia es otra muy distinta. Mi hijo se batirá un día contra Prusia, y quiera Dios que yo vea ese día. Yo mismo, si no fuera tan viejo, y si me lo mandase el emperador, me pondría al frente de un cuerpo de ejército y haría la guerra contra Guillermo I, y particularmente, contra el insolente Bismarck. No dejo de reconocer las virtudes militares del ejército prusiano y el talento estratégico de sus jefes. En la próxima campaña, me parecerá muy natural que usted, al frente de un regimien-

to, intente el asalto de nuestra capital y prenda fuego á la casa que habite su suegro. En definitiva...

—En definitiva— interrumpí yo,— la confusión de sentimientos es tal, que las oposiciones se devoran recíprocamente como los infusorios en una gota de agua. No puede ser de otra suerte cuando se pretende alojar en un mismo cerebro ideas absolutamente contradictorias. Más lógicos son, sin disputa, los sentimientos de cualquier cacique de Botkadu. Este, como en nada aprecia á los individuos de la tribu enemiga, únicamente siente deseos de apoderarse de ellos y cortarles la cabeza.

—¡Pero Marta, por Dios! ¡Esa ferocidad de sentimientos es incompatible con el grado de cultura moral que ha alcanzado nuestra época!

—Di más bien que este resto de salvajismo, la guerra, que persiste todavía en la humanidad como detritus de las épocas primitivas, no corresponde ya al grado de cultura moral de nuestro siglo. Yo no creo posible

que puedas sostener formalmente absurdos tan grandes como los siguientes: que concedes al príncipe Enrique todo tu cariño como padre, pero que le odias como austriaco, que le aprecias como hombre, pero que le execras como prusiano, y, finalmente le concedes, á la par que tu bendición, el derecho de hacer armas contra ti. ¡Perdóname, mi querido padre, pero me cuesta trabajo creer que puedas sostener semejantes incoherencias!

—¿Qué dices? ¡No oigo ni una sola palabra!

Comprendí que mi padre acababa de sufrir muy oportunamente otro acceso de su habitual sordera.

\*\*

Grümitz había recobrado su calma habitual. Los oficiales alojados en nuestro castillo se habían ido. Conrado hubo de incorporarse á su regimiento, y Lori y el ministro Evidentemente nos dejaron antes que nadie.

Mis dos hermanas debían casarse en Octubre próximo: la ceremonia se celebraría en

Grümitz. El príncipe Enrique abandonaría el servicio. Después de las recompensas conquistadas en la gloriosa campaña pasada, su retiro le contrariaba poco; más bien lo deseaba para descansar sobre sus laurales y en sus posesiones.

Las despedidas de los enamorados fueron escenas llenas de tristeza y de tierna dulzura á la vez. Hicieronse mutuas promesas de escribirse diariamente y, por otra parte, la perspectiva tan próxima de una dicha asegurada disminuyó la amargura de la separación.

¿He dicho dicha asegurada? No existe en la tierra, y menos en épocas de guerra. La desgracia se cierne siempre en los aires, como en algunos países la langosta, y no ofrece el mundo un rincón que pueda considerarse á cubierto del azote.

Cierto que la guerra había terminado, es decir, que la paz había sido proclamada oficialmente; pero, si una palabra basta para desencadenar todos sus horrores, no basta una sola para detenerlos. Esto último no se consigue por medio de la diplomacia. Se sus-

Servicio de trenes por la línea de Segovia, desde el 15 de Junio de 1916

TRENES DESCENDENTES

TRENES ASCENDENTES

Table with columns for ESTACIONES, Mer-cancías, Ligero, Rápido, Correo, Trans-via, Mensajerías, Expreso, and times for various stations including Madrid, Villalba, Segovia, and Medina.

OBSERVACIONES.— Los trenes expresos 3 y 4 circularán desde el día 25 de Junio. Admiten y dejan viajeros de primera y segunda clase en todas las estaciones donde tienen parada. El número 3 solo admite viajeros de tercera en Madrid, Segovia y Medina con destino á las estaciones comprendidas entre Miranda y San Sebastián, ambas inclusive. El 4, entre Medina y Madrid, admite y deja viajeros de tercera en todas las estaciones donde para. Ambos trenes sólo disponen de un número limitado de asientos de dicha última clase. El rápido número 5 circula los lunes, miércoles y viernes y el número 6, los martes, jueves y sábados. Los de igual denominación, números 9 y 10, durante la temporada del 25 de Junio al 25 de Agosto, sólo admiten viajeros de primera clase para reco-

rridos no menores de cien kilómetros, y en el resto del año, para cualquier recorrido. Aquella limitación rige en una y en otra época con respecto á los viajeros de segunda clase, cuyo número de asientos también es limitado. El mixto número 33 admite los jueves y sábados, en todas las estaciones de la línea de Segovia, viajeros portadores de billete directo con destino á las estaciones de la línea de Medina del Campo á Zamora. Los billetes de ida y vuelta de expedición diaria á precio reducido, no son utilizables para hacer el viaje en correos y expresos, en dirección á Madrid, desde el 15 de Agosto al 1.º de Noviembre, y en dirección al Norte, desde el 15 de Junio al 16 de Agosto.