

Los campos serán estériles, las industrias raquíticas, el comercio imposible, si no construimos barcos que traigan materias primas y exporten los frutos de nuestro trabajo.

Diario del trabajo nacional

Año III.—Núm. 626

Madrid, sábado 11 de julio de 1942

(III)

Redacción y Administración, Narváez, 72. Teléfono 62600.

Precio, 25 céntimos

LOS ALEMANES OCUPAN 350 kilómetros a lo largo del Don

Varias cabezas de puente al otro lado del río APLASTANTE DERROTA DE LOS SOVIETS

Los bolcheviques evacuan Rossoj

ESTOCOLMO, 10.—Las tropas soviéticas han evacuado la ciudad de Rossoj, según anuncia el comunicado militar bolchevique. La población está situada a 175 kilómetros al sur de Voronej, en el curso inferior del Don, y a unos 250 kilómetros al este de Jarkov. (Efe.)

CARRETERA MINADA



Zapadores alemanes desembarazan de minas una carretera de primordial importancia para el avance de las fuerzas de choque. Como es sabido, los rusos utilizan con mucha frecuencia la formación de sectores minados que, sobre hacer más lenta la progresión de los soldados del Reich, constituirían un serio obstáculo de no contar con secciones especializadas en la limpieza del terreno. (Foto W.)

ESPAÑOLES! Ha llegado la hora de levantar en el Cerco de los Angeles un nuevo monumento al Sagrado Corazón Jesús. Contribuid todos a la suscripción nacional que se ha abierto con este fin.

Es inaugurada la Exposición de productos argentinos

Al acto asistió el ministro de Agricultura, camarada Miguel Primo de Rivera

Se ha celebrado la inauguración de una Exposición de productos argentinos en los salones de la planta baja de los Almacenes Rodríguez. Al acto, organizado por la Embajada de la República Argentina en Madrid, han asistido el ministro de Agricultura, camarada Miguel Primo de Rivera, y otras autoridades civiles y militares, así como una selecta concurrencia.

Hizo uso de la palabra el embajador de la Argentina, doctor don Adrián C. Escobar, pronunciando algunas frases de amable reconocimiento por el esfuerzo realizado por España en su país, y le contestó el ministro de Agricultura, agradeciendo tales manifestaciones. Los invitados tuvieron ocasión de observar la colección de productos de exportación del suelo y de la industria argentinos que se exponen, y entre los que destacan toda clase de derivados de la ganadería.

Desde la Exposición a fomentar el intercambio comercial entre los dos países, con ocasión de la estancia en Buenos Aires de una Delegación española encargada de negociar un Tratado de comercio, y que preside don Eduardo Aunós. Es de esperar que esta Comisión pueda llegar rápidamente a un feliz resultado, estableciendo una base sólida para asentar sobre ella amplias relaciones mercantiles, igualmente beneficiosas para los dos países.

UNA CIUDAD ANIQUILADA



Las columnas alemanas de ocupación completa, que aun la retinan de ruina. La ciega resistencia soviética lo que el fuego de las fuerzas

Más de 88.000 prisioneros

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 11.—Comunicado especial del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

"Las tropas alemanas y aliadas, muy bien secundadas por los ejércitos aéreos, han derrotado de un modo aplastante al enemigo en las operaciones ofensivas llevadas a cabo al oeste del Don, desde el 28 de junio al 9 de julio. Después de la conquista de Voronej el día 7, el Don ha sido alcanzado en una extensión de 350 kilómetros al sur de dicha ciudad, y han sido conquistadas varias cabezas de puente establecidas en la otra orilla del río. En este frente, comprendido entre el Don y las ciudades de Jarkov y Kursk, que actualmente quedan a 300 kilómetros de la retaguardia, no hay ya efectivos enemigos apreciables.

Según las informaciones recibidas hasta ahora, se han hecho 88.689 prisioneros y han sido capturados o destruidos 1.007 carros blindados y 1.688 cañones, así como una inmensa cantidad de otras clases de armamento y de material de guerra diverso. Además han sido derribados 540 aviones soviéticos. Las cifras de prisioneros y de botín aumentan continuamente, sin que figuren en ellas los 390 tanques destruidos en el curso de los ataques en el norte y noreste de Orel.

Continúa sin descanso la persecución de los restos del enemigo." (Efe.)

ANIQUILAMIENTO DE LOS BOLCHEVIQUES EN LAS OPERACIONES DE DOCE DIAS

Bombas sobre los puertos del Cáucaso

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 11.— El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

"Como ya ha sido anunciado en un comunicado especial, las tropas alemanas y aliadas, excelentemente secundadas por el ejército aéreo, han aniquilado al enemigo en el curso de las operaciones de ataque realizadas al oeste del Don, entre el 28 de junio y el 9 de julio.

La aviación alemana, en ataque diurno, ha arrojado bombas sobre las instalaciones portuarias de la costa caucásica y del mar de Azov, y ha prosiguido sus ataques destructores contra las columnas enemigas que se retiraban, así como contra los pasos de ríos y las comunicaciones de refuerzo. Al norte y al noreste de Orel, el adversario ha atacado con efectivos muy poco importantes, después de las graves pérdidas experimentadas en estos últimos días. Todos los ataques han sido rechazados y nuestros contraataques se han visto coronados por el éxito.

Las fuerzas enemigas cercadas al suroeste de Rschew continúan siendo hostilizadas y su resistencia se encuentra cada vez más quebrantada. Han fracasado los intentos de salida efectuados por algunos grupos de enemigos.

FUEGO DE ARTILLERIA SOBRE SAN PETERSBURGO

En el frente de Volchov también han fracasado los ataques soviéticos, apoyados por carros blindados, después de encarnizados combates cuerpo a cuerpo. Penetraciones aisladas han sido liquidadas por medio de contraataques, en el curso de los cuales quedaron fuera de combate diecinueve carros enemigos.

La artillería pesada del ejército de tierra ha hecho fuego con buenos resultados contra las instalaciones de importancia militar de San Petersburgo.

FRACASO SOVIETICO

En el Golfo de Finlandia, unidades del Ejército finlandés han hecho fracasar en dos días de duros combates un ataque enemigo contra la isla de Somersaari; a estos éxitos han contribuido unidades ligeras navales alemanas. Estas han dispersado con fuego de artillería a las embarcaciones soviéticas que transportaban artillería y tropas de choque de desembarco, entre las que se hicieron numerosos prisioneros.

UN CONTRATORPEDERO Y DOS MERCANTES DESTRUIDOS EN EL ARTICULO

En el Océano Glacial Ártico han sido destruidos por la acción de las bombas de barcos mercantes enemigos que desplazaban en conjunto 13.000 toneladas; un contratorpedero y un buque de vigilancia. Además, los aviones germanos han hundido en la bahía de Kola un mercante enemigo de 6.000 toneladas.

NOVENTA Y CUATRO AVIONES PERDIDOS AYER LOS SOVIETS

La aviación soviética perdió ayer noventa y cuatro aviones. No han regresado a sus bases siete de nuestros aparatos." (Efe.)

UNA LAPIDA CONMEMORATIVA EN LOS BUQUES DE LA ARMADA

Perpetuará los nombres de los jefes y oficiales asesinados al iniciarse el Alzamiento

El "Diario Oficial del Ministerio de Marina" ha publicado la siguiente disposición: "En los buques de la Armada donde en los primeros días del glorioso Alzamiento nacional se cometieron asesinatos de jefes y oficiales, se colocará una placa con los nombres de estos caídos."

PRISIONEROS BRITANICOS



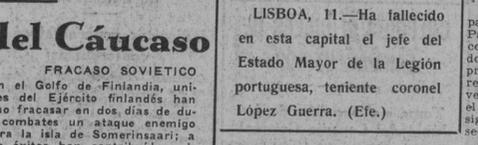
La Prensa británica, al hablar de la plaza de Tobruk, aseguró repetidas veces que la fortaleza era inexpugnable. Sus sólidas defensas, la posibilidad de auxilio mediante la Flota y el cuantioso armamento de sus defensores hacían de la ciudadela uno de los más sólidos bastiones de la defensa británica. Las tropas del Eje, al conquistar la plaza, capturaron copioso botín de guerra y gran cantidad de prisioneros de todas las razas y nacionalidades.

AUCHINLECK INICIA UN ataque, dicen en Londres

LONDRES, 11.—Los medios autorizados creen que el general Auchinleck ha desencadenado su primer ataque en el curso de las nuevas operaciones "Sidi-Egypto. El ataque del Eje, en el Sur, se produjo, según parece, algo más tarde. Se estima que ambas ofensivas fueron preparadas independientemente una de la otra. (Efe.)

Fallece el jefe del Estado Mayor de la Legión portuguesa

LISBOA, 11.—Ha fallecido en esta capital el jefe del Estado Mayor de la Legión portuguesa, teniente coronel López Guerra. (Efe.)



El vicesecretario general del Partido, camarada Luna, clausuró el curso de delegados provinciales de Artesanía. (Foto Cifra.)

EL AVANCE ALEMAN AMENAZA AISLAR IMPORTANTES MASAS SOVIETICAS

Es grave la brecha abierta en el sistema defensivo ruso

Comentarios de la Agencia Reuter

LONDRES, 11.—Acercas de las actuales operaciones en el frente oriental, escribe el comentarista militar de la Agencia Reuter, Analista, lo siguiente: "Con su ataque hacia el Sur y su ocupación de Rossoch, sobre el ferrocarril de Rostov, a más de 160 kilómetros al sur de Voronej, Von Bock ha alargado considerablemente su frente. La evacuación por los rusos de Stary y Oskul se interpreta en Londres como una demostración de que el avance alemán amenazaba cortar la comunicación de importantes masas soviéticas. Estas parecen haberse retirado a tiempo, pero han dejado el camino abierto a los alemanes en dirección Sur a lo largo del ferrocarril. Timochenko ha perdido su comunica-

ción principal ferroviaria, la única buena comunicación con Moscú, lo que constituye un gran éxito para los alemanes.

Destrucción de los ejércitos bolcheviques.

El contraataque ruso en Orel, al suroeste de Voronej, si se mantiene, debe amenazar el flanco izquierdo de Von Bock en su avance hacia el Este. Los alemanes rechazan otros ataques rusos en la región del lago Ilmen. Los rusos decían haber concentrado importantes fuerzas al este del Don, dispuestas a lanzarse contra Von Bock, pero la rapidez del avance alemán hasta Rossoch indicia claramente que tal resistencia no ha sido ofrecida. Es imposible ocultar la gravedad de la brecha abierta en el sistema de defensas rusas. Bien se dirija Von Bock al Volga, o a Rostov

VIOLENTOS COMBATES EN LA ZONA DEL ALAMEIN

Las tropas del Eje obligan al enemigo a replegarse DIA Y NOCHE SON ATACADOS LOS AERODROMOS DE MALTA

ROMA, 11.—Comunicado del Cuartel General de las fuerzas armadas italianas:

"En la zona del Alamein se desarrollan violentos combates. Las fuerzas enemigas han realizado fuertes ataques, que fueron claramente rechazados en el centro del despliegue. La lucha en el Norte fué especialmente encarnizada. En el sector meridional las tropas del Eje, en un ataque por sorpresa, obligaron a replegarse al adversario. La aviación italiana y alema-

mente rechazados en el centro del despliegue. La lucha en el Norte fué especialmente encarnizada. En el sector meridional las tropas del Eje, en un ataque por sorpresa, obligaron a replegarse al adversario. La aviación italiana y alema-

na apoyó ampliamente las operaciones terrestres. El 50 regimiento de asalto, operando sobre la retaguardia enemiga, bombardeó y atravesó los depósitos de materiales y concentraciones de vehículos automovilísticos, y provocaron explosiones e incendios. En el curso de numerosos y rudos combates fueron infligidas graves pérdidas al adversario, al que fueron derribados 33 aviones. Tras de estos los cazas italianos del primero y del cuarto regimientos aéreos, y 16 por los cazas alemanes.

Los aeródromos de Malta fueron atacados diez veces por formaciones de bombarderos, que dañaron gravemente las instalaciones. Los cazas de escolta derribaron 12 aviones enemigos. Tres de nuestros aparatos no han regresado a su base de las operaciones de la jornada." (Efe.)

Fuertes ataques británicos rechazados

BERLIN, 11.— Del comunicado alemán: "En Egipto se desarrollan actualmente violentos combates en el sector del Alamein. Han sido rechazados fuertes ataques británicos contra el centro y el norte del frente germanoitaliano. En el sector sur el enemigo ha sido rechazado, mediante un ataque por sorpresa efectuado por las tropas del Eje.

Importantes fuerzas aéreas han apoyado las operaciones en todo el frente y han atacado los depósitos de material y concentraciones de vehículos automovilísticos. Fueron derribados en combates aéreos 33 aviones británicos. Nuevas destrucciones han sido provocadas por ataques aéreos en los aeródromos de la isla de Malta. Los cazas de escolta han derribado 12 aviones británicos.

DOS CIENTOS VEINTITRES AVIONES PERDIERON LOS INGLESSES EN DOCE DIAS

Entre el 27 de junio y el 9 de julio la aviación británica perdió 223 aviones, de los que 27 fueron derribados por unidades de la Marina. Durante un ataque durante el mismo tiempo nuestra aviación ha perdido 54 aparatos en la lucha contra la Gran Bretaña." (Efe.)

Bombardeo de concentraciones

BERLIN, 11.—Bombarderos ligeros y Stukas alemanes han bombardeado energicamente en el suroeste del Alamein concentraciones de carros de asalto y de camiones británicos. Se registran daños considerables en dichos objetivos. La caza alemana que escoltó a los bombarderos derribó nueve cazas británicos en combates aéreos. (Efe.)

Comunicado británico

EL CAIRO, 11.—Oficialmente se anuncia que las fuerzas británicas progresaron ayer unos cinco kilómetros en dirección al oeste del Alamein.

SESION SECRETA EN LA CAMARA EGIPCIA

"Se están desarrollando combates de importancia decisiva en El Alamein", dice Nahas Pacha

En el curso de la sesión secreta celebrada por la Cámara, Nahas Pacha hizo una exposición general de la situación. Declaró que se desarrollaba desde ayer mañana combates de importancia decisiva alrededor de la posición del Alamein. El presidente del Consejo reafirmó su resolución de mantener al país egipcio alejado de la guerra. (Efe.)

BUQUES DE PAZ y buques de guerra

El uso del mar es indispensable. Pueblos de tipo insular como lo es prácticamente el nuestro perderían asistidos si no dispusiesen de los caminos del mar. La Flota mercante de España lo que nos falta y capotando el sobrante de nuestra producción. Pero esos caminos, al igual que los terrestres, hay que asegurárselos para que los mercantes naveguen sin riesgo. Las rutas de Hetrá son nacionales; cada país se encarga de organizar su policía, su guardia de tráfico, etc., para que los viajeros transiten sin miedo a los malhechores. Pero los caminos del mar son internacionales; están abiertos a todos; no hay acuerdo entre los Estados para organizar una fuerza internacional capaz de asegurar la debida seguridad. Solo de un modo circunstancial y para cierta clase de actividades han podido concertarse los Estados en una obra común de policía; por ejemplo, para la destrucción de la piratería o la persecución del comercio de narcóticos. En los demás casos, cada Estado responde de su pabellón sobre esa gran carretera marítima donde todavía impera la ley de la fuerza.

Las anteriores consideraciones conducen a la necesidad de que cada país disponga de un poder naval suficiente para garantizar el libre tráfico de sus buques mercantes. Nada valdría disponer de una gran flota de comercio si a su lado los poderosos sombras de los acorazados no impusiesen respeto a los enemigos. Los buques de guerra parecen inactivos en tiempos de paz; pero se entonces cuando precisamente tienen un poder mayor, porque su sola presencia aleja los peligros que se pueden rondar a los mercantes pro-

pios. No hay paz más duradera que la fundada sobre una sólida Marina militar; si en algunas ocasiones se rompe, es de cierto porque esa Marina militar no ha parecido lo bastante sólida a sus competidores. Cuantos sacrificios se hagan para disponer de una Armada inmediata son recompensados inmediatamente en la seguridad del tráfico. La flota mercante se multiplica, el comercio marítimo aumenta y el país vive mejor merced a esa incansable circulación de mercancías. Esto únicamente es posible si la Armada cuida del honor y la libertad del pabellón.

Nunca son caros los buques de guerra. No lo son porque además de servir para alejar la guerra de nosotros devuelven ciento por uno al país al contribuir a la prosperidad comercial de la flota para la otra parte, el dinero invertido en la construcción de navíos militares queda casi todo en la Nación: maquinaria, telas, aparatos eléctricos, quinaria, jornales... Se ha dicho que un buque es una pequeña ciudad. Cierro. Como en el Mundo de verdad, allí hace falta de todo. Casi todas las actividades nacionales cooperan en la construcción de un buque y se benefician de su instalación, decoración y acabamiento. Desde el acero que se construye cocina, apenas hay industria que no esté representada dentro de ese reducido Cosmos de fuego y hierro al que la Patria confía la defensa de su bandera en los mares más lejanos, con la crucial seguridad que subirá irse le pique con ella a tope antes que entregarla a los enemigos.

CON ESTE NUMERO DE PUEBLO cuyo precio es de 25 céntimos, recibir el lector su SUPLEMENTO GRATUITO

Batalla aeronaval en los hielos del Ártico

STUKAS Y SUBMARINOS ALEMANES CONTRA ACORAZADOS Y DESTRUCTORES ALIADOS

El abastecimiento soviético por Murmansk es cada día más difícil

Spitzberg, Cabo Norte, Murmansk son nombres que en estos últimos días hemos visto aparecer, encabezando grandes informaciones, en las primeras páginas de los diarios. Un crucero norteamericano de la clase "Pensacola" fue hundido el 15 de mayo en aguas de Spitzberg; más tarde, el 20 de mayo, un crucero de torpederos, con 96.000 toneladas, fueron destruidos entre Cabo Norte y Spitzberg, y ayer mismo, veintiocho mercantes y un crucero de primera han sido echados a pique frente a Cabo Norte.

Estos lugares de la geografía ártica delimitan una zona de guerra donde los combates entre submarinos y aviones del Reich, de una parte, y las unidades de la Marina británica y norteamericana se desarrollan con extraordinaria frecuencia. Conocida la ruta de los grandes convoyes angloamericanos de ayuda a la U. R. S. S., los sumergibles alemanes, secundados por los Stukas, se lanzan al ataque, y en las regiones heladas del septentrion europeo tienen efecto grandes batallas aeronavales.

Las gigantescas dimensiones del conflicto hacen que se luche simultáneamente en las grandes alturas del Yunnan chino, bajo monzónicas lluvias torrenciales; en las ardientes arenas libicopalestinas, a temperaturas de cincuenta grados, y entre hielos polares, sorteando los peligros de la navegación en medio de gigantescos icebergs.

La ayuda soviética por Murmansk.

Para el bando aliado es de capital importancia el mantenimiento del frente ruso. Pero la U. R. S. S., que ha perdido en un año de guerra grandes extensiones de territorio y considerable cantidad de material bélico, necesita una ayuda constante para poder prolongar su resistencia. De las tres rutas para la ayuda a los bolcheviques—Vladivostok, Irán y Murmansk—es esta última la que más ventajas ofrece. Mediante el viejo ferrocarril, que en 1914 utilizaban también los aliados para prestar auxilios a la Rusia zarista, el material desembarcado en Murmansk puede, no son exponer a los ataques de los bombarderos alemanes, llegar a poder de los dirigentes soviéticos. Pero ¿y hasta Murmansk?

Desde Islandia y Edimburgo parten frecuentemente los convoyes angloamericanos. Se convoca los días propicios de bruma intensa. Ninguna luz a bordo para no señalar al enemigo la presencia del convoy. Los navíos se dirigen hacia el Norte en la ruta a Murmansk. La derrota está trazada, evitando la zona de las costas noruegas, donde se hallan las bases alemanas, pero al mismo tiempo, al sur del límite de los grandes icebergs, en una línea que, por evitar el contacto con la tempestad, mantiene una temperatura media anual de cero grados. Spitzberg, inmensa isla de hielo que cubre un clima polar extremo, queda al Norte. De allí parten en los años 1928 y 1929 expediciones de Amundsen y Nobile para la conquista del Polo Norte. Y allí también, más recientemente—en septiembre del pasado año—, pusieron pie tropas inglesas y estadounidenses con el propósito, que al parecer no ha prosperado, de establecer una base naval y militar.



Stukas y submarinos del Reich.

Enfrente, en las costas noruegas recortadas de fiordos, que la bravura de un puñado de hombres ganó para el Reich, están las bases alemanas. Bergen, importante puerto meridional de Trondhjem, tradicional residencia de los Reyes de Noruega; Narvik, el "Alcazar del Norte", sirven de refugio a los sumergibles germanos.

Sobre un inmaculado cielo polar se escriben páginas de heroísmo. Aviones que se lanzan en picado sobre el enemigo y submarinos que acechan a los convoyes, entre acorazados y destructores, estas dos armas del Reich aniquilan los convoyes que, en medio del silencio, navegan por las aguas árticas, tratando de hacer llegar la ayuda aliada a un puerto soviético.

J. BENITEZ LUMBRERAS

Caballería de los marinos del Reich

EL CAPITAN DE UN NAVIO INGLES FUE SALVADO POR UN COMANDANTE ALEMAN

LISBOA, 11.—El periódico "O Século" publica una noticia que los marinos neutrales acerca de los incidentes ocurridos a un convoy británico del cual fueron hundidas muchas unidades hace varias semanas por los submarinos alemanes.

"Los tripulantes de los barcos hundidos—dice el periódico—fueron recogidos en lanchas de salvamento. Unicamente el capitán de un navío inglés, que resultó gravemente herido, no hizo ningún preparativo de salvamento y permaneció inmóvil sobre el puente del barco, que se hundió. El comandante de un submarino alemán no pudo tolerar que el capitán inglés pereciera de esta forma, y dispuso lo necesario para trasladar al herido a su barco, ya que el estado de aquel era tan grave que no podría resistir una travesía en una embarcación descubierta. El herido fue curado y atendido lo mejor posible, y su estado mejoró notablemente. En esta situación, el comandante alemán decidió confiar al primer barco neutral que pasara por la ruta del submarino. Se hizo de esta manera, y el herido inglés pudo llegar a Buenos Aires, donde, atendido en un hospital, se repuso rápidamente." (Efe.)

Delimitación de fronteras entre Tailandia e Indochina francesa

LOS PROTOCOLOS YA HAN SIDO FIRMADOS EN SAIGON

SAIGON, 11.—Han sido firmados los protocolos en los que se delimita la frontera entre Tailandia y la Indochina francesa, en una sesión celebrada hoy por la Comisión Mixta correspondiente, en el Ayuntamiento de esta ciudad.

Fortalecimiento de las relaciones entre Japón, Tailandia y Francia, y la firma de este Acuerdo franco-japonés.

La firma de este Acuerdo franco-japonés.

La Santa Sede concede el "placet" al representante diplomático de Finlandia

George Gripenberg es el ministro plenipotenciario finlandés en el Vaticano

Vaticano, 11.—El ministro de Relaciones Exteriores de Finlandia, George Gripenberg, ha sido nombrado ministro plenipotenciario en el Vaticano. El papa ha concedido el "placet" al representante diplomático de Finlandia en el Vaticano.

RUSIA ANTE TODO

Los comunicados alemanes de guerra dan cuenta, con la máxima exageración, de la batalla que el frente soviético, rodeado en una extensión de muchos cientos de kilómetros, se desarrolla con estrépito y con desorden. Parece que hasta las emisoras de radio que con más ahínco han defendido el Ejército de la situación de Rusia se inquietan ahora por el desarrollo de esta ofensiva de las armas más nuevas y más eficaces, están llevando a cabo de manera que sorprende al mundo por su rapidez y su carácter de amigüesca definitiva del comunismo y de las potencias reacias que lo aborrecen hasta ahora.

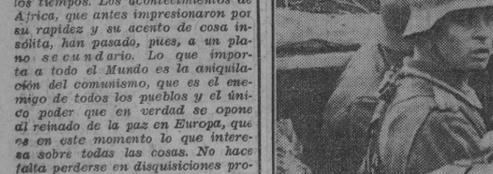
Como es de rigor, la atención de todo el mundo se ha dirigido desde hace tres o cuatro días a la escena rusa, en donde se está librando en estos momentos una de las más gigantescas batallas de todos los tiempos. Los acontecimientos de África, que antes impresionaron por su rapidez y su acento de cosa insólita, han pasado, pues, a un plano secundario. Lo que importa a todo el mundo es la angustiosa situación de todos los pueblos y el único poder que en verdad se opone al reinado de la paz en Europa, que es en este momento lo que interesa sobre todas las cosas. No hace falta perderse en discusiones prolijas para demostrar cada día cuánto es el carácter de la potencia que se está librando en África del que tiene la que en estas horas está planteada en las regiones del Este, donde están los verdaderos enemigos con los que ni siquiera es posible un diálogo.

Violento huracán en Suiza

GINEBRA, 11. (S. E. T.)—Durante la noche del viernes se desencadenó sobre todo el Norte, Oeste y centro de Suiza un terrible huracán que se acompañó especialmente violenta en Suiza francesa y centro del país.

Los daños ocasionados por el fenómeno son extraordinariamente grandes, entre los árboles frutales. (Efe.)

ESPERANDO EL MOMENTO



Los soldados de infantería esperan en sus puestos a que la actualización de los tanques les deje libre el camino para lanzarse al ataque decisivo, que ha de terminar con la conquista de los reducidos enemigos. (Foto Verdugo.)

REPASO DE FUSILES



Aprovechando los períodos de calma los soldados alemanes llevan sus fusiles al armero de sus unidades respectivas para someterlos a un buen repaso que los mantenga en perfecto estado. (Foto Verdugo.)

Desde ROMA

Importancia de la aviación en el abastecimiento de Ramnele

AUCHINLEK TIENE COMO VENTAJA LA PROXIMIDAD DE SUS BASES

ROMA, 11. — (Crónica radiotelegráfica de la Redacción de la Agencia Efe). En la cotidiana concha del Ministerio de Cultura Popular destina a guía e información de los corresponsales extranjeros que trabajamos en Roma se ha introducido una innovación: el examen semanal de la actualidad bélica en el frente africano.

Pasando de la técnica de la estrategia de la guerra invernal del desierto a la de la guerra de montaña, el comentario militar, mostrándonos con claridad ante el mapa las fases de la actual batalla marmarocéptica, o sea de defensa del frente algerino, y así, en la primera de sus conferencias nos puso de relieve el esfuerzo italiano hasta la conquista de Tobruk y a la victoria magníficamente explotada en la segunda fase de las operaciones que condujeron al asalto de la línea de la defensa del prodigioso marcha hacia El Alamein, en donde terminó la segunda y empezó la tercera de las etapas de la marcha hacia el desierto. Ahora nos ha hecho ver las razones de la paralización del avance de las fuerzas del Eje, que, aparte de la mayor dificultad de la zona en que se combate, erizada de obras defensivas preparadas por los ingleses desde hace mucho tiempo, consisten en la desigualdad existente entre las partes contendientes por lo que a los servicios logísticos se refiere, ya que mientras las bases italianas se encuentran a una distancia de pocas horas de camino, las británicas están a dos días de camino, por decirlo así, de la línea de fuego, lo que el Alto Mando británico puso en el momento de echar mano de los elementos bélicos de que aún dispone como reserva y de los hombres que por abundancia de ellos se distinguen en el campo.

Así, en la primera de sus conferencias nos puso de relieve el esfuerzo italiano hasta la conquista de Tobruk y a la victoria magníficamente explotada en la segunda fase de las operaciones que condujeron al asalto de la línea de la defensa del prodigioso marcha hacia El Alamein, en donde terminó la segunda y empezó la tercera de las etapas de la marcha hacia el desierto. Ahora nos ha hecho ver las razones de la paralización del avance de las fuerzas del Eje, que, aparte de la mayor dificultad de la zona en que se combate, erizada de obras defensivas preparadas por los ingleses desde hace mucho tiempo, consisten en la desigualdad existente entre las partes contendientes por lo que a los servicios logísticos se refiere, ya que mientras las bases italianas se encuentran a una distancia de pocas horas de camino, las británicas están a dos días de camino, por decirlo así, de la línea de fuego, lo que el Alto Mando británico puso en el momento de echar mano de los elementos bélicos de que aún dispone como reserva y de los hombres que por abundancia de ellos se distinguen en el campo.

EL NUEVO GOBIERNO TURCO



Numan Menemencioğlu, probable sucesor de Saradoglu, el nuevo jefe del Gobierno, en el Ministerio de Asuntos Exteriores de Turquía.

LA VIUDA DEL MARISCAL LYAUTEY PERECE EN UN ACCIDENTE DE AUTOMOVIL

André Tardieu, gravemente enfermo.

VIAJE DEL CAMARADA JUAN APARICIO A SORIA

En Burgos visitó los locales del "Diario de Burgos".

Posible preparación de una conferencia económica europea

BERLIN, 10.—En los círculos extranjeros de la capital del Reich se discute sobre la posibilidad de que las entrevistas celebradas por Riccardi con los representantes de la Economía alemana hayan reabrido el camino de los problemas que han sido indicados en el comunicado publicado acerca de estas entrevistas y si existe la posibilidad de que haya servido para la preparación de una conferencia económica europea.

Nada se sabe en los medios competentes de que haya todo el espacio europeo pueden tener las resoluciones que eventualmente puedan adoptarse. (Efe.)

Un transporte británico fué hundido entre Haifa y Jaffa

ROMA, 11.—Un barco enemigo de 5.000 toneladas que transportaba carros blindados fué hundido—anuncia la Agencia Stefani como complemento al comunicado militar italiano del 10 de julio, en el que se mencionaba esta acción—en la tarde del 9 de julio entre Haifa y Jaffa. Los aviones torpederos italianos observaron en el curso de un vuelo de reconocimiento, a un vapor escoltado por un crucero auxiliar, un contratorpedero y un cañonero. A pesar del fuego nutrido de la defensa de estos barcos los aviones se lanzaron al ataque. Uno de ellos arrojó un torpedo desde menos de 600 metros de distancia; el proyectil alcanzó de lleno al barco de transporte, que se hundió en pocos momentos. Los tripulantes de la aeronave italiana pudieron observar sobre la cubierta del buque que se hundía numerosos carros de asaltos. La formación italiana regresó a su base sin novedad. (Efe.)

Victorioso avance del flanco derecho alemán

LOS SOVIETS NO HAN CONFESADO AUN LA PERDIDA DE VORONEJ

Y dan tan descomunales mentiras que no las creen ni los anglosajones

BERLIN, 11 (S. E. T.)—Los diarios matutinos berlineses se ocupan el sábado en extensos artículos de fondo y amplias descripciones publicadas en primera plana casi exclusivamente con el avance de las victoriosas tropas alemanas a orillas del río Don.

"Voelksischer Beobachter" dice en su artículo de fondo: "El victorioso avance alemán desde la línea Kursk-Jarkov es una prueba de que se han reanudado las operaciones que comenzaron este año en el frente meridional. A la reconquista de la península de Kerch siguió, en la segunda quincena de mayo, la batalla al sureste de Jarkov, de consecuencias fatales para los Soviets. A continuación se realizó el paso sobre el río Donetz, cerca de las localidades de Orel, cerca de Kupiansk. Al mismo tiempo fué atacada y sitiada sistemáticamente durante todo el mes de junio la fortaleza de Sebastopol. Después de violentas luchas, los alemanes y rumanos lograron ocupar dicha plaza fuerte. La libertad de movimiento del Ejército alemán la consiguió de este modo en toda la profundidad de su flanco derecho, y le ha permitido ahora realizar en un momento el victorioso avance en dirección al río Don."

Los grotescos comunicados bolcheviques.

Todos los diarios matutinos de la capital del Reich se ocupan también hoy de la noticia de la forma en que los Soviets han redactado sus comunicaciones sobre la caída de Sebastopol, en el cual se habla de "hechos esenciales desaparecidos", mientras que en realidad fueron hechos prisioneros centenares de miles de soldados. Pero estas "mentiras tan descomunales y torpes no las creen ni siquiera el pueblo anglosajón".

El parte soviético manifiesta ahora en un informe sobre la defensa de Sebastopol que esta plaza había sido fortificada en un principio sólo contra los ataques por mar, con lo que, según escribe este periódico, los alemanes se dispusieron a producir la impresión como sigue: "Todo el sistema fortificado de Sebastopol en el Norte y en el Este era solamente una cosa provisional, por lo que ha sido relativamente fácil la tarea de las tropas germanorumanas, mientras que los defensores soviéticos se han visto obligados a una profunda y prácticamente imposible de resolver." Una ojeada al mapa demuestra que la fortaleza de Sebastopol, con el grupo de fortificaciones de Inkerman en el Este, con las alturas de Sapum extraordinariamente fortificadas y las trincheras blindadas en el Sur, estaba fortificada hacia tierra, aún más que hacia el mar. Finalmente el diario recuerda que aún hace pocas semanas se declaró en Moscú que "Sebastopol es y será inexpugnable". (Efe.)

PRISIONERO



Al conglomerado de razas que luchan en el frente norteamericano bajo la bandera británica pertenece este soldado hindú, uno de tantos prisioneros capturados por las fuerzas del Eje en los últimos combates. (Foto Iberia.)

Japón crea un Instituto Agrícola del Asia Oriental

TOKIO, 11. (S. E. T.)—Bajo la dirección del ex ministro de Agricultura, Ishiguro, se efectúan actualmente preparativos para la creación de un Instituto que estudie las condiciones agrícolas de Asia Oriental. Este Instituto comenzará a actuar en el próximo mes de octubre, con un capital de diez millones de yens. (Efe.)

La batalla del Don adquiere gigantescas proporciones

Desde Voronej hasta Stalino

ESTOCOLMO, 11.—La batalla que entrará en la historia con el nombre de "Batalla del Don", adquiere cada vez mayores y más gigantescas proporciones, especialmente por la extensión de su campo de operaciones. Así se comenta en los círculos militares, que añaden que, en efecto, esta batalla se desarrolla desde Voronej, al Norte, hasta Stalino, al Sur; y desde el Donetz, al Oeste, hasta el Don, al Este. Los combates de carros y de infantería se desarrollan aún en la región de Voronej, por la que los alemanes han forzado el paso del Don por diversos puntos. Los elementos blindados de Von Bock se encuentran ya a 250 kilómetros más al Sur. El comunicado soviético de la noche última anuncia combates en la región de Katenirowka, en la vía férrea Moscú-Rostov. La segunda revelación importante del comunicado soviético es la mención de la localidad de Libitansk, situada sobre el Donetz, a 60 kilómetros al este de Slavansk. Los alemanes parece haber desencadenado un ataque en este sector en dirección a Vorochilgrad, con objeto de encontrar a las unidades que descendían a lo largo de la vía férrea Moscú-Rostov. Cuando esta unión se efectúe, habrá conseguido el ejército de Von Bock la maniobra más vasta de cerco que jamás se haya hecho en Rusia. (Efe.)

Derrota soviética al intentar en vano conquistar la isla de Somerinsaar

HELSINKI, 10.—El comunicado especial finlandés sobre la actividad de las fuerzas navales, anunciado por el comunicado militar de hoy, declara:

"En la noche del 8 de julio el enemigo intentó con fuerzas importantes conquistar la isla de Somerinsaar, situada al Norte de Suur-Saar. Por la posesión de esta isla se luchó durante casi dos días en tierra, mar y aire, de manera intensa. Gracias a la excelente colaboración de nuestras fuerzas navales y de nuestra defensa aérea y costera, el ataque se convirtió en derrotado para el enemigo. Durante los combates han sido hundidos 16 barcos de adversario, además de un cañonero de la clase Mosca. Los defensores de la isla destruyeron ocho barcos; las fuerzas navales, siete, y el arma aérea al último de los salvos disparados, así como al cañonero. Además otros dos barcos enemigos resultaron averiados, uno de ellos un submarino. Nuestra aviación derribó un aparato bimotor de bombardeo adversario, y otros aviones enemigos resultaron averiados o incendiados. Los 123 soldados bolcheviques que pusieron pie en la isla de Somerinsaar fueron aniquilados. Además 143 soldados, entre ellos diez supervivientes de un barco enemigo hundido. A esto hay que añadir que centenares de enemigos han perecido con los barcos hundidos. Fueron capturados en las operaciones 150 ametralladoras. Nuestras fuerzas navales no han experimentado pérdidas. Entre los defensores de la isla han caído 10 y han sido heridos 42." (Efe.)

Turquía adopta precauciones en las fronteras Este y Sur

Ante el temor de que los bolcheviques intenten refugiarse

ESTAMBUL, 11.—El Gobierno turco ha adoptado medidas de precaución en las fronteras del este y sur de Turquía; sin embargo, la frontera no ha sido cerrada. Se ha establecido un servicio de vigilancia más riguroso. El Gobierno ha adoptado estas medidas ante el temor de que la ruptura de los frentes provoque el éxodo hacia Turquía de una multitud de indeseables bolcheviques. (Efe.)

Los partidos chilenos apoyan la política exterior del Presidente

SANTIAGO DE CHILE, 11.—El Comité ejecutivo del partido agrario ha publicado una resolución, en la que apoya la política exterior seguida por el jefe del Estado. De hecho todos los partidos políticos chilenos se han declarado solidarios de la política presidencial, a excepción de los comunistas. (Efe.)

MERCADO NACIONAL DE ARTESANIA

Los jefes provinciales de Artesanía que asisten al cursillo organizado por la Obra Sindical durante la visita efectuada al Mercado Nacional de Artesanía. (Foto Rico.)

El mercante argentino "Río Segundo" ha encallado en la costa del Uruguay

BUENOS AIRES, 11.—El mercante argentino "Río Segundo" ha encallado en la costa del Uruguay a consecuencia de la tempestad y de una avería en las máquinas, que dejó al gobierno a la nave, según anuncia el Ministerio de Marina. El "Río Segundo" encalló cerca de Cabo Polonio. Un barco de la Compañía petrolífera del Estado se ha trasladado ya al lugar del accidente, así como un remolcador y el torpedero "Tudor". Otros barcos han llegado también al mismo paraje, de forma que se espera poder salvar al navío encallado. Sin embargo, en los medios navales se teme que el barco no pueda ser puesto nuevamente a flote a causa de la tempestad, que impide a los demás navíos acercarse. La tripulación del "Río Segundo" se encuentra todavía a bordo. (Efe.)

Hay esperanza de salvarlo

Los jefes provinciales de Artesanía que asisten al cursillo organizado por la Obra Sindical durante la visita efectuada al Mercado Nacional de Artesanía. (Foto Rico.)