

¡TIERRA FÉRTIL PARA EL TRABAJO Y LA SANGRE DE LOS ESPAÑOLES!

Diario del trabajo nacional

Año III.—Núm. 577

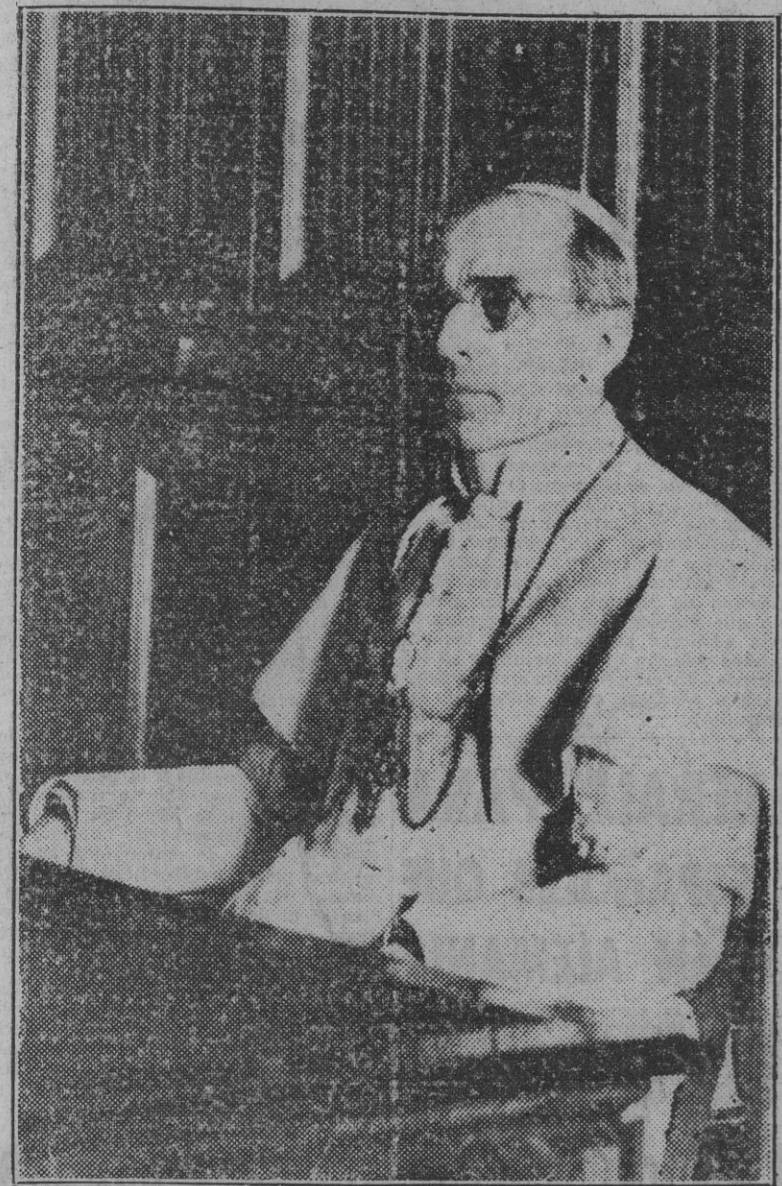
Madrid, jueves 14 de mayo de 1942

Redacción y Administración, Narváez, 72. Teléfono 62600.

Precio, 25 céntimos

El Caudillo preside el fervor de España en el Jubileo episcopal de S. S. Pío XII

Fieles a la voz del Papa



Su Excelencia el Jefe del Estado, Generalísimo Franco, ha presidido esta mañana un solemnisimo Tedéum en la plaza de la Armería, precedido de una misa rezada, en la que ofició el vicario general de la diócesis, don Casimiro Morcillo, como homenaje que España tributa a Su Santidad Pío XII con motivo de su jubileo episcopal.

Ante la puerta principal de la plaza de la Armería se había levantado un monumental altar con la Virgen de la Almudena, al que servían de fondo una magnífica colección de tapices de la Fábrica Nacional. A uno y otro lados figuraban la bandera pontificia y la nacional, y en la parte superior, en un dosel, rezaba la inscripción "PAX".

La plaza de la Armería estaba profusamente adornada con grupos de mástiles con las banderas nacional y del Movimiento.

Llegada de S. E. el Jefe del Estado.

A las doce en punto, a los acordes del Himno nacional entró en la plaza de la Armería Su Excelencia el Jefe del Estado, que vestía uniforme de Jefe Nacional del Partido, con la Laureada, acompañado de su esposa y de los jefes de sus Casas Militar y Civil. Una estruendosa salva de aplausos y los gritos de "¡Franco! ¡Franco!" resonaron en toda la plaza de la Armería, que estaba totalmente abarrotada de público.

El Caudillo fué recibido en la puerta de la plaza por el nuncio de Su Santidad, monseñor Cicognani y por el obispo de Madrid-Alcalá, don Esteban Bilbao, que le acompañaron hasta las gradas del altar, en donde el Caudillo fué saludado por las autoridades. Recibió honores de fuerza de la Casa Militar de Su Excelencia, con banderas, banda y música.

Su Excelencia pasó seguidamente a ocupar un sitio colocado en el lado del Evangelio. A ambos lados tomaron asiento los jefes de sus Casas Militar y Civil, y de-



SOLEMNES ACTOS EN HOMENAJE AL PONTIFICE

Tedéum en la plaza de la Armería, presidido por S. E. el Jefe del Estado

trás los jefes de las fuerzas de la Casa Militar. En otros sitios situados en el lado de la Epístola tomaron asiento el nuncio de Su Santidad, monseñor Cicognani; el primado de España, doctor Pla y Deniel, y los obispos de Madrid-Alcalá y de Tortosa.

Distribución de las tribunas.

Doña Carmen Polo de Franco ocupó un reclinatorio en el mismo lugar y, enfrente, el ministro de Asuntos Exteriores, don Ramón Serrano Suñer; el del Ejército, teniente general Varela; el de Marina, viceministro Moreno; el de Justicia, don Esteban Bilbao; el de Obras Públicas, don Alfonso Peña, y el de Agricultura, don Miguel Prieto de Rivera. A uno y otro lado del altar, y detrás de los sillones que ocupaban las autoridades y personalidades, se situaron los miem-

mazas; subsecretario y directores generales de los Departamentos ministeriales.

En otra tribuna, reservada al Cuerpo diplomático, se hallaba una representación del acreditado en Madrid, entre los que figuraban el embajador de Italia, señor Lequio, y el de Portugal, don Teotónio Pereira.

A la derecha del altar, en otra tribuna, estaban los invitados de provincias y la Junta de Homenaje al Papa. Consejos diocesanos de Madrid-Alcalá y entre ellas numerosas señoras ataviadas con mantilla.

Al pie de las tribunas daban guardia jóvenes de Acción Católica con los grupos de las distintas parroquias de Madrid.

La vasta plaza había sido dividida en ocho cuarteles. Ocupaba el primero el Frente de Juventudes, con su Sección Femenina, y los colegios de niñas y niños de Primaria Enseñanza; el número 2, el Frente de Juventudes Masculino; el 3, las Asociaciones de jóvenes y mujeres de Acción Católica; el 4, Asociaciones de jóvenes y hombres de Acción Católica. Por último, los cuarteles 5, 6, 7 y 8 fueron ocupados por las parroquias de Madrid.

La ceremonia

Una vez que hubieron cesado las constantes aclamaciones con que la muchedumbre que llenaba por completo la gran plaza de la Armería y sus alrededores recibió al Caudillo con los gritos de "¡Franco, Franco, Franco!", dió comienzo la ceremonia religiosa.

En primer lugar, el vicario general de la diócesis, don Casimiro Morcillo, ayudado por dos cadetes del Frente de Juventudes, dijo una misa rezada, durante la cual los coros del Seminario y numerosos fieles en tomaron composiciones de música sacra. Terminada la misa, el primado de España, doctor Pla y Deniel, ofició en el solemne tedéum y después, revestido de pontifical, dió la bendición a los fieles. Por último, el nuncio de Su Santidad saludó a Su Excelencia el Jefe del Estado, quien antes de abandonar el altar oró breves momentos ante la Virgen de la Almudena.

La inmensa muchedumbre prorumpió entonces en vitores y gritos de "¡Franco, Franco, Franco!", que se repetían sin cesar, mientras el Caudillo, sonriente, brazo en alto, correspondía a la multitud que le aclamaba.

Las fuerzas presentaron armas, y a los acordes del Himno nacional, entre estruendosas ovaciones y vitores a España, Su Excelencia el Jefe del Estado abandonó la plaza de la Armería a la una de la tarde.

(Información gráfica Verdugo.)



Su Excelencia el Jefe del Estado, acompañado del nuncio de Su Santidad, monseñor Cicognani, saluda al inmenso gentío que le aclamó en la plaza de Armas después del solemne Tedéum celebrado esta mañana en homenaje al Sumo Pontífice

Entre los pueblos que a lo largo de su historia han demostrado rendida filialidad al Vicario de Jesucristo, ninguno puede competir con el español en ardor de fe y en cordial obediencia. Sin España y sus agueridas gentes se habrían desgajado de la Iglesia romana los pueblos europeos, de Norte a Sur, allá en el turbulento y herético 500. Contra turcos y herejes España luchó sin descanso. Aquella centuria no fué excepción en nuestra Historia. A lo largo de ocho siglos habíamos ya demostrado nuestra prosapia de insobornables cristianos y nuestra raigambre en la Roma eterna. En realidad, nuestro destino como pueblo está tan entrañablemente unido al sentido católico, que puede afirmarse que la hispanidad y la catolicidad se conotan recíprocamente. Y no porque el ser católico coincida con el concepto de lo español, sino porque esta última calidad humana sólo es legítima en quien de veras se siente unido al cuerpo místico de la Iglesia de Roma. En el Vaticano está nuestra referencia substantiva, y lo católico es el núcleo vital que nos define.

Por ello en ninguna otra geografía encontrará el Jubileo episcopal de Pío XII la cordial resonancia que en España. La fecha de hoy es para los españoles un fasto familiar. Porque propio del español es sentirse hijo del Padre Santo. Y por esta exigencia de filiación espiritual, profundamente sentida, ha acudido siempre España a defender la Cristiandad allí donde fuese amenazada. Ayer, en Lepanto y en África; hoy, en Rusia. ¿Y qué han sido nuestras más decisivas guerras sino contiendas de religión? Diríamos que la Cruz de Cristo determina todos nuestros rumbos históricos. Y cuando España descaído de esta exigencia cristiana que en su sangre late, cayó nuestra Historia en inercia y desánimo. Perder su sentido católico equivale para España a perder su sentido del rumbo.

Con todo el fervor de nuestras más profundas motivaciones espirituales, que en lo católico se engendran, unimos nuestros corazones en la fecha de hoy para formar con unidad de sentimiento y afán en esa cruzada de pueblos que esperan y creen las consignas de Su Santidad el Papa. Ellas implican la más desinteresada intención. No hay doble juego en las palabras papales. Son la verdad cuando definen; expresan la más pura pretensión humana cuando exhortan a la paz. De otros tronos saldrán los gérmenes del caos; del solio de San Pedro nunca podrán salir más que luz, justicia, amor fraterno para los hombres.

A fuer de españoles no falsificados por el hedonismo materialista de quienes, a trueque de conservar su privilegiada postura de Epulones, no escatiman alianzas con el diablo—y el diablo hoy es el comunismo—, elevamos nuestra voz para expresar la más sincera profesión de obediencia a la Cátedra de San Pedro, hoy que su augusta personificación celebra el Jubileo episcopal, y nos adscribimos sin reservas al nobilísimo propósito que en su mensaje al Mundo ha formulado ayer Pío XII. Nuestra fe de católicos no halla otra fórmula más exacta de expresión que la de obrar con sentido de obediencia absoluta a la voz del Vaticano.



Nuestro Jefe Nacional, acompañado de su esposa, abandona el patio de Armas de Palacio después de celebrado el solemne Tedéum.

ALOCUCION DEL PAPA

“LA IGLESIA PRECONIZA UNA PAZ EQUITATIVA, JUSTA Y DURADERA”

“La familia, origen de la grandeza patria”

ROMA, 13.—Su Santidad el Papa ha dirigido al Mundo con motivo de su Jubileo episcopal la alocución radiada que, en extracto, sigue: “Circunlo por el concurso fiel y devoto del pueblo de la Ciudad Eterna, un íntima y paterna comunicación con los millones de creyentes católicos del Mundo entero. Mañana, solemne festividad de la Ascensión de Jesucristo Salvador a los Cielos, ascenderemos al altar papal de la Basílica patriarcal vaticana para ofrecer a Dios, con profunda humildad y devoción sentida, el Sacrificio eucarístico. Un hondo agradecimiento Nos impulsa y Nos lleva hacia el Dador de todo bien, penetrados como estamos por un suave e indecible gozo interior que, el día de hoy despierta en Nos con el recuerdo de nuestra consagración episcopal, recibida hace veintinueve años de manos del venerado e inolvidable predecesor nuestro; dulce recuerdo que, al par que hace brotar en nuestro ánimo un himno de

alabanzas a Dios, Nos mueve a impetrar con vehemente ardor la bendición celestial para el rebaño del Señor, confiado a nuestras sollicitudes pastorales y para el trabajo y los afanes de la Iglesia por la salvación del Mundo. Penitencia y arrepentimiento. Este día, que debería resplandecer con alegría pura y serena para el mundo católico, viene a caer en un tiempo de gravísimas angustias y sufrimientos, cuya realidad encuentra una a modo de viva representación en las palabras del Salvador: “Se armará nación contra nación y un reino contra otro reino, y habrá pestes, y hambres, y terremotos en varios lugares”, y cómo podrían tener lugar, aún en el campo religioso, los festejos propios de los días alegres y felices! Más que a otra cosa, la trágica violencia de los acontecimen-

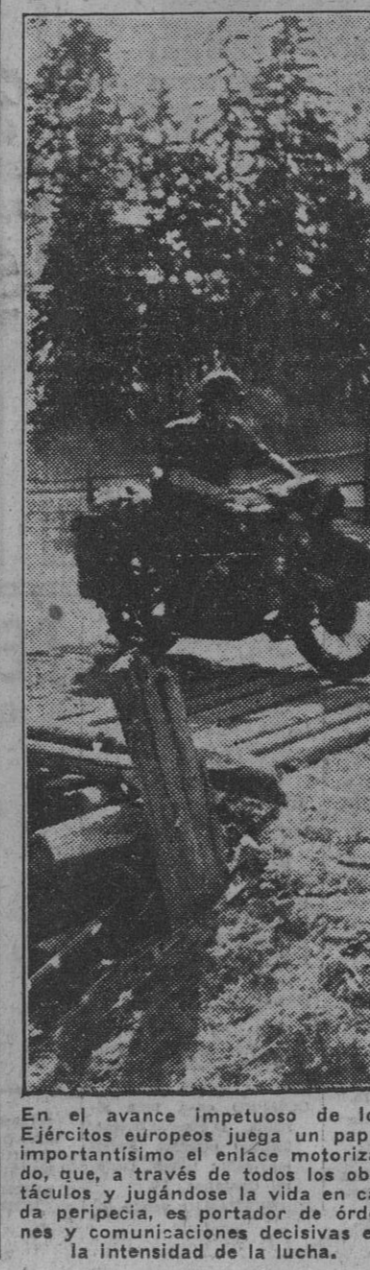
tos invita a la penitencia y al arrepentimiento, insta al examen y a la purificación, amonesta al pensamiento, a la voluntad y a la acción para que cambien rumbo y camino. Por todo lo cual viene a sermos, queridos hijos, fuente de emociones de viva complacencia y de tranquilidad el saber que nuestro Jubileo se celebra en todo el mundo católico con plegarias y sacrificios por el bien de la Santa Iglesia, así como con donativos generosos en favor de millares y millares de hermanos que, en su indigencia, tan variada y dolorosa, llaman confiadamente a las puertas de la caridad cristiana, que sabe sufrir también y padecer con ellos. Misión pastoral de la Iglesia. por impenetrable ordenación divina, ha dispuesto que hoy, en medio del tumulto y del malestar universal de la hora presente seamos Nos los llamados a (Continúa en 4.ª página.)

bros de la Junta Técnica y Consejos Superiores de Acción Católica, con sus guiones. A la izquierda del altar había otra tribuna, en la que figuraban el gobernador militar de Madrid, general Sáenz de Buruzaga; el jefe de la 11.ª división, general Borbón; generales Asensio y Millán Astray, gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, teniente general conde de la Jordana, presidente de la Diputación y conde de Casal, en representación del alcalde, al frente del Ayuntamiento en Corporación, bajo

Cañones antitanques de seis pulgadas

Al disparar producen una temperatura de tres mil grados

BERNA, 14.—Cañones antitanques de seis pulgadas, que cuando disparan producen una temperatura de tres mil grados, emplean las tropas alemanas por primera vez, en el frente de San Peterburgo, según informaciones de origen soviético. Esta nueva arma se utiliza especialmente contra los carros más pesados que posee el Ejército rojo, y que llevan el nombre de “Vorochilov”. Los soldados rusos llaman a tales piezas “las serpientes”. (Efe.)

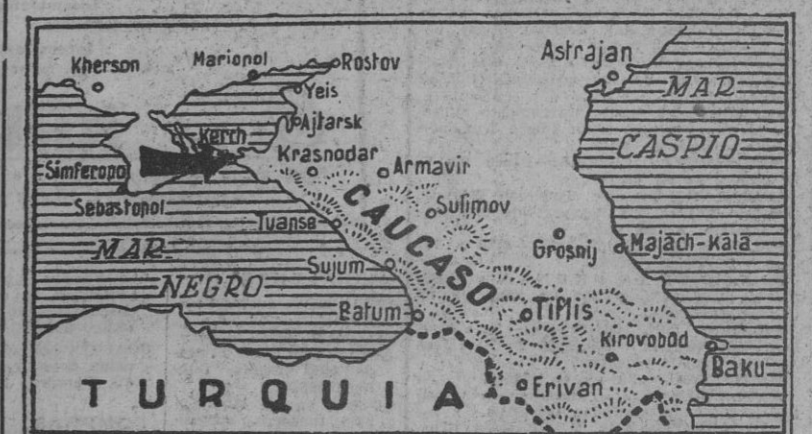


En el avance impetuoso de los Ejércitos europeos juega un papel importantísimo el ensayo motorizado, que, a través de todos los obstáculos y jugándose la vida en cada peripecia, es portador de órdenes y comunicaciones decisivas en la intensidad de la lucha.

Kerch, ocupada

Tropas germanorrumanas entraron esta madrugada en la ciudad

BUCAREST, 14. (Urgente.)—Kerch ha sido ocupada por las tropas germanorrumanas en la madrugada de hoy. (Efe.)



BUCAREST, 14. (Urgente.)—La ocupación de la ciudad de Kerch ha sido consecuencia de una maniobra combinada efectuada por las unidades motorizadas y de Caballería germanorrumanas. Otra columna, que operaba por la costa meridional de la península, ha ocupado a su vez la localidad de Takil. Las pérdidas soviéticas son muy elevadas. Las fuerzas del Eje han llegado con esta operación

Sin novedad en Cirenaica

Actividad de la aviación del Eje sobre Malta. ROMA, 14.—Comunicado del Cuartel General de las fuerzas armadas italianas: “En Cirenaica, sin novedades dignas de mención. La aviación de caza alemana y nuestras baterías de D. C. A. han derribado a cuatro aparatos británicos durante una incursión enemiga sobre Bengasi, que no tuvo consecuencias. Actividad de la aviación del Eje sobre la isla de Malta. En los combates aéreos librados con este motivo fueron derribados dos aparatos tipo Spitfire. Han fracasado varios ataques de los submarinos británicos contra nuestros convoyes en el Mediterráneo.” (Efe.)

nes de abastecimiento militar. “A pesar de todos sus contraataques—añade—, los bolcheviques no han logrado el menor éxito de carácter similar a los obtenidos por los alemanes en su avance por la U. R. S. S. Ni siquiera han logrado los Soviets liberar a San Peterburgo o la Crimea ni reconquistar la línea del Dniéper, sino que, por el contrario, los alemanes han podido sostener la mayor parte de sus líneas de invierno, y especialmente las grandes ciudades como Smolensk, Briansk, Orel, Jarkov y Taganrog, que ahora pueden utilizar como bases de operaciones para la ofensiva futura.” (Efe.)

TRABAJADORES ESPAÑOLES A ALEMANIA

GOBIERNO CIVIL ABASTECIMIENTOS

Jabón para pintores decoradores
Se pone en conocimiento de los pintores decoradores...

Precio del sulfuro de carbono
Por resolución adoptada por la Secretaría General...

93 personas multadas por viajar sin salvoconducto
Por el Gobierno Civil han sido sancionadas con multas...

Los precios de la cerveza
La caña, a peseta en mostrador y 1,20 en mesa...

Nota de la Junta Provincial de Carburantes Líquidos
A los usuarios de tarjetas de aprovisionamiento...

Plaza de Toros de Madrid
Mañana, día 15, seis y cuarto de la tarde...

ALLEGRO
Compra de alhajas, objetos de oro y plata...

CARTELERA DE ESPECTACULOS
GACETILLAS
"LA HONRADEZ DE LA CIRIADURA"

"ELLA, EL Y UN POBRE HOMBRE"
La nueva comedia de Luis Molero...

"FUEROS FATUOS"
Grandioso éxito de Dorita Sedano...

LOS TIPOS CREADOS POR BENAVENTE
tienen siempre un gran valor de humanidad...

"LLEGADA DE NOCHE"
representación de "El avaro", Guereiro...

VALERIANO LEON, GRAN ACTOR
en el protagonismo de "El avaro", Guereiro...

UN DIÁLOGO MAGISTRAL
El de "La honradez de la ceradura", de Benavente...

TEATROS
ALCAZAR.—(Redondo-Ledó). 7 y 11: 21 avaro (éxito enorme).

CIRCO PRINCE
Infantil. Granioso programa nuevo. Nuevas escenas...

COMEDIA.—(27888). Paco Melgarejo. 7 y 11: 21 avaro (éxito enorme).

COMEDIA.—(27888). Paco Melgarejo. 7 y 11: 21 avaro (éxito enorme).

COMEDIA.—(27888). Paco Melgarejo. 7 y 11: 21 avaro (éxito enorme).

COMEDIA.—(27888). Paco Melgarejo. 7 y 11: 21 avaro (éxito enorme).

COMEDIA.—(27888). Paco Melgarejo. 7 y 11: 21 avaro (éxito enorme).

MADRILEÑA LAS FIESTAS DEL PATRON DE MADRID

Programa de los actos de mañana

He aquí el programa de los actos que se celebrarán mañana con motivo de la festividad del Santo Patron de Madrid...

A las 9,15, misa de campaña, organizada por la Sección Femenina de F. E. T. y de las J. O. N. S., en la Pradera de San Isidro...

A las 10, solemnísima misa de pontifical y función religiosa en la Santa Iglesia Catedral de San Isidro (calle de Toledo)...

A las diez, festival en la plaza Mayor. Concierto por la Banda Municipal de Madrid...

El ministro de Agricultura presidirá la procesión
Mañana, fiesta del Santo Patron de la Agricultura...

SANTORAL
Viernes 15.—San Isidro Labrador, Patron de Madrid...

Vida cultural
"Vidas excelsas españolas"
El sábado (D. M.), a una de las tardes...

La Academia de Bellas Artes felicita al alcalde de Granada
La Real Academia de Bellas Artes de San Fernando ha acordado felicitar al alcalde-presidente de Granada...

De interés para los libreros
Se hace saber a todos los libreros españoles que a partir del próximo mes de mayo...

"EL SOL" - TOLDOS
Hamacas, sombrillas, cubrelveladores, sillones plegables, etc.

Un recién nacido y su madre, asistidos por la Falange de Valdecaas
En el día de ayer, cuando miraba en su cuna...

Parque Móvil de Ministerios Civiles
COMISION PARA LA VENTA DE MATERIAL AUTOMOVIL Y REPUESTOS

Locomotoras Diesel
equipadas con preferencia con la transmisión hidráulica Krupp

ALQUILERES
ALQUILERES de coches, camiones, furgonetas, etc.

COMPRO
COMPRO máquinas, objetos, etc.

FRONTONES
MADRID.—Flora y Angélica contra Julia y Elena...

APRENDER CONTABILIDAD POR CORRESPONDENCIA
por un coste módico, utilizando sus ratos libres...

ACADEMIA CCC
CATEDRATICO, C. SAN SEBASTIAN

SINDICALISMO NACIONAL HA SIDO INAUGURADA LA PRIMERA EXPOSICION DE RINCONES Y COSTUMBRAS DE MADRID

Jerarquías y autoridades asistieron al acto

En el Salón de Exposiciones de la Asociación de Prensa se ha celebrado la inauguración del Certamen Rincones y Costumbres de Madrid...

El curso de formación de la S. F. será clausurado en seis distritos el sábado
El sábado día 16 se clausurará el curso de formación que la Sección Femenina de F. E. T. y de las J. O. N. S. organiza...

CONDICIONES GENERALES PARA LOS PRODUCTORES ESPAÑOLES QUE DESEEN TRABAJAR EN ALEMANIA
Primera. Los trabajadores firmarán contratos individuales...

La industria hostelera española
Casi 50.000 establecimientos, que suponen un capital de seis mil millones de pesetas...

Reparto de premios de la II Exposición Nacional de Estampas de la Pasión
A las doce de la mañana del domingo se celebrará, en el domicilio de la Hermandad de Cruzados de la Fe...

Gasa-Asilo de la Congregación de madres de Desamparados
El domingo, a las cinco y media de la tarde, se celebrará en la casa de la Congregación de Madres de Desamparados...

Plaza de Toros de Talavera
Gran corrida de toros con motivo de su tradicional feria

CONSEJO REGULADOR DE LA DENOMINACION DE ORIGEN JEREZ-XÉRES-SHERRY
GARANTIA DE ORIGEN GUARANTE OF ORIGIN A 023588

SEGUNDO DE ANUNCIOS POR PALABRAS
OFERTAS-VARIOS-DEMANDAS-AGENCIAS-ALQUILERES-ETC.

PRESTAMOS
ACONCIATOS, Prádo, 33

TRASPASOS
DESBARBE adquirida fábrica...

OPORTUNIDAD
OPORTUNIDAD de negocio...

VARIOS
ACUCHARADO de un caballo...

VENTAS
MOTORES, transformadores...

OPORTUNIDAD
OPORTUNIDAD de negocio...

VARIOS
ACUCHARADO de un caballo...

VENTAS
MOTORES, transformadores...

OPORTUNIDAD
OPORTUNIDAD de negocio...

VARIOS
ACUCHARADO de un caballo...

VENTAS
MOTORES, transformadores...

OPORTUNIDAD
OPORTUNIDAD de negocio...

VARIOS
ACUCHARADO de un caballo...

VENTAS
MOTORES, transformadores...

OPORTUNIDAD
OPORTUNIDAD de negocio...

VARIOS
ACUCHARADO de un caballo...

VENTAS
MOTORES, transformadores...

OPORTUNIDAD
OPORTUNIDAD de negocio...

VARIOS
ACUCHARADO de un caballo...

VENTAS
MOTORES, transformadores...

"TERMINADA LA GUERRA ESPERAMOS UN GRAVE AUMENTO EN EL TRANSPORTE"



El Ministerio de Transportes se alza en Voss-platz, 6, esquina a la famosa plaza de Guillermo, o Wilhelm-Platz, de tanta importancia en la historia actual del mundo. He salido del Adlon con tiempo suficiente para atravesar a pie desde la Unter der Linden al Wilhelmstrasse. Apartado momentáneamente de la economía, recuerdo por el camino la serie de decisiones tomadas desde el balcón de la Cancillería del Führer al pueblo apiñado en la plaza de Guillermo. Allí ganan antigüedad y nostalgia los bronces de los viejos generales del 70.

A las tres de la tarde me ha recibido el secretario de Estado, doctor Kleimann, para hablarme sobre el tema general del transporte. Creo firmemente que si un día se pudiera profundizar hasta el detalle en la obra realizada por Alemania en el aspecto transportes, se sacarían interesantes conclusiones a su vez. El Reich, con sus ferrocarriles del Reich, han echado sobre sus hombros—valga la expresión—la tarea de proveer la economía de casi toda Europa, incluyendo en este concepto tanto los países interesados en la contienda como las zonas ocupadas y de operaciones.

En mi ánimo estaba el recuerdo de las enormes dificultades que mi Patria ha tenido que vencer y vencer para solucionar la crisis del transporte. Por otra parte, sobre referencias particulares a la envergadura de la obra realizada por el Reich y los quehaceres superados.

—El problema del transporte—ha comenzado diciendo el doctor Kleimann—es el que ha presentado para nosotros más graves dificultades, dificultades que hubieron de ser vencidas en el plazo más breve, por depender de la pronta solución tareas de importancia ligadas con la guerra, la industria, los aprovisionamientos, etc. Toda la labor ferroviaria ha recaído y recae sobre el Reich—ferrocarriles del Reich—, cuyo esfuerzo ha tenido que duplicarse con las distintas anexiones de territorios realizadas al calor de la guerra. Tiene usted que tener en cuenta que en el caso concreto de Rusia hay que señalar que el ancho de vía era diferente.

La economía alemana tenía montado su tinglado de transporte no solamente sobre la base ferroviaria, sino también sobre la navegación fluvial, que por ríos y canales tiene un gran desarrollo en nuestra nación. A esto hay que unir el transporte por carretera y la navegación de cabotaje.

Aquí, en Berlín, se concentran todos los hilos de la Dirección General del Transporte. Es precisamente nuestro Ministerio el supremo rector de todas las cuestiones relacionadas con éste. Tanto en paz como en guerra, la centralización, fenómeno que usted habrá estudiado en Administrativa, ha sido la idea matriz de nuestro quehacer. El Reich tiene una administración puramente estatal. Los ferrocarriles particulares, la suya propia, pero supeditada en todo momento a nuestro rectorado; en definitiva, al rectorado del Estado. Esto nos ha permitido en todo momento conocer la situación a fondo y obtener buenos resultados. Vencidas las primeras dificultades, y puesto que usted piensa regresar en tren podrá observarlo de manera directa, hemos alcanzado la máxima perfección posible en materia de transportes. No olvide nunca la envergadura de las distancias que controlamos.

Una de nuestras primeras medidas fue la regularización de los contingentes de mercancías en preterentes, urgentes, etcétera. Secciones especializadas de nuestro Ministerio estudian continuamente los contingentes de transporte a realizar, teniendo en cuenta la necesidad de los productos y tendiendo a evitar en todo momento el retorno de vagones sin carga.

Cuando el pleito italoinglés sobre transporte de carbones de Alemania a Italia se decidió que el Reich suministrase a Italia el carbón necesario para su normal desenvolvimiento por vía terrestre. Pues bien: en Londres, un antiguo consejero inglés de los ferrocarriles alemanes, el señor Osborn Mance, declaró—como conocedor de la materia—que el citado transporte no podría llevarse a la práctica. Sin embargo, hoy día todas las dificultades han sido superadas, y los suministros de carbón a Italia se realizan con perfecta regularidad, a pesar de los obstáculos que ha habido que vencer en las líneas alpinas.

"Creemos que obra de tanta importancia en la economía nacional como la red ferroviaria no es una máquina de ingresos, sino hasta de gastos, con tal de que sirva a esa misma economía"

Almería, sin incurrir en exageración, es el proveedor de carbón de toda Europa, y todo el peso de este aprovisionamiento recae sobre el Reich.

—¿Podría usted indicarme si Alemania espera una crisis en el aspecto transporte, por exceso o por defecto, a plazo indefinido?

—Económicamente Alemania ha realizado los estudios más completos y más minuciosos que se han llevado a cabo hasta

Declaraciones para PUEBLO del doctor Kleimann, secretario de Estado del Ministerio de Transportes del Reich

En nuestros días en todos los aspectos. La crisis no nos asusta. Todas las probabilidades tienen su contestación adecuada. Esperamos un recrudescimiento del transporte, un aumento grave del transporte. Llegado el momento, lo resolveremos de la manera más oportuna y adecuada. Para ello servirá diferentes convenios con toda Europa unida en un perfecto bloque.

Debe considerar usted que la situación geográfica de Alemania en Europa y la distribución de las zonas productoras del Continente dan la pauta para una auténtica organización europea del transporte. A Alemania le corresponde el papel de eje central, puesto que no hay línea de importancia en el intercambio continental que no atraviese el gran Reich.

—¿Qué relación tiene la suspensión de las Ferias y Exposiciones en Alemania con el problema del transporte?

—Es normal que una nación como la nuestra, empeñada en una lucha de la envergadura de la actual, prefiera siempre el tráfico de bienes al de pasajeros. El índice de viajes del ciudadano alemán, su movilidad, es extraordinario. Si a esto añade usted la considerable afluencia de elementos extranjeros atraídos por la importancia de nuestras Ferias, podrá aquilatar el porqué de la suspensión, que no es otro que economizar fuerza. Actualmente, a pesar de la guerra, no hay restricciones en los viajes de los particulares; sólo recomendaciones—atendidas lealmente—para que los ciudadanos no hagan trayectos inútiles.

Comenzada la guerra, es de destacar que el tráfico a grandes distancias se restringió mucho, mientras el tráfico profesional ha aumentado. En ciertas líneas ha habido necesidad de limitar las plazas, y en otras, las menos, de otorgar permisos especiales para un viaje.

—¿Puede usted indicarme algo sobre transporte en zonas ocupadas y en Rusia?

—En Rusia hemos realizado un gran esfuerzo. Hemos modificado hasta ahora más de 25.000 kilómetros de vía, sin contar las reparaciones llevadas a cabo en materia de construcciones auxiliares, como puentes, estaciones, acueductos, etc. La cifra anterior se acrecienta día a día. La lucha ha sido dura, teniendo en cuenta la crudeza del invierno ruso y las modificaciones de estructura llevadas a cabo para mejorar los servicios.

He de advertirle que el transporte ruso se encontraba en una etapa de mejoría, y que estas redes, como las polacas y las de los países lindantes con el Báltico, han llevado el principal peso en el orden militar.

En términos generales, en las zonas ocupadas la reorganización del transporte hace mucho tiempo que está conseguido bajo el control alemán. Los ferrocarriles de la Bélgica, belgas y franceses funcionan perfectamente, y únicamente encontramos dificultades por ahora en Servia.

Nuestra política de transportes—me dice el doctor Kleimann—ha estado constante-

"Nuestros planes en materia de transportes constituyen una verdadera revolución"

mente regulada por nuestras teorías generales económicas. En el problema de los rendimientos, de las tarifas, hemos preferido siempre equilibrar y perfeccionar los servicios hasta conseguir un conjunto perfecto a engrosar las arcas de la Administración, y no solamente en el aspecto ferroviario, sino en el transporte fluvial y de cabotaje, etc. Creemos que obra de tanta importancia en la economía nacional como la red ferroviaria no es una máquina de ingresos, sino muchas veces hasta de gastos, con tal de que sirva a esa misma economía. Los rendimientos no se obtienen se encuentran acrecentados en otros aspectos económicos.

En cuanto a los ferrocarriles de poca importancia—de poca importancia en relación con la envergadura de los servicios del Reich—, ferrocarriles particulares, sus tarifas y servicios han sido también reglamentados convenientemente por nuestro Ministerio. El índice de comunicaciones de un pueblo da idea exacta de su posición, de su situación económica; de aquí que todos nuestros esfuerzos han tendido siempre a aumentar la extensión y profundidad de toda clase de comunicaciones.

Para que usted se dé perfecta cuenta del peso que ha soportado y soporta Alemania en materia ferroviaria le diré que el tráfico, sin contar con el civil, ha aumentado en un 100 por 100 en todos los ferrocarriles del Reich. El tráfico total ha aumentado en un 50 por 100 en comparación con 1933. El personal de los ferrocarriles del Reich en 1933 ascendía a 530.000 individuos. Al iniciarse la guerra pasó esta cifra a 950.000, y hoy día tenemos 1.380.000 personas.

—¿Qué esperan ustedes para después de la guerra en materia de transportes?

—Desde luego, un grave aumento en el transporte. Hemos previsto un gran acrecentamiento de éste, al cual haremos frente, como hemos hecho hasta ahora a muchos y gravísimos problemas que se nos han presentado. No olvide usted la tarea que Alemania ha resuelto desde 1933 hasta 1939 y desde 1939 hasta nuestros días. Con estos antecedentes podemos mirar seguros y confiados el porvenir. Nuestra obra no ha sido nunca del hoy, sino del mañana, del futuro. Tenemos en perspectiva grandes construcciones ferroviarias. Alemania está preparada. Ni aun hoy se ha interrumpido el proceso de fabricación de mate-

rial ferroviario; es más, se ha incrementado de tal manera que Alemania ha podido encargarse de suministros importantes para España, Portugal, Rumania, los Balcanes, Turquía y Finlandia, atendiendo sus necesidades y las de los vastos territorios ocupados.

Una vez más le repito que Alemania no cree en la crisis y que la sabrá vencer. Alemania está preparada para una vida económica de una envergadura nunca imaginada. Nuestros planes en materia de transportes constituyen una verdadera revolución.

Son exactamente las cuatro y media de la tarde cuando me despido del doctor Kleimann. Confieso que sus últimas palabras me han interesado mucho. La primera impresión de un latino en este Berlín macizo, abrumador, ha sido esa precisamente: la de los planes gigantescos, ordenados con la minuciosidad normal de este pueblo. Una vez más me han hecho entrever proyectos que nuestra imaginación no puede fijar. Y todo ello con una seguridad, con una fe definida y precisa, sin vacilaciones.

José-Vicente TORRENTE

En anteriores comentarios nuestros se aludía a la meritisima labor realizada por la Comisión de Salvamento de Buques. Gracias a ella, buen número de cascos hundidos durante la guerra civil han vuelto a prestar servicio en las filas de nuestra Marina. Sin ella todavía sería más agobiador el déficit de tonelaje en la flota mercante nacional. Merece unas líneas el trabajo desarrollado por la Comisión de Salvamento de Buques desde su primer trabajo, en el destructor "Ciscar", hasta los que últimamente señalaron con buen éxito sus intervenciones en las unidades hundidas en la bahía de Algeciras. Un libro lujosamente editado, pero, por esta misma razón, de tirada muy corta, relata las vicisitudes de la Comisión de Salvamento de Buques. Un documental cinematográfico y alguna breve referencia periodística ha sido cuanto ha llevado al gran público respecto a un asunto en el que está tan directamente interesa-

do, como que de la cuantía de nuestros unidades civiles depende el éxito abastecimiento de los mercados nacionales y la satisfacción de necesidades hoy dificultadas por falta

de un barco recuperado y en servicio, trabajado sin cesar para la carena de los buques puestos a flote por la Comisión. Como labor especialmente brillante, recordamos el salvamento del "Castillo I". El buque estaba casi partido en dos tramos unidos por el doble fondo; en los costados, una vía de agua desde el trancauil llegaba hasta cerca de la quilla de balance. Nuestros ingenieros adaptaron una idea luminosa, arriesgada y de afortunada realización. Consistió en obtener la grieta con una chapa de hierro. Esta medida dio la clave del salvamento.

No menor fue la tarea en Valencia. Había allí 39 barcos hundidos, entre ellos cinco fuera del puerto. Todos los del interior del puerto son tanto más meritorios cuanto que en un principio contó con muy poco material. En su casi totalidad, adquirido o contratado en España. En el extranjero únicamente adquirió tres sopletes submarinos, tres compresores de soplo, seis bombas y dos compresores para buzos. El material más importante consistió en los ocho flotadores de salvamento de las bombas de inundación, y otros, en las proximidades de la cámara de maniobra. Casi milagroso parece el salvamento de buques como el "Castillo Monte",

hundido junto al muelle, con la cubierta totalmente destruida. Los costados abiertos y el doble fondo corrido por el sulfato de cobre de o a d a, "Castillo A", "Castillo I",

Salvóronse un tercer dique en Cartagena—de 4.000 toneladas—, el remolcador "Ciclope" y el "Aljibe número 3", y en el cercano puerto de Porman, el submarino "B-3". Simultáneamente efectuáronse salvamentos en San Felix de Guisclao, Puerto de la Selva, Gandia, Sagunto, Aguilas, Orán y otros puertos. La Comisión fue requerida expresamente para el salvamento de los petroleros italianos "Lavoro" y "Oltterra", fundados en Algeciras el día de la entrada de Italia en la guerra y hundidos por sus tripulaciones para evitar que cayesen en manos de los ingleses.

La Comisión de Salvamento de Buques ha devuelto a España más de 100.000 toneladas. Sus triunfos son tanto más meritorios cuanto que en un principio contó con muy poco material. En su casi totalidad, adquirido o contratado en España. En el extranjero únicamente adquirió tres sopletes submarinos, tres compresores de soplo, seis bombas y dos compresores para buzos. El material más importante consistió en los ocho flotadores de salvamento de las bombas de inundación, y otros, en las proximidades de la cámara de maniobra. Casi milagroso parece el salvamento de buques como el "Castillo Monte",

hundido junto al muelle, con la cubierta totalmente destruida. Los costados abiertos y el doble fondo corrido por el sulfato de cobre de o a d a, "Castillo A", "Castillo I",

Salvóronse un tercer dique en Cartagena—de 4.000 toneladas—, el remolcador "Ciclope" y el "Aljibe número 3", y en el cercano puerto de Porman, el submarino "B-3". Simultáneamente efectuáronse salvamentos en San Felix de Guisclao, Puerto de la Selva, Gandia, Sagunto, Aguilas, Orán y otros puertos. La Comisión fue requerida expresamente para el salvamento de los petroleros italianos "Lavoro" y "Oltterra", fundados en Algeciras el día de la entrada de Italia en la guerra y hundidos por sus tripulaciones para evitar que cayesen en manos de los ingleses.

La Comisión de Salvamento de Buques ha devuelto a España más de 100.000 toneladas. Sus triunfos son tanto más meritorios cuanto que en un principio contó con muy poco material. En su casi totalidad, adquirido o contratado en España. En el extranjero únicamente adquirió tres sopletes submarinos, tres compresores de soplo, seis bombas y dos compresores para buzos. El material más importante consistió en los ocho flotadores de salvamento de las bombas de inundación, y otros, en las proximidades de la cámara de maniobra. Casi milagroso parece el salvamento de buques como el "Castillo Monte",

hundido junto al muelle, con la cubierta totalmente destruida. Los costados abiertos y el doble fondo corrido por el sulfato de cobre de o a d a, "Castillo A", "Castillo I",

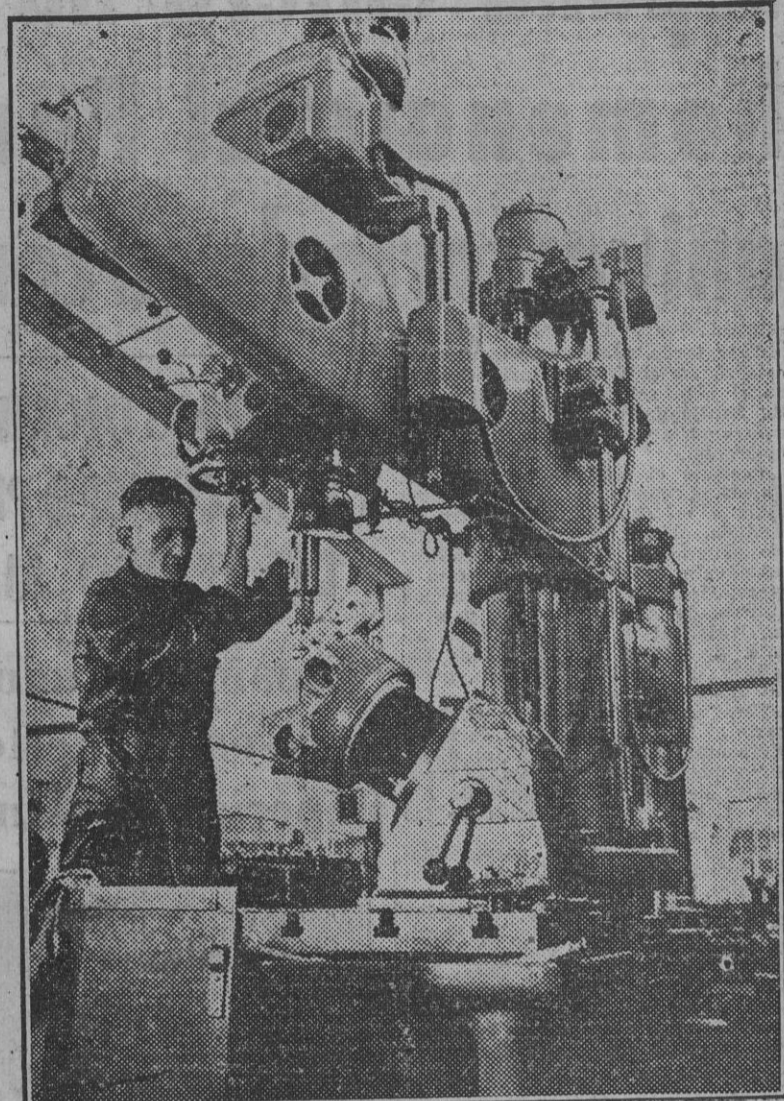
Salvóronse un tercer dique en Cartagena—de 4.000 toneladas—, el remolcador "Ciclope" y el "Aljibe número 3", y en el cercano puerto de Porman, el submarino "B-3". Simultáneamente efectuáronse salvamentos en San Felix de Guisclao, Puerto de la Selva, Gandia, Sagunto, Aguilas, Orán y otros puertos. La Comisión fue requerida expresamente para el salvamento de los petroleros italianos "Lavoro" y "Oltterra", fundados en Algeciras el día de la entrada de Italia en la guerra y hundidos por sus tripulaciones para evitar que cayesen en manos de los ingleses.

La Comisión de Salvamento de Buques ha devuelto a España más de 100.000 toneladas. Sus triunfos son tanto más meritorios cuanto que en un principio contó con muy poco material. En su casi totalidad, adquirido o contratado en España. En el extranjero únicamente adquirió tres sopletes submarinos, tres compresores de soplo, seis bombas y dos compresores para buzos. El material más importante consistió en los ocho flotadores de salvamento de las bombas de inundación, y otros, en las proximidades de la cámara de maniobra. Casi milagroso parece el salvamento de buques como el "Castillo Monte",

hundido junto al muelle, con la cubierta totalmente destruida. Los costados abiertos y el doble fondo corrido por el sulfato de cobre de o a d a, "Castillo A", "Castillo I",

Salvóronse un tercer dique en Cartagena—de 4.000 toneladas—, el remolcador "Ciclope" y el "Aljibe número 3", y en el cercano puerto de Porman, el submarino "B-3". Simultáneamente efectuáronse salvamentos en San Felix de Guisclao, Puerto de la Selva, Gandia, Sagunto, Aguilas, Orán y otros puertos. La Comisión fue requerida expresamente para el salvamento de los petroleros italianos "Lavoro" y "Oltterra", fundados en Algeciras el día de la entrada de Italia en la guerra y hundidos por sus tripulaciones para evitar que cayesen en manos de los ingleses.

FABRICAS DE AVIONES



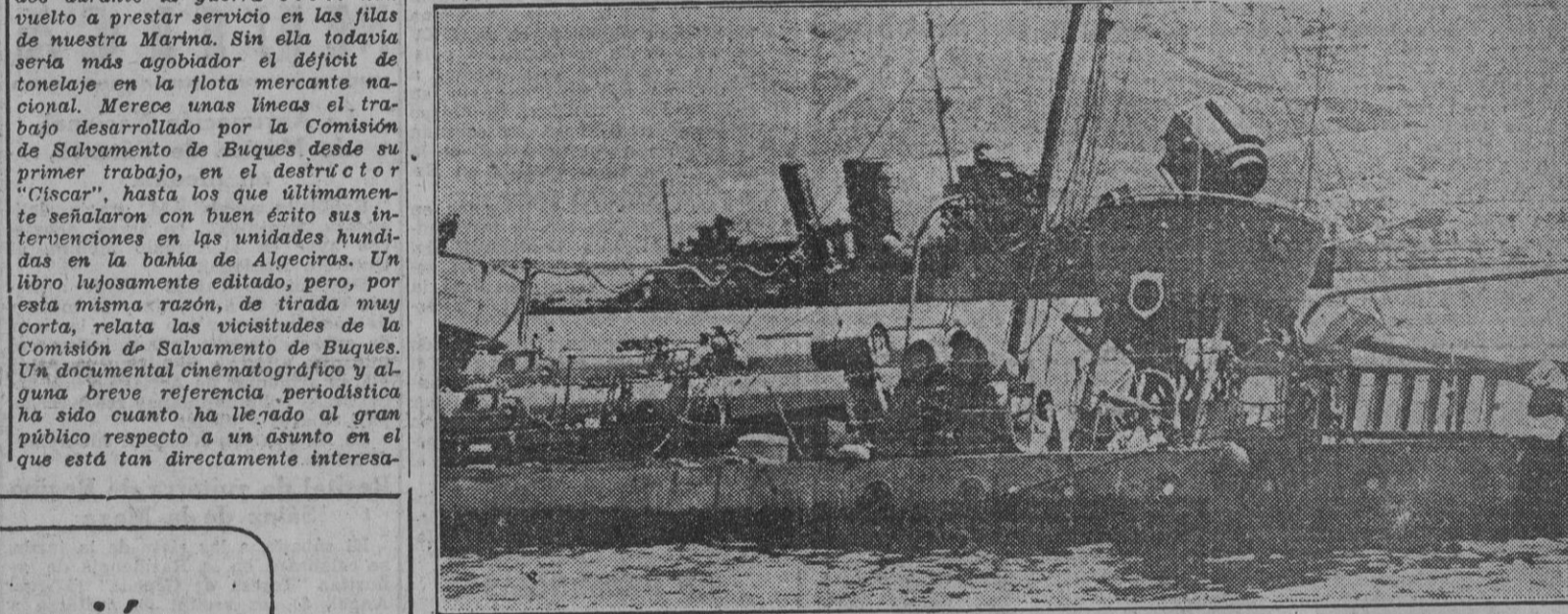
Complicadas máquinas taladran los cilindros de los motores de aviación en una fábrica alemana. (Foto Transocean.)

SALVAMENTO DE BUQUES EN NUESTRO LITORAL

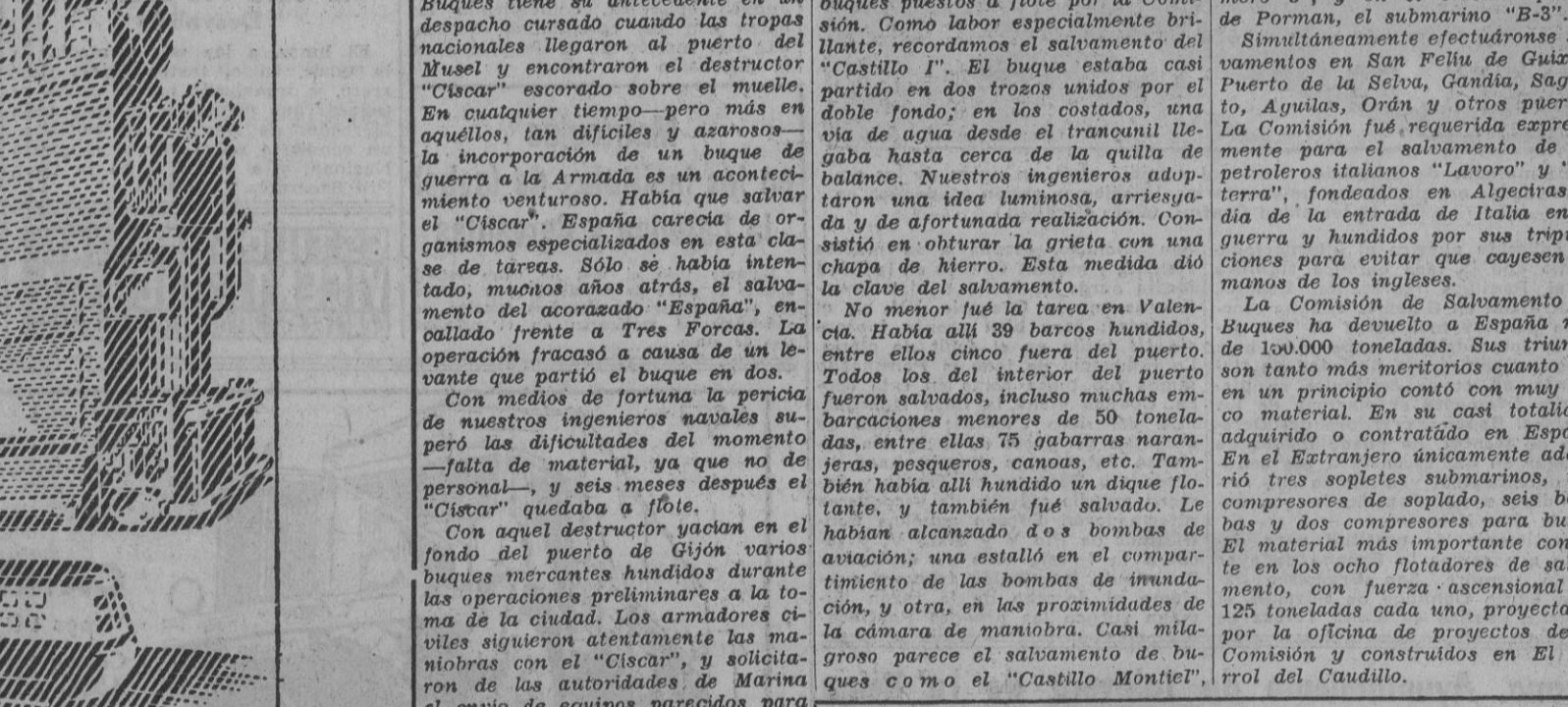
EXTRACTO DE UNA IMPORTANTE LABOR

Por LUIS DE SALAZAR

En anteriores comentarios nuestros se aludía a la meritisima labor realizada por la Comisión de Salvamento de Buques. Gracias a ella, buen número de cascos hundidos durante la guerra civil han vuelto a prestar servicio en las filas de nuestra Marina. Sin ella todavía sería más agobiador el déficit de tonelaje en la flota mercante nacional. Merece unas líneas el trabajo desarrollado por la Comisión de Salvamento de Buques desde su primer trabajo, en el destructor "Ciscar", hasta los que últimamente señalaron con buen éxito sus intervenciones en las unidades hundidas en la bahía de Algeciras. Un libro lujosamente editado, pero, por esta misma razón, de tirada muy corta, relata las vicisitudes de la Comisión de Salvamento de Buques. Un documental cinematográfico y alguna breve referencia periodística ha sido cuanto ha llevado al gran público respecto a un asunto en el que está tan directamente interesa-



Una idea una realización

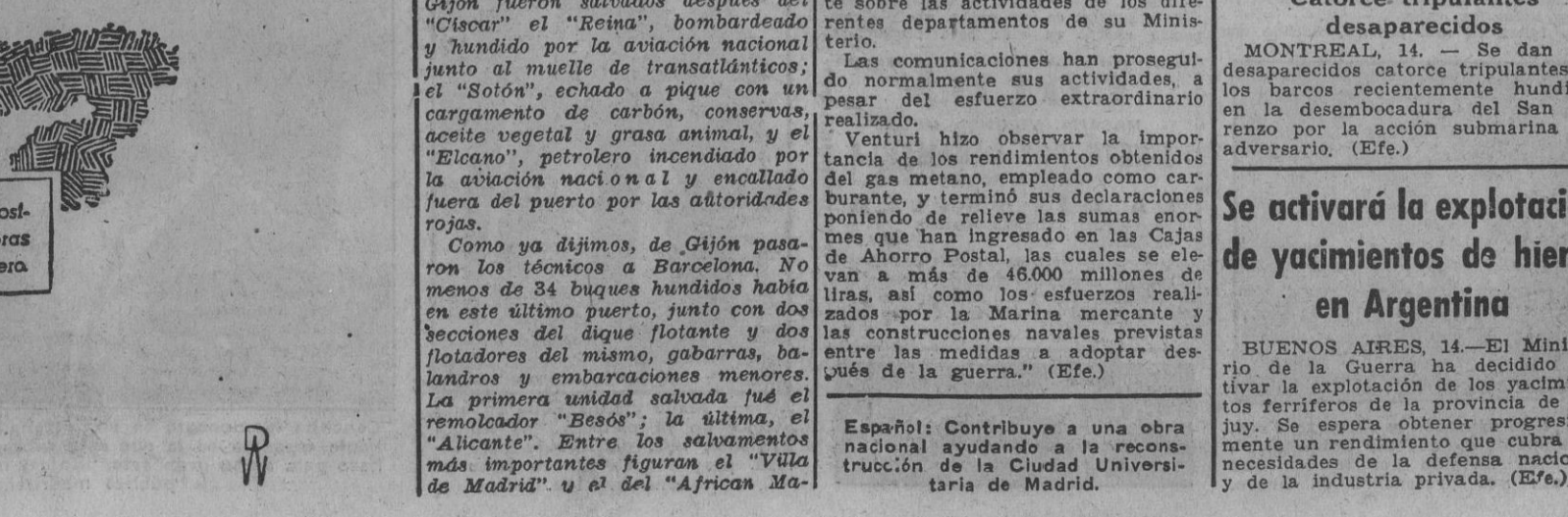


1942



1876

En el año 1864 fué construído por el ingeniero alemán Otto, en Deutz (Alemania) el primer motor útil de carburación y en 1876 el primero de cuatro tiempos. A la realización de esta idea se deben los grandes adelantos conseguidos en la locomoción, así como demás industria, tanto es así, que los motores dominan hoy día las grandes vías de comunicación aéreas, terrestres y marítimas para beneficio mundial.



Europa, siendo el Continente de posibilidades ilimitadas, fecunda las obras más trascendentales del mundo entero

"MAS DE MIL QUIENTOS MARINOS ITALIANOS han sido condecorados"

DISCURSOS DE GRANDI Y VENTURI EN LA CAMARA DE LOS FASCIOS

Un mercante norteamericano y otro noruego, torpedeados

Se han salvado los tripulantes de un barco torpedeado

Catorce tripulantes desaparecidos

Se activará la explotación de yacimientos de hierro en Argentina

Español: Contribuye a una obra nacional ayudando a la reconstrucción de la Ciudad Universitaria de Madrid.

ARTESANIA MADRIEÑA

En la casa donde nació y murió San Isidro Labrador, vendida para servicios industriales

En la casa donde nació y murió San Isidro Labrador, vendida para servicios industriales. Otra vez lucirán de nuevo las tallas sagradas y los santos esculpidos en la ermita de la Pradera...

colocó el cuerpo incorrupto de San Isidro la primera vez después de exhumado de la tierra a los cuarenta años de su fallecimiento. La casa donde vivió y murió San Isidro aún está en pie, en la plaza...

La revolución marxista destruyó todos estos recuerdos memorables en el espíritu y materia; borró la piedad cristiana, todo lo que había entendiéndose como patrimonio...

Se dictan normas para la circulación de minerales e intereses militar. Una guía especial expedida por el Consejo Ordenador correspondiente será exigida para su transporte...

Se dictan normas para la circulación de minerales e intereses militar. Una guía especial expedida por el Consejo Ordenador correspondiente será exigida para su transporte...

Se dictan normas para la circulación de minerales e intereses militar. Una guía especial expedida por el Consejo Ordenador correspondiente será exigida para su transporte...

Inauguración en Tetuán de la Residencia para Oficiales

EL ALTO COMISARIO ASISTIO AL ACTO

TETUAN, 14.—Ha sido inaugurada la Residencia para Oficiales de la guarnición. Presidió el acto el alto comisario de España en Marruecos...

LA FERIA-MUESTRARIO DE VALENCIA

El presidente del Certamen felicita al Jefe y al alto comisario por el éxito del Pabellón Marroquí

TETUAN, 14.—El presidente de la Feria de Muestras de Valencia ha dirigido al alto comisario el siguiente telegrama: "Al notificar a V. E. el grandioso acontecimiento de la apertura de la Feria...

Fallece en San Ildefonso el abad de la Real Colegiata

SAN ILDEFONSO, 14.—Ha fallecido el abad de la Real e insignie Colegiata doctor Tomás Herrero. Contaba con 78 años de edad...

Accidente de automóvil en Oviedo. Un muerto y seis heridos

OVIEDO, 14.—A consecuencia de un accidente de automóvil ocurrido en Oviedo, falleció un hombre y resultaron heridos seis personas...

Nuevas sucursales del Instituto Nacional de Previsión en Sabadell y Tarrasa

BARCELONA, 14.—El Instituto Nacional de Previsión ha inaugurado las nuevas sucursales de Sabadell y Tarrasa...

División Azul. La camarada Celia Jiménez, en Zaragoza

ZARAGOZA, 14.—Procedente de Valencia, la camarada Celia Jiménez, jefa de la División Azul en Falange Exterior y locutora de Radio Berlín...

Sancciones a tres supuestos agentes de la Fiscalía de Tasas

La Fiscalía de Tasas ha impuesto sanciones a tres supuestos agentes por infracciones cometidas en el ejercicio de sus funciones...

Concurso de coros de la S.F.

El día 17, a las once de la mañana, se efectuará en un teatro de Madrid, el concurso de coros de la S.F. que se celebrará oportunamente...

Exposición del Libro Español de Agricultura

El Comité Ejecutivo de la Exposición del Libro Español de Agricultura ha organizado en el Instituto Nacional del Libro...

DEPORTES BORDE DE RING

ODOS aquellos que mantenían un principio de inflexión ante la perspectiva de los vendajes duros, por considerarlo un arma ofensiva de efectos dolorosos...

El general Sáenz de Buruaga, vicepresidente de honor del Real Madrid

Fiesta agradable la que ayer tuvo efecto en el local social del Real Madrid. Por acuerdo unánime de sus Directiva, que expresaba el sentir de todos los socios...

Campeonato nacional de fútbol de Educación Descanso

Los primeros resultados. Ha comenzado el campeonato nacional de fútbol de Educación y Descanso...

Madrid, campeón nacional de selecciones

Venció ayer a Barcelona por 2-0. Ayer tarde, en la Residencia, se jugó el segundo encuentro final del campeonato nacional de selecciones regionales...

La primera victoria de Fuentes

Ayer tarde, y en el Casino de Madrid, se disputó la cuarta partida de este campeonato nacional en el actual campeón, el doctor Rey Ardiz...

La honradez de la cerradura

De don Jacinto Benavente. Tardé y noche en el Español. En su aspecto etnográfico, histórico y político, los problemas de la...

Noticias breves

Atletismo.—El domingo, a las once y media de la mañana, se celebró la Vuelta Pedestre a Madrid...

URGENTEMENTE

Se necesita local amplio para oficina, se puede en sitio para un total de 25 a 30 habitaciones. Contestar al teléfono 62600

PRODUCTORES

le a usted la obra de este título, que es un estudio imparcial, objetivo y metódico de aquel país. Precio 25 pesetas

Noticias breves

Atletismo.—El domingo, a las once y media de la mañana, se celebró la Vuelta Pedestre a Madrid...

URGENTEMENTE

Se necesita local amplio para oficina, se puede en sitio para un total de 25 a 30 habitaciones. Contestar al teléfono 62600

PRODUCTORES

le a usted la obra de este título, que es un estudio imparcial, objetivo y metódico de aquel país. Precio 25 pesetas

URGENTEMENTE

Se necesita local amplio para oficina, se puede en sitio para un total de 25 a 30 habitaciones. Contestar al teléfono 62600

PRODUCTORES

