

ENSEÑANZAS

Posibilidades de las nuevas generaciones

Esta producción en la vida es una transformación que puede producirse en el futuro. Trácese la educación física. No la co-... quienes acabamos de tras-... los cuarenta años. Nos cria-... en una habitación de... casa sin permitirnos la vi-... libre; nos enseñaron las... y las últimas letras en sales... obscuras, insuficientes para... de ocupantes; no realiza-... ejercicio gimnástico alguno ni... en ningún sport. Solo... meses de verano se nos da-... dándonos a una doméstica... lacustiva, nueve baños, y... en dos o tres solem-... anuales realizábamos en... familiar una excursión... campestre. Esta ausencia ab-... de educación física pro-... una raza de tipos dismi-... de estatura, de pecho hum-... escolofulosos, anémicos: en sin-... una raza de hombres tristes, sin... sin potencia combativa, escaso rendimiento, escépticos, de corto vuelo, a quele-... la menor audacia se les antoja... aventura imposible.

Don Francisco Giner enseñó, co-... una liberación y una orientación... el camino del Guadarrama... Toda una generación aprendió... a fundirse en la Naturaleza... los alumnos de la Institución... de Enseñanza quienes rompie-... el viejo ritmo pedagógico. Siem-... esta Institución como pocas es-... una cultivadora religiosa de los... del espíritu, era redimirle de... pesadumbres del cuerpo. Un es-... en un cuerpo sano, fuer-... desarrollado, no es lo mismo... un espíritu en un cuerpo enfer-... débil, sin haber adquirido la... de su desenvolvimiento. En... cuerpo sano manda el espíritu al... en un cuerpo enfermo, man-... el cuerpo al espíritu. En un cuer-... sano el espíritu puede abrir todas... el cuerpo le ayuda a volar; en... un cuerpo enfermo, el espíritu vi-... con las alas plegadas y si intenta... el cuerpo constituye un... de pesadumbre superior al... del espíritu.

Don Francisco Giner, que hizo de... una obra de arte, que elevó... jerarquía del espíritu como nin-... otro español de su tiempo, prac-... esta pedagogía que tenía reso-... clásicas: formar un cuerpo... para que fuese sana el alma... su institución, la sala de baño... lugar preeminente y la gim-... no le iba en zaga. Los alum-... de la Institución aprendieron a... en agua fría lo mismo en... que en invierno, y aprendie-... también a vigorizar y adiestrar... muscular. Aprendieron, en fin, un... que hasta entonces solo ha-... de pastores trashumantes y... aguilas: el camino de la sierra... el mes tórrido de Julio y en el... frío de Enero. Don Francis-... Giner con la palabra susoriosa... siempre en los labios, como Sócrates... la tropa de estudian-... en marcha hacia el Guadarrama... se templó en los rayos del... y en los alfilerazos del hielo; su... se esponjó con las más en-... temperaturas. El hombre... relación con el árbol y si el... hombre urbanizó la sierra, la sierra... al hombre un regalo, un vigor... que carecía totalmente. Recibió... el hombre de la sierra que la... del hombre.

¿Qué el Magisterio de don Francis-... Giner quien determinó el nuevo...? ¿Qué influencia de fuera?... de esas corrientes impon-... imperceptibles, sin causas... ni orígenes concretos que en la... producen los más profundos... históricos? No interesa des-... lo que interesa es declarar... nuestra generación, que no... la generación que llega hoy a los... años y en las siguientes el... plano. Un plano que no ha... todavía la educación mo-... la educación laica, ni la edu-... civil, ni la educación religio-... para el espíritu profesional. To-... sin advertir la influencia del... o el espíritu; todo espera el... en este tiempo que transcu-... en las escuelas; los interna-... modestos tienen espléndi-... de tal manera a absor-... de las multitudes... que se percibe una inten-

to el canciller de aquella república, los gobiernos deben, si quieren tener vida perdurable, conocer el sentir de la opinión de sus súbditos, en todos sus aleteos y máxime en régimen democrático.

El Heimweherem desarrollóse a consecuencia de los sucesos de 1927 y según el canciller, se debe este desarrollo a la necesidad sentida por numerosos hombres de conducta irrepachable, de reformar las instituciones públicas. Añadió el canciller que sería injusto decir que tal movimiento se encaminó a promover un golpe de Estado cuyas consecuencias podrían ser la guerra civil. Este punto de vista contribuyó, según la opinión del canciller, a que en el extranjero se formara una falsa opinión sobre la situación interna de la república, que no es peor ni mejor que la de otras repúblicas que sufren las consecuencias de la guerra.

Parece que el gobierno piensa, y en ello creemos no va desencaminado, en conducir a los Heimweherem hacia una ruta que francamente les lleve a obtener satisfacciones y reivindicaciones, pero siempre dentro de la más estricta legalidad, aunque para ello se vea obligado a introducir variaciones en la actual Constitución.

La reforma constitucional no está, desde luego, planteada, pero, naturalmente, se habla ya de darle forma y existen varios puntos que pueden servir de base al proyecto. Desde luego parece innegable que afectarían en primer término a los poderes del presidente de la república, después tendrían también que ocuparse de la organización de la policía y de sus atribuciones, de la constitución del Ayuntamiento de Viena, sector que es capitalísimo para la tranquilidad del país, y por último, de revisar los acuerdos financieros de estos con las provincias, lo que sería consecuencia lógica de la nueva Constitución del Ayuntamiento de la capital.

Por ello se vé que el nuevo canciller no puede obrar ni más claramente ni más cuerdate, su propósito es diáfano: encauzar y legalizar el movimiento de los Heimweherem y evitar a todo trance los golpes de Estado, sobre cuyo punto no tolera el señor Schober, ni la más pequeña alusión; en ello es intransigente.

Tenemos el pleno convencimiento que, aleccionada aquella nación y escarmentada por el calvario sufrido, sabrá refugiarse en su democracia y comprendiendo que ello es la salvación de los pueblos, seguirá la ruta que le marca el canciller para consagrarse definitivamente en la república de la que cabe espere su definitiva salvación.

Ha muerto Stressemann

El telégrafo nos anuncia la fatal noticia de la inesperada muerte del hombre de la paz el doctor Stressemann, el gran colaborador de Briand en la tarea de pacificar Europa. La obra queda encauzada, pero forzosa-mente se habrá de notar la falta de personaje de tanto relieve para consolidar la labor comenzada.

El doctor Stressemann merece una necrología seria, estudiando su obra y comentándola, pero ello no puede hacerse a la ligera, sino que precisa estudiarlo concienzudamente, así intentaremos hacerlo; pero no podemos ocultar hoy nuestra emoción ni el sentimiento que nos produce el fa-

llecimiento de tan relevante personalidad en la causa de la paz mundial. —N. B.

EN BROMA

Dialogando

—¿Qué tal, amigo Venancio? Bien. ¿Y tú, amigo Miguel? Pues corre la gran noticia. —¿Qué noticia? —Vas a ver: Los modistos de París según he leído ayer han cambiado por completo las modas, que la mujer ha seguido hasta hace poco. —¿Hombrel! ¿Se trata tal vez de que vistan más... fresquitas? —Pues tendría esto que ver! —Al contrario, amigo mío, muy al contrario. —¿Al revés? —Si señor, nada de faldas cortas, largas que puedan barrer las calles, y en cuanto al pelo nada de «garçon», ¡ya vésl. —¿Que te parece? —Muy mall —¿Y a tí? —Me parece bien, —¿Más porque no estás conforme? —Pues, ya te lo explicaré: Hasta ahora, si algún día he de ir con mi mujer a paseos, o a visitas me echo a temblar. —¿Y por qué? —Porque tarda en arreglarse dos horas y media, o tres, y ahora si cambia la moda dime si no temblaré esperando a que se vista y a que se peine. —Está bien, —¿Y la moral? —¡Buena, gracias! —¡Ay! Tú no sabes Miguel en vestirse y en peinarse lo que tarda una mujer. Te fumas treinta cigarros, Te sientas. Te estás de pié. Miras al reloj mil veces, y cuando hartos de leer, de cantar, silbar, pasearte, lejos de casa te vé... Resulta que se olvidó la sombrilla, un alfiler, los guantes, el abanico... y ¡jalal! Retrocede pues y vé a casa a recogerlo, y así, llegas a las seis donde habíais de ir a la una. —Adios amigo Miguel creo que tienes razón. —Adios, Venancio. ¡A más ver! Por la copia PIC NIK

Crónicas de Cuba

Batabanó El camino

A sesenta kilómetros de la Habana, está Batabanó. Pueblito mar-nero fácil para hartarse domingueramente de sol, de mar y de mariscos. Ningún día mejor que los domingos —día de general asueto— para una escapada a este pueblito que el mar inunda de salitre. Tiene Batabanó una de las mejores carreteras que atraviesan la Isla. Es su mayor prestigio para el turismo. El camino—

isla traviesa—de Norte a Sur—está orillado de la flora tropical más variada. Manigua soleada y nutrida a ambos lados. Palmeras, muchas palmeras, que se mecen versallescamente. Guásimas, manglares, framboyanes, platanales. Y vastísimas plantaciones de caña. Algún bohío —de vez en cuando— que mira, desde lejos, con nostalgia, la carretera. Bueyes melancólicos, que pacen indolentes, sin levantar nunca la cabeza gacha. Alguna carreta, que descansa en el verde plantío. Valles llanos, blandos, húmedos. Todos iguales siempre. Perpetuo verdor en las cuatro estaciones. Algún pequeño montículo, hiere a trechos la retina, con su curva monda, suave, como un contorno femenino. Nunca una nota agreste en el paisaje. Optimismo inerte en la naturaleza. Sabor a retoño. Verde monotonía de la vegetación tropical. Y los ojos se deslizan por este paisaje, siempre inal-terable, como sobre la pulida superficie verde de una mesa de billar.

Pero tiene este verde panorama—demasiado monótono—sus oasis amenos. A ambos lados de la carretera, están los pueblitos de nombres de sabor rancio colonial, Mantilla, El Calvario, Santiago de las Vegas, Managua, Santa María, San Felipe, San Antonio de los Baños, pueblitos que están puestos al lado de la carretera como saludos. Tienen estos pueblitos, de cincuenta, de cien casas, un solo Paseo, que es la carretera. Inevitablemente, se llama, el Paseo de Martí, o la Avenida de la Independencia. La carretera es el balcón donde se asoman todas las casas del pueblo. Casitas limpias, liliputienses, de madera, todas pintadas de verde, veteadas de ocre, con amplios saledizos que amparan los columpios, donde al anochecer, se balancearán las muchachas con los novios. Tierra roja, mucha tierra roja, que tife de sangre las plumas blancas de las gallinas que hacen gimnasia en la carretera. Los techos de estas casitas, son también de ladrillo rojo, como la tierra quemada. A prima tarde,—el sol—señor terrible y ulano en el trópico, no permite pasear a nadie por la carretera desierta. No hay sombras. Un poco de brisa mueve ceremoniosamente alguna cortina. Honda quietud que interrumpe el auto irreverente. Una muchacha, de ojos grandes, recién empolvada, que lee en un columpio, una interminable novela de Montepín, de seguro. Algún caballo, cansado, cabizbajo, inundado de moscas rabiosas. Y alguna criollita de tez mate, afanosa, que riega con compases de vals, la acera y nos dice edlós, riendo, con la escoba. Y así un pueblito, y otro, y otro.

El Pueblo

Todos los pueblos de Cuba, conservan juntos — tradicional conjunción— el Parque y la Iglesia. Descendemos en el Parque frente a la Iglesia. Arquitectónicamente, el más optimista amante de lo viejo, no podría tener para esta iglesiaca—vieja casona pintada de ocre—ninguna lisonja. Junto a ella, está, edificante, el Parque. Tiene este Parque—donde al anochecer pasearán las muchachas muy cogiditas del brazo—sus bancos nuevos, sus sillas verdes, sus faroles dieciochescos, sus plantas calcinadas y la linda pérgola ática enguinaldada de fresca enredadera. Bajo la pérgola, a la sombra, unas viejas negras, al paso, mascullan conjeturas. Acaso no se explican, como pueden solos, unos—jóvenes y unas jóvenes, venir juntos al pueblo, a hartarse un domingo, de alegría ingénua, de ostiones y de agua salada. Calle abajo, por la Avenida de la Independencia, asoma la bahía un trozo de azul obscuro. Los comercios están cerrados. Aquí el Casino Español—rojo y gualda—donde los viejos indios.—Don Pancho, don Manuel, don Vicente—hablan de política hispanoamericana mientras fuman sus largos vegueros. Allí el Liceo, que anuncia un baile para esta noche, más allá, en una esquina «El Circulo Mallorquín.»

Batabanó está tendido como cumple a su destino comercial, entre la línea ferroviaria y el puerto. Tiene también este pueblo dos magníficos hoteles. Desde el «Roof-Garden del hotel «Cervantes» contemplamos la bahía, abajo, que parece va a inundar el pueblo. Paseamos por la bahía. Marineros recios, fuertes, tendones curtidors, calcinados por el sol y el mar. Centenares de goletas con nombres mallorquines, picolean las aguas sucias, lechosas, de la bahía. En Batabanó no es misera la vida como en otros pueblos alejados a la capital. La industria de la esponja, no obstante la depreciación sufrida en los últimos años, por los subidos aranceles norteamericanos, continúa dando pingües ganancias. Muchos marineros, acostumbrados a las opulencias de antaño, no se resignan. Nos lo dicen con gesto no desánimo. Sin embargo nos dicen, que todavía

se gana bastante dinero. Un negrito habla mallorquín claro, como cualquier isleño. Un fuerte olor a brea, envuelve el aire salobre. Lejos, se perfilan los cayos, que miran—teatralmente—la espectacular hemorragia del sol, en el horizonte.

De noche, al retorno, son solemnemente tristes estos pueblitos de campo. Algún gemido de piano, se percibe, al pasar. Y al flanco, en lo alto, una luna solemne, redonda, sanguinolenta, le da un prestigio de estampa romántica a este paisaje en silencio.

GUILLELMO PIERAS
Habana 1929.

BIBLIOGRAFÍAS

UN VIAJE A NORTEAMÉRICA por Eleuterio Abad. Librería Fernando Fe. Madrid

El autor de este libro es un hombre dotado de entusiasmo y curiosidad, que encubre su romanticismo bajo el disfraz celibero de un realismo irreductible.

El lector se da cuenta pronto de que en cuanto ásonan los motivos sentimentales, el alma del viajero se emociona y estremece, remontándose sobre los problemas económicos que parecen ser los temas fundamentales que atraen su atención.

Y es que mientras más cerca de las cosas materiales se desenvuelve, nuestra actividad económica, tanto más viva permanece en el alma del hombre la aspiración hacia la vida del espíritu. Todas las enseñanzas recogidas por el agricultor culto en su viaje por los Estados Unidos, las aplica al posible progreso de nuestra tierra.

Todos los datos, todas las noticias, todas las impresiones que atañen a su misión y a la finalidad concreta de la excursión, pasan a segundo término, cuando le sobrecoje el pensamiento de su país lejano, la nostalgia de su tierra, la añoranza de su heredad, preocupación de los bienes que su pequeña nueva experiencia puede crear en el futuro para aumentar los bienes recibidos de los antepasados.

Todos los aspectos económicos de los Estados Unidos, y especialmente los agrícolas base indispensable de toda grandeza en la gigantesca república de los grandes negocios. Ganadería, cultos, política agrícola etc. Termina la obra con una serie de sugerencias brindando a España posibles mejoras inspiradas en la decana de las tierras que ella convirtió en naciones. En resumen, de gran valor educativo.

LA SED DE AMAR por Felipe Trigo. Renacimiento. Madrid

Acaba de aparecer la novena edición de una novela erótica de gran éxito y enorme difusión, con anhelos de educación social y ejemplaridad. Su autor obsesionado por la idea de los terribles estragos que la pasión en plena libertad causa entre los humanos, quiso mitigarlos poniendo de relieve la dolorosa realidad de mal.

Pero no era el temperamento de Felipe Trigo terreno propicio a los paliativos ni a las intenciones falsamente moralistas, que disfrazan el mal con embozadas alusiones o románticas sensiblerías. Claramente, ricamente y a la luz del sol exponía Felipe Trigo la vida sexual con toda su dureza, con todos los fondos ocultos de desgarradora pena, de su hastío increíble.

Toda el alma humana inflamada de amor con sus bárbaros contrastes de exaltación y descorazonamiento, de anhelo salvaje y sordo desplomo de todas las fuerzas del alma.

Y luego nada de oculto, nada de hipócrita, francamente exponía toda la verdad dejando que el bien brotase por sí solo, como contraste, como depuración. Porque hoy se comprende la moral con una intención, como reducción del alma a sus líneas esenciales. La pasión es sucia cuando fermenta, cuando se compone de residuos encerrados, cuando el alma a solas con sí misma se deshace en contemplar el propio dolor.

En ninguna novela de Felipe Trigo se plantea el problema con tanta intensidad como en «La sed de amar».

La Redacción de EL DIA está formada por Nicolás Brondo Roten, Director; Rafael Ramis Togores, Redactor-Jefe; Juan Alomar Clife, Miguel Alomar Clife, M. Angel Colomar Moyá, Pedro Ferrer Gibert, Simón Fullana Font, Gregorio Mesquida Matas, Julián Oliver Vert y Jaime Torres Riera.

Colmo de optimismo



El marnero naufrago.—¡Quién sabe si los muchachos me creerán todas las cosas que tendré que contarte cuando vuelva a casa!...

INFORMACION LOCAL

Municipales

Subastas

Ayer se celebró la apertura de los pliegos presentados para tomar parte en la subasta de las obras de construcción de una alcantarilla en las calles de Jafuda Cresques y María Cristina.

Presidió el acto el alcalde señor Aguiló, asistiendo los tenientes de alcalde señores Llompard, Valenzuela y Alcover Sureda; y dió fe del mismo el secretario de la corporación señor Rosselló y Cazador.

Abiertos los pliegos resultaron contener las siguientes proposiciones: Don Sebastián Crespi ofrecía realizar las indicadas obras por 16.786 pesetas.

Don Francisco Morey por 18.292. Don Antonio Oliver por 18.807. Don Bernardino Seguí por 16.786. Don Lorenzo Noguera por 18.293. Y don Nadal Tortella por 18 mil.

Como las dos proposiciones más bajas eran la misma cantidad se abrió por 15 minutos, el plazo para modificarlas uno de los interesados por bajas verbales, y como transcurriera el plazo sin hacer uso de tal derecho, se procedió a efectuar un sorteo, siendo por este medio adjudicada la subasta al señor Crespi.

Seguidamente se celebró la subasta para contratar las obras de derribo del edificio que fué Asilo de las Mifonas.

Actuó la misma Mesa de la subasta anterior.

Se presentaron seis proposiciones. Una de don Nadal Tortella, que ofrece llevar a cabo el derribo por la cantidad de 12.300 pesetas.

Otra de don Bartolomé Quetglas por 13.011.

Otra de don Antonio Balaguer por 12.001.

Otra de don Miguel Sans, por 12 mil.

Otra de don Bernardino Seguí por 12.340.

Y otra de don Francisco Morey por 10 mil.

La subasta fué adjudicada al señor Quetglas.

Donativo

Por el Presidente de la Unión Hotelera de Baleares don Juan Pensabene fué ayer entregada al Alcalde la cantidad de 2693 pesetas, con que dicha entidad contribuye de gastos para la celebración de las fiestas conmemorativas del Centenario de la Conquista.

Bando

Por la Alcaldía se ha publicado un bando reproduciendo la circular del Gobernador Civil, publicada en estas columnas, que dispone que esta noche se reintegren los relojes a la hora normal.

Visita

El Alcalde, ya restablecido de su indisposición, recibió ayer, en despacho oficial, la visita del Capitán General señor Márzo.

Instrucción

Títulos

En la Sección administrativa de 1.ª enseñanza (Plaza del Hospital, 6) se han recibido los siguientes:

De Veterinario, a favor de don José Cirer Serra, natural de Muro.

De Bachiller, expedido por el Rectorado de Murcia, a favor de don Andrés Bestard Más, natural de Santa María.

Los interesados podrán recogerlos, previa exhibición de su cédula personal.

Cese

Doña Concepción Valdés Antoli ha cesado en el cargo de Maestra nacional de Bañalbufar por haber sido nombrada, por permuta, para Alcoy (Alicante).

Las clases de adultos

Ha de abrirse la matrícula el día 15, mediante edicto que se colocará en la puerta de cada Escuela.

La edad mínima para el ingreso es de 14 años, y si hubiera exceso de matrícula se admitirá con preferencia a los analfabetos.

Días de vacación en Octubre

Son días de vacación los domingos días, 6, 13, 20 y 24; el día 12, Fiesta de la Raza, y el 24, cumpleaños de la Reina.

Mañana - En Son Canals

A las 3 y media

Baleares - Alfonso

En partido de campeonato

SUSCRIPCION

El naufragio de "La Palma"

Suscripción abierta por el Pósito de Pescadores para socorrer a las familias de las víctimas del naufragio del laud «Palma».

Relación de donantes y cantidades

	Pesetas
Suma anterior	2.587'55
Fábrica de Tapices Vidal S. A.	100'00
Gremio de Frutas y Hortalizas.	100'00
D. Francisco Mir Vich.	10'00
D. Antonio Llompard García.	5'00
D. Bartolomé Juan Monserrat.	2'50
D. Francisco Marquez.	5'00
Suma y sigue	2.810'05

Continuación de la lista de donativos recibidos por la Comisión organizadora de la carroza para recoger fondos a favor de las familias de las víctimas del laud «Palma»:

	Pesetas
Suma anterior	821'50
Ferrocarril Sóller	25'00
Recaudado a bordo vapor «Baleares».	32'00
Recaudado a bordo vapor «Belver».	40'00
D. Magín Castellet.	1'00
D. Damián Oliver.	1'00
D. Clemente Garau.	1'00
D. Francisco Castañer.	1'00
D. Antonio Fullana.	1'00
D. Rafael Mesquida.	1'00
D. Jacinto Gil.	1'00
D. Miguel Gomila.	2'00
Sociedad las Minas.	20'00
La Losa Blanca S. A.	50'00
D. Narciso Bofill.	60'00
Presidente Cámara Oficial de la Propiedad Urbana.	25'00
Peña Quínto Caldentey.	25'00
Suma y sigue	1097'50

Además han donado distintos objetos para el adorno de la carroza los Almacenes Beato Ramón Llull; Casa Roca y Casa Planell objetos de escritorio.

La carroza que se construye para postular sábado y domingo próximos con objeto de recaudar fondos para las familias de los naufragos toca ya su fin, resultando de bonito efecto dentro de su sencillez, del adorno de la misma se han encargado los señores don Miguel Vivó Roca, don Gabriel Espases Seguí, don Tomás Cánovas Cánovas, don Bernardo Espases Seguí y de la rotulación y trabajos de pintura don Pablo Amengual.

El «burro» donde va montada la carroza con los cuatro caballos que tirarán de ella son propiedad de don Cayetano Más (a) Escat el cual ha cedido desinteresadamente todo lo concerniente a la misma, al igual que don Miguel Company el cual ha prestado también el bote que forma parte de dicha carroza habiendo contribuido con los salva-vidas de adorno don Bartolomé Planas y don Antonio Bisbal.

Con respecto a la postulación de esta carroza el próximo sábado a las 2 tarde saldrá de la plaza de Navegación, Café C'an Bono, recorriendo las principales calles de Santa Catalina y caserío de su alrededor y el domingo a las 8 de la mañana lo efectuará por las calles más importantes de Palma acompañada este día de la nutrida banda de música de la Cruz Roja, la cual se ha ofrecido desinteresadamente.

DEL CARNET

En la mañana de ayer y en la capilla de la Virgen del Socorro, de la parroquia iglesia de la Santísima Trinidad, se celebró el enlace de la señorita Paquita Cáfaro Krug, con el joven Profesor de la Escuela Superior de Bellas Artes de Madrid, y notable escultor, don Andrés Crespi Jaume.

Bendijo la boda don Guillermo Pulgover, custos de Santa Catalina de Sena.

Apadrinaron a los contrayentes el padre de la novia el pintor don Pedro Cáfaro y la madre del novio doña Francisca Jaume.

Fueron testigos por parte del novio, el propietario don Juan Mir y Jaume y el ex-diputado provincial don Andrés Jaume y Rosselló. Por parte de la novia, el Ingeniero Industrial don Antonio Planas Rosselló y el Secretario de la Academia de Bellas Artes de Palma don José O'Neill.

La boda revistió carácter íntimo por el reciente luto de la familia del novio.

La novel pareja salió anoche para Barcelona y otras poblaciones del Continente y finalmente irán a Madrid, donde fijarán su residencia.

Desearnos a los recién casados toda suerte de dichas y venturas.

Con satisfacción nos enteramos que en el Concurso abierto por la «Cámara Oficial del Libro» de Barcelona, para premiar el mejor artículo publicado en elogio del libro, ha sido adjudicada la primera mención honorífica al escritor mallorquín don Lorenzo Riber, Pbro., por su artículo «Carta a Madame de Sevigné», publicado en «El Sol».

Entre las postulantes que tomaron el hábito de religiosa de la Caridad en Son Roca, figura Sor Catalina de la Inmaculada Sabater Mut, hija del teniente de Alcalde don José Sabater y hermana de nuestros queridos compañeros en la Prensa don Antonio y don Sebastián.

La Comisión Provincial acordó adjudicar las Becas para cursar los estudios de Náutica a los jóvenes don Damián Isern Vidal y don Juan Gil Rigo.

Durante el pasado curso obtuvo en la Escuela de Artes y Oficios (sección de dibujo lineal) premio en metálico y diploma la señorita Francisca Esteva Artigas.

Para Barcelona y Madrid salió anoche doña María Florez de Fr. de Siencres, acompañada de su hija María Teresa, después de haber pasado unos días en ésta con su hermano político nuestro Director.

Anoche marchó también a Barcelona la familia de nuestro amigo el Ingeniero de Caminos e Inspector provincial del Trabajo don Eusebio Pascual.

Esta mañana es esperado de Mahón, a donde le llevó el estado de gravedad en que se encuentra su abuela política, nuestro querido amigo y colaborador doctor Francisco Valdés Guzmán.

De Barcelona regresó ayer nuestro estimado compañero de redacción don Miguel Alomar.

Ayer mañana llegaron de Barcelona don Jacobo Sureda, el jefe de Carabineros señor Casanova, don Luis López, don Pascual Díez, don Juan Caldentey, don Fernando Truys, doña Francisco Florest, don Jaime Cabrer, don Juan Bujosa, don Jaime Palmer y don Juan Enseñat.

De Ibiza vino ayer don Bartolomé

Bosch Sansó, Catedrático del Instituto de esta ciudad y Comisario Regio que fué de aquel Instituto.

Para Ibiza y Alicante salieron ayer mañana don Juan Morey, don Juan Llamblas, don Damián Perelló, don Miguel Capó, don Alfonso Pineda y don Vicente Sancho.

También salieron para Alicante, de paso para Murcia, los hijos del Capitán General de estas islas don Vicente Valenciano y esposa.

Anoche embarcaron para Barcelona don José Ramón, don Antonio Fortuny, don Ramón Basols, don Juan Miró, don José Andreu, don Angel Muñoz, don Pedro Vidal, don José Fiol, don Antonio Puig, don Aureliano Alonso, don Pedro Serra, don Bartolomé Palou y don José Fiol.

Dr. ROGLÁ Pecho y corazón Tuberculosis en todas sus formas Sindicato, 124

DEPORTES

Futbol

Baleares-Alfonso

Para este partido se despacharán entradas a socios y público en general esta noche de ocho a diez en el domicilio del «Baleares» (Paja 2), y mañana de diez a doce en el Café Pasaje (Sindicato 169) y en el ya citado club de futbol. En las taquillas de Son Canals desde una hora antes de empezar el partido.

Para los socios será indispensable la presentación del recibo del mes de Septiembre.

El «Dornier 16»

A las cuatro y media de ayer tarde llegó a nuestro puerto amaranado junto a la Comandancia de Marina, el «Dornier 16»

A su bordo han llegado nueve jefes y oficiales y los mecánicos.

El martes en Ibiza

Se frustró el espionaje del «bando negro»

Copiamos de «La Voz» de Ibiza del miércoles:

«Por la mañana temprano empezaron a elevarse los hidros que componen la escuadrilla que defiende la isla.

El «Infanta María Cristina» que estaba fondeado en el antepuerto se hizo a la mar con rumbo a la playa del Codolá, donde ancló permaneciendo durante todo el día.

Atentamente invitados por el Alcalde señor Boned a realizar con dicha autoridad una excursión, salimos a eso de las 9 de esta ciudad, el referido señor Boned, el Secretario de la corporación municipal señor Matutes y los representantes de la Prensa.

Se estaba precisamente comentando la llegada a Ibiza, de un falucho pesquero del que habían saltado a tierra varios «extranjeros» comisionados para la adquisición de pescados, cuando de un auto que llevaba la misma dirección que nosotros se nos hizo seña de que paráramos lo que hicimos y descendiendo del referido vehículo un oficial aviador que en unión de un marinero armado con mauter ocupaba el mismo, hizo varias presuntas al señor Boned añadiendo:

«Señor Alcalde podría detenerles a Vds. pero siendo nosotros, el bando blanco, defensores de la isla están Vds. obligados a ayudarme. Voy persiguiendo a un «espía».

Y después de dar unos nos nombres continuó a toda velocidad levantando una verdadera cortina de polvo.

Llegamos a la playa término de nuestra excursión bajamos del auto y mientras los periodistas nos disponíamos para «hacer información» el Alcalde y el Secretario, expertos cazadores, se internaron en un bosquecillo que conduce a una pequeña cala.

Cambiamos impresiones con los ocupantes de muchos autos que por casualidad habían acudido también a la playa de referencia siguiendo un camino que doblando hacia poniente va bordeando aquella pintoresca costa vimos un automóvil «custodiado» por el Secretario y en el mar uno «chalana» con dos tripulantes y una barca de tres pares de remos que la llevaba a remolque.

Con los gemelos pudimos distinguir que con la barca había el Alcalde señor Boned y el oficial aviador que nos había interrogado en el camino. La «información» estaba hecha.

MILITARES

Disposiciones oficiales

Auxiliar de Somatenes.—Ha sido designado para proveer el cargo de auxiliar de Somatenes de Baleares, con residencia en Mahón, el comandante de Infantería don Federico Añeces Serrano, ayudante de campo del Capitán general de estas islas.

NUESTROS BUQUES DE GUERRA

Las maniobras navales

En la madrugada de ayer levaron anclas dirigiéndose hacia Ibiza los cruceros rápidos «Blas de Lezo» y «Méndez Núñez».

Los hidros que estaban amarrados en nuestro puerto se elevaron a las nueve de la mañana y después de evolucionar sobre nuestra ciudad y

bahía han seguido el mismo rumbo que los anteriores.

Para convoyarlos ha abandonado nuestro puerto, serían las once, el torpedero número 4.

Los destructores que estaban atracados en nuestro puerto salieron a la bahía donde fondearon para con mayor facilidad a medianoche poder abandonar nuestras aguas y dirigirse a Barcelona, donde tiene que concentrarse el grueso de nuestra escuadra, hecho lo cual y escoltando la motonave «Infanta Cristina» en la que el domingo embarcará el Rey, con el fin de presenciar las maniobras, se harán nuevamente a la mar.

El buque pontón «Gobe» ayer entró en Porto-Pi para rellenarse de petróleo del que a disposición del ministro había en tierra.

Seguidamente salió para Ibiza a disposición del Almirante de la flota.

Anoche, al iniciar la salida del puerto para ponerse en franquía para marchar a Barcelona, el destructor «Almirante Ferrandiz» no pudo abandonar el puerto por haber quedado encallado en el fondo langoso o haberse enredado el ancla; pues las dos versiones circulaban.

Las maniobras hechas para superar el accidente no dieron resultado eficaz.

Seguramente hoy, a plena luz, se podrá lograr dicho objeto y el «Almirante Ferrandiz» se unirá a los demás buques de la escuadra.

ULTIMAS PUBLICACIONES

Editadas en el mes de Septiembre de 1929.

«Enfante».—Instituciones de la zona romana. 20 ptas.

«Ferrara».—Teoría de las penas jurídicas. 20 ptas.

«Maura».—Dictámenes. Tomo 20. 20 ptas.

«Vázquez Campo».—Hacia la forma constitucional española. 20 ptas.

«Jiménez Proy, Corbacho y Magán».—Contestaciones al Proyecto de Auxiliarios de la Zona de Protectorado. 8 ptas.

«Jiménez de Asúa y Antón Ojeda».—Derecho penal, con arreglo al nuevo Código. Parte general. 20 ptas. En el mes próximo aparecerá la parte especial. 10 ptas.

EDITORIAL REUS, S. A.

Academia: Preciados 1 - Librería: Preciados

Apartado 12.250 - Madrid

El espionaje y contra espionaje fué ayer el tema de actualidad.

En la madrugada del día 1 de embarcó en un falucho el teniente de navío Marqués de Sotochamán en funciones de espía (bando negro).

El contraespionaje montado por base de hidros del puerto de Barcelona (bando blanco) observó su llegada poniéndose en inmediata pista el teniente de navío don Fernando Cortázar Manuel perteneciente a la escuadra de aviación D. auxiliado por elementos de la calidad dando lugar a la captura en la Caleta de las líneas, del citado teniente de navío marineros a sus órdenes poniéndose a disposición del señor Comandante del Kanguro.

«Que o...»

«Acerta...»

Montepío Músico Palmarés

AVISO

Debiendo proveerse por concurrencia plaza de Cobrador de las formaciones orquestales en las que tomen parte los asociados, se hace público que, a partir del día de hoy, en el domicilio de Manuel perteneciente a la escuadra de aviación D. Massanet, estarán a disposición aquellos a quienes puedan interesar las Bases acordadas para tomar parte en el anunciado Concurso.

AVISO

Debiendo proveerse por concurrencia plaza de Cobrador de las formaciones orquestales en las que tomen parte los asociados, se hace público que, a partir del día de hoy, en el domicilio de Manuel perteneciente a la escuadra de aviación D. Massanet, estarán a disposición aquellos a quienes puedan interesar las Bases acordadas para tomar parte en el anunciado Concurso.

AVISO

Debiendo proveerse por concurrencia plaza de Cobrador de las formaciones orquestales en las que tomen parte los asociados, se hace público que, a partir del día de hoy, en el domicilio de Manuel perteneciente a la escuadra de aviación D. Massanet, estarán a disposición aquellos a quienes puedan interesar las Bases acordadas para tomar parte en el anunciado Concurso.

AVISO

Debiendo proveerse por concurrencia plaza de Cobrador de las formaciones orquestales en las que tomen parte los asociados, se hace público que, a partir del día de hoy, en el domicilio de Manuel perteneciente a la escuadra de aviación D. Massanet, estarán a disposición aquellos a quienes puedan interesar las Bases acordadas para tomar parte en el anunciado Concurso.

AVISO

Debiendo proveerse por concurrencia plaza de Cobrador de las formaciones orquestales en las que tomen parte los asociados, se hace público que, a partir del día de hoy, en el domicilio de Manuel perteneciente a la escuadra de aviación D. Massanet, estarán a disposición aquellos a quienes puedan interesar las Bases acordadas para tomar parte en el anunciado Concurso.

AVISO

Debiendo proveerse por concurrencia plaza de Cobrador de las formaciones orquestales en las que tomen parte los asociados, se hace público que, a partir del día de hoy, en el domicilio de Manuel perteneciente a la escuadra de aviación D. Massanet, estarán a disposición aquellos a quienes puedan interesar las Bases acordadas para tomar parte en el anunciado Concurso.

AVISO

Debiendo proveerse por concurrencia plaza de Cobrador de las formaciones orquestales en las que tomen parte los asociados, se hace público que, a partir del día de hoy, en el domicilio de Manuel perteneciente a la escuadra de aviación D. Massanet, estarán a disposición aquellos a quienes puedan interesar las Bases acordadas para tomar parte en el anunciado Concurso.

AVISO

Debiendo proveerse por concurrencia plaza de Cobrador de las formaciones orquestales en las que tomen parte los asociados, se hace público que, a partir del día de hoy, en el domicilio de Manuel perteneciente a la escuadra de aviación D. Massanet, estarán a disposición aquellos a quienes puedan interesar las Bases acordadas para tomar parte en el anunciado Concurso.

AVISO

Debiendo proveerse por concurrencia plaza de Cobrador de las formaciones orquestales en las que tomen parte los asociados, se hace público que, a partir del día de hoy, en el domicilio de Manuel perteneciente a la escuadra de aviación D. Massanet, estarán a disposición aquellos a quienes puedan interesar las Bases acordadas para tomar parte en el anunciado Concurso.

AVISO

Debiendo proveerse por concurrencia plaza de Cobrador de las formaciones orquestales en las que tomen parte los asociados, se hace público que, a partir del día de hoy, en el domicilio de Manuel perteneciente a la escuadra de aviación D. Massanet, estarán a disposición aquellos a quienes puedan interesar las Bases acordadas para tomar parte en el anunciado Concurso.

AVISO

Debiendo proveerse por concurrencia plaza de Cobrador de las formaciones orquestales en las que tomen parte los asociados, se hace público que, a partir del día de hoy, en el domicilio de Manuel perteneciente a la escuadra de aviación D. Massanet, estarán a disposición aquellos a quienes puedan interesar las Bases acordadas para tomar parte en el anunciado Concurso.

AVISO

Debiendo proveerse por concurrencia plaza de Cobrador de las formaciones orquestales en las que tomen parte los asociados, se hace público que, a partir del día de hoy, en el domicilio de Manuel perteneciente a la escuadra de aviación D. Massanet, estarán a disposición aquellos a quienes puedan interesar las Bases acordadas para tomar parte en el anunciado Concurso.

AVISO

Debiendo proveerse por concurrencia plaza de Cobrador de las formaciones orquestales en las que tomen parte los asociados, se hace público que, a partir del día de hoy, en el domicilio de Manuel perteneciente a la escuadra de aviación D. Massanet, estarán a disposición aquellos a quienes puedan interesar las Bases acordadas para tomar parte en el anunciado Concurso.

AVISO

Debiendo proveerse por concurrencia plaza de Cobrador de las formaciones orquestales en las que tomen parte los asociados, se hace público que, a partir del día de hoy, en el domicilio de Manuel perteneciente a la escuadra de aviación D. Massanet, estarán a disposición aquellos a quienes puedan interesar las Bases acordadas para tomar parte en el anunciado Concurso.

AVISO

Debiendo proveerse por concurrencia plaza de Cobrador de las formaciones orquestales en las que tomen parte los asociados, se hace público que, a partir del día de hoy, en el domicilio de Manuel perteneciente a la escuadra de aviación D. Massanet, estarán a disposición aquellos a quienes puedan interesar las Bases acordadas para tomar parte en el anunciado Concurso.

AVISO

Debiendo proveerse por concurrencia plaza de Cobrador de las formaciones orquestales en las que tomen parte los asociados, se hace público que, a partir del día de hoy, en el domicilio de Manuel perteneciente a la escuadra de aviación D. Massanet, estarán a disposición aquellos a quienes puedan interesar las Bases acordadas para tomar parte en el anunciado Concurso.



El cadáver del cardenal Dubois en su lecho mortuario

De Ibiza vino ayer don Bartolomé

ACTUALIDAD POLITICA

Lo que dice Ossorio y Gallardo

Opinión que le merece la actitud de los expresidentes.—El anteproyecto de nueva constitución y su fuerza moral.—Situación en que se hallan los antiguos partidos.—Porvenir político de España

Recientemente se interrumpe el diálogo que mantenían el ex-ministro don Angel Ossorio Gallardo y el rector de la Agencia Mencheta, cuando se tocaban los interesantes temas que encierran los titulares que preceden.

Resumida la conversación prelo nuestro compañero: —Qué opinión le merece la actividad de los expresidentes del Consejo y de las Cámaras?

—Acertadísima; si es verdad que tienen el propósito de no acudir a la asamblea, y creo que no irán; pero algunos además de ex presidentes del Consejo o de las Cámaras, lo son también de algunas Reales Academias y en caso de ser elegidos por estas, ignora lo que harán...

—Sigue el señor Ossorio su interesante conversación manteniéndose dentro de los límites de respeto a las instituciones y personas que el Gobierno exige para tratar este asunto por lo continuamos el diálogo con el mayor interés.

—¿Cree usted que saldrá de la asamblea el anteproyecto de nueva Constitución con suficiente fuerza moral y ante el país para someterlo a plebiscito?

—Fuerza moral no tiene, ni tendrá nunca. Puede ocurrir que se apruebe mediante plebiscito, pero en todo caso no dejará de ser una Carta otorgada. Le repito que el anteproyecto tiene cosas buenas y malas, pero ninguna fuerza moral, por no emanar de fuente legítima.

—¿En qué situación cree usted se hallan los antiguos partidos, incluso el republicano, después de las últimas elecciones?

—Las organizaciones que hemos conocido no son nada ahora ni lo eran cuando gobernaban. Aquello era una ficción y se ha deshecho, incluyendo a los republicanos; pero multitud de hombres de esos partidos, juntamente con otros que no han pertenecido a ninguno, son indispensables al porvenir de España y el empeñarse en prescindir de todos ellos en globo, manteniendo que no hay otras fuerzas estimables sino el Socialismo y la Unión Patriótica constituye uno de los más graves errores de la dictadura.

El periodista advierte al señor Ossorio y Gallardo que fué ministro de la Corona perteneciendo a un partido, el maurista y que tan amplia crítica debe en justicia comprenderle a él también.

El señor Ossorio replica: —Hay que recordar lo que decía yo cuando estaba por el maurismo, y por decir y defender eso este partido fué proscrito. Maura y toda la política maurista no significa otra cosa que combatir esos sistemas y organizaciones.

—Entonces ¿que solución política cree usted posible en España? —No habría más modo de definir nuestro porvenir político, que convocar unas elecciones bárbaramente sinceras, que revisaran todo, aunque nos ponieran en peligro todo. Entonces España se encontraría a sí misma, rompiendo ficciones y tutelas.

—¿Cree usted que esa revisión debe abarcar al propio régimen fundamental del Estado? —Debe abarcarlo todo, incluso al régimen mismo; que España tenga el régimen que quieran los españoles.

Luego, espontáneamente, añade: —Me propongo dar varias conferencias sobre el anteproyecto, que, a

mi juicio, está lleno de aciertos, pero de errores también. Lo interesante es que no hay autoridad moral para imponer a España una Constitución en estas horas. Ese anteproyecto como pieza académica tiene mil cosas que constituyen tema de discusión, pero teóricamente considerado, sin realidad en la práctica...

Campeonato de Fútbol Mañana a las 3 y media Baleares - Alfonso EN SON CANALS

30 años atrás

5 octubre de 1899.—En el Ayuntamiento será presentada una proposición por los señores García Orell, Martí y Garau, producto de sus estudios referentes a la canalización de las aguas, quienes han sido asesorados por el señor Fonsé autor de un anteproyecto. Se propone como primera providencia el nombramiento de una comisión de tres concejales, con el Alcalde, un Ingeniero de minas, un Médico y un Abogado, la cual quedará encargada del estudio del proyecto y de proponer lo que crea mas acertado.

MARITIMAS

Movimiento del puerto Viernes 4

Entradas: Procedente de Barcelona el vapor «Mallorca» con el correo, pasaje y carga.

Procedente de Valencia el pailebot «Canalejas» con carga varia.

Procedente de Valencia el pailebot «Isabel Vanrell» con cargamento general.

Procedente de Valencia la balandra «J. Colón» con carga general.

Salidas: Para Ibiza y Alicante el vapor «Bellver» con el correo, pasaje y carga.

Para Barcelona la motonave «Infante don Jaime» con el correo, pasaje y carga.

Para Aguilas la goleta «Carmenita» con carga general.

Despachados Para Cabrera el vapor correo «Baleares».

Para Ruan el vapor francés «Jaint Leidier» con cargamento de frutas.

El «Mallorca».

Ayer llegó procedente de Barcelona el vapor «Mallorca» en viaje de itinerario, habiendo quedado amarrado junto a Comandancia de Marina, con el fin de sufrir un recorrido general en cámaras y maquinaria.

Durante el tiempo que permanecerá en esta situación cubrirán la línea Palma-Barcelona, la moto-nave «Infante don Jaime» y el vapor «Rey Jaime I».

MONUMENTO AL MEDITERRANEO

El Faro Monumental de la Dragonera

Hemos recibido las siguientes líneas: «Podemos adelantar nuevos detalles de la bella iniciativa de la «Oficina de Turismo de El Arenal» que con tanto entusiasmo ha sido acogida. El Monumento al Mediterráneo se construirá en la cima del islote de la Dragonera y dado la altura que en el proyecto se le asigna los destellos del faro serian percibidos claramente desde el continente.

Este Monumento simbolizará el espíritu de Mallorca. En la elevadísima columna se esculpirán los escudos de todas las ciudades de Mallorca y en la base se cincelarian los más renombrados epítetos que se han dado a Mallorca: «isla de oro», corazón

del mar latino», «hija predilecta de España», «isla de ensueño», etc. al mismo tiempo se labrarian estatuas de sus hijos más célebre: Ramón Llull, Santos Oliver, Alcover, etc. y sus historiadores: Quadrado, Piferer... Todo el islote quedaría convertido en una inmensa miranda a la que se ascendería por amplias escalinatas con pequeños puentes de amarre para las embarcaciones que llevasen visitantes.

La situación grandiosamente bella del islote convertiría en el sitio más visitado de Mallorca y en este monumento no faltaría sitio para dedicar un recuerdo a esos tiempos enamorados geniales que se llamaron Chopin y George Sand. En un álbum de honor estamparian sus impresiones los que acudiesen a él y en la ruta del turismo mallorquin figuraría en primera línea pudiéndose dar importancia a Andraitx convirtiéndola en el punto de salida de los turistas que concurriesen a la Dragonera.

La memoria que la «Oficina de Turismo de El Arenal» elevará a la Alcaldía de Palma estará escrita en un impecable gótico lindamente encuadrado que bien se lo merece la magnitud de la empresa que tan alto pondrá el nombre de nuestra isla encantadora.»

del mar latino», «hija predilecta de España», «isla de ensueño», etc. al mismo tiempo se labrarian estatuas de sus hijos más célebre: Ramón Llull, Santos Oliver, Alcover, etc. y sus historiadores: Quadrado, Piferer... Todo el islote quedaría convertido en una inmensa miranda a la que se ascendería por amplias escalinatas con pequeños puentes de amarre para las embarcaciones que llevasen visitantes.

La situación grandiosamente bella del islote convertiría en el sitio más visitado de Mallorca y en este monumento no faltaría sitio para dedicar un recuerdo a esos tiempos enamorados geniales que se llamaron Chopin y George Sand. En un álbum de honor estamparian sus impresiones los que acudiesen a él y en la ruta del turismo mallorquin figuraría en primera línea pudiéndose dar importancia a Andraitx convirtiéndola en el punto de salida de los turistas que concurriesen a la Dragonera.

La memoria que la «Oficina de Turismo de El Arenal» elevará a la Alcaldía de Palma estará escrita en un impecable gótico lindamente encuadrado que bien se lo merece la magnitud de la empresa que tan alto pondrá el nombre de nuestra isla encantadora.»

INTESANTES DECLARACIONES

Franco regresa de Friedricshafen

Sus dudas sobre el dirigible y el formidable «X-10».

Como vé la aviación trasatlántica del porvenir

El comandante aviador Franco, a su regreso de Friedricshafen y camino de Madrid, ha hecho a un redactor de la Agencia «Argos» las siguientes manifestaciones:

—He visto en las orillas del lago Constanza, en Friedricshafen, el dirigible «Conde Zeppelin»; esperaba la mayor calma del viento para tomar la salida. Por no soplar viento de cara al hangar y por temor a rozar el cobertizo, una verdadera fatalidad para la aeronave, demoré en más de un día el dar su vuelta a Suiza, que la efectué por fin. El dirigible es cosa delicada.

—¿Y ese hidro gigante, capaz para 100 pasajeros, el «X-10»?

—Es un mastodonte del aire: lo ví en Roshach, Alten Rhin (Suiza), a orillas también del lago Constanza. Lo ví, lo palpé y volé en él, conduciéndolo yo mismo. Quería saber de él por mis ojos... Es algo grande, en todos sentidos, un gran avance—qué duda cabe—en aviación; pero su eficacia comercial no me ha convencido del todo. En teoría, está bien; en la práctica, no tan bien... Es algo deportivo, más de eficacia comercial... Puede llevar 10 toneladas en 1.000 kilómetros, muy interesante; 5 toneladas en 2.000 kilómetros, ya es menos interesante... y como el salto de los océanos son lo menos 3.000 kilómetros... Además, consume de 5 a 6 kilos de combustible por kilómetro, o sea que se traga un capital. Lo dicho: que no me convence del todo, comercialmente hablando.

—Volviendo a los dirigibles, ¿qué me dice usted de la vuelta al mundo por Eckenfer?

—Francamente, le diré que el zepelin no ha demostrado gran cosa, vamos, un gran avance asimismo en la conquista del aire, pero ha demostrado también que se ha cuidado de huir de las tempestades, de las que no se puede prescindir en la mayoría de los viajes sobre el mar; se han escogido derroteros fijos, zonas apropiadas, hasta se optó por una época la más propicia del año... Es algo frágil, más frágil que un avión ante una tempestad. He de recalcarle que sólo para tomar la salida del hangar presenta un problema; acaso se evite con los hangares en cruz o con los giratorios, costosísimos, imposi-

bles casi... Que hay mucho por hacer todavía con los menos pesados. —¿Y el dirigible en las travesías regulares trasatlánticas? —En la travesía Europa-América del Norte, estoy convencido que por los vientos contrarios reinantes—hablo por experiencia—nada práctico ha de hacerse con los dirigibles, como tampoco con los aparatos de tierra o hidros actuales.

Hay que esperar a que la aviación llegue a los 500-600 kilómetros por hora y volar a 8 ó 9 kilómetros de altura... La cuestión aviación está casi resuelta en este sentido; solo falta la solución del problema fisiológico, del hombre, a esa altitud, y sobre esto hay estudios adelantados.

Para aviones y dirigibles—como se sabe—es más factible por las corrientes del aire, la ruta América del Sur; Sevilla-Buenos-Aires, por ejemplo.

Hoy los barcos emplean once días para efectuar este recorrido y el zepelin los reduciría a tres; además la línea sería de rendimiento. En cambio, en la línea a Estados Unidos, la ganancia en horas sería insignificante: el «Bremen» tiene realizada la travesía en cuatro días y medio; el «Conde Zeppelin» necesitó más de tres días. Esta reducción no compensa los riesgos de posibles catástrofes...

—Entonces, la línea Sevilla-Buenos Aires.

Franco tubeya, limitándose a decir: —Veo otros inconvenientes para su realización, aparte de los inconvenientes técnicos... Luego, ¿los aeroplanos son la solución única para las líneas trasatlánticas? —Cuando las velocidades vislumbra de 500 kilómetros a la hora, pueda cubrirse el salto Europa América del Norte, de sol a sol, entonces los hidros serán la solución, no los aparatos de tierra.

—¿Y con la ayuda de islas artificiales?

—Las islas artificiales para los hidros, aun construidas en forma de puertos, no pueden ser prácticas: le será imposible despegar a un hidro fuertemente cargado en aquel mar alborotado. Las islas artificiales, como último extremo, para evitar una catástrofe, son interesantes. Prescindiendo de ellas como terrenos de aterrizaje, pues yo a mí vez, prescindiendo de los aparatos de tierra para las travesías trasatlánticas. Hay la tendencia de una «entente» entre aeroplanos y dirigibles, dados los medios que hoy se disponen: recorrido sobre tierra por avión, para continuar en dirigible sobre el mar. Ante la posibilidad de una línea Sevilla-Buenos Aires, en evitación de una tragedia, pudiera establecerse un isla artificial aprovechando los «penados» de San Pedro, situados a una mitad de camino en la ruta de América del Sur...

—¿Y sus proyectos actualmente? —Nada de proyectos. Conoce usted mi especial situación... Ya ve usted, me voy a Madrid a pasar la revista de primero de mes...

USANDO Firestone la máxima seguridad, comodidad y economía. La Marca de Calidad

TEATRO PRINCIPAL Hoy de 6 tarde en adelante: Exitazo de la magna obra de Tolstoi en 8 partes LOS COSACOS Creación nueva de John Gilbert y René Adoré Exito de la preciosa comedia en 8 partes EL NOVIO POSTIZO Por la genial actriz Marión Davies Pronto: SANGRE EN LAS OLAS por Betty Compson y Richart Barthelmess.

TODO EL TABACO ES HABANO USANDO PAPEL ZIG-ZAG

bles casi... Que hay mucho por hacer todavía con los menos pesados.

—¿Y el dirigible en las travesías regulares trasatlánticas?

—En la travesía Europa-América del Norte, estoy convencido que por los vientos contrarios reinantes—hablo por experiencia—nada práctico ha de hacerse con los dirigibles, como tampoco con los aparatos de tierra o hidros actuales.

Hay que esperar a que la aviación llegue a los 500-600 kilómetros por hora y volar a 8 ó 9 kilómetros de altura... La cuestión aviación está casi resuelta en este sentido; solo falta la solución del problema fisiológico, del hombre, a esa altitud, y sobre esto hay estudios adelantados.

Para aviones y dirigibles—como se sabe—es más factible por las corrientes del aire, la ruta América del Sur; Sevilla-Buenos-Aires, por ejemplo.

Hoy los barcos emplean once días para efectuar este recorrido y el zepelin los reduciría a tres; además la línea sería de rendimiento. En cambio, en la línea a Estados Unidos, la ganancia en horas sería insignificante: el «Bremen» tiene realizada la travesía en cuatro días y medio; el «Conde Zeppelin» necesitó más de tres días. Esta reducción no compensa los riesgos de posibles catástrofes...

—Entonces, la línea Sevilla-Buenos Aires.

Franco tubeya, limitándose a decir: —Veo otros inconvenientes para su realización, aparte de los inconvenientes técnicos... Luego, ¿los aeroplanos son la solución única para las líneas trasatlánticas? —Cuando las velocidades vislumbra de 500 kilómetros a la hora, pueda cubrirse el salto Europa América del Norte, de sol a sol, entonces los hidros serán la solución, no los aparatos de tierra.

—¿Y con la ayuda de islas artificiales?

—Las islas artificiales para los hidros, aun construidas en forma de puertos, no pueden ser prácticas: le será imposible despegar a un hidro fuertemente cargado en aquel mar alborotado. Las islas artificiales, como último extremo, para evitar una catástrofe, son interesantes. Prescindiendo de ellas como terrenos de aterrizaje, pues yo a mí vez, prescindiendo de los aparatos de tierra para las travesías trasatlánticas. Hay la tendencia de una «entente» entre aeroplanos y dirigibles, dados los medios que hoy se disponen: recorrido sobre tierra por avión, para continuar en dirigible sobre el mar. Ante la posibilidad de una línea Sevilla-Buenos Aires, en evitación de una tragedia, pudiera establecerse un isla artificial aprovechando los «penados» de San Pedro, situados a una mitad de camino en la ruta de América del Sur...

—¿Y sus proyectos actualmente? —Nada de proyectos. Conoce usted mi especial situación... Ya ve usted, me voy a Madrid a pasar la revista de primero de mes...

Café Sánchez Cambio de dirección Todos los días de 2 y cuarto a 4 y cuarto Grandes conciertos por el trío PORTAS Selecto y variado repertorio

JARABE SALUD para evitar imitaciones. El futuro hombre Fuerte, activo, energético para el combate por la vida, se consigue combatiendo en el niño la anemia, el raquitismo, la inapetencia, con el poderoso reconstituyente Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD Sus efectos regeneradores se extienden por todo el organismo haciendo que la sangre se convierta en tejido vital, muscular y cerebro. Cerca de medio siglo de éxito creciente. Aprobado por la Real Academia de Medicina.

Características del Nuevo FORD Lindo aspecto acentuado por líneas bajas. Elección de colores De 90 a 108 Km. por hora. Aceleración admirable. Suavidad en todo grado de marcha. Sistema silencioso de 6 frenos. Amortiguadores hidráulicos HOUDAILLE Parabrisas con vidrio TRIPLEX inastillable Motor 13 H. P. Contribución 68'50 Semestre Consumo: 8 litros gasolina UNICO AGENTE José Noguera Aragón, 70 - 76

GRANDES ALMACENES SAN MIGUEL Frente S'a. Catalina de Sena) Recibidos los artículos de OTOÑO e INVIERNO que como de costumbre cederemos a precios limitados

Fonógrafo, bocina madera 24 discos, se vende La Cartuja



Badalona (Barcelona): Acto de descubrir la lápida en la casa donde nació el eminente actor catalán

SERVICIO TELEGRAFICO

NOTICIAS DE TODA ESPAÑA

EL FIN DE UN FALSIFICADOR...

REYES LUNA AHÓRCASE EN LA CÁRCEL

ERA LA PRINCIPAL FIGURA DE UN PROCESO SENSACIONAL

CONFLICTO OBRERO ALPARGATERO EN ELCHE

EL CONGRESO DEL COMERCIO ESPAÑOL DE ULTRAMAR

Manifestaciones de Kindelán

Una artística cristalera
Valencia 4.—Ha terminado de colocarse en el camarín de la Virgen de los Desamparados una artística cristalera de seis metros de altura por cuatro de anchura, construida en el pueblo de Añija.

Mañana se celebrará una función religiosa para inaugurarla.

Conflicto entre obreros y patronos

Elche 4.—Ha surgido un conflicto entre los obreros y patronos alpargateros.

Interviene el gobernador, esperando una solución.

Llegada de un yate inglés
Alicante 4.—Ha fondeado el yate inglés «Wood», en el que viaja la familia del potentado británico Bob. Lo tripulan cinco marineros.

El Presidente del Consejo de ministros de Noruega

Ha pasado de incógnito por San Sebastián

San Sebastián 4.—En el sudexpreso pasó en dirección a Lisboa el presidente del Consejo de ministros de Noruega, después de asistir a la Conferencia de Ginebra.

Hace el viaje de incógnito.

Desde Portugal volverá a España.

Visitará las Exposiciones de Sevilla y Barcelona en compañía del encargado de negocios de su país en España.

El fallecimiento de Stressemann

Manifestaciones de Cambó
Madrid 4 a las 22.—De paso para Madrid, en dirección a Barcelona, pasó el señor Cambó.

Declaró que la muerte de Stressemann no producirá crisis en Alemania ni modificación política; pues la dejó claramente trazada Stressemann que tuvo la máxima habilidad de no ponerse frente de los hombres que impusieron el tratado de Versalles y se hizo su colaborador.

Si hubiérase seguido otro camino, Alemania lo habría perdido todo, habría muerto asfixiada.

Un telegrama de Primo de Rivera

Madrid 4 a las 22.—El marqués de Estella ha enviado al embajador de España en Berlín el siguiente despacho:

«Ruégole transmita ese Presidente Gobierno y familia dolorosa impresión producida por inesperada noticia fallecimiento Stressemann. Encarezco haga cuanto cabe estos momentos para testimoniar estos sentimientos.—Estella».

El viaje del Presidente de Portugal

Se conocen ya las fechas de llegada y estancia en España

Madrid, 4 a las 16.—Se conocen ya las fechas definitivas de llegada y estancia en España del Presidente de Portugal, general Carmona.

Llegará a Madrid el día 17 del actual, a las once de la mañana, en tren especial y permanecerá en la Corte hasta el 19.

Luego marchará a Barcelona donde permanecerá hasta el 21, en que saldrá para Sevilla.

Desde esta ciudad regresará a Lisboa, por vía Badajoz.

Importante legado

Diez millones de pesetas para las Academias de Historia y Medicina de San Fernando

Madrid, 4 a las 16.—Se ha recibido la noticia de que en un pueblo de Francia ha fallecido don Aníbal Morilla. Conde de Cartagena, dejando en su testamento diez millones de

pesetas para las Academias de Historia y Medicina de San Fernando.

El legado se distribuye en la siguiente forma: Seis millones seiscientos mil pesetas se destinan a pensiones y el resto, a atenciones de dichas Academias.

Congreso de Ultramar en Sevilla

Sesión de apertura. — Discurso de Primo de Rivera

Sevilla, 4.—Se ha inaugurado el segundo Congreso del Comercio español en Ultramar, bajo la presidencia del general Primo de Rivera, acompañándole el Conde de los Andes y todas las autoridades de Sevilla.

El Secretario señor Abate enumeró los temas del Congreso y encareció la importancia de la reunión, a la que por razones económicas y sociales, nuestras Cámaras de América y Filipinas han enviado delegados que traen proposiciones concretas para el concierto de tratados comerciales, para la reorganización de la Junta del Comercio español en Ultramar, organización cooperativa de cuatro millones de españoles residentes en América y comunicaciones marítimas.

El Alcalde aludió al acto celebrado en el Ayuntamiento.

El señor Cruz Conde saludó a los congresistas.

El presidente del Comité organizador don Carlos Prast, declaró que cuando se celebró el primer Congreso, el Director general de Comercio le dijo que el día que tuviera lugar la segunda reunión, lo primero que harían los congresistas sería dar las gracias por haberse atendido las conclusiones, y le anunció las grandes ventajas que alcanzarían los españoles en América con la reforma de su servicio militar.

Los representantes de Venezuela y Ecuador saludaron al Congreso, en nombre de los españoles de Ultramar.

Por último habló el Marqués de Estella, quien, en nombre del Rey saludó a los congresistas.

Dijo que el Gobierno ha hecho mucho y se propone hacer más en beneficio de los españoles que residen en América.

Añadió que tiene el Gobierno entre manos soluciones para los problemas de comunicaciones marítimas y desenvolvimiento de las relaciones bancarias.

Declaró que el día de la Fiesta de la Raza el Gobierno se propone iniciar algo que, en el orden espiritual, tendrá importancia suma. Dictará una disposición para que tal día se denomine de «Raza e Idioma».

Terminó haciendo votos por su íntima y cordial relación entre España y las Repúblicas americanas y con las colonias españolas allí residentes.

Por la noche, el Marqués de Estella y el Conde de los Andes, marcharon a Madrid, dispensándose una cariñosa despedida por parte de las autoridades y público.

Maniobras aéreas

Estúdiese el plan de las que se desarrollarán en el año próximo

Manifestaciones del coronel Kindelán

Madrid 4 a las 22.—Interrogado el coronel Kindelán acerca de si se proyectan maniobras aéreas con carácter general, ha manifestado que se estudia el plan de las que han de celebrarse el año próximo.

Desde luego revestirán gran importancia, ya que tomarán parte lo menos 200 aviones, que combatirán divididos en dos bandos.

No se ha elegido aún la zona de las maniobras ni los supuestos tácticos que han de señalarse a las escuadras aéreas.

Para este año se había pensado en el desarrollo de unas maniobras a la Mancha, pero se han aplazado, limitándose la acción aeronáutica en este sentido: cooperación a las maniobras navales y terrestres.

La adquisición de 160 aviones, acordada recientemente, corresponde a un plan de desarrollo de nuestra aviación, que se llevará a cabo en varios años.

Se ruega a la Prensa no divulgue ciertas noticias

Valencia 4.—Se ha facilitado una nota recomendando a la Prensa que no divulgue las noticias de los aviones que toman parte en las maniobras, como ha ocurrido días pasados con el «Dornier 16».

SUCESOS
Muerto por el tren

Valencia 4.—El tren eléctrico que se dirigía a Liria, arrolló al jefe del convoy Joaquín Torres Sánchez, matándole.

Niño muerto por una camioneta

Zaragoza 4.—Comunican de Mal-

nar que en la carretera de Zaragoza a Valencia en el kilómetro 69 una camioneta conducida por Vicente Herin, atropelló al niño de 6 años, Gerardo Lapuente Castillo, que resultó con la fractura de los maxilares y otras lesiones gravísimas, de las cuales falleció.

Herido por un disparo
Zaragoza 4.—Comunican del pueblo de Uncastillo, que cuando se dedicaban a la caza de jabalíes los vecinos Demetrio Agón y Bienvenido Gastón, un disparo de éste alcanzó a su compañero.

La bala le atravesó una pierna.

La falsificación de billetes de la serie B.
Suicidio del principal autor del ruidoso proceso

Alicante 4.—Ha aparecido muerto, ahorcado con dos bufandas de seda, en una celda de la prisión, Fernando Reyes Luna, principal autor de la falsificación de billetes de la serie D.

Con la muerte de Fernando desaparece la principal figura del ruidoso proceso.

NOTICIAS DE TODO EL MUNDO

DINAMARCA HA DECIDIDO ABOLIR SU EJÉRCITO Y MARINA

EL SERVICIO MILITAR QUEDA SUPRIMIDO Y SE DESTRUIRÁN TODAS LAS FORTALEZAS Y FORTIFICACIONES

SOLO QUEDARÁN ALGUNOS CUERPOS DE VIGILANCIA... PARA PROTEGER LA NEUTRALIDAD DEL TERRITORIO

(Información por t. s. h.)

Un país amante de la paz

El Gobierno danés acuerda abolir el Ejército y la Marina

Copenhaga 4.—El gobierno danés decidió abolir el ejército y la marina de guerra, constituyendo en su lugar cuerpos de vigilancia para proteger la neutralidad de Dinamarca.

El servicio militar queda suprimido, y se destruirán todas las fortalezas y fortificaciones.

La muerte de Stressemann

La prensa francesa
París 4.—Los periódicos franceses amentan unánimemente la muerte de Stressemann y hacen recordar sus esfuerzos a favor de la paz europea y de la aproximación franco-alemana.

Funerales

Berlín 4.—Los funerales de Stressemann se celebrarán solemnemente el próximo domingo a expensas del Estado alemán.

De todas partes llegan telegramas de condolencia de los jefes de Estado.

El embajador de Italia, en nombre de Mussolini, expresó personalmente condolencias a la viuda de Stressemann.

La noticia en Italia

Roma 4.—Los periódicos italianos, comentando el fallecimiento de Stressemann, dan la nota discordante, haciendo resaltar su frialdad para con Italia y su aversión para el fascismo.

Añaden que pertenecía a la Masonería, y que por eso buscaba más bien la amistad de Francia y de Briand.

Telegrama del Rey de Inglaterra

Londres 4.—El Rey, que se encuentra en Sandringham, envió al embajador de Alemania un mensaje expresando su profunda simpatía, con motivo del fallecimiento de Stressemann, declara que no es solamente Alemania que sufre una gran pérdida, sino toda Europa. S. M. recuerda la visita de Stressemann en Londres, y dice que ha acogido con sincera pena la triste noticia de su muerte, y que todo el pueblo inglés siente como su Soberano.

Hendersson elogia a Stressemann

Londres 4.—El ministro de Negocios extranjeros, Hendersson, pronunciará esta noche a las 10 un discurso que será transmitido por telefonía sin hilos haciendo el elogio de Stressemann.

Comentarios de la Prensa francesa

París 4.—El periódico «L'Ere Nou-

velle» escribe que Stressemann fué para la causa de la paz lo que Bismarck había sido para la guerra.

Empleó para ir a Locarno y a Thoiry los métodos que condujeron a Sadowa y a Sedán.

«L'Oeuvre» escribe que Alemania pierde en Stressemann su hombre de Estado más grande que Bismarck.

Curtius se encarga de la cartera

Berlín 4.—Curtius se ha encargado provisionalmente de la cartera de Negocios Extranjeros.

Los elogios de la Prensa

Berlín 4.—La Prensa alemana escribe que el crédito moral de que gozaba Stressemann era uno de los elementos principales del crédito material del Reich en el extranjero.

Italia

Las relaciones entre la Santa Sede y Rusia

Noticia desmentida

Roma 4.—El «Osservatore Romano» desmiente la noticia referente a pretendidas negociaciones entre el Nuncio apostólico en Berlín y el embajador de los Soviets en dicha capital, para restablecer las relaciones entre la Santa Sede y Rusia.

Alemania

El Banco Internacional de Reparaciones

Baden-Baden 4.—El Comité de organización del Banco Internacional de Reparaciones celebró su primera sesión en Baden-Baden, levantándola en seguida, en memoria de Stressemann.

La ley de seguros contra la falta de trabajo

Berlín 4.—Se votó la ley de seguros contra la falta de trabajo; los populistas se abstuvieron.

El vuelo Le Bourget-Siberia

Inquietud...

Moscú 4.—A consecuencia de la petición transmitida por el embajador de Francia se propone enviar a una expedición aérea especial en busca de los aviadores franceses.

Un aeroplano ya ha salido.

Estados Unidos

Lady Heat, totalmente restablecida

Cleveland 4.—Lady Heat, que resultó gravemente herida a consecuencia de un accidente de aviación el día 23 de agosto último está ahora restablecida.

Puede dar paseos a pie cerca del hospital.

Homenaje a Mac Donald

Nueva York 4.—El secretario de

Estado Stimson aguardará a Mac Donald en el desembarcadero y le conducirá a la Casa del Ayuntamiento, donde se le nombrará ciudadano de honor.

La ceremonia será breve y el primer ministro británico saldrá inmediatamente para Washington.

Huracán

Washington 4.—El huracán reciente de las Bahamas causó en Nassau unos perjuicios evaluados en 200 mil libras esterlinas.

Inglaterra

Muerte de un diputado laborista

Glasgow 4.—Mr. Robert Clinie, miembro laborista del Parlamento, representando el distrito de Kilmarnock, falleció a la edad de 61 años.

Fallecimiento de una centenaria

Londres 4.—La señora Elizabeth Thomas, de Wandsworth, que se cree era la mujer más vieja de Inglaterra, falleció ayer a la edad de 105 años.

El tipo de descuento

Londres 4.—En la Conferencia del partido laborista, Snowden expuso la política financiera y los motivos que necesitaron la elevación del tipo de descuento.

Incidentes motivados por el discurso de Snowden

Londres 4.—Después del discurso de Snowden, en la Conferencia del partido laborista, se produjeron incidentes violentos.

Unos delegados insultaron a los ministros Morrison y Henderson.

Los periódicos son generalmente favorables a la idea de una investigación, propuesta por Snowden.

El «Morning Post» escribe que la única objeción sería la perturbación que se produciría en la situación monetaria si la investigación se alarga.

El viaje de Mac Donald

Londres 4.—La «British Broadcasting Corporation» intentará esta tarde recibir de los Estados Unidos comentarios por telefonía sin hilos sobre la llegada de Mac Donald a los Estados Unidos.

Hace algunos días, el primer ministro británico recibió a bordo del trasatlántico en que viaja un mensaje del presidente Hoover, diciendo: «Al acercars Vd. a las costas de los EE. UU., yo le envío mi bienvenida más cordial, no solamente en mi nombre, sino también en el de mis compatriotas».

Recibió también un mensaje de Stimson, asegurándole que la hospi-

talidad más amistosa les está aguardando.

La enfermedad de la Princesa

Se acentúa la mejoría

Londres 4.—La princesa real pasó una buena noche y, según se comunicó esta mañana, su estado está progresando muy satisfactoriamente.

Es probable que a fines de la semana próxima, se pueda transportar a S. A. por ambulancia y tren desde Escocia hasta Londres.

Congreso laborista

Graves tumultos

Londres 4.—Durante la sesión del Congreso laborista en Brighton, y después de las declaraciones del ministro Snowden, acerca de la situación económica inglesa, se produjeron graves tumultos.

La policía tuvo que intervenir y expulsar a los alborotadores, empujando a dos mujeres, que insultaban al ministro.

El acuerdo con Rusia

Lineas generales

Londres 4.—En las negociaciones referentes al restablecimiento de las relaciones diplomáticas entre Inglaterra y los Soviets se llegó al acuerdo siguiente:

Los asuntos que serán solucionados por negociación entre ambos Gobiernos serán:

1.º La definición de la actitud de ambos Gobiernos para con los tratados de 1924.

2.º Tratados comerciales y asuntos aliados.

3.º Reclamaciones intergubernamentales y privadas y contrarrecamaciones referentes a deudas; reclamaciones resultando de intervenciones y asuntos financieros relativos a mismas.

4.º Pesquerías.

5.º Aplicación de los tratados convenciones anteriores.

El conflicto ruso-chino

Los soviets atacan a los chinos en Manchuli

Musden 4.—El comunicado oficial chino declara que las fuerzas soviéticas atacaron a los chinos en Manchuli, ayer.

Se apoderaron de las trincheras que los chinos volvieron a tomar la bayoneta.

Los rusos sufrieron 300 bajas; los chinos 50.

Francia

Homenaje a sir Henry Segra

París 4.—Con motivo de haber establecido el record de velocidad en tierra, de más de 230 millas por hora, se concedió a sir Henry Segra la medalla de la Asociación Internacional de los clubs automovilísticos autorizados.

Dicha medalla le será entregada mañana.

El presupuesto de 1930

París 4.—Chappedelaine, relator general del presupuesto ante la Comisión de finanzas de la Cámara de diputados expuso la situación del presupuesto de 1930 y las posibilidades de reducción en los impuestos.

Nombramientos

París 4.—Los almirantes Vindry y Durandviel han sido nombrados miembros del Consejo superior de marina.

El Salón del automóvil

París 4.—El presidente de la Exposición pública, Doumergue, inauguró el Salón del automóvil.

La Embajada rusa en París

Se prevé un incidente diplomático

París 4.—Un delegado especial del gobierno de los soviets y un agente de la Checa se personaron en el gobierno ruso, intentando secuestrar al primer consejero de dicha embajada, Besedowski, y a su familia, por haber hecho declaraciones contrarias a la política soviética, y le dieron orden de salir inmediatamente de Moscú.

Besedowski rehusó, y pidió protección a la policía francesa.

Se prevé que ocurrirá un incidente diplomático.

Manacor

La Fiesta del Maestro

Han pasado los años. La Escuela, aquella generación, que vivía junto a su maestro, ha sentido vibrar los dulces ecos de una fé, de una doctrina y ciencia que le inculcaba el llorado maestro porque este ya murió. Y al llorarle, al ponerse otra vez en contacto aquellos niños de ayer, hoy hombres cultísimos y hábiles artesanos, para dedicarle una oración y un recuerdo le honran y enaltecen. ¡Bella figura! ¡Descansad en paz, Maestro!

Pero vuestros alumnos os quieren, es más, revelan en vos aquellos tiempos en que entregado en cuerpo y alma al divino arte de modelar conciencias, ibais paso a paso, aleccionándoles e instruyéndolos para llevarlos a la cima de la educación formando de cada uno de ellos no lo que vulgarmente se dice un hombre sino todo un hombre ya que les preparabais para las luchas de la vida.

Quizás el árbol que con tanto afán regastéis no creció en la medida de vuestros deseos, ni pudistéis saborear el fruto, pero ello no obsta para que creciera como la mostaza y fuera su fruto exuberante, exquisito.

No en vano van a remover vuestras cenizas ni turbar el reposo vuestros discípulos unidos a una autoridad, que sin ofender su modestia llamamos por derecho y deber el amigo, el mejor de los amigos del maestro, el alcalde señor Servera...

No queremos decir más. Manacor tributará en breve sentido homenaje al señor Perelló maestro que fué en dicha población, y quiere y desea que todos los amigos y principalmente los que fueron sus alumnos se asocien al acto que va a celebrarse según se nos ha dicho el próximo domingo día trece.

P. C. y C.

Manacor 4 octubre 1929.

El Llombars

La creación de una cartería.— Banquete

Al objeto de celebrar la creación de una Cartería en este lugar y nombramiento del consiguiente cartero, para cuyo cargo ha sido designado el joven Julián Vidal Vicens, su padre, don Bartolomé, el digno alcalde pedáneo de El Llombars, obsequió con un banquete a los empleados municipales de este término de Santanyi.

El ágape, servido con toda delicadeza y esmero por el diligente «Maitre d'Hotel» don Bernardo Tomás Burguera, tuvo lugar el día 2 del actual en el espléndido chalet que en el bello paraje de Cala Figuera po-

see el Secretario de este Ayuntamiento don Juan Verger, quien colmó de atenciones a los comensales.

El menú estuvo a cargo del experto cocinero Miguel Monserrat Pons, verdadero mago del arte culinario, cuya fama es proclamada por miles de estómagos agradecidos.

El acto, que resultó extremadamente simpático, fué amenizado por un excelente gramófono, reinando entre todos los asistentes la más franca alegría y cordialidad.

Al descorcharse el champagne—fino obsequio de los comensales—, algunos de estos usaron de la palabra para alentar al nuevo Cartero, dedicándole el agasajo, no porque haya salido victorioso entre los distintos aspirantes, sino precisamente por la honrosa y acertada designación que sobre él ha recaído.

De nuestra parte le reiteramos la más sincera felicitación y hacemos votos para que su actuación sea la más acertada posible, en beneficio y provecho de esta pequeña localidad, que hoy en tan modesto y digno funcionario cifra sus esperanzas de mejora.

brado», rematante en la nueva contrata de alumbrado público de esta población, ha empezado la instalación de las nuevas farolas eléctricas en las principales calles de Pollensa, las cuales producen gran efecto.

Notas agrícolas

La campaña de los higos se ha visto malograda por el mal tiempo y también por la escasez de la demanda.

Los precios han sufrido poca variación y las ventas han oscilado entre 14 y 15 pesetas las contines y 20 pesetas las bordisots.

Ha tenido lugar la vendimia, con un tiempo muy variable de lluvias. La cosecha ha sido abundante y la graduación en mosto varía entre 1.º y 11.º según los terrenos y la variedad de uvas.

Ha empezado la recolección de las manzanas tardías. La cosecha se presenta buena.

Han empezado a trabajar las almazaras y los propietarios están satisfechos del resultado del rendimiento del caldo, máxime tratándose de las primeras aceitunas cosechadas, vulgarmente llamadas torró.

Ha empezado el embarque de los cerdos cebados, principal fuente de ingresos para la mayoría de pequeños y grandes agricultores.

Los precios a que se cotizan actualmente son de 22 a 24 pesetas la arroba.

EL TIEMPO

Boletín Meteorológico

Observaciones a las 8 de ayer

Presión atmosférica	764.3
Característica de la tendencia barométrica	B. S. 0.0
Dirección y fuerza del viento	N. E. 1
Estado del cielo	D.
Temperatura	18.2
Humedad relativa	88
Temperatura máxima del día 3	26.2
Id. mínima id.	14.4
Id. del mismo día al descubierto	10.6
Lluvia en 24 horas	00

Telegramas recibidos

Alcanta 4 a las 14.40.—Barómetro 766.9.—Viento y mar calma.—Cielo despejado.

Soller 4 a las 9.—Barómetro 765.—Termómetro 24.5.—Viento Sur fresquito.—Mar rizada.—Cielo despejado.

Andraitx 4 a las 10.30.—Viento Este fresquito.—Mar marejadilla.—Cielo despejado.

Pollensa

El teléfono

Tuvo lugar la bendición e inauguración oficial del teléfono de esta población.

Con tal motivo se congregaron en el local que ocupa la Central, nuestras primeras autoridades locales, el clero parroquial, el Superior de los PP. Teatinos y la mayoría de los abonados.

Asistió también en nombre de la Compañía el Director de Mallorca don José Jover a quien acompañaba su esposa.

Efectuó la bendición de la nueva Central, don Antonio Ferrer, Ecónomo.

La Central, que está instalada en la P. de la Constitución, núm. 4, se halla a cargo de la señorita Agustina Seguí.

Terminada la ceremonia religiosa las autoridades e invitados se dirigieron a las Casas Consistoriales sirviéndose en el salón de actos un exquisito «lunch».

Hicieron uso de la palabra el Alcalde don Juan Vives y el Ecónomo felicitándose en nombre de Pollensa por la instalación del nuevo servicio.

En nombre de la Compañía habló el señor Jover deseando prosperidades a nuestro pueblo.

El teléfono representa para nuestra población un gran adelanto y desde hace tiempo teníamos necesidad de él.

Alumbrado público

«La Propagadora Balear de alum-

Alcudia 4 a las 9.15.—Viento S. E. flojo.—Mar rizada.—Cielo despejado.

Vigla-Bajoli 4 a las 8.00.—Barómetro 765.6.—Termómetro 21.8.—Viento S. flojo.—Mar marejadilla.—Cielo despejado.—Horizontes brumosos.

Ibiza 4 a las 11.15.—Barómetro 766.0.—Termómetro 23.0.—Viento Sudoeste flojo.—Cielo despejado.—Mar rizada de sudoeste.

RELIGIOSAS

Santos del día

Santos Froilán, obispo y confesor, y Plácido, mártir.

Cuarenta Horas

Continúan en la iglesia de Santa Clara, en honor de San Francisco de Asís.

Exposición a las siete; a las ocho y media, Misa cantada.

Por la tarde a las siete, rezo de la Corona, sermón por el P. Jaime Rosselló T. O. R. y reserva de Su Divina Majestad.

Otras.—Empiezan en la iglesia del Convento de Santa Catalina de Sena a Ntra. Sra. del Rosario, costeadas por la Cofradía y Asociación del Rosario Perpetuo.

Exposición a las siete; a las ocho y media Misa mayor.

Por la tarde continuación del Quinario con sermón por el P. Miguel Matas, C. O. y reserva de Su Divina Majestad.

Actos religiosos

En la iglesia de San Felipe Neri, Adoración Nocturna por el turno Sanguis Christi.

—En la iglesia de los PP. Capuchinos, a las 8 misa en sufragio de los Religiosos, Terciarios y bienhechores difuntos.

Por la tarde a las 7 rezo del Santo Rosario, exposición de S. D. M., ejercicio propio del Triduo y sermón por don Jaime Sastre, Pbro.

Después de la reserva, veneración de la reliquia del Beato Francisco María de Camporosso, Capuchino.

Visita

A Nuestra Señora de la Piedad, en la iglesia de Santa Eulalia.

Toma de hábito

El jueves, festividad de Santa Teresita del Niño Jesús, en la Casa Noviciado que la Congregación de Hermanas de la Caridad, tiene en Son Roca, tuvo lugar la ceremonia de imponer el hábito a las nuevas Hermanas, Sor Francisca de Santa Teresita del Niño Jesús Pons Thomas; Sor Margarita María de la Esperanza Roselló Sansó; Sor Margarita María del Rosario Bibiloni Santandreu; Sor Buenaventura del Corazón de

CAMBIO DE RÉGIMEN

Para preparar un nuevo sistema de ventas, inauguramos la temporada de invierno,

Liquidando todas las existencias a cualquier precio.

Vd. mismo será comerciante, si compra en nuestros Establecimientos, los calzados para Vd. y su familia.

Vd. mismo se convencerá, de que la ocasión de hoy no tiene precedentes.

Vd. mismo sabe, que siempre hemos batido el record en calidad y precio, pero actualmente nos superamos a nosotros mismos, pues,

para terminar con todo lo existente, vendemos

más barato que en la misma fábrica.

El tiempo es oro; no lo malgaste Vd.

Visítenos cuanto antes.

Calzados Bazar Balear

Sindicato, 55 y 57

(Casa Central)

Palacio del Calzado

Quint, 9, 11 y 13

(Sucursal)

PALMA

Jesús Capó Adrover; Sor Catalina de la Inmaculada Sabater Mut, y Sor Margarita del Sagrado Corazón Noguera Estrany.

Efectuó la ceremonia don Lorenzo Parera, Vicario de El Terreno, pronunciando adecuada plática.

Al acto asistieron más de un centenar de familiares de las nuevas novicias.

EL DIA publica diariamente 8 páginas

CINE MODERNO

Hoy

desde las 3 en punto

MARIPOSAS DE MAXIM

por Lillian Harvey y Dina Gralla

EL JARDIN DE ALA

Superproducción N. P. U. Metro Goldwin por Alice Terry y Ivan Petrowitch

QUE NO LO SEPA TU ESPOSA cómica por Stan Laurel y Oliver Hardy y ENCICLOPEDIA

FOLLETÓN DE «EL DIA» 22

NAPOLEÓN EL PEQUEÑO

POR

VICTOR HUGO

ven a decir una palabra, te levantes y abofetees a ese bendito del orden?

¡Ah! Que otro busque palabras más suaves. Es cierto que soy franco y duro, porque no tengo piedad para el despiadado; pero de ello me vanaglorio.

Continuemos.

A lo que acabamos de referir, añadid todos los demás crímenes, sobre los que hablaremos en más de una ocasión, y cuya historia, si Dios nos da vida, relataremos circunstanciadamente. Añadid a las prisiones en masa con detalles feroces el desbordamiento de las cárceles (1) la se-

questración (1) de los bienes de los proscriptos en diez departamentos, especialmente en la Nièvre, en el Allier y en los Bajos-Alpes; agregad la confiscación de los bienes de Orleans con la parte dada al clero. Schinderhannes hacía siempre la parte del cura. Suman las comisiones mixtas y la comisión llamada de Clemencia; (2) los Consejos de Guerra confabulados con los jueces de instrucción, y multiplicando las abominaciones, los destierros por hornadas, la expulsión de una parte

de 1851, un crédito extraordinario de 250,000 francos, aplicable al pago de los gastos que resulten de las prisiones hechas a continuación de los acontecimientos de diciembre.

(2) Digne, 5 de enero de 1852.

El coronel comandante del estado de sitio en el departamento de los Bajos-Alpes.

«Decretó:

«En el plazo de diez días, los bienes de los acusados de evasión serán secuestrados y administrados por el director de los dominios del departamento de los Bajos-Alpes, conforme a las leyes civiles y militares, etc.»

»FRIRION».

Se podrían citar diez decretos parecidos de los comandantes de estado de sitio. El primero de los malhechores que cometió el crimen de la confiscación de bienes, y que dió el ejemplo de ese género de arrestos, se llama Eynard, general entonces. Desde el 18 de diciembre puso bajo secuestro los bienes de un cierto número de ciudadanos de Moulins, «porque, dice «el conchinismo, la instrucción empujada no deja duda alguna sobre la parte que han tomado en la insurrección y en los pillajes del departamento de Allier.»

(3) La cifra de las condenas totalmente mantenidas (se trata en la mayor parte de transportaciones) se hallaba, en la data de las relaciones, distribuida en la forma siguiente:

Por M. Canrobert	3.876
Por M. Espinase	9.625
Por M. Quentin Bauchard	1.634
Total	8.135

de la Francia fuera de Francia, como lo demuestran los tres mil doscientos desterrados o deportados en solo el departamento del Héruault.

Añadid a esa espantable proscrición, solamente comparable con las más trágicas desolaciones de la historia, a los que por tendencia, por opinión, por disidencia honrada con el Gobierno, o por una palabra de hombre libre pronunciada hasta antes del 2 de diciembre, prende, encierra, proscrib; agregad a ella al labrador que arranca del taller, al propietario que arranca de su casa, al médico que arranca de sus estudios, al consejero general de sus administrados, al juez de su tribunal, al esposo de su esposa, al hermano de su hermano, al padre de sus hijos y al hijo de sus padres, señalando con una cruz siniestra todas las cabezas, desde la más ilustre hasta la más humilde: nadie se escapa.

Hallándome en Bruselas entró una mañana en mi cuarto un hombre lleno de andrajos y con la barba muy crecida.

—Acabo de llegar—me dijo;—he hecho el camino a pie, y hace días que no he comido.

Al oír esto mandé que se le diera de comer, y le pregunté:

—¿De dónde viene usted?

—De Limoges.

—¿Por qué ha venido usted aquí?

—Lo ignoro; se me ha arrojado de mi casa.

—¿Pues qué es usted?

—Yo, señor, soy almadreñero, zapatero.

Sumad también el África, la Guyana, las atrocidades de Bertrand, las atrocidades de Canrobert, las atrocidades de Espinasse, las atrocidades de Martimprey, los cargamentos de mujeres que expidió por el general Guyon; al diputado Miot conducido de casamata en casamata; las barracas en donde estaban consumiendo más de ciento cincuenta personas en cada una, todas inocentes, patriotas y honradas, sumidas en la miseria, rodeadas de inmundicias,

en la más espantosa confusión, bajo el sol de los trópicos y lejos de los suyos, que hace delirar la fiebre y que aterroriza la desesperación.

Añadid además los desgraciados que cayeron en poder de los gendarmes, atados de dos en dos, almacenados en el fondo de los pontones del Magellan, del Canadá o del Dugesclin, y arrojados a Lambesa y a Cayena con los penados, ignorándose por qué, o por mejor decir, sin ningún motivo.

Uno, llamado Alfonso Lambert, de L'Indre, arrebatado moribundo de su lecho; otro, Patureau Francoeur, viñador, deportado porque en su pueblo se le quiso nombrar presidente de la República; aquél, Valette, carpintero en Châteaureaux, deportado por haberse negado seis meses antes del 2 de diciembre, y el día de una ejecución capital, a levantar la guillotina.

Agregad también la caza hecha a los hombres en las aldeas; la batida de Viroy en las montañas de Lure; la batida de Pellion en los bosques de Clamecy con quinientos hombres; el «orden» restablecido en Crest; dos mil insurrectos; trescientos cadáveres; las columnas móviles por todas partes.

Sumad a Carlos Sauvan, de Marsella, sobre quien, y al gritar «Viva la República», disparó un granadero del 54.º regimiento, y le en ró la bala por los riñones, saliéndole por el vientre; a Vincent, de Bourges, alcalde accidental de su municipio y anciano sexagenario, que por protestar, como magistrado, del golpe de Estado, se le persigue en su pueblo, se escapa, se le alcanza; un soldado de caballería le corta dos dedos de un sableazo, otro le parte la cabeza, cae, y se le conduce al fuerte de Ivry antes de curarle.

Añadid también hechos como el que sigue:

En el Cher es detenido el representante Viguiet. ¡Detenido! ¿Por qué causa? Porque es representante, porque es inviolable, porque el

sufragio del pueblo le ha hecho sagrado.

Conducen a Viguiet a la cárcel. Un día se le permitió salir una hora para arreglar ciertos negocios que exigían imperiosamente su presencia.

Antes de salir, dos gendarmes, el uno llamado Pablo Guéret y el otro Dubernelle, jefe, se apoderaron de Viguiet; el jefe le colocó las manos la una contra la otra, de modo que las palmas se tocasen, y las ató fuertemente por las muñecas con una cadena; como colgaba parte de ésta, el jefe hizo pasar a todo trance el cabo de dicha cadena por entre las manos de Viguiet, aun a riesgo de romperle las muñecas a causa de la presión. Cuando tal hubo hecho, las manos del prisionero se hincharon y amarataron.

—¿Esto es todo lo que me dais?

—interrogó tranquilamente Mr. Viguiet.

—Ocultad las manos—responde el gendarme con retintín—si es que tenéis vergüenza.

—¡Miserable!—repuso Viguiet;—a quien de los dos deshonra esta cadena es a ti.

Viguiet atravesó de aquel modo las calles de Bourges, donde vivía y era conocido hacia ya treinta años, levantando las manos y enseñando las cadenas.

El representante Viguiet tenía setenta años.

No olvidéis los fusilamientos, sumarios en veinte departamentos.

«Todo lo que resiste», escribe el señor Saint-Arnaud, ministro de la Guerra, «debe ser fusilado en nombre de la sociedad y en legítima defensa.» (1).

(1) He aquí tal cual salió en el Monitor este infame despacho: «Ha cesado ya en París, merced a una represión vigorosa, toda insurrección armada. La misma energía producirá iguales efectos en los demás puntos.»

«Seis días han sido suficientes para sofocar la insurrección», escribe el general Levaillant, que dirige el estado de sitio del Var.

«He llevado a efecto muy buenas aprehensiones», escribe desde Saint-Etienne el general Viroy, «y he fusilado a ocho individuos sin aguardar a nada; persigo a los jefes de los boques.»

En Bordeaux, el general Bourjoly manda a los jefes de las columnas móviles «que se fusile en el campo a todos los individuos hallados con las armas en la mano.»

En Forcalquier, la proclamación del estado de sitio dice: «La ciudad de Forcalquier queda en estado de sitio. Los ciudadanos que no hayan tomado parte en los sucesos del día y tengan armas en su poder, quedan obligados a presentarlas, bajo pena de ser fusilados.»

La columna móvil de Pézenas llegó a Servian, y a un pobre hombre que pretende escapara de una casa cercana le mata a tiros.

En Entrains hicieron ochenta prisioneros; de entre éstos, uno intentó salvarse a nado, pero se hace fuego sobre él, le atraviesa una bala y se sumerge para siempre en el agua.

Los demás fueron fusilados en el acto.

A estos excesos execrables añadid estos otros infames:

En Brioude, Alto-Loira, fueron reducidos a prisión un hombre y una mujer, por cultivar en el campo un proscrito.

En Loriol (La Drome), Astier, guardia rural, fué condenado a veinte años de trabajos forzados por dar asilo a algunos fugitivos.

Agregad también (y la pluma tiem todas partes, se han colocado fuera de la ley. Con ellas ni se puede par lamentar ni se puede guardar intimación; se les ataca y se les dispersa.

«Todo lo que resiste debe ser fusilado en nombre de la sociedad y en su legítima defensa.»

Bernardino Seguí Garriga

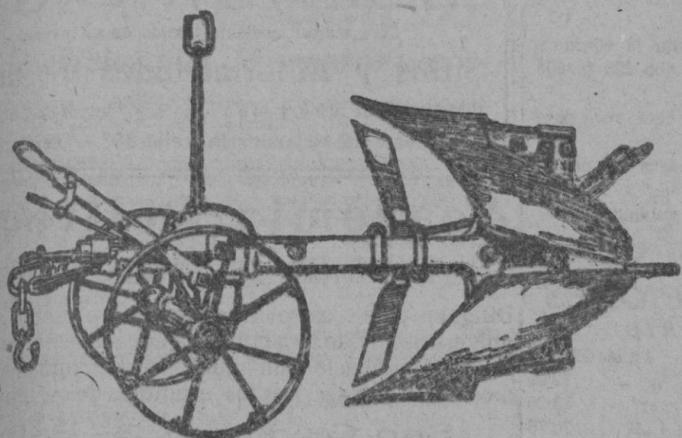
Obras por contrata

a su numerosa clientela y al público en general ofrece su nuevo domicilio

Calle Anselmo Clavé, n.º 23-1.º

Trabajos para toda la Isla. Facilidades en el pago

Presupuestos y ante-proyectos gratis



Maquinaria Agrícola

Arados Brabans Sistemas BAJACH y MEOLTE

Constructor **ANDRÉS NICOLAU MELIA**

Escuela, 9 - PORRERAS



ACORDARSE DEL FRÍO cuando aún nos asamos de calor, es propio de personas previsoras. Pero cuando el frío, la lluvia o los chaparrones no le dejen salir de su casa, entonces celebrará su previsión.

UNA MESA CAMILLA COMPLETA se compone de 6 diferentes partes, que son: mesa con triple tablero; brasero; cúpula; badilla; juego de faldas y tapete de paño bordado.

Todo este juego puede obtenerse pagando solamente 4 DUROS MENSUALES: durante OCTUBRE, NOVIEMBRE y DICIEMBRE.

VENGA A VER EL MODELO EXPUESTO Y SE SUSCRIBIRÁ DE SEGUIDA AL BONO-REGALO, especial para este objeto.



Establecimientos

Andrés Buades Ferrer

Plaza Cort, 23 y 24
Calle Costos, 15 y 17

PALMA DE MALLORCA

Antigua Agencia Funeraria de José Lloret

Fundada el año 1895

Única casa en Palma en servicios rápidos, modernos, económicos y sanitarios. Especialidad en ataudes artísticos y en toda clase de vestidos fúnebres.

CAPILLAS ARDIENTES

Coronas de todas clases con sus respectivas dedicatorias. La única casa que no encontrará ninguna dificultad en cualquier clase de servicios fúnebres. Ataudes forrados para mayores de edad desde 20 ptas. Capillas fúnebres desde 10 ptas.

Calle de la Unión n.º 23 teléfono número 24 (Entre Mercado y el Borne)

CASTELLET HOTEL

Cala-Ratjada

Dirigido por su propietario
Recientemente reformado
Grand Confort
Pistas de Tennis

Herboristería

Aviso al público

Cambio de Domicilio por mejora de Local

La casa más antigua y mejor surtida en plantas y hierbas medicinales que estaba en la Calle del Sindicato núm. 175, 2.º, ha trasladado su despacho de Venta a la Calle Pedro Alcántara Peña, n.º 24, Pral. esquina a la de Luis Martí, frente los talleres Biblioni (Ensanche) donde el público encontrará la tan deseada hierba cuquera de Artá y un nuevo surtido en distintas clases que se habían agotado desde la gran guerra y hoy puedo ofrecerlas de nuevo al público.

SI ESTÁN SUS PIES HINCHADOS, ARDIENTES, CANSADOS, SUDOROSOS, SENSIBLES, DOLORIDOS.

SI SUFREN DE CALLOS, QUIEZAS, GRIETAS, AMPOLLAS, SARRONES, CONTUSIONES.

NADA ENCONTRARÁ MEJOR QUE UN BAÑO CON

SAL-BAN

Paquete para un baño: 35 céntimos. Farmacias y Droguerías.

Barbería

En el punto más céntrico de Palma, con buena clientela, se vende por cambio de negocio a precio muy reducido.

Informes: En el Día, Danús, 2.

CANAS



Marca Registrada

RHUM QUINA MELIS

Desengañados de usar tinturas sin resultado, prueban RHUM QUINA MELIS preparado científico ideal. No perjudica. Bastan solo diez días para devolver el cabello a su color natural. Venta en perfumerías y droguerías de España y América. Por mayor: Perfumería DORILLA, calle Mallorca 390, Barcelona.

Se vende barato

Un chalet, con más de mil metros de terreno, cerca de parada de tranvía. Informes: En El Día, Danús, 2.

Transmisiones

Antes de hacer nuevas instalaciones o ampliaciones pidan precios al representante de Cojinetes a Bolas, Bartolomé Vaquer - Garage Balear. Palma de Mallorca.

Cuotas

«El 13 de Septiembre del 28»
Sastrería Militar y de Paisano
San Jaime, 19 - PALMA
Tiene equipos completos

Negocio en marcha

Vendería por no poderlo atender, establecido en el mejor punto de Palma. Razón: En El Día, Danús, 2.

Sastresa

Para trabajo de compostura, se necesita en la Sastrería Mercadal, preferible de mediana edad, inútil presentarse sin saber su obligación y buenos informes. TRABAJO TODO EL AÑO.

Vendo automóvil

de cinco plazas a toda prueba y en estado nuevo por tener que ausentarme.

Informes: En El Día, Danús, 2.

Atención

Ocho mil bolsos, de señora y niña en gran liquidación, a precios de imposible competencia, en la acreditada Mercería Enrich, Sindicato, 69.

MOTORES

Los más perfectos y mejor contruidos

JUNKERS

Arranque instantáneo en frío sin otro medio auxiliar

Detalles y Presupuestos al único agente autorizado a las Islas Baleares.

R. PLANAS, Plaza Olivar, 15 - Palma

DIESEL

sin

Válvulas ni Compresor



Se ofrece

un oficial barbero que sabe su obligación.

Informes: En El Día, Danús, 2.

Caballo

Lord Grant

Se vende precio módico por tener que ausentarse su dueño, caballo que ha echo 4 carreras y 4 premios tiene ganados dos primeros, un segundo y un tercero. Para informes, Pedro Tomás, Droguería, Coll den Rebasa.

Se alquilan

Un local en la calle Reina Victoria Eugenia y otro en la calle Diezmo, cerca calle Sindicato.

Se venden solares en la plaza de García Orell y sus alrededores. Razón: Casa Juliá, Sindicato, 87.

PIANO

Se vende barato.

Razón: Rambla, 7.º.

Huerto

Se arrienda uno a cinco kilómetros de Palma con molino, noria y motor. Razón: En El Día, Danús, 2.

Se vende una finca

en el Terreno con vista al mar, agua corriente y de lluvia. Informes: Gomila n.º 5 Terreno al lado del Hotel.

Destino

Se facilitará con sueldo y domicilio gratuito a persona de alguna instrucción y con poca familia. Razón: San Cayetano, 3. Entresuelo.

Pastillas

Aspaimé



COMPOSICIÓN

Azúcar leche, b., cinco cigrs. extracto regalaz, cinco cigrs.; extracto diacodio, tres milig.; extracto medula vaca, tres milig.; Gomenol, cinco milig.; azúcar mentoanisado, cantidad suficiente para una pastilla.

CURAN RADICALMENTE LA

TOS

Porque combaten sus causas
Catarros, ronqueras, anginas, laringitis, bronquitis, tuberculosis pulmonar, asma y todas las afecciones en general de la garganta, bronquios y pulmones

Las Pastillas Aspaimé superan a todas las conocidas por su composición, que no puede ser más racional y científica, gusto

agradable y el ser las únicas en que está resuelto el trascendental problema de los medicamentos balsámicos y volátiles, que se conservan indefinidamente y mantienen íntegras sus maravillosas propiedades medicinales para combatir de una manera constante, rápida y eficaz las enfermedades de las vías respiratorias, que son causa de TOS y sofocación.

Las Pastillas Aspaimé son las recetadas por los médicos. Las Pastillas Aspaimé son las preferidas por los pacientes. Exigid siempre las legítimas Pastillas Aspaimé y no admitir sustituciones interesadas de escasos o nulos resultados. Las Pastillas Aspaimé se venden a una peseta caja en las principales farmacias y droguerías, entregándose al mismo tiempo gratuitamente una de muestra, muy cómoda para llevar en el bolsillo.

Depositorios: Farmacia Viuda Ignario Forteza, Cererols, 2 y Bolesria, 1 Palma Mayoristas. Oficinas del LABORATORIO SOKATARG, calle Ter, 16, Barcelona.

Nota importantísima.—Para demostrar y convencer que los rápidos y satisfactorios resultados para curar la TOS, mediante las Pastillas Aspaimé, no son posibles con sus similares, y que no hay actualmente otras pastillas que puedan superarlas, el Laboratorio Sokatarg, manda gratis una cajita muestra de «Pastillas Aspaimé», a los que le envíen el recorte de este anuncio acompañado de un sello de cinco céntimos, todo dentro de sobre franqueado con dos céntimos.

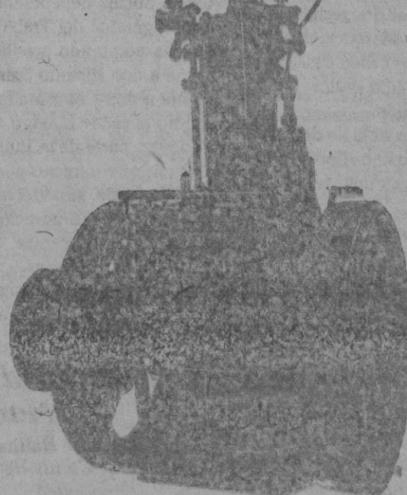
MOTORES VELLINO

A ACEITES PESADOS Y GASOLINA

MOTOR "DIESEL" VELLINO

Patentado - A cuatro tiempos

Arranque instantáneo en frío



MOTOR "DIESEL" VELLINO

Patentado - A cuatro tiempos

Arranque instantáneo en frío

REPRESENTANTE GENERAL EN MALLORCA

MIGUEL COMPAÑY - Ruido, 16 - La Puebla

NOTA: Los sábados en el café Colonial en Palma.

Prevenga o cure

la Tos, Bronquitis, Bronco-pneumonias, Gripe, Asma, Coqueluche y Tuberculosis usando el Bertol, preparado según fórmula del Dr. Weissenburg, profesor de la Facultad de Medicina de Viena.

Obra más rápidamente y mejor que otros preparados
Depositorios: Valenzuela, Centro Farmacéutico y Dalmau

Tejas y bovedillas

bovedillas para piso de 4 centímetros y medio de grueso. Baldosas de arcilla de 20 x 20 x 1 1/2 centímetros de grueso para azoteas. Fábrica de Rafael Riera, calle Muntaner, 52. Teléfono, 38. Manacor.

Pensión Ibérica

Habitaciones ventiladas con o sin pensión. Agua caliente a cualquier hora, cuarto de baños. Tratamiento familiar y económico. Se sirven comidas a domicilio. Concepción n.º 9.-Palma

Contable

Necesito por h. as. Escribir M. P. Apartado, 85 Palma.

Se vende

Auto «Renault» 8 HP. conducción interior, gran lujo, recién llegado. Informes: Anselmo Clavé, n.º 8-1.º, izquierda.

