

INFORMACION LOCAL

A nuestros lectores

Seguendo la costumbre anual, y con objeto de que cuantos confeccionamos este periódico puedan celebrar el día de hoy, mañana no aparecerá El Día.

Gobierno civil

Incidente en el muelle

Al recibir ayer el Gobernador a los periodistas manifestó que, según se le había comunicado, en el muelle, por la mañana, se suscitó un incidente motivado por la forma como se reparte el trabajo de carga y descarga.

Esperaba el señor Manent el parte de la Guardia de Seguridad para proceder en consecuencia.

Terminó diciendo que según la importancia de los hechos daría cuenta al Juzgado correspondiente.

El señor Manent aplaza el viaje

El señor Manent, que tenía pensado embarcar anoche para Mahón, suspendió el viaje tal vez por unos cuantos días ya que necesidades del cargo le retienen en su puesto.

Visitas

Entre las visitas que ayer recibió el Gobernador figura la del Diputado a Cortes por Baleares—que llegó por la mañana—don Francisco Carreras.

Municipales

Premio merecido

El alcalde don Francisco Villalonga ha gratificado elogiando su correcto proceder, a los guardias, sereño Miguel Salamanca Bauzá y Sebastián Campins Martorell, guardia de primera, en unos servicios que prestaron a una familia enferma, dignos del mayor encomio y así expresados a la alcaldía por uno de los familiares de la enferma, rehusando una retribución que se le daba en pago de sus buenos y humanitarios servicios.

El señalamiento de los días feriados

El alcalde nos ha comunicado haber recibido las siguientes propuestas como contestación a la información pública referente a los tres días feriados:

Una en nombre de 138 afiliados de la Juventud R. Federal de Palma.

Otra del Centro R. Democrático Federal.

Otra del Centro R. Federal del quinto distrito en nombre de 130 afiliados.

Otra del Centro R. Federal del segundo distrito en nombre de 198, pidiendo sean feriados los que acordó esta Corporación, o sean los días segunda Fiesta de Navidad, martes de Carnaval y día después de Pascua.

También se han recibido otras: una firmada por doce vecinos de esta y una suscrita por don P. Alcover, notario de esta, el cual en nombre de la Asociación de P. de familia, piden sean los días de la Inmaculada, Corpus y el del Patrón de Palma San Sebastián, los días festivos.

Instalaciones Sanitarias

Bañeras, Waters, Bidets etc. Precios increíbles
CASA CABOT
Plaza Libertad, 6 y 9 (Borne)

DEL CARNET

Estimamos al periodista, nuestro paisano don E. A. Binimelis, quien reside desde hace años en América, la atención de haber pasado a saludarnos.

Desde hace unos días se encuentran en cama, a causa de un fuerte catarro, el comerciante don Benigno Palos y su esposa doña Margarita Vadell.

Los deseamos un pronto restablecimiento.

Se halla convaliente de un fuerte catarro que le obligó a guardar cama, el Teniente de la Guardia Civil don Juan Sureda Portell.

Le deseamos un total restablecimiento.

El hogar de don Francisco Qués, se ha visto aumentado con el nacimiento de una hermosa niña.

Tanto la madre, doña Francisca Cardell, como la recién nacida, se encuentran en perfecto estado.

Ha obtenido plaza después de brillantes ejercicios, en las oposiciones celebradas en Madrid para cubrir las

vacantes de Auxiliares de Administración Civil del Ministerio de Instrucción Pública don Francisco Gual Espunéz.

Procedente de Madrid llegó ayer mañana el diputado a Cortes por estas islas don Francisco Carreras.

De Barcelona llegó ayer nuestro colaborador el Archivero don Miguel Ferrá.

Igualmente vinieron ayer de Barcelona don Carlos Lafridique y señora, don Miguel Zayas, don Francisco Alabern, los oficiales de Telégrafos señores Tomás, Llopart y Clar, el de Correos señor Benenles, don José Cirera, don Pedro Payeras, don Pedro Rubert, don M. Oleza, don Francisco Poza, don José Rosas, don Antonio Bausili y señora, la señora Vda. de Forteza y familia, don M. Vila y don E. Vázquez.

Regresó de Barcelona nuestro amigo el fabricante don Manuel Llofríu.

Vino también de Barcelona, con objeto de pasar unos días al lado de su familia, el médico don Sebastián Vives.

Anoche marchó a Barcelona el Director de esta Prisión provincial don Adolfo Rubinoe.

También salieron anoche para Barcelona don Antonio Fons, don Arturo Vidal, don Juan Claramunda, don Pedro Coll y don José Puncennau.

Organizado por el Director de la Juventud Declamativa Palmesana don Francisco Oliver, se celebró un banquete en obsequio a los actores de la misma, por el interés puesto de relieve en su labor; agradeciendo el obsequio el Secretario de la Juventud señor Oliver.

Dr. ROGLÁ Pecho y Corazón
Nuevos sistemas de curación del ASMA y TUBERCULOSIS
Sindicato, 124

SUCESOS

Hurto

La guardia civil del puesto de San Juan comunica que el día 11 del actual, según denuncia del vecino de la parroquia de San Vicente, Jaime Mari Mari, mientras éste se hallaba trabajando en el campo alguien había entrado en su casa, por la propia puerta, cuya llave había dejado en la cerradura y de una arca que tenía en el dormitorio le habían sustraído un billete de 50 pesetas y un monedero que contenía 32 pesetas entre plata y calderilla.

Dijo que sospechaba de un individuo que había tenido a su servicio y durante cuyo lapso de tiempo había notado a faltar, en distintas ocasiones, algunas cantidades de dinero.

No se pudo dar con el presunto autor de la sustracción.

Detención de un maleante

Antonio Nicolau Caldentey, de 32 años, se ausentó con su esposa, el martes último por la mañana, de su domicilio, calle de Bonaire, 28, y al regresar, encontró la puerta abierta, con señales de violencia.

Practicó un registro en la vivienda y halló a faltar una americana, una gorra y medio pan, encontrando, en cambio, otra americana y otra gorra, que alguien había dejado.

Ayer por la mañana vió a un individuo que llevaba puestas las prendas de vestir que le habían sido sustraídas y requirió al guardia urbano don Antonio Nicolau para que le detuviera, como así lo hizo.

Conducido a la Comisaría de vigilancia el detenido, dijo llamarse Miguel Petrus Sbert, (a) «Mahonés», de 26 años, que resultó ser conocido de la policía como delincuente habitual contra la propiedad. Se confesó autor del delito que se le imputaba.

Pasó al depósito de Capuchinos, a disposición de la autoridad judicial.

Reembarque de indocumentados

Por la policía, han sido reembarcados para Ibiza y Barcelona, puntos de su procedencia, por indocumentados y sin recursos, Vincete Ferrer y Joaquín Guilart Buida, respectivamente.

Denuncia por coacción y riña

Por la policía ha sido detenido y puesto a disposición del Juzgado municipal, Francisco Bosch, (a) «Tarróli» por ejercer coacciones y sostener riña en el muelle.

Accidentes del trabajo

Sufrieron accidentes, trabajando, siendo auxiliados en la Casa de Socorro:

Guillermo Company, de 19 años, habitante en la calle de Despuig 93, que se produjo una contusión en la muñeca derecha.

Juan Sansó, de 36 años, domiciliado en la calle de Poquet, 4, a quien se apreció una herida punzante en la mano izquierda.

Mateo Xamena, de 26 años, que vive en la plaza de San Antonio, 65, que presentaba una contusión en el dedo pulgar de la mano izquierda.

Agresión

Felipe Guardiola, de 36 años, domiciliado en la calle de la Estrella, 26, al ser agredido sufrió una herida contusa en la región parietal izquierda, de la que fué asistido en la Casa de Socorro.

La Filadora

Se liquida una gran partida de géneros para VESTIDOS Y ABRIGOS SEÑORA en calidades superiores a PRECIOS DE QUIEBRA.

TEATRALES

Lirico

Hoy, fiesta de Navidad, a las 4 de la tarde y a las 9-15 de la noche se pondrá en escena la revista de gran espectáculo «Yes-sir»

Al terminar la función de la noche habrá servicio de tranvías para todas las líneas.

Balear

Hoy y mañana con motivo de las fiestas de Navidad se celebrarán en este teatro funciones de Circo, a las 4 de la tarde y a las 9 de la noche trabajando todas las atracciones de la compañía.

Al terminar la función de la noche de ambos días habrá servicio de tranvías para todas las líneas.

Moderno

Las sesiones de cine que se celebrarán hoy y mañana en este salón darán principio a las 3 proyectándose en todas ellas la superproducción sonora «Troika» que fué estrenada ayer con gran éxito, consiguiendo un señalado triunfo sus intérpretes Olga Tchekowa y Hans A. Schlettow.

Se proyectan también una variedad y unos dibujos sonoros.

Oriental

Se proyectó ayer en este concurrenciado cine con gran éxito la superproducción Metro Goldwin «Espejismos» por Marion Davies.

Fueron también muy celebradas las películas que completaban el programa.

Para mañana sábado se anuncia la superproducción Metro Goldwin «Hombre de hierro» por el malogrado Lon Chaney y otras interesantes cintas.

Rialto

Hoy desde las tres y media se proyectará la película hablada en español «Mamá», que tanto éxito ha obtenido estos días, adaptación de la obra de Gregorio Martínez Sierra y cuyo papel principal corre a cargo de la eximia actriz Catalina Bárcena, completará el programa un noticiario, una variedad, una alfombra mágica y unos dibujos sonoros.

30 años atrás

25 diciembre de 1901.—A pesar de ser día de Navidad, el Ayuntamiento celebró sesión. Los Concejalos salientes se despidieron de los que quedan, cruzándose frases de afecto y satisfacción.

26 diciembre de 1901.—El muralón construido en el camino de Ronda, junto a la Portella, ha sido una obra que ha beneficiado grandemente a los transeúntes, ya que se confía en que los días de temporal cubrirá bastante el paso.

Noticias de la península:
—Se ha concedido el Tolsón de Oro al Gran Duque heredero de Rusia.

—Se cree inminente que estalle la guerra entre la República Argentina y Chile.

PARA EL LUNES

Banquete a «Picarol»

El próximo lunes día 28 se celebrará un banquete-homenaje a nuestro querido amigo y colaborador, José Costa «Picarol», propietario de las Galerías Costa y gran amigo de Mallorca.

En la Biblioteca Nacional



El ministro de Instrucción Pública al salir de presidir la sesión inaugural de la Asamblea del Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos

Dicho acto, cuya tónica principal será la amistosa camaradería, tendrá lugar a la una y media en el Club de Regatas.

Las inscripciones pueden hacerse en la Joyería Fermín, Droguería Boscana y La Cartuja.

Al final del banquete se entregará al amigo Costa un pergamino que le dedica sus admiradores.

Las simpatías con que cuenta Costa permiten presagiar que el banquete será un positivo éxito de concurrencia, en cantidad y calidad.

EN «LA PROTECTORA»

Velada familiar

Seguendo la tradicional costumbre establecida, la Comisión de Fiestas de la pujante sociedad «La Protectora» ha organizado para el día 26, segunda fiesta de Navidad, una velada familiar, exclusiva para sus socios y familias; la que dado el entusiasmo reinante entre el elemento joven, promete verse en extremo concurrida, como todos los festivales que se celebran en sus amplios salones.

Amenizará la fiesta la Orquesta Mag-Jong, tocando los más escogidos bailables de su vasto repertorio.

La Comisión organizadora ruega a los señores socios que vayan provistos del correspondiente carnet de identidad para evitar confusiones a la entrada.

TAURINAS

Un documento de protesta y una aclaración

El documento de protesta, de que acusáramos recibo en nuestra edición de ayer, es el siguiente:

«UNA PROTESTA.—Los aficionados firmantes de las líneas que siguen, no figuran en las listas de socios de entidad taurina alguna; son completamente independientes y por lo tanto no están contaminados de la pasión e intransigencia de los «istas», salvando las naturales excepciones.

«Alegadas estas razones protestamos, por medio de la Prensa, de la conducta inapropiada e inadecuada, observada por ciertos señores (entendemos que el mejor favor que podemos hacerles es silenciar sus nombres) que tomado como pretexto el banquete dado el domingo próximo pasado en honor del valiente diestro paisano Eduardo Victor, aprovecharon su celebración para hacer manifestaciones extemporáneas, fuera de tono y de lugar, dando una nota de mal gusto y de falta de compañerismo al homenajeado y de ausencia total de respecto al crítico taurino local «Zeda»,—que siempre se ha distinguido en apoyar a los toreros locales y modestos—el cual momentos antes, en un discurso, les invitaba a la concordia.

«Las suspicacias, resquemores, o apreciaciones personales de política taurina fútil e intrascendente, no deben salir nunca del círculo en que nacieron, y menos aprovechar ocasiones como la del domingo para sacarlas a relucir.

«Velando, pues, por la afición pura, y creyendo interpretar el sentir

de una gran mayoría al mostrar nuestro desagrado, lo hacemos con la esperanza de que no se reincida en tales torpezas.—Antonio Simó, Luciano Soldevilla, Francisco Bauzá, Miguel Socias, Miguel Muntaner, Francisco Hernández, Antonio Pintado, Juan Sastre, Ramón Fernández.

La alteza de miras con que—a nuestro modesto entender—está redactada la anterior protesta, ha sido el único motivo que ha resuelto su publicación. El cronista taurino de este periódico, empero, se cree en el caso de reiterar unos conceptos, vertidos en la reseña del acto aludido, publicada en estas columnas. Las desagradables derivaciones de que protestan los firmantes tuvieron, como motivo inicial, las palabras del cronista taurino de este periódico, aunque este procuró evitar que se abordara la cuestión desde puntos de vista tan realistas y crematísticos. Sirva esta manifestación, leal y sincera, para atenuar las censuras que se dirigen a los elementos directivos de sociedades taurinas que se ensarzaron en tan desagradable discusión. Lo ocurrido, concretamente, fué que el que estas líneas escribe, se creyó con autoridad moral suficiente para hacer un llamamiento a la concordia y compañerismo entre los toreros locales, suponiendo que estos le secundarían, situándose en un plano de elevado desinterés y generoso olvido. Ello no fué posible, fracasando totalmente esta mediación pacificadora. A nadie más que al que quiso «meterse a Redentor» cabe achacar toda la culpa.—Z.

«Hablándose publicado por la Prensa local una nota suscrita por don Antonio Ferragut relativa a la creación de una Mutualidad de patronos agrícolas, debemos advertir a todos los colonos, arrendatarios y aparceros de esta isla que con la referida nota se trata de confundir en su buena fé a las clases patronales agrarias, toda vez que el señor Ferragut no tiene constituida y menos registrada Mutualidad alguna sino que intenta formarla en provecho de una Cámara, que pese al propio señor Ferragut, no goza de carácter oficial.

Como la Mutualidad de patronos agrícolas de Palma y Manacor, extendida ya a pueblos del partido de Inca es la única que goza carácter oficial y público ya que ha sido creada en los propios Ayuntamientos y cabezas de partido judicial, debe velar por los intereses de las clases agrícolas de Mallorca, hace pública la improcedente actuación del señor Ferragut y su referido propósito que no se aviene con su pretendida condición de agricultor y pone a disposición de las referidas clases y del público en general la certificación librada por la Delegación Provincial del Trabajo según lo cual no existe otra Mutualidad de patronos agrícolas, con carácter oficial, que la de Palma a la cual se halla adherida la de Manacor y de otros pueblos del partido de Inca.

Quando el señor Ferragut pueda presentar una certificación similar, a lo cual le invitamos, podremos creer en sus manifestaciones hasta ahora sobradamente gratuitas.

Palma de Mallorca 21 diciembre de 1931.

A. Galmés.»

TURISMO

Concierto en las Cuevas del Drach

El concierto que tendrá lugar el próximo lunes, día 28 de Diciembre de 1931 en el lago «Martel» de las Cuevas del Drach, se desarrollará bajo el siguiente programa:

- 1.º Andante, Mozart.
- 2.º Barcarola, Mendelsohn.
- 3.º La Santa Espina, Morera.
- 4.º Alborada Gallega, Caballero.
- 5.º Largo, Hoendel.

A las 11 y media se entrará en la parte antigua de las Grutas, a las 12 en punto empezará la visita a la parte nueva (Cueva de los franceses), celebrándose inmediatamente el concierto, durante el cual permanecerá cerrada toda la Cueva.

Estos conciertos y visitas que se darán todos los lunes y miércoles, bajo los auspicios del «Patronato Nacional del Turismo» y «Fomento del Turismo» y en cuyo local de esta última Sociedad, Paseo del Borne, n.º 36, se proporcionarán los tickets de entrada a dichos conciertos, así como también asientos en los autocars de turismo y billetes de tren combinados a tarifa reducida para facilitar la asistencia.

UNA NOTA

Mutualidad Oficial de Patronos agrícolas de Palma

Se nos ruega la publicación de las siguientes líneas:

Cine BORN

Aparato sonoro
WESTERN ELECTRIC
HOY

Revista Paramount
La opereta cinematográfica

La Pura Verdad

Totalmente hablada y cantada en español por ENRIQUETA SERRANO y MANUEL RUSSELL

Dibujos sonoros

MUY PRONTO

LA MUJER X

Totalmente en español por MARIA LADRON DE GUEVARA

FI- que los Comercios que más
JE- venden son los
SE EL DIA

RIALTO

Todos los días a las 3 y media
Aparato Western Electric CALEFACCIÓN

EL EXITO DE LOS EXITOS

Catalina Bárcena en **MAMA**

Noticiario :-: Variedad :-: Alfomfra mágica :-: Dibujos

Estreno: inmediato: JEANETTE MACDONALD

ELECCIONES

Comités Paritarios y Jurados Mixtos

En el Boletín Oficial ha publicado la Delegación Regional del Trabajo los siguientes edictos:

«Que debiendo procederse a la designación de los Vocales, patronos y obreros, que han de integrar la Sección de Productos Químicos en el Comité Paritario de Industrias Químicas de esta Provincia, creada por Orden del Ministerio de Trabajo y Previsión de cinco de agosto de este año, habrán de celebrarse las correspondientes elecciones de acuerdo con lo que dispone la Orden de 8 del corriente en la siguiente forma:

1.º Los tres Vocales efectivos y los tres suplentes que han de constituir la representación patronal será elegida por la Sociedad Anónima «Cros» y por la Unión Nacional de Industrias Productoras de esencias, a cuyo fin dichas entidades harán las oportunas designaciones con arreglo a lo dispuesto en la regla 3.º del artículo 90 del Decreto de Organización Corporativa Nacional, de 26 de noviembre de 1926, texto refundido, debiendo remitir las actas parciales de votación a esta Delegación Regional, calle Reina Esclaramunda 27, antes del día 3 del próximo enero, en que se verificará el escrutinio.

2.º Los tres vocales efectivos y tres suplentes que deben integrar la representación obrera serán designados de conformidad con lo que establece la regla séptima del artículo noventa del ya citado Decreto, por no figurar ninguna entidad de este carácter inscrita en el Censo Electoral Social. A tal fin se convoca a todos los obreros interesados en la constitución de la mencionada Sección de Productos Químicos, a las elecciones que se verificarán el día 27 del actual, de 10 de la mañana a 2 de la tarde en el local de los Comités Paritarios, Reina Esclaramunda, 27, advirtiéndose que la votación será secreta y por papeleta, verificándose el escrutinio por esta Delegación Regional.

«Habiéndose verificado el escrutinio para la elección del Comité Paritario interlocal de Despachos y oficinas de esta provincia, ha dado el siguiente resultado:

Representación Patronal
Vocales efectivos.—Don Rafael de Lacy Gual, don Luis Pujol Bosor, don Ignacio Palmer Riera, don Bartolomé Oliver Ordinas, don Nilo Salas Catañá, don Miguel Falconer

Ferragut, don Enrique Manera Rovira.

Vocales suplentes.—Don Luis Riera Soler, don Jaime Oliver Moner, don Fernando Bonnin Piña, don Pedro Medina Montagut, don Gabriel Alzamora López, don Bernardo Oliver Tous, don Juan Riera Carbonell.

Representación Obrera

Vocales efectivos.—Don Mariano Pérez de Gracia, don Gabriel Villalonga Coll, don Teodoro Matheu Terrasa, don Antonio Palmer Bauzá, don Juan Elvira Martí, don Guillermo Salleras Llabrés, don Andrés Campins Martorell.

Vocales suplentes.—Don Juan Mateos Alvarez, don Juan Verd Juan, don Bartolomé Company Sintes, don Andrés Torrens Bestard, don Baltasar Llabrés Bennisar, don Juan Mas Colom, don Juan Ferrer Salvá.

«Que debiendo procederse a la constitución de los Jurados mixtos de Ferrocarriles de esta provincia, con arreglo a lo dispuesto por las Ordenes del Ministerio de Trabajo y Previsión de 7 de noviembre y 17 de diciembre del corriente año, las elecciones se celebrarán en la forma siguiente:

1.º Los tres Vocales efectivos y tres suplentes correspondientes a la representación patronal del Jurado del Ferrocarril de Mallorca y los tres efectivos y tres suplentes de la misma representación del Ferrocarril de Sóller serán designados por las Empresas respectivas. A tal fin los Consejos de Administración de las citadas Empresas ferroviarias remitirán a esta Delegación Regional antes del próximo día diez de enero de mil novecientos treinta y dos, en que se celebrará el escrutinio, la relación de los vocales que hayan elegido advirtiéndole que como tales podrán serlo los Gerentes, Administradores o personas que realicen funciones más análogas a las de Gerencia o Administración, siempre que no figuren en concepto de obreros o empleados en el Censo de la profesión.

2.º Los tres Vocales efectivos obreros, y tres suplentes de cada uno de los Jurados serán elegidos por el Consejo Ferroviario de Mallorca, perteneciente al Sindicato Nacional Ferroviario.

A tal fin esta entidad convocará a Junta General con la debida urgencia, dando cuenta a esta Delegación Regional del día, hora y sitio en que haya de verificarse y recabando la presencia de un Delegado de la Autoridad, remitiendo a esta Delegación, antes del día diez del próximo enero, en que se verificará el escru-

tinio, las actas parciales de votación y declaración jurada del número de socios que la integran.»

«Que debiendo procederse a la renovación de los Vocales Patronos y Obreros del Comité Paritario de Artes Blancas (panadería) de esta Provincia, con arreglo a lo dispuesto por las ordenes del Ministerio de Trabajo y Previsión de 16 de septiembre y 17 de diciembre del presente año, las elecciones se celebrarán en la siguiente forma:

1.º Los cuatro Vocales efectivos y cuatro suplentes que han de constituir la representación patronal serán designados por el Gremio de Panaderos de esta capital.

2.º Los cuatro Vocales obreros efectivos y cuatro suplentes serán elegidos por la Asociación de Obreros panaderos y oficios similares, de Mahón y la Sociedad de Panaderos «1.º de Mayo» de esta ciudad.

Las referidas Sociedades convocarán a Junta General con la debida urgencia dando cuenta a esta Delegación Regional del día, hora y sitio en que haya de verificarse y recabando la presencia de un Delegado de la Autoridad, remitiendo a esta Delegación, antes del día diez del próximo enero, en que se verificará el escrutinio, las actas parciales de votación y declaración jurada del número de socios que las integran.»

«Que debiendo procederse a la renovación del Comité Paritario del Comercio en general de esta provincia con arreglo a lo dispuesto por las ordenes del ministerio de Trabajo y Previsión de 16 de septiembre y 17 de diciembre del corriente año, las elecciones se celebrarán en la siguiente forma:

1.º Los siete Vocales efectivos y siete suplentes que han de constituir la representación patronal serán elegidos de conformidad con lo preceptuado en la regla séptima del artículo 90 del decreto de Organización Corporativa Nacional, de 26 de noviembre de 1926, texto refundido, por no figurar ninguna entidad de este carácter inscrita en el Censo Electoral Social de este ministerio. A tal efecto se convoca a todos los señores comerciantes interesados a las elecciones que se celebrarán en el local de los Comités Paritarios, Reina Esclaramunda, 27, el próximo día 10 de enero de mil novecientos treinta y dos de diez de la mañana a una de la tarde.

Debiéndose advertir que la votación será secreta y por papeleta, verificándose el escrutinio por esta Delegación Regional.

Hijos de Antonio Esteva y Oliver

Gran Fábrica de Turrone, Chocolates, Bombones, Dulces, Caramelos y Conservas

Fundada en el año 1862

Plaza de Eusebio Estada y Plaza de Juanot Colom, Palma

Como todos los años encontrará nuestra distinguida clientela los productos insuperables propios para las próximas fiestas de Navidad

Mazapanes, Turrone, Cajitas de lujo para regalos, Bombones de chocolate, Caramelos, Barquillos de todas clases, etc., etc.

La Cartuja

Desea a Usted y familia Felices Navidades y próspero año nuevo 1932

Asistencia Palmesana

Hoy día de Navidad a las 9 y media noche

Gran Velada Familiar

1.º Se interpretará por la Sra. EMMA HERNANDEZ, la niña MARIA REAL y los socios CUSTODIO MOTOS y ANTONIO BELTRAN el hermoso drama en un acto y en verso **JUEGO MALDITO**, 2.º El Sr. BELTRAN recitará el chispeante monólogo **ES JENIT DE S'ES FEMELLES** y 3.º Bailables por la ORQUESTINA MALLORCA.

NOTA: Los Sres. Socios deberán exhibir a la entrada su carnet de identidad.

Hermanos Alomar

Ex-Alumnos de los Hospitales de París

BLENORRAGIA

Cura radical mediante aparato de su invención

Sífilis y Enfermedades de la piel

CONSULTA: Particular de 10 mañana a 4 tarde. Económica para obreros de 6 a 8 noche. Jueves y Festivos de 8 a 12 mañana

Avenida de Alejandro Rosselló, 117 — Teléfono 357

Automovilistas

Comercial PIRELLI, S. A. de Barcelona,

agradecida al constante favor que le dispensan los consumidores de la ya famosa marca de neumáticos Nacional PIRELLI, ha tomado el acuerdo de conceder temporalmente un descuento especial del 10 % además de los máximos descuentos ya conocidos.

Dicha concesión es a partir de hoy hasta el día 10 del próximo Enero No pierda V. la ocasión de adquirir a bajo precio neumáticos garantizados de primera calidad

Depositario en Baleares:

Antonio Darder Ripoll

Sindicato, 159 - Teléfono 1331

Palma de Mallorca

SERVICIO TELEGRAFICO

LA REPUBLICA ESPAÑOLA

Manifestaciones de Azaña

Madrid 24 a las 22.—Azaña estuvo en su despacho oficial desde media tarde hasta las 9 y media de la noche.

Al salir habló con los periodistas y les manifestó su extrañeza por un suelto que publica un periódico de la noche, en el que se habla del propósito del Gobierno de cambiar la bandera nacional.

Dijo: —Nadie le ha hablado de eso en Barcelona ni se ha pensado en tal cosa, ni es cierto que haya recibido quejas del Gobierno de las naciones americanas.

La bandera la ha aclamado el pueblo—dijo—y es absurdo todo lo que se habla de sustituirla.

Se le preguntó por las leyes complementarias en relación con el acuerdo del Consejo de esta mañana y contestó que las leyes siguen siendo las mismas que se acordaron en el programa del Gobierno y al que alude en su declaración ministerial.

Solo se ha hablado—dijo—de que hay que acometerlas y el orden que debe seguirse, pues las que se derivan de la Constitución son unas cuarenta.

Es una obra de Gobierno que hay que acometer, pero, lógicamente, hay algunas más urgentes que otras. Preguntado por los presupuestos, contestó que quedarán nivelados; a eso ha venido el señor Carner.

Un periodista preguntó si la nivelación alcanza a seiscientos millones de déficit y el Presidente contestó que solo hay doscientos.

Lo que excede de esa cifra es la deuda ferroviaria.

Añadió que ignoraba si podrá salir de Madrid durante estas Pascuas, porque el sábado tiene que asistir a dos actos oficiales.

Si puede hacerlo después de ese día, marchará seguramente a alguna población andaluza.

Nombramiento de la Presidencia

Madrid 24 a las 22.—Ha sido nombrado jefe de sección de la Secretaría del Palacio Presidencial el funcionario del cuerpo técnico de letrados del ministerio de Justicia don Antonio Martínez Campos.

Manifestaciones de Galarza

Madrid 24 a las 22.—El subsecretario de Comunicaciones dijo a los periodistas que le había visitado el director de la Caja Postal de Ahorros, dándole noticias halagüeñas de la marcha económica de dichas dependencias.

Dijo que al adventimiento de la República el pequeño ahorro se contagió del pánico producido entre el capital y había retirado de la Caja 14 millones de pesetas; a los pocos días, como prueba de que vuelve la confianza, ha retornado a la Caja Postal esos 14 millones y otros cinco.

Un periodista le preguntó sobre la ley de bases del departamento, contestando Galarza que no quería hablar del asunto hasta que lo tuviese completamente estudiado, pues los presupuestos y la cuestión telefónica constituyen tres problemas fundamentales con los que se habrá de entender estos días.

El Presidente de la República

Madrid 24 a las 22.—El Presidente de la República inauguró hoy las audiencias civil y militar.

Cumplimentaron los tenientes generales don Agustín Luque y don Alberto Castro Girona; generales de división don Rafael Villegas y de brigada don Enrique Ruiz Fornella, contralmirante de la escuadra señor Christian; gobernador del Banco de España, con el pleno del Consejo de Administración; ex-fiscal de la República señor Franchy.

El ministro de Marina

Madrid 24 a las 22.—El ministro de Marina recibió a los directores de Aeronáutica civil y naval, que fueron a entregarle las conclusiones de la Comisión interministerial de Aeronáutica.

También le visitó el director de la Construcción Naval señor Cervera para ultimar detalles sobre el viaje que el próximo sábado emprenderá

el ministro a Cádiz para visitar la base naval y factorías que la Constructora tiene en Matagorda, San Carlos, etc.

El director de Seguridad en Zaragoza

Zaragoza 24.—Ha llegado el director de Seguridad don Ricardo Herreaz.

Visitó a los funcionarios policíacos heridos en los recientes sucesos.

Felicitóles en nombre del Gobierno y les entregó donativos.

Almorzó en el «Gran Hotel», regresando por la tarde a Madrid.

Conflicto resuelto

Córdoba 24.—Se solucionó el conflicto de los obreros agrícolas de Campanilla, que dió origen a los sucesos de los días pasados.

Los abusos de la Compañía Telefónica Nacional

Madrid 24 a las 22.—La directiva de la asociación de abonados de teléfonos visitó a Azaña para protestar ante el gobierno de la conducta abusiva que viene observando la Telefónica pretendiendo cobrar a los abonados el servicio no prestado durante la última huelga, desconectando los aparatos de aquellos que se niegan al pago de las cantidades correspondientes a los días que no les funcionó el respectivo aparato.

Hicieron presente a Azaña la coacción que tal conducta supone y los perjuicios que ello está irrogando a miles de industriales y comerciantes que se encuentran en dicha situación y ya tienen formulada la demanda contra la Telefónica ante los tribunales de justicia.

Madrid 24 a las 22.—El ministro de Trabajo manifestó que había llamado al director de la Telefónica por habersele denunciado que se observaba que la compañía restringía los pedidos a las casas que faciliten material, rogándole el ministro que no hiciera tal cosa para no agravar la crisis de trabajo.

El director de la Telefónica prometió plantear el asunto al Consejo de administración.

La Gaceta

Madrid 24 a las 16.—La «Gaceta» publica un decreto de Guerra concediendo el empleo de general inspector de la Guardia civil, honorario, a siete coroneles retirados de dicha Institución.

Otro decreto nombrando interinamente para la Dirección del Instituto Hispano-marroquí, de Ceuta, a don Rafael Arévalo Capilla, catedrático numerario de árabe de la Escuela profesional de Málaga.

Otro admitiendo la dimisión del Rector de la Universidad central don José Giral Pereira.

Id. id. la dimisión del Rector de la Universidad de Zaragoza don Gil Gil y Gil.

El director de Seguridad

Madrid 24 a las 22.—El director de Seguridad ha marchado a Zaragoza y Barcelona para visitar a los policíacos heridos recientemente.

Conferencia de Azaña, Zulueta, Garner y Prieto

Trataron de los presupuestos Madrid 24 a las 20.—A las doce de la mañana llegaron al ministerio de Guerra los señores Zulueta Carner y Prieto.

Seguidamente entraron en el despacho del Jefe del Gobierno, con quien conferenciaron.

Abandonaron el despacho presidencia a la una y media de la tarde, Prieto, al ver a los periodistas, dijo:

—Donde hay patrón no manda marinero.

No podemos decir nada de lo tratado en la reunión.

El Presidente dirá lo que haya.

Carner, nada dijo a los periodistas.

Zulueta manifestó que había sido un cambio de impresiones.

—¿Carácter político?

—No; nada de política.

—¿Entonces régimen interior? — se le preguntó nuevamente.

—Hemos sido llamados por el Presidente a la reunión.

No hubo nada periodístico; nada podemos decir.

Azaña recibió a los periodistas a las dos de la tarde.

A preguntas de los reporteros, dijo:

—Hemos tratado de los presupuestos con objeto de celebrar Consejo dedicado a ellos.

Se habló de las líneas generales, especialmente los de Hacienda, Guerra, Estado y Obras Públicas.

Tengo interés en que vaya de prisa eso.

He de decirles que firmé ayer un decreto de aplicación de la ley del cuerpo de suboficiales aprobada por las Cortes para que dichas clases puedan acogerse a los efectos del retiro.

Por último dijo que en el Museo de Ingenieros se hallaban expuestos proyectos de nuevos cuarteles, uno de los cuales se construirá en Madrid y otro en Carabanchel.

Después de conferenciar con los ministros el Presidente recibió al embajador de España en Londres señor Pérez de Ayala.

Azaña dijo a los periodistas que Pérez de Ayala le había cumplimentado de regreso de Londres.

El ministro de Obras Públicas manifestó que pasadas las Pascuas visitará las obras hidráulicas más importantes.

Añadió que había anulado el concurso de tabillitas mecánicas con destino a vehículos, pues existían anomalías que determinaron la separación del ingeniero señor Soriano.

El problema ferroviario

Manifestaciones de Indalecio Prieto

Madrid 24 a las 16.—Indalecio Prieto ha hecho declaraciones a los periodistas referentes a sus propósitos en el ministerio de Obras públicas.

Refiriéndose al problema ferroviario ha dicho que no es posible soñar con satisfacer hoy por hoy las demandas acordadas por los obreros.

Hay otras zonas del proletariado español mucho más necesitadas. Espero que los ferroviarios pondrán su interés sindical después del interés general.

Este problema me ha hecho aceptar la cartera de Obras públicas, para que no se creyera que como ministro y como socialista rehuía.

La contestación que dió el Gobierno a los ferroviarios iba firmada por los tres ministros socialistas, ninguno de los cuales quiso excusarse.

En este momento, la solución del problema crearía una carga para el Tesoro, imposible de soportar.

Refiriéndose luego al paro en Vizcaya ha dicho que es uno de los más graves problemas planteados por la crisis agrícola. Puede solucionarse por las condiciones del suelo y el clima.

La crisis industrial es más grave y perjudicial.

Los planes de este ministerio—ha continuado diciendo—se encaminan principalmente, a las mancomunidades hidrográficas.

No estoy dispuesto a dejarme asfixiar por el cuerpo de ingenieros de caminos que tiene en este departamento una red burocrática excesiva.

En cuanto al presupuesto de carreteras—ha añadido—bastante haremos en conservar las que hay hechas, principalmente las que se refieren a firmes especiales, cuya conservación es más cara.

Refiriéndose otra vez a los ferrocarriles ha dicho que no es partidario de la apertura de ni una sola línea más de las que hay abiertas.

Todas mis preferencias van hacia las mancomunidades hidrográficas, pues creo que si se hubiera de apelar al crédito para la continuación de obras públicas, la cuantía de la operación se destinaría completamente a obras hidráulicas, que son productivas y las únicas que puede transformar la economía española, convirtiéndola en tierras de regadío las de secano.

Ha terminado diciendo que tiene una visión optimista y feliz de España.

ESPAÑA

Lluvia bienhechora

Castellón 24.—Las lluvias han salvado la cosecha de naranja, desapareciendo el peligro de helarse.

Un presupuesto para obras en el ensanche de Madrid

Madrid 24 a las 22.—En la sesión del Ayuntamiento se aprobó un dictamen aprobando un presupuesto de veinte millones de pesetas para obras de la segunda zona del ensanche de Madrid, lo cual dará trabajo a millares de obreros que hoy carecen de él.

Noticias de Sevilla

Sevilla 24.—El gobernador se muestra muy satisfecho de la solución de los conflictos tranviario y corchotaponero; este duraba desde hace cuatro meses.

La Federación Económica Andaluza se ha mostrado parte en el sumario que se instruye por asesinato del contratista de obras Antonio Fajardo.

Marchó a Madrid en avión el general Sanjurjo con sus ayudantes.

Los trenes de Barcelona y Madrid llegaron con siete horas de retraso por el descarrilamiento ocurrido cerca de Escpuluy.

... y no es noche de dormir...

Madrid 24 a las 22.—La Nochebuena, a pesar del excesivo frío, se vivió animadísima.

Recorren las calles pandillas mezclando a los típicos cantares otros alusivos a la República, a la que dan vivas.

Temporales al Sur

Córdoba 24.—En todo el litoral del Sur de España reina furioso temporal.

Hoy dicen de Málaga que el viento huracanado ocasionó destrozos en los muelles Transversal y de Poniente y que en el paseo del Parque de la Alameda principal hay muchos árboles derribados.

Un regalo a la huérfana de García Hernández

Madrid 24 a las 22.—El alcalde de Priego ha entregado a la viuda de García Hernández cien pesetas para que compre una muñeca para su hija.

Los daños causados por las tormentas de Algemés

Algemés 24.—Toda la semana última reinó frío intensísimo, continuando descargando tormentas la pasada noche, con granizada que causó enormes daños a la naranja.

Considérase perdida la cosecha de mandarina.

Témese que de continuar las lluvias se desborde el río Júcar.

Los conflictos de azúcares y alcohólicos de Zaragoza

Zaragoza 24.—Esta tarde reunió el gobernador a los representantes de azúcares de España y obreros alcohólicos, comenzando a discutir las peticiones obreras.

Témese no haya acuerdo, pues los obreros mantienen su declaración de huelga para el 27.

Los diez vigésimos del segundo premio

Cosas curiosas de como fueron repartidos

Santander 24.—Comunican de Torrelavega que el ciego de Sierrapando, vendedor de los diez vigésimos del segundo premio en participaciones de a peseta, ha regado materialmente de dinero los pueblos del contorno, ascendiendo a más de 900 los agraciados, el que menos con 4.000 pesetas y el que más con 20.000.

Se han dado casos muy ingeniosos.

Un ganadero en el ferrial de la llana de Torrelavega compró al ciego diez participaciones de a peseta, pero como aquél le pidiera diez céntimos por cada papeleta, se negó a satisfacerlos, devolviéndole los recibos y perdiendo por lo tanto 8.000 duros.

El ciego cree que el núm. 21.566 del segundo premio lo vendió fácilmente por llevar las papeletas en papel verde, lo que las hacía preferibles a las demás que llevaba.

La lotería ha correspondido principalmente, aparte de Torrelavega y Santander, donde hay más de cua-



Ingllaterra: Llegada de los reyes a la Cámara de los Lores

tro millones repartidos, a los pueblos de Palanca, Requejada, Barreda, Navales, Oruna, Cudia, Santillana, Creveda, Campuzano, Sierrapando, Tanos y Viernales.

Todavía se desconoce el paradero de cinco vigésimos.

Proezas de la aviación

Vuelo a la Guinea

Lo han emprendido los aviadores Haya y Rodríguez

Sevilla 24.—A las 1045 emprendieron el vuelo a la Guinea los aviadores Haya y Rodríguez, presenciándolo el jefe del Aeródromo comandante Barron y varios oficiales.

El capitán Jiménez y el mecánico Madariaga, tripulando el «Jesús del Gran Poder», les acompañó hasta el Estrecho.

En el momento de elevarse el vendaval azotó el costado del aparato, impulsándolo hacia una alambrada; la pericia de los aviadores evitó una catástrofe.

Aunque llevan aparato de radio, hasta el anoecer se carecía de noticias del vuelo, augurándose que lo dificultará el mal tiempo reinante.

Calculan invertir veinte horas.

El «Jesús del Gran Poder» regresó a Sevilla a mediodía, continuando el vuelo a Madrid felizmente.

Sin noticias

Sevilla 24.—Sin noticias de los aviadores Rodríguez y Haya, que deben continuar el vuelo sin novedad.

SUCESOS

Barbaro atentado contra un cura párroco

Vigo 24.—Durante la pasada noche una mano criminal colocó en el patio de la casa del señor cura párroco del inmediato pueblo de Freijeiro don Angel Villar, una bomba que hizo explosión sembrando alarma en el vecindario.

El señor Villar es un anciano y virtuoso sacerdote que goza de grandes prestigios entre sus feligreses, pero en quien más por esto mismo, han puesto sus preferencias los malvados, pues no es la primera vez que es objeto de atentados.

En otra ocasión apareció una bomba en la casa rectoral y constantemente recibe anónimos conteniendo amenazas de muerte si no entrega determinadas cantidades.

El hecho que ha sido denunciado a las autoridades ha producido unánime indignación entre el vecindario.

Suicidio de una señora

Madrid 24 a las 16.—A las ocho de la noche en la estación del Metro de la Puerta del Sol en la línea a las Ventas, se arrojó por la entrada del tren una señora decentemente vestida.

El convoy le pasó por encima quedando despedazada.

No se ha identificado.

Represente tener unos 50 años de edad.

¿Fueron ellos?

Gijón 24.—Continúan detenidos tres marineros sospechosos de la muerte del esquirolo Leopoldo Gutiérrez.

Accidente ferroviario en la estación de Santa Elena

No hubo víctimas

Córdoba 24.—En la estación de

Santa Elena descarriló un tren de mercancías interrumpiendo el tránsito.

De Córdoba salieron trenes de socorro para recoger a los viajeros y correspondencia.

Los trabajos se realizan lentamente por las dificultades del terreno, frío intenso y largo trayecto que ocupan los bogones descarrilados.

Restos de una embarcación naufragada

Las olas arrojan cuatro cadáveres a la playa

Cádiz 24.—Encontráronse en la playa de Cortadura restos de una embarcación destrozada por el temporal.

Las olas arrojaron cuatro cadáveres a la playa.

Obras nuevas

Palacio Valdés: El Gobierno de las Mujeres.

Radi: Historia de las Teorías Biológicas.

Homero: La Iliada. Edición Económica 2/50.

Mary Lee: ¡Vaya una Guerra!

Almanaque de la madre de familia 1932.

Emilia Bernal: Poesías.

Dr. Liek: El milagro en la medicina.

Almanaque Bailli-Bailliere 1932.

Pérez y Pérez: Lo Imposible.

Carco: Primavera de España.

A. Precioso: La virgen casada.

F. Florés: Por qué te engaña tu marido.

De venta en la Librería Escolar, Plaza de Cort, 4, Palma.

EN EL ANUNCIO Como en todo esfuerzo humano, la constancia es quien vence

ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA

(Bailli-Bailliere - Riera)

EDICIÓN 1931

Datos oficiales del Gobierno Provisional de la República, en Madrid y Capitales principales



4 TOMOS 4

MÁS DE 8.000 PÁGINAS

MÁS DE TRES MILLONES DE DATOS

54 MAPAS EN COLORES

de las Provincias y Posiciones de España

TODO EL COMERCIO, INDUSTRIA, PROFESIONES, ETC.

SE ENCUENTRAN EN ESTA GRAN SECCIÓN EXTRANJERA

Precio de un ejemplar completo: CIEN PESETAS

(Franco de portes en toda España)

EL ANUNCIO EN EL ANUARIO LE COSTARÁ POCO Y LE PRODUCIRÁ MUCHO

Anuarios Bailli-Bailliere y Riera Reunidos, S. A. Enrique Granados, 86 y 88 - BARCELONA

NOTAS POLITICAS

Decreto de reorganización de ministerios

La «Gaceta» publica el siguiente decreto:

«Con objeto de establecer más lógica y adecuada organización administrativa en los servicios que afectan a los ministerios de Economía Nacional y Fomento, coordinándolos e imprimiendo la debida unidad de dependencia a los que ya están necesariamente enlazados por su objeto y cometido, a propuesta de presidente del Consejo de ministros vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º El ministerio de Economía Nacional se denominará en lo sucesivo ministerio de Agricultura y Comercio. A este ministerio están afectas las Direcciones generales de Agricultura, Industria y Comercio y de Minas, Montes y Ganadería, que se segregan al antiguo ministerio de Fomento. La Inspección general de Seguros pasa a depender del ministerio de Trabajo y Previsión.

Art. 2.º El ministerio de Fomento, con los servicios que le quedan adscritos en virtud de lo dispuesto

en el artículo anterior, se denominará ministerio de Obras públicas.

Art. 3.º Pasan a depender del ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes todas las Escuelas Especiales de Ingenieros Civiles, que hasta ahora dependían de los ministerios de Fomento y Economía Nacional, así como las Escuelas de Veterinaria. Cuando las Cortes voten los créditos necesarios se creará en el ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes una Dirección general de Enseñanza técnica y Superior.

Art. 4.º Con los servicios que se transfieren a los ministerios de Agricultura, Industria y Comercio, Instrucción pública y Trabajo entenderán trasferidos los créditos afectos a los mismos haciéndose en el proyecto de Presupuestos los modificaciones consiguientes.

Art. 5.º Por los respectivos ministerios se dictarán las disposiciones necesarias para el cumplimiento de este decreto.

Dado en Madrid a 16 de diciembre de 1931.—Niceto Alcalá Zamora.—Manuel Azaña.»

LA COBRARI

Retiros obreros

En las oficinas de la Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros, Colón 20 y Previsión 1-5, se ha recibido la orden de pago del Fondo de Ahorro Capitalizado de los obreros inscritos en el Retiro Obrero Obligatorio que a continuación se detallan:

Don Alajandro Chacón Cano, de Limpieza y Riegos; don Matias Mascará Ramis, de La Rosa Blanca; don Luis Terradas Musella, de E. y V. Llofriu S. A. don Bernardo Calafell Bosch, del patrono Casimiro Fernández; don Bernardino Perelló Horrach del patrono don Antonio Tous Porcel; don Juan Artigues Barceló, del patrono don Gabriel Mulet; don Rafael Ignacia Amengual, del patrono don Juan Ginard; don Jaime Tortella Cuart, del patrono Hijos de Juan Perras.

Dichos titulares pueden presentarse para el cobro en las mencionadas oficinas, los días laborables de 9 a 1 y de 3 a 6 y, los domingos y días festivos de 10 a 12.

MUSICALES

Dolores Porta

Copiamos de «La Vanguardia», de Barcelona:

«Con un programa que revisaba un gusto severo y una sana orientación, se presentó en la Sala Mozart la joven pianista mallorquina Dolores Porta, pensionada por la Diputación de su país para la ampliación y perfeccionamiento de sus estudios artísticos.

Desde luego, se apreciaron en la

señorita Porta una técnica segura y un fuerte temperamento musical, base firmísima de los triunfos que, con la perseverancia en el estudio, se la ofrecerán fáciles en el correr del tiempo.

Al lado de páginas clásicas de Bach, Scarlatti, Mozart, Schubert, Chopin y Mendelssohn, Dolores Porta ejecutó dos de los «Cantos mágicos», de Federico Mompou, y el bello «Ritual de pagesia», de Baltasar Samper, uno de los valores positivos de la música catalana.

La señorita Porta desplegó siempre un mecanismo pulcro y seguro, compañero de afinados atisbos expresivos.

Los aplausos a la concertista fueron tan calorosos como justos y sinceros.

CAMEL EL MEJOR CIGARRILLO. VENDESE EN ESTANCOS

GACETILLAS

PARA EL ALCALDE.—Los vecinos de la calle de Armadans se quejan de verse bloqueados por una cantidad de barro que les hace poco menos que imposible el poder salir de sus moradas.

La parte de terrisco comprendido entre las aceras de los números pares y la carretera, apenas caen cuatro gotas, se convierten en un barrizal infranqueable sin que las autoridades municipales se preocupen de sus moradores, los cuales dicen y nosotros abundamos en su opinión, tienen tantos derechos como los de cualquier otro barrio.

Un enjambre de chiquillos ha to-

mado por asalto la plazuela del «Pueblo» contigua al Torrente de «San Magin» molestando a los peatones, subiéndose a los tranvías y carros, con inminente peligro para sus vidas y desdoro para la Cultura de los Indígenas, de la que los miles de extranjeros que hoy son nuestros huéspedes tienen que formar un pobre concepto.

El mencionado Torrente sigue recibiendo mansamente todas las basuras de la mayoría de moradores adyacentes sin que esas extralimitaciones sean vistas y menos reprimidas por un Guardia Urbano de cuyo uniforme los vecinos de «Son Alegre» han perdido ya la noción.

Al parecer, quien debe, no se preocupa. ¿Porque señor Alcalde, no deja sentir su justa autoridad en evitación de que perdure tal estado de cosas?

Instalaciones Eléctricas

ajustadas al nuevo reglamento
CASA CABOT
Plaza Libertad, 6 y 9 (Borne)

EN EL ASILO CUNA DEL NIÑO JESUS

La fiesta del Arbol de Noel

En el Asilo Cuna del Niño Jesús, de la calle de la Paz, se celebrará el próximo domingo día 27, a las cuatro de la tarde, la fiesta del Arbol de Noel.

La Junta del mencionado Asilo invita, por nuestro conducto, a la citada fiesta a las personas que han enviado donativos y a los suscriptores de la Casa Cuna.

Almacenes Casa Roca

Lonjeta, 53
ARBOL DE NOEL
Muñecas, Juegos y Juguetes de Sociedad y Salón

AVISOS

Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros

La Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros recuerda que como de costumbre, para proceder a la liquidación de intereses en sus libretas de Ahorro, en los días 30 y 31 del actual no efectuará operaciones.

También se complace en notificar al público que a partir del 1.º de enero de 1932, en sus oficinas de Sucursal de Palma (Colón, 20 y Previsión 1 y 5) registrá el siguiente horario de despacho público:
Sección de Caja de Ahorros, pa-

gos de retiros obreros, información obrera y despacho expedientes: días laborables, mañana de 9 a 1, tarde de 4 a 7. Domingos de 10 a 12.

Sección de retiros obreros y seguro de maternidad.—Cobros de Caja: —Días laborables, mañana de 9 a 1; tarde de 4 a 6.

RADIO

Aparatos Philco - Telefunken - Philips

CASA CABOT

Plaza Libertad, 6 y 9 (Borne)

Instrucción

Instituto Nacional de 2.º Enseñanza

Se han recibido en la Secretaría de este Instituto los Titulos de Bachiller Universitario de don José Luis Arbona Goicoechea y de don Marcelo Gamarra Gual que podrán ser recogidos por los propios interesados previa la presentación de la cédula personal.—El Secretario.

HA ENTRADO EN VIGOR

La ley de Jurados mixtos

La «Gaceta» publica la siguiente orden del Ministerio de Trabajo:

A los efectos de la ley de jurados mixtos de 27 de noviembre de 1931 y con objeto de facilitar el tránsito del régimen anterior al que la referida ley establece, este Ministerio ha tenido a bien disponer:

Primero.—La ley de jurados mixtos empezará a regir en el día de hoy cumplidos los veinte días de su promulgación en la «Gaceta» de Madrid.

Segundo.—Los comités paritarios y comisiones mixtas del trabajo, tanto los que hayan sido renovados este año como los pendientes de renovación de sus elementos profesionales, cambiarán su denominación por la de «jurados mixtos del trabajo» y empezarán a actuar desde luego con las facultades que dicha ley otorga a estos organismos y dentro de la demarcación que actualmente tengan asignada.

Tercero.—Que interín no estén nombrados y en función los delegados provinciales de trabajo las facultades que en materia de sanciones les atribuyen los artículos 33 y 34 de la mencionada ley de jurados mixtos estarán conferidas a los delegados regionales de trabajo.

Cuarto.—Los comités paritarios que hayan sido renovados en este año constituidos por una o varias secciones funcionarán como jurados mixtos con el número de vocales patronales y obreros con que hayan sido elegidos. Para los que tengan que renovarse se acomodará el número de dichos vocales al artículo noveno de la ley de jurados mixtos de 27 de noviembre de 1931, salvo casos de excepción justificada que serán apreciados por este ministerio.

LA PROTECTORA

Sábado día 26 a las 9 y media de la noche

Gran Velada Familiar

Amenizada por la orquestina MAH-JONG

NOTA:—Es indispensable la presentación del carnet de identidad y que los Sres. Socios hagan el perfecto uso del mismo.

Mediterraneo Hotel

Domingo 27 Diciembre 1931

EL THE DE MODA

Se celebrará a beneficio de la

Gasa Cuna de Santa Catalina

Tiket consumación 5 ptas. Caballero

» » 2 » Señoras

(Servicio comprendido)

De 4 y media a 7 y media

NOTA: Se reservarán mesas hasta las 5 y media.

Huevos para incubación

RAZAS

Castellana Negra y Leghorn Blanca

6 Ptas. docena

5 Ptas. docena

ENRIQUE MORA - Sindicato Agrícola - MANACO

Quinto.—Las comisiones mixtas del trabajo adaptarán en el plazo de dos meses sus estatutos a los preceptos de la mencionada ley de 27 de noviembre de 1931, enviándolos a este Ministerio para que dentro de los tres meses pueda cumplirse lo que determina el artículo 77 de la propia ley.

Sexto.—Las representaciones patronales y obreras de los comités paritarios que funcionan con independencia administrativa, las de las agrupaciones de comités cuando varios de éstos tengan la misma mesa y las de las comisiones mixtas se reunirán antes del primero de enero de 1932 para proponer de común acuerdo los nombres de los presidentes y vicepresidentes que habrán de ser designados por este Ministerio.

Si las dos representaciones, patronal y obrera, no llegaran a una propuesta única, cada una de ellas formulará una terna que por conducto del delegado regional del trabajo respectivo será elevada antes de la fecha que se indica al Ministerio. Los delegados regionales del trabajo en los casos en que no se produzca el acuerdo de los dos elementos profesionales elevarán también su terna dentro del mismo plazo.

Séptimo.—Por la dirección general de Trabajo se procederá inme-

diatamente a la convocatoria de elecciones para la renovación de las representaciones patronales y obreras de todos los comités paritarios existentes que pasan a denominarse «jurados mixtos del trabajo» en que no se haya llevado a cabo esa renovación durante el año actual. Solamente no procederá tal convocatoria de elecciones para la renovación de las representaciones patronales y obreras de todos los comités paritarios existentes que pasan a denominarse «jurados mixtos del trabajo» en que no se haya llevado a cabo esa renovación durante el año actual. Solamente no procederá tal convocatoria de elecciones para la renovación con la concesión de los plazos que al efecto se determinan en la nueva ley de 27 de noviembre último cuando haya sido hecha con posterioridad a la promulgación de la propia ley.

Octavo.—En tanto se reorganiza el Consejo de trabajo continuará actuando los consejos de corporación constituidos y la comisión interina de corporaciones con las funciones que vienen desempeñando.

Se ofrece

Joven medio oficial barbero.
Informes: En El Día, Dantés, 2.

Revista de Prensa

El programa ministerial

De «La Voz»:

«En ese programa figuran, además de los indispensables presupuestos, que serán discutidos con parsimonia, pues para ello se prorrogan los actuales por un trimestre, doce leyes complementarias de la Constitución. Esas leyes complementarias serán presentadas a la Cámara como ponencia del Ministerio. Y éste hará cuestión de Gabinete—salvo algún caso excepcional, suponemos—su aprobación íntegra.

¿Y la ley Agraria? Dicese que don Marcelino Domingo, nuevo ministro de Agricultura, no está conforme con el proyecto redactado por la Comisión correspondiente, y que quiere introducir en él algunas modificaciones. ¿En sentido radical? No podemos creerlo. Es más probable que sea en sentido moderado. Y nos alegraremos de ello, porque así tendrá la reforma más viabilidad. No olvide nadie que sus iniciadores dicen que para realizarla harán falta diez años.

Y no olvide nadie tampoco—y muchos sí lo olvidan—que las primeras Cortes ordinarias no serán tan avanzadas como las Constituyentes. Conviene, pues, que la reforma agraria, en vez de ser una ley que tropiece desde el primer día con la hostilidad de vastos sectores de la nación, tenga el asenso del mayor número posible de voluntades. Y eso se logra sacrificando serenamente algunos detalles demasiado estridentes a las posibilidades de la economía española y a la obligación en que estamos todos de evitar, siquiera parcialmente, ese colapso de la agricultura a que aludió en unas declaraciones Fernando de los Ríos.

Nos parece bien que el Gobierno se atenga desde el primer momento a las normas parlamentarias y que imponga a sus miembros una solidaridad que evite las autonomías peligrosas. Los dos ministerios anteriores de la República nos dieron el espectáculo, inevitable dada su heterogeneidad, de unos ministros independientes que procedían por su cuenta y riesgo y hacían innovaciones y tomaban iniciativas sin preo-

cuparse demasiado de la unidad de la obra de gobierno. Hacía falta acabar con ello, y, por lo visto, el señor Azaña es de la misma opinión.

¿Qué sucederá después del debate político? Esperemos que nada grave. Y esperemos también que la tregua de Navidad quiete las pasiones exaltadas y ponga en los ánimos la serenidad necesaria para que la obra de las Constituyentes concluya de un modo feliz y con la rapidez—rapidez en este caso no quiere decir precipitación—que reclaman las circunstancias en que vive España.»

Un arquitecto de la política

De un artículo de Santiago Vinaró:

«Frente a la situación caótica que supone el intento de prolongar el mandato de un heterogéneo Comité revolucionario, impotente e incapaz para iniciar el periodo constructivo que hace falta, se yergue Lerroux—así: se yergue—con la rotunda aspiración concreta de «utilizar un pasado conscientemente conservado—definición de la historia, según Troeltsch—para construir un futuro conscientemente dirigido». Lerroux representa esto: un interior ritmo del progreso sin saltos bruscos. Frente al confusionalismo asiático «socialistarradicalsocialista»—resistencia, titubeos, afán de dar carne a la demagogia y de superar a los ácratas—, un claro proceso orientado hacia un determinado fin. Y esto, despacio y en línea recta.

Lerroux sale a deslindar los campos. Primera operación indispensable en su misión de arquitecto de la política. Y, una vez deslindados, invita a que cada grupo ocupe el suyo. A los socialistas que, desde el primer día, espigan en el campo republicano—o, mejor dicho, cosechan en cercado ajeno sin compartir la responsabilidad de sus dueños—, les invita a encerrarse en el suyo propio. Les señala límites. Límites, proporción, medida, orden, distribución armoniosa, simetría... Lerroux es un constructor por esencia. A la manera clásica.

Los confusionistas nos quieren llevar, con sus asiáticas imposturas, a Rusia. Lerroux, a la Grecia de Platón. Esto lo digo en el sentido en que exponía Clemenceau su pensamiento: «Para ir a cualquier parte es preciso pasar antes por Grecia. Creo que la Humanidad llegó en Grecia a la cumbre... ¡con una alegría y una gracia...! Hay que sumergirse en Grecia. A mí me ha sostenido mucho. Cuando me sentía cansado de las burradas y el vacío de la política, me volvía a Grecia.» también lo digo en el sentido de que «El Partenón pone orden en el espíritu». Por esto vuelvo a afirmar que—ante la mezcla encharcada y turbia que se intenta mantener—Lerroux limita y encauza.

Hay una justeza armoniosa—esencia de propósito constructivo—en oponerse al afán socialista de confundirse con el republicanismo burgués. Por su obediencia a los límites y a la medida, Lerroux es ahora el constructor. El país lo ve claramente. Por algo somos latinos. Por serlo, preferimos que el socialismo—impostura asiática—nos ataque de frente en vez de incrustarse en el flanco de nuestra República y nutrirse a sus expensas para devorarla o para destruirla, como ha hecho en Alemania.»

Lerroux tiene razón

De «El Progreso»:

El país que luchó por el advenimiento de la República y que el 12 de Abril acudió a las urnas llevando en el pecho la esperanza de unos ideales nuevos y de unos hombres nuevos, tenía derecho a esperar otra cosa; tenía derecho también a que todos los grupos de izquierda, y no únicamente los radicales, olvidasen los egoísmos de partido para pensar solo en los intereses de la Patria.

Lerroux, clarividente y genial, no ha querido compartir las responsabilidades de este nuevo periodo de gobierno que ahora tan mal comienza.

Y ha señalado, sin acritud y sin amenaza, el peligro, para la economía española, de una preponderancia socialista, y el otro peligro del nombramiento del catalanista Carner, cuya participación en el Estatuto, y precisamente en la parte referente a la Hacienda, conocen todos.

El país—nadie puede negarlo—ha acogido con júbilo el gesto de los radicales.

España desea que la gobiernen las orientaciones de la democracia liberal republicana y no se quiere aventurar a un salto en las tinieblas, que siempre trae malas consecuencias en política.

Enseñanzas incalculables nos ha ofrecido esta crisis. Enseñanzas que ojalá no tengan consecuencias tristes para el país.

A pesar de todo, la República, que no nació, como Palas Atenea, sin madre, si no que fué proclamada, después de un clamoroso, irresistible movimiento popular, sabrá salvar este episodio de la crisis de hoy, y mostrar fortaleza y templanza, llegar a puerto de salvación.

Para ello cuenta con un Partido Radical organizado y capaz, y con una política excepcional, Lerroux, en quien se encarnan todas las virtudes de la raza y único que sabe aprovechar las lecciones de la Historia.

Lo primero es restablecer el crédito

De un artículo de «El Sol»:

Hay que rehacer el crédito público y el crédito privado. El señor Carner lleva como objetivo obsesional al departamento de Hacienda la nivelación del presupuesto. Pero esa que en época normal debiera ser la finalidad inmediata y directa de un ministro de Hacienda, actualmente no puede perseguirse sin grandes rodeos, sin plantear previamente abigarrados problemas. Se ha dejado llegar a la Hacienda a un estado muy poco fácil de enmendar. No es lo más grave que este año el déficit alcance las cifras anunciadas de 600 ó 700 millones de pesetas—si bien no deja de tener mucha importancia;—lo peor es que toda la recaudación se halla en franca baja, y además de prometer mayor déficit todavía para el futuro, dado nuestro rígido sistema de impuestos—sistema que no se cambia en unos meses, y aun menos en época de depresión—, es manifiesta la imposibilidad de reforzar en tamañas proporciones los ingresos del presupuesto, y, en consecuencia, de proceder a su nivelación, ni siquiera practicando enérgicas amputaciones—que habrá que verlas—en

los gastos de obras públicas. No se puede prescindir de momento del crédito.

Como falta crédito en general, no es sencillo tampoco contar con el crédito público. Hasta ahora no se ha probado en los ocho meses de República. El Tesoro viene trampeando como puede. Apaña pagos de obras públicas, que venían ya retrasados desde los tiempos de las Dictaduras; suma a aquéllos otros atrasos; dispone de la cuenta del Banco de España... en último término, difiere pagos o infla la circulación de billetes del Banco emisor. La cartera de descuentos del Banco ha llegado a cifras extraordinarias, en gran parte por cobijarse en ella obligaciones diferidas del Tesoro—certificaciones de obras, lo que sea—obligaciones diferidas del Tesoro. La cuenta de plata del Tesoro en el Banco ha dado carácter de permanencia a una deuda considerable, a pesar de haber dejado reducidísimas las reservas para pago de cupones y amortizaciones de la Deuda pública. Todo eso supone inflación de la circulación monetaria española, encarecimiento de la vida, pérdida de valor del dinero. Y todo eso debe cortarse cuanto antes; pero no se puede cortar sin apelar al crédito público.

Se ha dado en estos últimos tiempos un singular contraste. Mientras se ha desconfiado y se ha huido del capitalismo español, se han puesto esperanzas en el capitalismo extranjero, en el gran capitalismo hebraico y desnacionalizador. Si se hubiese llegado a concretar y no se hubiese sufrido un desencanto, habrían tenido que ver las condiciones que se exigían a España, en las presentes circunstancias financieras mundiales, para facilitar dinero con destino al fondo sin fin de un presupuesto desmantelado. No. Los recursos extraordinarios para la Hacienda pública otra cosa distinta sería para una estabilización, por ejemplo—deben pedirse al crédito nacional; mas para ello hay que mantener a éste en vigoroso estado. Claro está que el crédito público no puede dar más que soluciones ficticias y transitorias. Hay que intentar nivelar el presupuesto; en el tiempo que sea y en la forma que sea; pero hay que procurar hacerlo. Más para poder lograrlo es forzoso cercenar

gastos excepcionales y aumentar ingresos. Lo primero requiere una mínima tonificación de la actividad productora. Mientras se viva en la angustia de que amenaza el hambre, va a faltar a nuestros gobiernos coraje para suspender obras públicas que son manifiestos y exagerados sacrificios de dinero. Sobre esto tenemos ya elocuentes experiencias. Y no hay más remedio que contrar tales gastos. Hágase, pues, previamente el esfuerzo de empujar a la producción para que reanude su marcha. Pero insistimos; el paso previo es que renazca el crédito»

Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca

En el sorteo para la amortización de Obligaciones de la línea de Santanyi, verificado hoy en las Oficinas de esta Compañía, conforme a lo estipulado en la escritura de emisión de 7 de Septiembre de 1914, han resultado amortizadas las siguientes: Números: 27 — 45 — 213 — 806 — 1144 — 1308 — 1711 — 3109 — 3844 — 4267 — 4801 — 5206 — 5318 y 5626.

Dichas Obligaciones se considerarán amortizadas desde el primer día de Enero de mil novecientos treinta y dos y como consiguiente dejarán de devengar interés, según lo convino en la escritura de emisión.

Los tenedores de Obligaciones de la línea de Santanyi, a partir del 31 del actual podrán recoger en las Oficinas del Crédito Balear los billetes kilométricos para 1932 presentando el cupón correspondiente.

Lo que se hace público para conocimiento de los señores tenedores de dichas Obligaciones.

Palma 24 de Diciembre de 1932.—Por la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca.—El Director Gerente, Rafael Blanes Tolosa.

J. Rosselló Sans

Ex-médico de los Hospitales de París
Especialista en Partos y Matriz
Tratamientos eléctricos modernos
Consulta de 11 a 1
Plaza Eusebio Estada, 3, entresuelo
Teléfono, 1248

Este número consta de 12 páginas

DEPORTES

Ciclismo

Carrera apizacada

La entidad Velódromo de Lluçmayor S. A., hace público que en vista del tiempo reinante extremadamente frío, prorroga la celebración del Campeonato Regional de Velocidad y demás carreras que debían celebrarse el 25 del mes en curso, y cuya fecha en que tendrán lugar se publicará oportunamente.

Carreras de galgos

La reunión de ayer

En el Hipódromo de la S. H. de Mallorca se celebró ayer tarde la vigésima sexta reunión del Club Deportivo Galguero Balear, que tenía que celebrarse el lunes próximo pasado y se suspendió por causa del mal tiempo.

El programa se desarrolló de la siguiente manera:

Primera carrera.—(Lisa).—Quinta categoría.

Inscritos: Fardel, Belmonte III, Lirio, Docil, Yampelina, Ramper II, Violeta, Lagarto II, Ki Ki y Montilla II.

Retirados Lirio, Lagarto II y Ki Ki. Venció Ramper II colocándose Fardel y Belmonte.

Apuestas: G. 5.90 y 2.60, 1.50 los colocados.

Tiempo: 39 2/5.

Segunda carrera.—(Lisa).—Quinta categoría.

Inscritos: Pizca, Villalta, Halconero, Fresca, Voladora II, Lince, Gloria, Marcial III, Sota y Judío.

Retirado Sota. Venció Lince colocándose Judío y Marcial.

Apuestas: G. 6.60 y 2.20, 2.70 y 3.30 los colocados.

Tiempo: 38 2/5.

Tercera carrera.—(Lisa).—Cuarta categoría.

Inscritos: Betsy Cave, Paloma V, Fakra X, Guerrero, Salvati, Cubano, Viviales, Capitán, Sonajera y Paletó.

Venció Sonajera colocándose Cubano y Viviales.

Apuestas: G. 4.60 y 3.80 y 3.80, y 2.70 y 1.70 los colocados.

Tiempo: 37 3/5.

Cuarta carrera.—(Lisa).—Cuarta categoría.

Inscritos: Litri, Lin, Centella, Estrella I, Ligeria VI, Borox, Molareña, Pantalón y Mezquita.

Venció Mezquita colocándose Litri y Centella.

Apuestas: G. 13.70 y 4.30, 4.70 y 6.00 los colocados.

Tiempo: 37 2/5.

Quinta carrera.—(Lisa).—Tercera categoría.

Inscritos: Gitana II, Judía, Sereno, Bandera

II, Estrella III, Gallito, Loca, Primoroso, Icaro, Red Burton.

Retirados Estrella, Gitana, Bandera y Gallito.

Venció Icaro colocándose Primoroso y Red Burton.

Apuestas: G. 3.50 y 2.30 y 2.00 los colocados.

Tiempo: 36 3/5.

Sexta carrera.—(Vallas).—Tercera categoría.

Inscritos: Tato, Eclipse, Taquí, Martir Worthy Quintus, Alas, Fleta, Cohete, Postinero.

Venció Martir Worthy Quintus colocándose Tato y Cohete.

Apuestas: G. 1.90 y 1.60, 2.30 y 6.60 los colocados.

Tiempo: 38 2/5.

Séptima carrera.—(Lisa).—Segunda categoría.

Inscritos: Artillero, Santa Olalla I, Fritz Tilson, Coqueta I, Laddy, Alba, My Broque, Golondrina, The FASTER, Atila.

Retirado Atila. Venció The FASTER colocándose Santa Olalla I y My Broque.

Apuestas: G. 2.00 y 1.20, 1.50 y 1.20 los colocados.

Tiempo: 36 2/5.

PROGRAMA PARA HOY

Para los radioyentes

Radio Barcelona EAJ 1 (349 metros, 20 Kw., 859 kilociclos).—Radio Catalana, EAJ 13 (288 metros, 20 Kw., 1.119 kilociclos).

7.30 a 8.00: «La Palabra» (diario hablado de Radio Barcelona): Primera edición.

8.00 a 8.30: Segunda edición.

11.00: Campanadas horarias de la Catedral. Parte del servicio meteorológico de Cataluña. Estado del tiempo en Europa y en España. Previsión del tiempo en el NE. de España, en el mar y en las rutas aéreas. Parte meteorológico radiotelegráfico para las líneas aéreas.

13.00: Emisión de sobremesa. Cierre del Bolsín de la mañana. Sesión de música ligera en discos.

13.30: Concierto por el Sexteto Radio Barcelona: «Mi serenata», A. Staffelli; «El Angelus», C. Debussy; «El oro del Rhin» (selección), R. Wagner; «Mimosa» (aire de ballet), M. Ewing.

14.00: Información teatral y cartelera. Audición de discos selectos. Sección cinematográfica y Cartelera.

14.20: Continuación del concierto: «Camino de la Alhambra», J. Turina; «La Euterpe» (fantasía sinfónica), N. Manent; «Nocturno», Ed. Granados; «Festa n'a tolda» (rapsodia gallega), G. Freire.

15.00: Sesión de radiobeneficiencia organizada exclusivamente en obsequio de las instituciones benéficas, asilos, hospitales y casas peni-

tenciarias de España con discos escogidos.

16.00: Fin de la emisión.

17.30: Audición de discos.

18.00: La Orquesta de Radio Barcelona interpretará: «El Profeta» (marcha), G. Meyerbeer; «L'hereu Riera» (glosa), J. Sancho Marraco; «Canción de primavera», F. Mendelssohn; «Córdoba en fiesta», J. Turina; «Mignon» (obertura), A. Thomas.

18.30: Canciones populares de Navidad. Recital a cargo de la cantante Paquita Gibert, Pianista acompañante, Josefa Tomás.

19.00: Recitación de poesías castellanas alusivas a la festividad del día por la actriz Rosa Cotó.

19.15: Audición de baillables modernos, en discos de gramófono.

21.00: Opera. Audición de la ópera «El barbero de Sevilla», de G. Rossini, en discos de gramófono.

24.00: Fin de la emisión.

Programa para mañana

7.30 a 8.00: Primera edición de «La Palabra», diario hablado de Radio Barcelona.

8.00 a 8.30: Segunda edición de «La Palabra».

21.00: Campanadas horarias de la Catedral. Parte del servicio meteorológico de Cataluña. Estado del tiempo en Europa y España. Previsión del tiempo en el NE. de España, en el mar y en las rutas aéreas. Cotizaciones de monedas. Cotizaciones de mercancías, valores y algodones.

13.00: Sesión de música ligera, en discos.

13.30: Concierto por el Sexteto de Radio Barcelona: «Matinada» (marcha sobre un motivo catalán), J. Torrents; «Minuetto del gallo», I. Albéniz; «El barberillo de Lavapiés» (selección), F. A. Barbieri; «Danza», T. Buxó.

14.00: Información teatral y Cartelera.

Audición de discos selectos. Sección cinematográfica y Cartelera.

14.20: Continuación del concierto: «Canción de la madre» (berceuse), A. Corti; «Tristán e Isolda» (preludio y dúo de amor), R. Wagner; «La oriental» (melopea), G. Deille; «Marcha» de «Las ruinas de Atenas», L. V. Beethoven.

15.00: Sesión radiobeneficia, organizada exclusivamente en obsequio de las instituciones benéficas, asilos, hospitales y casas penitenciarias de España, con discos escogidos.

16.00: Fin de la emisión.

17.00: Audición de discos. Opera. Retransmisión parcial de la ópera que se representará en el Gran Teatro del Liceo.

21.00: Audición de discos selectos.

22.00: Retransmisión desde Unión Radio E A J 7, Madrid.

Lorenzo Villalonga

DIABETES Huertos, 8 - 1.

Para Navidad de 1931

súrtase en la fábrica de dulces y chocolates de

Vicente Rosselló S. A.

OLMOS, 139

donde hallará un variado, completo y selecto surtido de pastelería, repostería, dulcería turronea en todas sus distintas clases, bombones, peladillas, barquillos, y las tan celebradas y aceptadas

Cajitas de lujo para regalo

Precios verdaderamente reducidos para estas festividades.

PRODUCTOS GARANTIZADOS

GAS Y ELECTRICIDAD, S. A.

Desea a toda su distinguida clientela y público en general

FELICES PASCUAS DE NAVIDAD

Y

VENTUROSO AÑO NUEVO

Calle Morey, 35 Palma de Mallorca

RELIGIOSAS

Santos del día

La Natividad del Señor.—I. P.

Cuarenta Horas

Empezan en Santa Teresa, al Natalicio del Niño Jesús. Exposición a las nueve; a las once y once y media, misas rezadas.

Por la tarde, a las cinco y media, Santo Rosario, ejercicio y reserva de S. D. M.

Empezan en la Anunciación (Hospital), en honor del dulce Nacimiento del Divino Redentor. A las doce de la mañana, Exposición del Santísimo Sacramento.

Por la tarde, a las cinco y media, Vísperas y Completas, meditación.

estación al Santísimo y reserva de S. D. M.

Empezan en San Francisco, en honor de la Natividad del Señor. A las cuatro de la tarde, Exposición, rezo de la Sagrada Corona, ejercicio solemne al Niño Jesús y reserva de S. D. M.

Actos religiosos

En la Santa Iglesia Catedral Basílica, a las nueve, Prima, misa matinal y misa mayor, en la que ocupará la sagrada cátedra don Antonio Sancho, Canónigo magistral.

En San Felipe Neri, a las cinco y tres cuartos de la tarde, solemne ejercicio de la Sagrada Infancia.

En Montesión solemne Octavario del Niño Jesús.

En los Sagrados Corazones, después del Santo Rosario, empezará el Octavario del Niño Jesús.

En las Capuchinas, fiesta de Navidad.—A las ocho, misa cantada por la Rda. Comunidad y terminada, se expondrá Su Divina Majestad y durante todo el día estará de manifiesto.

Por la tarde, a las cuatro y media, se cantarán solemnes Vísperas y acto seguido, alegres Villancicos y sermón por el P. Jaime Rosselló, T. R., y después de reservada Su Divina Majestad se adorará la milagrosa imagen del Niño Jesús.

En el Socorro, a las diez, se dará la Bendición Papal a todos los fieles.

Visita

A la Virgen de la Anunciación, en el Hospital.

Cine Moderno

TROIKA

(sonora) por Olga Tchekowa

Variedad sonora

Dibujos sonoros

COMICA

HOY a las 3

Lunes: LA DAMA ATREVIDA totalmente hablada en español por Luana Alcaniz y Ramón Pereda

preparado para la representación del *Paraiso*, gracias al mecánico de la corte, Leonardo de Vinci.

Cuando cada uno hubo ocupado su sitio y se apagaron las luces, en medio del mayor silencio se oyó la voz de Leonardo que decía:

—¡Ahoral

Al mismo tiempo, aparecieron varios globos cristalinos, semejantes a planetas, dispuestos en forma de círculo, llenos de agua e iluminados por miriadas de fuegos vivos que tenían los resplandores iridiscentes.

—¡Mirad qué cara!—exclamó Ermelinda, indicando Leonardo a su vecina de asiento.—¡Tiene el aspecto de un verdadero mago! Es capaz de levantar en peso el castillo y transportarlo a su placer.

—¡No conviene jugar con fuego!—replicó la vecina.—Dios quiera que no se produzca un incendio.

En aquel momento, de un arcón oculto tras de los globos surgió un ángel de candidas alas y recitó el prólogo.

Al llegar al verso

El gran Monarca las esferas mueve señaló al Moro para dar a entender que el duque gobernaba a sus súbditos con la misma sabiduría que el Gran Monarca gobierna las esferas celestes.

Inmediatamente los globos comenzaron a moverse girando en torno del eje del aparato y acompañando sus movimientos de una música extraña y suave, como si las esferas cristalinas, chocando entre sí, produjesen esa melodía arcaica y celestial de que hablan los filósofos pitagóricos.

Unas campanas de cristal, mandadas construir a propósito por Leonardo y tocadas por un teclado, eran las que producían tan agradables sonidos.

De pronto, los planetas se pararon y por encima de cada uno de ellos aparecieron las divinidades que representaban: Júpiter, Apolo, Mercurio, Marte, Diana, Venus y Saturno, todos los cuales entonaban himnos en honor de Beatriz.

Mercurio decía:

«¡Oh espejo, luz, relámpago, sol divino, prodigio sin igual de la Naturaleza, honor, fama y gloria de tu castal ¡Oh, bella, divina, angélica figura, verdadero tesoro del reino celestial, en tu rostro el emperador se refleja!»

Venus, a su vez, arrodillándose ante la duquesa, exclamaba:

«¡Oh, Júpiter! Rectos son siempre tus juicios, y has otorgado al mundo todos los bienes. Gracias te doy por tu venida a la tierra, porque cuanto puedes dar, hoy se ve en Beatriz, bien inconmensurable a la Hesperia otorgado. Ella reduce a cenizas todas mis bellezas y no yo, sino Beatriz es ahora Venus.»

También la Luna suplicaba a Júpiter:

«Si tantas mercedes has hecho a los ciegos humanos, no me niegues la gracia que te pido: alegraré al mundo entero, si me das a la bella Beatriz, estrella jamás vista en los cielos.»

En el epílogo, Júpiter presentaba a la duquesa las tres Gracias helénicas y las siete Virtudes cristianas, y de nuevo aquel Olimpo o Paraiso, a la sombra de grandes alas de ángeles y de una cruz, adornada con luces verdes, símbolo de la esperanza, volvió a girar, mientras los dioses y diosas cantaban himnos en alabanza de Beatriz, en medio de la música celestial de las campanas de cristal y de los estrepitosos aplausos de los concurrentes.

—¿Y por qué—preguntó la duquesa a micer Gaspar Visconti, que estaba a su lado—no aparece la celosa Juno que se quita la diadema y desde lo alto de los cielos deja caer las perlas que la adornan convertidas en gruesas gotas y granizo?»

Al oír estas palabras, el Moro se volvió vivamente y la miró con fiereza, sorprendiendo en los labios de su esposa una sonrisa extraña que le hizo estremecer. Beatriz, empero, se dominó al punto y cambió el giro de la iniciada conversación, llevándose las manos al pecho en el que ocultaba las cartas arrebatadas a Bellinioni. El pensamiento de la venganza próxima hacia la fuerte y parecía tranquila y aún satisfecha.

Terminada la representación alegórica, los invitados pasaron a otra sala en la que les esperaba un espectáculo no menos interesante: una fila de carros triunfales de Numa, de César, de Augusto y de Trajano, tirados por negros leopardos, grifones, dragones y centauros, adornados con pinturas alegóricas e inscripciones que decían que todos aquellos héroes no habían sido más que precusores de Ludovico el Moro. Finalmente apareció un gran carro arrastrado por unicornios, llevando un gran globo que representaba la Tierra y un guerrero con la coraza enmohecida. Un niño completamente desnudo y dorado, con un ramo de morera en la mano, salía por una rotura de la coraza, para significar la muerte de la vieja edad del hierro y el nacimiento de la nueva del oro, gracias al buen gobierno de Ludovico. Con sorpresa que no es para descrita, los concurrentes observaron que el niño era de carne y hueso. En efecto, era un niño vivo, pero las láminas de oro de que estaba revestido le hacían sufrir horrorosamente, y en sus ojos, llenos de terror, brillaban las lágrimas. Con voz triste y trémula, entonó una canción, en alabanza de Ludovico, cuyo estribillo monótono y casi lúgubre, era:

Volverá, sí, la edad del oro,
Cantemos todos: ¡Viva el Moro!

Entonces, en derredor del carro que representaba la edad del oro, comenzaron la algazara y las danzas; pero, a la larga, aquellas insaciables alabanzas acabaron por aburrir a toda la concurrencia y nadie escuchaba al pobre niño que balbu-

cia desesperadamente, sin poder mover apenas sus trémulos y dorados labios:

Cantemos todos: ¡Viva el Moro!

Beatriz bailaba con Gaspar Visconti. La sangre le martilleaba las sienes, se le ofuscaba la vista y una espasmódica convulsión, risa o sollozo, le anudaba la garganta; sin embargo, su rostro no denunciaba las emociones que experimentaba; parecía participar de la alegría general. Luego, terminado el baile se confundió entre la multitud y se alejó de nuevo, sin que fuera notada su repentina desaparición.

IX

Entró en la solitaria torre de la Tesorería, donde, excepto ella y el duque, nadie podía poner el pie. Tomó el candelero que le presentó Ricardito, y después de ordenar al paje que la esperase en la puerta, pasó a una amplia sala, tétrica y fría como una cantina, dejó la luz sobre la mesa, sacó del pecho el paquete de cartas, lo desató lentamente y con el corazón oprimido por indecible angustia, se dispuso a leerlas. Pero en aquel momento una ráfaga de viento que silbaba lúgubremente sobre las almenas del castillo, penetró aullando por el cañón de la chimenea, y poco faltó para que apagara la luz. Y en los gemidos del viento Beatriz creyó oír el eco de la música alegre, el lejano rumor de la fiesta, el sordo resonar de las cadenas que arrastraban los prisioneros que languideaban en los subterráneos y el ruido de otras voces quejumbrosas, arcanas, apenas inteligibles.

Siguióse un instante de calma súbita, espantosa, y creyó percibir la duquesa en el rincón más obscuro de la sala una figura humana que la miraba obstinadamente... Inevitablemente se apoderó de ella; mortal angustia paralizaba la sangre en sus

venas. Sentía que no debía moverse, que no debía mirar, y sin embargo, no apartaba los ojos de la sombra misteriosa... De pie, en el rincón tenebroso, muy alto, más negro que las tinieblas mismas, la cabeza inclinada, envuelto en un hábito de fraile y echada la capucha, que le ocultaba el rostro, se hallaba aquel a quien tantas veces había visto.

Pálida, temblorosa, quiso gritar y pedir auxilio, llamar a Ricardito que la esperaba en la puerta, pero la voz se ahogó en su garganta; quiso huir, pero dobláronsele las piernas y cayó de hinojos, murmurando, al fin, aterrada:

—¡Tú!... ¡Otra vez tú!... ¿Por qué?... Vió que la sombra levantaba la cabeza, se echaba atrás el capillo y dejaba ver las facciones de Juan Galeazzo, el difunto duque; pero aquel semblante nada tenía de cada-verico, nada de espantoso, y oyó claramente su voz:

—¡Pobrecital!... ¡Pobrecital!... ¡Perdonal!...

Diciendo esto, la sombra adelantó unos pasos hacia ella, y Beatriz sintió en su rostro un soplo frío y misterioso... Lanzó un grito desgarrador y cayó desmayada.

Al oír el grito y el ruido que produjo el cuerpo al desplomarse, acudió Ricardito presuroso y, al ver a su amada señora tendida en el suelo y privada de los sentidos, echó a correr por las obscuras galerías, débilmente alumbradas a trechos por los faroles de los soldados de la escolta. Se precipitó en los animados salones en busca del duque, gritando desesperadamente:

—¡Socorro!... ¡Socorro!...

Era ya media noche y la fiesta había llegado al máximo de su esplendor. Precisamente en aquel momento comenzaba la danza de «Los fieles amantes», baile muy en boga en aquellos tiempos, y en el cual las damas y los caballeros daban un paso bajo un arco, llamado justamente «Arco de los fieles amantes», encima del cual veíase el «Genio de



Enfermos del estómigo

CURACION de las enfermedades del ESTOMAGO y de los INTESTINOS, por DOCE PESETAS Y MEDIA

Son muy pocas pesetas, pero aplicadas a la adquisición de los medicamentos purísimos que forman la base del ESTOMACAL BOLGA, son lo suficientes para que usted se lleve la salud, pues en el acto de tomar la primera dosis notará que su estómigo deja de molestarle porque cual bálsamo, mitiga en seguida toda irritación estomacal producida por exceso de ácido, o por fermentación causa de la dilatación del estómigo. Treinta y tres veces más activo que los digestivos corrientes, el ESTOMACAL BOLGA se extiende en forma de suave capa, sobre las delicadas paredes del tubo digestivo, y finamente dividido llega hasta los más recónditos lugares donde existe el mal, protegiendo los órganos digestivos de la más pequeña inflamación

a la vez que desgrega fácilmente los alimentos incorporándose de tal manera a su masa, que permanecen muy poco tiempo en el estómigo y les pone en condiciones de ser asimilados. Son muchísimos los enfermos curados con solo una caja, otros necesitan dos o tres, pero nunca más de seis cajas de ESTOMACAL BOLGA dejan de vencer la más antigua y rebelde enfermedad digestiva. Usted ya sabe que nuestra norma de conducta es de no publicar certificados de curaciones que pueden o no ser verdad, pero en cambio damos a usted la formal garantía de devolverle por el giro postal su dinero si por rara casualidad el ESTOMACAL BOLGA ha fracasado para usted. Informes gratis.

De venta en todas las farmacias LABORATORIO I. FREIXAS ROMERA Aribau, 90 - Teléf. 70801 - BARCELONA.

LABORATORIO I. FREIXAS ROMERA: Aribau, 90 - BARCELONA Por giro postal le envía Ptas. 12.50 importe de una caja de ESTOMACAL BOLGA, que debe remitirse por correo certificado, en el bien entendido que, de no encontrar el alivio deseado me será devuelto su importe sin traba alguna.

Nombre _____
Calle y Núm. _____
Población y Prov. _____

Sirvase enviarme gratis el folleto: "En el estómigo radica la vida" Téchese lo que no interese.

ESTOMACAL BOLGA PERMITE COMER DE TODO

Depósito en Palma: FARMACIA M. FORTEZA FUSTER, Cererols, 2

RADIO CORPORATION OF AMERICA

LA MARCA **RCA** Insuperable

José Badia Bros-Peregil 12 Fideos 17, 21
Teléfono 2035 PALMA

Interesante para el hombre de negocios

Se vende a muy bajo precio un edificio con dependencias habitables y grandes departamentos para ser destinados a almacén o a cualquier clase de industria, como aserradora, fábrica de licores elaboración de conservas, pulpas etc. en la actualidad se destinaba a la elaboración de vinos y fabricación de alcoholes habiendo montado una destiladora rectificadora con su caldera de vapor, 5 lagares subterráneos, 3 lagares para brisa y una gran bodega con 2 depósitos de cemento armado forrados de vidrio, 5 depósitos de cemento armado y otros envases, una prensa metálica con acoplamiento eléctrico, un motor bomba, un filtro, bidones de hierro para alcohol, bocoyes, varios aparatos para la elaboración de pulpa y otros enseres.

NOTA:—Tanto se vende todo entero como por partes.
Para informes y venta en la Calle Cuartel n.º 52, Porreras.

Escritura extraviada

Otorgada por el notario don Rafael Togores, por el trayecto de la Plaza de la Seo a Plaza San Francisco y Avenida A. Rosselló.

Se gratificará la devolución en esta Administración, Danús, 2.

Vendo urgente

por ausentarme, un huerto muy importante cerca de Palma: un Studebaker sedan 14 HP. 7 plazas; un Citroën cabriolet 5 HP. 2 plazas y un carro nuevo planchado de 350 Kgs. Plaza Bernardo Calvet, 9 3.º Palma (Ensanche).

Hermanos Alomar

Blenorragia cura radical, Sífilis, Enfermedades Piel, Avenida Alejandro Rosselló, 117.

Interesante

Tarjetas visita desde una peseta el cien. 500 cartas y 500 sobres impresos por 16 ptas. Visítad Imprenta Martorell, Sindicato, 146 y Justicia, 5.

EL PELO

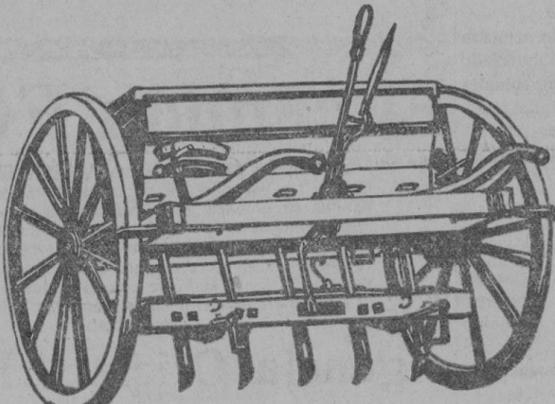
de su cara afeada lo extirpamos con novísimo procedimiento científico rápido y definitivo, sin dejar rastro. Consulta gratis. — Conquistador, 7.



6 MESES DE CREDITO **MESA-CAMILLA** 12.50 Pesetas Mensuales

EL IDEAL DEL HOGAR con Brasero, Cúpula, Badila, Mesa madera especial y juego de faldas y tapete en paño bordado colores verde, azul y granate.

Al contado 65 Ptas. Establecimientos **ANDRÉS BUADES** Cestos y Cort - PALMA



Maquinaria Agrícola

Sembradoras con y sin distribuidores, con rejas fijas y flexibles, en varios sistemas y tipos.

Constructor **ANDRÉS NICOLAU MELIA** Escuela, 9 - PORRERAS

PERTUSSINA
Quarante i dos anys d'exit, sempre creixent, es el xerop **PERTUSSINA**, reputat, com un dels mellors del mon, per a curar tota classe de tussines
El trobareu a 3.50 pesetas l'ampolla, en totes las Apotecaries de Mallorca

Lámparas **MAZDA**
José Badia Bros-Peregil 12 Fideos 17-21
Teléfono 2035 PALMA

Miles destinos
cúbrense diciembre con licenciados Ejército, sueldo 30 a 50 duros mes, sin examen, fácil adquisición. Acudir urgente a Centro Informativo, Reyes, 7, MADRID. Remitir 2 sellos 0.30 para informarnos.

Piano
en muy buen estado se vende muy barato. Informes: Calle Monterrey número 52, 1.º 1.ª (Sta Catalina).

Señor Herniado
Con nuestros aparatos le contendremos y reduciremos en absoluto sus hernias.
Visítenos **CASA CODINA - Unión, 8 Palma** (Junto al Paseo del Borne)

Tejas y Bovedillas
Bovedillas curvadas para Vigas de Cemento Armado. Baldosas de Arcilla de 20 por 20 a máquina para Azoteas.
Rafael Riera Calle Muntaner, 52.—Manacor

Por fin ha llegado la primera expedición de Aparatos "Radiolette" R 5 producto insuperable de la Radio Corporation of America
4 Válvulas Radio-tron, Alta voz dinámica
Ptas. 650

Peregil, 12 Fideos, 17
José Badia Bros PALMA

ITALIA - AMERICA
NAVEGAZIONE GENERALE ITALIANA
LINEA SUD-AMERICA-EXPRES
Viajes rapidísimos entre Barcelona, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
PROXIMAS SALIDAS
"Duilio" 6 Enero 1932
27.000 Ton. — 12 1/2 días en Travesía — 4 Hélices
LINEA CENTRO AMERICA SUD PACIFICO
De Barcelona para Cádiz, Venezuela, Colombia, Panamá, Costa Rica, Ecuador, Perú, y Chile.
"Orazio" 12 Diciembre 1931
15.000 Ton. 2 motores 2 Hélices
Pasajes de 1.ª y 2.ª clase:
Informes: **ITALIA AMERICA**
Unica Agencia Oficial **BOLSERIA, 18. Ent.º**
Benito Noguera Encañal Zapatería "Eureka"

AVISO
El Gran Bazar España del Calzado os brinda para cuando tengais que comprar calzado visitéis esta casa que tiene expuestos en los escaparates una baja en los precios que os sorprenderéis del poco valor que tiene el calzado por ser esta casa montada muy económica lo demuestra las muchas familias que de los pueblos vienen ha surtirse de calzado por ser el más económico con solo un detall se hará cargo de la baratura para muchacho calzado fuerte doble suela y propio de la temporada, del 26 al 29, 8 ptas. del 30 al 33 a 9 ptas. y del 34 al 37 a 11 ptas. Para caballero 10-12-14-15-16-20 pesetas lo más superior, estas bajas es tambien a los demás calzados.
Gran Bazar España del Calzado - San Majín, 51 - Santa Catalina.

Castellet Hotel
Cala-Ratjada
Calefacción central en todas las habitaciones.
Cocina excelente
Pistas de tennis

RECAUCHUTADOS MECHALIN
Lo más fuertes y duraderos
Calle Olmos, 96, interior, Palma
GRANDES TALLERES MECHALIN

Neumáticos "INDIA"
Su precio
Más elevado que los neumáticos ordinarios
Menos caros que ellos por su kilometraje
Vd. tiene dos neumáticos en uno
Debido a la baja de la libra y por fabricarse en INGLATERRA estos neumáticos puede Vd. adquirir INDIA al precio de cualquiera otra marca inferior.
Consulte precios antes de comprar
Eso será ventaja para Vd.
PEDRO BARBARIN LE-SENNE
Teléfono, 1223 Borne esq. Gran Vía

NOTICIAS DEL EXTRANJERO CINE BORN

(Información por t. s. h.)

Hoy

Alemania

El Mensaje de Navidad, del canciller Bruening

Berlin 24.—El canciller Bruening en su mensaje de Navidad, dice: «Paz en la tierra, buena voluntad entre los hombres.»

Nunca antes la humanidad rezó con mas fervor para el cumplimiento de semejante mensaje.

La ola monstruosa de la crisis ha inundado todas las naciones del mundo.

La guerra trajo el caos y al expirar el año actual ha aumentado de modo alarmante la miseria económica, financiera y social.

El precio que las naciones tuvieron que pagar por la ilusión de que cada una de ellas podía resolver su propia crisis, ha resultado, a la luz del demasiado caro.

Cada vez se hace mas fuerte la convicción de que ninguna nación puede ganar con la ruina de otra, y que la salvación del derrumbamiento general que amenaza la civilización solo se puede esperar de la creación de una comunidad de intereses.

Nuestros ojos deben mirar hacia el problema mundial, común para todos nosotros, y no deben limitarse a la contemplación de los males individuales.

Para este fin se requieren la voluntad de la cooperación internacional y la intención de seguir una política de paz y de comprensión mutua.

Grande es la responsabilidad de los estadistas, que no sepan aprovechar este momento histórico.

Semejantes momentos son los en que se ve la posibilidad de detener la marcha adelante de la desgracia, y de conducir a Europa y al mundo hacia la salud y la paz.

Son condiciones esenciales, para alcanzar este fin, que la desconfianza y las interpretaciones equivocadas desaparezcan y que se ponga en el orden del día la justicia, y un trato igual para todos.

Hace muchos años que Alemania sigue este camino, y en el interés de la paz ha sufrido las cargas y sacrificios mas grandes.

Esperanza, Fe y Caridad, deben volver a existir en los corazones de las naciones.»

Manifestaciones de Bruening acerca del relato de Basilea

Berlin 24.—El canciller Bruening, dirigiendo la palabra a los periodistas, expuso su impresión referente al relato de Basilea.

Hizo observar que el mismo no tiene la precisión del relato de Wiggin y Layton.

Dijo que insiste en el equipo expeditivo que tiene Alemania para el renacimiento económico, pero que los alemanes bien saben que este optimismo de los peritos no responde a la realidad.

Naturalmente, en la delegación francesa, se quiso representar que la crisis es solo temporaria, y exponer la situación de tal manera que en un futuro próximo se pueda esperar una prosperidad normal, en la que

Alemania, en razón de su equipo magnifico, estará colocada en una situación particularmente favorable.

El canciller rehusa admitir esta opinión referente al porvenir y declaró que, aunque mejores tiempos puedan venir, Alemania solo podrá aprovecharlos si las recomendaciones del capitulo cuarto son puestas en práctica por la Conferencia de los gobiernos.

Refiriéndose a aquella parte del relato que trata de los esfuerzos de Alemania para resolver sus propias dificultades, Bruening dijo que es motivo de satisfacción para los alemanes ver que el relato hace desaparecer todo cuanto Parker Gilbert dijo referente a la política financiera de Alemania, como también los reproches dirigidos a los ferrocarriles federales.

Terminando, el canciller dijo que todavia no se puede indicar con exactitud la fecha de la conferencia de los gobiernos que ha de tomar la decisión para la cual el relato se puede solo considerar como una preparación.

Vaticano

Detalles de un derrumbamiento

Ciudad Vaticana 24.—El relato oficial del bibliotecario del Vaticano declara que las pérdidas totales causadas por el derrumbamiento de la parte central del edificio de la Biblioteca alcanzan cerca de 15.000 libros, que podrán ser sustituidos en parte. También quedaron destruidos varios objetos de valor en la sala derrumbada, entre ellos dos copas grandes de malaquita y de granito rojo y la fuente del bautismo del hijo de Napoleón III.

Hasta ahora se ha recuperado tres cadáveres entre los escombros.

El Papa nombró a una Comisión especial de investigación.

Italia

El fallecimiento de Arnaldo Mussolini

Roma 24.—El profundo duelo causado en toda Italia por la noticia de la muerte de Arnaldo Mussolini, se expresó en innumerables manifestaciones populares en todas las provincias, desde las grandes ciudades hasta las aldeas más humildes.

Se celebró numerosas funciones religiosas, participando en ellas las autoridades.

En los funerales celebrados en Milán, asistió el duque de Bérgamo, que seguía inmediatamente al «duce».

India

Viaje del ministro de aeronáutica italiano

Dakar 24.—Llegó a este puerto el vapor «Esperia» llevando a bordo al ministro italiano de aeronáutica, Balbo, y a los participantes en el crucero de homenaje a los que perecieron en Bolama.

En el muelle estaban formadas las tropas indígenas con música.

Las autoridades francesas subieron a bordo para saludar al ministro italiano.

Este después, seguido por los participantes en el crucero, saltó a tierra, mientras que la artillería disparaba salvas y que las tropas tributaban honores militares.

La música tocó la marsellesa y la marcha real italiana.

El ministro se fué inmediatamente al palacio del gobierno, para devolver el saludo al gobernador general.

Después recorrió la ciudad y se fué al campo de aviación.

Visitó las obras del puerto acompañado por el Gobernador y otras autoridades.

Más tarde se dió el banquete oficial, pronunciando un discurso el gobernador y contestando Balbo, que dió las gracias por la acogida a él tributada y saludó a Francia, gloriosa vanguardista de la aviación mundial.

Por la tarde se celebró una gran fiesta deportiva y militar en honor de los italianos.

Se dió finalmente una recepción a bordo en honor del gobernador y autoridades.

Chile

Nuevo ferrocarril

Santiago de Chile 24.—Se firmó un decreto aprobado las proposiciones para la construcción de un ferrocarril haciendo comunicar el puerto de Antofagasta con la red de ferrocarriles argentinos.

Nueva Zelanda

Reducción de gastos

Wellington 24.—El gobierno de Nueva Zelanda decidió nombrar una Comisión especial de Economía para preparar un programa de reducción de gastos para 1932.

Francia

Compañía general Transatlántica

Paris 24.—La Cámara de diputados aprobó las proposiciones del gobierno para la reorganización de la «Compagnie Générale Transatlantique».

Convenio entre el Tesoro y el Banco

Paris 24.—El Senado aprobó, con una enmienda, el convenio entre el Tesoro francés y el Banco de Francia referente a las pérdidas que dicho establecimiento sufrió a consecuencia de la baja de la libra esterlina.

La prensa de esta mañana publica un largo resumen del relato de Basilea, pero hace pocos comentarios.

El periódico «Le Matin» hace resaltar que los peritos han llegado a la conclusión de que Alemania está justificada en declararse incapaz de efectuar los pagos no protegidos de Reparaciones durante el año que ha de empezar el día 1.º de Julio de 1932.

El «Petit Parisien» escribe que el relato de los peritos es una obra de ciencia económica de primer orden, y de un valor documental excepcional.

«L'Ouvre» mantiene que la delegación francesa en Basilea ha conseguido hacer admitir la tesis francesa, puesto que no se establece nin-

Un grandioso film totalmente hablado y cantado en español

LA PURA VERDAD

por Enriqueta Serrano y Manuel Rusell



Almacén

Se desea uno de bastante capacidad
Informes: En esta Administración, calle Danús n.º 2

TERRENOS

Véndense al contado y a plazos de 10 años
Situación en el Ensanche poniente de Palma
Informes: San Miguel, n.º 17

El camión FORD

... le permitirá hacer economías aumentando al propio tiempo su volumen de negocios. El Camión FORD, aunque su potencia, su velocidad y su presentación general le hagan dar a Vd. la impresión de una unidad de alto precio, es el prototipo de camión económico. Menos contribución. Menos consumo. Quisiéramos que nos favoreciese Vd. con su visita o una llamada de teléfono, y se lo probaríamos con cifras concretas aplicadas a su propio caso

Agencia Oficial "FORD"

Aragón, 74-82 Teléfono 5-3-1
PALMA

ESPAÑA, S. A.

COMPANÍA NACIONAL DE SEGUROS

La única española que reparte entre sus asegurados BONOS ANUALES DE CAPITAL ADICIONAL, garantizando un interés no inferior, durante los cinco primeros años, del 2'50 por 100, y en años sucesivos por lo menos de un 80 por 100, de los beneficios líquidos.

Seguros solicitados en los tres primeros años: 164.057.919 de pesetas para caso de vida o muerte y 23.944.034 de pesetas para caso de muerte por accidente y rentas por inutilidad.

Presidente del Consejo de Administración: Excmo. Sr. Conde de Limpías
Subdirector en Baleares: D. Pedro Ferrer Gibert.
Despacho en Palma: Plaza de Cort, 27.

OBRAS

Pedro Ferrer Gibert

De Turismo, portada de E. Meifren.
Visiones de Mallorca, portada de Santiago Rusiñol.
Tardes del Jardín, ilustraciones de Cuchy.
Flirt, ilustraciones de R. Montenegro.
De venta en las principales librerías

Espectáculos

Oriental
Desde las 3 función de cine: «Español» y otras.

Rialto
Desde las 3:30 función de cine: «Mamá» y otras.

"RAPID"
Taller mecánico de toda clase de reparaciones en el calzado especializado en suelas neumático y crepé. Vendemos calzado a 17 pesetas garantizados por un año. Compramos neumáticos usados. Fideos, 9 y 11.

Principal
Compañía cómico-dramática.

Lirico
Compañía de zarzuela y revistas de Manuel Sagraes.

Baleár
Función de circo.

Born
Desde las 3:15 función de cine: «La pura verdad» y otras.

Moderno
Desde las 3 función de cine: «Troika» y otras.

En la fiesta de las modistas en Burgos



La señorita Pilar Cerarros, elegida «Miss Modista 1932», rodeada de su corte de honor

Este número consta de 12 páginas

DE LA REVISTA "IBÉRICA"

El supertrasatlántico "Conte di Savoia"

Hay que reconocer sin rodeos, después de los días calamitosos de Lissa, Italia ha celado siempre el ejemplar esmero de su poder, entendido éste en su más completa acepción: como conglomerado de todos los elementos marítimos de un país, pacíficos y belicóicos, puesto que unos y otros están todo momento en la más íntima conexión y mutua dependencia.

La configuración física de Italia, que es la de una larga península, con una cordillera central a cuyos flancos corren por oriente y por occidente dos fajas de ricos y poblados territorios que dan frente al mar, da origen al absoluto dominio de este mar; porque, cuando el mar, no sólo rodea a un país, sino que lo divide en dos o más partes, es de necesidad necesario dominar aquél por el agua. Con la desaparición de un imperio eficiente Marina del extinguido Imperio austro-húngaro, el problema estratégico cambió esencialmente para Italia; mas, antes y después de la hecatombe de la guerra mundial y a despecho de las dificultades financieras, la política marítima de Italia ha parecido tener siempre por meta, aquella divisa de Manfredi: Italia será marítima o no será, y, una vez, el principio de lord Selborne: "el mar no es más que uno". Y hemos visto esto, porque con igual esmero ha atendido a su defensa en el mar Tirreno en el Adriático, creando una robusta flota de guerra estableciendo puertos militares, no sólo en el propio litoral peninsular, sino que se ha procurado bases navales avanzadas: tales como la eficiente y temible de Maddalena y la de Messina, a fin de asegurar el dominio estratégico de los mares circundantes. Del mismo modo y sin prescindir de las nocivas, ha celado del desarrollo marítimo comercial en ambos mares, y sus líneas generales de excelentes y lujosos buques de pasaje, fácil es observar hasta qué punto están sabiamente distribuidas, arrancando unas del golfo de Génova y otras del de Venecia, y tocando, respectivamente, en los puertos occidentales u orientales de Italia, para desde ellos extender los productos, la influencia y el prestigio de su país, por casi todos los ámbitos del Globo. (Ojalá que esta calculada actividad fuera ejemplo y estímulo para nuestra nación, que sigue viendo hoy más que nunca—de espaldas a la mar y debatiéndose y atormentándose en un piélago de supestos y estériles problemas, mientras soslaya y menosprecia otros, tan positivos y trascendentales.)

Hay que considerar que la inteligente organización de la Marina mercante italiana; la protección decidida que le presta el Poder público; la penetración que existe entre las grandes compañías de navegación (tales como la *Navigazione Sabauda*, *Cosulich* y *Triestino*); el espíritu de iniciativa de los ingenieros navales italianos, bien acreditado desde hace más de cincuenta años, y los admirables recursos con que cuentan allí las industrias de construcción naval, han hecho posible que, en medio del ambiente derrotista y de la innegable crisis por que atraviesa la industria naviera en todo el Orbe, la Marina italiana haya dado, en estos postreros meses, dos notas de optimismo y de valentía, al lanzar al agua los cascos de los dos futuros trasatlánticos gigantes "Rex" y "Conte di Savoia".

De la botadura del "Rex" ya se ocupó *Ibérica* en su día (véase el n.º 892, pág. 133), y hoy nos toca registrar la de su buque hermano "Conte di Savoia". Las cosas de tal manera desquiciadas y la crisis es tan honda en el mundo de los negocios (amargos e inevitables frutos de las doctrinas liberales y de la locura de la gran guerra), que no sabemos si lograrán obtener de estos dos barcos el rendimiento económico apetecido; pero no vacilamos en asegurar que obtendrán, desde luego, un alto rendimiento moral, que, a la postre, se traduce también, en una u otra forma, en beneficios materiales.

El lanzamiento del supertrasatlántico de la acreditada Compañía *Lloyd Sabauda* se verificó, felizmente, el día 28 del pasado mes de octubre, a las nueve de la mañana, en aguas de Trieste y en presencia de los príncipes del Piamonte, del ministro de Comunicaciones señor Ciano, autoridades y un público que se calculó en unas 70.000 personas, habiendo sido la majestuosa nave previamente bendecida, y actuando de madrina la princesa María del Piamonte.

Las líneas generales del proyecto fueron estudiadas, en íntima cooperación, por los directores del *Lloyd Sabauda* y de los *Cantieri Riuniti dell' Adriatico* (1), a los cuales se

confió, sin demora, la construcción del buque, que acaba de dejar las gradas del astillero de San Marcos, y cuya maquinaria procederá, en su mayor parte, de la fábrica de San Andrés, en Trieste.

El contrato de construcción se firmó el 23 de diciembre de 1929 y la quilla fué colocada el día 4 de octubre de 1930: confían los armadores que el nuevo barco podrá comenzar a prestar servicio durante el verano de 1932. La botadura pudo verificarse en la fecha prevista, y es indudable que, con la construcción del casco del "Conte di Savoia", los astilleros de San Marcos han logrado un verdadero éxito; pues desde la colocación de la quilla, habían transcurrido menos de 13 meses, hasta la fecha del lanzamiento. En aquel momento, el casco pesaba unas 20.000 toneladas, superando en cerca de 4.000 el peso del "Rex", que detenía el record entre los buques botados en Italia. Cifras son éstas muy satisfactorias, pues cabe recordar que, para la construcción del casco del trasatlántico inglés "Aquitania" (45.647 ton. br.) que salió de los astilleros de *John Brown and Co.*, en Clydebank, se invirtieron 22 meses (junio 1911-abril 1913), y su peso al caer al agua era alrededor de unas 22.000 ton. Sin embargo, hay que reconocer que el peso de 20.000 toneladas ha sido pocas veces superado.

Los formidables acorazados británicos "Nelson" y "Rodney" (construidos en Walker-on-Tyne y en Birkenhead) pesaban alrededor de 20.000 ton. que es una cifra muy considerable tratándose de buques cuya eslora, entre perpendiculares, era tan sólo de 201 metros; pero el crucero de batalla "Hood" (construido en Clydebank) pesaba algo más de 22.000 ton. y el buque porta aviones norteamericano "Saratoga" (construido en Camden, N. J.) pesaba 25 mil ton. si bien, en estos dos últimos barcos, el peso del casco se repartía sobre una longitud bastante mayor, a causa de su enorme eslora (246 y 259 metros) comparable a la de los mayores y más rápidos trasatlánticos.

El éxito que obtuvieron los alemanes con el velocísimo trasatlántico "Bremen" subsiste todavía; pues, si bien es verdad que su casco estuvo en grada 14 meses, no puede perdersé de vista que sus dimensiones son mayores (280'4 y 271 x 31 m. y 51.656 ton. br.) y que pesaba, al descender a las aguas del Weser, la enorme cifra de 32.000 ton. Cabe también recordar aquí, que el trasatlántico gigante alemán "Vaterland", que es el actual "líder" norteamericano "Leviathan" (59.957 toneladas br.), estuvo en las gradas de los astilleros Blohm y Voss, junto al Elba, desde septiembre de 1911 en que se colocó su quilla, hasta el 3 de abril de 1913 en que fué lanzado

al río, pero tengase en cuenta que aquel día pesaba ya su enorme casco algo más de 31.000 t.

El nuevo y grandioso buque "Conte di Savoia" acabará, sin duda, de popularizar la serie de los "Contes", y el Lloyd Sabauda habrá dado con él un nuevo prestigio a la industria italiana de construcción naval, que ya se acreditó con el "Conte Grande" (25.661 ton. br., listo en febrero de 1928), construido en el Stabilimento Tecnico Triestino 1(1).

Las dimensiones principales del "Conte di Savoia" son las siguientes: eslora total, 247'41 metros; idem en la flotación, 244'10 m.; manga 29'20 m.; calado 9'30 m.; número de cubiertas 11: altura desde la quilla hasta el fecho del puente de mando, 34'44 metros; idem hasta el tope del palo trinquete, 75'45 m.; idem hasta el extremo de las chimeneas 52'90 m., y tonelaje bruto previsto, alrededor de 48.000 toneladas.

Las formas de la carena u obra viva fueron cuidadosamente estudiadas, a fin de reducir a un mínimo la resistencia a la marcha. De los estudios teóricos, así como de las pruebas experimentales hechas sobre el casco y sobre los diversos modelos de hélices, fueron testigos los tanques de Viena y Roma, y también el muy celebrado de Hamburgo. Las características externas más salientes serán: la proa con ligero y elegante lanzamiento; la roda bulbiforme, y la popa de estilo crucero, que permite aprovechar toda la longitud de la flotación, siempre útil para incrementar la velocidad. Las superestructuras serán amplias, pero muy finas; pues los problemas que plantea la resistencia del aire y que ya alcanzan considerable importancia en buques extrarrápidos, han sido también estudiados con solicitud, evitándose por ello, en lo posible, las superficies planas y los salientes o rebotes. Los dos chimeneas serán de sección claramente elipsoidal e inclinadas hacia popa.

El "Conte di Savoia" irá movido por cuatro poderosos grupos de turbinas, cada uno de los cuales accionará una hélice, y se calcula que la potencia de conjunto llegará, desde luego, hasta los 12.000 caballos de vapor: fuerza que se estima suficiente para imprimir al barco una velocidad de 27 millas marinas por hora (50 km.), cuando menos, y aun se abriga la esperanza de que la velocidad en el servicio trasatlántico pueda rebasar un tanto esta cifra: el tiempo nos lo dirá. El vapor, a muy alta presión y recalentado, lo suministrarán diez grandes calderas acotubulares del tipo Yarrow; se colocarán, además, tres calderas cilíndricas, de presión de régimen moderada, destinadas a suministrar el vapor para los diversos servicios auxiliares. Los hornos de todas las calderas serán alimentados con petróleo, y los tanques para almacenarlo podrán contener hasta 70.000 toneladas. Los depósitos para los aceites lubricantes serán capaces para 84 tone-

ladas. Los tanques para el lastre y provisión de agua podrán contener 3600 toneladas. De las 58 celdas estancas del doble fondo, 48 están destinadas para el almacenaje de petróleo y de agua. El nuevo buque dispondrá de dos evaporadores de 100 ton. diarias cada uno, por medio de los cuales el agua del mar podrá ser empleada para muchos servicios que requieren agua dulce. El peso total de las tres anclas y sus cadenas será de unas 160 toneladas.

Según nos informan, la central eléctrica del nuevo trasatlántico del Lloyd Sabauda será la más grande que existirá a bordo de naves movidas por turbinas. Dicha central estará constituida por seis grupos eléctricos principales y dos de reserva, con un total de 5.300 kw. Una central similar bastaría para la iluminación pública y particular de una ciudad de 200.000 habitantes. El empleo de la energía eléctrica estará generalizado para todos los servicios de a bordo: maquinillas y servicios de cubierta, alumbrado, aireación, calefacción, cocinas, etc., así como para la instalación de los estabilizadores Sperry, a los cuales irán dedicados 12 motores. Únicamente funcionarán a vapor las máquinas auxiliares, casi todas de tipo rotativo modernísimo, anexas al funcionamiento de las motrices principales. El número total de los electromotores que se instalarán a bordo excederá de 500. Los ascensores, montacargas y montaviveres serán en total 41.

El numerosísimo pasaje que podrá alojar el "Conte di Savoia", tan vago en su posición social, en sus costumbres, necesidades y exigencias, verá, sin duda, colmados sus anhelos mientras viaje en tan preciosa nave; pues las cámaras correspondientes a las cuatro distintas clases en que los pasajeros irán distribuidas, han sido calculadas y estudiadas con verdadera y loable solicitud. La decoración y mueblaje de los salones de primera clase está a cargo del *Studio Stuard*, de Trieste, excepto el gran salón de fiestas, de siete metros de altura, del cual se encargara la casa *Studio Coppedé*, de Florencia, y los salones de segunda y tercera clases se han encomendado a la casa *Bega*, de Bolonia, al arquitecto Pultizer, al arsenal del Lloyd Triestino y a los astilleros de Monfalcone. La cubierta de paseo para los pasajeros de primera clase tendrá un tercio de kilómetro de desarrollo. Habrá sus gimnasios, su cubierta de deportes y también dos piscinas: una para verano de 15x6'50 metros, y otra para invierno, cubierta y que medirá 7'5 x 5 m.

La ventilación de los salones y camarotes de todas las clases se efectuará por medio de instalaciones especiales para la admisión del aire fresco o caliente, según sea la estación, y de otras para la expulsión del aire viciado; de tal manera, que será posible obtener hasta quince cambios de aire por hora en los grandes salones y hasta sesenta en igual unidad de tiempo en algunos locales de servicio.

Los depósitos para los viveres tendrán una capacidad de 2000 m.3; los locales para equipajes 1600 m.3, y los depósitos de lencerías 1000 m.3. Habrá también una cochera capaz para 30 automóviles, los

cuales serán embarcados desde el muelle, a través de grandes portales situados en los costados del buque.

Mas, con ser todo esto muy halagüeño y seductor, recapitemos sobre la mas saliente y esencial característica a que debe atenderse, sobre todo en buques de pasaje, que es la seguridad de las vidas de los que en él viajan. Es achaque viejo y defecto creciente, cuando se trata de elegir un barco para efectuar un largo viaje, aunque tan sólo sea por recreo, el dejarse seducir por su velocidad, por el lujo de las cámaras y por los refinamientos que la vida moderna va acumulando a bordo, y que llegan al extremo de hacer olvidar a muchos, que no habitan en ningún palacio de tierra firme: [Tan mediatizadas quedan las bellezas y el encanto de la mar con la acumulación de tanto artificio y con la práctica de una vida muelle y complicada! Ahí, en la seguridad de las vidas de los pasajeros y tripulantes radica, pues, el problema más interesante, el objeto más apetecible: *prius est esse...*

Afortunadamente, los informes que tenemos acerca del "Conte di Savoia" parecen indicar que este asunto trascendental ha merecido de sus armadores y proyectistas la máxima atención. Este buque se está construyendo con la más alta clasificación del Registro italiano, del "Lloyd Register" y de la "British Corporation", y de acuerdo con las normas del nuevo Reglamento de Seguridad italiano, de la "Convention for the Safety of Life at Sea" de 1929, y de las leyes norteamericanas. El casco está dividido en 18 compartimentos estancos, y el doble fondo tiene 58 celdas también estancas. Las bombas de achique y las destinadas al servicio de extinción de incendios serán muchas y poderosas. Además, se extenderá por todo el barco una acabada red de aviso automático, para alejar el peligro de incendios. En cuanto a los medios de salvamento, en caso de naufragio, nada va a escatimarse, antes al contrario; pues llevará 24 botes salvavidas, con capacidad para unas tres mil personas; dos de ellos serán a motor, mientras los 22 restantes serán del tipo *Fleming* y podrán ser propulsados con una hélice movida a mano mediante palancas, que los mismos pasajeros podrán accionar con gran facilidad, si se compara con las dificultades que presenta el manejo de los remos. Todas estas embarcaciones estarán colocadas bajo eficientes pescantes *Libani* y *Welin*, servidos por maquinillas eléctricas. Inútil decir que tampoco escasearán las balsas salvavidas y cuantos elementos de positivo valor pueden garantizar, en lo posible, la vida del pasaje y de la dotación, en caso de grave siniestro.

No puede en manera alguna pasarse en silencio, en esta descripción del futuro *liner*, un gesto meritorio y audaz que han tenido sus armadores, al aceptar por vez primera, para un gran buque de pasaje, la estabilización giroscópica, a fin de amortiguar, en lo posible, las oscilaciones del buque, objeto del temible mareo.

El giroscopio estabilizador, que alcanzó su primera aplicación en las notables experiencias efectuadas a

finés de 1907 en el mar del Norte por el doctor Schlick, a bordo del antiguo torpedero alemán "Seebar", recurso ingeniosísimo que fué más tarde aceptado por la casa *Sperry*; que aparece dignamente al lado de los tanques contra el movimiento de balance del doctor H. Fhram, antiguo director de los astilleros *Blohm y Voss*, de Gamburgo y que figuro, desde luego, con ventaja, frente al péndulo que había sugerido y probado el notable constructor de pequeños buques rápidos sir John Thornycroft (1843-1928), y todavía más frente al salón circular de nivel constante, suspendido en forma muy ingeniosa sobre el fondo del buque, que ideó el famoso ingeniero, metalurgista y prolífico inventor sir Henry Bessemer (1813-1898), a consecuencia de un terrible mareo que sufrió en 1968 en un viaje desde Calais a Dover; que patentó en diciembre del año siguiente y del que se hicieron (con intervención de mister Reed, director que fué de Construcciones navales del Almirantazgo británico) algunas pruebas hasta el año 1875, aunque sin buen éxito; va a tener ahora una aplicación trascendental a bordo del "Conte di Savoia", que irá provisto de una gigantesca instalación estabilizadora *Sperry*, constituida por tres distintos giroscopios, cuyos rotores pesarán unas cien toneladas cada uno e irán movidos eléctricamente, siendo el peso total de la instalación de 468 toneladas, lo cual representa, seguramente, poco más de 0'8 por 100 del probable desplazamiento o peso total del buque.

Es cierto que el estabilizador *Sperry* se ha instalado hasta ahora con buenos resultados en pequeños barcos de guerra y en algunos yates; pero creemos que la instalación de mayor empuje realizada hasta la fecha sea la del buque porta-aviones japonés "Hosho", de 9600 toneladas y 25 nudos, al que en febrero de 1922 se le proveyó de un giroscopio, cuyo rotor tiene un diámetro de 3'81 metros.

Los rotores de cada uno de los tres giroscopios del trasatlántico italiano tendrán un diámetro de 3'96 m. A cada paso de ola, los giroscopios engendrarán un sistema de fuerzas que se opondrá al par perturbador que, sin cesar, hace salir al buque de su posición adrizada, cuando navega por mares agitadas, con movimiento casi siempre más o menos confuso en sentido transversal y longitudinal. Sábase que van a completarse anteriores experiencias, instalando un genial aparato registrador en un buque no estabilizado, en el que funcionar por un breve periodo de tiempo; y que seguidamente se trasladará a otro buque estabilizado. Este aparato suministrará, automáticamente, todos los datos que se necesitarán (clases de oscilación, amplitud, período, guñadas y movimiento de precesión de los rotores) para poder apreciar la beneficiosa influencia de los estabilizadores giroscópicos sobre los movimientos de los barcos, especialmente sobre el transversal o de balance.

El nuevo trasatlántico italiano está dotado de un aparato automático de gobierno, que bien puede llamarse *limonel automático*, destinado

BARRER EL ÁCIDO ÚRICO Y CERRAR EL GRIFO DEL ARTRITISMO....



CIERRE VD. EL GRIFO DEL ACIDO ÚRICO QUE INUNDA SU SANGRE DE VENENO REUMÁTICO Y SOLO ENTONCES PODRA VD. DECIR QUE HA CURADO SU REUMATISMO.

NO BASTA disolver y eliminar para curar un arraigado estado uricémico; el 90% de reumáticos continúan siendo siempre reumáticos, cada día con mayor intensidad, a pesar de todos sus medicamentos. Es preciso dirigir el tratamiento a curar desde el primer intento con nuestra novísima terapéutica profesional de tan decisiva trascendencia en el campo médico, cuya doble acción contra causa y efecto, es la máxima garantía para evitar que un reumático, con dolor o sin dolor, siga siendo un reumático sin curar, es decir, un candidato a morir del corazón, del riñón o de arterioesclerosis.

Barrer y cerrar el grifo, he aquí la DOBLE FUNCIÓN terapéutica de la

DIATURASA

He aquí la DOBLE FUNCIÓN necesaria para curar el reumatismo He aquí el moderno y decisivo tratamiento que hoy ningún reumático debe ignorar, ante el cual cede siempre el cuadro uricémico más intenso y pertinaz, por crónico que sea. Quiera Vd. contarse también entre los muchísimos éxitos médicos de la nueva terapéutica antirreumática DIATURASA.

Envíenos seguidamente el adjunto cupón para recibir nuestro Folleto de Instrucción, como guía de gran valor para encauzar con el más sensato criterio médico, el verdadero plan curativo de su Reumatismo.

DIATURASA

LABORATORIOS CERA S.A. VICO 18 Y COPERNICO 35-37 y 39 BARCELONA VENTA FARMACIAS

LABORATORIOS CERA, S. A.-Vico, 18 y Copérnico, 35 a 39 BARCELONA

Vale para recibir gratuitamente el folleto "El nuevo método curativo Diaturasa ante el reumatismo".

D. _____

Calle _____ núm. _____

Población _____

Provincia _____ DP

(1) Con esta denominación se comprenden las empresas hoy en día asociadas: *Stabilimento Tecnico Triestino*, *Cantiere Navale Triestino de Monfalcone*, *Cantiere San Rocco*, *S. A.*, y *Fabbrica Macchine S. Andrea*. Las dos primeras y los grandes talleres de S. Andrés recuerdan, desde luego, los buenos tiempos de la deshecha Armada austriaca; pues de los astilleros triestinos salieron sus mejores buques de combate, tales como

EL MEJOR PURGANTE - LAXANTE

AGUAS MINERALES NATURALES DE

CARABANA

PURGANTES DEPURATIVAS ANTIBILIOSAS ANTIHERPÉTICAS

SOLO ES LEGITIMA EL AGUA VENDIDA EN SUS BOTELLAS PRECINTADAS

PARA NAVIDADES Barquillos Selectos

y Turrone de todas clases

Lotes reclamo
Fabricación diaria

Platería n.º 52

ESTUFAS DE CALIDAD

con 20% más de calorías que el modelo anterior, en igualdad de precio, consumo y dimensiones



¡VERDADERAMENTE MARAVILLOSO!
¡No tiene ningún inconveniente!
SIN FUEGO, SIN HUMO, SIN PELIGRO

Procedimiento científico operado a baja temperatura por la acción catalítica del platino.
Patentes: 96.544 y 105.878

Funciona sin interrupción con sólo añadirle 1 litro de bencina cada 12 horas.
Consumo: 5 céntimos hora.

UNICO DEPOSITO AUTORIZADO PARA LA VENTA EN MALLORCA

Establecimientos
ANDRÉS BUADES
Cestos, 15 - 17 - P. Cort, 23 - 24

NOTA: El adquirir una Estufa Isotermis de otra procedencia puede dar lugar a complicaciones para el comprador.

Se vende

Una máquina de coser de mano Singer y una máquina de escribir completamente nueva Rheinmetall.
Para informes: Plaza de la Conquista n.º 3, 3.º, 1.ª, Villa Segura.

Se alquilan

Habitaciones con o sin pensión tratamiento familiar y económico.
Pensión Planas, Obispo, 5, Palma.

Jose Badia Bros

Electricidad
Radio
Discos
Representaciones
Proyección 12-14
Fideos 17 al 21
Teléfono 2035
Palma de Mallorca

Felicita para las próximas fiestas a sus amistades y clientes deseándoles prosperidades para el año futuro.
Palma Diciembre 1931.

FLAMETES, LAMPARAS, HORNILLOS y SOLDADORES

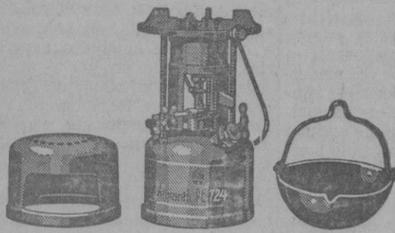
para todos los usos y de todos los precios.

Depósito directo de FABRICA

Establecimientos

ANDRÉS BUADES

CESTOS, 15 - 17 :: P. CORT, 23 - 24



Diamond T

Vean el último modelo
2 1/2 toneladas en la Agencia
Sindicato, 205



Construimos, vendemos y aplicamos toda clase de **FAJAS** Ortopédicas para corregir los defectos del cuerpo humano.

CASA CODINA - Unión, 8 - Palma
(Junto al paseo del Borne)

Calzados ALBA

Próximamente inauguración
Gran stock en calzados lujo
Precios de verdadera propaganda

Fabricación propia

S. Miguel, 76 No equivocarse frente la Filadora

Visitenos antes de comprar Vd. sus calzados y ahorrará mucho dinero.



CALIENTESE V. NO PASE FRIO

Botellas de goma Mineralizada
Nuestra especialidad

CASA CODINA - Unión, 8 - Palma

(Junto al Paseo del Borne)

Champagne



FREIXENET

San Sadurni de Noya

Representante: A. Riera y C.ª - Pont d'Inca



UN receptor de calidad

a un precio popular

El "Pentodino" PHILIPS es una atractiva combinación de receptor y altavoz, de audición excelente y de enchufe a la red. Tipo 930 A., para alterna y 930 C., para continua. Su marca PHILIPS, célebre en la historia de la T. S. H., garantiza la buena calidad de esta novísima creación.

En este receptor se hallan comprendidas todas las ventajas y novedades introducidas por PHILIPS.

Pida una demostración y detalles sobre venta a plazos.

VENTA EXCLUSIVA de

PHILIPS METALIX

Demostraciones y catálogos gratis

!!! OIGA !!!

Casa Radio vende con **40%** de descuento los modelos 1931.

J. Fernández Armengol

Pelaires, 23 - Teléfono 1927 - Palma Mallorca

mantener fiel y constante el rumbo ordenado, íntima y permanente, en ciertos casos, será la conexión entre el gobierno del buque y el sistema estabilizador. Parece, desde luego, evidente que tendrán que tomarse grandes precauciones para la instalación de tan enormes giroscopios, destinados a contrarrestar, en mayor o menor grado, según lo aconsejen las circunstancias y la más exquisita prudencia, las fuerzas externas que con mares gruesas, sobre todo, actuarán sobre la formidable masa de tan gigantesco buque, y que habrá tenido que adoptarse una consolidación especial del casco, lo mismo que grandes refuerzos en los asientos de los ejes de los rotores.

¿Qué ocurrirá con esta atrevida y colosal aplicación del giroscopio estabilizador? Los resultados totales o de conjunto nos parece que se presentan oscuros, no obstante la experiencia que sobre aquél se tiene en buques de pequeñas y hasta de medianas dimensiones.

A este propósito, recordaremos que un capitán muy estudioso y experto nos decía que la primera e inexcusable condición que ha de cumplir un buque, es la de flotar; flotar bien y flotar siempre. No puede coartarse el libre movimiento de los barcos, sino dentro de límites muy estrechos, y esto hace pensar que la genial instalación del «Conte di Savoia» tan sólo será utilizada con tiempos moderados, con marejadas, con mar picada o con mares largas y tendidas, frecuentes estas últimas en la parte oriental del Atlántico, pero que ningún capitán se atreverá a aplicarlo (como no sea con intensidad pequetísima) con mares gruesas y arboladas o en medio de un racán; porque entonces querrá dejar a su buque en completa libertad de movimientos, a fin de que, por sí mismo, busque su asiento y defienda su flotabilidad o sea, su equilibrio y hasta su misma estabilidad, aunque sea a costa de grandes oscilaciones, obedeciendo tan sólo a la fuerza colosal de las grandes e impetuosas olas, que han sido y serán siempre las arrogantes señoras del Océano. Esperemos, sin embargo, a que los hechos digan la última palabra, y no desconfiemos de la gran experiencia y del espíritu de empresa que distingue a los ingenieros navales a los hombres de ciencia y a los marineros italianos.

De cuanto se ha expuesto en esta larga descripción del «Conte di Savoia», que puede considerarse como un buque gemelo del «Rex», se deduce claramente que no se incurre en ponderación ditirámica, ni en adulación, al calificar a ambos de supertrasatlánticos; puesto que sus características han de granjearles tan codiciado calificativo. Cuando entren en servicio, están llamados a ocupar el sexto y séptimo lugares entre los mayores buques de la flota mercante mundial, y es de desear que las previsiones de sus armadores y constructores lleguen a tener plena realidad, y que la Providencia se digne concederles largas y prósperas navegaciones en la importante línea Mediterráneo occidental-Nueva York a la que van a ser destinados; línea de prueba durante el invierno en su sección atlántica, o sea desde Gibraltar hasta el gran puerto norteamericano, entre los que media una distancia de 3206 millas (5938 km), que se confía puedan, en condiciones normales, recorrerlas los nuevos supertrasatlánticos italianos en sólo cinco días.

J. M.ª DE GAVALDA

DE «CRISOL»

La burocracia española

Qué representan los funcionarios públicos en el presupuesto español

Advertencias

Hemos intentado hacer, para mejor conocimiento del problema, una estadística verídica, en el mayor grado posible, del número y coste de los funcionarios pagados por el Estado. Una de las ideas más corrientes es que existe en España un exceso de burocratas que consumen, inútilmente, la mayor parte del presupuesto español. No queremos hacer deducciones, sino exponer escuetamente datos. Para aquello sería preciso un estudio comparativo con otros países y ver si, efectivamente, nuestros gastos por burocracia representaban una cifra mayor proporcionalmente a la cantidad global de los respectivos presupuestos. Sin embargo, hemos de decir que cuanto mayor y más fuerte es un Estado, tanto más interviene en todas sus manifestaciones de la vida nacional y más abundante es, en consecuencia, su burocracia, pues sus funciones no las ejercen más que por medio de funcionarios. Esto hace sospechar que nuestra burocracia no supera a la de otros países.

Advertimos que en nuestra estadística no figuran todas las personas que reciben sueldo del Estado, sino las que pueden denominarse en sentido estricto, funcionarios. Por esto hemos descontado—del presupuesto de 1931, del que tomamos los datos—toda la fuerza armada, es decir, los presupuestos íntegros del ejército y la marina, los gastos por guardia civil y fuerzas de policía y seguridad en el presupuesto de Gobernación, la parte del de Justicia

referente al clero y en Instrucción Pública todo el personal propiamente docente: catedráticos, profesores, maestros, inspectores, etcétera.

Advertimos también que en el presupuesto de 1931 no figura el número de empleados de los Cuerpos Colegisladores ni tampoco el de los funcionarios del Cuerpo de Prisiones.

Un examen más detenido modificaría, sin duda, la estadística. Pero mientras no exista la oficial, la nuestra puede servir como provisional y muy aproximada.

Los funcionarios en 1931

He aquí el resumen de la estadística, más detallada, que hemos realizado:

Cuerpos Colegisladores, 1.572.000 pesetas.

104 empleados de la Presidencia del Consejo, 662.100 pesetas.

1.195 empleados del Instituto Geográfico y Catastral (en la Presidencia), 5.355.300 pesetas.

504 empleados del Ministerio de Estado, 7.911.098 pesetas.

2.670 empleados del Ministerio de Justicia, 24.735.820 pesetas.

21.544 empleados del Ministerio de la Gobernación, 79.030.930 pesetas.

4.499 empleados del Ministerio de Fomento, 19.712.950 pesetas.

1.354 empleados del Ministerio de Instrucción Pública, 6.969.000 pesetas.

756 empleados del Ministerio de Trabajo, 3.703.500 pesetas.

1.170 empleados del Ministerio de Economía, 6.792.140 pesetas.

9.103 empleados del Ministerio de Hacienda, 37.667.000 pesetas.

Total empleados 42.899.— Total pesetas 194.111.838.

Como el presupuesto total suma 3.690 millones de pesetas, resulta que el gasto total por funcionarios representa el 5,25 por 100 del presupuesto.

Si descontamos del coste de 194.111.838 pesetas 1.572.000 pesetas de los funcionarios de los Cuerpos Colegisladores y los 5.966.000 pesetas de los de Prisiones, cuyo número no dice el presupuesto, dividiendo la diferencia por los 42.899 empleados, encontramos que el haber medio del empleado español es de 4.330 pesetas anuales.

Esto quiere decir que la inmensa mayoría de los funcionarios españoles tienen un sueldo inferior a 5.000 pesetas.

Los funcionarios en 1900

Para completar este estudio, hemos hecho una estadística análoga de la burocracia española hace treinta años, según los presupuestos de 1900.

El aumento total de funcionarios en 30 años ha sido 23.911, haciendo caso omiso de los de Prisiones, que pueden calcularse en unos mil más. Y el gasto ha subido en 146.354.354 pesetas.

Ha de tenerse en cuenta que en 1900 el presupuesto español sumaba, en total, 905.000.000 de pesetas; por tanto, el gasto por funcionarios representaba entonces el 5,26 por 100 del presupuesto, exactamente como en 1931.

El sueldo medio del funcionario era en 1900 alrededor de unas 2.550 pesetas. Las mejoras obtenidas en treinta años, en sueldo medio, representan 1.780 pesetas, o sea un 50 por 100 sobre el sueldo medio de 1900.

Treinta años de burocracia
No ha de olvidarse en que 1900 el Estado español estaba completamente desorganizado, carente de servicios más indispensables. De aquí que al tomar aires de Estado moderno haya necesitado aumentar su burocracia. Por otra parte, el funcionario de entonces no lo era en el sentido técnico que ahora damos a esta palabra. Salvo los de ingenieros y algunos otros, no existían Cuerpos de funcionarios.

El mayor aumento se registra en el ministerio de la Gobernación, donde los funcionarios pasan de 4.801, en 1900, a 21.544, en 1930, y los gastos, desde 9,9 millones a 79; o sea, que de los 23.911 funcionarios más que existen hoy, corresponden 16.743 a Gobernación. ¿Por qué? En el detalle variamos que este aumento es la consecuencia de aquella mejor organización de servicios; concretamente, de los Correos y Telégrafos, es decir, de servicios de la mayor utilidad para la vida nacional y completamente en beneficio del público, y no exclusivamente de la Administración y de sus empleados.

Encontramos también aumentos de cierta monta en el Instituto Geográfico, Estadístico y Catastral; servicio antes casi desconocido o abandonado, que hoy se considera de excepcional importancia en todo Estado de mediana organización. En Penales, el Presupuesto de personal sube de 424.300 pesetas a 5.966.000 pesetas como resultado también de una organización antes inexistente que ha hecho de nuestras cárceles algo muy distinto de lo que eran hace treinta años.

También ha producido alza en el número de funcionarios el establecimiento de nuevos ministerios: los de Trabajo y Economía (en los presupuestos de 1932 figurará otro más: el de Comunicaciones), con personal casi completamente nuevo.

En el ministerio de Estado el personal se ha doblado, lo mismo que en el de Instrucción Pública.

Club Deportivo Galguero Balear

GRANDES CARRERAS DE GALGOS

PROGRAMAS INTERESANTES

Lunes día 28 a las 2'30 de la tarde

RESTAURANT

BAR

En el ministerio de Hacienda, que antes recaudaba 900 millones y hoy 3.690, el personal sólo ha aumentado alrededor de un tercio en número como consecuencia de la implantación de nuevos impuestos, por ejemplo el de utilidades, que con el Cuerpo pericial de Contabilidad y sus auxiliares supone un aumento de 388 funcionarios de nuevos servicios, como el Catastro, con 479 funcionarios. El Cuerpo pericial de Aduanas, que en 1900 recaudaba unos 160 millones y actualmente 844, tiene 28 funcionarios más que entonces, aunque con los nuevos impuestos de alcoholes, azúcares, etc., han aumentado sus servicios. Y el Cuerpo general de Hacienda tiene apenas unos 1.000 individuos más de los que en 1900 desempeñaban sus funciones.

En resumen: el gasto por el concepto de funcionarios no recarga proporcionalmente el presupuesto más que en 1900, a pesar de las mejoras de haberes, implantación de nuevos servicios y creación de ministerios. Y este coste es el 5,25 por 100 del total del presupuesto.

LA CAMPAÑA DE LAS ASOCIACIONES DE INQUILINOS

El decreto de alquileres

La Federación de Asociaciones de Inquilinos, que tan brillante campaña viene sosteniendo por toda España con la celebración de numerosísimos y entusiastas mítines, dada la inminencia del término de vigencia del decreto de Alquileres y el cambio de ministro de Justicia, se ha dirigido al actual, señor Albornoz, en solicitud de que, con toda urgencia, se prorrogue el decreto de Alquileres; pero no por tiempo limitado, sino hasta que se promulgue una ley definitiva, a cuyo efecto se le ha propuesto el proyecto aprobado por la Asamblea de las Asociaciones, de que fué ponente el presidente de la Federación, señor Barrio y Morayta, y suprimiendo, desde luego, al prorrogar el decreto, la prescripción de un año para poder pedir rebaja de renta; el limitar el derecho de solicitar rebaja de alquileres que no excedan de dos mil pesetas anuales; la exclusión del mismo decreto de las casas construidas desde 1924; el que sean los inquilinos los que tengan que pagar a los caseros los aumentos de contribución; que los propietarios puedan aumentar la renta cada cinco años en un 10 por 100, y que el gasto de las obras que haya precisión de hacer devengue otro 10 por 100 de su importe en favor de los propietarios. También se solicita que se establezcan los Tribunales mixtos, dado el número extraordinario de quejas que existen sobre la actuación de los Juzgados en este punto.

Ultimamente se ha celebrado en el Círculo Mercantil de Granada un gran mitin, organizado por la Federación de Asociaciones de Inquilinos.

Tomaron parte el secretario de dicha entidad, señor Escibano, que hizo historia de la misma y de la provechosa actuación de su Directiva actual; el abogado señor Cuglieri, que puso de manifiesto el estado del problema en aquella región; el vicepresidente de la Asociación que se fijó especialmente en el aspecto mercantil del problema abogando por el reconocimiento de este patrimonio y porque, en caso de desahucio de un piso, sea preferido el inquilino comerciante que en la misma casa esté establecido; y el presidente de la Federación, señor Barrio y Morayta que hizo historia de estas campañas desde sus comienzos.

1932

«Almanac de les lletres»

Se ha publicado el «Almanac de les lletres» correspondiente a 1932. Doce años lleva de publicación este selecto almanaque, en el cual figuran las firmas de la mayor parte de los poetas y escritores mallorquines, juntamente con las de no pocos literatos catalanes.

El almanaque de hogaño se mantiene al nivel alcanzado por los de los años anteriores.

Figuran en este Almanac el clásico «Judici de l'Any», la «Crónica», que registra los principales hechos acontecidos, así como nuestro movimiento literario.

Colaboran en este Almanac, publicado por la Associació per la Cultura de Mallorca y que ha sido impreso, pulcramente, en los talleres de Juan Marqués Arbona, de Sóller:

María Antonia Salvá, María Mayol, María Verger, Antonia Torrens de Pomar, J. Bofill Ferro, José Carner, J. M. Cerdá Muntaner, Guill-

Hombres Prácticos



Pastilla. 1.25

No es la mujer la sola entusiasta del Jabón Heno de Pravia, por la gracia de su perfume inconfundible y el encanto de su espuma, que afina y suaviza el cutis. También los hombres prácticos aprecian lo que vale este jabón puro, compacto, de gran duración, elaborado con aceites muy finos y con tal perfección que no hay cuidado de que corte o estropee las manos por muchas veces que se laven al día.

Jabón Heno de Pravia

PERFUMERÍA GAL.

MADRID. - BUENOS AIRES

MAISON LINA

67 Jaime II

Desea a su distinguida clientela, amigos y conocidos, felices Pascuas de Navidad y próspero año nuevo

CITROËN
EXPOSICION EXTRAORDINARIA

EN LA QUE PRESENTA:
1.° NUEVOS MODELOS 1932
Seventy coches de tipo y capotras diferentes (entre ellos el 1200 cc. 4 cilindros, el 1500 cc. 4 cilindros, el 1600 cc. 4 cilindros, el 1800 cc. 4 cilindros, el 2000 cc. 4 cilindros, el 2400 cc. 6 cilindros, el 2800 cc. 6 cilindros, el 3000 cc. 6 cilindros, el 3500 cc. 6 cilindros, el 4000 cc. 6 cilindros, el 4500 cc. 6 cilindros, el 5000 cc. 6 cilindros, el 5500 cc. 6 cilindros, el 6000 cc. 6 cilindros, el 6500 cc. 6 cilindros, el 7000 cc. 6 cilindros, el 7500 cc. 6 cilindros, el 8000 cc. 6 cilindros, el 8500 cc. 6 cilindros, el 9000 cc. 6 cilindros, el 9500 cc. 6 cilindros, el 10000 cc. 6 cilindros, el 10500 cc. 6 cilindros, el 11000 cc. 6 cilindros, el 11500 cc. 6 cilindros, el 12000 cc. 6 cilindros, el 12500 cc. 6 cilindros, el 13000 cc. 6 cilindros, el 13500 cc. 6 cilindros, el 14000 cc. 6 cilindros, el 14500 cc. 6 cilindros, el 15000 cc. 6 cilindros, el 15500 cc. 6 cilindros, el 16000 cc. 6 cilindros, el 16500 cc. 6 cilindros, el 17000 cc. 6 cilindros, el 17500 cc. 6 cilindros, el 18000 cc. 6 cilindros, el 18500 cc. 6 cilindros, el 19000 cc. 6 cilindros, el 19500 cc. 6 cilindros, el 20000 cc. 6 cilindros, el 20500 cc. 6 cilindros, el 21000 cc. 6 cilindros, el 21500 cc. 6 cilindros, el 22000 cc. 6 cilindros, el 22500 cc. 6 cilindros, el 23000 cc. 6 cilindros, el 23500 cc. 6 cilindros, el 24000 cc. 6 cilindros, el 24500 cc. 6 cilindros, el 25000 cc. 6 cilindros, el 25500 cc. 6 cilindros, el 26000 cc. 6 cilindros, el 26500 cc. 6 cilindros, el 27000 cc. 6 cilindros, el 27500 cc. 6 cilindros, el 28000 cc. 6 cilindros, el 28500 cc. 6 cilindros, el 29000 cc. 6 cilindros, el 29500 cc. 6 cilindros, el 30000 cc. 6 cilindros, el 30500 cc. 6 cilindros, el 31000 cc. 6 cilindros, el 31500 cc. 6 cilindros, el 32000 cc. 6 cilindros, el 32500 cc. 6 cilindros, el 33000 cc. 6 cilindros, el 33500 cc. 6 cilindros, el 34000 cc. 6 cilindros, el 34500 cc. 6 cilindros, el 35000 cc. 6 cilindros, el 35500 cc. 6 cilindros, el 36000 cc. 6 cilindros, el 36500 cc. 6 cilindros, el 37000 cc. 6 cilindros, el 37500 cc. 6 cilindros, el 38000 cc. 6 cilindros, el 38500 cc. 6 cilindros, el 39000 cc. 6 cilindros, el 39500 cc. 6 cilindros, el 40000 cc. 6 cilindros, el 40500 cc. 6 cilindros, el 41000 cc. 6 cilindros, el 41500 cc. 6 cilindros, el 42000 cc. 6 cilindros, el 42500 cc. 6 cilindros, el 43000 cc. 6 cilindros, el 43500 cc. 6 cilindros, el 44000 cc. 6 cilindros, el 44500 cc. 6 cilindros, el 45000 cc. 6 cilindros, el 45500 cc. 6 cilindros, el 46000 cc. 6 cilindros, el 46500 cc. 6 cilindros, el 47000 cc. 6 cilindros, el 47500 cc. 6 cilindros, el 48000 cc. 6 cilindros, el 48500 cc. 6 cilindros, el 49000 cc. 6 cilindros, el 49500 cc. 6 cilindros, el 50000 cc. 6 cilindros, el 50500 cc. 6 cilindros, el 51000 cc. 6 cilindros, el 51500 cc. 6 cilindros, el 52000 cc. 6 cilindros, el 52500 cc. 6 cilindros, el 53000 cc. 6 cilindros, el 53500 cc. 6 cilindros, el 54000 cc. 6 cilindros, el 54500 cc. 6 cilindros, el 55000 cc. 6 cilindros, el 55500 cc. 6 cilindros, el 56000 cc. 6 cilindros, el 56500 cc. 6 cilindros, el 57000 cc. 6 cilindros, el 57500 cc. 6 cilindros, el 58000 cc. 6 cilindros, el 58500 cc. 6 cilindros, el 59000 cc. 6 cilindros, el 59500 cc. 6 cilindros, el 60000 cc. 6 cilindros, el 60500 cc. 6 cilindros, el 61000 cc. 6 cilindros, el 61500 cc. 6 cilindros, el 62000 cc. 6 cilindros, el 62500 cc. 6 cilindros, el 63000 cc. 6 cilindros, el 63500 cc. 6 cilindros, el 64000 cc. 6 cilindros, el 64500 cc. 6 cilindros, el 65000 cc. 6 cilindros, el 65500 cc. 6 cilindros, el 66000 cc. 6 cilindros, el 66500 cc. 6 cilindros, el 67000 cc. 6 cilindros, el 67500 cc. 6 cilindros, el 68000 cc. 6 cilindros, el 68500 cc. 6 cilindros, el 69000 cc. 6 cilindros, el 69500 cc. 6 cilindros, el 70000 cc. 6 cilindros, el 70500 cc. 6 cilindros, el 71000 cc. 6 cilindros, el 71500 cc. 6 cilindros, el 72000 cc. 6 cilindros, el 72500 cc. 6 cilindros, el 73000 cc. 6 cilindros, el 73500 cc. 6 cilindros, el 74000 cc. 6 cilindros, el 74500 cc. 6 cilindros, el 75000 cc. 6 cilindros, el 75500 cc. 6 cilindros, el 76000 cc. 6 cilindros, el 76500 cc. 6 cilindros, el 77000 cc. 6 cilindros, el 77500 cc. 6 cilindros, el 78000 cc. 6 cilindros, el 78500 cc. 6 cilindros, el 79000 cc. 6 cilindros, el 79500 cc. 6 cilindros, el 80000 cc. 6 cilindros, el 80500 cc. 6 cilindros, el 81000 cc. 6 cilindros, el 81500 cc. 6 cilindros, el 82000 cc. 6 cilindros, el 82500 cc. 6 cilindros, el 83000 cc. 6 cilindros, el 83500 cc. 6 cilindros, el 84000 cc. 6 cilindros, el 84500 cc. 6 cilindros, el 85000 cc. 6 cilindros, el 85500 cc. 6 cilindros, el 86000 cc. 6 cilindros, el 86500 cc. 6 cilindros, el 87000 cc. 6 cilindros, el 87500 cc. 6 cilindros, el 88000 cc. 6 cilindros, el 88500 cc. 6 cilindros, el 89000 cc. 6 cilindros, el 89500 cc. 6 cilindros, el 90000 cc. 6 cilindros, el 90500 cc. 6 cilindros, el 91000 cc. 6 cilindros, el 91500 cc. 6 cilindros, el 92000 cc. 6 cilindros, el 92500 cc. 6 cilindros, el 93000 cc. 6 cilindros, el 93500 cc. 6 cilindros, el 94000 cc. 6 cilindros, el 94500 cc. 6 cilindros, el 95000 cc. 6 cilindros, el 95500 cc. 6 cilindros, el 96000 cc. 6 cilindros, el 96500 cc. 6 cilindros, el 97000 cc. 6 cilindros, el 97500 cc. 6 cilindros, el 98000 cc. 6 cilindros, el 98500 cc. 6 cilindros, el 99000 cc. 6 cilindros, el 99500 cc. 6 cilindros, el 100000 cc. 6 cilindros, el 100500 cc. 6 cilindros, el 101000 cc. 6 cilindros, el 101500 cc. 6 cilindros, el 102000 cc. 6 cilindros, el 102500 cc. 6 cilindros, el 103000 cc. 6 cilindros, el 103500 cc. 6 cilindros, el 104000 cc. 6 cilindros, el 104500 cc. 6 cilindros, el 105000 cc. 6 cilindros, el 105500 cc. 6 cilindros, el 106000 cc. 6 cilindros, el 106500 cc. 6 cilindros, el 107000 cc. 6 cilindros, el 107500 cc. 6 cilindros, el 108000 cc. 6 cilindros, el 108500 cc. 6 cilindros, el 109000 cc. 6 cilindros, el 109500 cc. 6 cilindros, el 110000 cc. 6 cilindros, el 110500 cc. 6 cilindros, el 111000 cc. 6 cilindros, el 111500 cc. 6 cilindros, el 112000 cc. 6 cilindros, el 112500 cc. 6 cilindros, el 113000 cc. 6 cilindros, el 113500 cc. 6 cilindros, el 114000 cc. 6 cilindros, el 114500 cc. 6 cilindros, el 115000 cc. 6 cilindros, el 115500 cc. 6 cilindros, el 116000 cc. 6 cilindros, el 116500 cc. 6 cilindros, el 117000 cc. 6 cilindros, el 117500 cc. 6 cilindros, el 118000 cc. 6 cilindros, el 118500 cc. 6 cilindros, el 119000 cc. 6 cilindros, el 119500 cc. 6 cilindros, el 120000 cc. 6 cilindros, el 120500 cc. 6 cilindros, el 121000 cc. 6 cilindros, el 121500 cc. 6 cilindros, el 122000 cc. 6 cilindros, el 122500 cc. 6 cilindros, el 123000 cc. 6 cilindros, el 123500 cc. 6 cilindros, el 124000 cc. 6 cilindros, el 124500 cc. 6 cilindros, el 125000 cc. 6 cilindros, el 125500 cc. 6 cilindros, el 126000 cc. 6 cilindros, el 126500 cc. 6 cilindros, el 127000 cc. 6 cilindros, el 127500 cc. 6 cilindros, el 128000 cc. 6 cilindros, el 128500 cc. 6 cilindros, el 129000 cc. 6 cilindros, el 129500 cc. 6 cilindros, el 130000 cc. 6 cilindros, el 130500 cc. 6 cilindros, el 131000 cc. 6 cilindros, el 131500 cc. 6 cilindros, el 132000 cc. 6 cilindros, el 132500 cc. 6 cilindros, el 133000 cc. 6 cilindros, el 133500 cc. 6 cilindros, el 134000 cc. 6 cilindros, el 134500 cc. 6 cilindros, el 135000 cc. 6 cilindros, el 135500 cc. 6 cilindros, el 136000 cc. 6 cilindros, el 136500 cc. 6 cilindros, el 137000 cc. 6 cilindros, el 137500 cc. 6 cilindros, el 138000 cc. 6 cilindros, el 138500 cc. 6 cilindros, el 139000 cc. 6 cilindros, el 139500 cc. 6 cilindros, el 140000 cc. 6 cilindros, el 140500 cc. 6 cilindros, el 141000 cc. 6 cilindros, el 141500 cc. 6 cilindros, el 142000 cc. 6 cilindros, el 142500 cc. 6 cilindros, el 143000 cc. 6 cilindros, el 143500 cc. 6 cilindros, el 144000 cc. 6 cilindros, el 144500 cc. 6 cilindros, el 145000 cc. 6 cilindros, el 145500 cc. 6 cilindros, el 146000 cc. 6 cilindros, el 146500 cc. 6 cilindros, el 147000 cc. 6 cilindros, el 147500 cc. 6 cilindros, el 148000 cc. 6 cilindros, el 148500 cc. 6 cilindros, el 149000 cc. 6 cilindros, el 149500 cc. 6 cilindros, el 150000 cc. 6 cilindros, el 150500 cc. 6 cilindros, el 151000 cc. 6 cilindros, el 151500 cc. 6 cilindros, el 152000 cc. 6 cilindros, el 152500 cc. 6 cilindros, el 153000 cc. 6 cilindros, el 153500 cc. 6 cilindros, el 154000 cc. 6 cilindros, el 154500 cc. 6 cilindros, el 155000 cc. 6 cilindros, el 155500 cc. 6 cilindros, el 156000 cc. 6 cilindros, el 156500 cc. 6 cilindros, el 157000 cc. 6 cilindros, el 157500 cc. 6 cilindros, el 158000 cc. 6 cilindros, el 158500 cc. 6 cilindros, el 159000 cc. 6 cilindros, el 159500 cc. 6 cilindros, el 160000 cc. 6 cilindros, el 160500 cc. 6 cilindros, el 161000 cc. 6 cilindros, el 161500 cc. 6 cilindros, el 162000 cc. 6 cilindros, el 162500 cc. 6 cilindros, el 163000 cc. 6 cilindros, el 163500 cc. 6 cilindros, el 164000 cc. 6 cilindros, el 164500 cc. 6 cilindros, el 165000 cc. 6 cilindros, el 165500 cc. 6 cilindros, el 166000 cc. 6 cilindros, el 166500 cc. 6 cilindros, el 167000 cc. 6 cilindros, el 167500 cc. 6 cilindros, el 168000 cc. 6 cilindros, el 168500 cc. 6 cilindros, el 169000 cc. 6 cilindros, el 169500 cc. 6 cilindros, el 170000 cc. 6 cilindros, el 170500 cc. 6 cilindros, el 171000 cc. 6 cilindros, el 171500 cc. 6 cilindros, el 172000 cc. 6 cilindros, el 172500 cc. 6 cilindros, el 173000 cc. 6 cilindros, el 173500 cc. 6 cilindros, el 174000 cc. 6 cilindros, el 174500 cc. 6 cilindros, el 175000 cc. 6 cilindros, el 175500 cc. 6 cilindros, el 176000 cc. 6 cilindros, el 176500 cc. 6 cilindros, el 177000 cc. 6 cilindros, el 177500 cc. 6 cilindros, el 178000 cc. 6 cilindros, el 178500 cc. 6 cilindros, el 179000 cc. 6 cilindros, el 179500 cc. 6 cilindros, el 180000 cc. 6 cilindros, el 180500 cc. 6 cilindros, el 181000 cc. 6 cilindros, el 181500 cc. 6 cilindros, el 182000 cc. 6 cilindros, el 182500 cc. 6 cilindros, el 183000 cc. 6 cilindros, el 183500 cc. 6 cilindros, el 184000 cc. 6 cilindros, el 184500 cc. 6 cilindros, el 185000 cc. 6 cilindros, el 185500 cc. 6 cilindros, el 186000 cc. 6 cilindros, el 186500 cc. 6 cilindros, el 187000 cc. 6 cilindros, el 187500 cc. 6 cilindros, el 188000 cc. 6 cilindros, el 188500 cc. 6 cilindros, el 189000 cc. 6 cilindros, el 189500 cc. 6 cilindros, el 190000 cc. 6 cilindros, el 190500 cc. 6 cilindros, el 191000 cc. 6 cilindros, el 191500 cc. 6 cilindros, el 192000 cc. 6 cilindros, el 192500 cc. 6 cilindros, el 193000 cc. 6 cilindros, el 193500 cc. 6 cilindros, el 194000 cc. 6 cilindros, el 194500 cc. 6 cilindros, el 195000 cc. 6 cilindros, el 195500 cc. 6 cilindros, el 196000 cc. 6 cilindros, el 196500 cc. 6 cilindros, el 197000 cc. 6 cilindros, el 197500 cc. 6 cilindros, el 198000 cc. 6 cilindros, el 198500 cc. 6 cilindros, el 199000 cc. 6 cilindros, el 199500 cc. 6 cilindros, el 200000 cc. 6 cilindros, el 200500 cc. 6 cilindros, el 201000 cc. 6 cilindros, el 201500 cc. 6 cilindros, el 202000 cc. 6 cilindros, el 202500 cc. 6 cilindros, el 203000 cc. 6 cilindros, el 203500 cc. 6 cilindros, el 204000 cc. 6 cilindros, el 204500 cc. 6 cilindros, el 205000 cc. 6 cilindros, el 205500 cc. 6 cilindros, el 2060

RADIO EXPOSICION PHILIPS

Muebles Radio-Fonógrafos Gran Lujo
Receptores de Radio
Altavoces Electro-dinámicos
Amplificadores a gran potencia
Cambiadores automáticos de discos
etc., etc., etc.

Más de
100
aparatos

GRANDIOSA EXHIBICION

UNICA EN MALLORCA

de más de 100 aparatos de radio

TODOS ULTIMOS MODELOS

1932

Más de
100
aparatos

Pida Vd. datos del magnífico
Equipo **PHILIPS** Navidad
Lujoso mueble radio-fonográfico a gran potencia y pureza
1395 PESETAS

Los radio-receptores **PHILIPS** son los únicos en el
mercado que con **MENOS** válvulas tienen **MAYOR** potencia siendo su
CONSUMO INSIGNIFICANTE

VENTAS A LARGOS PLAZOS

Entregas en el día

Concesionario - Almacenista - Distribuidor de

PHILIPS IBERICA S. A. E.

F. BISQUERRA BOTINAS

Teléf. 1805

PALMA

San Miguel, 199