

PUEBLO

Diario nacional del Trabajo

Año V.—Núm. 1.266

Madrid, lunes 7 de agosto de 1944

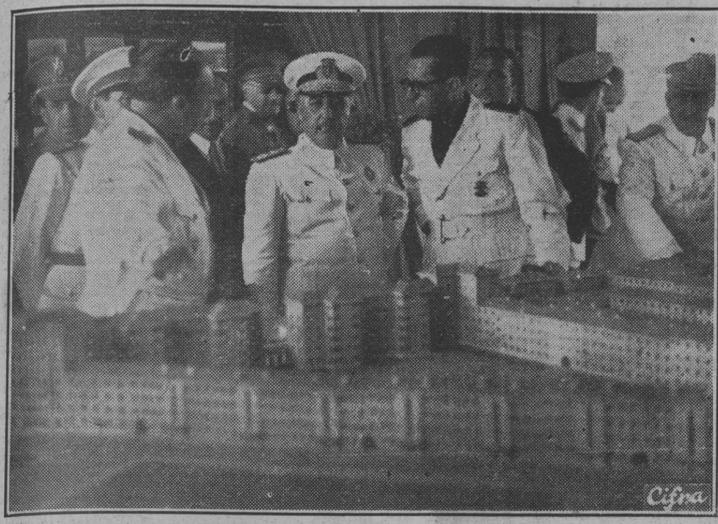
(III)

Redacción y Administración, Narváez, 70. Teléfono 62600

Precio, 25 céntimos.

"La libertad de las naciones está íntimamente ligada a su unidad y a su disciplina, bases indiscutibles de su fortaleza, a la que sólo puede llegarse por el camino de las renunciaciones y de los sacrificios".—FRANCO.

DE LA ESTANCIA DEL CAUDILLO EN EL FERROL



Durante su estancia en El Ferrol Su Excelencia el Jefe del Estado, Generalísimo Franco, examina la maqueta del proyecto de 4.000 viviendas protegidas construidas por el Instituto Nacional de la Vivienda. (Foto Cifra.)

EL MINISTRO DEL EJERCITO, EN REPRESENTACION DEL CAUDILLO, PRESIDIO EL ENTIERRO DEL CONDE DE JORDANA

Al traslado de los restos asistieron el Gobierno, el Cuerpo diplomático y representaciones del Estado, del Ejército y del Movimiento

Se efectuó el entierro del ministro de Asuntos Exteriores, teniente general conde de Jordana. Al Ministerio de Asuntos Exteriores acudieron los miembros del Gobierno, representantes del Cuerpo diplomático y otras muchas personalidades.

Por disposición del Caudillo se han tributado al cadáver del ilustre teniente general los honores máximos de capitán general con mando en plaza. Fuerzas militares rindieron honores al cadáver y cubrieron la capilla de despedirse del duelo oficial.

En la plaza de Santa Cruz se encontraban formadas fuerzas del regimiento de León, número 38, con bandera enlutada y banda de música. La carrera la cubrían fuerzas del regimiento Inmemorial núm. 1. Mandaba la línea el general Rada. Jefes y oficiales del Ejército tomaron parte en los turnos de vela en la capilla ardiente, siendo muy grande el número de personalidades que desfilaron por el Salón de Embajadores convertido en capilla ardiente. El clero parroquial de Santa Cruz, con cruz alzada, rezó un responso, y a continuación ujieres del Ministerio transportaron el féretro, a hombros, hasta un arnés de artillería, mientras la banda de música interpretaba el Himno Nacional.

Depositaron el féretro sobre el arnés, fué cubierto con la bandera nacional, y sobre ella fueron colocados la gorra, el fajín y la espada del teniente general.

Los balcones de la plaza de las Provincias tenían colgadas de los colores nacionales con crepantes nebulas. La multitud ocupa la plaza y con un silencio respetuoso se asocia al duelo.

El cortejo fúnebre
La comitiva fúnebre se puso en marcha. Cubierta materialmente de coronas de flores, entre las que figuraban, además de las ya referidas, las de la Secretaría General del Movimiento, ministros y Ministros de la Corona, el Rey de Egipto, el secretario de Asuntos Exteriores de Su Majestad Británica, mister Eden; secretario de Estado de Norteamérica, Cordell Hull; embajador de Inglaterra en Madrid, de la embajada alemana, de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire, Gobiernos de la Gran Bretaña, Perú y Francia y otras de organismos, representaciones y personalidades.

Seguía el clero parroquial con cruz alzada, una escolta de artillería en columna de honor; a continuación marchaba el arnés.

Personalidades que llevaban las cintas del féretro
Portaban las cintas el embajador de Portugal, don Pedro Teotónio Pereira; el ministro de la Gobernación, camarada Blas Pérez González; el ministro del Aire, teniente general Vigón; y el teniente general de España en Portugal, don Nicolás Franco, y el almirante Heras, que representaba al ministro de Marina.

(Continúa en segunda página.)

Los aspirantes a la Escuela de Instrucción Premilitar juran la bandera

LOS GENERALES RADA Y MARTIN ALONSO ASISTEN AL ACTO

LA GRANJA, 7.—En el campo del polo se ha celebrado la juramentación de los 1.245 caballeros aspirantes de Infantería, Caballería, Artillería e Ingenieros del primer curso de la Escuela de Instrucción Premilitar Superior que funciona en el campamento de Robledo. En la tribuna se instaló un altar portátil de la época fundacional de La Granja. Ofició la santa misa el capellán castrense don Fermín Zamorano. En el lado del Evangelio ocupó su sitio el obispo de Segovia, doctor Pérez Piñero, y el presidente accidental del cabildo eclesial de La Granja y canónigo, don Euladio González Fuentes.

Frente a él estaban los generales Rada, jefe de la división acorazada en funciones de capitán general de la primera región; general Martín Alonso, director general de Enseñanza Militar; Arias Dávila, jefe de la Escuela de Aplicación y Tiro de Artillería; gobernador militar de Segovia, coronel Pérez Montero; gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, camarada José Clavero; presidente de la Diputación, señor Herrero; coronel de Estado Mayor señor Ortega; señor Balse, segundo jefe de la Dirección General de Reclutamiento y Personal del Ministerio del Ejército; coronel Caballero, jefe de las tropas de la Casa Militar de Su Excelencia el Jefe del Estado; coronel Domecq del 4.º regimiento; coronel Roldán, de Farmacia; jefe de la Guardia Civil, comandante Arias y representaciones del jefe nacional del S. E. U. y secretario nacional del S. E. U., camarada Abregos; alcalde de La Granja, administrador del Patrimonio, etc.



Los caballeros aspirantes a oficiales pertenecientes a las Milicias Universitarias que han jurado la bandera en el campamento de Robledo. (Foto Reflejos.)

Consolidación del frente del Este

Un Cuerpo de carros soviético, aniquilado al este de Varsovia

Los alemanes han hecho 3.000 prisioneros

BERLIN, 7.—La consolidación del frente del Este es una realidad. Al este de Varsovia—anuncia la D. N. B.—un Cuerpo de carros de combate soviético ha sido aniquilado. Estaba cercado desde hace varios días; su objetivo era la conquista de Varsovia. Ciento ochenta y nueve carros—la mayoría tipo T-34—han sido destruidos, así como tres piezas de asalto pesadas y 45 cañones de grueso calibre motorizados. Los alemanes han hecho tres mil prisioneros. Entre muertos y heridos, los bolcheviques perdieron seis mil hombres.

Los ataques soviéticos contra las estribaciones de los Cárpatos, posiciones alemanas al oeste del Alto Vístula y al oeste de Bialystok han fracasado. Los alemanes contraatacan con éxito en todos estos frentes. (Efe.)

LOS ALEMANES RECONQUISTARON LA CIUDAD LETONA DE MITAU

BERLIN, 7. (S. E. T.) (Urgente).—La ciudad letona de Mitau está firmemente en poder de las tropas alemanas, que volvieron a recuperar la ciudad en un brioso contraataque. Prosigue el avance y se han establecido sólidas posiciones, desde las cuales han sido rechazadas las acciones bolcheviques. (Efe.)

VISITA A NORMANDIA

El almirante norteamericano Harold R. Stark (centro), jefe de las fuerzas americanas navales en aguas europeas, visita la cabeza de playa de Normandía.

Mayenne, en poder de las tropas aliadas

Se refuerzan las posiciones en las proximidades de Brest

CUARTEL GENERAL DE LAS FUERZAS EXPEDICIONARIAS ALIADAS, 7.—El comunicado oficial del día de hoy dice: "En la península bretona las tropas aliadas siguieron reforzando sus posiciones en las cercanías de Brest. Nuestras unidades acorazadas han liberado Carhaix, Vannes y Redon, en tanto que otras unidades han alcanzado el río Vilaine en distintos puntos entre Rennes y el mar. Chateaugontier y Toulouan han quedado limpias de enemigos. Nuestras fuerzas han cruzado el río Mayenne en un punto situado a 30 kilómetros al sur de Laval. Mayenne está en nuestro poder. Varias columnas acorazadas están en las afueras de Vire. El bosque de Saint-Sever está casi limpio de enemigos.

Hemos conquistado el punto fuerte de Saint-Pois. Dos contraataques enemigos en ese sector resultaron infructuosos. Al noroeste las tropas aliadas, después de dura lucha, conquistaron una altura cerca de Lont Pincon. Entre este sector y Vire la resistencia enemiga ha sido fuerte, habiéndose rechazado un contraataque. El avance continúa. Al sur de Caen un ataque local aliado en la orilla oriental del Orne tropezó con fuerte resistencia enemiga alrededor de May sur Orne.

Puentes ferroviarios en Oiselle, Saint-Remy sur L'Avre y Courtilain y Beaumont sur Sarthe, y depósitos de munición y gasolina en los bosques de Blois y Aines, así como el Ferrière y Livarot fueron atacados ayer por bombarderos medios y ligeros con escolta. Otras formaciones de estos aviones atacaron o cercaron depósitos de carros alemanes cerca de Thury-Harcour. Los refugios de submarinos de Lorient fueron atacados por bombarderos pesados nocturnos con escolta. Cazabombarderos lograron impactos directos en un área de munición cerca de Belleville, al sur de Nantes, y en carros cerca de Saumur, así como en emplazamientos artilleros, circunvalación y vehículos motorizados. Fueron cortadas las vías ferroviarias cerca de Chartres, Tours, Le Mans, Saint-Cyr y Orleans. Fueron destruidos cuatro aviones enemigos. Ocho aparatos aliados no han regresado a sus bases." (Efe.)

Fracasaron varios intentos aliados de atravesar el Arno

BERLIN, 7.—El comunicado alemán de hoy dice: "En Italia el enemigo intentó en el sector de Florencia, fracasando en sus intentos. Fueron aniquiladas las pequeñas fuerzas que habían penetrado en el sector de este de la ciudad. En diversas acciones de limpieza realizadas en la región italiana desde el día 5 de agosto de 1944, los italianos han muerto en combate. Dragaminas alemanes hundieron a lo largo de la costa de Dalmacia dos veleros motorizados enemigos y destruyeron una lancha rápida británica." (Efe.)

Numerosos ataques aliados

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 7.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunicó: "Al oeste del Orne el enemigo ha desencadenado en un amplio frente numerosos ataques locales, rechazados después de combates aniquiladores. Nuestras tropas, nuestras fuerzas. Al oeste y al sur de Vire, así como al este de Avranches, el adversario realizó poderosos ataques con un total de unas nueve divisiones, apoyadas por su fuerte aviación. En el curso de la jornada, estos ataques aumentaron en violencia. Después de una lucha que duró varias horas, el enemigo consiguió penetrar en nuestras posiciones, sufriendo grandes pérdidas. Los sectores de ruptura fueron sellados. Los contraataques desencadenados inmediatamente progresaron de forma satisfactoria. Las guarniciones de Mayenne y Laval libraron combates con fuerzas motorizadas enemigas. También se desarrollaron encarnizados combates al sureste de Saint Malo y en el sector de la fortaleza del mismo nombre. Todos los ataques del enemigo han sido rechazados. Nuestras bases en Brest ya han resistido los ataques enemigos y continúan resistiendo resueltamente. Aviones torpederos hundieron en la bahía del Sena tres contratorpederos enemigos. Dos cruceros de segunda clase, un contratorpedero y un transporte de tropas de 4.000 toneladas han sido gravemente averiados. Docientos sesenta terroristas han muerto en combate en territorio francés." (Efe.)

Tropas del VII ejército se establecen en la orilla sur de Arno

BOMBARDEO DE PLOESTI Y BUCAREST

Ataques aéreos contra objetivos de Italia, Yugoslavia y Francia

CUARTEL GENERAL AVANZADO DE LAS FUERZAS ALIADAS EN EL MEDITERRANEO, 7.—Comunicado oficial del día de hoy: "Las tropas del octavo ejército se han establecido firmemente en la orilla meridional del río Arno, excepción hecha de algunos núcleos de resistencia enemigos al sur de Pontassieve y al oeste de Empoli. Las unidades surfricanas mantienen el contacto con el enemigo en la orilla septentrional del Arno y en la ciudad de Florencia. En el resto del frente no ha habido modificaciones.

Poderosas formaciones de bombarderos pesados atacaron ayer las comunicaciones ferroviarias y los depósitos de gasolina del valle del Ródano y los refugios para submarinos de Tolón. Al mismo tiempo, aviones de caza atacaron dos aeródromos en la región del bajo Ródano. Otros cazas efectuaron vuelos ofensivos sobre los sectores de Ploesti y Bucarest.

La aviación táctica bombardeó objetivos militares del norte de Italia, en el campo de batalla y en Yugoslavia, así como la red ferroviaria del sur de Francia. Un avión enemigo fué destruido. Doce aparatos aliados no han regresado a sus bases. Las fuerzas aéreas de Meditteraneo efectuaron ayer, aproximadamente, 2.100 vuelos.

RECTIFICACION ALEMANA

El desertor Lindemann no es el coronel general que manda el sector de Narva

BERLIN, 7.—Los círculos militares alemanes—según la D. N. B.—rectifican la noticia diciendo que el general de Artillería Lindemann, desertor alemán, mandaba las fuerzas alemanas del sector de Narva, y agregan que el verdadero comandante en jefe de estas tropas es el coronel general Lindemann. (Efe.)

Cinco mercantes y dos contratorpederos hundidos por los alemanes

FRENTE A LA COSTA DE INVASION

BERLIN, 7.—Cinco mercantes, con un total de 31.000 toneladas, y dos contratorpederos han sido hundidos por submarinos y fuerzas navales de seguridad alemanas frente a la costa de invasión, dice la Oficina de Información Internacional desde el Estado Mayor

Resistencia alemana cerca de Brest

La guarnición de Lorient ofrece la rendición

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 7.—Las tropas aliadas han tropezado con una fuerte resistencia alemana cerca de Brest y en los alrededores de Saint-Malo, así como en el interior de esta ciudad. La guarnición alemana de Lorient ha ofrecido la rendición. Las patrullas aliadas han alcanzado Dronfont situado a 54 kilómetros al este de Avranches y a 32 al norte de Mayenne. Nuestras fuerzas han ocupado Vire. Los alemanes resisten donadamente en Estray, situado a 22 kilómetros al noreste de Vire y nuestras columnas han robosado esa localidad en su avance hacia el este. (Efe.)

DESDE LISBOA

LA "RENDICION CONDICIONAL" ACELERARA LA PAZ

ESTA ES LA OPINION DE ALGUNOS MEDIOS ALIADOS

PARIS ES UNA FORTALEZA

LISBOA, 7.—(Por teléfono, a las 21 horas).—Al propio tiempo que aquí se interpretan los cambios políticos en Finlandia como elementos preparativos para nuevas negociaciones de paz, una información británica de esta noche transmite la síntesis del editorial del "Observator Romano" pidiendo la suspensión de la guerra, afirmando que si continúa empeñándose Europa en sacrificios de destrucción, ya será imposible su resurgimiento y reconstrucción y que es necesario poner fin a la carnicería, pues no habrá manera de obtener resultados valiosos en su continuación. Termina afirmando que en los dos meses transcurridos desde la conquista de Roma por los aliados la Santa Sede se ha convencido de que la fórmula de rendición incondicional pretendida para el Eje hace imposible cualquier mediación. Conocidas las precedentes palabras del órgano del Vaticano con las formuladas sobre el mismo tema, hace unos días, por el gran semanario "The Tablet", criticando esa fórmula sin elasticidad común, revelan que existen dentro de Inglaterra, incluso dentro de los Comunes, así como en otras prestigiosas esferas del exterior, fuerzas de opinión contraria a aquel concepto, sin perjuicio de que en su último discurso en el insustitible mister Edén. Hoy mismo, en su editorial, el "Daily Telegraph" pretende explicar que la rendición incondicional no significaría la esclavización del pueblo alemán, sino que no constasen otros nuevos 14 puntos wilsonianos ni compromiso alguno. Pero ésta es una interpretación particularísima de dicho periódico, y, ade-

más, excesivamente anticipada al desarrollo de los acontecimientos.

No cabe duda que el Vaticano es el Estado con más amplia y eficaz información internacional en el mundo, aspecto en el cual no pueden ni remotamente compararse los mejor organizados Ministerios de Negocios Extranjeros que existan. Así, pues, al hacer tales solemnes afirmaciones su órgano periodístico, razones muy profundas tendrá para ello, y quizá no dejen de serle ajenas las trágicas perspectivas que se yerguen amenazadoras en el Este, por una parte, donde podría darse una espantosa convulsión que últimamente vienen presintiendo y registrándola con sorprendente insistencia los periódicos católicos, no sólo de Inglaterra, sino de Portugal y otros países.

Otro elemento influyente pueden ser muy bien los preparativos de entrada en acción de nuevas armas secretas con una fabulosa capacidad destructora. El propio V-I ha probado ya un enorme poder, cual comprobaban las últimas cifras de mister Churchill, tras de las cuales se ocultan aún más espantosas realidades. Los ataques en las últimas cuarenta y ocho horas se sabe aquí, de fuentes veraces, que han sido más graves que ninguno, efectuándose noche y día, en oleadas sin interrupción. Estos ataques fueron lanzados, al parecer, desde nuevas posiciones, y se cree en Londres que ha sido una clara reacción alemana al discurso de mister Churchill, con intención además de saturar por medio de los ataques en masa a la defensa británica. Sin embargo, se ha ordenado el aceleramiento de la evacuación de Londres y del Sur, donde parece que ya sólo permanecerán quienes desempeñen trabajos de guerra, porque temen, además, a las amenazas alemanas de las nuevas armas secretas. El promedio diario de evacuados en Londres ha venido siendo de 37.000 personas.

Mientras prosigue rápido el avance angloamericano, que aquí se interpreta tiene como objetivo primario el apoderarse de todo o gran parte del litoral francés atlántico, para lanzarse luego a la conquista en profundidad sirviéndose de múltiples puertos para recibir abastecimientos de fuerzas y material.

Noticias de hoy dicen que París está convertido en una fortaleza y cada bocacalle es un punto de resistencia, esta no de minados y fortificados los campos y bosques que rodean a la capital, de donde se deduce que los alemanes se hallan decididos a defenderlo.

Lorenzo GARZA

Danilgrado continúa bajo la protección alemana

BERLIN, 7.—La D. N. B. desmintiendo una información según la cual Danilgrado, en Montenegro, había sido ocupada el 4 de agosto por las guerrilleras serbias. Agrega

MUNDO ECONOMICO

ACORDA A LOS TRANSPORTES DE LA GUERRA

En estas mismas columnas aludimos a que después de la guerra habrá que tomar el transporte en general de viajeros y mercancías. Han sido tan grandes los adelantos que durante la contienda ha experimentado la aviación y los motores en general que cuando llegue la paz han de dar lugar a un plan que debe establecer con la debida gradación parámetros de momento que autorice el que lo presten entidades particulares, si bien llegará momento en que la Red se haga cargo de la explotación directa de todos estos servicios...

En España, concretamente, poseemos también para la ordenación de nuestros transportes terrestres la consideración de las materias o artículos que puedan obtenerse de la industria nacional y los que forzadamente han de importarse, que es lo mismo que decir, de obtenerse dejándonos en dependencia de los países que los exportan. Esta preocupación por la ordenación de transportes se ha manifestado constantemente en las disposiciones legales del Ministerio de que dependan, en la Ley de bases de ordenación ferroviaria y en los transportes por carretera, fecha 24 de enero de 1941, que es la ley por la que se creó la actual Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles, hay algunas bases, desde la octava a la décima, ambas inclusive, poniendo orden en dichos transportes y mecánicas por carretera. Esta preocupación de nuestro Gobierno acaba de reflejarse nuevamente hace pocos días en dos órdenes del Ministerio de Obras Públicas, que llevan fechas de 28 y 28 de julio pasado, desarrollando en ellas y poniendo orden y claridad en lo que se refiere al funcionamiento de los transportes por carretera en relación con la red básica de transportes españoles, que, naturalmente, es la ferroviaria.

Se establecen las tres diferencias naturales del transporte por carretera en relación con el ferrocarril: transporte coincidente, transporte afiliente y transporte independiente. Sus mismos calificativos definen claramente en qué consiste; pero en lo que se refiere al primero, conviene advertir que se considerará coincidente (antes se llamaba transporte paralelo, pero es más concreta la calificación actual) aquel que tiene el mismo origen y destino que otro transporte ferroviario, aun cuando el transporte por carretera sea de tipo independiente.

Argentina no tiene apetencias imperialistas

Memorandum del Gobierno a la Cancillería chilena

SANTIAGO DE CHILE, 7.—La Embajada argentina ha publicado un memorandum enviado por el Gobierno de Buenos Aires a la Cancillería chilena respecto al eco que ha encontrado en ciertos periódicos de este país las supuestas "ambiciones imperialistas" de la Argentina. El documento niega rotundamente que Argentina alimente apetencias imperialistas, y reproduce para demostrarlo los párrafos de los discursos pronunciados por el Presidente Farrell. Añade que la Argentina, como nación, no tiene intención alguna de aceptar ninguna restricción que no obedezca a decisiones propias o a Pactos contrariados; "pero esto significa—dice—que la Argentina no se prepara para Chile, tal como no tiene secretos para Chile. Justicia la creación de una comandancia naval en Tierra de Fuego como una necesidad para delimitar jurisdicciones, y termina afirmando: "La Argentina y Chile se sienten indisolublemente unidos y pueden confiar con plena confianza en el porvenir de sus relaciones."

La Embajada ha constatado que este memorandum, en el que se relaciona con otros más recientes sobre la situación internacional, aludiendo al informe del Departamento de Norteamérica del Estado sobre la Argentina. (Efe.)

NUEVO EXPLOSIVO FIJADO

El ADX, cincuenta veces más destructivo

WASHINGTON, 7.—Los aliados utilizan un explosivo nuevo—ADX—cuya potencia es cincuenta veces más que la de las bombas que se utilizaban hasta ahora. Este nuevo explosivo es más poderoso que el que se utilizaba en la guerra, y es el resultado de un trabajo de ingeniería que se ha desarrollado en el laboratorio de la Fuerza Aérea de Estados Unidos. El ADX es cincuenta veces más destructivo que el antiguo, añadió. (Efe.)

El E. A. M. pide la dimisión de Papandreu

Pero el Gobierno no la acepta

EL CAIRO, 7.—El primer ministro griego, Papandreu, dió lectura en el Consejo de hoy a la resolución del "Comité de la Montaña" del E. A. M. aceptando en su totalidad el Acuerdo de Líbano, pero con la condición de que fuera cambiado el jefe del Gobierno. Papandreu ofreció su dimisión al Consejo, y éste la rechazó expresando su agradecimiento por el gesto del presidente en una declaración en que también dice su esperanza de que el patriotismo del E. A. M. llevará a éste a no insistir en la pretensión de privar al pueblo griego de la dirección del autor del Acuerdo de Líbano. (Efe.)

El E. A. M. pide la dimisión de Papandreu

Pero el Gobierno no la acepta

EL CAIRO, 7.—El primer ministro griego, Papandreu, dió lectura en el Consejo de hoy a la resolución del "Comité de la Montaña" del E. A. M. aceptando en su totalidad el Acuerdo de Líbano, pero con la condición de que fuera cambiado el jefe del Gobierno. Papandreu ofreció su dimisión al Consejo, y éste la rechazó expresando su agradecimiento por el gesto del presidente en una declaración en que también dice su esperanza de que el patriotismo del E. A. M. llevará a éste a no insistir en la pretensión de privar al pueblo griego de la dirección del autor del Acuerdo de Líbano. (Efe.)

El E. A. M. pide la dimisión de Papandreu

Pero el Gobierno no la acepta

EL CAIRO, 7.—El primer ministro griego, Papandreu, dió lectura en el Consejo de hoy a la resolución del "Comité de la Montaña" del E. A. M. aceptando en su totalidad el Acuerdo de Líbano, pero con la condición de que fuera cambiado el jefe del Gobierno. Papandreu ofreció su dimisión al Consejo, y éste la rechazó expresando su agradecimiento por el gesto del presidente en una declaración en que también dice su esperanza de que el patriotismo del E. A. M. llevará a éste a no insistir en la pretensión de privar al pueblo griego de la dirección del autor del Acuerdo de Líbano. (Efe.)

El E. A. M. pide la dimisión de Papandreu

Pero el Gobierno no la acepta

EL CAIRO, 7.—El primer ministro griego, Papandreu, dió lectura en el Consejo de hoy a la resolución del "Comité de la Montaña" del E. A. M. aceptando en su totalidad el Acuerdo de Líbano, pero con la condición de que fuera cambiado el jefe del Gobierno. Papandreu ofreció su dimisión al Consejo, y éste la rechazó expresando su agradecimiento por el gesto del presidente en una declaración en que también dice su esperanza de que el patriotismo del E. A. M. llevará a éste a no insistir en la pretensión de privar al pueblo griego de la dirección del autor del Acuerdo de Líbano. (Efe.)

TEMAS AERONAUTICOS ACTUALES

EL AVION SIN PILOTO "V-1"

Descripción del misterioso avión y de sus enemigos.-Efectos morales y materiales ocasionados por el "V-1"

Por JUAN DE SOLFERTE

Tiempo ha que dejamos expuesto el comentario prolongado sobre el tan debatido avión sin piloto. La falta de datos y de aportaciones informativas del Extranjero hacían imposible todo pronóstico y consideraciones sobre el particular, y por ello relegamos a los días de hoy toda ampliación sobre las primeras apariciones en PUEBLO. Hoy, en posesión de otras noticias más acabadas y mejor informadas, brindamos a nuestros lectores estas líneas, que complementarán las primeras.

¿ES EL "V-1" AVION O PROYECTIL?

Era de sumo interés desear que esta incógnita. Realmente es un avión sujeto a modalidades diferentes a las conocidas hasta la fecha. La velocidad del "V-1" es de unos 550 kilómetros a la hora, rápidos que se ajustan precisamente al de ciertos aviones. El proyectil de cañón de unos 1.000 kilogramos de peso, cuando está muy difícil atacar. Para ello pone por adelantado las bases de este ordenamiento, de manera que todos los intereses afectados sepan a qué atenerse y, sobre todo, evitando el problema con una visión de conveniencia para la economía general del país, y desde luego, de rendimiento eficaz de los servicios de transportes, poniendo a disposición del público en cada caso el necesario, pero sin colisión de intereses, que al ser las posibilidades de las distintas clases de transportes se finalmente al público a quien perjudicaría.

Este es el que con las medidas actuales y otras que vayan dictándose en el sucesivo ha de ver defendido su derecho a disponer en cada momento del transporte más eficaz. Es evidente que sobre este tema puede todavía decirse mucho, más de lo que ya se escribió abundantemente en la época en que la competencia del transporte ferroviario y de carretera era prácticamente libre y, desde luego, desigual en su funcionamiento. La intervención de su funcionamiento.

Tampoco hay que perder de vista la coordinación que en algunos momentos habrá que establecer entre los servicios de transporte terrestre y los aéreos, pues dada la capacidad de transporte que hoy tienen los aviones, su seguridad y su velocidad, es seguro que pretenderán, una vez acabada esta guerra, recabar para ellos una parte considerable de los viajeros y mercancías que hoy se transportan por caminos terrestres. Y dada la experiencia recogida en los primeros tiempos de la lucha entre el autobús y el tren, no es de esperar que se permita una nueva lucha entre éstos y el avión, sino que el nuevo transporte se ordene ya, como se hace hoy en las disposiciones que comentamos, con vista a la conveniencia de la economía nacional y al interés supremo de la defensa del país.

J. F.

El V-1 en vuelo hacia su objetivo, sobre el que, implacablemente, es lanzado por los alemanes desde sus aeródromos secretos.

apropiado, hacen de piloto automático. En el momento, por encima del fuselaje está el cuerpo del avión, dentro del aparato de reacción, que no describimos por haberlo hecho en las líneas de PUEBLO tiempo ha. Estos aviones sin piloto cruzan los cielos a una altura de 1.200 metros, a una velocidad de 550 kilómetros, y al llegar al territorio enemigo, descienden bajo un ángulo de 60 grados, aumentando la velocidad a límites que llegan de los 650 a 700 kilómetros. Cuando estos ingenios se disparan de noche, su altura de vuelo es más baja y menor su velocidad. Cuando el combustible, escrupulosamente controlado, se agota, el "V-1" se dirige hacia el blanco. La precisión de este avión no es tan crítica como la de un proyectil de cañón, pero es mucho más que suficiente para caer con la precisión requerida sobre urbes tan destacadas como Londres, Portsmouth, etc. Los enemigos más destacados del avión sin piloto son, como siempre, el propio aeroplano. Para combatir el "V-1" los ingleses cuentan con grupos de aviones de caza como son los Typhoon y Tempest, los más veloces, que llegan, si el caso lo requiere, a la velocidad de 100 kilómetros, con un armamento tan poderoso como son cuatro cañones de 20 milímetros. A este cometido también se dedica el afamado de caza llamado Spitfire. Realmente logran derribar los aviones sin piloto; pero este sistema, en todo caso, mucho más práctico que los cañones y ametralladoras de la D. C. A., no es, sin mucho, suficiente para hacer prohibir los cielos de la Gran Bretaña. Téngase en cuenta que, careciendo el piloto automático de los sentimientos emotivos que pueden repercutir sobre su moral; pase lo que pase, incluso en las condiciones más desfavorables, este avión sin piloto y camino.

Un modernísimo versión del tan moderno, en que las nuevas se transmiten—y transmiten—de una localidad a la contigua por golpes cifrados de tambor. Lo que demuestra que para que una noticia circule con rapidez, todo lo que necesita es que sea una noticia en la auténtica acepción de la palabra.

Y una noticia hecha y derecha ha sido la de la Conferencia monetaria. Al igual que nuestro amigo el funcionario inglés que se marchó al Tibet para no enterarse de nada, para los conferencistas monetarios hubo de elegirse un paraje en las montañas del Estado de New Hampshire, a unos ciento cincuenta kilómetros de la frontera del Canadá. Allí han permanecido durante muchos días los representantes de las 44 naciones reunidas en Bretton Woods. La población más próxima a esta localidad se halla a 30 kilómetros, y cuando algunos de los asambleístas necesitaba alguna cosa de que el hotel no disponía, había que enviarla a buscar a esa distancia.

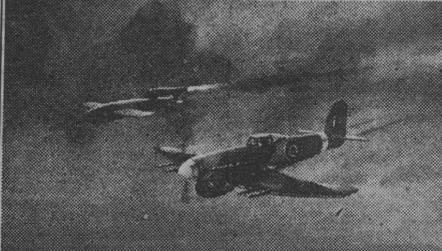
Por cierto que los "botones" del hotel, acostumbrados a una clientela de vacacionistas veraniegos, de esos que no ecitean gastos, se lamentaban de que la cosecha de propinas durante las conferencias monetarias había sido muy pobre. Uno de los "botones" del hotel se expresaba así: "Todo era hablar de dinero, pero cuando se trataba de dar una propina, nadie parecía llevar una peseta en el bolsillo."

Entre los hombres de rigor que Su Majestad británica concede el día de sus cumpleaños, figuraron los concedidos al embajador inglés en Madrid, sir Samuel John Gurney Hoare, que es ya el visconde Templewood. El embajador y su esposa son, pues, hoy lord y lady Templewood. Lord Templewood, incidentalmente, ha desempeñado seis puestos ministeriales en el Gabinete británico: ministro del Aire, secretario para la India, ministro de Asuntos Exteriores, ministro del Interior, primer lord del Almirantazgo y lord del Sello Privado.

Seis puestos ministeriales, aparte del embajador inglés, sólo los han ocupado lord Halifax, embajador británico en Washington; lord Simon y lord Crewe. Más de seis años un hombre en Inglaterra: mister Winston Churchill, que ha sido ministro once veces.

Seis puestos ministeriales, aparte del embajador inglés, sólo los han ocupado lord Halifax, embajador británico en Washington; lord Simon y lord Crewe. Más de seis años un hombre en Inglaterra: mister Winston Churchill, que ha sido ministro once veces.

Seis puestos ministeriales, aparte del embajador inglés, sólo los han ocupado lord Halifax, embajador británico en Washington; lord Simon y lord Crewe. Más de seis años un hombre en Inglaterra: mister Winston Churchill, que ha sido ministro once veces.



Un avión inglés persigue al V-1, al que ataca con el propósito de derribarlo antes de que llegue a su objetivo.

llega a la parte meridional inglesa un "V-1" cada cinco minutos; esto que los resultados obtenidos sean concluyentes, ni mucho menos. Por ahora, la autonomía de los aviones sin piloto es de unos 300 kilómetros, no están dirigidos por las ondas horizontales hasta la fecha y comienzan a emplearse bombas incendiarias.

Esto es, en síntesis, el avión sin piloto "V-1", que si bien, como todas las armas, no puede ganar la guerra por sus propios esfuerzos, es en realidad un huesped terrible y temido, y cuya actividad prolongada y repetitiva puede dar lugar, cuando el tiempo, a daños graves y considerables. Volvemos pronto a la carga para ampliar estas líneas.

Hemos citado las últimas consideraciones y elementos para poder catalogar definitivamente como un avión. Este aeroplano es completamente metálico y aloja en el morro una bomba de 1.000 kilogramos de alto explosivo. Un departamento detrás de la bomba tiene los tanques de gasolina, con una capacidad de 590 litros. Otro departamento, con dos esferas llenas de aire a presión, sirve para llevar la gasolina al motor de reacción. Siguen los tres dispositivos de dirección, y un mecanismo róscoops, que, con un mecanismo

no cabe pensar, en buena lógica, que el "V-1" pueda tener influencia decisiva en la marcha de la guerra y daría un sesgo opuesto. Sería un optimismo exagerado. Las rampas de lanzamiento de los "V-1" se multiplican cada día, y reciente es la noticia de un grupo compacto de quince rampas susceptible de disparar a, mejor dicho, catapultar quince aviones

Se lucha duramente en Mitau y Birsén

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 6.—Se anuncia que las tropas norteamericanas han llegado a Brest. (Efe.)

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 6.—La ciudad de Vannes ha sido ocupada y una columna blindada avanza hacia Redon. Se lucha en Chateaupont, situado a unos trece kilómetros al sur de Saint-Malo. Una columna ha llegado a Carhaix, al este de Brest.

En Normandía, las fuerzas aliadas, atravesando el bosque de Saint-Sever, han entrado en el pueblo de Salamp du Boul. Tras tropas aliadas, se ven a las tropas de la Wehrmacht. Se lucha en Chateaupont, situado a unos trece kilómetros al sur de Saint-Malo. Una columna ha llegado a Carhaix, al este de Brest.

En Normandía, las fuerzas aliadas, atravesando el bosque de Saint-Sever, han entrado en el pueblo de Salamp du Boul. Tras tropas aliadas, se ven a las tropas de la Wehrmacht. Se lucha en Chateaupont, situado a unos trece kilómetros al sur de Saint-Malo. Una columna ha llegado a Carhaix, al este de Brest.

En Normandía, las fuerzas aliadas, atravesando el bosque de Saint-Sever, han entrado en el pueblo de Salamp du Boul. Tras tropas aliadas, se ven a las tropas de la Wehrmacht. Se lucha en Chateaupont, situado a unos trece kilómetros al sur de Saint-Malo. Una columna ha llegado a Carhaix, al este de Brest.

En Normandía, las fuerzas aliadas, atravesando el bosque de Saint-Sever, han entrado en el pueblo de Salamp du Boul. Tras tropas aliadas, se ven a las tropas de la Wehrmacht. Se lucha en Chateaupont, situado a unos trece kilómetros al sur de Saint-Malo. Una columna ha llegado a Carhaix, al este de Brest.

En Normandía, las fuerzas aliadas, atravesando el bosque de Saint-Sever, han entrado en el pueblo de Salamp du Boul. Tras tropas aliadas, se ven a las tropas de la Wehrmacht. Se lucha en Chateaupont, situado a unos trece kilómetros al sur de Saint-Malo. Una columna ha llegado a Carhaix, al este de Brest.

En Normandía, las fuerzas aliadas, atravesando el bosque de Saint-Sever, han entrado en el pueblo de Salamp du Boul. Tras tropas aliadas, se ven a las tropas de la Wehrmacht. Se lucha en Chateaupont, situado a unos trece kilómetros al sur de Saint-Malo. Una columna ha llegado a Carhaix, al este de Brest.

En Normandía, las fuerzas aliadas, atravesando el bosque de Saint-Sever, han entrado en el pueblo de Salamp du Boul. Tras tropas aliadas, se ven a las tropas de la Wehrmacht. Se lucha en Chateaupont, situado a unos trece kilómetros al sur de Saint-Malo. Una columna ha llegado a Carhaix, al este de Brest.

En Normandía, las fuerzas aliadas, atravesando el bosque de Saint-Sever, han entrado en el pueblo de Salamp du Boul. Tras tropas aliadas, se ven a las tropas de la Wehrmacht. Se lucha en Chateaupont, situado a unos trece kilómetros al sur de Saint-Malo. Una columna ha llegado a Carhaix, al este de Brest.

En Normandía, las fuerzas aliadas, atravesando el bosque de Saint-Sever, han entrado en el pueblo de Salamp du Boul. Tras tropas aliadas, se ven a las tropas de la Wehrmacht. Se lucha en Chateaupont, situado a unos trece kilómetros al sur de Saint-Malo. Una columna ha llegado a Carhaix, al este de Brest.

En Normandía, las fuerzas aliadas, atravesando el bosque de Saint-Sever, han entrado en el pueblo de Salamp du Boul. Tras tropas aliadas, se ven a las tropas de la Wehrmacht. Se lucha en Chateaupont, situado a unos trece kilómetros al sur de Saint-Malo. Una columna ha llegado a Carhaix, al este de Brest.

En Normandía, las fuerzas aliadas, atravesando el bosque de Saint-Sever, han entrado en el pueblo de Salamp du Boul. Tras tropas aliadas, se ven a las tropas de la Wehrmacht. Se lucha en Chateaupont, situado a unos trece kilómetros al sur de Saint-Malo. Una columna ha llegado a Carhaix, al este de Brest.

En Normandía, las fuerzas aliadas, atravesando el bosque de Saint-Sever, han entrado en el pueblo de Salamp du Boul. Tras tropas aliadas, se ven a las tropas de la Wehrmacht. Se lucha en Chateaupont, situado a unos trece kilómetros al sur de Saint-Malo. Una columna ha llegado a Carhaix, al este de Brest.

En Normandía, las fuerzas aliadas, atravesando el bosque de Saint-Sever, han entrado en el pueblo de Salamp du Boul. Tras tropas aliadas, se ven a las tropas de la Wehrmacht. Se lucha en Chateaupont, situado a unos trece kilómetros al sur de Saint-Malo. Una columna ha llegado a Carhaix, al este de Brest.

En Normandía, las fuerzas aliadas, atravesando el bosque de Saint-Sever, han entrado en el pueblo de Salamp du Boul. Tras tropas aliadas, se ven a las tropas de la Wehrmacht. Se lucha en Chateaupont, situado a unos trece kilómetros al sur de Saint-Malo. Una columna ha llegado a Carhaix, al este de Brest.

En Normandía, las fuerzas aliadas, atravesando el bosque de Saint-Sever, han entrado en el pueblo de Salamp du Boul. Tras tropas aliadas, se ven a las tropas de la Wehrmacht. Se lucha en Chateaupont, situado a unos trece kilómetros al sur de Saint-Malo. Una columna ha llegado a Carhaix, al este de Brest.

En Normandía, las fuerzas aliadas, atravesando el bosque de Saint-Sever, han entrado en el pueblo de Salamp du Boul. Tras tropas aliadas, se ven a las tropas de la Wehrmacht. Se lucha en Chateaupont, situado a unos trece kilómetros al sur de Saint-Malo. Una columna ha llegado a Carhaix, al este de Brest.

Venceremos y dominaremos todas las dificultades

DISCURSO DEL FUHRER A LOS JEFES NACIONALSOCIALISTAS

BERLIN, 7.—Según comunica la "Correspondencia del Partido Nacional Socialista", al terminar el Congreso de los reichsleiters y gauleiters estos fueron recibidos por el Führer en su Cuartel General el día 4 de agosto. En nombre de los jefes del partido, el reichsleiter general caballero Von Epp dijo, con palabras emocionadas, su alegría por ver al Führer rebosante de salud y de vigor después del atentado del 20 de julio.

A continuación, el Führer se dirigió a los jefes políticos con el fin de arrojar luz sobre los orígenes y circunstancias de la jornada del 20 de julio. Dijo que para poder juzgar esos hechos es preciso no olvidar que los "traidores" estaban saboteando los esfuerzos y la lucha de la nación no sólo desde el año 1941, sino desde la toma del Poder por los nacionalsocialistas, y ello de modo continuo". La camarilla—explotó—era numerosa, pero su influencia fue grande.

El Führer describió seguidamente "la resistencia que en aquellos círculos se hacía a las medidas gubernamentales, resistencia que llegó a ser tan fuerte que se vio obligado a combatir y al sabotaje directo del aprovisionamiento del frente. Afirmó que una apastante mayoría de los elementos en particular de los millares de valientes oficiales alemanes, no tiene azo alguno con "esa camarilla criminal, de la que se aparta por sí misma, con asco e indignación". "En fin—continuó—, esa resistencia interior, con la que nunca hablamos podido hacer consistir los elementos en particular de la camarilla de criminales ha podido ser eliminada. Ahora es preciso sacar las consecuencias de esos sucesos. Día después de hoy se reconstruirá con tan vergonzosa acción ha sido, acaso, favorable para el porvenir de Alemania. No me asusta la lucha en el futuro. La fidelidad y confianza. A pesar de todo daremos cuenta

de ellos. Lo único que necesita es la seguridad de que a nuestras espaldas tendremos seguridad absoluta, confianza, herencia de fe y colaboración fiel. Esa es una de las condiciones primordiales. La movilización de todas las fuerzas de nuestro pueblo tal como ahora se realiza, no hubiera podido ser emprendida jamás si hubiera continuado los manejos de los criminales y de los saboteadores hoy eliminados.

Con el empleo de todas las fuerzas militares e interales de la nación venceremos y dominaremos todas las dificultades. Voy gracias a la suerte que me dejó con vida, finalmente porque así puedo preparar la lucha, porque creo que necesito que necesito que necesito un hombre que jamás ha de capitular, sino que siempre y cuando tendrá erguida la bandera de fe y de la confianza, y porque creo que otro hombre no podría hacer esto mejor que yo. Por eso, importan los golpes que nos aseste la suerte. Yo siempre estaré en pie como a b a n d e r a d o. Precisamente como los elementos en particular de la camarilla de criminales ha podido ser eliminada. Ahora es preciso sacar las consecuencias de esos sucesos. Día después de hoy se reconstruirá con tan vergonzosa acción ha sido, acaso, favorable para el porvenir de Alemania. No me asusta la lucha en el futuro. La fidelidad y confianza. A pesar de todo daremos cuenta

Terminada la alabanza de Hitler, los jefes del partido nacionalsocialista hicieron una magna manifestación de fidelidad y confianza en honor del Führer. (Efe.)

LA GUERRA EN LOS PARTES DEL DOMINGO

La península de Best, cortada

TROPAS POLACAS CONQUISTAN SCAPEZZANO

Se lucha duramente en Mitau y Birsén

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 6.—Se anuncia que las tropas norteamericanas han llegado a Brest. (Efe.)

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 6.—La ciudad de Vannes ha sido ocupada y una columna blindada avanza hacia Redon. Se lucha en Chateaupont, situado a unos trece kilómetros al sur de Saint-Malo. Una columna ha llegado a Carhaix, al este de Brest.

En Normandía, las fuerzas aliadas, atravesando el bosque de Saint-Sever, han entrado en el pueblo de Salamp du Boul. Tras tropas aliadas, se ven a las tropas de la Wehrmacht. Se lucha en Chateaupont, situado a unos trece kilómetros al sur de Saint-Malo. Una columna ha llegado a Carhaix, al este de Brest.

En Normandía, las fuerzas aliadas, atravesando el bosque de Saint-Sever, han entrado en el pueblo de Salamp du Boul. Tras tropas aliadas, se ven a las tropas de la Wehrmacht. Se lucha en Chateaupont, situado a unos trece kilómetros al sur de Saint-Malo. Una columna ha llegado a Carhaix, al este de Brest.

En Normandía, las fuerzas aliadas, atravesando el bosque de Saint-Sever, han entrado en el pueblo de Salamp du Boul. Tras tropas aliadas, se ven a las tropas de la Wehrmacht. Se lucha en Chateaupont, situado a unos trece kilómetros al sur de Saint-Malo. Una columna ha llegado a Carhaix, al este de Brest.

En Normandía, las fuerzas aliadas, atravesando el bosque de Saint-Sever, han entrado en el pueblo de Salamp du Boul. Tras tropas aliadas, se ven a las tropas de la Wehrmacht. Se lucha en Chateaupont, situado a unos trece kilómetros al sur de Saint-Malo. Una columna ha llegado a Carhaix, al este de Brest.

En Normandía, las fuerzas aliadas, atravesando el bosque de Saint-Sever, han entrado en el pueblo de Salamp du Boul. Tras tropas aliadas, se ven a las tropas de la Wehrmacht. Se lucha en Chateaupont, situado a unos trece kilómetros al sur de Saint-Malo. Una columna ha llegado a Carhaix, al este de Brest.

En Normandía, las fuerzas aliadas, atravesando el bosque de Saint-Sever, han entrado en el pueblo de Salamp du Boul. Tras tropas aliadas, se ven a las tropas de la Wehrmacht. Se lucha en Chateaupont, situado a unos trece kilómetros al sur de Saint-Malo. Una columna ha llegado a Carhaix, al este de Brest.

En Normandía, las fuerzas aliadas, atravesando el bosque de Saint-Sever, han entrado en el pueblo de Salamp du Boul. Tras tropas aliadas, se ven a las tropas de la Wehrmacht. Se lucha en Chateaupont, situado a unos trece kilómetros al sur de Saint-Malo. Una columna ha llegado a Carhaix, al este de Brest.

En Normandía, las fuerzas aliadas, atravesando el bosque de Saint-Sever, han entrado en el pueblo de Salamp du Boul. Tras tropas aliadas, se ven a las tropas de la Wehrmacht. Se lucha en Chateaupont, situado a unos trece kilómetros al sur de Saint-Malo. Una columna ha llegado a Carhaix, al este de Brest.

En Normandía, las fuerzas aliadas, atravesando el bosque de Saint-Sever, han entrado en el pueblo de Salamp du Boul. Tras tropas aliadas, se ven a las tropas de la Wehrmacht. Se lucha en Chateaupont, situado a unos trece kilómetros al sur de Saint-Malo. Una columna ha llegado a Carhaix, al este de Brest.

En Normandía, las fuerzas aliadas, atravesando el bosque de Saint-Sever, han entrado en el pueblo de Salamp du Boul. Tras tropas aliadas, se ven a las tropas de la Wehrmacht. Se lucha en Chateaupont, situado a unos trece kilómetros al sur de Saint-Malo. Una columna ha llegado a Carhaix, al este de Brest.

En Normandía, las fuerzas aliadas, atravesando el bosque de Saint-Sever, han entrado en el pueblo de Salamp du Boul. Tras tropas aliadas, se ven a las tropas de la Wehrmacht. Se lucha en Chateaupont, situado a unos trece kilómetros al sur de Saint-Malo. Una columna ha llegado a Carhaix, al este de Brest.

En Normandía, las fuerzas aliadas, atravesando el bosque de Saint-Sever, han entrado en el pueblo de Salamp du Boul. Tras tropas aliadas, se ven a las tropas de la Wehrmacht. Se lucha en Chateaupont, situado a unos trece kilómetros al sur de Saint-Malo. Una columna ha llegado a Carhaix, al este de Brest.

En Normandía, las fuerzas aliadas, atravesando el bosque de Saint-Sever, han entrado en el pueblo de Salamp du Boul. Tras tropas aliadas, se ven a las tropas de la Wehrmacht. Se lucha en Chateaupont, situado a unos trece kilómetros al sur de Saint-Malo. Una columna ha llegado a Carhaix, al este de Brest.

En Normandía, las fuerzas aliadas, atravesando el bosque de Saint-Sever, han entrado en el pueblo de Salamp du Boul. Tras tropas aliadas, se ven a las tropas de la Wehrmacht. Se lucha en Chateaupont, situado a unos trece kilómetros al sur de Saint-Malo. Una columna ha llegado a Carhaix, al este de Brest.

Bombas sobre Suiza

HUBO UN MUERTO Y VARIOS HERIDOS

BERNA, 7.—Dos bombas fueron arrojadas el domingo por la tarde en la ciudad suiza de Morgins, en el distrito fronterizo de Untervallis, según declara un comunicado oficial publicado anoche. Hasta ahora se señalan un muerto y varios heridos. El comunicado añade que cazas y bombarderos alemanes y aviones de nacionalidad desconocida volaron sobre la región fronteriza del Bajo Valais el domingo por la tarde. Otros aparatos, también de nacionalidad desconocida, procedentes del Oeste, volaron sobre los cantones de Vaud y de Valais el domingo por la mañana. (Efe.)

Aviones norteamericanos aterrizan en Suecia

ESTOCOLMO, 7.—El Estado Mayor del Ejército sueco comunica lo siguiente: "Cuatro aviones norteamericanos aterrizaron ayer a mediodía en diversos puntos de Suecia Meridional. Uno de ellos, un caza Mustang, aterrizó en el aeródromo de Hiltorfa, dos bombarderos en el de Svedevad, dos bombarderos en el de Svedevad, una fortaleza volante en la isla Oeland. Los aparatos han sido acompañados e internados sus tripulantes." (Efe.)

Un hogar infantil con el nombre de Henriot

PARIS, 7.—Un Hogar infantil fué inaugurado ayer en los alrededores de París por el Comité de Ayuda a los Desembarcados. Lleva el nombre de Felipe Henriot, en recuerdo del ministro asesinado, y en él serán recogidos unos cien niños de dos a cinco años. (Efe.)

Comunicado alemán del Este

BERLIN, 6.—El comunicado del Cuartel general dice respecto de la batalla en Rusia: "Al sur de Varsovia el tercer Cuerpo blindado soviético, que desde el día 1 de agosto se hallaba aislado del resto de las fuerzas enemigas, ha sido aniquilado tras varias jornadas de encarnizados combates. Los bolcheviques han sufrido bajas cuantiosísimas y han perdido 192 carros blindados y 45 piezas de artillería."

Entre el Vistula y el Dniemem el enemigo ha continuado su ataque a los puntos neurálgicos. Aparte algunas brechas de carácter local ha sido rechazado en encarnizados combates. Al norte del Dniemem nuestras tropas están empujadas en encarnizada lucha con las fuerzas soviéticas bastante considerables. Han penetrado en nuestras líneas. En el sector de un ejército acorazado fueron destruidos ayer otros 62 carros soviéticos; quedaron destruidos 27 más por la acción de nuestros aviones de batalla. Entre éstos, el comandante Rudel destruyó once tanques destruidos y cinco camiones victoriosamente. En Birsén, un vehículo contra carros por medio de sus armas de bordo. En Letonia se está luchando con encarnizados combates. Durante la noche fueron derribados dos aviones enemigos en el norte de Francia." (Efe.)

Avances aliados hacia el Sureste

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 6.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunicó: "Al sur de Caen el enemigo atacó tan reiterado como vanamente. Igualmente en los sectores del noreste y oeste de Vire, así como en los de Aranches, los potentes ataques del Vercors, apoyados por carros blindados, no lograron en toda la jornada sino un éxito limitado. En algunos sectores están desarrollándose combates de las fuerzas enemigas que abrieron un boquete. Desde el sector de penetración del sur de Avranches, las tropas autorizadas del enemigo prosiguen su avance hacia el sureste. Se libraron combates encarnizados entre aquéllas y nuestras guarniciones cerca de Mayenne y de Laval. También en Bretaña se lucha encarnizadamente por la posesión de algunas de nuestras bases." (Efe.)

Italia

DEL COMUNICADO ALEMÁN, 6.—"En Italia, en todo el sector del norte, el enemigo no ha hecho contacto sino con fuerzas de reconocimiento. El fuego concéntrico de nuestra artillería desbistó una tentativa de cruzar el río al sur de Florencia. Al norte de Arezzo, el enemigo con practicar una brecha local, pero inmediatamente fué rechazado nuevamente por medio de un contraataque."

Conquista de monte Altucia

GRAN CUARTEL GENERAL DE LAS FUERZAS AVANZADAS ALIADAS EN EL MEDITERRANEO, 6.—El comunicado de hoy anuncia: "Ejército de tierra: A ambos lados de Florencia, después de una jornada de limpieza de las bolsas enemigas al sur del Arno, las tropas aliadas efectuaron un avance sólido establecido en la orilla meridional del río, en contacto con los alemanes. Así al este, las fuerzas del mismo ejército han conquistado el monte Altucia, que domina la zona comprendida entre los valles del Arno y del Tiber. En el sector de Arezzo, las tropas aliadas avanzaron unos cinco kilómetros y cruzando el río Misa, han entrado en la ciudad de Scapezzano. Dichas tropas se encuentran en contacto con el enemigo al norte de la población. En el resto del frente, incluyendo el sector del quinto ejército norteamericano, no ha cambiado la situación. Aire: El mal tiempo restringió ayer las operaciones. Aviones del servicio táctico atacaron las carreteras, los ferrocarriles y las posiciones enemigas en la zona de batalla y en el norte de Italia. Otros aviones atacaron la navegación enemiga en

FUTBOL

Los reservas del Madrid y del Atlético participarán en la Copa Ramón Triana

El Real Madrid y el Atlético han comunicado a la Federación Castellana su conformidad para que sus equipos reservas jueguen en la próxima temporada el torneo Copa Ramón Triana. De esta forma es muy posible que el torneo de primera categoría regional se dispute en la misma forma que el año anterior, es decir, con doble puntuación, una para el título regional propiamente dicho y la otra para la posesión de la copa del inolvidable jugador.

EL MOVIBLE DE SEPTIEMBRE, EN TORRERO
Zaragoza tiene en preparación los encuentros para el mes de septiembre, antes de comenzar la Liga y como entrenamiento para dicho torneo: el día 3 jugará en Torrero el Atlético de Bilbao, el día 10 el Español, de Barcelona, y el día 17, el Atlético Aviación madrileño.

INAUGURACION DE UN CAMPO
En el pueblo alcañiteño de Dolores se inauguró ayer un nuevo campo de fútbol, construido por suscripción popular, con el nombre de Alcañitense. El terreno, que mide 100 metros de largo por 60 de ancho, está situado en el barrio de San Juan, y será inaugurado el día 14 del corriente por el equipo local.

TERUEL SEGUIRA EN EL ESPAÑOL
Los rumores relativos al traslado de Teruel a un Club de primera División han quedado desmentidos. Continuará Teruel en el Español, habiendo montado un negocio en Barcelona en colaboración con Lillias.

EL CAMPEONATO CATALAN DE PRIMERA
BARCELONA, 7.—El campeonato de fútbol de Cataluña de primera categoría, que debía comenzar el 10 de septiembre, sufrirá un aplazamiento, quedando supeditado a la confección del calendario de la nueva división de Liga, con el fin de conocer los equipos de la región que renuncian a participar en la ciudadada competición liguera. Una vez que se conozca el calendario se organizará el campeonato catalán.

UNA SELECCION NACIONAL EN BURJASOT
En Burjasot (Valencia) se jugó ayer un partido entre el titular reforzado y una selección nacional, que venció por 3 a 0, marcando Martínez Catalá (3), Arnáiz (2), Gaspar Rubio, Agustín y Liácor por la selección, y Asensi (2) y Pizá por el equipo local.

DEFICITS EN LOS CLUBS
Los Clubs de fútbol lanzan al público conocimiento el resultado de los balances de sus temporadas. A la confección del calendario de la nueva división de Liga, con el fin de conocer los equipos de la región que renuncian a participar en la ciudadada competición liguera. Una vez que se conozca el calendario se organizará el campeonato catalán.

LA GRAN BRACISTA GERMANA GIESLA GRASS
La gran bracista alemana Giesla Grass, que ampliamente batió la mínima mundial del heptómetro en bronce en la categoría de 100 metros libres en 1-17-7, 400 metros en 6-8-2, 1000 metros en 1-28-7 y 2000 metros en 3-7-8. Todo en una misma reunión.

LA GRAN BRACISTA GERMANA GIESLA GRASS
La gran bracista alemana Giesla Grass, que ampliamente batió la mínima mundial del heptómetro en bronce en la categoría de 100 metros libres en 1-17-7, 400 metros en 6-8-2, 1000 metros en 1-28-7 y 2000 metros en 3-7-8. Todo en una misma reunión.

LA GRAN BRACISTA GERMANA GIESLA GRASS
La gran bracista alemana Giesla Grass, que ampliamente batió la mínima mundial del heptómetro en bronce en la categoría de 100 metros libres en 1-17-7, 400 metros en 6-8-2, 1000 metros en 1-28-7 y 2000 metros en 3-7-8. Todo en una misma reunión.

LA GRAN BRACISTA GERMANA GIESLA GRASS
La gran bracista alemana Giesla Grass, que ampliamente batió la mínima mundial del heptómetro en bronce en la categoría de 100 metros libres en 1-17-7, 400 metros en 6-8-2, 1000 metros en 1-28-7 y 2000 metros en 3-7-8. Todo en una misma reunión.

LA GRAN BRACISTA GERMANA GIESLA GRASS
La gran bracista alemana Giesla Grass, que ampliamente batió la mínima mundial del heptómetro en bronce en la categoría de 100 metros libres en 1-17-7, 400 metros en 6-8-2, 1000 metros en 1-28-7 y 2000 metros en 3-7-8. Todo en una misma reunión.

LA GRAN BRACISTA GERMANA GIESLA GRASS
La gran bracista alemana Giesla Grass, que ampliamente batió la mínima mundial del heptómetro en bronce en la categoría de 100 metros libres en 1-17-7, 400 metros en 6-8-2, 1000 metros en 1-28-7 y 2000 metros en 3-7-8. Todo en una misma reunión.

LA GRAN BRACISTA GERMANA GIESLA GRASS
La gran bracista alemana Giesla Grass, que ampliamente batió la mínima mundial del heptómetro en bronce en la categoría de 100 metros libres en 1-17-7, 400 metros en 6-8-2, 1000 metros en 1-28-7 y 2000 metros en 3-7-8. Todo en una misma reunión.

LA GRAN BRACISTA GERMANA GIESLA GRASS
La gran bracista alemana Giesla Grass, que ampliamente batió la mínima mundial del heptómetro en bronce en la categoría de 100 metros libres en 1-17-7, 400 metros en 6-8-2, 1000 metros en 1-28-7 y 2000 metros en 3-7-8. Todo en una misma reunión.

LA GRAN BRACISTA GERMANA GIESLA GRASS
La gran bracista alemana Giesla Grass, que ampliamente batió la mínima mundial del heptómetro en bronce en la categoría de 100 metros libres en 1-17-7, 400 metros en 6-8-2, 1000 metros en 1-28-7 y 2000 metros en 3-7-8. Todo en una misma reunión.

LA GRAN BRACISTA GERMANA GIESLA GRASS
La gran bracista alemana Giesla Grass, que ampliamente batió la mínima mundial del heptómetro en bronce en la categoría de 100 metros libres en 1-17-7, 400 metros en 6-8-2, 1000 metros en 1-28-7 y 2000 metros en 3-7-8. Todo en una misma reunión.

LA GRAN BRACISTA GERMANA GIESLA GRASS
La gran bracista alemana Giesla Grass, que ampliamente batió la mínima mundial del heptómetro en bronce en la categoría de 100 metros libres en 1-17-7, 400 metros en 6-8-2, 1000 metros en 1-28-7 y 2000 metros en 3-7-8. Todo en una misma reunión.

LA GRAN BRACISTA GERMANA GIESLA GRASS
La gran bracista alemana Giesla Grass, que ampliamente batió la mínima mundial del heptómetro en bronce en la categoría de 100 metros libres en 1-17-7, 400 metros en 6-8-2, 1000 metros en 1-28-7 y 2000 metros en 3-7-8. Todo en una misma reunión.

LA GRAN BRACISTA GERMANA GIESLA GRASS
La gran bracista alemana Giesla Grass, que ampliamente batió la mínima mundial del heptómetro en bronce en la categoría de 100 metros libres en 1-17-7, 400 metros en 6-8-2, 1000 metros en 1-28-7 y 2000 metros en 3-7-8. Todo en una misma reunión.

LA GRAN BRACISTA GERMANA GIESLA GRASS
La gran bracista alemana Giesla Grass, que ampliamente batió la mínima mundial del heptómetro en bronce en la categoría de 100 metros libres en 1-17-7, 400 metros en 6-8-2, 1000 metros en 1-28-7 y 2000 metros en 3-7-8. Todo en una misma reunión.

LA GRAN BRACISTA GERMANA GIESLA GRASS
La gran bracista alemana Giesla Grass, que ampliamente batió la mínima mundial del heptómetro en bronce en la categoría de 100 metros libres en 1-17-7, 400 metros en 6-8-2, 1000 metros en 1-28-7 y 2000 metros en 3-7-8. Todo en una misma reunión.

LA GRAN BRACISTA GERMANA GIESLA GRASS
La gran bracista alemana Giesla Grass, que ampliamente batió la mínima mundial del heptómetro en bronce en la categoría de 100 metros libres en 1-17-7, 400 metros en 6-8-2, 1000 metros en 1-28-7 y 2000 metros en 3-7-8. Todo en una misma reunión.

CICLISMO

Miguel Casas triunfa en el XXIV campeonato de Cataluña fondo en carretera

Jimeno, segundo clasificado, hizo una gran carrera. Sancho, campeón en 1943, abandonó la prueba después de tres pinchazos

BARCELONA, 6.—El XXIV campeonato ciclista de Cataluña fondo en carretera disputóse, bajo la organización de la U. D. de Sans, en dos fases, la primera por la mañana, en el trayecto Caldesa-Lloret de Mar, 63 kilómetros contra reloj, y la segunda, por la tarde, sobre Lloret-Caldes, en línea, con un recorrido de 96 kilómetros.

En la carrera se han alineado varias primeras figuras del ciclismo barcelonés y el madrileño Antonio Martín. Puede decirse que el campeonato de Cataluña de esta especialidad quedó decidido en la prueba de Caldesa, en la que Miguel Casas, que se presentó magnífico de preparación, logró un promedio general inmejorable, llegando a Lloret con suficiente ventaja a su inmediato seguidor, Jimeno, lo que le permitió cubrir la segunda parte de la carrera con relativa tranquilidad y confianza.

Sancho y Martín se vieron perseguidos por la desgracia. Sancho pinchó tres veces, y sin tubulares, agotados los recambios, tuvo que abandonar la carrera. Martín, que iba en tercer lugar, también se pinchó y tuvo que abandonar la carrera. El vencedor fue Miguel Casas, con un tiempo de 2:45:30.

En la segunda parte de la carrera, Miguel Casas mantuvo su ventaja y ganó con un tiempo de 2:45:30. Segundo fue Jimeno con un tiempo de 2:55:00, y tercero Martín con un tiempo de 3:05:00.

En conjunto la prueba resultó interesante, alcanzándose un buen promedio general, y pudo ser aún mejor si no hubiera habido el accidente de Sancho. Los organizadores de la prueba expresaron su satisfacción por el resultado.

La clasificación en Lloret fue la siguiente: 1. Casas, 2:45:30; 2. Jimeno, 2:55:00; 3. Martín, 3:05:00; 4. Blasco, 3:15:00; 5. Murcia, 3:25:00; 6. Destrioux, 3:35:00; 7. Manjé, 3:45:00; 8. Martín, 3:55:00; 9. Moré, 4:05:00; 10. Travé, 4:15:00; 11. Font, 4:25:00; 12. Vilardell, 4:35:00; 13. Euzkoidi, 4:45:00; 14. Vial, 4:55:00; 15. Pagés, 5:05:00.

Después de almorzar en Lloret de Mar se dio por la tarde la salida para cubrir la segunda parte de la carrera en línea, con un total de 96 kilómetros. De salida el pelotón imprimió fuerte trote, iniciándose la batalla en el collado de Tosas.

Al llegar al cruce de carretera de Caldesa de Marcella, Murcia, se adelantó por un momento por deficiencia del marcaje del circuito, marchando en dirección a Gerona. También ocurrió lo propio a otros corredores, con los consiguientes retrasos.

Jimeno, que marchó muy bien durante esta segunda parte de la carrera, se pinchó tres veces, y tuvo que abandonar la carrera. Martín, que iba en tercer lugar, también se pinchó y tuvo que abandonar la carrera. El vencedor fue Miguel Casas, con un tiempo de 2:45:30.

La clasificación general quedó establecida de la siguiente forma: 1. Casas, vencedor absoluto, con un tiempo de 5:30:00; 2. Jimeno, 5:45:00; 3. Blasco, 6:00:00; 4. Destrioux, 6:15:00; 5. Font, 6:30:00; 6. Sabater, 6:45:00; 7. Olmos, 7:00:00; 8. Vilardell, 7:15:00; 9. Murcia, 7:30:00; 10. Travé, 7:45:00; 11. Manjé, 8:00:00; 12. Martín, 8:15:00; 13. Moré, 8:30:00; 14. Euzkoidi, 8:45:00; 15. Vial, 9:00:00.

Langarica vence en Vitoria
Se disputó esta mañana el III Gran Premio de Álava sobre 91 kilómetros, con reservas a terceras y cuartas categorías, participando 25 corredores. La carrera se hizo en pelotón vigilando todos los corredores en un afanoso trote. El vencedor fue Langarica, con un tiempo de 1:45:00.

De las cinco peleas disputadas ayer tarde en el campo de la Felicitad, la victoria fue para el madrileño Fortea, que venció a Mengibar por 10 a 0. Fortea, que iba en primer lugar, mantuvo su ventaja y ganó con un tiempo de 1:45:00.

Fortea y Mengibar, en las Delicias. (Foto Eil.)
De las cinco peleas disputadas ayer tarde en el campo de la Felicitad, la victoria fue para el madrileño Fortea, que venció a Mengibar por 10 a 0. Fortea, que iba en primer lugar, mantuvo su ventaja y ganó con un tiempo de 1:45:00.

Fortea y Mengibar, en las Delicias. (Foto Eil.)
De las cinco peleas disputadas ayer tarde en el campo de la Felicitad, la victoria fue para el madrileño Fortea, que venció a Mengibar por 10 a 0. Fortea, que iba en primer lugar, mantuvo su ventaja y ganó con un tiempo de 1:45:00.

Fortea y Mengibar, en las Delicias. (Foto Eil.)
De las cinco peleas disputadas ayer tarde en el campo de la Felicitad, la victoria fue para el madrileño Fortea, que venció a Mengibar por 10 a 0. Fortea, que iba en primer lugar, mantuvo su ventaja y ganó con un tiempo de 1:45:00.

Fortea y Mengibar, en las Delicias. (Foto Eil.)
De las cinco peleas disputadas ayer tarde en el campo de la Felicitad, la victoria fue para el madrileño Fortea, que venció a Mengibar por 10 a 0. Fortea, que iba en primer lugar, mantuvo su ventaja y ganó con un tiempo de 1:45:00.

Fortea y Mengibar, en las Delicias. (Foto Eil.)
De las cinco peleas disputadas ayer tarde en el campo de la Felicitad, la victoria fue para el madrileño Fortea, que venció a Mengibar por 10 a 0. Fortea, que iba en primer lugar, mantuvo su ventaja y ganó con un tiempo de 1:45:00.

Fortea y Mengibar, en las Delicias. (Foto Eil.)
De las cinco peleas disputadas ayer tarde en el campo de la Felicitad, la victoria fue para el madrileño Fortea, que venció a Mengibar por 10 a 0. Fortea, que iba en primer lugar, mantuvo su ventaja y ganó con un tiempo de 1:45:00.

Fortea y Mengibar, en las Delicias. (Foto Eil.)
De las cinco peleas disputadas ayer tarde en el campo de la Felicitad, la victoria fue para el madrileño Fortea, que venció a Mengibar por 10 a 0. Fortea, que iba en primer lugar, mantuvo su ventaja y ganó con un tiempo de 1:45:00.

Fortea y Mengibar, en las Delicias. (Foto Eil.)
De las cinco peleas disputadas ayer tarde en el campo de la Felicitad, la victoria fue para el madrileño Fortea, que venció a Mengibar por 10 a 0. Fortea, que iba en primer lugar, mantuvo su ventaja y ganó con un tiempo de 1:45:00.

Fortea y Mengibar, en las Delicias. (Foto Eil.)
De las cinco peleas disputadas ayer tarde en el campo de la Felicitad, la victoria fue para el madrileño Fortea, que venció a Mengibar por 10 a 0. Fortea, que iba en primer lugar, mantuvo su ventaja y ganó con un tiempo de 1:45:00.

NATACION

Guipúzcoa venció en los primeros campeonatos vasconavarros

LAS MARCAS LOGRADAS NO HAN PASADO DE MEDIOCRES
VITORIA, 6.—Se celebraron ayer y hoy en la piscina de Judis-Mendi, y ante una gran asistencia de público, los primeros campeonatos regionales de la Federación Vasconavarra, tomando parte en las pruebas nadadores de las cuatro provincias afectas a la nueva organización de este deporte.

El triunfo ha correspondido a Guipúzcoa, con 136 puntos, sobre Vizcaya (87) y Navarra (22), mientras que en la clasificación femenina ha vencido Álava, con 117 puntos, sobre Vizcaya (37) y Guipúzcoa (5).

Los resultados técnicos han sido los siguientes: 100 metros libres.—1. Guiburnu (G.), 1-27-10; 2. Morales II (V.), 1-32-10; 3. Alvarez (G.), 1-38-10; 4. Guiburnu (G.), 1-43-10; 5. Morales I (V.), 1-48-10; 6. Alvarez (G.), 1-53-10; 7. Guiburnu (G.), 1-58-10; 8. Morales II (V.), 1-58-10; 9. Alvarez (G.), 2-03-10; 10. Morales I (V.), 2-08-10; 11. Alvarez (G.), 2-13-10; 12. Morales II (V.), 2-18-10; 13. Alvarez (G.), 2-23-10; 14. Morales I (V.), 2-28-10; 15. Alvarez (G.), 2-33-10; 16. Morales II (V.), 2-38-10; 17. Alvarez (G.), 2-43-10; 18. Morales I (V.), 2-48-10; 19. Alvarez (G.), 2-53-10; 20. Morales II (V.), 2-58-10; 21. Alvarez (G.), 3-03-10; 22. Morales I (V.), 3-08-10; 23. Alvarez (G.), 3-13-10; 24. Morales II (V.), 3-18-10; 25. Alvarez (G.), 3-23-10; 26. Morales I (V.), 3-28-10; 27. Alvarez (G.), 3-33-10; 28. Morales II (V.), 3-38-10; 29. Alvarez (G.), 3-43-10; 30. Morales I (V.), 3-48-10; 31. Alvarez (G.), 3-53-10; 32. Morales II (V.), 3-58-10; 33. Alvarez (G.), 4-03-10; 34. Morales I (V.), 4-08-10; 35. Alvarez (G.), 4-13-10; 36. Morales II (V.), 4-18-10; 37. Alvarez (G.), 4-23-10; 38. Morales I (V.), 4-28-10; 39. Alvarez (G.), 4-33-10; 40. Morales II (V.), 4-38-10; 41. Alvarez (G.), 4-43-10; 42. Morales I (V.), 4-48-10; 43. Alvarez (G.), 4-53-10; 44. Morales II (V.), 4-58-10; 45. Alvarez (G.), 5-03-10; 46. Morales I (V.), 5-08-10; 47. Alvarez (G.), 5-13-10; 48. Morales II (V.), 5-18-10; 49. Alvarez (G.), 5-23-10; 50. Morales I (V.), 5-28-10; 51. Alvarez (G.), 5-33-10; 52. Morales II (V.), 5-38-10; 53. Alvarez (G.), 5-43-10; 54. Morales I (V.), 5-48-10; 55. Alvarez (G.), 5-53-10; 56. Morales II (V.), 5-58-10; 57. Alvarez (G.), 6-03-10; 58. Morales I (V.), 6-08-10; 59. Alvarez (G.), 6-13-10; 60. Morales II (V.), 6-18-10; 61. Alvarez (G.), 6-23-10; 62. Morales I (V.), 6-28-10; 63. Alvarez (G.), 6-33-10; 64. Morales II (V.), 6-38-10; 65. Alvarez (G.), 6-43-10; 66. Morales I (V.), 6-48-10; 67. Alvarez (G.), 6-53-10; 68. Morales II (V.), 6-58-10; 69. Alvarez (G.), 7-03-10; 70. Morales I (V.), 7-08-10; 71. Alvarez (G.), 7-13-10; 72. Morales II (V.), 7-18-10; 73. Alvarez (G.), 7-23-10; 74. Morales I (V.), 7-28-10; 75. Alvarez (G.), 7-33-10; 76. Morales II (V.), 7-38-10; 77. Alvarez (G.), 7-43-10; 78. Morales I (V.), 7-48-10; 79. Alvarez (G.), 7-53-10; 80. Morales II (V.), 7-58-10; 81. Alvarez (G.), 8-03-10; 82. Morales I (V.), 8-08-10; 83. Alvarez (G.), 8-13-10; 84. Morales II (V.), 8-18-10; 85. Alvarez (G.), 8-23-10; 86. Morales I (V.), 8-28-10; 87. Alvarez (G.), 8-33-10; 88. Morales II (V.), 8-38-10; 89. Alvarez (G.), 8-43-10; 90. Morales I (V.), 8-48-10; 91. Alvarez (G.), 8-53-10; 92. Morales II (V.), 8-58-10; 93. Alvarez (G.), 9-03-10; 94. Morales I (V.), 9-08-10; 95. Alvarez (G.), 9-13-10; 96. Morales II (V.), 9-18-10; 97. Alvarez (G.), 9-23-10; 98. Morales I (V.), 9-28-10; 99. Alvarez (G.), 9-33-10; 100. Morales II (V.), 9-38-10; 101. Alvarez (G.), 9-43-10; 102. Morales I (V.), 9-48-10; 103. Alvarez (G.), 9-53-10; 104. Morales II (V.), 9-58-10; 105. Alvarez (G.), 10-03-10; 106. Morales I (V.), 10-08-10; 107. Alvarez (G.), 10-13-10; 108. Morales II (V.), 10-18-10; 109. Alvarez (G.), 10-23-10; 110. Morales I (V.), 10-28-10; 111. Alvarez (G.), 10-33-10; 112. Morales II (V.), 10-38-10; 113. Alvarez (G.), 10-43-10; 114. Morales I (V.), 10-48-10; 115. Alvarez (G.), 10-53-10; 116. Morales II (V.), 10-58-10; 117. Alvarez (G.), 11-03-10; 118. Morales I (V.), 11-08-10; 119. Alvarez (G.), 11-13-10; 120. Morales II (V.), 11-18-10; 121. Alvarez (G.), 11-23-10; 122. Morales I (V.), 11-28-10; 123. Alvarez (G.), 11-33-10; 124. Morales II (V.), 11-38-10; 125. Alvarez (G.), 11-43-10; 126. Morales I (V.), 11-48-10; 127. Alvarez (G.), 11-53-10; 128. Morales II (V.), 11-58-10; 129. Alvarez (G.), 12-03-10; 130. Morales I (V.), 12-08-10; 131. Alvarez (G.), 12-13-10; 132. Morales II (V.), 12-18-10; 133. Alvarez (G.), 12-23-10; 134. Morales I (V.), 12-28-10; 135. Alvarez (G.), 12-33-10; 136. Morales II (V.), 12-38-10; 137. Alvarez (G.), 12-43-10; 138. Morales I (V.), 12-48-10; 139. Alvarez (G.), 12-53-10; 140. Morales II (V.), 12-58-10; 141. Alvarez (G.), 13-03-10; 142. Morales I (V.), 13-08-10; 143. Alvarez (G.), 13-13-10; 144. Morales II (V.), 13-18-10; 145. Alvarez (G.), 13-23-10; 146. Morales I (V.), 13-28-10; 147. Alvarez (G.), 13-33-10; 148. Morales II (V.), 13-38-10; 149. Alvarez (G.), 13-43-10; 150. Morales I (V.), 13-48-10; 151. Alvarez (G.), 13-53-10; 152. Morales II (V.), 13-58-10; 153. Alvarez (G.), 14-03-10; 154. Morales I (V.), 14-08-10; 155. Alvarez (G.), 14-13-10; 156. Morales II (V.), 14-18-10; 157. Alvarez (G.), 14-23-10; 158. Morales I (V.), 14-28-10; 159. Alvarez (G.), 14-33-10; 160. Morales II (V.), 14-38-10; 161. Alvarez (G.), 14-43-10; 162. Morales I (V.), 14-48-10; 163. Alvarez (G.), 14-53-10; 164. Morales II (V.), 14-58-10; 165. Alvarez (G.), 15-03-10; 166. Morales I (V.), 15-08-10; 167. Alvarez (G.), 15-13-10; 168. Morales II (V.), 15-18-10; 169. Alvarez (G.), 15-23-10; 170. Morales I (V.), 15-28-10; 171. Alvarez (G.), 15-33-10; 172. Morales II (V.), 15-38-10; 173. Alvarez (G.), 15-43-10; 174. Morales I (V.), 15-48-10; 175. Alvarez (G.), 15-53-10; 176. Morales II (V.), 15-58-10; 177. Alvarez (G.), 16-03-10; 178. Morales I (V.), 16-08-10; 179. Alvarez (G.), 16-13-10; 180. Morales II (V.), 16-18-10; 181. Alvarez (G.), 16-23-10; 182. Morales I (V.), 16-28-10; 183. Alvarez (G.), 16-33-10; 184. Morales II (V.), 16-38-10; 185. Alvarez (G.), 16-43-10; 186. Morales I (V.), 16-48-10; 187. Alvarez (G.), 16-53-10; 188. Morales II (V.), 16-58-10; 189. Alvarez (G.), 17-03-10; 190. Morales I (V.), 17-08-10; 191. Alvarez (G.), 17-13-10; 192. Morales II (V.), 17-18-10; 193. Alvarez (G.), 17-23-10; 194. Morales I (V.), 17-28-10; 195. Alvarez (G.), 17-33-10; 196. Morales II (V.), 17-38-10; 197. Alvarez (G.), 17-43-10; 198. Morales I (V.), 17-48-10; 199. Alvarez (G.), 17-53-10; 200. Morales II (V.), 17-58-10; 201. Alvarez (G.), 18-03-10; 202. Morales I (V.), 18-08-10; 203. Alvarez (G.), 18-13-10; 204. Morales II (V.), 18-18-10; 205. Alvarez (G.), 18-23-10; 206. Morales I (V.), 18-28-10; 207. Alvarez (G.), 18-33-10; 208. Morales II (V.), 18-38-10; 209. Alvarez (G.), 18-43-10; 210. Morales I (V.), 18-48-10; 211. Alvarez (G.), 18-53-10; 212. Morales II (V.), 18-58-10; 213. Alvarez (G.), 19-03-10; 214. Morales I (V.), 19-08-10; 215. Alvarez (G.), 19-13-10; 216. Morales II (V.), 19-18-10; 217. Alvarez (G.), 19-23-10; 218. Morales I (V.), 19-28-10; 219. Alvarez (G.), 19-33-10; 220. Morales II (V.), 19-38-10; 221. Alvarez (G.), 19-43-10; 222. Morales I (V.), 19-48-10; 223. Alvarez (G.), 19-53-10; 224. Morales II (V.), 19-58-10; 225. Alvarez (G.), 20-03-10; 226. Morales I (V.), 20-08-10; 227. Alvarez (G.), 20-13-10; 228. Morales II (V.), 20-18-10; 229. Alvarez (G.), 20-23-10; 230. Morales I (V.), 20-28-10; 231. Alvarez (G.), 20-33-10; 232. Morales II (V.), 20-38-10; 233. Alvarez (G.), 20-43-10; 234. Morales I (V.), 20-48-10; 235. Alvarez (G.), 20-53-10; 236. Morales II (V.), 20-58-10; 237. Alvarez (G.), 21-03-10; 238. Morales I (V.), 21-08-10; 239. Alvarez (G.), 21-13-10; 240. Morales II (V.), 21-18-10; 241. Alvarez (G.), 21-23-10; 242. Morales I (V.), 21-28-10; 243. Alvarez (G.), 21-33-10; 244. Morales II (V.), 21-38-10; 245. Alvarez (G.), 21-43-10; 246. Morales I (V.), 21-48-10; 247. Alvarez (G.), 21-53-10; 248. Morales II (V.), 21-58-10; 249. Alvarez (G.), 22-03-10; 250. Morales I (V.), 22-08-10; 251. Alvarez (G.), 22-13-10; 252. Morales II (V.), 22-18-10; 253. Alvarez (G.), 22-23-10; 254. Morales I (V.), 22-28-10; 255. Alvarez (G.), 22-33-10; 256. Morales II (V.), 22-38-10; 257. Alvarez (G.), 22-43-10; 258. Morales I (V.), 22-48-10; 259. Alvarez (G.), 22-53-10; 260. Morales II (V.), 22-58-10; 261. Alvarez (G.), 23-03-10; 262. Morales I (V.), 23-08-10; 263. Alvarez (G.), 23-13-10; 264. Morales II (V.), 23-18-10; 265. Alvarez (G.), 23-23-10; 266. Morales I (V.), 23-28-10; 267. Alvarez (G.), 23-33-10; 268. Morales II (V.), 23-38-10; 269. Alvarez (G.), 23-43-10; 270. Morales I (V.), 23-48-10; 271. Alvarez (G.), 23-53-10; 272. Morales II (V.), 23-58-10; 273. Alvarez (G.), 24-03-10; 274. Morales I (V.), 24-08-10; 275. Alvarez (G.), 24-13-10; 276. Morales II (V.), 24-18-10; 277. Alvarez (G.), 24-23-10; 278. Morales I (V.), 24-28-10; 279. Alvarez (G.), 24-33-10; 280. Morales II (V.), 24-38-10; 281. Alvarez (G.), 24-43-10; 282. Morales I (V.), 24-48-10; 283. Alvarez (G.), 24-53-10; 284. Morales II (V.), 24-58-10; 285. Alvarez (G.), 25-03-10; 286. Morales I (V.), 25-08-10; 287. Alvarez (G.), 25-13-10; 288. Morales II (V.), 25-18-10; 289. Alvarez (G.), 25-23-10; 290. Morales I (V.), 25-28-10; 291. Alvarez (G.), 25-33-10; 292. Morales II (V.), 25-38-10; 293. Alvarez (G.), 25-43-10; 294. Morales I (V.), 25-48-10; 295. Alvarez (G.), 25-53-10; 296. Morales II (V.), 25-58-10; 297. Alvarez (G.), 26-03-10; 298. Morales I (V.), 26-08-10; 299. Alvarez (G.), 26-13-10; 300. Morales II (V.), 26-18-10; 301. Alvarez (G.), 26-23-10; 302. Morales I (V.), 26-28-10; 303. Alvarez (G.), 26-33-10; 304. Morales II (V.), 26-38-10; 305. Alvarez (G.), 26-43-10; 306. Morales I (V.), 26-48-10; 307. Alvarez (G.), 26-53-10; 308. Morales II (V.), 26-58-10; 309. Alvarez (G.), 27-03-10; 310. Morales I (V.), 27-08-10; 311. Alvarez (G.), 27-13-10; 312. Morales II (V.), 27-18-10; 313. Alvarez (G.), 27-23-10; 314. Morales I (V.), 27-28-10; 3

EL MUNDO DIA TRAS DIA

7 agosto

Nuevos rumbos

COMIENZA esta segunda semana de agosto bajo un signo militar opuesto al de las precedentes. La resistencia...

Gobierno de Francia

SIMULTANEAMENTE a la detención de la oleada eslava sobre el Vístula, la campaña de Normandía se transforma...

Paz total o separada

PERO lo más importante en estos momentos quizá no sea lo guerrero. En estos meses más posiblemente se está decidiendo si la paz ha de ser total o separada...

Una residencia de E. y D. en Deva

EMPLEADAS de Correos y Telégrafos serán las primeras albergadas en la residencia de E. y D. en Deva...

La hija del Caudillo en Santiago de Compostela

Visitó la Catedral y oró ante el sepulcro del Apóstol en Santiago de Compostela...

Hasta el fin

POR lo menos en cuanto a su eficacia, las armas secretas han dejado de serlo. Las últimas cifras del discurso de mister Churchill...

La paz es urgente

SU Santidad pretende que la paz llegue antes de que las nuevas y terribles armas hagan su aparición. Recordamos que ya hace muchos meses el embajador Von Papen hizo un viaje a Angora...

Ha sido vencida la huelga de transportes en Filadelfia

FILADELFA, 7. — La huelga de transportes ha sido vencida por las autoridades militares norteamericanas...

BUQUE TURCO HUNDIDO EN EL MAR NEGRO

PERECEN los ocupantes, a excepción de cuatro. SOFIA, 7. — El buque turco "Mercury", que procedente de Constantinopla...

La colonia española en Tánger cumplimenta al alto comisario

CON MOTIVO DEL TERCER ANIVERSARIO DE SU NOMBRAMIENTO

TÁNGER, 7. — En la Delegación de la Alta Comisaría se ha efectuado el acto de cumplimentar los elementos más representativos de la colonia española de Tánger al alto comisario...

Gobierno de Francia

SIMULTANEAMENTE a la detención de la oleada eslava sobre el Vístula, la campaña de Normandía se transforma...

Paz total o separada

PERO lo más importante en estos momentos quizá no sea lo guerrero. En estos meses más posiblemente se está decidiendo si la paz ha de ser total o separada...

Una residencia de E. y D. en Deva

EMPLEADAS de Correos y Telégrafos serán las primeras albergadas en la residencia de E. y D. en Deva...

La hija del Caudillo en Santiago de Compostela

Visitó la Catedral y oró ante el sepulcro del Apóstol en Santiago de Compostela...

Hasta el fin

POR lo menos en cuanto a su eficacia, las armas secretas han dejado de serlo. Las últimas cifras del discurso de mister Churchill...

La paz es urgente

SU Santidad pretende que la paz llegue antes de que las nuevas y terribles armas hagan su aparición. Recordamos que ya hace muchos meses el embajador Von Papen hizo un viaje a Angora...

Ha sido vencida la huelga de transportes en Filadelfia

FILADELFA, 7. — La huelga de transportes ha sido vencida por las autoridades militares norteamericanas...

BUQUE TURCO HUNDIDO EN EL MAR NEGRO

PERECEN los ocupantes, a excepción de cuatro. SOFIA, 7. — El buque turco "Mercury", que procedente de Constantinopla...

El teatro de guerra Sena - Lorena

Por M. ARUSO

Lo tiene el Mando alemán, no lo tiene el Mando aliado. Lo tiene el Mando alemán, no lo tiene el Mando aliado...



Los jefes de las operaciones aliadas en el norte de Francia—Bradley, Montgomery y Dempsey—reunidos para tratar de los éxitos de sus tropas y de los futuros planes de ataque. (Foto Pando.)

La muralla atlántica, pero no ya, cuando en la bahía del Sena se ha puesto pie en el Continente...

Los hechos han venido a confirmar, si bien antes de lo esperado, la suposición formulada sobre la no intervención de reservas estratégicas en este sector bretón...

Si al mismo tiempo que tenemos las partes del frente francés comparáramos la actuación alemana en el Este, una intensa actividad en el campo de los movimientos...

No debe contarse con otros desembarcos aliados

DECLARACIONES del portavoz militar alemán

BERLIN, 7. (S. E. T.) — El portavoz militar alemán ha declarado esta tarde en la conferencia de Prensa...

Los ingleses han atravesado el río Orne

DOS KILOMETROS DE ANCHO TIENE LA CABEZA DE PUENTE

LONDRES, 7. — La infantería británica ha atravesado el río Orne en un frente de dos kilómetros de ancho...

Tres mil tanques perdidos Eisenhower en dos meses

BERLIN, 7. (S. E. T.) — Anticipándose con carácter oficial que las tropas de Eisenhower perdieron 3.000 tanques en los primeros dos meses de la batalla de invasión...

Bombardeo de concentraciones

BERLIN, 7. — La aviación alemana atacó anoche con éxito las concentraciones a veces aliadas en la bahía de Sena...

AMBICION

Carta a un joven bachiller

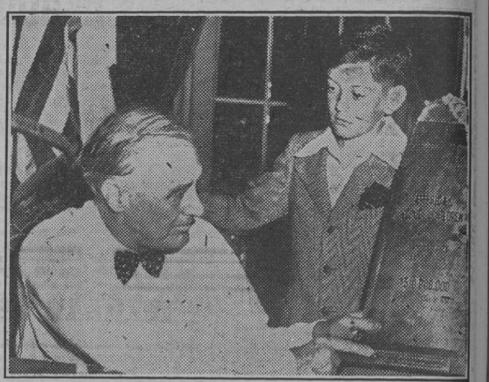
Por Pedro LAIN ENTRALGO

HACE poco, mi joven amigo, acabaste tu examen de Estado. Pronto irás a la Universidad, a la Escuela Técnica, a una Academia Militar o Naval...

Y cómo conseguir ese modo de ambición? Tal vez sea suficiente hacerse uno a sí mismo, de vez en cuando y con toda gravedad, un par de preguntas. Vas a ser ingeniero, militar, médico, escritor, filósofo, sacerdote...

El Presidente Roosevelt contempla la hélice de un avión japonés derribado, en la que aparece inscrito el esfuerzo hecho por 30 millones de niños americanos durante el año escolar que terminó en junio...

CONTRIBUCION DE LAS ESCUELAS AMERICANAS A LA GUERRA



El Presidente Roosevelt contempla la hélice de un avión japonés derribado, en la que aparece inscrito el esfuerzo hecho por 30 millones de niños americanos durante el año escolar que terminó en junio...

En Guam siguen avanzando los norteamericanos

LOS JAPONESES SE RETIRAN A LA PUNTA SEPTENTRIONAL DE LA ISLA

WASHINGTON, 7. — En Guam las tropas norteamericanas han avanzado tres kilómetros por la izquierda, según anuncia el comunicado del almirante Nimitz...

Ofensiva japonesa contra la ciudad sitiada de Hengyang

HA SIDO OCUPADO EL AERODROMO

TOKIO, 7. (S. E. T.) — Las tropas niponas que desde comienzos de julio tienen establecido el cerco alrededor de Hengyang, en la provincia de Hunan...

Ha fallecido el presidente del Consejo de Estado japonés

TOKIO, 7. (S. E. T.) — Ha fallecido el Presidente del Consejo de Estado del Japón, Yoshimichi Cōbata...

Ultimas Noticias Los norteamericanos han ocupado Saint-Brieux

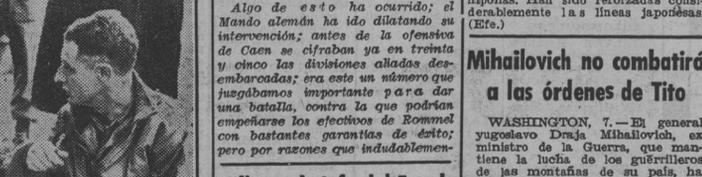
Se acercan rápidamente a Le Mans

FRENTE DE BRETAGNA, 7. — Las fuerzas norteamericanas han ocupado Saint-Brieux, en la costa norte de Bretaña...

Oleadas de bombas volantes atraviesan el Canal de la Mancha

LONDRES, 7. — Nuevas oleadas de bombas volantes han atravesado el Canal de la Mancha por pocas cayeron en el sur de Inglaterra...

AYUDA A LOS ALIADOS



Un campesino francés da información a un oficial perteneciente a las fuerzas expedicionarias aliadas. (Foto Pando.)

Villarroel, jefe del Estado boliviano

Por acuerdo de la Asamblea Nacional

LA PAZ, 7. — La Asamblea Nacional ha elegido jefe del Estado al general Villarroel...

Mihailovich no combatirá a las órdenes de Tito

WASHINGTON, 7. — El general Yugoslavo Draja Mihailovich, ex ministro de la Guerra, que manifiesta su lealtad a los aliados...

Italia renuncia todo derecho sobre Albania

WASHINGTON, 7. — Según informaciones de Roma, el Gobierno Italiano ha renunciado a todo derecho sobre el territorio de Albania...