

AGENTE INTERNACIONAL AGENTE OFICIAL

Exclusivas

Compraventa de fincas - Hipotecas y administraciones - Construcciones y proyectos en general Colocación de capitales

FUENCARRAL, 23, 3.
Tel.: 2215173-2225470-2228570
MADRID

Merino
MARQUES DE URQUIJO, 10
Teléfs. 248 67 75 241 80 11
PADILLA, 98
Teléfs. 275 92 41 275 64 12
Delegaciones en San Fernando
Alcázar de Henares y Torreón de Ardoz

A TRAVES DE TRES VERSIONES,
LA TECNICA, LA ESTADISTICA Y LA ANECDOTICA

CONOZCA VD. AL PARTIZAN

¡CUIDADO CON LOS YUGOSLAVOS!

**ESCARTIN
ADVIERTE**

☆ SU FUTBOL SOBRIO PERO
PRACTICO NOS DIO UN SERIO
AVISO EN MANCHESTER



MARCAJE FERREO El Partizan marcha estrechamente por pares. La foto lo demuestra elocuentemente. Law y Jusufi, por un lado, y Stilles y Rosovic, por otro, entran por un balón alto, mientras al fondo queda Becejav, para el relevo. (Foto Cifra.)

El empate de Milán, la eliminación del Inter, flamante campeón intercontinental, es una de las más grandes hazañas del pentacampeón, que va a jugar nada menos que su octava final en la Copa de Europa. Pero nos preocupa el ambiente de la calle, tan fácil de pasar al jugador, donde se cree está todo hecho al quedar eliminados el Inter por un lado y el temible Manchester por otro; clima que podría ser más que peligroso para los jugadores del Madrid, quienes en Bruselas, el día 11, habrán de dar cuanto tienen y más si desean ganar la sexta Copa de Europa. Los yugoslavos son un fuerte conjunto, duro y difícil.

El Partizan, campeón de Yugoslavia, llega a la final tras dejar en el camino importantes contrarios, el último de ellos — conviene recordar esto — nada menos que el Manchester, goleador del Benfica en Lisboa. El Partizan tiene para los aficionados madrileños el recuerdo de su visita a nuestra capital para jugar la Copa de Europa, y aunque sobre el papel parezcan menos enemigos que los italianos del

Inter o los Ingleses del Manchester, sería demasiado peligroso desvalorizar a quienes llegan al último tramo de la Copa de Europa por méritos propios después de una campaña excelente llena de regularidad. El campeón de Yugoslavia es, con el Estrella

Roja, el mejor conjunto del país. El estilo de juego del equipo de Belgrado es el clásico yugoslavo: fútbol sobrio, poco espectacular, terriblemente práctico, duro, resistente, con fortaleza física que impresiona y buen remate a puerta. De los equipos de Europa

central sólo consideramos el estilo húngaro superior al de Yugoslavia, pero, en cambio, son inferiores austriacos, checos y, alejándonos un poco del fútbol centroeuropeo, hasta los propios rusos, a los que España batió en Madrid, más mecánicos que los yugoslavos, con



UN CENTRAL SOLIDO El disparo de Connelly ha rebasado a Soskic, pero el central Mihajlovitch cubre la puerta y despeja el peligro, evitando que el Manchester igualase la eliminatoria. (Foto Keystone.)

inferior iniciativa personal que los representantes de Belgrado. Fútbol peligroso para el Madrid, sobre todo en clima de confianza, el del todo hecho después del empate en Milán.

El equipo del Partizan, cuyo defecto es la lentitud relativa, ya que el balón lo hacen correr bien, juega el patrón táctico del 4-2-4 en versión prudente que, a veces, queda convertido en 4-3-3, cerrándose la defensa con mucha facilidad para producirse el desdoblamiento en cuanto llegan los contraataques. Los hombres que cubren el centro del área son Rasovic y Vasovic, excelentes jugadores de complexión atlética, aunque no pesados. Un hombre cuida el centro del terreno como ordenador del juego, Kovacevic, de fútbol incansable y clara visión en la jugada, y es cerebro de todo el jue-

go de ataque que viene de atrás. Los extremos Bajic y Pirmajer, hábiles y peligrosos, y en la zona central del ataque son realizadores Galic y Hasanagic. El portero Soskic es uno de los mejores de Europa, para ser Jusufi, «back» derecha, zaguero perfecto.

Así es el Partizan que el Madrid va a tener en la final de Bruselas, donde el representante español en la Copa de Europa debe llegar tan humilde como lo hizo en Milán. Esto no es complejo de inferioridad, pero Miguel Muñoz y sus jóvenes discípulos harán bien en darse cuenta que no todo está hecho ni muchísimo menos. Por algo existe ese viejo refrán español de que en la confianza está el peligro. Y el campeón yugoslavo es un conjunto completo, lleno de calidad y peligroso. Atención al disco rojo...

MARICHALAR
CUENTA

En toda la Copa de Europa no ha encajado un solo gol en casa (En los cuartos de final cobraron 46.000 pesetas de prima cada uno)

MIÉRCOLES, 9 de marzo de 1966. Los espectadores yugoslavos de Belgrado acudían al estadio sin ningún entusiasmo. Su equipo favorito había caído derrotado en Praga, ante el poderoso Spartak, por tres goles a cero. Nadie, absolutamente nadie, incluso los más fervientes seguidores, esperaban ver al Partizan en las semifinales de la Copa de Europa. Pero Soskic y sus camaradas hicieron el milagro y a los veintinueve minutos del segundo partido,

en Belgrado, vencían por tres tantos a cero y habían equilibrado totalmente la eliminatoria, que ganarian después con dos tantos más. Los checos, los portentosos atletas de Praga, habían sido derrumbados. El Partizan, sin ninguna cuestión de estrategia complicada, sin ninguna consigna irreductible, hizo lo increíble. Sólo con un lema: «¡Atacar, atacar, atacar!», todos sobre la acción impresionante del trió Miladinovic-Hasanagic-Kovacevic. Una trieta irresistible que se

adentraba fugazmente en la defensa checa. El Partizan estaba en la semifinal y, por primera vez en la historia de la Copa de Europa, un club yugoslavo ha llegado a la final. Otro héroe de este partido frente a los checos fué el defensa Vesovic, que decapitó totalmente al checo Kvasnak, figura del Spartak.

En el partido decisivo, histórico, porque remontar una eliminatoria de tres goles adversos y marcar después cinco

(Pasa a la siguiente.)

un regalo
PHILIPS Mejores no hay

Calidad y Perfección
1891-1966

CONOZCA USTED AL PARTIZAN

Marichalar cuenta **NO HAN ENCAJADO UN SOLO GOL EN CASA, DURANTE EL TORNEO**

(Viene de la anterior.)

constituye toda una proeza que no se olvidará en mucho tiempo en Belgrado, todos los jugadores yugoslavos lucharon al límite de sus fuerzas. Y la mejor prueba fue aquella cuando el árbitro cobró el final del partido. Kovacevic se desvaneció sobre el mismo césped, lloraban sus compañeros mientras de alegría por la victoria. Los componentes del Partizan recibieron una prima de un millón de dinares, que equivale a más de 46.000 pesetas, por la victoria.

Querían al Madrid en la semifinal

El Partizan está en las semifinales. Los dirigentes, los jugadores, los aficionados todos, se enfrentan a un Inter y, más aún todavía, al Real Madrid. El Manchester de Matt Busby y Denis Law aguarda a los yugoslavos. El equipo está en su mejor momento y nadie dudó ya del triunfo. Las puertas de la final las veían abiertas tras el dos-cero de Belgrado. En la industrial ciudad de Manchester, el Partizan demostró la potencia de su fútbol y regresaba a su país victorioso. Para ellos, enfrentarse al Madrid o el Inter a dos partidos, y ganar la ronda, era como un milagro. Pero ahora creen y esperan una victoria. El equipo pasa por un momento de juego y moral extraordinario. El entrenador Gegic deseaba totalmente encontrar al Madrid. Ya está, pues, delante de su sueño dorado.

No encajó ningún gol en su campo y marcó ¡10!

Llega el Partizan a la final con un récord que bien merece tenerse en cuenta. De todos los equipos que han participado en la presente edición de la Copa de Europa es el único que no encajó un solo gol en su propio campo, donde marcó la cifra de diez. En el campeón yugoslavo, que figura actualmente en cuarto lugar de la clasificación del campeonato de Liga, empatado con el tercero, a un punto del segundo, pero a diez del líder Vojvodina, se unen un poder grande defensivo con una excelente capacidad para el fútbol de ataque.

Griffith, doble campeón del mundo

NUEVA YORK, 26.—Emile Griffith, campeón del mundo de los pesos welters, ha añadido a su palmarés la corona universal de los medios al vencer, por unánime decisión de los jueces, a Dick Tiger, por puntos, en pelea concertada a 15 asaltos, teniendo como marco el Madison Square Garden neoyorquino. (Alfil.)

SUBASTA DE CUEROS

La Sociedad ENTRADORES DE GANADO DE ABASTO DE MADRID, S. A., en representación de sus asociados, sacará a subasta los cueros que se producirán durante el próximo mes de mayo en el Matadero Municipal.

El acto tendrá lugar el día 30 de abril, a las once de la mañana, en los locales de dicha entidad, Duque de Alba, número 15, en donde los interesados tendrán de manifiesto las bases de esta subasta a partir del día 27 de los corrientes.

Combatividad y fuerza física

Gegic, entrenador del Partizan, es un antiguo jugador que tiene en todo el país una gran reputación. Su fama de buen preparador físico, más el dominio de la técnica, le han convertido en uno de los principales técnicos del fútbol de Centroeuropa y de todo el continente, aunque lejos de Yugoslavia no sea muy conocido.

Tras el triunfo frente al Manchester, calificación yugoslava por la mínima derrota en Inglaterra, la crítica inglesa elogió abiertamente al equipo yugoslavo, diciendo se trata de un joven conjunto, veloz, ofensivo y con ideas modernas.

Al llegar a Inglaterra, el preparador Gegic manifestó: «La combatividad y fuerza física son los dos fuertes de mi equipo. Pero no olviden que sabemos también hacer goles.» Esto último quedó demostrado en diversas ocasiones, y el Real Madrid tiene en el Partizan un difícil adversario. Conoce bien Miguel Muñoz el fútbol yugoslavo y recordará, como buen ejemplo, aquella derrota sobre la nieve por tres goles a cero que estuvo a punto de destruir al Madrid en la primera Copa de Europa, que luego, tras la terrible eliminatoria, ganarian los españoles en París, batiendo al Reims por cuatro a tres.

Dice el preparador del Partizan que cree en sus jugadores y que su equipo juega mejor frente a los grandes adversarios. Otro comentario de Gegic es éste: «En Europa los grandes equipos tienen buenas individualidades. Esto es bien notorio y muy importante. Pero en saber y técnica nosotros les igualamos y nos desenvolvemos dentro de una excelente colectividad.»

Kasutujaka, lugar de concentración

Kasutujaka, lugar de concentración

El Partizan se concentra en el centro de los deportes de Kasutujaka, cerca de Belgrado. Allí, con mucha anterioridad a la final, preparan, estudiarán y decidirán sus planes con vistas a la final. Se trata de una instalación que cuenta con todos los medios precisos para el perfecto adiestramiento de los jugadores.

Soskic, Jusufi, Vasovic, Becejac, en gran forma

Todas las grandes figuras del Partizan están en estos momentos en plenitud de facultades físicas y su capitán, Soskic, así como los famosos Jusufi, Vasevic, Becejac y Hasanagic, pasan por etapa brillante. Hay que registrar la ausencia, no definitiva, de Galic, que se encuentra cumpliendo el servicio militar (pese a sus veintiocho años), pero que para el partido de Bruselas tendrá su oportuno momento de las autoridades militares. Bajic es otra de las figuras. Juega de extremo derecha y es firme candidato a la selección nacional.

ALFIL INFORMA

Promedio del equipo: 25'5 años

BEGRADO. (Especial de la agencia Alfil, para el diario PUEBLO.)— Por primera vez, desde que participa en la Copa de Europa de clubs campeones de Liga, llega con todos los merecimientos el Partizan a la final de la competición por equipos más importante del continente europeo. Su participación en el torneo se remonta a la temporada 1955-56, en la que le tocó en suerte enfrentarse al Real Madrid. El equipo madridista venció entonces en Chamartín por cuatro goles a cero, para caer derrotado en Belgrado por tres goles a cero, sobre un terreno cubierto de hielo y con una temperatura a tono con el estado del terreno. Desde aquellos tiempos en que el equipo partizano se empezaba a perfilar en el mundo futbolístico europeo, hasta ahora, el Partizan de Belgrado ha cambiado totalmente, si no en su esquema de juego, si, desde luego, en los nombres de su equipo. De aquel temible Partizan de hace una década solamente queda un jugador, el veterano portero Milutin Soskic que, a sus veintinueve años de edad, continúa defendiendo con acierto la meta del Partizan, aunque en ocasiones se haya visto desplazado por el joven Curkovic, portero ágil y elástico, pero sin la experiencia de Soskic.

RECORDS DE INTERNACIONALIDAD

EL DEFENSA JUSUFI (53 VECES)
EL INTERIOR GALIC (51)
EL PORTERO SOSKIC (49)

Galic, uno de los mejores interiores de Europa

El Partizan de hoy es un conjunto que se basa primordialmente en la lucha constante, sin tregua, sin desmayo, de todos sus hombres, desde el primero hasta el último minuto del encuentro. Ya no tiene el Partizan, es cierto, aquel genial jugador que era Milutinovic que logró dos de los tres goles que el Madrid encajó en Belgrado. Pero cuenta con hombres de la categoría de Galic, considerado como uno de los mejores interiores de Europa de todos los tiempos. Un hombre de medio campo cuyo sentido de la colocación es extraordinario, y cuya adaptación al juego de Mustafá Hasanagic, el delantero centro del Partizan, es verdaderamente sorprendente por lo peligrosa.

Fuerza y tesón

En pocas palabras, el juego del equipo yugoslavo es—usando un término quizá algo duro—vulgar. Es un esquema totalmente anticuado, que da resultados positivos hoy, debido a la fuerza, tesón y espíritu de lucha por defender su meta que ponen todos los jugadores.

Quiénes son sus jugadores

Las edades de los jugadores que componen el cuadro yugoslavo con regularidad son éstas: Soskic, veintinueve años; Fahrudin Jusufi, veintisiete; Ljuba Mihajlovitch, uno de los pioneros de los primeros éxitos internacionales del Partizan, veinticuatro; Radosa Becejav, veinticinco; Branko Rasovic, veintitrés; Velibor Vasovic, veintisiete, siendo este último jugador el alma del juego del Partizan en el centro del terreno, con una gran pegada con ambas piernas y fiel a la táctica que se marca al juego, sin dar ninguna concesión personal a su actuación; Mane Bajic, veinticinco; Wladimir Kovacevic, veintiséis; Mustafá Hasanagic, veinticinco; Milan Galic, veintiocho y Josip Firmajer, veintidós años. También aparecen normalmente y con cierta regularidad en las alineaciones, el portero Curkovic y el interior Miladinovic. Otros jugadores a los que es necesario, igualmente, tener en cuenta son: el defensa Vislaski, el extremo Vukelic y el interior Davidovic, que, aunque aún no está considerado como totalmente titular en el equipo, sí se espera mucho de él en el fútbol yugoslavo.

Récord de internacionalidad

Soskic, el portero, es considerado en Yugoslavia tan ídolo como lo fuera el también meta Vladimir Beara y ha jugado en 49 encuentros internacionales. Jusufi y Galic con 53 y 51 alineaciones en la nacional, respectivamente, son únicamente los que le superan en internacionalidad.

Sus características

Hombre por hombre, se aquí sus características personales, que dan una idea bastante exacta de que su fútbol es totalmente asociativo, sin dejar por ello de representar un peligro en ciertas acciones individuales, sobre todo a cargo del citado Galic, de Vasovic e incluso de Kovacevic. Soskic: Portero sobrio, ágil, seguro en las salidas y con una experiencia y aplomo extraordinarios.

Jusufi: Defensa fundamentalmente de zona. Cubre perfectamente, pero es débil al quiebro y a la maniobra rápida. Segurísimo y tenaz.

Mihailovic: Perfecto en corte y entrega. Da, durante los noventa minutos, lo mejor de sí mismo. Tiene un gran sentido de la anticipación.

Becejav es uno de los, digamos, nuevos del equipo. Es duro, pelea siempre y tiene la costumbre de tirar a puerta de manera sorprendente, por lo rápida.

Rasovic: Junto al extremo Firmajer, el más joven del conjunto. No es segura su alineación en la final. Domina bien la pelota y es hábil en el pase.

Vasovic: Uno de los pilares partizanos. Su visión de juego es muy eficaz, aunque a veces peca de excesivamente individualista. Es durísimo y entra sin miramientos, aunque limpiamente.

Becejav es uno de los, pido, que tira a la menor oportunidad.

Kovacevic: El clásico interior de apoyo. Cumple con creces en el cuadro y es peligroso.

Hasanagic: Un gran descubrimiento de arriete duro, fácil rematador con las dos piernas y la cabeza y de arrojo y valentía dignas de admiración.

Galic: Está suficientemente calificado. No necesita adjetivación.

Firmajer: Veloz, incisivo, remata bien. Ayuda a la defensa cuanto puede.

EL MUNDIAL DE BALONCESTO

EE. UU. BATIÓ A ESPAÑA (90-71)

SANTIAGO DE CHILE, 26.—En partido de la fase final del campeonato mundial de baloncesto, jugado en Valparaíso, la selección norteamericana ha vencido a la de España por 90-71. Primer tiempo, 34-28 a favor de los Estados Unidos.

Estados Unidos logró esta noche su tercera victoria consecutiva en la rueda final del torneo mundial de baloncesto, que se está celebrando en Chile, al conseguir vencer, no sin apuros, a pesar de la distancia de 19 puntos que señala el resultado, a la selección española. (Alfil.)

ARENAL, 9

1ª y 2ª PLANTA

1º de mayo

Día de la Madre

ARTICULOS PARA REGALO

MENAJE COCINA

DURALEX

BAÑADORES

PERFUMERIA

★

MÚLTIPLES Y VARIADOS ARTICULOS PARA SU ELECCION.

VALE POR UN

REGALO

EFECTUANDO UNA COMPRA

Galerías CARAQUEÑAS



«Suspense»
ante la
votación
olímpica

ELOLA y SUEVOS defendieron ante el Comité Olímpico la candidatura de MADRID

★ EL VOTO DE LA COMISION TECNICA NOS ES DESFAVORABLE

ROMA. (Crónica de nuestra corresponsal, María Francisca Ruiz.)—Esta tarde, cuando está tirándose PUEBLO, es posible que se sepa ya si Madrid ha sido o no designada sede de los Juegos Olímpicos de 1972. La presentación de su candidatura la hizo ayer tarde, con arrebatada elocuencia, Jesús Suevos, primer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Madrid, en representación del regidor de la villa y corte. Ante los severos señores del Comité Internacional Olímpico, que tenían la apariencia de un tribunal examinador, Suevos desarrolló el tema maravillosamente. Dijo que Madrid tendrá en 1972 más de tres millones de habitantes y estará en perfectas condiciones de montar una Olimpiada como

manda la tradición. «Para dentro de seis años—explicó Jesús Suevos—, Madrid contará, aparte de la ciudad residencial olímpica, con más de 70.000 puestos, ya que su industria hotelera va creciendo a la vez en población.» Aseguró asimismo nuestro primer teniente de alcalde que la altitud de Madrid es la buena, el clima de su salida de verano (los Juegos se celebrarían del 27 de agosto al 10 de septiembre), ideal y la falta de lluvias, segura. Con todo, si fallase alguna previsión meteorológica, Madrid no dejaría mal a Jesús Suevos —y lo recalcó— en lo que a hospitalidad se refiere. «En España —aseguró— no se conoce la discriminación. No sabemos lo que es eso. No cuenta, por tanto, ni la raza, ni la nacionalidad, ni la

política, ni la religión. No habrá exclusiones.» Por eso, si el C. I. O. otorga a Madrid la XX Olimpiada de la era moderna, se cumplirán allí los altos ideales defendidos por aquel barón, Pierre de Coubertin, que restauró los Juegos de Olimpia y ofreció a la ciudad-cuna su corazón.

INTERVENCION DE ELOLA

Tras Jesús Suevos habló José Antonio Eloia, delegado nacional de Educación Física y Deportes, que se extendió en las particularidades técnicas de los Juegos, exponiendo cuanto se ha hecho hasta ahora y cuanto podrá hacerse de aquí a 1972. Insistió en la seriedad de la propuesta española, seriedad que garantiza la feliz realización de los Juegos si Madrid merece del Comité Internacional Olímpico el honor de su organización.

Para ilustrar al comité se pasó una película sobre Madrid hecha ex profeso. Fue un vuelo rápido, casi de diablo cojeado, sobre los tejados de la ciudad recreada, que permitió admirar sus nuevas panorámicas, sus proyectados accesos, su Ciudad Universitaria, que albergaría a una importante porción de las instalaciones olímpicas previstas. Tanto la exposición de Suevos como las palabras de Eloia fueron acogidas con atención por los sesenta y dos miembros del comité, que esta tarde, como anuncio al principio, dictará su veredicto.

Esta mañana corrían las

más dispares opiniones sobre las decisiones del comité. Hay quien aseguraba que hasta era posible el triunfo de un tercero en discordia (Detroit o Montreal si Munich y Madrid empataban. No lo creo, porque nadie puede negar a Europa el derecho de contar con esta XX Olimpiada, dado que la de 1964 se celebró en Tokio y la de 1968 tendrá como sede Méjico. En favor de la candidatura de Madrid juegan muchos factores, aparte de que España está inédita y Alemania tuvo ya su Olimpiada en 1936.

DIVISION DE LOS VOTOS

A la vista de las naciones representadas en el comité, son cuarenta y nueve, en total, aunque como algunas tienen dos o tres votos, son sesenta y dos los sufragios en juego, cabría hacer siete grupos:

- 1) Europa: Francia, Inglaterra, Alemania, Italia, Bélgica, Holanda, Luxemburgo, Liechtenstein, Austria, Suiza, Grecia y Turquía. Doce naciones y 17 votos, ya que Francia tiene tres e Italia y Grecia, dos cada una.
- 2) Mundo anglosajón: Inglaterra, Estados Unidos, Australia, Nueva Zelanda, Canadá, Irlanda y Sudáfrica. En total, siete naciones y 10 votos, porque Estados Unidos tiene tres votos e Inglaterra, dos.
- 3) Países nórdicos: Noruega, Suecia, Finlandia, Dinamarca e Islandia. En total, cinco naciones y siete votos, porque Finlandia y Suecia tienen dos cada una.
- 4) Mundo árabe: Líbano, R. A. U., Marruecos y Túnez. En total, cuatro naciones y cuatro votos.
- 5) Tercer mundo: India, Pakistán, Irán, Kenia y Nigeria. En total, cinco naciones y cinco votos.
- 6) Bloque oriental: Rusia, Polonia, Bulgaria, Rumanía, Yugoslavia, Hungría y Checoslovaquia. En total, siete naciones y ocho votos. Rusia tiene dos votos.
- 7) Mundo latinoamericano: España, Méjico, Brasil, Venezuela, Colombia, Chile, Perú, Uruguay y Filipinas. En total, nueve naciones y once votos, porque Méjico y Brasil cuentan con dos votos cada una.

¿Cómo votarán los delegados de esas cuarenta y nueve naciones? Es de esperar que salvo el bloque oriental y los países nórdicos, que se pronunciarán posiblemente por unanimidad, en los demás grupos se repartirán los sufragios. En el mismo alojamiento es casi seguro que Irlanda y Sudáfrica voten «lo contrario» que Inglaterra.

Este mediodía, entre los miembros de la delegación española seguía manteniéndose un prudente optimismo. Dentro de unas horas sabremos si había o no razón para sonreír.

A PESAR DE BRUNDAGE

SE HA EFECTUADO UNA VOTACION PREFERENCIAL

ROMA, 26.—Las federaciones deportivas internacionales, en su reunión de anoche para presentar la lista de preferencias para las ciudades que han de ser elegidas esta tarde como sede de los Juegos Olímpicos de verano e invierno de 1972, han colocado a Madrid y a Lahti (Finlandia) al final de la lista de sus preferencias para la votación.

Fuentes allegadas a la federación han hecho saber que «Banff (Canadá) y Sapporo (Japón) parecen contar con el máximo apoyo en cuanto se refiere a los juegos de invierno, mientras que Munich, Montreal y Detroit son favoritas para los de verano». Subrayó que Detroit se ha granjeado últimamente gran número de partidarios, añadiendo que «Lahti y Madrid parecen contar con muy pocas posibilidades».

A PESAR DE BRUNDAGE

Esta votación preferencial se ha efectuado, pese a lo pensado e indicado por Brundage, el sábado pasado de que «si bien aceptaba recomendaciones de carácter técnico, el C. O. I., y tan sólo el C. O. I. podía decidir sobre el emplazamiento de estas olimpiadas».

Señaló Hodler que tal votación estaba «lejos de haberse arrojado los derechos del C. O. I. para atribuir los juegos a un candidato particular, sino que más bien intentaba dar al C. O. I. una guía técnica y espero nos presten atención».

Esta fuente informativa añadió que tres federaciones, cuyos nombres no mencionó, se oponen a la candidatura de Madrid.

N. DE LA R.—Estas tres federaciones son, al parecer, las de atletismo, tiro y remo.

MONTREAL OFRECE ALOJAMIENTO GRATIS

ROMA.—Montreal ha causado gran sensación al ofrecer alojamiento y manutención gratuitos, durante treinta días, a los deportistas y funcionarios participantes, en su tentativa de conseguir la organización de los Juegos Olímpicos de 1972.

La oferta del alcalde de la ciudad canadiense, Jean Drapeau, ha impresionado notablemente a los miembros del C. O. I., haciendo subir ostensiblemente la candidatura de Montreal, que hasta ahora había sido considerada poco menos que secundaria. Se estima que esta oferta gratuita beneficiaría a ocho o diez mil personas y, naturalmente, a los presupuestos de todos los países a la hora de mandar sus representaciones.

Al preguntársele a Avery Brundage por su reacción ante el ofrecimiento de Montreal, manifestó que la oferta canadiense estaba basada en el hecho de que la ciudad canadiense, lugar de celebración de la exposición internacional de 1967, ha finalizado, prácticamente, sus tareas de la misma y, por tanto, una gran parte de los gastos que normalmente llevan consigo los juegos han sido ya invertidos, con lo que logran gran ahorro. Ellos, al parecer, están dispuestos a partir dicho ahorro con los participantes.

Preguntado si era la primera vez que se había hecho una oferta de esta índole, Brundage replicó: «Creo que sí».

LAS GARANTIAS DE MUNICH

El alcalde de Munich, M. Hans Joachim Vogel, y el presidente del Comité Olímpico Alemán, M. Willy Daume, al presentar la candidatura de la ciudad germana tuvieron notable interés en subrayar —sabedores de que era el terreno donde tenían mayores detractores— que «los Juegos se desarrollarían bajo el más puro espíritu olímpico y que no se perturbaría la amistad y colaboración que debe presidir los Juegos». Afirman, también, que no habrá control alguno ni denegaciones de visados, y que cualquier tipo de discriminación sería abolida.

CRITICAS A BRUNDAGE

Mientras tanto, la Prensa germana ha levantado una oleada de protestas en contra del presidente del Comité Olímpico Internacional, al pretender que mister Brundage, en su discurso en la sesión inaugural, hizo demasiado hincapié en que los países de la O. T. A. N. no garantizarían la entrada de los deportistas de todas las naciones, lo que hace necesaria la organización de los Juegos fuera de países de la organización.

«Bild Zeitung», por ejemplo, titula su comentario: «Honrad, mister Brundage», e invita al presidente del C. O. I. a recordar las «reglas del juego, como ciudadano que es de un país democrático». «El señor Brundage —sigue diciendo el periódico— debería mantenerse al margen de la lucha electoral, sin hacer propaganda en favor o en contra de los candidatos. Debe recordar, asimismo, como presidente que es de la mayor organización deportiva del mundo, el supremo postulador del deporte: la honradéz.» (Resumen de la agencia Alfil.)

Gento, Pirri y Adelardo, bajas en la selección

Tres de los jugadores madrileños preseleccionados para enfrentarse el próximo miércoles al Girondins, en Valencia, han causado baja a causa de lesiones.

Pirri, que ya no pudo ser alineado por su equipo ante el Málaga, sufre un fuerte golpe en un muslo. Gento padece un tirón en los aductores y Adelardo no se ha podido desplazar por encontrarse

totalmente machacado del duro encuentro de la noche del sábado ante los pupilos de Barinaga.

Villalonga ha tenido que efectuar alguna modificación en la lista y es de destacar la presencia del bético Rogelio y de los ches Arnal y Paquito, con los que en un principio no se había contado.

MAYORES FACILIDADES

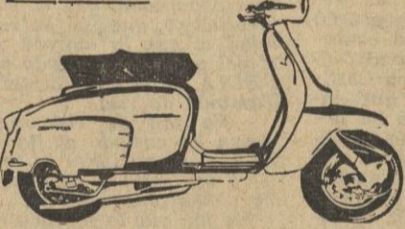
SERVEIA S.A.

FERRAZ, 42 - Telf. 247-12-65 - MADRID

SERVEIA S.A.

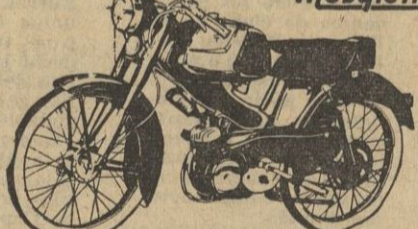
NUEVOS MODELOS

Lambretta



Entrada única 4.800 ptas.
resto hasta 30 meses.
Incluido matrícula, impuesto lujo y seguro

Mobylette



Entradas únicas 2.475 y 1.975 ptas.
resto hasta 24 meses.
No precisa carnet ni impuestos.

Le tasamos motos usadas por nuevas

Conjunto Urbanístico Residencial y Deportivo

NUEVA SIERRA DE MADRID

Urbanización «Pinosierra del Pantano»



Viva Vd. su veraneo y fin de semana durante todo el año a 85 Kms. de Madrid en un lugar maravilloso, único que Vd. no puede ni soñar que esté a esa distancia de Madrid: 500.000 pinos en la Urbanización, otros muchos árboles, Río cangrejero, pantano, arroyos, fuentes, todo ello en el marco de una Sierra única.

PARCELAS Y CHALETS

EN 100 MESES SIN ENTRADA SIN INTERESES

Desde 1.800 ptas. mensuales

• Embarcaderos en el Pantano • Piscinas • Restaurantes-Bar
• Club Náutico, Hípico, Tiro • Frontón, Tenis, Golf, etc. • Caza mayor y menor • Pesca de Río y de Pantano • Luz, Teléfono, Agua corriente

INFORMES:

PROMOTORA URBANIZADORA, S.A.

Goya, 47 - Teléfonos 275 40 65 y 275 02 35

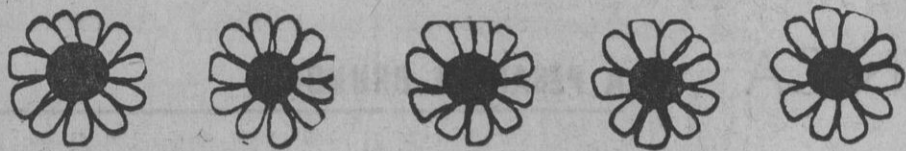
INVERSION UNICA!

REVALORIZACION INMEDIATA!

(Sea propietario desde hoy)

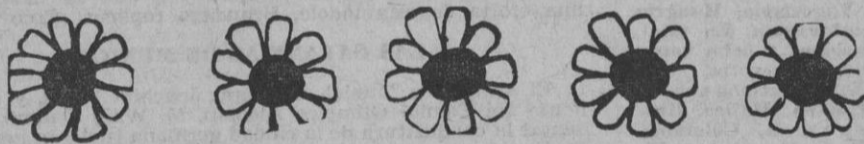
PUEBLO 26 de abril de 1966

UN SOLO DETALLE
PUEDE HACERLA
FELIZ...



DIA DE LA MADRE

1 de Mayo



ELLA ESPERA EL OBSEQUIO
EN EL QUE ÚNICAMENTE VE
VUESTRO CARIÑO.



Selección de Regalos prácticos y de
fantasía en la Boutique y en nuestras
Plantas BAJA y 1.ª.

aparcamiento
Entrada por Gran Via
GRATUITO PARA LOS CLIENTES

almacenes
RODRIGUEZ



El Real Madrid e Inter tropezaron, respectivamente, con promocionistas



en
VOZ
baja

por MIGUEL ORS

◆ Barreiros ofrece su representación, para Gerona, a Balmanya

◆ Vicente Calderón, distinguido por la Federación Castellana

ABRIL, desde hace unos días, está luminoso y azul fuerte. El domingo amenazó gritándonos: «Al campo, al campo. ¡No veis que día? Os aconsejo bien, amicalmente: salir a la carretera.» Uno hizo caso, y a las doce, sobre poco más o menos, cogió a la familia y partió para El Pardo, donde las gacelas se ocultan con el sol y salen a pastar y beber con la luna, cuando los niños, sus más fieles y embobados amigos, están durmiendo. Si pudiera ser, a las gacelas habría que enseñarlas a salir los domingos por la mañana a fin de recrear a los niños; pero ellas son tímidas y cortas, y el sol y los niños las asusta.

—Y esta tarde, claro, al fútbol—me dijo, de golpe, mi esposa cuando más embobado estaba en la lectura de una crónica sobre las posibilidades de España para conseguir la organización de los Juegos Olímpicos de 1972.

—Si, claro, como todos los domingos.

Y no dijo más. Calló, enfurruñada. Susurró al cabo de un ratito:

—Con el día tan bueno que hace. Podríamos comer aquí.

—Podríamos, en efecto —concedí—. Pero ya sabes

de siempre que no puede ser.

El fútbol, a pesar de ser, en cierto modo, mi «modus vivendi», cae antipático a mi mujer. Paciencia.

Sobre las dos metí a la familia en el coche y regresé a casa. Almorcé un poco al trote, y a las cuatro y media estaba yo, madrugador, en Chamartín. Vistazo en redondo al recinto.

—Poca gente todavía.

Marmojé JOSE LUIS LOPEZ ROMERO:

—Si, y no vendrá demasiada. El día tira al campo, y el partido, por otro lado, carece de seducción.

Teóricamente, sí. Pero luego el partido se fue complicando cada vez más, y al llegar al descanso sin goles aventuré:

—A que el Málaga chafa la fiesta al Real Madrid.

Cerca estuvo de conseguirlo, pues en el último instante se plantaron en el área madridista tres jugadores malagueños y en el área madridista no estaban más que ARAQUISTAIN y PACHIN, pero éste, milagrosamente, acertó a tocar el balón en su trayectoria peligrosa en el intento de centro de PEPILLO a OTI-NANO y BERRUEZO, estos dos solos y desmarcados. Respiro.

—¡Uuuf!

Y el árbitro sopló, el silbato sonó y ahí acabó el partido, en puro suspense.

—Con que el Málaga no iba a ser enemigo. Pues se ha complicado el destino el Real Madrid, que el próximo domingo deberá jugar al ritmo de San Siro para salir con bien de la eliminatoria y no quedar sorprendentemente embarrancado en los octavos de final.

Pero no ha sido sólo el Real Madrid el único que ha tropezado. Otro como él, el Inter. Ambos, en sus respectivos predios, empataron el domingo con equipos teóricamente bastante inferiores. El Inter, con el «promocionista» Sampdoria, y el Real Madrid, con el también «promocionista» Málaga.

—Resultados paralelos.

A MIGUEL MUÑOZ, aquí, nada se le ha dicho. Ya él, finalizado el partido, excusó:

—Exceso de confianza de los míos.

Y no desfiguró la verdad. Algo de eso hubo, pues hasta que no marcó el Málaga, vegetó el Real Madrid, sumido en modorra y desinterés.

A HELENIO HERRERA, en cambio, el viento que le ha soplado, a raíz del empate con el Sampdoria, ha sido otro: ha sido viento de látigo.

«Sigue estando mal el Inter. Empezamos a comprender la razón del empate con el Real Madrid en San Siro. Los hombres de H. H. están sin fuerza, desmadrados.»

Y el mismo periodista, en «La Gazzetta dello Sport», recuerda:

«Hace dos años, el favorito para la Liga era el Milán, hasta que el Real Madrid lo apeó del torneo europeo. A partir de ese momento el Milán fue a menos y desdibujándose, hasta perder la Liga.»

La ventaja del Inter respecto del Milán de 1964 es que está destacado con cuatro o cinco puntos, que si no... Si ya lo dice el refrán: a perro fiaco...

—¿Y qué me dice del Barcelona, que perdió con el Mallorca, equipo ya en Segunda División? ¿Y del Español, que ganó al Betis, también ya segundón, en gol de auténtica chiripa hecho por DI STEFANO, en colaboración con el portero bético, que fué en realidad el que lo marcó? ¿Y el gol primero encajado por REINA, en el Luis Sitjar?... También de risa.

—No tan de risa, pues Reina ha costado al Barcelona siete millones y ante cifra así, sería y respetable, no caben goles de risa.

En fin, que la jornada del domingo fué un poco de broma, a pesar de los pesares.

A humo de pajás

● ¿Se quedará o se irá? Si, se quedará o se irá BALMANYA. Incógnita todavía, pero quizá se vaya.

—¿Por qué?

—A Balmanya le ha ofrecido la casa Barreiros la representación de sus vehículos para Gerona.

Balmanya, ante tal «fichaje», está sin saber qué hacer, dubitativo y desasosegado, porque tanto monta, monta tanto, estar en el Atlético como en Barreiros.

● MORATTI, presidente del Inter, votó en contra de la contratación de jugadores extranjeros, en una reciente reunión celebrada entre los presidentes de clubs de la Primera División italiana para tomar acuerdo respecto a si se debe pedir a la Federación que levante la prohibición existente en la actualidad una vez concluido el próximo campeonato del mundo.

HELENIO HERRERA, al enterarse de que Moratti había vo-

tado en contra, se lo reprochó:

—Pero, ¿cómo ha hecho usted eso?

Moratti, inmutable y sonriente, le replicó:

—Ni a usted ni a mí nos interesa que se levante la «veda». El Inter sigue siendo todavía la mejor escuadra de Italia. Pero si los demás se refuerzan puede dejar de serlo. Por eso he votado en contra de la contratación de extranjeros.

● El presidente del Atlético de Madrid, don VICENTE CALDERÓN, ha sido distinguido por la Federación Castellana de Fútbol, que en su reunión de anoche acordó por unanimidad concederle la medalla al Mérito del Fútbol en Castilla, galardón al que, indudablemente, se ha hecho acreedor el presidente rojiblanco por su excelente ejecutoria en tan sólo dos años: campeón de Copa, campeón de Liga y... campo nuevo en septiembre. ¿Cabe tanto en tan poco tiempo?

LORENZO DA PERMISO A LOS SELECCIONADOS ARGENTINOS

Hoy, a las siete de la tarde, se reunirá en sesión extraordinaria el consejo directivo de la Asociación de Fútbol Argentino.

En la misma se tratará la convalidación de la decisión del director técnico del seleccionador Juan Carlos Lorenzo, permitiendo a los jugadores del Boca Juniors e Independiente actuar en sus respectivos equipos en la disputa del campeonato sudamericano.

ESTADIO METROPOLITANO

Sábado día 30 de abril de 1966, a las OCHO CUARENTA Y CINCO de la noche
COPA DE S. E. EL GENERALISIMO
(Octavos de final)

ESTE PARTIDO NO ES DE ABONO
Valencia C. de F. - Club Atlético de Madrid

RETIRADA DE LOCALIDADES DE ABONO, previa presentación de la tarjeta de abono respectiva: Hoy, MARTES 26, y mañana, MIÉRCOLES 27, de SEIS a NUEVE de la tarde, en las taquillas del Club, CALLE DE BARCELONA.

VENTA DE TODA CLASE DE LOCALIDADES.—Taquillas de la calle Barceló y en el domicilio social de la Peña Atlético Vallecana, calle Peña Prieta, 25.

JUEVES 28 y VIERNES 29, de SEIS a NUEVE de la tarde. SABADO 30, de DIEZ Y MEDIA a UNA Y MEDIA de la mañana y de CUATRO a SEIS de la tarde. Las sobrantes, en las taquillas del Estadio, desde las SIETE Y CUARTO de la tarde.

Se consideran vigentes para este partido los PASES otorgados por el Club correspondientes a la temporada 1965/1966. SOCIOS, CARNET AL CORRIENTE DE PAGO

Los críticos



CINE

T. García de la Puerta

UNA BUENA PELICULA DE MIEDO EN EL REX

FICHA TECNICA.—COPRODUCCION HISPANO-ITALIANA, DE CASTILLA C. COOPERATIVA E ITALIAN INTERNATIONAL FILM, EN TECHNICOLOR. DISTRIBUIDORA: C. B. FILMS. GUIÓN: MELCHIOR, BEVILACQUA, COSULICH, BAVA, ROMAN Y SALVIA. DIRECTOR: MARIO BAVA. FOTOGRAFIA: A. PEREZ OLEA. MUSICA: GINO MARINUZZI.

FICHA ARTISTICA.—BARRY SULLIVAN, NORMA BENGELL, ANGEL ARANDA Y EVI MARANDI.

La actual producción cinematográfica se divide en gran parte—como la literatura del momento—entre realizaciones de agentes secretos y de ciencia-ficción. Corresponde a este segundo tema la película que ha servido para la reapertura del Cinema Rex, después de haber sido dotado de modernos equipos técnicos de proyección.

«Terror en el espacio» es un film que encuadra perfectamente en el género en que figura. Dos naves espaciales, por averías, deben posarse en un planeta



Norma Bengell

desconocido, en el que ocurren cosas cada vez más misteriosas para los supervivientes, que van quedando, de ambas tripulaciones. Mario Bava, director de la película, se deja arrastrar por su acostumbrada filmación terrorífica, abandonando un tanto lo cosmonáutico. De todas formas cuanto se nos ofrece desde la pantalla es seguido con interés hasta el fin.

Los principales intérpretes de «Terror en el espacio» cumplen en su cometido. Se trata de Barry Sullivan y Angel Aranda, con la colaboración de Norma Bengell y Evi Marandi. Lo más destacado del film, la buena fotografía de Pérez Olea y la excelente ambientación, un tanto dantesca del «otro mundo», a cargo de los decorados y efectos especiales de Giovanni. Todo un acierto.

Avenida

«FLINT, AGENTE SECRETO», OTRA MAS

FICHA TECNICA.—PRODUCCION AMERICANA DE 20TH. CENTURY FOX, EN CINEMASCOPE Y COLOR DE LUXE. DISTRIBUIDORA: RADIO FILMS, S. A. E. GUIÓN: HAL FIMBER Y BEN STARR. DIRECTOR: DANIEL MANN. FOTOGRAFIA: DANIEL L. FAPP. MUSICA: JERRY GOLDSMITH. EFECTOS ESPECIALES: HOWARD LYDECKER Y EMIL KOSA.

FICHA ARTISTICA.—JAMES COBURN, LEE J. COBB, GILA GOLAN, EDWARD MULHARE, BENSON FONG, GIANNA SERRA, SIGRID VALDIS, SHELBY GRANT Y HELEN FUNAI.



James Coburn

UNA película más de agentes secretos. En esta ocasión se trata de Derek Flint, al servicio de la Organización de Espionaje de Zonas, contando para su trabajo con una serie de armas ofensivo-defensivas de gran originalidad y que constituyen, durante toda la primera parte del film, una muy interesante y curiosa exhibición, en la lucha que mantiene con unas fuerzas ocultas que tratan de apoderarse del mundo, a través de una serie de perturbaciones atmosféricas, en las que vencerá, a pesar de los peligros de toda índole que puede suponerse el lector. Todo ello aderezado, como ya es costumbre en films de este género, por la presencia de gran cantidad de muchachas bonitas y un tanto ligeritas de ropa.

Daniel Mann,

realizador de la película lleva a cabo un buen trabajo, apoyado en excelentes efectos especiales puestos a su disposición, aparte del color y la pantalla grande. En el capítulo interpretativo James Coburn, encargado del personaje del agente Flint, cumple sin excederse en su labor, al lado del veterano Lee J. Cobb y de la bella Gila Golan.

En suma, «Flint, agente secreto» es, como dicho queda al comienzo, una película más de la especialidad que se ha adueñado del momento actual realizador del cine con sus absurdos sorprendentes, que ya con no sorprender a nadie, pero cuyas proyecciones no dejan de ser seguidas con curiosidad y atención sumas por el espectador.

POMPEYA Y PALACE

«FIFI, LA PLUME»: FANTASIA MALOGRADA

FICHA TECNICA.—PRODUCCION FRANCESA DE LES FILMS MONT-SOURIS, EN BLANCO Y NEGRO. DISTRIBUIDORA: CHAMARTIN. GUIÓN Y DIRECCION: ALBERT LAMORISSE. FOTOGRAFIA: PIERRE PETIT Y MAURICE FELLOUS. MUSICA: JEAN MICHEL DEFAYE.

FICHA ARTISTICA.—PHILIPPE AVRON Y MIREILLE NEGRE.

LA fantasía hecha cine. Una vez más Albert Lamorisse—como en ocasión de otros films suyos, y citemos «El globo rojo» como ejemplo—se ha dejado impresionar por una idea poética y la ha trasladado a la pantalla, quizá con menos fortuna que anteriormente. Le ha faltado, en esta ocasión, el guionista que hiciera ci-

ne lo que el autor «veía» en su imaginación. Tal fallo, con la falta de color, que es poco menos que imprescindible en el género, hace de «Fifi, la plume» una película en extremo dulce, cuyas secuencias, con algunos trucos de cierto ingenio, se hacen, por su reiteración y, sobre todo, alargamiento, excesivamente fatigosas.

PAZ

«EL MISTERIOSO SEÑOR VAN EYCK», DISCRETA

FICHA TECNICA.—COPRODUCCION HISPANO-ITALIANA DE PRODUCCIONES M. D. S. A., EN TECHNICOLOR Y TECHNICOLOR. DISTRIBUIDORA: METRO GOLDWYN MAYER IBERIA. GUIÓN: JUAN MIGUEL LAMET. DIRECTOR: AGUSTIN NAVARRO. FOTOGRAFIA: FULVIO TESTI. MUSICA: LUIS DE PABLO.

FICHA ARTISTICA.—ESPARTACO SANTONI, TERE VELAZQUEZ, FRANCO FABRIZI, MASSIMO GIROTTI Y EMILIO G. CABA.

DISCRETA producción merece un vistazo bueno, dado el tono medio, en todos los órdenes, en que está realizado el film. Drama de contrabando marítimo, aunque le falte fuerza en las escenas culminantes; excelente dirección de Agustín Navarro, que ha sa-

vido salvar satisfactoriamente las dificultades de la acción submarinista y una interpretación, aunque sólo regular en líneas generales, de suficiente resultado para totalizar una película que se sigue sin cansancio alguno y con indudable interés, aunque, al final, el señor Van Eyck no

nos descubra totalmente su misterio.

Son protagonistas del drama Espartaco Santoni y Tere Velázquez, y su trabajo es lo suficientemente sobrio para merecer la aprobación. La fotografía, en color, de Fulvio Testi, es aceptable.



ARTE

M. Sánchez Camargo

UN MAESTRO DEL GRABADO

PRIETO NESPEREIRA

NO son frecuentes las exposiciones de grabado salvo el buen salón recientemente resucitado por el buen afán de Prieto Nespereira, el más entusiasta artista del grabado que es dado conocer. Fundador en tiempos que fueron del grupo Los 24, con Espina, Esteve Botey, Ricardo Baroja, Castro Gil, etc., su fe y entrega a una tarea trascendental ha sido continua. Y lo ha sido como propagador del grabado español por muy distintos países, paseando triunfalmente la obra grabada de Goya por diversos continentes en una gira inolvidable. Prieto Nespereira fué después paladín en la II Bienal Hispano-americana celebrada en la ciudad de La Habana y tiene en su haber la medalla de oro del Grabado; pero la lista de recompensas sería extensa y lo que a nosotros nos interesa es esa fundación del Salón del Grabado, y no por ser tal dicha fundación, sino por el carácter que ha ido imprimiendo a los catálogos de los expositores, incorporando al grabado a los artistas nuevos, a aquellos artistas que estaban alejados de las manifesta-

ciones del grabado porque las exhibiciones usuales, salvo excepciones, estaban ligadas a un temario y a un procedimiento formulario.

Prieto Nespereira, presidente de la Asociación de Grabadores, ha sido el paladín que ha logrado que la juventud, desde la eterna de Picasso a la «auténtica» de los años, forme en las filas de los grabadores.

El espacio nos impide hacer glosa de la vida y obra de Prieto Nespereira; pero no queremos dejar de consignar su aportación última: la exposición que celebra en la sala de la Dirección General de Bellas Artes. Constituye una lección de grabado en concepto, en lección de técnica, desde la decisiva serie dedicada a los castillos a la bella serie de esos peces «mágicos»; luego la incorporación del color en procedimiento con «secretos», que los convierte en cuadros, hacen de su obra esa cita que se tiene en la memoria para que pasados los años nos acordemos de la exposición de este maestro del grabado.



ATIENZA Y SUS VIDRIERAS

EN la sala de PUEBLO expone un artista, un artista conocedor del arte de su tiempo y de sus aplicaciones, casi obligadamente en la arquitectura. Atienza utiliza la vidriera, en su concepción más severa, desde luego en un ideario religioso, pues la hondura de la materia en la cual se insertan los cristales en su pureza, sin el arabesco o figuración que reste a la luz, y a su color esa intensidad espiritual que es la que busca y persigue este artista, gran artista del cristal y de su formalización en la materia, de su integración en un todo, que en la gran masa arquitectónica tiene que hallar una expresión que ya en la obra aislada alcanza por sí misma una categoría de expresión ascética—más que mística—que revela en este «pintor» con vidrio, en este «escultor» de relieves donde «piedra» y cristal juegan a un estado de forma y color—al fin y al cabo pintura—de la mejor estirpe estética.

MARIA FORMOSO

UNA pintora gallega, Maria Formoso, expone en la Editora Nacional. Expone una obra pictórica, aunque aquí la pintura, con fin eminentemente plástico, tiende a intentar explicar el paisaje, esa amplia habitación del hombre que en Galicia tiene clasificaciones tan diferentes. Maria Formoso—caso raro en la mujer—no se queda en la apariencia del paisaje, sino en su entraña, en ese alma que tiene la geología, en ese latido íntimo de la tierra, en ese afán de interpretar en el color, en la pura disposición de la materia, el pulso que late bajo la luz, bajo los cielos de una tierra «meiga», y nunca mejor aplicado el adjetivo a la dulce, entrañable, Galicia, y que Maria Formoso ha sabido ver para nosotros, con gran mérito, en su probable tragedia, fuera del tópico de la dulzonería barata..., porque es algo mucho más importante.



JUEGO de 3
Cazos TRIPLAC
de acero inoxidable

1 litro
1 1/2 litros
2 litros

precio especial para este mes

Ptas. 820

REDONDO Y GARCIA
Paseo de las Delicias, 34

¡oferta especial!

nueva SERIE TRIPLAC®
de acero inoxidable

JUEGO de 3
sartenes TRIPLAC
de acero inoxidable

16 cms.
20 cms.
24 cms.

precio especial para este mes

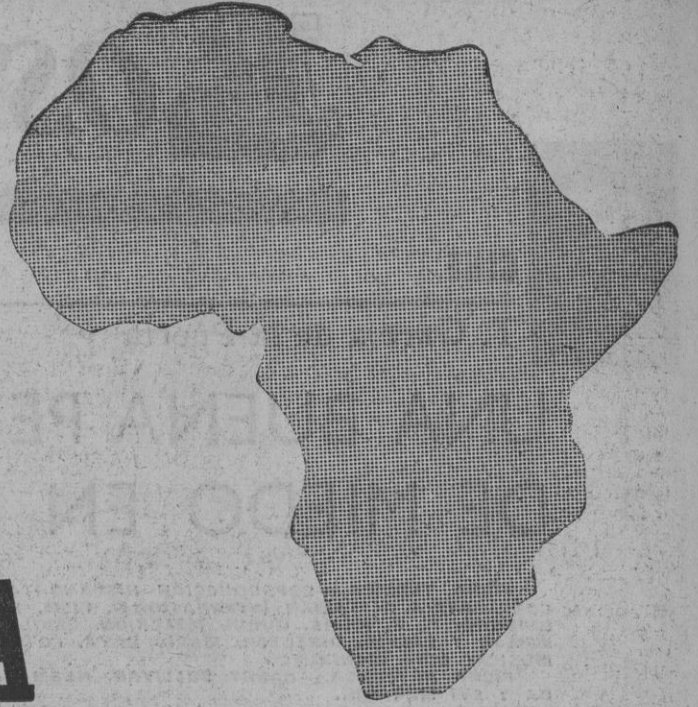
Ptas. 800



Escribē
GUILLERMO
DÍAZ-PLAJA

AFRICA

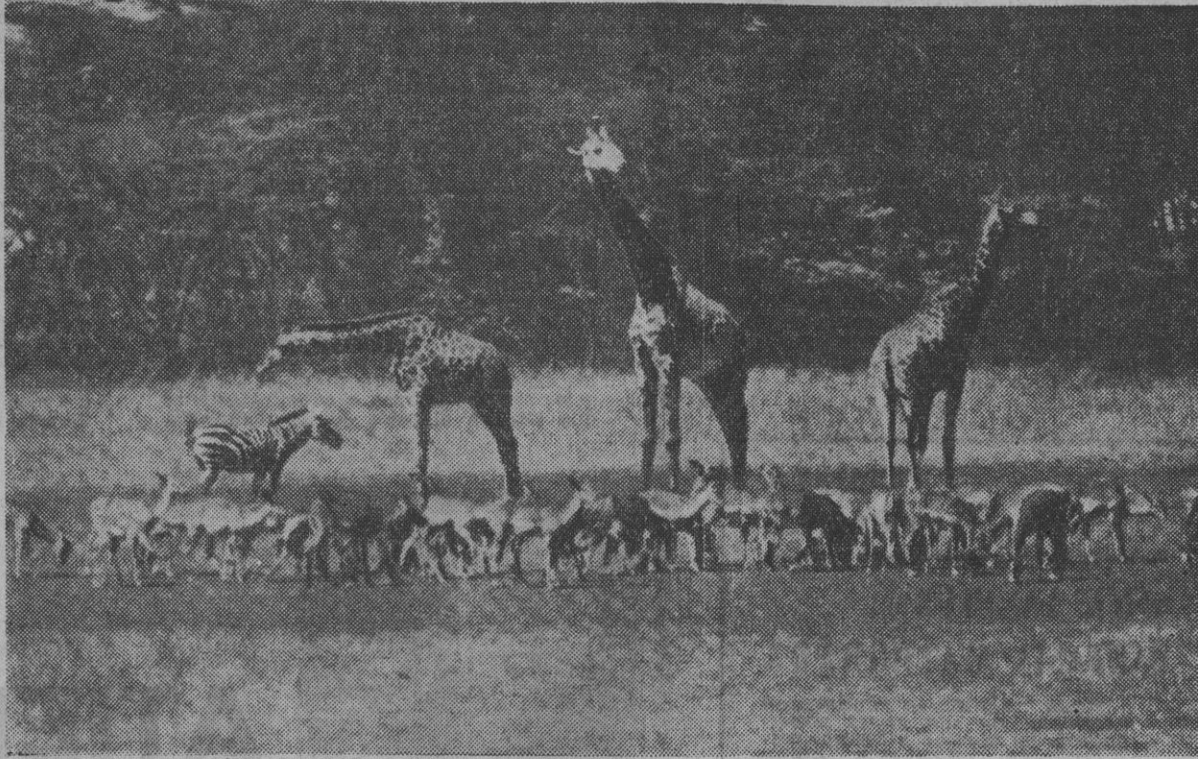
POR LA CINTURA



Notas a un safari fotográfico

DE cuantos países de Africa han alcanzado fresca y reciente libertad. Tanzania — que nuestra geografía escolar llamaba Tanganica — tiene para el viajero el doble incentivo de dos elementos grandiosos en contraste: el monte Kilimanjaro y el lago Victoria. Ello implica, ya de entrada, una amplitud de paisaje, que promete todas las gracias de la originalidad.

La flúida geografía de estas tierras viene determinada por las altas llanuras, las sabanas, que borran toda posibilidad de frontera natural paralela al Ecuador, pues una línea recta no separa de Kenia. Nada lo indica al ojo atento. Estamos en un Africa distinta de la que el europeo ha tenido al alcance de su mano, en el litoral mediterráneo. Distinta, también, de la densa tierra forestal, más típicamente exótica, que se consume en el vaho cálido de sus marismas. A 1.800 metros de altitud, el sol ecuatorial pierde su brío y nos paseamos largamente — luego veremos en qué medida — por una Africa aséptica y llana, de inmensas



vil acechan con mirada soñolienta y estúpida las hienas y los chacales; el león nos ignora. Lo vemos estableciendo el cerco a una manada de cebras que ha presentado el peligro y se detienen, acercando sus grupas, en estrella, la mirada avizor y el hocico inquieto. Pronto, la estrella se deshará y la manada rayará el paisaje verdecido.

Fero uno por uno, con su extraña fisonomía, o con su jeta vulgar, cada uno de estos bichos era conocido por nosotros. Lo que Serengeti ofrece, genial y único en el mundo, es la multiplicidad esplendorosa de la especie animal.

Ved ahí esa manada de búfalos. No son diez, ni cincuenta, ni cien, los que de pronto, a lado y lado de la carretera, empiezan una galopada que les pone su perfil en punta, desfilando en un cinerama panorámico, dibujando mil cuevas de Altamira en movimiento, cruzando enloquecidos y furiosos el camino donde zumba nuestro automóvil, impávido en proa contra la fabulosa manada, que corta en dos, y se desfilca en huida hacia la izquierda y hacia

TANZANIA

1 EL ZOO DE DIOS

praderas, cuyas pistas apenas modifica la horizontalidad del terreno. El día, claro y luminoso, se templó al sol; las noches exigen la hoguera campamental y la chimenea encendida como la que chisporrotea a mi lado en la casita de madera que constituye mi habitación en el hotel Ngorogoro, situado al borde del cráter de 180 kilómetros cuadrados, del volcán de dicho nombre, uno de los vértices del turismo centroafricano, por presentar su gran hondanada toda la variedad forestal previsible, hasta el final, donde las aguas han fabricado un inmenso lago. El volcán, pues, está extinto.

Esta geografía de Africa permite el más cómodo de los desplazamientos, puesto que autocares y aviones se desplazan en todas direcciones para enlazar uno de los conjuntos hoteleros más asombrosos de que tengo experiencia. Roza el milagro, en efecto, la posibilidad de hallar entre estepas de dimensiones aterradoras, en las que cada cincuenta kilómetros divisamos un sordido poblado «masai», fabricado con excrementos y barro, una serie de albergues en los que el tipicismo de la arquitectura se alia a los refinamientos del más exigente confort.

Estos hoteles están en contacto con las grandes reservas de animales de Africa. Si la sabana no tiene el atractivo excitante de la selva ecuatorial, su dimensionalidad misma se convierte en categoría estética. El trayecto, que va desde Ngorogoro a Seronera, por ejemplo, se abre en una horizontal infinita, en la que abunda el espejismo, y que es la más tremenda planicie que yo haya contemplado jamás, exceptuando, acaso, la impresionante pampa argentina. Estamos recorriendo el parque de Serengeti, tan famoso por el libro de que el explorador Grzimeck escribió, impresionado por su grandiosidad: 5.000 kilómetros cuadrados.

En esta inmensa pista de aterrizaje se despliega la

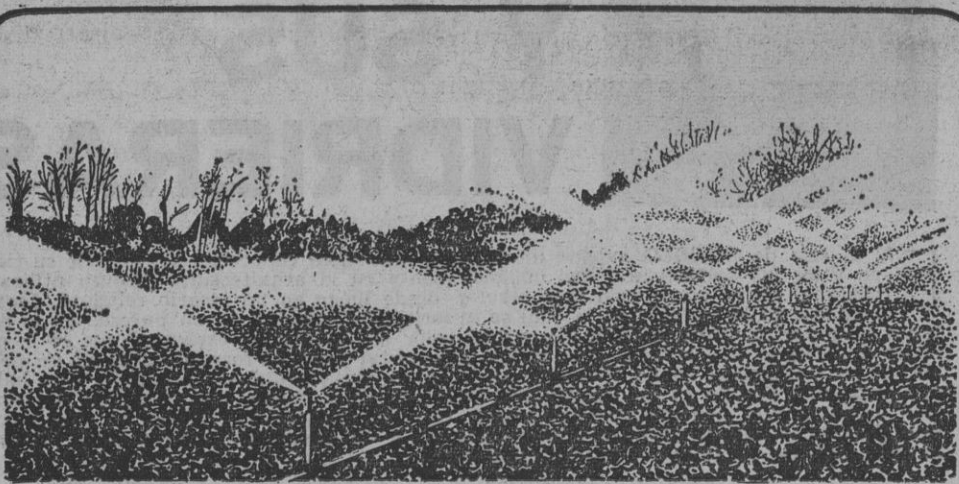
más impresionante colección zoológica del mundo. Confesaré, sin demasiado rubor, mi alejamiento normal del mundo de la zoología. No he tenido jamás un animal doméstico. He leído algunos libros clásicos acerca de la vida de las bestezuelas de Dios y hasta escribí hace unos años un pequeño juego lírico que titulé «Zoo». Y pare usted de contar.

Confesaré que este viaje me ha aproximado a la hermosura del mundo animal, desplegado, como he dicho, en el escenario de mayor amplitud que pueda imaginarse. Todas las condiciones coinciden en su espectacularidad: las dimensiones mismas, la distribución del arbolado que ralea, dejando inmensas zonas despejadas; la ternura uniforme del césped; el cielo alto, claro y luminoso; el clima benigno, finalmente. Yo diría, para definir esta escenografía, que se respira el clima del mundo en los primeros días de la creación. Todo es ancho, sereno y tranquilo. Se mueven las bestias, sin que la apariencia indique la ferocidad terrible que se desarrolla entre ellas, y que tan duramente mostró Walt Disney en su film «El desierto viviente». Todo es calmo y tranquilo. He hablado ya del ritmo de cámara lenta con que se mueven las jirafas, perchas de las nubes, extrañamente oblicuas, y como tropezándose con los tripodes de sus piernas. Al paso del automó-

la derecha. O ahora son gnus, de perfil parecido, y más brioso galopar. También rebaños, pero de más fina catadura los impalas, de ornamentación vertical, y los tomson — gacelas con su raya pintada al flanco, rayan el paisaje interminable, para huir y reagruparse en las colinas, como las cebras, redondas —, caballitos de juguete del paisaje africano. Y el elefante, senatorial en su piel que le viene grande.

Después está la muerte. La presa que yace desgarrada en la boca del león o del leopardo, bajo el vuelo inquietante del buitre y del águila. Y por debajo, la pululación de los insectos y las sabandijas. Y los termiteros, que fabrican sus colinas en hueco.

Y los pájaros: los maravillosos pájaros africanos, verdes, azules, rojos, moteados, cuyo cantar alegra el limpio amanecer de la sabana grandiosa y tranquila. Hemos dormido en la tienda de campaña del albergue de Seronera, la más rústica de nuestras estaciones de paso, que no impide que funcione, bajo toldo de lona, un perfecto restaurante de tono internacional. Esta noche, los leones han estado cerca de las hogueras campamentales y los «rangens» de turno han enfocado los focos de deslumbramiento. Tan extraordinaria escenografía, a diez mil kilómetros de Europa, se ha convertido — se está convirtiendo — en un juego turístico normal.



Lluvia a voluntad sobre sus cultivos

Usted puede convertir en lluvia beneficiosa el agua de riego, y puede controlar esa lluvia a voluntad para atender las necesidades de sus árboles o plantas. No importa cuales sean los sistemas empleados en la distribución de sus cultivos, ni importa la altura que los mismos alcancen. Tampoco representan un inconveniente la configuración de su finca ni los desniveles que haya en ella. Nuestros técnicos resolverán cualquier problema que se presente para que usted pueda producir lluvia a voluntad sobre sus plantaciones.

RIEGO WRIGHT, S. A.
garantiza los proyectos que realiza.

RIEGO WRIGHT, S. A.

Central: CABRERA DE MATARO (Barcelona).

Delegaciones

MADRID
Alcántara, 5
Telf. 276 99 36

BARCELONA
Escorial, 50
Telf. 213'08 85

VALLADOLID
Plaza Tenerías, 2
Telf. 23 45 03

CORDOBA
M. Priego López, 34
Telf. 23 16 96

ALBACETE
Mayor, 22, 2.º

SEVILLA
Villegas, 1 y 3
Telf. 21 70 00

Aseores Técnicos de RIEGO WRIGHT
en cada provincia; están a disposición de Vd.

Publiart

MARBELLA

¿Qué piscina!

Ya funciona



EL "BEATNIK" MILLONARIO

ANTOINE YA NO TEME A LA POLICIA FRANCESA

- ◆ VENDE 30.000 DISCOS POR SEMANA
- ◆ HA CONSEGUIDO RESCATAR A SU NOVIA
- ◆ QUIERE SER MODISTA
- ◆ SE GASTA UN DINERAL EN CAMISAS
- ◆ LE DEJAN LLEVAR EL PELO LARGO



● Como anunciamos en nuestro pasado "Sábado Sorpresa", les ofrecemos hoy la historia de un "beatnik" que ya no es vagabundo ni corre el riesgo de ser detenido en ninguna frontera. La historia de Antoine, el "beatnik" millonario.

EN Francia este «beatnik», de cabellos exageradamente largos, se ha convertido en una estrella de la canción. ¡Más popular incluso que el mismo Adamo! Y ello se ha debido al éxito fulminante de un sólo disco: «Las elucubraciones de Antoine», canción «folk» de estilo seudosocial, como el de su compadre americano Bob Dylan, y en el cual se canta a las chicas, los cabellos largos y la píldora anticonceptiva.

A partir del 22 de abril será la estrella principal del Olympia, el mayor music-hall de París. Nunca se había visto nada parecido. Ayer vivía con doscientas pesetas a la semana, hoy cobra 60.000 y vende más de 30.000 discos por semana.

Se llama en realidad Antoine Muraccioli, tiene veintidós años y asiste seriamente a la Escuela Central de Artes y Manufacturas, pues quiere obtener diploma de ingeniero. De hecho es tan buen alumno que la dirección ha decidido hacer caso omiso de sus

largos cabellos y ser tolerante con él.

El dinero no ha cambiado la vida de Antoine. Por su propio deseo continúa viviendo como un «beatnik». Sólo se permite un lujo: las camisas estampadas. Las adora. Sus ingentes ganancias las invierte en una casa de moda, ya que sueña en convertirse algún día en un modista excepcional.

Le debe al dinero una gran felicidad: la de haber podido reunirse con Karin, una encantadora rubia sueca de la que se enamoró hace un año.

Era en el mes de agosto del 65. Antoine, como cada año, se había lanzado a dar la vuelta a Europa. Por casualidad fué a parar a Estocolmo. Tocaba la guitarra en la calle para recoger donativos de los transeúntes que le permitiesen proseguir su viaje, cuando una chica se quedó ensimismada escuchándole. De repente, los policías hicieron una redada de «beatniks» —éstos en Estocolmo, como en París, no son demasiado bien recibidos— y Karin se agarró a la ma-

no de Antoine y le ayudó a escapar. Durante un mes vivieron un verdadero romance de amor. Después, Antoine tuvo que volver a París. No se olvidó, sin embargo, de la hermosa Karin. Aprovechando su repentina fama ha hecho que los empresarios contratan también a la muchacha, que canta estupendamente.

En las fotos le vemos paseando por el París de los «beatniks»: las orillas del Sena, los jardines del Vert-Galant y todos esos lugares que Antoine frecuentaba antes de hacerse famoso y que ahora no ha querido dejar de frecuentar. Le gusta rodearse de sus amigos, procedentes de todos los países del mundo, y cantar con ellos. Pero ya es demasiado célebre para pasar inadvertido, y dondequiera que él y Karin se presentan, son reconocidos por los transeúntes. Cosas de la fama, que, a veces, señala con su dedo hasta a los mismos «beatniks» y les hace millonarios...

(Mundial Press.)

para la vida moderna
el dinamismo
resistencia y
comodidad
del



Exija
la etiqueta
que garantiza
la autenticidad
de esta prenda

ARGE, S.A.

pantalón

CLARMANT®

fabricado por **SANCLARI**®

Línea clásica y varonil
Perfectamente terminado

DE VENTA EN LOS ESTABLECIMIENTOS
MAS MODERNOS DE ESPAÑA

En la VI Feria de Muestras Iberoamericana

LAS AUTORIDADES SEVILLANAS ASISTIERON A LOS ACTOS DE LA CELEBRACION DEL DIA BARREIROS

El almirante Cervera izó la bandera de BARREIROS en el mástil de honor del certamen



SEVILLA. (De nuestra Redacción.) — Jornada importante en la VI Feria de Muestras Iberoamericana de Sevilla. El Comité ejecutivo de la misma, en colaboración con El Motor Nacional, S. A., celebra el Día Barreiros. Mediada la mañana numerosos invitados se dan cita en el amplio «stand» enclavado junto al pabellón de Jerez. El consejero delegado de la firma, don Graciliano Barreiros Rodríguez, a quien acompañan el ingeniero industrial don Juan Miguel Antón Pérez-Egea, director general de ventas nacionales; el director general adjunto de El Motor Nacional, S. A., don Agustín Vilanova Ramos, y el director de esta empresa en Sevilla, don José Nebot Ráez, ofrecen su cordial bienvenida a las personalidades asistentes al acto.

Entre éstas se encuentran el alcalde de la ciudad, don Félix Moreno de la Cova; fiscal jefe de la Audiencia Territorial, don Guillermo Blanco Vargas; el almirante Cervera; el teniente de alcalde, delegado de Transportes Urbanos, don Domingo Planas Yáñez, y el presidente del Comité ejecutivo de la FERIA de Muestras Iberoamericana, don José J. González Reina. A las once y media, hora señalada para la iniciación de los actos, el almirante Cervera procedió a la ceremonia de izar la bandera de Barreiros en el mástil de honor del certamen. Acto en el que fué acompañado por el consejero delegado de la firma, don Graciliano Barreiros Rodríguez, que elevó la enseña nacional.

A continuación, el alto personal de Barreiros y su firma distribuidora oficial acompañaron a las autoridades y demás invitados al acto en un detenido recorrido por las instalaciones del amplio «stand», en el que se ofrecen y exhiben las últimas novedades de la producción de Barreiros. Entre ellas, la completa gama de camiones Saeta, compuesta de vehículos con caja de madera frutera, caja botellera, furgón metálico, carrocería para recogida de basuras, basculante lateral y equipado con grúa HLAB. También el destinado a transporte de hormigón prefabricado, aparte los camiones Super Azor, de carrocería metálica, y el Gran Ruta, con furgón frigorífico.

Los asistentes al acto se detuvieron especialmente en la contemplación de los turismos nacionales Simca 1000, en sus modalidades «standard» y gran lujo, y Dodge Dart, de gran lujo y gran lujo especial, y los turismos de importación, entre los que se exhiben diversos modelos Chrysler Internacional, de las marcas Imperial, Valiant, Plymouth, Dart, Dodge y Chrysler.

Objeto de detenida observación fué también la sección de autobuses, donde Barreiros presenta los modelos Saeta 35 y Saeta 75, microbús interurbano de 23 plazas más conductor,

el primero, y autobús interurbano de 40 plazas, más conductor, el segundo, y los denominados A-131, autobús interurbano de 49 plazas y A-501, urbano.

En tractores, Barreiros presenta los de tipo viñero, el nuevo modelo Barreiros de 70 HP. y el provisto de pala excavadora. En cuanto a carretillas, se exhiben las elevadoras de 2.500 y 3.500 kilogramos y la transportadora.

En otra sección se encuentran los vehículos Tempo de furgón continuo y el Combi Duplex de ocho plazas.

Y, por último, merece destacarse la presencia de los productos especiales Barreiros de grupos de soldadura y electrónico, así como los motores para vehículos ligeros, industrial y marino para embarcaciones.

Finalizado el recorrido por las diversas instalaciones del interesante stand de Barreiros, los asistentes a estos actos pasaron al teatro Lope de Vega, situado dentro del recinto del certamen iberoamericano, que se encontraba exornado con banderas en las que figuraba el anagrama de esta importante firma nacional.

Desde el escenario de este local, don Graciliano Barreiros Rodríguez pronunció unas palabras de bienvenida y agradecimiento a cuantas personas se encontraban allí reunidas, agradecimiento que hizo extensivo a Sevilla y a su FERIA de Muestras, por la deferencia y el honor que se le concedía a Barreiros con la organización de esta jornada, que permitía que el emblema de la firma presidiera, junto a la bandera nacional, las instalaciones del certamen.

El señor Barreiros Rodríguez continuó sus breves palabras de salutación, lamentando la ausencia de su hermano, don Eduardo, presidente de la empresa, que, debido a otros compromisos y viajes programados, entre ellos uno muy próximo a Detroit, le impedía su asistencia a estos actos tan gratos para la empresa.

Seguidamente, el consejero delegado de Barreiros pide excusas por la proyección cinematográfica de la película que a continuación sería exhibida, filmada en 1961, y que sustituiría a otra, recientemente rodada y que todavía no se encontraba a punto.

No obstante, y aun cuando cinco años suponen una larga etapa en la historia de Barreiros, el señor Barreiros Rodríguez señaló que la película podía ofrecer una idea bastante aproximada de lo que en la actualidad son las instalaciones y los productos de Barreiros, que, siempre en superación, habían variado sensiblemente. Motivo por el cual finalizó su breve disertación invitando a todos los presentes a que en Madrid visitaran las actuales instalaciones de la empresa.

Luego la película ofreció a los espectadores una visión de lo que es y cuanto significa este grupo privado, que actualmente es uno de los más importantes de España dedi-

cado a la fabricación de motores Diesel y autovehículos y que en sus instalaciones de Villaverde, de dos millones de metros cuadrados, donde trabajan más de 25.000 empleados, produce la más completa gama de productos, abarcando desde el pequeño motor marino deportivo hasta los pesados camiones de gran tonelaje para el transporte de mercancías.

Dato elocuente de estas factorías, instaladas con maquinaria muy moderna y según los últimos adelantos técnicos, es el que durante el presente año fabricará: 22.000 motores Diesel, 15.000 camiones, 6.000 tractores, 1.200 autobuses, 90.000 automóviles y 800 elevadoras y transportadoras, muchas de cuyas unidades serán exportadas a 25 países, desde el Vietnam del Sur hasta Chile, pasando por Filipinas, Turquía, Egipto, Grecia, Libia, Ghana, Polonia y centro y sur de América, donde un servicio internacional de posventa vigila y asegura el buen funcionamiento de los productos Barreiros.

Terminada la proyección del documental «Barreiros», que fué premiada con prolongados aplausos, los asistentes fueron agasajados con una copa de vino español, finalizando con ello el programa establecido para la celebración del Día Barreiros en la VI Feria de Muestras Iberoamericana.

¡¡PISOS!! CIUDAD LOS ANGELES

5 habitaciones. Cuarto de baño. Parquet. Calefacción central a fuel-oil. Facilidades de pago. Renta limitada, primer grupo

Locales comerciales VIRELSA

Boix y Morer, 6. Tel. 2532100
MADRID

Viviendas de renta limitada. Primer grupo. Destinadas a domicilio y residencia permanente del titular. Expediente M. L. 3.335-64 al 3.355-64. Calificación provisional, noviembre 1963. Terminación, 1 de mayo de 1966. Venta autorizada, número 414-64 al 434-64. Autorización número 69

TECNICO TELEVISION

Buena preparación y práctico en reparaciones a domicilio, necesita fábrica de Madrid, para encargarse del servicio técnico en capital de provincia Norte de España
ESCRIBIR A

Técnico televisión,
apartado 1.080

indicando referencias detalladas y aspiraciones económicas

MADRID
(Nal. 841.)

MARTES

motor

SUPLEMENTO SEMANAL

26 de abril de 1966 - 4 páginas



ASI ES EL 850

«PUEBLO»
LO SOMETE
A EXAMEN

(Página 4)

600.000 AUTOMOVILES EN 1967



**España
batirá
su récord
de
fabricación
de
coches**



**Perspectivas:
Facilidades
de
pago,
entregas
inmediatas
y
colores
a
elegir**

**HE AQUI CUATRO
COCHES ESPAÑOLES
PARA EL FUTURO**

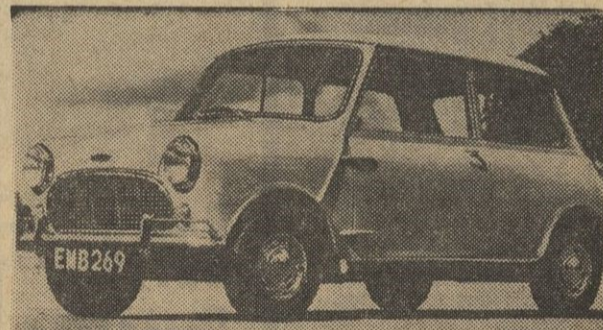
La cifra de 600.000 unidades al año en principio puede que parezca excesivamente elevada, pero no lo es. Basta con echar una ojeada al panorama de la producción de nuestros grandes fabricantes y entonces comprenderemos que, en efecto, las 600.000 son no sólo una cifra alcanzable, sino también superable.

Hace unos días tan sólo la Seat anunció que su producción de turismos sería de 230.000 anuales cuando terminara el año en curso. Don Eduardo Barreiros ha dicho, igualmente hace unos meses, que su complejo industrial estará en condiciones de

(Pasa a la siguiente.)



Este es el 1.100 que fabricará en Pamplona la nueva fábrica AUTHI, con licencia de la BMC inglesa



El 850 de la BMC, más conocido por el nombre de Mini, será el segundo modelo de la AUTHI



Para fin de 1966 se producirá en España esta versión coupé del 850, al precio de 105.000 pesetas



Esta será la carrocería del Citroën 2 CV para 1967, que también se espera sea adoptada para España

600.000 automóviles en 1967

(Viene de la anterior.)

producir 200.000 unidades para el próximo año. Es decir, que entre las dos mencionadas firmas se habrán conseguido las 430.000. Si a esta cifra le añadimos las 75.000 unidades proyectadas por Nueva Montaña Quijano —que por cierto espera poner las primeras unidades en el mercado para el otoño—, prácticamente se habrá redondeado la cifra del medio millón.

Pero además hay que contar con la producción de Fasa-Renault, empresa que, para el presente año, tenían programadas las 68.000 unidades de uno sólo de sus modelos: el R-8, cifra que tendrá que ser aumentada con las unidades del 4-L y del Alpine. Citroën también cuenta, naturalmente, en la producción nacional, con lo cual no será difícil que entre Fasa y Citroën Hispania pasen de las 100.000 unidades al año.

El automóvil es, sin duda, un artículo de gran apetencia en la actualidad, pero sin duda ha de notarse en el mercado español el impacto que produciría la disponibilidad de nada menos que 600.000 unidades. Entonces se iniciará la competición por atraer al comprador en potencia, y tendremos, por consiguiente, que las facilidades de pago, la diversidad de colores, e incluso la introducción de nuevos modelos, serán factores que contarán por atraerse las preferencias del público.

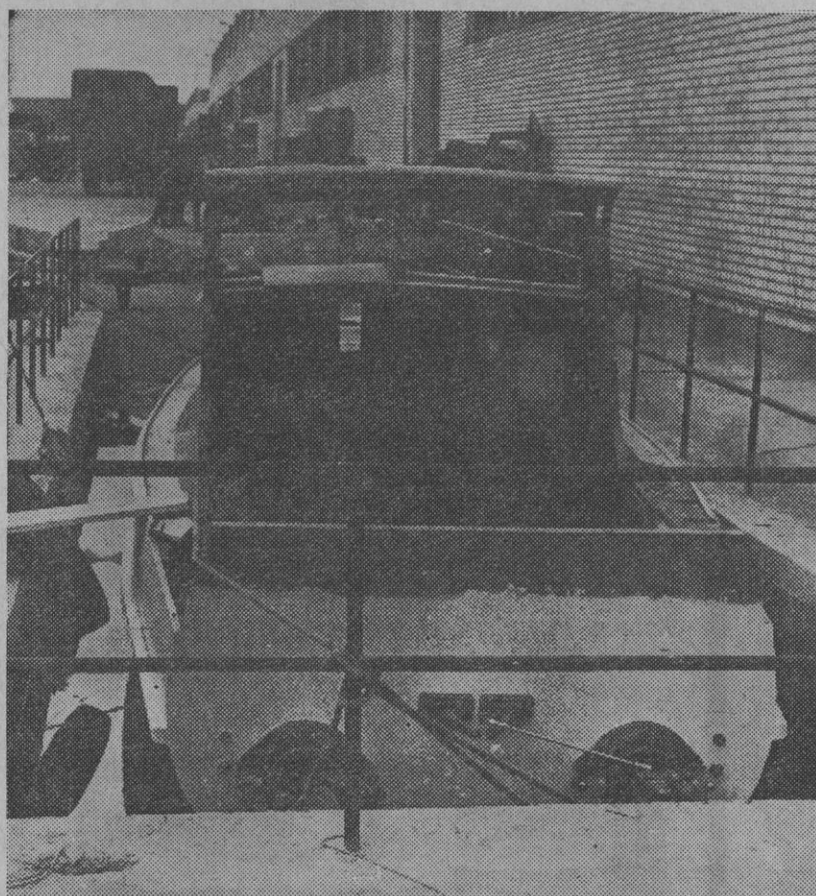
Los fabricantes españoles, en realidad, ya toman sus primeras medidas para esta nueva fase del mercado español. Fasa-Renault ya cuenta con una organización financiera para la venta de sus turismos, y Barreiros dió a conocer recientemente la constitución de una empresa similar, con un capital escriturado de cien millones de pesetas.

Lo mismo el Mini, de Nueva Montaña Quijano, que el 1.100, de inminente aparición en el mercado, son modelos que todavía no se pasean por nuestras calles y carreteras, pero que, sin duda, no tardarán en aparecer. A estos modelos habrá que ir añadiendo una serie de novedades, como el Simca 1.500, el nuevo Citroën 2 CV., de inminente fabricación en Francia y que después comenzará a producirse en España, y también nuevas versiones del Seat 850.

Para este modelo precisamente el Ministerio de Industria ha dado ya la aprobación al acuerdo de cooperación entre Seat y la firma italiana diseñadora de la carrocería de cuatro puertas. Y para el mes de diciembre se espera salga al mercado el Seat 850 coupé, modelo de líneas de gran belleza, cuyo éxito parece asegurado y cuyo precio, en principio es de 105.000 pesetas. Le seguirán cuatro versiones más del 850. O sea, que el porvenir inmediato es de coches para todos los gustos.

MERCADO DE AUTOMOVILES NUEVOS

MARCAS	Plazos de entrega	Precio en catálogo	Impuesto de lujo	Tráfico de empresas	TOTAL
BARREIROS					
Dodge Dart Standard ...	9 meses	240.000	52.800	5.760	298.650
Dodge Dart Gran Lujo	9 meses	260.000	57.200	6.420	323.620
Simca 1.000 Normal	7 meses	105.000	23.100	2.520	130.620
Simca 1.000 Gran Lujo ...	7 meses	115.000	25.300	2.760	143.060
CITROEN					
2 CV., berlina normal ...	inmediata	69.950	12.311,20	—	82.261,20
2 CV., berlina mejorada	inmediata	76.950	13.543,80	—	90.493,80
RENAULT					
Gordini	1 mes	97.600	17.177,60	2.342,40	117.120
R-4 Normal	12 meses	83.800	14.740,80	2.011,20	100.552
R-4 Lujo	8 meses	90.800	16.053,80	2.179,20	109.033
R-8	12 meses	117.900	25.858	2.829,60	146.387
SEAT					
1.500 Normal	10 meses	133.000	29.260	3.192	165.452
1.500 Lujo	10 meses	138.000	30.360	3.312	171.672
1.500 Familiar	12 meses	162.000	35.640	3.888	201.528
800	12 meses	74.000	13.024	1.776	89.800
600-D	12 meses	63.000	11.805	1.512	76.317
600-D descapotable	12 meses	68.000	11.968	1.632	81.600
850	24 meses	80.000	17.600	1.920	99.520



Barco Barreiros
Un pequeño astillero en la fábrica de Villaverde

La casualidad ha hecho llegar a nosotros este par de fotografías, no muy claras, pero en las que se recoge la noticia curiosa que un día puede convertirse en acontecimiento industrial. Un visitante a la factoría de Barreiros, en Villaverde (Madrid), se admiró al encontrarse, de manos a boca, una piscina en la que se construye un barco. Llevaba su cámara fotográfica y captó estas curiosas imágenes, que dan idea de la enorme elasticidad y posibilidades de la industria regida por Eduardo Barreiros, el Henry Ford español.

Indudablemente, la industria de barcos de recreo ha de ir en constante incremento en España, donde los deportes náuticos tienen razón de ser en un país como el nuestro, privilegiado por el mar y el sol y con preciosos pantanos en el interior.

Tratándose de fotos sorpresa no nos ha parecido oportuno solicitar ampliación de detalles sobre el prototipo que flota en el agua de la piscina. Pero es indudable la belleza de la estructura. Barreiros, empresa que ya es marinera en cuanto a motores, demuestra un buen estilo en la embarcación. Deseamos a esta nueva faceta barreirista la más larga y feliz singladura.

KILOMETRO CERO

● Con gran animación de público se celebró la feria de Sevilla. Los «stands» de automóviles de las firmas americanas estuvieron muy concurridos de público que quería presenciar los modelos expuestos. En cuanto a posibilidades de compra de los mismos, éstas eran nulas. Casi todos los coches expuestos estaban vendidos antes de que la feria abriera sus puertas.

● En Barcelona, los automovilistas en potencia que desean probar su modelo ideal de entre los de fabricación española podrán hacerlo con sólo solicitar en el «stand» correspondiente un boleto de prueba. Aunque no se les permitirá sentarse al volante —en evitación de averías o accidentes—, un mecánico del fabricante les acompañará por un circuito prefijado, resaltando para el cliente en potencia lo mejor de cada vehículo.

● Matrícula 100.000 en Sevilla. Y ahora 500.000 en Madrid. Aunque desde el punto de matriculación la noticia es muy alentadora, da que pensar el observar que, de forma general, no se toman las medidas oportunas para poder acomodar el creciente número de vehículos en nuestras ciudades y carreteras.

● Los transportistas de Madrid que realizan transportes de pasajeros en líneas de coincidencia con las que sirven las municipales han pedido la supresión de éstas. Desde luego, los transportistas tropiezan con una competencia difícil de superar, y dichos autobuses municipales podrían dedicarse a otras líneas donde evidentemente el servicio no basta para atender el número de viajeros.

● Se han entregado las primeras unidades del Seat 850. Aunque básicamente de fabricación nacional, las primeras unidades entregadas tienen una serie de elementos de fabricación Fiat, entre los que figuran el motor y la caja de cambios, equivalentes al 30 por 100 del valor del coche.

● Se han autorizado las importaciones de piezas y conjuntos procedentes de Italia, con un valor aproximado de setenta y tres millones de pesetas y un peso de setecientos toneladas. Para un futuro inmediato sólo será de importación el 12 por 100 del Seat 850.

● ¿Se lanza el Renault 10 en España? Desde luego en círculos profesionales corren estos rumores con gran insistencia, y algo tendrá de cierto. Causa cierta sorpresa, naturalmente, porque al parecer es política de Fasa-Renault no lanzar al mercado español —por lo menos por ahora— un nuevo automóvil hasta por lo menos cumplirse los dieciocho meses del lanzamiento del modelo anterior. Si se siguiera esta línea, el nuevo Renault 10 no debería lanzarse hasta la primavera de 1967. Sin embargo, existen posibilidades de que el nuevo modelo sea fabricado a finales de este año, si así lo aconseja la mayor complejidad del mercado español.

● Con carácter de prototipo (para mostrar la fábrica a los visitantes), la firma Barreiros Diesel ha construido un Simca descapotable que ha causado muy grata impresión entre periodistas y técnicos procedentes del extranjero. Casi unánimemente se han lamentado de que la firma española no se decida a llevar a la fabricación en serie estos modelos, aunque de momento no será posible porque el primer objetivo de Barreiros es aumentar considerablemente su producción para poder atender el gran número de peticiones.

● Los turismos denominados comerciales no pagan impuesto de lujo; pero parece ser que existía cierta confusión en cuanto a qué tipo de vehículos podían beneficiarse del concepto de «comerciales». Según el Ministerio de Hacienda, deberán no tener visibilidad lateral como mínimo en la mitad posterior del espacio comprendido entre el respaldo del asiento del conductor o ayudante y la ventanilla posterior del vehículo.

MOTOR PRESS UNION

AGENCIA DE COLABORACIONES

Director: ENRIQUE HERNANDEZ MUÑOZ (LUIKE)

Coordinación: Alfonso de Carlos y Juan Carlos Parejo

Copyright: AUTOCLUB, L'AUTO-JOURNAL, L'AUTOPISTA, MOTOCICLISTA, SPORT-AUTO, CHAMPION



AVIACION

COMO HACERSE PILOTO PRIVADO

LOS 31 AEROCLUBS DE ESPAÑA ESTAN FACULTADOS PARA DAR ESTE TITULO

La aviación deportiva se está haciendo cada vez más popular. Concretamente en España, la afición por este bonito deporte ha empezado con gran intensidad en estos últimos años. No quiere decir esto que la aviación deportiva sea nueva en nuestra Patria, ni mucho menos, pues en este aspecto nos encontramos entre los pioneros de la aviación; pero es que hasta ahora en España hacerse piloto privado era un lujo de minorías.

Escuelas de pilotos

Para hacerse piloto privado es necesario haber cumplido los diecisiete años de edad; solicitar, mediante instancia al presidente del Aero Club, su deseo de efectuar el curso; pasar el reconocimiento que exige la Dirección General de Aviación Civil; partida de nacimiento; certificado de penales; suscribir el correspondiente contrato y demostrar conocer el Reglamento de régimen interior de la escuela; en el caso de menores de edad, ya sean hombres o mujeres, el consentimiento paterno.

El interesado pasará al reconocimiento médico en el Centro de Investigación de Medicina Aero-náutica, debiendo abonar 1.440 pesetas en concepto de derechos de matrícula, cantidad que le sería devuelta si en dicho reconocimiento resultase «no apto».

La tarifa única para todos los alumnos depende de cada aéro-

club en particular, siendo potestativo de cada uno el precio de las clases, no pudiendo pasar de 18.000 pesetas.

En el Real Aero Club de España, que es el de Madrid (Cuatro Vientos), cada diez horas de vuelo se abonan 5.552 pesetas, terminándose el curso a las treinta horas, que es lo que viene a durar el curso, el cual se desarrolla según las necesidades de los alumnos, alternando las clases prácticas con las teóricas, siendo la duración de las prácticas de cuarenta minutos, como máximo. Las clases se dan todos los días, incluso los domingos, descansando los días siguientes a uno festivo.

En tierra, los alumnos adquieren conocimientos generales sobre navegación, cartografía, meteorología y código de la circulación aérea.

Para conseguir el título es necesario haber hecho treinta horas de vuelo, de las cuales quince horas como mínimo ha pilotado el alumno la avioneta, puesto que a las ocho o diez horas de volar acompañado (doble mando) se le dejan a él solo los mandos.

En todas las capitales donde existen aéroclubs puede uno hacerse piloto y obtener el título. En este momento, el R. A. C. E. cuenta con 31 aéroclubs diseminados por toda España.

Famosos

A estas escuelas de pilotos así-

ten toda clase de personas. Hasta la fecha, el R. A. C. E. ha dado 5.746 títulos de piloto privado, aunque a esta cifra haya que descontar las convalidaciones de pilotos extranjeros y el gran número de personas que ya no practican; no obstante, la cifra sigue siendo considerable.

Tienen este título: el príncipe Carlos Hugo de Borbón y Parma, el cantante Tito Mora, los locutores de televisión y radio Jesús Álvarez y Bobby Deglané, así como unas 50 mujeres (pues cualquier miembro del sexo débil puede ser piloto), entre las que se cuentan las dos hermanas del príncipe Carlos Hugo, y, por último, existen algunos sacerdotes y religiosos que lo han obtenido.

Para presentarse al examen final, como ya hemos dicho, es necesario tener quince horas como mínimo de pilotaje solo, así como haber efectuado un aterrizaje en un campo distinto del utilizado durante el curso. El tribunal de examen está formado por un representante del R. A. C. E., otro de la Subsecretaría de Aviación Civil y finalmente uno de la escuela. Lo primero de todo es un ejercicio teórico «test» sobre las materias que mencionamos antes. En el examen práctico, el aspirante va solo a bordo del avión y efectúa un vuelo planeado desde 600 metros con el motor parado encima del terreno de aterrizaje, el cual

se logrará sin que el motor sea puesto nuevamente en marcha y en un radio de 150 metros.

El título oficial que consigue el alumno al finalizar el curso es el de piloto privado, expedido por la Dirección General de Aviación Civil, y el de la Federación Aero-náutica Internacional, concedido por el Real Aero Club de España.

Hasta ahora no era necesario ser socio del Aero Club; pero a partir de este momento, si el piloto quiere seguir volando, es imprescindible que se haga.

EN PICADO

● Se ha firmado un acuerdo de navegación aérea entre Islandia y España, en virtud del cual se establece una línea aérea entre Reyjavik-Keflavik y Barcelona.

● Desde principios de mes la Compañía Iberia ha dado de baja para el vuelo a sus seis aviones Super-Constellation. A partir de ahora los únicos aviones de hélice que volarán de la compañía nacional serán los Convair 440 Metropolitan.

● Otro nuevo Caravelle se ha incorporado al parque de la compañía con la matrícula EC-BDC, y siguiendo la tradición de imponer a los aviones de este tipo nombres de músicos españoles se le bautizará con el nombre de Hilarión Eslava, en homenaje al compositor.

● Hacia mediados de este mes llegará con destino a Iberia otra nueva unidad de Douglas DC-8, siendo por tanto el séptimo de su clase. El avión, que tiene capacidad para 136 pasajeros, llevará el nombre de Romero de Torres, como todos los demás aviones de su clase, que llevan nombres de pintores españoles.

● Por si esto fuera poco, Iberia ha firmado contrato por un nuevo Douglas DC-8, de la serie 54 F, que le será entregado en el otoño de 1967.

CONSULTORIO SOBRE ADJUDICACION DE AUTOMOVILES

A fin de colaborar con las fábricas y con los lectores de nuestro periódico que hayan presentado petición para un vehículo, la agencia de Prensa Motor Press ha montado el presente

servicio informativo. Lo único que tienen que hacer es enviar a PUEBLO el boletín que aparece debajo de estas líneas en la forma que indicamos. Con la mayor rapidez

recibirá los datos sobre la fecha aproximada de entrega. Dirija su consulta a PUEBLO, Huertas, número 73, Madrid, indicando en el sobre: Información coches.

SERVICIO DE INFORMACION SOBRE ADJUDICACION DE COCHES

Los lectores que deseen conocer inmediatamente la fecha aproximada de adjudicación del automóvil que tienen solicitado envíen este cupón a la Redacción de nuestro periódico, indicando: Información coches.

Acompañen sobre con dirección y franqueo de 1 peseta

Marca

Modelo

Fecha de petición

Número concedido por la casa

Si tiene solicitado más de un automóvil, aunque sea de otra marca, indique los datos de fecha de su petición y número.

NOMBRE

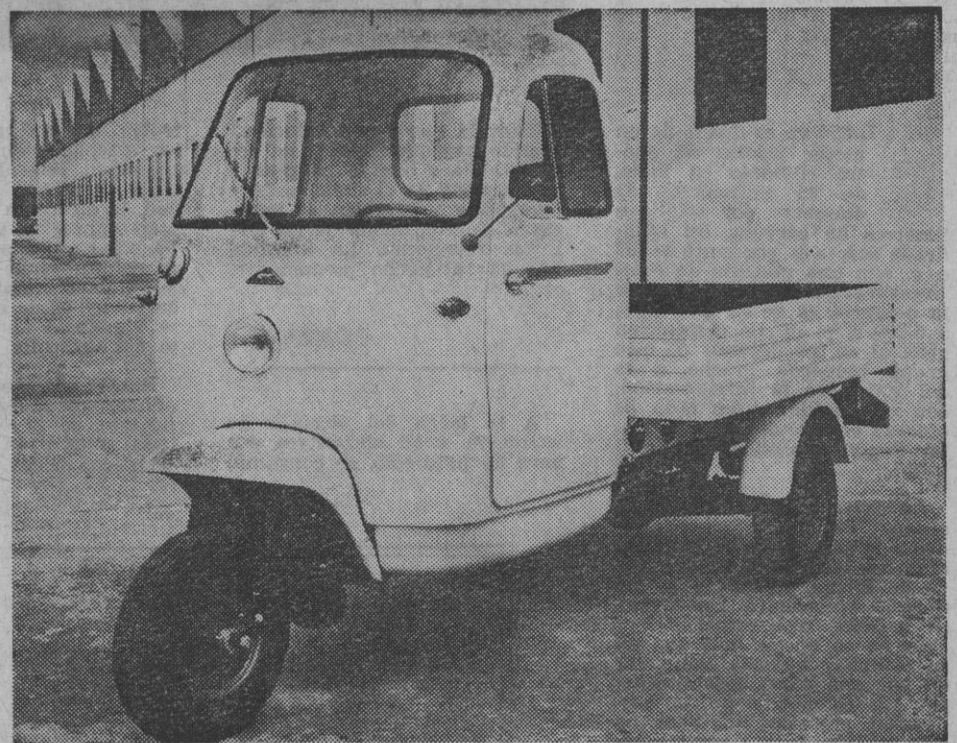
DIRECCION

POBLACION

Para facilitar la rapidez necesaria en este servicio nos deben

enviar las consultas y sobres franqueados para su contestación.

Este servicio es totalmente gratuito y sin ninguna condición.



R. O. A. EXTIENDE SUS ALAS

Tras unas palabras de presentación de don Rafael Onieva Ariza, creador e impulsor de la marca R. O. A., el nuevo consejero delegado de esta empresa madrileña, ingeniero don A. Gerber, se ha dirigido a la Prensa en una reunión en la que ha presentado las nuevas instalaciones y el motocarro con importantes reformas. El señor Gerber se expresó así:

«Aprovechamos la oportunidad para rogarles que nos disculpen por no haber celebrado aún inauguración oficial alguna. Ello se debe en gran parte, en primer lugar, a dificultades de puesta en marcha de índole técnica propia de la organización. Por ejemplo, los futuros talleres de prueba no han sido terminados hasta la fecha, y puesto que nos gustaría enseñarles una fábrica completa y terminada en todos sus detalles con motivo de la inauguración, les rogamos tengan un poco de paciencia. Pueden estar seguros de que les invitaremos a la inauguración lo antes posible.

Si a pesar de todo esto les hemos invitado a hacernos hoy esta breve visita ha sido porque creemos poderles comunicar algunos detalles que actualmente resulten interesantes para ustedes.

Durante los últimos meses hemos realizado un gran número de mejoras en detalles en nuestro vehículo de tres ruedas.

Se trata de mejoras apenas visibles por fuera a primera vista, las cuales, sin embargo, aumentan considerablemente el valor intrínseco de los vehículos. Estas mejoras se refieren, por una parte, al aumento de la comodidad del vehículo (disminución de vibraciones en malas carreteras), lograda por la recons-

trucción completa de la suspensión y del asiento del dispositivo de mandos, y por otra parte, también a la reconstrucción de la conducción de aire para la refrigeración del motor, lo que reviste importancia especial para el acompañante por significar ello que en el futuro podremos prescindir del túnel de ventilación en el fondo de la cabina.

En otros aspectos existen, además, mejoras de índole puramente técnica. Por ejemplo, la modificación en el asiento del diferencial, así como del motor, para aumentar la precisión en la orientación de la transmisión, a mayores de la modificación técnica, tal vez la más trascendental de todas, o sea, la reconstrucción prácticamente completa de la caja de cambios de cuatro velocidades.

Con respecto a la caja de cambios, caben unas cuantas explicaciones. Para poder transportar armoniosamente una carga total de, aproximadamente, 1.200 kilos de peso mediante un motor de cuatro tiempos sería conveniente tener una transmisión escalonada, al contrario de los vehículos normales, cuya relación de transmisión oscila entre 1:4,5 y 1:3,5.

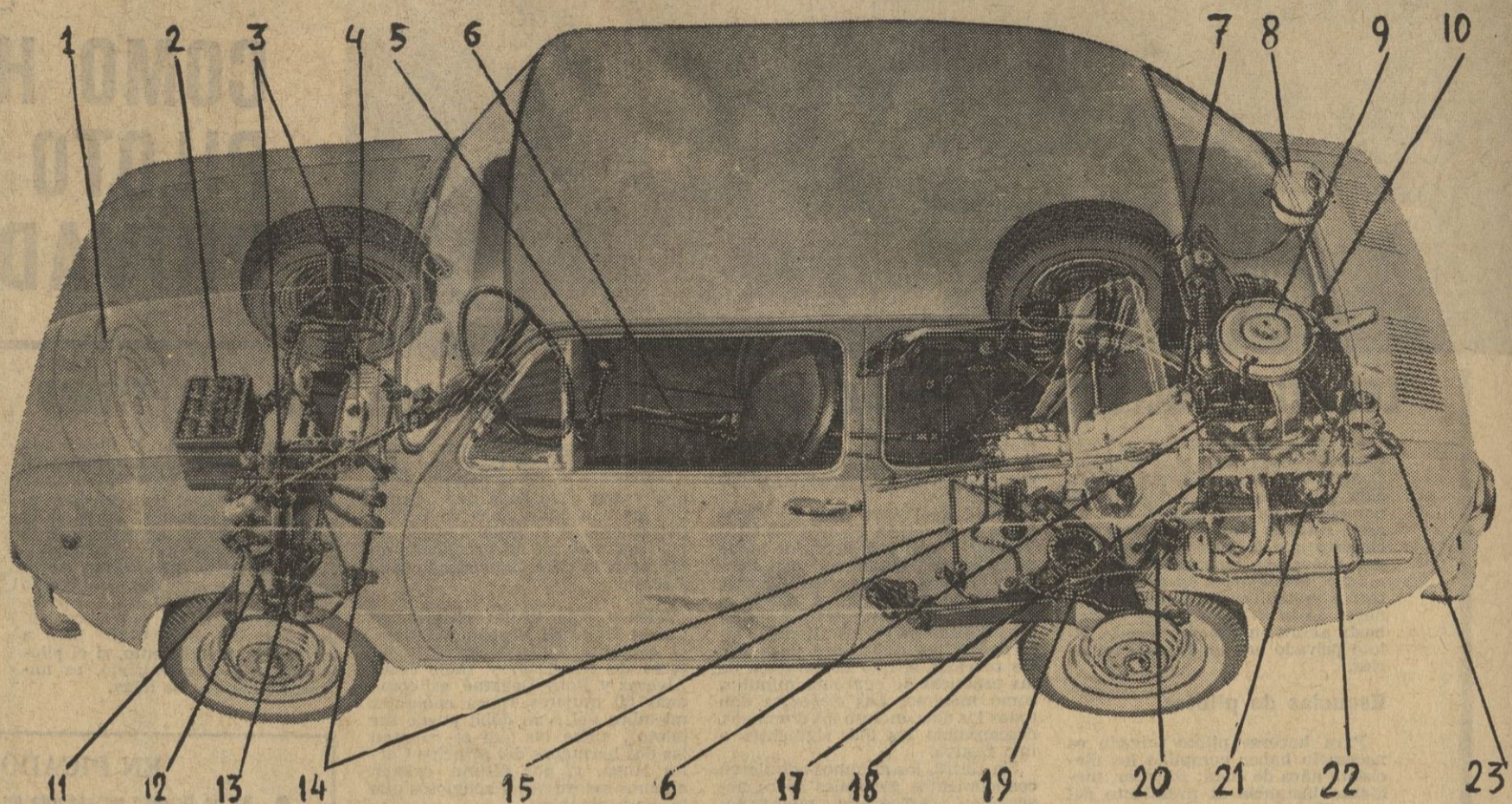
En nuestro motocarro hemos previsto una caja de cuatro velocidades, contando la primera velocidad, con una relación de transmisión inversa de 1:6,5. Una caja de cambios fabricada en España con soluciones originales de sincronización.

El público sabrá apreciar estos esfuerzos de Industrias Motorizadas Onieva por conseguir productos cada día más efectivos y cómodos.

R.

ASI ES EL 850

1. RUEDA DE REPUESTO. 2. BATERIA. 3. AMORTIGUADORES. 4. RESERVA DEL CILINDRO MAESTRO DE FRENO. 5. PALANCA DE VELOCIDADES. 6. FRENO DE MANO. 7. RADIADOR. 8. DEPOSITO DE EXPANSION DEL CIRCUITO DE REFRIGERACION. 9. FILTRO DE AIRE. 10. BOMBA DE AGUA. 11. DIRECCION. 12. BRAZO DE SUSPENSION. 13. RESORTE DE LAMINAS TRANSVERSALES. 14. BARRAS ESTABILIZADORAS. 15. CAJA DE CAMBIOS. 16. CAJA DE BALANCINES. 17. DEPOSITO DE GASOLINA. 18. BRAZO DE SUSPENSION. 19. RESORTE HELICOIDAL. 20. AMORTIGUADOR. 21. BOMBA DE GASOLINA. 22. TUBO DE ESCAPE. 23. LLENADO DEL DEPOSITO.



EL 850, A EXAMEN

CUALIDADES

Muy buena caja de velocidad. Buenos rendimientos. Suspensión agradable. Mecánica probada. Habilidad satisfactoria. Nivel sonoro poco elevado.

DEFECTOS

Consumo elevado. Mecánica poco accesible. Terminación económica. Cristales de atrás fijos. Dirección demasiado ligera.

EL 850 va equipado de un motor clásico de cuatro cilindros en línea, de 65 milímetros de diámetro por 63,5 milímetros de carrera. Su cilindrada exacta es, por tanto de 843 c. c., con una relación de compresión bastante elevada, de 8,8; la potencia es de 42 CV. SAE, a 5.300 r. p. m. La disposición general de los órganos de este grupo recuerda mucho a la del 600, pero la refrigeración, con el radiador a un lado, se efectúa en circuito sellado, con un depósito auxiliar transparente.

La caja de velocidades es de cuatro relaciones sincronizadas y la suspensión es independiente a las cuatro ruedas, pero de forma distinta a la del modelo precedente. En efecto, la ballesta transversal delantera no se apoya más que en su centro y ha sido completada por una barra estabilizadora. La geometría de la suspensión posterior también ha sido modificada: los amortiguadores están montados fuera de los muelles helicoidales, la vía ha sido ensanchada y como delante completa el conjunto una barra de torsión estabilizada.

La dirección no ha sufrido modificación respecto a la del 600. El depósito de gasolina ha pasado a la parte posterior y las puertas, como el capó delantero, se abren en el sentido correcto, o sea, a favor de la marcha. Con respecto a los frenos, los técnicos se han contentado con los tambores clásicos en las cuatro ruedas. El aspecto general de la carrocería no ha sido cambiado.

La prueba en circuito, con un modelo italiano Super—elegido para España—se ha conseguido a la velocidad máxima de 125,6 kilómetros por hora. En la prueba de aceleración, con salida parada, se llegó a los 400 metros en veintidós segundos dos quintos. A los 1.000 metros se cronometró el tiempo de cuarenta y dos segundos un quinto. La aceleración es menos brillante en la prueba a partir de 40 kilómetros por hora, en cuarta velocidad. Se puede atribuir a la longitud de esta marcha, o a la potencia a bajo régimen, que es relativamente débil.

Por esta razón es preciso

utilizar la tercera velocidad cuando hay que superar un repecho. Claro que la palanca y su situación en el suelo es muy manejable y también es notoria la sincronización de las distintas relaciones. La segunda nos ha satisfecho plenamente.

CONSUMO

A lo largo del circuito de carretera a 88 kilómetros por hora de promedio, se consumió

7,9 litros a los 100 kilómetros. Hay que hacer notar que el día de la prueba, aunque la carretera estaba bastante libre de turismo, hacía un fuerte viento. El consumo durante la prueba especial, conservando la velocidad de 70 kilómetros por hora, fué de 6,1 litros.

En estas condiciones, el depósito de gasolina colocado atrás llega a ser a veces insuficiente, pues su capacidad no es más que de 30 litros. El reportaje es muy fácil, gracias a una boca bajo el capó del motor, pero convenientemente aislado.

SEGURIDAD

Se ha comprobado, no sin admiración, que el coche se tiene magníficamente en las carreteras sinuosas; aún mejor que en las grandes rectas. Acomete con seguridad toda clase de virajes, a condición de con-

trolar, en los casos extremos, los desplazamientos del tren posterior. Por el contrario, en mala carretera, a gran velocidad, la dirección llega a ser un poco imprecisa, y la suspensión da lugar a oscilaciones que van de delante hacia atrás. Al mismo tiempo, cuando hay viento de través es de rigor una atenta vigilancia al comportamiento del vehículo.

Sobre carretera mojada, la adherencia va estrechamente en función de la carga transportada y también de las características de los neumáticos. De

una brillante mejora en el modelo actual.

CONFORT GENERAL

Los asientos están muy bien perfilados, lo que se ha constatado por la comodidad que se aprecia tras largas horas de conducción.

La suspensión absorbe convenientemente las desigualdades, incluso a gran velocidad. La amortiguación es buena y,

acompañadas de neumáticos de gran balón, hace de 850 un vehículo claramente más confortable que el 600.

La insonorización es también satisfactoria, aunque el motor, cuando todos los cristales están cerrados, llega a ser ruidoso en alto régimen.

En uso normal, la transmisión es discreta y los ruidos mecánicos o de rodaje no son nada exagerados.

Delante, los asientos reculan bastante lejos para permitir, incluso a personas de gran talla, instalarse confortablemente. El cambio de sentido de la apertura de las puertas no ha afectado a la accesibilidad. La entrada a las plazas traseras también es cómoda, pese a la ausencia de puertas.

El asiento trasero es más ancho y más cómodo que el del antiguo 600. El respaldo de esta banqueta se repliega para formar una amplia plataforma para equipajes. La aireación está

asegurada por los cristales delanteros descendentes, dos deflectores y los ventiladores situados en el salpicadero. Pero los cristales de atrás son fijos. Igualmente la calefacción parece bastante completa, aunque en este ensayo no se pudo controlar su eficacia.

De una manera general, el terminado interior es muy simple; el claxon es muy débil, aunque está complementado por los destellos de faros; los limpiaparabrisas son poco rápidos; posee lavacristales; el retrovisor no permite la vista atrás a gran distancia; no está conseguido el salpicadero ni la bandeja inferior.

El cofre de equipajes es mayor que el del 600, pero está todavía disminuido por la rueda de repuesto. La batería está, sin embargo, muy bien colocada bajo el fondo del cofre. Los asientos posteriores permiten la colocación de algún equipaje tras el respaldo.

El capó del motor es muy pequeño, pero se puede desmontar la chapa trasera para lograr más accesibilidad mecánica.

Otra particularidad, esta vez positiva, es el gran diámetro de los faros, que iluminan convenientemente.

CONCLUSIONES

El Fiat 850 no pretendió otra cosa que mejorar al antiguo 600, y lo ha conseguido plenamente. Se trata, sobre todo, de un pequeño vehículo popular utilizando las soluciones más que probadas y ya clásicas, pero ofreciendo unos resultados óptimos y un satisfactorio confort.

La caja de velocidades es agradable, mientras que los frenos son susceptibles de perfeccionarse. Con este coche los constructores no han sido ambiciosos y se han contentado complaciendo a los innumerables clientes del 600, a los que ofrece un vehículo mejorado en todas sus facetas.

(Copyright L'Auto-Journal-Motor Press Unión.)

En el frenaje hemos notado

«Es un hecho incontrovertible que, hasta el presente, con la aplicación del primer Plan de Desarrollo, se ha logrado un alto ritmo general de crecimiento de la renta nacional»

«En 1965 la renta por habitante ha alcanzado 650 dólares, cruzando la frontera de los 500 dólares que separa a los países subdesarrollados»

Palabras del marqués de Deleitosa, presidente del Banco Español de Crédito, pronunciadas en su informe a la Junta general de accionistas

«La explotación rentable del campo constituye un valor fundamental en nuestro presente -dijo también- y más fundamental aún en nuestro futuro»

El domingo 24 de abril se celebró la Junta general del Banco Español de Crédito, bajo la presidencia de don Jaime Gómez-Acebo, marqués de Deleitosa. Con la sala abarrotada de accionistas y un clima de gran expectación inició el presidente su discurso, presentando a la asamblea a los nuevos consejeros laborales don Martín Hernández, don Manuel Gramage y don Jesús Enériz. A propósito de su reciente incorporación al Consejo, destaca el historial de los empleados del Banco, que han dado pruebas constantes, reiteradas e inequívocas de entusiasmo, fidelidad y adhesión a la Empresa. Se refiere también a la historia de los accionistas, caracterizada por un notable desprendimiento, que se ha traducido en una aportación al Banco desde su fundación muy superior a las cantidades retiradas en concepto de dividendos y derechos de asistencia a junta. «Pocas sociedades -dice- existen en el mundo en que los accionistas puedan presentar una hoja de servicios semejantes.»

PANORAMICA DE LA ECONOMIA OCCIDENTAL

Pasa revista al desenvolvimiento económico de los países occidentales durante los veinte años transcurridos desde la segunda guerra mundial y señala que su fecunda y continuada prosperidad se asienta en las bases fundamentales del predominio de la iniciativa privada, unido al estímulo de la perspectiva de ganancia, el ahorro, la adecuación de los medios a su razonable remuneración como factor de las decisiones empresariales y a la administración eficiente.

Destaca la gran parte que del producto nacional bruto se ha destinado a inversión, oscureciendo los tan pregonados logros de las economías colectivizadas, con la ventaja, además, de un mayor acierto en la elección de las inversiones, porque han resultado más rentables.

A continuación, se refiere a los Estados Unidos de América, donde la aplicación de los más ortodoxos principios del capitalismo ha producido unos resultados todavía más espectaculares que en Europa, y pone de relieve cómo la prosperidad industrial se ha mantenido a un ritmo de constante progreso, con reducción del desempleo e insignificantes variaciones de los precios. Se refiere a la nueva reducción de impuestos y a la mejoría de la balanza de pagos, cuyo déficit en 1965 ha sido el más bajo desde 1958. Expone su criterio de que no reviste importancia este déficit, y que nuevas medidas restrictivas de las inversiones exteriores perjudicarían notablemente al futuro de los países occidentales y, concretamente, al nuestro.

«Carence de toda justificación -dice- esas campañas referentes a un posible vasallaje económico a que pudiera dar lugar un ritmo continuado de las inversiones americanas en nuestro continente.» Lee unos datos publicados por el director del Instituto Atlántico, de los que se desprende que el capital americano invertido en Europa representa tan sólo un 1 por 100 de la total inversión, y, a efectos comparativos, menciona que en el siglo XIX Europa participaba en un 15 por 100 de la total inversión en

Estados Unidos y «no se puede decir -añade- que este gran país no saliera bastante airoso de esto que ahora se denomina colonización económica».

Afirma que las grandes realizaciones económicas en el período de la posguerra han tenido como causa fundamental los sensacionales aumentos de productividad. Con ella se combate la inflación, porque con la modernización de las instalaciones y la automatización se contrapesan otras fuerzas generadoras de tensión alcista de precios. El aumento de productividad sólo se logra a base de constantes y elevadas inversiones, que deben apoyarse en los beneficios de las empresas, y porque en Norteamérica han sido más elevados que en Europa, el progreso técnico y el crecimiento de la productividad han resultado mayores. «A la prioridad -dice- que el legislador y los legislados han otorgado de consuno al beneficio debe en buena parte América su prosperidad.»

Nuestro siglo se caracteriza por una constante revolución técnica. Los progresos se han logrado con el ahorro, no con la inflación. «Nuestra mayor preocupación debe centrarse en que los estragos de la erosión monetaria no dificulten, ni acaso lleguen a imposibilitar, la formación de capitales a largo plazo. El mundo es hoy consciente de los daños a que da lugar la creación artificial de medios de pago.»

Da a conocer los resultados de una encuesta llevada recientemente a cabo por el Instituto Francés de la Opinión Pública sobre la relativa importancia que se atribuye al mantenimiento de la estabilidad monetaria frente a la expansión a toda costa: un 59 por 100 de la gran masa consultada votó por la estabilidad de la moneda; un 27 por 100, por la expansión; y un 14 por 100 declaró carecer de opinión.

Informa que la sólida situación económica de los países de Occidente de Europa y de los Estados Unidos constituye un motivo de confianza y de fe en el futuro del mundo occidental, y debe dar lugar a que procuremos mantener sin demérito los esenciales principios de un régimen económico que ha podido lograr realizaciones tan inusitadas, y ello en medio de una situación mundial turbulenta.

SITUACION GENERAL DE LA ECONOMIA ESPAÑOLA

«De esta confianza -prosigue el orador-, de este optimismo, podemos ser participes en alto grado los españoles si examinamos serenamente, con justicia y ecuanimidad, la situación general de nuestra economía. No nos dejemos impresionar por los acontecimientos de un día ni por los de un mes. Consideremos con visión dilatada las circunstancias que los producen. Haciéndolo así y teniendo, además, en cuenta esas grandes virtudes que adornan al pueblo español, nuestra tradicional austeridad, nuestra facultad de adaptación a las más diversas y difíciles circunstancias, ese gran sentido del deber que siempre inspira nuestras actuaciones decisivas, creo sinceramente que podemos sentirnos confiados y tranquilos en cuanto al futuro de España.»

La sola consideración que puede nublar el horizonte pros-

pero que oteamos es la tensión inflacionista, el alza del coste de la vida. Se trata de un fenómeno general no aislado, aunque ha incidido sobre nuestra economía en proporciones más elevadas que en otras.

Según datos oficiales, en 1965 el coste de la vida se ha elevado en 9,5 por 100, y, sin embargo, debe destacarse que la mitad corresponde a los cuatro primeros meses, el resto a los ocho restantes. La tendencia resulta, por consiguiente, más alentadora, y ello aún con mayor motivo si se tiene en cuenta que los datos del primer trimestre de este año revelan que no tan sólo no se ha producido aumento, sino, por el contrario, una ligera disminución.

Se extiende en consideraciones acerca de los graves daños que ocasiona la subida desorbitada de precios. Es de justicia apreciar que el Gobierno se preocupa de alejarlos, y lo ha hecho con firmeza y con serenidad. Los acuerdos del Consejo de Ministros en este sentido deben servir para contener el peligro, sin que tampoco frenen, por su notoria moderación, el futuro de nuestro desarrollo. Pero es preciso que se les dé estricto cumplimiento, y los españoles, todos, nos encontramos obligados a cooperar en el logro del empeño. «El Banco Español de Crédito -dice- no regateará ni esfuerzo ni sacrificio.»

Analiza varios factores integrantes de nuestra economía, entre los cuales destaca:

1.° LA BALANZA DE PAGOS

Contempla el déficit producido en el año último, equivalente a 140 millones de dólares, lo que representa alrededor de un 10 por 100 de nuestras reservas de divisas. Causa principal del déficit ha sido el considerable incremento de las importaciones, si bien una buena parte de ellas corresponde a bienes de equipo y, en caso necesario, sería factible moderar su cuantía, aun cuando de momento estima que no se encontrarían justificadas medidas de esa naturaleza, que frenarían de modo innecesario las realizaciones de nuestro desarrollo. Al fin y al cabo este tipo de reservas sirve precisamente para atender a dificultades temporales de desfase, que se ocasionan en todos los países. En economía no se puede pretender una constante uniformidad. En el momento presente las reservas españolas en oro y divisas alcanzan aproximadamente el triple de las que existían al dar comienzo la guerra civil, en 1936. La comparación de la balanza de pagos española y de sus perspectivas con la de otros países no resulta desfavorable para nosotros, sino lo contrario. Figuramos entre las contadas naciones que no tienen nada utilizado de su cuota en el Fondo Monetario Internacional. Es más, el propio Fondo ha hecho préstamos de nuestras pesetas por equivalencia de 103 millones de dólares a otros Gobiernos. Pone de relieve que las oscilaciones en los saldos de las balanzas de las naciones de mayor prosperidad industrial son muy elevadas, y cita los casos de Alemania, Italia, Estados Unidos e Inglaterra.

El propio ejemplo de España está dentro de aquellas líneas generales. En poco más de cuatro años pasamos de cero a una reserva de 1.400 mil-

lones de dólares. La iniciación de un déficit en nuestra balanza no debe, pues, constituir motivo de mayor alarma, mientras se mantenga en términos moderados y, sobre todo, siempre que su estructura básica no sufra un fundamental deterioro. Un alza descompensada de precios podría, sin duda alguna, ocasionarlo.

Hace referencia al turismo, que sigue siendo el gran baluarte de la balanza de pagos española, e informa que, no solamente no ha descendido, sino que sus cifras continúan en progresión creciente. Según datos de la O. E. C. D., el porcentaje de aumento es el más elevado del mundo, con un 32,6 por 100.

2.° EL PRODUCTO NACIONAL BRUTO

El presidente informa a la asamblea que, también según datos recientemente publicados por la O. E. C. D., el producto nacional bruto de España en 1964 alcanza en su volumen total el quinto lugar de Europa, después de Alemania, Inglaterra, Francia e Italia, y por delante de Suiza, Holanda, Bélgica y Suecia. La proporción dedicada a la formación de nuevo capital fijo resulta también muy satisfactoria. Nos encontramos a escasa diferencia de Alemania, 22,8 por 100, frente a 26,4, y por delante de Estados Unidos, Francia e Italia.

El crecimiento del producto nacional bruto previsto en el Plan de Desarrollo era de un 6 por 100. En 1964 ha alcanzado un 7,5 y en 1965 ha superado un 8 por 100. La cifra de emigrantes ha disminuido en un 27 por 100, lo que repercute favorablemente tanto en el orden social y humano como en el económico.

Expone que Mr. Woods, presidente del Banco Mundial, en su último informe ante la Asamblea General, dijo que solamente un tercio de las 80 naciones en trance de desarrollo había alcanzado la meta perseguida de un incremento anual de 5 por 100, y más de la mitad no había ni siquiera llegado al 1 por 100.

3.° LA AGRICULTURA

«Hoy contemplo el panorama agrícola -dice el marqués de Deleitosa- con un aspecto menos sombrío que el año pasado, y es que, en efecto, la situación ha mejorado sensiblemente. Aún no colma nuestras aspiraciones, pero las cifras en las que se concretan los resultados de la producción agraria acusen una considerable mejoría. Se atisba un alboraz esperanzador. La disminución de un 9,7 por 100 de la renta agraria del año 64 se ha trocado en un incremento de 2,74 en el 65.»

Manifiesta que es en el regadío donde debemos centrar nuestra base de optimismo. Si se comparan las extensiones explotadas en secano y en regadío resulta que la producción por hectárea es siete veces y media mayor en las zonas irrigadas.

En los años 1963, 64 y 65 se han puesto en riego 187.000 hectáreas. Con ello, la superficie total regada asciende a finales de 1965 a 2.040.000 hectáreas. Si en este año y el venidero se alcanzan las previsiones del Plan, faltará bien poco a fines del 67 para llegar a 2.200.000.

La balanza comercial agraria ha resultado, en definitiva, deficitaria en el año. Esta situación debe, sin embargo, estimarse como pasajera. En el futuro, nuestra agricultura debe constituir, y seguramente constituirá, uno de los factores positivos de nuestra balanza de pagos.

SEGUNDO PLAN DE DESARROLLO

Comenta las directrices recientemente señaladas por el Gobierno, que han de servir de base para elaborar el segundo Plan de Desarrollo Económico, a la vista de los resultados

conseguidos hasta el presente con la aplicación del primero, y partiendo del hecho incontrovertible del elevado crecimiento conseguido, que ha supuesto que la renta «per capita» haya rebasado en 1965 ampliamente los 500 dólares, que marcan la frontera de los países subdesarrollados. La expansión, sin embargo, no ha resultado uniforme, y por ello, el segundo Plan se enfoca a base de compensar las diferencias producidas, por lo que se inspirará en un criterio de selección, favoreciendo e impulsando a los sectores que menos se han expandido. Entre ellos, el nuevo Plan habrá de atribuir destacada importancia a la agricultura, por entender que el intenso crecimiento de la demanda efectiva y la escasa elasticidad de la oferta agrícola han obligado a acudir a importaciones muy elevadas de productos alimenticios, con el consiguiente daño de la balanza de pagos. Por ello, según palabras de la propia Comisaría, ha de atribuirse un papel decisivo al sector agrario en sus vertientes de producción, industrialización y comercialización.

EL EJERCICIO DEL BANCO ESPAÑOL DE CREDITO

Pone de relieve el presidente que las cuentas acreedoras del pasivo, excluyendo las partidas relativas a Bancos y Banqueros, se han incrementado en 13.045 millones durante el año, cifra que, considerada en términos absolutos, resulta considerablemente más elevada que la de ninguna otra institución bancaria. El porcentaje relativo es también muy satisfactorio. Compara los aumentos experimentados en los últimos diez años, en que la cifra de acreedores pasa de 23.500 millones en 1956 a 92.500 en 31 de diciembre último; es decir, se ha multiplicado por cuatro. En el mismo decenio los créditos otorgados a nuestros clientes por todos conceptos han pasado de 16.000 a 83.000 millones. Pondera la trascendencia que representa para la economía nacional la utilización de esta suma tan cuantiosa, y las preocupaciones, trabajos y desvelos que llevan aparejada su recta, prudente y acertada colocación. «Y cuando hablo de prudencia, no la entiendo -dice- como sinónima de cautela. La prudencia, que es la regla de oro en la vida entera del banquero, no busca sino una adecuación idónea de medios a fines, y por eso, no huye del riesgo discreto.»

Analiza los datos referentes al número de documentos presentados a compensación, que se incrementan en un 314 por 100 en los diez años últimos, lo que refleja de la forma más real y verdadera la actividad y desarrollo del Banco. Los depósitos de valores pasan en igual período de 100 a 222 por 100.

«Estos datos -dice-, y otros muchos que podría citar y de los que ahora prescindo, pregonan bien claramente cuál ha sido la sorprendente curva de nuestro desarrollo en estos últimos años y nos permiten colegir lo que lógicamente nos reservan los venideros. Todo ello ha sido posible gracias a los niveles tan elevados que Banesto ha conseguido en el terreno de la automatización y mecanización de sus servicios. Nuestras antiguas centrales contables, basadas en el sistema de fichas perforadas, están siendo reemplazadas por otras servidas por bandas magnéticas, en las que en cada segundo se consignan 130.000 caracteres. En este año se ha dado un nuevo paso de gigante a base de los últimos y más perfeccionados sistemas electrónicos. En Madrid se encuentra ya funcionando el Univac III de la Sperry Rand Corporation, y se está poniendo en marcha en Barcelona el 360 modelo 40 de la I. B. M. Nuestro Banco es el primero que los utiliza en Europa. Con el Univac III realizamos en la central contable de Madrid la totalidad de los trabajos de cartera de efectos comerciales de las sucursales

adsritas a esta central, y al decir totalidad, empleo el vocablo exactamente apropiado, porque la máquina toma a su cargo cada efecto desde su entrada, lo liquida al cedente, lo aplica al destino que le corresponde, lo incluye en las respectivas cuentas individuales de riesgos y lleva a cabo la totalidad de los apuntes contables, consecuencia de la operación. Cuando se encuentre muy en breve instalada la I. B. M. 360 modelo 40 en Barcelona se lograrán los mismos resultados, proyectando completar el resto de las centrales contables con máquinas similares. Para marchar al compás de las velocidades vertiginosas a las que trabajan estas máquinas electrónicas, precisábase lograr una análoga velocidad al suministrarles las informaciones precisas con las que realizan su trabajo, y para ello, hemos acudido, y somos también los primeros en utilizarlo en Europa, al sistema de lectura óptica de datos.»

El servicio de cheques ha funcionado durante todo el año en Madrid con resultados muy satisfactorios. Treinta segundos se invierten como término medio en el pago de cada talón. Un sistema análogo va a instalarse en la oficina de Barcelona.

Pondera los principios de recta administración por los que se rige Banesto y afirma: «En esta Casa se mantendrá siempre tenso el espíritu de empresa. No nos arredarán las dificultades si surgen. Ellas son las que estimulan, las que templan el ánimo y fortalecen la voluntad. Ascende la cometa cuando vuela contra el viento. Contamos en la historia del Banco con tesoros incalculables de acumulada experiencia. Es la luz de popa que ilumina la estela que deja la nave al surcar los mares. Nos convierte en nuestros propios historiadores y nos permite asumir, sin petulancia, la función de profetas. Y actuando como profetas podemos augurar a Banesto un porvenir henchido de promesas.»

Se refiere a la operación de desdoble de capital del Banco, aprobado en la Junta del año último, y a las dificultades que surgieron y que, felizmente, pudieron ser superadas. «La conveniencia, la trascendencia y el éxito de aquella operación han resultado más que evidentes. El Consejo dispone de autorización de la Junta para la emisión de 1.265.640.750 pesetas nominales en acciones, y abriga el propósito de estudiar la puesta en circulación de una parte de ellas. El transcurso de los primeros meses del ejercicio permite apreciar una serie de circunstancias que influyen, como es lógico, en la decisión que se adopte. Necesitaremos, naturalmente, la previa autorización del Ministerio de Hacienda. No me es posible hoy, por consiguiente, hacer anuncios concretos. Los accionistas saben de ello los tenemos dadas reiteradas pruebas, que nuestro pensamiento supremo se centra siempre en interpretar sus deseos y en inspirarnos en su conveniencia, que coincide, en fin de cuentas, con la del Banco.»

Termina su discurso el marqués de Deleitosa expresando su gratitud al personal, a los accionistas y al Consejo de Administración por las pruebas de afecto, de confianza y de estimación con las que constante y reiteradamente le honran: «¡Dios sabe cómo a ellas corresponde! En la estimación encuentra el hombre el origen verdadero de la amistad y del cariño. Los míos son bien profundos y sinceros y podéis creer en ellos para cuantos me conferis y renováis el honoroso mandato de administrar el Banco, para quienes comparten conmigo la tarea y para quienes integran nuestra Casa y le consagran su vida.»

Una gran ovación acompañó las últimas palabras del marqués de Deleitosa.

La asamblea aprueba por aclamación las propuestas que le son sometidas por el Consejo.

JUNTA GENERAL DE SOCIEDAD IBERICA DEL NITROGENO

El día 22 del presente mes se ha reunido la Junta general ordinaria de accionistas de Sociedad Iberica del Nitrogeno...

En la memoria aprobada por la Junta se pone de manifiesto que, a lo largo del año 1965, la marcha de las fabricas de la empresa ha sido plenamente satisfactoria...

Los resultados alcanzados han permitido destinar a amortizacion algo más de 66 millones de pesetas y distribuir a los accionistas un dividendo del 6 por 100.

El señor presidente señaló que el mercado internacional se resiente de la mayor rapidez de los aumentos de producción sobre los incrementos de consumo...

Finalmente, el señor presidente comentó el hecho de que la nueva política económica estimule la presencia de capitales extranjeros y la utilización de combustibles importados...

CEMENTOS ALBA, S. A. (CALBASA)

JUNTA GENERAL ORDINARIA

Por acuerdo del Consejo de Administración se convoca Junta general ordinaria de señores accionistas de esta Sociedad...

ORDEN DEL DIA

- 1.º Aprobación de la memoria, balance y cuentas de la Sociedad, gestión del Consejo, propuesta de distribución de beneficios...

La Junta general convocada tendrá lugar a la hora que se expresa en los locales del Circulo de la Unión Mercantil e Industrial...

Madrid, 23 de abril de 1966. El consejero secretario, A. González Ruiz.

Sociedad "etalúrgica" Duro-Felguera S. A. AVISO

No habiéndose presen t a d o, hasta la fecha, número suficiente de acciones para la celebración en primera convocatoria de la Junta general anunciada para el día 29 de los corrientes...

Madrid, 26 de abril de 1966. El secretario.

COMPANIA METROPOLITANO DE MADRID, S. A.

SUSCRIPCION DE 132.524 ACCIONES DE 500 PESETAS NOMINALES CADA UNA, CREADAS POR ACUERDO DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION ADOPTADO EL DIA 19 DE ABRIL DE 1966...

AVISO

El Consejo de Administración de la Compañía Metropolitana de Madrid, S. A., haciendo uso de la autorización que le ha otorgado la Junta general ordinaria de accionistas...

1.º Se emiten a la par, sin gastos, o sea al precio de 500 pesetas por acción. El desembolso se efectuará en la siguiente forma: 250 pesetas en el momento de realizar la suscripción...

2.º Las acciones de esta emisión percibirán un interés anual del 6,5 por 100 neto, calculado desde el 31 de mayo de 1966, sobre el capital desembolsado...

3.º Se reserva a los accionistas poseedores de las acciones números 1 al 1.060.197 el derecho preferente de suscripción a una acción nueva por cada ocho antiguas que posean...

4.º Para hacer uso de este derecho deberán entregar los suscriptores en las oficinas citadas, y en el plazo señalado, ocho cupones números 106 de las acciones números 1 al 1.060.197...

5.º Los suscriptores de las nuevas acciones podrán retirar los resguardos provisionales que les correspondan en los establecimientos bancarios donde efectúen la suscripción...

6.º El Consejo de Administración acordará lo procedente respecto de las acciones que no fueran suscritas en uso del derecho preferente reconocido.

Madrid, 20 de abril de 1966.—El secretario del Consejo de Administración, Carlos de Eizaguirre.

IBERDUERO, S. A.

Capital: 9.582.780.000 pesetas

SUSCRIPCION PUBLICA DE 1.500 MILLONES DE PESETAS EN 1.500.000 OBLIGACIONES SIMPLS, AL PORTADOR, DE 1.000 PESETAS NOMINALES CADA UNA

TIPO DE EMISION:

A la par, libre de gastos para el suscriptor y corriendo de cuenta de la Sociedad emisora el impuesto general sobre transmisiones patrimoniales y actos jurídicos documentados.

INTERES: 6,0728 por 100 sobre su valor nominal, con impuestos a cargo del tenedor, que, desgravados en su 95 por 100, representa el 6 por 100 neto.

VENCIMIENTO DE CUPONES:

Semestrales, pagaderos por semestres vencidos los días 1 de octubre y 1 de abril de cada año, siendo el primero a cobrar el de 1 de octubre próximo.

RENTABILIDAD:

Table with 2 columns: Amortización Años and Tipos netos de reembolso. Rows show interest rates for years 1971-1975, 1976-1980, 1981-1985, 1986-1990, and 1991-1995.

AMORTIZACION:

En VEINTICINCO años, a partir del año 1971, por sorteos anuales. Sin embargo, todos los tenedores tendrán opción para exigir a la Sociedad emisora la amortización de sus títulos durante el transcurso de todo el año 1985.

Se ha solicitado de la Junta de Inversiones la calificación de aptitud de estos títulos para la constitución de reservas e inversiones de los recursos ajenos a las Mutualidades Laborales, Instituto Nacional de Previsión, Cajas de Ahorro y Cajas Rurales Cooperativas.

También se presentará esta emisión para su admisión a cotización oficial en las Bolsas de Comercio de Bilbao, Madrid y Barcelona, y a la Junta de Inversiones para su inclusión en la lista oficial de valores aptos para la cobertura de reservas de las Compañías de Seguros.

La suscripción se podrá efectuar en los siguientes establecimientos bancarios:

- BANCO DE BILBAO. BANCO DE VIZCAYA. BANCO CENTRAL. BANCO DE SANTANDER.

y quedará abierta el próximo día 29 del corriente mes, en las oficinas centrales, sucursales y agencias de los mismos, los cuales se reservan el derecho de declararla cerrada tan pronto haya sido cubierta.

Bilbao, abril de 1966.

JUNTA GENERAL DE LA REFINERIA DE PETROLEOS DE ESCOMBRERAS, S. A.

Bajo la presidencia del excelentísimo señor don José María de Lapuerta y de las Pozas se ha celebrado en Madrid la décimoséptima Junta general ordinaria de REPEsa.

En la memoria que se sometió a examen y aprobación de la Junta se comienza por señalar que el consumo nacional de productos petrolíferos durante el año 1965 ha sido de 12,1 millones de toneladas...

El ritmo de consumo, por tanto, se ha anticipado en un año a lo establecido en el Plan de Desarrollo Económico, lo que plantea con mayor urgencia lo que en el mismo se establece sobre la creación de nuevas refineras o ampliación de las existentes.

La cifra total de crudo tratado a lo largo del año en las instalaciones de Escombreras ha sido de 5.904.994 Tm., lo que supone un aumento de 1,12 por 100 sobre el ejercicio anterior.

Las ventas de productos por REPEsa al mercado interior, realizadas durante el ejercicio, han ascendido a la cifra de 5.559.568 Tm., y representan el 50 por 100 del consumo nacional del área del Monopolio.

En cuanto a la producción de lubricantes, las entregas de REPEsa en el año 1965 han alcanzado la cifra de 49.331 Tm., es decir, un 16,8 por 100 más que en el año anterior.

El consumo nacional de abonos nitrogenados en 1965 se estima en 399.434 Tm. de nitrógeno, cifra inferior a la prevista en el Plan de Desarrollo...

La planta de fertilizantes de REPEsa ha funcionado satisfactoriamente durante 1965, habiéndose alcanzado las producciones siguientes: ácido sulfúrico, 109.937 Tm.; amoníaco anhidro, 106.073 Tm.; sulfato amónico, 194.016 Tm. y 54.378 Tm. de urea.

El director gerente, don Carlos de Eizaguirre, glosó y amplió la memoria presentada, exponiendo—a propósito de los beneficios obtenidos por la empresa—que su mejora había sido debida a la evolución de las explotaciones distintas a la del refino.

«En definitiva—afirmó—, las moderadas reservas que se obtienen de la actividad de refino apenas cubren su verdadera condición de amortizaciones complementarias sobre las fiscalmente admitidas, ya que éstas no son suficientes ni para alcanzar los valores de reposición, ni para proveer el envejecimiento técnico de parte de las instalaciones de refino.

El presidente, don José María de Lapuerta, en una interesante intervención, se refirió a las tendencias del consumo de petróleo en relación con el de energía y cómo aquel producto, al ir desplazando al carbón, plantea en nuestro país una serie de problemas que afectan a la balanza de pagos...

Madrid, marzo de 1966.—El presidente.

Estado sobre tan básica fuente de energía.

Después de hacer un elogio del trabajo del personal en todas sus escalas, destacó la labor social realizada por la empresa, cristalizada últimamente—aparte de la incorporación al Consejo de Administración de representantes de personal—en la inauguración de las secciones filiales del Instituto de Segunda Enseñanza de Cartagena...

Comentó el plan de inversiones de la empresa, destinado tanto a la modernización de las fábricas como a su ampliación y a la construcción de nuevas unidades para su flota petrolera.

Hizo, por último, una expresiva mención de agradecimiento a CAMPSA y autoridades con las que la empresa se relaciona más constantemente, por el apoyo y comprensión que siempre ha encontrado en ellas.

Intervino después el presidente del Instituto Nacional de Industria, excelentísimo señor don José Sirvent, en nombre de dicho accionista mayoritario, destacando en su intervención el acierto de la política de ampliación de capacidad de refino seguida por REPEsa...

EL ENCINAR DE LOS REYES, S. A. MADRID

DIVIDENDO COMPLEMENTARIO EJERCICIO 1965

Lo hará efectivo esta Sociedad a partir del día 1 de mayo próximo, a razón de 17,50 pesetas por acción, ya deducido el impuesto correspondiente.

El expresado dividendo podrá percibirse contra entrega del cupón número 8 en la oficina principal y agencias del Banco Peninsular, de Madrid.

El dividendo correspondiente a las acciones de la serie «F» será proporcional a los desembolsos y a sus fechas y, en todo caso, igual al dividendo a cuenta de este mismo ejercicio.

Madrid, 25 de abril de 1966. El Consejo de Administración.

ESCENA, S. A.

Se convoca a Junta general de la Sociedad para el día 25 de mayo, a las diecinueve horas, y en segunda, si procede, en el domicilio social de Madrid, al objeto de examinar y aprobar la memoria, balance y cuentas del ejercicio, así como la gestión social, designación de accionistas censores propietarios y suplentes.

Madrid, marzo de 1966.—El presidente.

zadas lo han sido para la exportación de sus productos. «Aquella política de ampliación—añadió el señor Sirvent—coincide con las instrucciones de la superioridad para conseguir que las instalaciones de las empresas en las que participa el Instituto Nacional de Industria sean las más modernas, perfectas y eficaces, lo cual se logra, en este caso, porque el aumento de capacidad de la refinería de Escombreras permite aprovechar instalaciones cuyo coste fué muy inferior al que hoy tendrían, lo que implica por tonelada de capacidad añadida una menor inversión que la exigida para plantas de nueva construcción.»

Por último, felicitó al Consejo por sus aciertos, agradeció a los accionistas privados, CEPESA y CALTEX, su constructiva colaboración, y al personal todo de la empresa su eficiente trabajo.

Papeleras Reunidas, S. A. ALCOY

JUNTA GENERAL ORDINARIA

El Consejo de Administración convoca a Junta general ordinaria para el día 22 de mayo próximo, a las diez y media de la mañana, en primera convocatoria, o, en su caso, para el día siguiente y a la misma hora, en segunda convocatoria, en su domicilio social de Alcoy, plaza de Emilio Sala, número 1, con sujeción al orden del día que se consigna seguidamente:

- 1.º Examen y aprobación de la gestión social, memoria, cuentas y balance del ejercicio cerrado en 31 de diciembre de 1965 y distribución de beneficios. 2.º Renovación estatutaria del Consejo. 3.º Designación accionistas censores. 4.º Ruegos y preguntas.

Durante los quince días anteriores al de la reunión se hallarán a disposición de los señores accionistas, en las oficinas centrales, el balance, la cuenta de pérdidas y ganancias, la memoria con la propuesta sobre distribución de beneficios, así como el informe sobre ellos emitido por los censores.

Podrán asistir a la mencionada Junta los accionistas que hayan depositado cinco días antes de la celebración de la misma, por lo menos, sus acciones en la caja de la entidad o establecimiento de crédito, circunstancia esta última que se acreditará mediante la presentación de los oportunos resguardos o certificados expedidos por los aludidos establecimientos.

Todo accionista podrá delegar su representación en otro, comunicando su delegación por escrito, dirigido al presidente del Consejo de Administración, con cinco días de antelación a la fecha de la Junta.

No será lícita la representación conferida a una persona jurídica o la otorgada a las personas individuales que aquélla haya designado expresamente como representante suyo para la Junta.

Alcoy, 13 de abril de 1966.—El presidente, Valeriano Jiménez de Laiglesia.

Advertisement for Kelvinator refrigerators. Includes an illustration of a child with a starburst, the text 'SU SEGURO SERVIDOR', 'ADQUIERALO *DESDE* 283 *PTS. AL MES*', and 'en: KAPY'. Contact information: P.º ONESIMO REDONDO, 18. TEL. 241 06 12. CALLE MAYOR 46 Y 48. TEL. 247 30 71. LOPEZ DE HOYOS, 124 (FRENTE AL MERCADO) TEL. 215 03 16.



ANUNCIOS POR PALABRAS

La bolsa del motor

ESCUELAS

- ESCUELA España. Alfonso XII, 58. 227-62-44.
- «CEREZO». Feijoo, 4. 223-72-09. Bravo Murillo, número 184.
- ARENAL. Escuela automovilista. Arenal, 23. 248-43-31. Avenida Albufera, 10. 277-63-45. General Ricardos, 44. 271-00-44.
- Alfraga, 22 (Gran San Blas). Camino Laguna, 185. 223-81-62.
- SALMANTINA, seriedad, antigüedad.
- SALMANTINA, maravillosa teórica.
- SALMANTINA dispone de Simca 1.000.
- SALMANTINA. Conde Peñalver, 24. Alcalá, 170. 275-41-02.
- BOADÁ. Escuela automovilista. Jorge Juan, 50. AUTO-ESCUELA Llorente. Enseñanza garantizada, clases especiales para señoras y señoritas. Desengaño, 12. Teléfono 232-01-09.
- CALLAO tiene Simca 1.000. Preciados, 23. 222-44-62.
- CALLAO tiene Simca 1.000. Duque de Sesto, 3.
- CALLAO tiene Simca 1.000. Nueva sucursal: Islas Filipinas, 6.

AUTOS

ALQUILER

- MANTENEMOS nuestras especialísimas tarifas invierno. Seiscientos nuevos. 239-37-04, 230-26-87.

ACCESORIOS

- CINTURONES de seguridad. Imprescindibles en su automóvil. Instalados en el acto. Teléfono 232-46-47.
- ALQUILE un portaequipajes de techo Yuste. Churruga, 16.
- CERRADURA «Fac» antirrobo con alarma. Corta el encendido. Anula la puesta en marcha. Bloquea el motor. En establecimientos del ramo y Viriato, 31. Teléfono 224-65-84.

VENTAS

- RENAULTS nuevos, desde 13.000 pesetas entrada. Usados, todas marcas. Francisco Rojas, 7. Nicasio García.

MOTOS

VENTAS

- ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo.
- ISOCARRO 700, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos. Mádison. Guzmán Bueno, 18.

VIAJES

- AUTOS CASTELLO. Castelló, 7. Alquiler con o sin chófer. Coches nuevos, mejores tarifas. Teléfonos 276-41-70 y 239-04-51.
- SEISCIENTOS nuevos, 1,50 kilómetro. 357-75-85.
- AUCENSA, la empresa de Madrid. Coches alquiler con, sin conductor. Coches últimos modelos. Consultémos. Rodríguez San Pedro, 24. 2245680, 2247871.

Veraneo

- VIAJES Iberia tiene a su disposición un folleto especial de 8 ó 15 días en Mallorca, Ibiza, Menorca o Canarias. Solicítelo en avenida de José Antonio, 74. Madrid-13, o por teléfono al número 247-59-04.

Agencias

- DELTA. Detective Privado. Autorización Gubernativa número 29. España-Extranjero. Conde Valle Sutil, 7, 7. 224-10-12.

Compras

- GARRIDO compra alhajas.
- GARRIDO compra papeletas Monte; paga su valor. Barquillo, 47. 2316595.

Motos

Camiones

Automóviles

Televisores

- TELEVISORES, frigoríficos, 400 pesetas por mes. Contado, 40 % verdad. Merzall. Relatores, 22, 2. Metro Tirso de Molina (salida Magdalena).
- TELEVISORES 19 pulgadas, 9.000 pesetas. Frigoríficos 150 litros, 6.900. Grandes facilidades, sin aumento. María de Guzmán, 5. 254-30-89.
- TELEVISORES, frigoríficos, amplias facilidades, largos plazos, sin intermediarios: 350 mes. Regalo antena, elevador, mesa. Preciados, 37, 1. (junto Santo Domingo). 247-63-22.
- TELEVISORES Philips, Telefunken, frigoríficos, 25 meses. Diosa. Corredora Baja, 12. 231-31-70.
- TELEVISORES primeras marcas, sin intermediarios, 400 mes. Regalando accesorios. Montera, 12, segundo.
- TELEVISORES U. H. F. simple llamada serivimos. 475 mensuales. Regalamos antena. Mesita. Elevador. 256-24-79.
- TELEVISORES directamente fábrica, grandes facilidades. Regalamos accesorios. Frigoríficos, lavadoras. Visita por agentes. 2458813.
- TELEVISORES sin intermediarios, 40 % descuento. Plazos. Estamos locos por vender. 261-42-84.
- TELEVISORES. El colmo de la ganga. 40 % al contado, 25 % plazos, a estrenar con UHF. 275-29-56.

Fotografías

- BARBOSA. Luchana, 20. 223-11-48.
- BARBOSA. Montera, 36. 222-77-34.
- BARBOSA. Conde Peñalver, 4. 275-15-33.

Guardamuebles

- MATESANZ. Fernández de Rios, 57. 243-26-79.

Máquinas generales de punto

- MAQUINAS punto sistema italiano. Rematadoras, bobinadoras, picadoras sastretería. Facilidades. Imperio. Montera, 32.
- MAQUINAS de punto, rematadoras, bobinadoras, picadoras, remallosas, picadoras. PASSAP. Grandes facilidades. General Primo Rivera, 1. 239-02-23.

Peluquerías

- ACADEMIA Montera tiene modelos para practicar y aprender el curso de peluquería. Corte fijera, navaja Ondas al agua y Marcel. Manicura. Precios económicos. Montera, 12.

Plazos

- ALMACENES ALCO. Facilidades pago.
- ALCO vende sin aumento.
- ALCO, mantas, sábanas.
- ALCO vende sin aval.
- ALCO, sastrería, camisería, gabardinas.
- ALMACENES ALCO. Tejidos en general señoras, caballeros.
- ALMACENES ALCO. Montera, 6.

Trabajo OFERTAS

- BOTONES 14 años, acompañado padres. Abada, 2, 3. (3.707).
- IMPORTANTE empresa siderometalúrgica precisa oficiales 1.000 punteador-fresador, tornero-rectificador y afilador-herramientista. Precios altos. Julián Camarillo, 6. (8.796).
- NECESITO aprendiz conocimientos fotografía. 273-48-34. (8.648.)
- PRECISAMOS encargados de obras con buenos informes. Llamar teléfonos 2318527, 2213560. (8.786.)
- SE necesitan aprendices sastrerías. Pastelería Pavlo. Serrano, 78. Madrid. (8.810.)

Ventas

- LUISFER. Azulejos, mosaicos, catalán, loseta. «Económicos» Gernani, 36. 254-90-27.

BOLSA DE LA PROPIEDAD INMOBILIARIA

ALQUILERES

- SITGES. Alquiler casas, apartamentos, por meses o toda temporada. Carro. Robert. Mayor, 8.

FINANCIACIONES

- FINANCIACIONES Artero. 231-67-65.
- FINANCIACIONES Artero. 222-33-50.
- FINANCIACIONES Artero. Finanza, hipoteca, invierte capitales con experiencia, seguridad. Hortaleza, 23.

HIPOTECAS

- HIPOTECAS 24 horas. Exclusivas Merino. Fuencarral, 23.
- HIPOTECAS 24 horas. Merino. Padilla, 58. Marqués de Urquillo, 10.
- DINERO!!! Disponemos siempre diversas cantidades incondicionales clientes para hipotecas. Rápidísima tramitación.

EN ESTA SECCION UNICAMENTE PODRAN PUBLICAR LOS ANUNCIOS LOS SEÑORES COLEGIADOS DE LA PROPIEDAD INMOBILIARIA Y LOS PROPIETARIOS DE FINCAS

TRASPASOS

- COMERCIALES!!! Hoy más que nunca ¡¡¡el tiempo es oro!!! Cuando no encuentren el local, negocio o industria que desean, entonces visiten nuestra exposición. Lo encontrarán, ¡¡¡seguro!!! Exclusivas Ramiro. Goya, 58.

URBANAS

ALQUILERES

- INGENIERO necesito piso. 4.000. 227-16-04.
- DIRECTAMENTE necesito vacío. 4.000. 247-72-34.
- SOLVENTE urgente piso. 3.500. 4.000. 221-69-10.
- PISO señorial, amueblado, despacho, teléfono, estrear. Islas Filipinas. 276-83-80.
- CAMBIO local. Travesía del Reloj, 5, lechería, por piso en Madrid. 276-83-80.
- CAMBIO piso en Los Mo-

VENTAS

- PROPIETARIOS!!! Cuando ustedes no vendan o fracasen, hagan un simple ensayo con nosotros. ¡¡¡Tomen nota!!! Exclusivas Ramiro. Goya, 58.
- SEÑORAS!!! Hoy más que nunca ¡¡¡el tiempo es oro!!! Cuando no encuentren el piso que buscan, entonces visiten nuestra exposición. Lo encontrarán, ¡¡¡seguro!!! Exclusivas Ramiro. Goya, 58.
- VENDO nave 100 metros, propio almacén o taller. Calle Ancoira. 2274743.
- EXTRAORDINARIOS pisos junto Metro, calle Osa. Dos líneas autobuses. Tres dormitorios, comedor, cuarto baño, amplias terrazas. Entrada, 118.000 pesetas. Exclusivas Arellano. Montera, 10-12. 1.º
- DIRECTAMENTE piso Asca. 350.000 más hipoteca. 3 dormitorios. 276-83-80.

FARMACIAS DE GUARDIA

des, 38 (esq. a Ponzano). General Sanjurjo, 20. García Morato, número 56. Avenida Federico Rubio, 83. Guzmán el Bueno, 77. Fernando el Católico, 17. Rodríguez San Pedro, 47. Paseo de Motret, 7. Isaac Peral, 56. Princesa, 30. Palma, 75. Pez, 25. Paseo de Onésimo Redondo, 12. Conde de Romanones, 8. Felipe IV, 10 (Neptuno a Alfonso XII). Cava Baja, 45. Juan Duque, 30. Santa Ursula, 17 (barrio Extremadura). Barrio del Lucero, bloque II. Villamania, 7 (Barrio de Extremadura). Colonia de Santa Mónica, bloque 18 (Campanamento). Toledo, 105. Parador del Sol, 3 (trav. Antonio López). Avenida del Manzanares, 90. General Ricardos, 114 (Mataderos). Camino Viejo de Leganés, 64 (fr. Viv. Experim.). Camino Anillas, 53 (ent. Nuestra Señora de la Luz). Nájera, 5 (Carabanchel Bajo). Alondra, 9 (entrada General Ricardos, 180). Marcelino Castiello, 25. Colonia Pan Bendito (C. Bajo). Labradorra, 1 (esq. a carretera Leganés, Carabanchel Alto). Avenida de Rafael Finat, 4 (Metro Aluche). Carrero Juan Ramón, locales 7 y 8. plaza de Setúbal, 4 (San Vicente de Paúl). Marquesa de Silveira, 2 (final M. Usera). Amparo Usera, 35. Portaceli, 21 (colonia Alameda). Segura, bloque 39 (Orcasitas). Pasaje de las Delicias, 115. Tomás Bretón, 14. Embajadores, número 100. Murcia, 1. Lavapiés, número 56. Atocha, 94. San Marcelo, 15 (parte posterior bloque). Doctor Esquerdo, 232. Barrio Moratalaz, polígono G, casa 928. Los Mesejo, 14 (Puente Vallecas). Avenida de la Albufera, 27 (Pte. Vallecas). Avenida de Palomeras, número 15 prov. (Puente Vallecas). Puerto Alto, 21 (ant. Calvo Sotelo, Puente Vallecas). Avenida de San Diego, 70 (Puente Vallecas). Carlos Aurioles, 32 (Puente Vallecas). Avenida de Buenos Aires, 10 (Palomeras).

FARMACIAS DE GUARDIA DESDE LAS 12 DE LA NOCHE HASTA LAS 9,30 DE LA MAÑANA

Núñez de Arce, 15. Infantas, número 24. Fernando el Santo, 5 (próx. Almagro). Alcalá, 85 (esq. a Lagasca). Alcalá, 98. Alcalde Sainz de Baranda, 78. Avenida Donostiarra, 22 (barrio Concepción). San Marcelo, 15 (parte posterior bloque). Gutiérrez de Cetina, 34 (ent. Alcalá, 348). Arturo Muñoz, 7 (iglesia García Noblejas). Rafaela Bonilla, 4. Poblado de Absorción Callejas. General Mola, 75. Don Ramón de la Cruz, 59. Santa Hortensia, 16 (ent. López Hoyos, 166). Marcelliano Santa María (sur este Bernabéu). General Mola, 270. General Ramírez de Madrid, 18. Avenida del Generalísimo, 68. Camino Quemadero, bloque 5. casa D. Marcelina. número 27 (Tetuán). Barrio del Pilar, calle 1, número 1. Marqués de Viana, 24 (Tetuán). Colonia Fuencarral a Playa, 275. Isla de Oza, 54 (Valdeconejos). Francos Rodríguez, 18. Palencia, 2. Mau-

CO. N. ESP. S. L.

USTED Y FAMILIA SI que dieron en el blanco al adquirir soberbios PISOS a precio de coste en

EDIFICIOS BARRIO SAN VALENTIN

Emplazados en Alcalá de Henares, en el casco urbano de la ciudad

Su distribución ha sido plenamente estudiada

TOTALIDAD	165.000 pías.
APORTACION INICIAL	30.000 pías.
RESTO MAXIMAS FACILIDADES DE PAGO	

SON PISOS A PRECIO DE COSTO PERO... DECIDAN

en delegaciones de toda España

ALCALA DE HENARES: Plaza de Cervantes, 28
MADRID: Marqués de Cubas, 12
CENTRAL: VALENCIA Játiva, 10

CADA PALABRA EN ESTA SECCION, DOS PESETAS

M.C.D. 2022

RULETA MAGICA

HOROSCOPO PARA MAÑANA

Por MIRIAM

SIGNOS	SALUD	AMOR	DINERO	TRABAJO	GUIA PARA LA JORNADA	Perfil astrológico de los niños que nazcan mañana
Aries 21 de marzo a 20 de abril	×	×	=	=	Posiblemente habrá de hacer frente a un problema doméstico o familiar. Utilice su buen sentido y no se deje llevar por su primer impulso de cólera o desesperación.	
Tauro 21 de abril a 21 de mayo	=	=	×	×	Es fácil que la actitud de una persona le parezca ambigua. Tenga en cuenta que podría tratarse de una maniobra para arrastrarle a una situación complicada.	
Géminis 22 de mayo a 21 de junio	⊗	=	=	=	Reinarán a su alrededor animadas discusiones y se verá obligado a tomar importantes decisiones que no le llevarán a la objetividad necesaria en estos momentos.	
Cáncer 22 de junio a 22 de julio	=	⊗	⊗	⊗	Se mostrará activo y dinámico. Podrá llevar a cabo ideas que la falta de ambiente o tiempo había impedido convertir en realidades.	
Leo 23 de julio a 22 de agosto	⊗	=	⊗	⊗	Tendrá máxima autoridad con quienes estén en su íntimo contacto, lo que le permitirá encauzar las cosas por caminos en consonancia con sus deseos.	
Virgo 23 de agosto a 23 de septiembre	=	=	×	×	Circunstancias imprevistas podrán jugar un papel importante en su vida financiera. Manténgase en una actitud estrechamente económica.	
Libra 24 de septiembre a 23 de octubre	=	⊗	⊗	⊗	La intervención favorable de una persona inteligente y generosa repercutirá en manera sensible en sus intereses económicos.	
Escorpio 24 de octubre a 22 de noviembre	⊗	=	⊙	⊙	Sabrán apreciar sus aptitudes y es fácil que reciba ofertas considerables o invitaciones interesantes a poner de manifiesto su capacidad laboral.	
Sagitario 23 de noviembre a 21 de diciembre	=	⊗	⊗	⊗	Su dinamismo le hará vencer por encima de todos los obstáculos. Bastará tal actitud para desarmar a sus eventuales rivales que adopten posturas más titubeantes.	
Capricornio 22 de diciembre a 20 de enero	=	=	⊙	⊗	Marcharán por buen camino sus cuestiones financieras. Tendrá la posibilidad de aumentar sus ingresos y de sacar ventaja material a una circunstancia inesperada.	
Acuario 21 de enero a 18 de febrero	×	×	×	=	Procure que contrariedades insignificantes ensombrezcan su humor, ya que quienes le rodeen no tenderán a comportarse de manera muy generosa.	
Piscis 19 de febrero a 20 de marzo	×	=	=	=	Será mejor que no emprenda hoy ningún viaje ni practique ningún ejercicio físico arriesgado. Podría ir en busca de complicaciones o incidentes desagradables.	

Perfil astrológico de los niños que nazcan mañana

Tendrán conciencia de sus deberes, serán puntuales, honrados y nobles. Tendrán de la amistad un elevado concepto y será la armonía y plenitud sentimental el mayor anhelo de su existencia. Mantendrán siempre una fuerte atracción hacia el marco familiar y se refugiarán en él cada vez que el mundo les depare una decepción, dado su carácter ingenuo, confiado y generoso. La mayoría habrá de luchar mucho para situarse en la vida, pero alcanzarán sus objetivos en forma muy estable. Pacíficos y bondadosos, huirán de toda forma complicada de existencia. El número 7 les dará suerte. Su color favorable será el amarillo. Su perfume, la juncia. Su talismán, el oro.

CLAVE
 ⊙ EXCELENTE
 ⊗ BUENO
 = MEDIANO
 × PASABLE
 Z MALO
 + PESIMO

Importante empresa

reparación automóviles precisa:

- Oficiales chapistas.
- Oficiales banco diesel.
- Probadores.
- Almacenero.

Dirigirse con referencias y pretensiones económicas al Apartado 3.147 - Madrid (8.695.)

FONTANEROS

OFICIALES PRIMERA

PRESENTARSE:
ADELFAS, 30

(8.555.)

TRESILLOS

EN PIEL, EN SKAI Y EN TAPICERIA
SILLONES SUELTOS, PUFF, ETCETERA

Vea usted construir su tresillo. Compre directamente al fabricante. Ganará en calidad y ahorrará dinero

COMPRE O NO COMPRE, VISITENOS

ARTESANOS DEL MUEBLE UNIDOS
Alondra, 7 (altura número 180 de Gral. Ricardos)
Teléfono 2-71-30-88

RECTIFICADORES

Oficiales de 1.ª y 2.ª, con mucha experiencia; jornada continuada, buena retribución, trabajos con incentivo. Comedores

ISODEL SPRECHER, S. A.
Méndez Alvaro, 110

Servicio Personal (8.623.)

OPORTUNIDAD UNICA

- agua, luz, teléfono
- piscinas
- centro comercial
- frontón
- tenis
- club privado



Un paraíso en el corazón de España

LA URBANIZACION MODELO

"El Encinar del Alberche"

VENTA de:

Apartamentos,
bungalows,
chalets, y parcelas

60 kilómetros de Madrid, magnífica carretera
Ferrocarril y coche de línea
Linda con extensos pinares de Almorox
725 metros sobre el nivel del mar, con vistas
a la Sierra de Gredos
Playa del Alberche a 9 kilómetros
Atmósfera siempre limpia y pura
A 3 kilómetros de Villa del Prado

sea propietario hoy... y empiece a pagar mañana

inversión única • revalorización inmediata

GRANDES FACILIDADES DE PAGO

INFORMACION } EN MADRID: DON RAMON DE LA CRUZ, III. -TELS. 256 61 04-245 78 10
En la Urbanización: Carretera de Navalcarnero a Cadalso de los Vidrios, a 3 km.
después de Villa del Prado y a 60 km. de Madrid.

IMPORTANTE Si Vd. desea visitar la Urbanización, sin compromiso alguno llámenos por teléfono y gustosamente pondremos a su disposición un empleado con vehículo para acompañarle a tal fin.

CON LA GARANTIA DE:

«Financiera Urbanizadora Hispano-Americana, S. A.»

PUEBLO 26 de abril de 1961

A tal señor,
tal honor...

Para los hombres que se visten de hombre, Seidensticker ofrece una nueva camisa de sport o de vestir. Como todas las suyas, elegante, sobria, impecable en la perfección de cuello y puños. Ahora en calidades seleccionadas, con acabados especiales, de un tejido famoso: Terlenka. Gran variedad de diseños exclusivos. Fácil de lavar. Seca rápidamente. No se plancha. Garantía conjunta de duración, elegancia y distinción. Su próxima camisa:



seidensticker - Terlenka

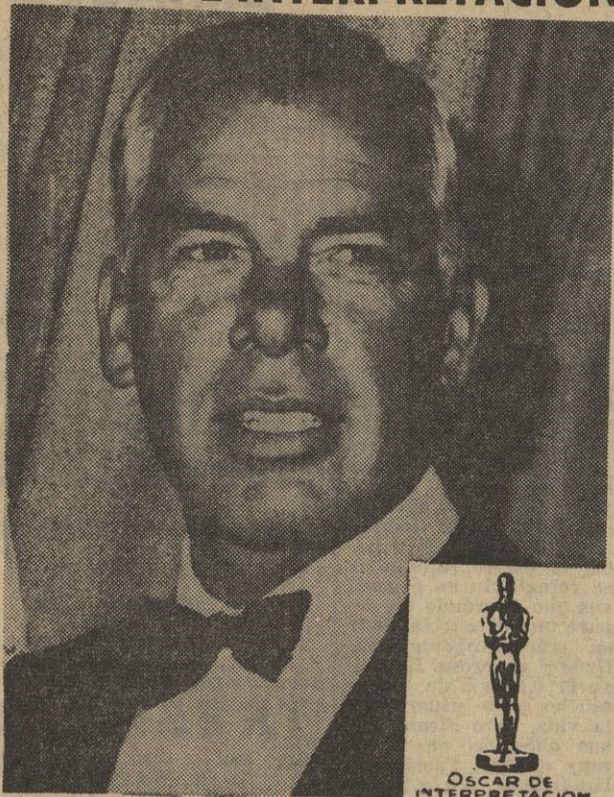
seidensticker

La camisa apasionadamente masculina



SEIDENSTICKER ESPAÑOLA, S. A. TARRAGONA

OSCAR DE INTERPRETACION



LEE MARVIN, ganador del preciado galardón por su actuación en la película

CATBALLOU

LA IRGENIA EXPLOSIVA

que en breve será presentada por
SUEVIA FILMS - CESAREO GONZALEZ

CURSOS DE ORDENADORES ELECTRONICOS POR CORRESPONDENCIA

OFRECEMOS:

- ★ Diploma de programador en proceso de datos.
- ★ Especialización en los diversos lenguajes y ordenadores.
- ★ Posibilidad de acceso a centros de Cálculo.
- ★ Intimo contacto con los Analistas de Sistemas, Directores de Estudios.
- ★ Flexibilidad intelectual para adaptar su mentalidad a las nuevas técnicas.
- ★ Puntualidad en la resolución de los ejercicios propuestos.
- ★ Esfuerzo para alcanzar el nivel que requiere esta profesión.

NECESARIO:

- ★ Intimo contacto con los Analistas de Sistemas, Directores de Estudios.
- ★ Flexibilidad intelectual para adaptar su mentalidad a las nuevas técnicas.
- ★ Puntualidad en la resolución de los ejercicios propuestos.
- ★ Esfuerzo para alcanzar el nivel que requiere esta profesión.

INFORMACION:

Cómputor Asd.

SERRANO, 218 MADRID - 16 -

Reg. onocido en el Ministerio de Educación Nacional n.º 167



René Pierre

1.º diseñador de gafas
lanza la nueva línea

Op' Art

Dibujos geométricos
Contrastes acusados
Línea con estilo

COTTET se complace en ofrecer esta exclusiva en España

Cottet

Príncipe, 15. Av. José Antonio, 55
Serrano, 31. Eloy Gonzalo, 27



Un relato de
F. HERNANDEZ
CASTANEDO
(Diplomado en
Investigación
Criminal)

la policía en acción.

CON LA MUERTE NO SE JUEGA

3.- UNA GRAVE SOLICITUD

—Sé de muchas de la misma especie. Siga.
—Primero, se me ocurrió pensar que ella tuviera una visita, e incluso que estuviese dando una pequeña fiesta...
—De cualquier modo, florecieron los celos, amigo Morales —advierte Bielsa, zumbón.

—¿Yo...? ¡Si no podía despegar los pies del suelo! ¡Si me quedé como una estatua que padeciera sudores fríos!
—En algún momento reaccionaría.
—Sí, pero para escapar, corriendo, de allí.
—¿Cómo? ¡Sin compro-

RESUMEN DE LO PUBLICADO.—Don Félix Morales, después de haber dejado la muerte a su espalda, se traslada al círculo del que es socio. Una vez allí, telefona a César Bielsa, ordenándole que vaya inmediatamente a verle, desprecupándose de la fuerte nevada que azota a la ciudad. César Bielsa obedece, presentándose en el punto de cita.

Don Félix acaba confesado haber encontrado a su amante, «Mambi», muerta, asesinada, en su apartamento. Bielsa busca puntualizaciones.



—¡Ni celos, ni narices...! Pero tenía derecho a saber quién se encontraba con «Mambi».
—¿Qué de malo iba a hacer la pobre, teniéndole a usted de vecino? Expuesta a que apareciese de un momento a otro.
—Ella sabe, ¡sabía!, que nunca acostumbraba a presentarme de noche en mi apartamento.
—Ya. Lo dicho, antes, del método.
Con seco desabrimiento protesta don Félix:
—¿Quiere no interrumpirme más, maldita sea?
Ante el mutismo de su interlocutor, prosigue el confidente:
—Total, que llamé a la puerta del apartamento de «Mambi» sin que nadie acudiera a abrirme. Entonces me decidí a entrar. En el primer momento no vi a nadie. El living, que es donde se encuentra el receptor de radio, estaba solitario, pero luego, cuando me metí en la alcoba, tropecé con lo horrible: el cuerpo de «Mambi», caído a los pies de la cama y encharcado de sangre.
—¿Corrió usted hacia ella?

bar antes si «Mambi» estaba realmente muerta?
—¡Lo estaba, claro que lo estaba! ¡Bastaba con mirarla! ¡Tan quieta, tan trágica! ¡Con los ojos tan abiertos, con su mirada de hielo fija en la pared!
—Usted no es médico, Morales. ¡Vuelva inmediatamente al apartamento mientras yo telefono a la Casa de Socorro! «Mambi» puede encontrarse solamente herida y cualquier pérdida de tiempo en auxiliarle puede resultar fatal.
—Espere, Bielsa. No cometamos locuras. Cuando descubrí a la chica ya no era más que un cadáver. Vi demasiados en nuestra guerra para durar de mi experiencia. Ya nada puede hacerse por la pobre «Mambi».
—Salvo descubrir a su asesino. Porque usted dice que la han matado.
—¡Un momento, Bielsa! Fué un modo de expresar la muerte. Cabe que la chica se suicidara.
—¿«Mambi» se suicidarse? ¡Está usted loco!
—No creo que la conociera tanto como para rechazar la teoría.
—Usted me presentó su «bombón». En los cinco pri-

meros minutos de charla la catalogué. Muchachas como «Mambi» las hay a carros, a miles. Y tenga por seguro que ese «género» está tan apegado a la vida que ni por nada ni por nadie se pasaportaría ninguno, voluntariamente, al infierno.
Tras una larga y lacerante pausa, por el agobio de improvisar resoluciones, insiste Bielsa:
—De cualquier modo habrá que llamar, en seguida, a la Policía.
—¡No, justamente es lo que no quiero! El apartamento de ella es de mi propiedad. Partiendo de ese punto acabarían por complicarme la existencia. Era, además, su vecino. Describirían que, también, su amigo... ¡No puedo tolerar tamaño escándalo alrededor de mi nombre! ¡Firmaría el propio R. L. P. de mi posición!
—El «réquiem» real, es por «Mambi».
—¡A ella, ya, todo, no le importa nada!
—De acuerdo. Dígame, entonces, qué se le ocurre.
—Hay que hacer desaparecer el cadáver.
—¿Está loco?
—En absoluto. Y usted va a ayudarme.

—¡Loco, pero que de remate!
—¡No pueden descubrir el cuerpo en el apartamento! ¡No se da cuenta, Bielsa...? Sería mi ruina.
—Sobre todo, si usted mata a la chica.
—¡No fui yo... No fui yo! ¡Cuántas veces habré de repetirselo...? Pero ese maldito crimen complica mi situación, y más en estos instantes en que estoy pendiente de cierto nombramiento.
—En fin, es asunto suyo. Yo no me he enterado de nada. No me ha dicho usted ni media palabra.
—¡Tiene que ayudarme, Bielsa! Yo, solo, no puedo sacar el cadáver de donde está.
—Pero, ¿se da cuenta de lo que me pide...? ¡Hacerme cómplice de un asesinato!
—Nada de cómplice. A lo sumo, encubridor.
—¡Pues si le parece poco!
—Le pagaré bien, sensacionalmente bien, su colaboración.
—¡Ni por todo el oro del mundo! Vivo muy a gusto en paz con la justicia.
—No vamos a enfrentarnos con ella. Abandonaremos el cadáver en lugar que inmediatamente sea descubierta, y la investigación dará en seguida comienzo. ¡Si hay algo que deseo con toda mi alma es que, cuanto antes, den con el criminal!
—Entonces deje las cosas tal y como se encuentran, y dé aviso ahora mismo a la Policía.
—Lo siento, pero no puedo.
—Se va a meter en un lío de espanto.
—No lo haría si esto hubiera sucedido dentro de una semana o de un par a lo sumo. Pero me encuentro en un instante crucial de mi carrera. ¡A la espera del cargo con que soñé toda mi vida! Y ese estúpido crimen no va a tirar por tierra el mayor de mis afanes!
—Si es inocente, no tiene por qué preocuparse.
—El inocente es usted diciendo eso. En nuestro querido país el sexto mandamiento se escribe con capitales góticas. Así que, culpable o no, ¡listo voy si mi nombre suena estos días en torno al menor escándalo!
Tras una nueva y tensa pausa, remacha Bielsa:
—No cuente conmigo para nada.
—Contaba con usted en mi nuevo cargo.
—Gracias, pero quiero seguir durmiendo a gusto.
La voz de don Félix, ahora saturada de irritación, suena como un trallazo:
—¡No puede dejarme en el atolladero! ¡Me debe muchos favores, Bielsa! ¡En diez años no he hecho más que proporcionarle dinero!
—¡Cierto, pero a cambio de mi trabajo.
—Pues considere esto como otro trabajo! Le pagaré bien: cien mil pesetas y mi agradecimiento. Mi agradecimiento, que también le valdrá mucho dinero.

(Continuará.)

EL TIEMPO

BUENO EN TODA LA PENINSULA

Aunque el tiempo es bueno en general, se teme que una borrasca pase por el borde noroeste de la Península y produzca varios chubascos en la zona de Galicia.

LLUVIAS.—Se han recogido únicamente cantidades inapreciables en el Alto Ebro y en el Mar Menor, cantidades que no han llegado a los tres litros por metro cuadrado.

TEMPERATURAS A S.—Las más altas las registraron Córdoba, con 27 grados, y Sevilla y Huelva, con 26 y 25, respectivamente. El día más frío ha correspondido a Vitoria, con un grado bajo cero.

ALGUNAS TEMPERATURAS EXTREMAS.—Madrid, 20 y 7 grados; Navacerrada, 9 y 3; Barcelona, 19 y 8; Bagur, 18 y 12; Valencia, 19 y 7; Mallorca, 21 y 8; Alicante, 24 y 7; Málaga, 22 y 11; Canarias, 23 y 17; Sevilla, 26 y 10; Vigo, 16 y 9; Bilbao, 16 y 6.

Desde los andamios

DOS CAIDAS GRAVES

Dos obreros padecieron lesiones graves al sufrir accidentes parecidos. Uno de ellos ocurrió en el paseo de Calvo Sotelo, mientras el otro tuvo por escenario la calle de Huertas, al comienzo de la misma.

Francisco Bracero Portillo, domiciliado en Ermita del Santo, 55, estaba desmontando unos mástiles no lejos de la plaza de Cibeles. Perdió el equilibrio y cayó desde una altura de unos ocho metros, resultando gravemente lesionado.

Por su parte, Luis Pascual Sánchez, que vive en Alvarez Gato, 5, cayó de un andamio. Sobre él se encontraba pintando el portal de la casa número 2 de la calle de Huertas cuando perdió el equilibrio. Sus lesiones han sido consideradas graves.



ROSITA (la niña chilena), a punto de operación

Sus ojos sin luz tienen la dulzura de la ingenuidad y el calor de la esperanza. Los ojos de Rosita Crothers, la niña chilena que vino a ser operada por Barraquer, han sido reconocidos a fondo por el eminente oftalmólogo catalán. (Foto Europa Press.)

SEGUN BARRAQUER:

«Rosita saldrá de España con vista»

BARCELONA, 26.—El profesor Barraquer le ha dicho a la niña chilena Rosita Crothers que saldrá de la clínica habiendo recuperado la vista.

Tras la laboriosa visita, practicada a la niña en presencia de su padre, del cónsul general de Chile, señor Quiroga, y del agregado de la Embajada chilena en Madrid, señor Xicota, el profesor Barraquer ha dictaminado que la lesión del ojo izquierdo ha producido una oftalmía sintáctica en el derecho, provocando, como consecuencia, una catarata en éste que imposibilita totalmente la exploración del ojo.

Se procederá, en primer lugar, a la operación de la catarata, probablemente el jueves de esta misma semana, y unos meses después, comprobado el resultado, a una segunda operación de limpieza y cuidado del ojo, principalmente de la retina y del nervio óptico.

Para el mayor éxito de la empresa y de las dos intervenciones, cuyos resultados se hace difícil asegurar, el profesor Barraquer ha dicho que pondría en favor de Rosita todo el potencial científico del Instituto. (Cifra.)

TRIBUNAL DE ORDEN PUBLICO: EL FISCAL PIDE 6 AÑOS DE CARCEL

Acusado de injurias al Jefe del Estado

Acusado de injurias al Jefe del Estado ha comparecido esta mañana ante el Tribunal de Orden Público José García Rodríguez, quien, según el fiscal, en la tarde del 6 de enero de 1964, en un tranvía de Barcelona, pronunció frases ofensivas para el Jefe del Estado, por lo que discutió con el cobrador del vehículo y algunos viajeros. José, según agregó el representante de la ley en su escrito de conclusiones, ha cumplido condenas en Cádiz, Sevilla, Córdoba, Murcia, Ciudad Real y Alicante por diversos delitos: resistencia a los agentes de la autoridad, estupro, abusos deshonestos, hurto y otros. Opina el representante del Ministerio Público que José cometió un delito de injurias al Jefe del Estado con las agravantes de reiteración y reincidencia, y que la pena que le corresponde es la de seis años de prisión.

El defensor niega que su patrocinado tuviera intención de injuriar, por lo que no cometió el delito que se le imputa. En consecuencia, debe ser absuelto. Alternativamente, para el caso de que se considerase cometido el delito, invoca la atenuante de embriaguez no habitual y pide que sea condenado a seis meses y un día de cárcel.

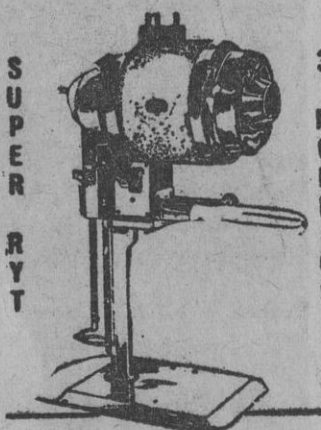
ATROPELLADO MORTALMENTE

José Antonio Fernández Jaén, domiciliado en calle Tenerife, sin número, murió al ser atropellado. Ocurrió el accidente en la carretera de Andalucía, a la altura del kilómetro 13,580. José Antonio resultó alcanzado por el vehículo M. 117.161, que conducía Francisco Cello Gascón.



CONFECCIONISTAS

corten cualquier género con



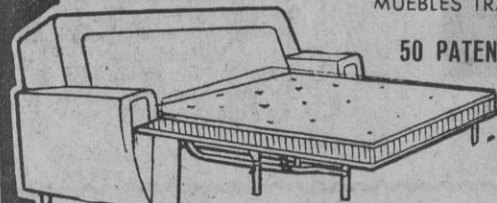
ACISA, S. A. S. Mateo, 30 - T. 219 00 34 MADRID

SOFAS-CAMAS

Cruces

MUEBLES TRANSFORMABLES

50 PATENTES NACIONALES Y EXTRANJERAS CON SISTEMAS ULTRAMODERNOS



EXPOSICION Y VENTA:

NUÑEZ DE BALBOA, 22 - JOAQUIN M. LOPEZ, 27

ORGANIZACION SINDICAL CENTRO NUM. 1 DE FORMACION PROFESIONAL ACELERADA

Concurso restringido para la enajenación de chatarra férrea y no férrea procedente de ejercicios de enseñanza, por un total aproximado de 26.000 kilos (VEINTISEIS MIL KILOGRAMOS).

El pliego de condiciones económico-jurídicas para este concurso se encuentra a disposición de quien pueda interesarse en la Secretaría de dicho Patronato, sita en la avenida de América, kilómetro 7, MADRID-22.

El plazo de presentación de las proposiciones será el de QUINCE DIAS naturales, a contar desde el siguiente al de la publicación del presente anuncio en el «Boletín Oficial de la Provincia», y la apertura de pliegos se efectuará en el mencionado Centro, ante la Mesa constituida al efecto, al día siguiente hábil, a las diecisiete horas.

Madrid, 20 de abril de 1966.—El presidente del Patronato, Manuel Hernández Sánchez.

PARQUE RESIDENCIAL las lomas

UN JARDIN A LAS PUERTAS DE MADRID Elija ahora su parcela a sólo 16 kilómetros de la Puerta del Sol

INFORMES: PASEO DE ROSALES, 28 - Teléfono 248-54-73



siéntase cómodo y admirado

Los profesionales saben que en España hay muchos tejidos y... *Artilene* que es punto y aparte. Por eso le recomiendan *Artilene* confeccionado con TERYLENE la fibra inglesa. Sólo hay un tejido *Artilene* en el mercado. Por lo tanto, el cliente tiene la doble garantía de precio único y calidad constante.

Artilene®

CONFECCIONADO CON 'TERYLENE' LA FIBRA INGLESA



Marca registrada de I.C.I.

BELGICA
IBAN POR LA ACERA, CUANDO UN
CONDUCTOR EMBRIAGADO LES ATROPELLO

ONCE NIÑOS MUERTOS

- Recibían lecciones de seguridad en el tránsito
- Un trágico rastro de sangre y zapatos



SOBRE LA CALLE, la imagen estremecedora de unos cuerpos infantiles que, poco antes, eran salud y alegría y esperanza. Pocas imágenes pueden conmovir tanto como éstas: once niños han muerto cuando iban a la escuela. (Fotofax PUEBLO.)

BRUSELAS, 26.—Once niños de una escuela municipal han resultado muertos al ser arrollados por un camión de reparto de pan. El vehículo, cuyo conductor estaba embriagado, hizo una falsa maniobra y subió a la acera, por donde circulaban los escolares, que asistían a una lección práctica sobre seguridad en el tráfico. La maestra que iba al frente de los pequeños, cuyas edades oscilan entre los ocho y los once años, fue también atropellada y resultó con heridas de pronóstico gravísimo.

El trágico accidente ocurrió en las afueras de Bruselas, frente a la escuela de

Welfergem-Asse, en el momento que la maestra iba a explicarles a los escolares, en número de 15, la manera de cruzar por un paso de peatones señalizado. En ese instante el camión se precipitó contra el grupo formado por los escolares y la maestra y los arrolló. La mayoría de los niños murieron en el acto y otros fallecieron al ingresar en el hospital de Asse, a donde fueron trasladados. Rastros de sangre, zapatos y trozos de vestidos, así como las huellas de los neumáticos sobre la acera, han sido lo que vieron los padres de las criaturas, que fueron avisados inmediatamente y se

trasladaron al lugar del suceso.

La Policía interrumpió la circulación mientras la gente se aglomeraba a la puerta de la escuela para saber detalles del accidente. Se desarrollaron escenas de dolor en las familias afectadas por la tragedia, mientras que otras lloraban de alegría al comprobar que sus hijos estaban sanos y salvos.

El conductor de la camioneta causante del accidente ha sido detenido. Traslado a la Casa de Socorro se le hicieron unas tomas de sangre y se pudo comprobar que estaba embriagado. (Efe.)

Fabiola y Balduino, en la capilla ardiente.

BRUSELAS, 26.—El Rey Balduino y la Reina Fabiola



ESTE ES EL CAMION que produjo—por una absurda y condenable circunstancia de embriaguez en su conductor—la catástrofe de Bruselas. (Fotofax PUEBLO.)

Dos hombres resultaron con quemaduras

La tapa de la alcantarilla saltó por los aires



Esta mañana, el 600 matrícula M-283.053 permanecía aparcado ante la puerta de su propietario. Sin embargo, Lucio Gómez Criado se encuentra hospitalizado en una clínica de la calle Tambre, por culpa de su coche. Y, por culpa de éste también, se halla en cama Félix Serrano Díaz, mecánico. Ambos hombres resultaron con quemaduras precisamente por prevenir que cualquier chico del barrio sufriera un accidente.

El señor Gómez Criado llamó a Félix para que le ayudara a petrolearse el coche, cosa que hicieron en un descampado que hay entre la casa del primero y la carretera de Extremadura. Colocaron el automóvil ante una boca de alcantarillado, donde vertieron la esencia utilizada para la limpieza.

—Algunas veces los chicos encienden fuego con cerillas, y para evitar que, de hacerlo, pudiera haber peligro, el dueño del coche pensó que lo mejor era quemar aquel petróleo —nos dicen— en el lugar del suceso.

A diez metros de aquella alcantarilla hay otra, y su tapa saltó por los aires apenas inflamarse los gases formados. Gracias a Dios, en aquella zona de la plaza del Serafín de Asís —el señor Criado vive en el número 8— no había nadie. Las llamas causaron quemaduras a don Félix en las manos y cara, y ha tenido que ser hospitalizado. En cuanto al mecánico Félix Serrano, domiciliado en el mismo barrio, calle Villasandino, 17, también sufrió quemaduras que le impedirán trabajar algunos días.

A. G. A.

AVION ESTRELLADO EN LOS ALPES

Mueren sus 8 ocupantes

CEVA, 26.—Un avión privado italiano se estrelló en una de las estribaciones alpinas pereciendo en el accidente sus ocho ocupantes.

Pilotaba el aparato Conrado Gex, de treinta y cuatro años, miembro del Parlamento italiano elegido en las elecciones de 1963 por el valle de Aosta, de habla francesa.

Entre los pasajeros, todos italianos, se hallaban tres mujeres. Regresaban del aeropuerto de Castellet (Francia), el cual acaba de ser declarado «gemelo» del aeropuerto de Aosta (Italia). (Efe.)

Nueva droga contra tumores cancerosos

INDIANAPOLIS.—Una firma productora de drogas informó el pasado lunes que sus investigadores están desarrollando una nueva medicina que hasta la fecha ha sido ensayada con éxito en doce tipos de tumores cancerosos de los diecisiete tratados en cobayas de laboratorio.

Esta nueva droga recibe el nombre de Acronicina, alcaloide obtenido de la corteza de un Fresno de Australia previamente rallada. (Efe.)



Francisco Puebla Ruiz, de treinta y dos años, domiciliado en Manuel Laguna, número 5, falleció a consecuencia de las gravísimas lesiones que se produjo en accidente. El camión que Francisco llevaba dio la vuelta de campana y cayó por un terraplén de varios metros. La caja del vehículo aplastó al conductor, y para el rescate de su cuerpo, ya sin vida, fue precisa la intervención de los bomberos.

La víctima había llegado con un camión-volquete a la fábrica de cerámica situada en la calle del Toboso, detrás del barrio del Terol. Hizo una maniobra para colocarse adecuadamente y bascular la carga al vertedero. El terreno por donde caminaba el camión es de echadizo y la distancia no fue calculada con precisión. Inesperadamente el camión se venció y cayó al terraplén, de unos siete metros, dando en este salto una vuelta de campana. Francisco Puebla quedó atrapado mortalmente en su puesto de trabajo.

Se da la triste coincidencia de que hace sólo veinte días que Francisco Puebla Ruiz había contraído matrimonio. Su enlace con Angeles Gil Orejas —que ha quedado inesperadamente viuda a los veintiséis años— tuvo lugar en la vallana iglesia de San Ramón, el pasado 4 de abril, Lunes Santo. Los recién

A LOS VEINTE DIAS DE SU BODA

Muere un conductor al volcar su vehículo

casados se habían ido a vivir a casa de la madre de ella, en José Camis número 7, donde se recibió la trágica noticia con el pesar que puede imaginarse.

—Mi marido, al marcharse al trabajo, me había dicho que fuera a la peluquería para estar preparada a salir con él cuando regresara.

Nos sigue contando Angeles que se hallaba precisamente en la peluquería, cumpliendo el encargo de Francisco, cuando llegaron a avisarla que fuera a su casa.

—¿Qué felicidad tan corta he tenido, Dios mío! —solloza continuamente, sin que la solicitud de los parientes pueda aliviar su dolor.

—¿Era conductor Francisco desde hace mucho tiempo?

—Unos años solamente. Antes era albañil.

—¿Fueron muy largas sus relaciones?

—Cuatro años... Sólo me ha dejado buenos recuerdos.

Las frases que la dirijimos, las conversaciones con los parientes y amigos, la vista de una fotografía, todo aviva el llanto de Angeles.

—Pobre Paco, cómo ha debido quedar, deshecho en el camión.

La tierra de echadizo falló al peso del vehículo e hizo voltear a éste con su carga humana dentro.

A. G. A.

COMPRARIA FINCA

de 100 a 300 hectáreas, a una distancia no superior a 100 kilómetros de Madrid, con agua y arboleda

Ofertas por escrito a:

LUIS PEREZ - Halcón, 16 - MADRID-19

Teléfono 237-17-42, de 3 a 4 tarde