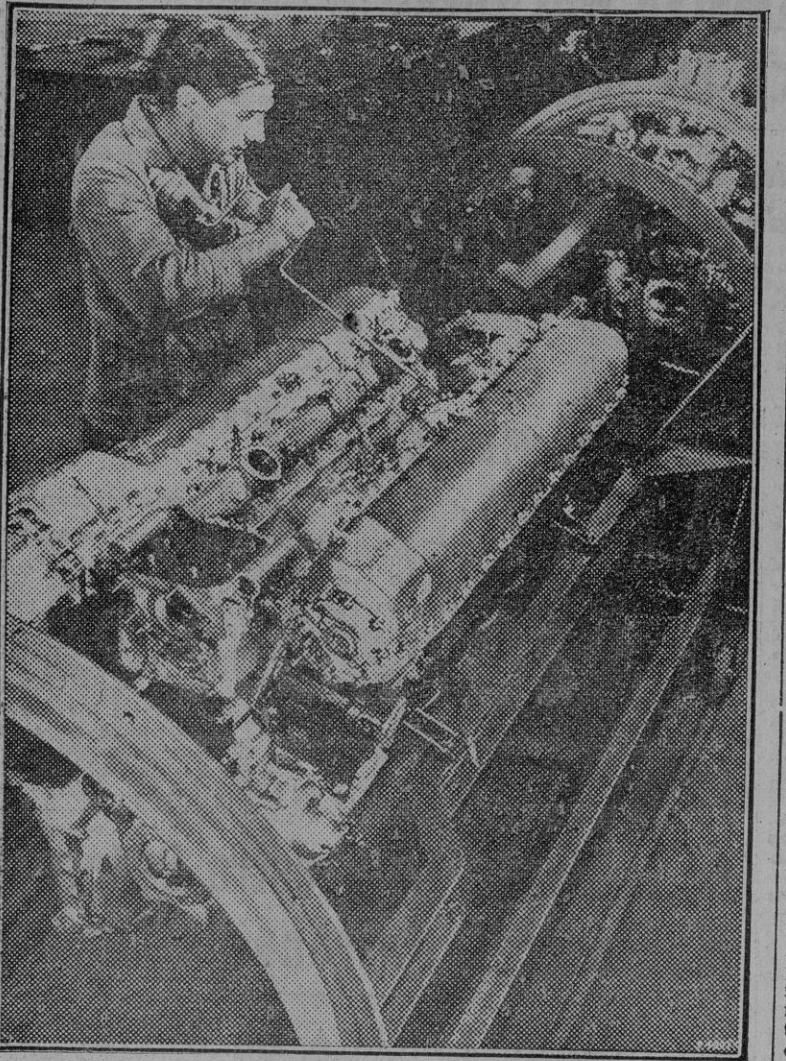


UNA OJEADA A LA "CAJA DE LOS SECRETOS" DE JUNKERS

Los viejos Stukas.-Nuevas construcciones.-Los motores zumban sobre los bancos de prueba. Cada día más unidad y más perfección

En los aeródromos de la fábrica Una ojeada a la "caja de los secretos" de Junkers, de vez en cuando aterrizan los aviones de combate con su característica y oscura tonalidad. Pero una minuciosa reparación de los aparatos que bien pronto estarán volando en los cielos de la patria para ser utilizados en los combates de la guerra, se realiza en las condiciones más perfectas y con el mayor interés por parte de los obreros que no cesan de trabajar para perfeccionar más y más los aparatos que se les encomienda.



Una fase del montaje del motor de aviación Jumo 211, de gran rendimiento potencial. (Foto Arco.)

En las manos de los héroicos aviadadores de bombardeo las armas con las que pueden aniquilar al enemigo de la patria. En su gran discurso de otoño el Führer anunció que los soldados alemanes tendrían a su disposición todavía mejores y más fuertes armas. Aquí, en esta extensa parte de la fábrica, una de las más importantes construcciones de aviones, se encuentran las pruebas visibles de esta preparación.

Todos los obreros trabajan bajo este lema, que es el cumplimiento de la orden que tiene que conducir al triunfo.

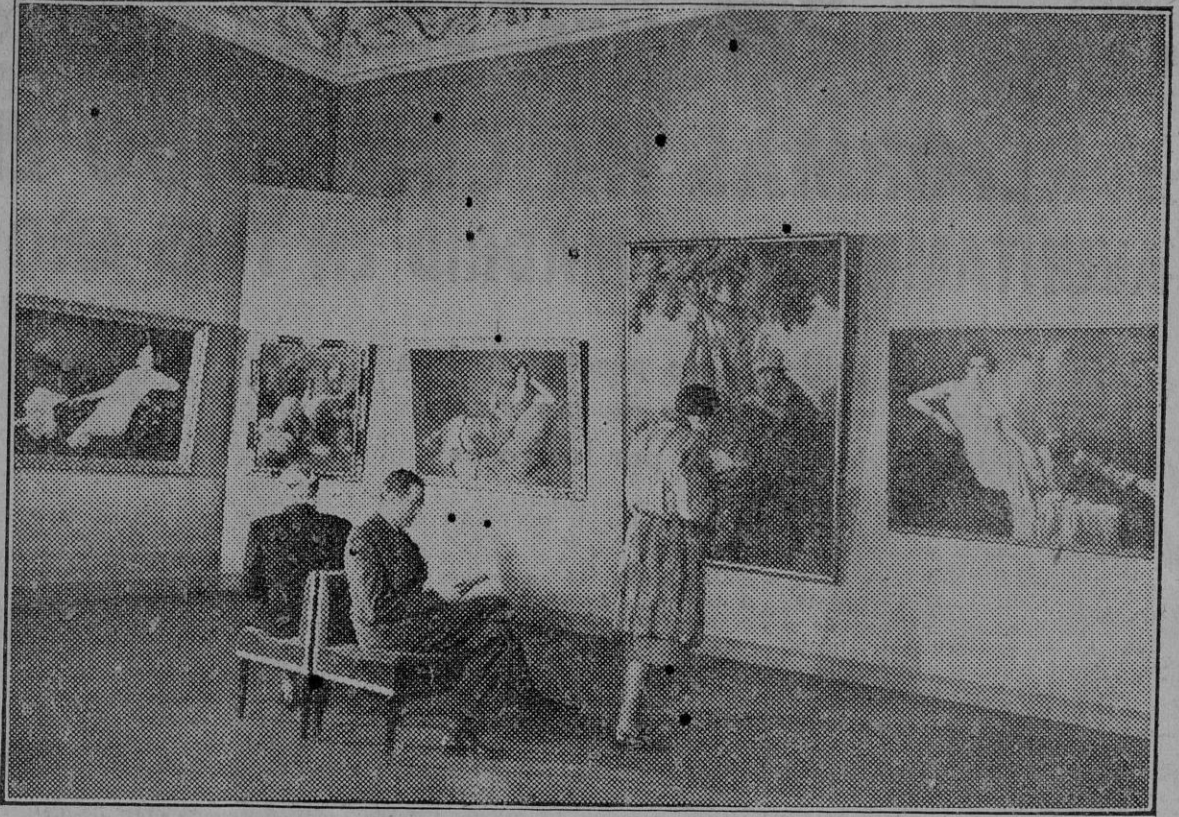
Los acostumbrados ojos de los aviadadores se enredan en el aparente barullo que reina en las grandes naves. Pueden observar un "Stuka" que está en esqueleto y como en análisis. En otro lugar se descubre un "Stuka 87" que debió pertenecer a uno de los primeros de estos tipos que ahora solamente sirve para pruebas. Muchos valerosos y antiguos "pájaros", los cuales ya en diversos lugares del frente probaron su eficacia, se encuentran ahora en su lugar de nacimiento para ser prácticamente desmontados después de un detenido estudio y de minuciosas pruebas. Así vuelven a nacer, pues los ingenieros sustituyen anticuados instrumentos por otros e introducen en él las mejoras que la técnica ha podido ir ganando. El frente, la rare accidentada que se han producido, han cooperado con numerosas informaciones, frutos de la experiencia. Cada iniciativa, sugerencia u observación del aviador bombardero es aprovechada, puesta que éstas llegan a través de numerosas evaluaciones que pueden comprobar las más pequeñas faltas, y como es natural, son aprovechadas, examinadas y utilizadas. De estos innumerables detalles nacen entonces los adelantos, cuya aplicación es cuestión de los ingenieros.

Junto con los ensayos efectuados en los antiguos aparatos también son creados nuevos tipos. De los innumerables detalles de construcción nacen los talleres de montaje, de donde saldrán los nuevos aviones, los cuales probablemente muy pronto realizarán su primer vuelo, pero no entrarán en acción en los frentes hasta que se haya probado íntegramente la eficacia de ellos. La gran responsabilidad que tienen obligada a los ingenieros a los más preciosos trabajos y a las más escrupulosas observaciones. Todo instrumento debe ser sometido hasta a las más insignificantes pruebas que pongan de manifiesto que puede ser entregado a los soldados como algo infalible. Así nacieron los "Stukas 87 y 88", y hoy se han convertido para el enemigo en una temible arma, y así saldrán de estas fábricas con todas las posibilidades y rendimiento. Grandes motores para remachar retumban en un conjunto de puntales y chapas que no descubren al profano ningún cuadro armónico. El aviador reconoce indudablemente el fuselaje de un avión de bombardeo en el avión que observa ya en su forma preliminar las diferencias con respecto a las construcciones que hasta ahora se habían hecho. Con peculiar facultad de percepción observa el viejo aviador las transformaciones llevadas a cabo en los aparatos que los resplandores de los sopletes de los soldadores. Los numerosos detalles de la inspección a través de talleres de montaje son la más acabada demostración de la actividad insudable de las camaradas que en la retaguardia laboran por la patria.

Lo mismo en la sala de montaje que allí donde se efectúa la construcción de la maquinaria, en todos los sitios se encuentran los ojos de los aviadadores nuevos aparatos, más perfectas maquinarias y los más modernos adelantos de la técnica de la aviación. Asisten al arranque de los motores sobre los bancos de prueba de nuevos y más potentes motores, que desde el punto de vista técnico muestran las mayores ventajas. Es un espectáculo realmente magnífico ver a los motores sobre el banco de prueba de la fábrica, aislados contra el ruido. Muchas horas dejan oír su atronadora canción, que se vuelve más concluyente de su eficacia. Durante estos días se esfuerzan los inventores, ingenieros y obreros en escuchar su ruidosa respiración y controlar la marcha de las válvulas. Este enorme cuidado y previsión justifican aún más la limitada confianza de los aviadadores de bombardeo que tienen en la retaguardia y en el trabajo que se lleva a cabo en las fábricas.

Tras esta prueba viene la del avión completo, que se yergue y vibra refrenado por la propulsión contenida del motor. Las hélices giran velozmente, y sus estelas de viento dejan trasluz la superficie que quedará a la vista de los aparatos. Otros y otros días se realizan vuelos de prueba, y los aviadadores dedicados a probarlos, al servicio de la fábrica, son incansables en comprobar su eficacia y su perfección. No cabe duda que los nuevos aparatos de bombardeo que en la actualidad se construyen serán más rápidos, de más fácil mando, e irán más fuertemente armados. La gran superioridad de la técnica aeronáutica alemana no solamente se ha mantenido, sino que ha sido considerablemente incrementada en comparación con la del enemigo. Esto demuestra la ojeada a la "caja de los secretos" de la fábrica Junkers, que es sólo una de las muchas fábricas alemanas de aviación. (Agencia Internacional Arco-Spes.)

ARTE ESPAÑOL EN BERLIN



Aspecto de una sala de la Exposición de Arte Español que se celebra actualmente en Berlín.

Desde BERLIN

EL CAPITAN IHLEFELD, nuevo héroe nacional

OBTUVO LA CRUZ MILITAR DE ORO ALISTADO EN LA LEGION CONDOR

Hoy es uno de los mejores aviadores del Mundo

BERLIN, 25.- (Crónica radiotelegráfica de la Redacción de la Agencia Efe.)

La condecoración más alta que existe en Alemania es la Cruz de Hierro con Hojas de Roble y Espadas. Esta condecoración sólo la ostentan hasta ahora nueve soldados, cinco de los cuales figuran en las filas de la Luftwaffe. El capitán Herbert Ihlefeld es el afortunado mortal que acaba de recibir la gran extraordinaria recompensa, cuya sola posesión obliga a clasificar de héroe nacional a quien la detenta.

Este capitán Ihlefeld es el quinto piloto que ha obtenido más de un centenar de victorias aéreas. Los anteriores fueron al célebre coronel Moelders, el comandante Oesau, el teniente Lutzw y el capitán Phillip. Vale la pena de contar algo de la vida del nuevo héroe nacional alemán, que de montador de motores pasó a jefe de escuadrilla de caza, para distinguirse en todas las acciones en que ha tomado parte, entre las cuales hay que indicar su actuación en España como elemento de la Legión Condor.

Hijo de campesinos, Ihlefeld empezó su servicio militar como soldado de Infantería en Stettin. Desde su cuartel veía el gran movimiento de aviones que conocía esa ciudad, que, como se sabe, ha sido uno de los principales centros productores aeronáuticos del Reich. Un par de años en su vida lo dió el actual capitán cuando en el mes de 1934 logró el traslado de su regimiento a la Escuela Técnica de Aviación, de Jutborg. Allí comenzó a enterarse de los secretos de los aviones de caza, y sus conocimientos como obrero en las talleres Heinkel, para pasar luego, con la categoría de cabo montador, a la Luftwaffe. Durante una larga temporada fué Ihlefeld uno de esos muchachos siempre dispuestos al trabajo que se ven en los campos de aviación y que tienen la misión de mantener siempre los aparatos en condiciones de emprender inmediatamente el vuelo.

Otro paso importante en su vida fué cuando volvió a la escuadrilla de caza en la categoría de tripulante. Se presentó entonces la guerra de España y se formó la Legión Condor. Ihlefeld se alistó en ella y participó en los combates contra los republicanos, en los que se destacó mucho por sus nuevas victorias y de los que regresó con la Cruz Militar de Oro junto a otras condecoraciones españolas y la categoría de teniente de la Luftwaffe.

Antes de la guerra actual este "as" de la aviación alemana tuvo ocasión de enfrentarse ya con los Spitfires y Hurricanes. Fué en un encuentro internacional celebrado en Bruselas, en el que Ihlefeld intervino como miembro del equipo alemán. Después vino la guerra, y al frente de su escuadrilla de cazas—una de las que poseen historial más brillante—recorrió los cielos de Francia y del Canal, así como de Inglaterra, para ser trasladado posteriormente al frente del Este. Ahora su nombre y su figura son populares entre todos los alemanes. Durante las últimas semanas ha sido citado repetidas veces en el comunicado oficial del Alto Mando, y el día del cumpleaños del Führer realizó la proeza de derribar él solo a siete aviones soviéticos.

Aquel cabo montador de 1934 se ha convertido en uno de los mejores aviadores del Mundo único en el espacio de ocho años. El nombre para quien un aparato de caza no tiene secretos técnicos se ha transformado en el nombre de piloto que sabe lanzarse sobre el adversario cuando éste, entre las mil cabriolas que ha tenido que hacer en el curso de la lucha, se encuentra en mala posición. Del capitán Ihlefeld, que tanto se distinguió ya en España, y que ahora

ha pasado a ser un héroe nacional, se escribirá mucho aún en el futuro. La técnica alemana trabaja, por otra parte, día y noche para dotar a sus hombres de las mejores armas de guerra. Durante tres años los pilotos alemanes han tenido el avión de caza Messerschmitt-109 y 110, que ha podido combatir en todos los cielos con los Spitfires y Hurricanes británicos, y con los famosos "Ratas" soviéticos. Ahora ha aparecido en los ámbitos de la lucha aérea un nuevo modelo de caza, que es presentado como "el avión más veloz del Mundo". Se trata del Focke Wulf Jaeger FW-190, que ha sido citado en un reciente comunicado del Cuartel General del Führer. Los que se interesan por los detalles sólo pueden saber por

ahora que se trata de un aparato construido por el famoso ingeniero doctor Tak, el constructor del bombardero de gran radio de acción Focke Wulf Condor y del aparato explorador FW-189. Este nuevo caza une a su extraordinaria velocidad unas condiciones maravillosas de manejo, cosas esenciales en un avión de su clase. Inútil añadir que va armado con varias ametralladoras y con cañones que recogen las experiencias de estos dos años y medio de guerra.

Hoy he hablado de un nuevo "as" de la aviación alemana y de un nuevo modelo de aparato de caza. Esto es oportuno hacerlo antes de que desaparezca la calma y llegue el vendaval de los nuevos acontecimientos militares. Germán CORTES

UN ARTICULO DE GOEBBELS EN "DAS REICH"

BERLIN, 24.—En un artículo que publica el semanario "Das Reich", el ministro de Propaganda, Goebbels, dice que después de los cambios experimentados por la situación militar puede afirmarse que ni Churchill ni Roosevelt se hubieran lanzado hoy a la guerra de poder adoptar libremente una determinación. "En lo que se refiere a Roosevelt—añade Goebbels—, ningún hombre de Estado que ocupe tan alto y responsable cargo ha cometido un error tan profundo al calcular la situación general y la fuerza económica y militar del adversario. Los diarios norteamericanos siguen divagando todavía sobre un avance contra Tokio y una invasión del Continente europeo; pero esto no tiene ningún valor práctico. Churchill también debe estar admirado por el cambio total de la situación producido después de la entrada en la contienda de los Estados Unidos.

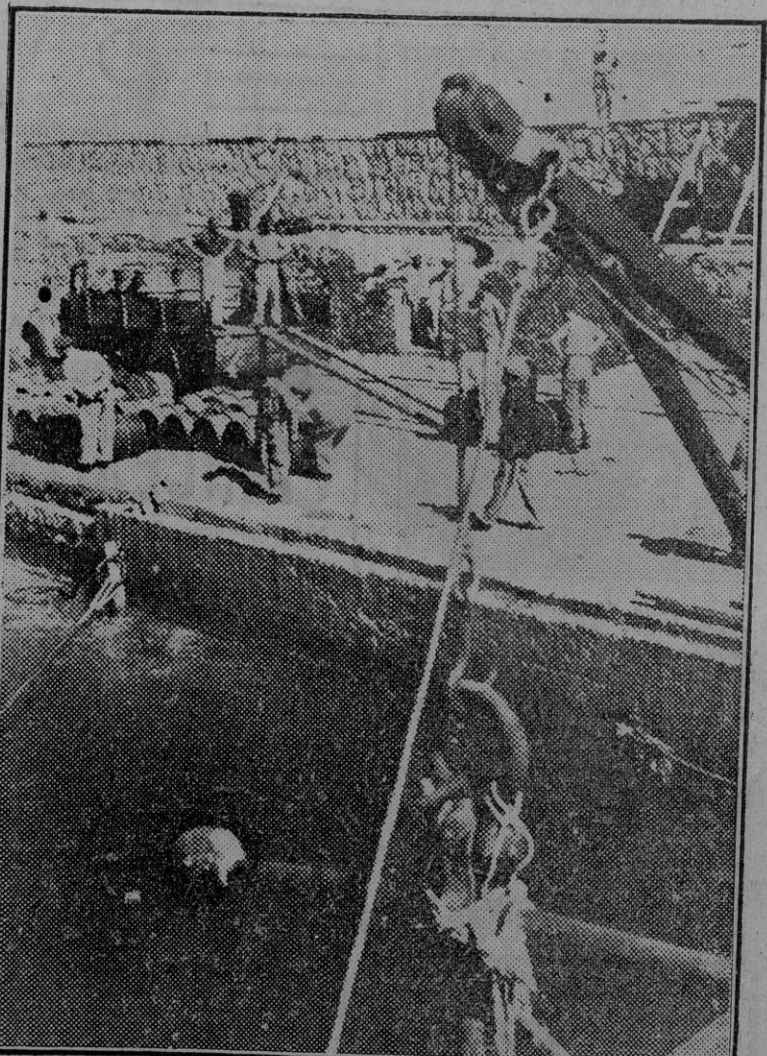
El hecho de que ninguna voz se haya levantado en Londres contra el fracaso de las negociaciones de Nueva Delhi es un síntoma más del sentido político del pueblo inglés está embotado. Los plutócratas se agarran desesperadamente al bolchevismo, del que esperan obtener lo que necesitan. Juegan con el fuego y sus pueblos se quemarán los dedos. Si se recuerdan los ofrecimientos que antes de la guerra Hitler hizo a Londres y se comparan con la situación actual de Inglaterra y con la que todavía se producirá en el porvenir, se evidencia el error cometido por los gobernantes de Londres. Goebbels dice a continuación que antes de la guerra mantuvo una entrevista en Bayreuth con uno de los magnates de la Prensa británica, el cual afirmaba que su país desaba un "modus vivendi"

con Alemania. El ministro alemán preguntó qué ocurriría si Churchill llegaba a dirigir la política inglesa, y el magnate contestó: "Churchill no es un loco."

"No tenemos ningún inconveniente—dice Goebbels—en aceptar esta afirmación. Pero Lord Kemsley—autor de la contestación—no ha perdido inteligencia desde entonces? ¿Podrían él y sus amigos probar que los síntomas de degeneración del Imperio británico, que nosotros previmos en caso de una guerra provocada por Inglaterra, no corresponden a la realidad? ¿Ha sido o no arrojada la glattera del Continente y obligada a abandonar todas sus esperanzas en el Sureste? ¿Polonia y la U. R. S. S. han visto cumplidas las promesas británicas? La entrada en la guerra de los Estados Unidos, ¿ha reforzado la posición británica de manera fundamental? ¿Ha sido desbordada Italia? ¿Se ha podido manejar al Japón como se quería? No. Inglaterra lucha en los mares contra la agonia mortal de su Flota? ¿Churchill está en el Poder y conduce a Inglaterra hacia su hundimiento total?"

No es necesario contestar a estas preguntas, porque los acontecimientos responden de manera irrefutable. Un caos siniestro amenaza al Imperio mundial de la Gran Bretaña. Inglaterra ha sido señalada por el dedo del Destino. La guerra que los plutócratas quisieron frívolamente hará irrupción en sus tierras como un cataclismo final del Mundo. No somos nosotros quienes deseamos esto, pero como el Destino lo exige cumpliremos nuestra misión. Felices aquellos que se apoyan en puntos sólidos cuando la tempestad se declara." (Efe.)

GASOLINA PARA ROMMEL



En un puerto de Tripolitania se procede a la descarga del combustible transportado por un petrolero del Eje que ha conseguido burlar a la Flota inglesa. (Foto W.)

Hiro-Hito asiste a las ceremonias religiosas de Yasukuni

RINDIO HOMENAJE A LOS JAPONESES CAIDOS EN LA GUERRA

TOKIO, 25.— El Emperador ha asistido hoy a las ceremonias religiosas que desde hace cinco días se celebran en el templo de Yasukuni. El Soberano llegó a las diez y quince al santuario nacional para rendir homenaje a los japoneses muertos en el campo del honor. Con oraciones y un minuto de silencio el Emperador y su pueblo han rendido este homenaje. A causa de la guerra, este año no se observó la tradicional costumbre de tocar campanas y sirenas. Todas las estaciones de radio niponas han transmitido el acto. Poco después de la marcha del Emperador, y de su regreso al palacio imperial, hizo su aparición en

DESTRUCTOR BRITANICO atacado frente a Portugal por un avión alemán

Veintiséis supervivientes de un mercante inglés llegan a las Bermudas

LISBOA, 25.—Un destructor británico ha sido atacado frente a la costa portuguesa por un avión alemán de gran radio de acción. El avión atacante se retiró posteriormente en dirección Norte. (Efe.)

Las averías del "Victoria" BUENOS AIRES, 25.—El buque argentino "Victoria" no se sabe positivamente si fué o no torpedeado, ha declinado el consular general de la Argentina en Nueva York. Los diarios de la capital norteamericana indican que continúan las investigaciones para averiguar la causa de las averías sufridas por el barco cisterna. (Efe.)

Supervivientes de un mercante torpedeado HAMILTON, 25.—Veintiséis supervivientes de un barco mercante inglés torpedeado en el Atlántico han

La vida en Lisboa

EL JUDIO ZWEIG Y EL BRASIL PORTUGUES

LISBOA, 25.— Este 442.º aniversario del descubrimiento "oficial" del Brasil—22 de abril del 1500—por las carabelas que mandaba el navegante Alvares Cabral, con el asesoramiento del piloto predilecto Vasco de Gama, me sorprende terminando la lectura de un libro nuevo sobre el Imperio brasileño: "Brasil, país del futuro", de Stefan Zweig.

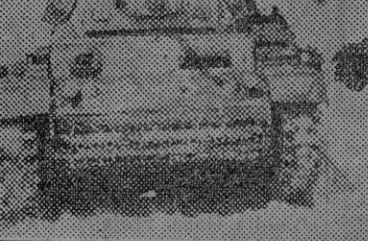
El descubrimiento "oficial", porque existe la tendencia histórica de que el descubrimiento real ya habría sido hecho mucho antes por los portugueses; pero mantenido secreto por conveniencias de la Corona, en evitación de envidiosas intromisiones de las potencias europeas. Y libro posterior, porque, con "América Vesputiano", ha sido lo último escrito por Zweig, poco antes de su reciente suicidio en el Brasil, donde, huido de Europa, se había refugiado. Literariamente, se adivierte a media lectura un pensamiento cansado, para el que la creación de cada capítulo es un esfuerzo supremo y agotador, hasta el punto de que los jadeos intelectuales de Zweig reviden sobre el lector. Si el primero ha de esforzarse en escribir, el segundo tiene que rendir también esfuerzo para no dejar de leer. De ese esfuerzo resulta una repetición insistente de hechos y sucesos, de los que extrae conclusiones con frecuencia contradictorias. Es una obra de preadvertimiento o de presciencia, lo que en literatura guarda íntima relación.

Históricamente es una insidia intencionada, en descuido de la vocación y la obra colonizadora de Portugal, la resurrección de la leyenda negra, creada contra España y aplicada ahora íntegramente, con todos sus recursos difamatorios, a los lusitanos. Así, aprovecha la referencia de la suplantación temporal en el dominio del Brasil de los portugueses por los holandeses. Tampoco escapa, como no podía ser menos, a su afanosa insidia, la labor cristianizadora de los religiosos portugueses entre los indios, y aunque reconoce el hecho, tergiversa la intención, presentándola tan interesada y mezquina como la obra administrativa según sus juicios. No falta, al abordar los motivos de la independencia, el tópico trillado de la opresión: Zweig—que, de no ser judío, aún podía alcanzar a ser siquiera un europeo renegado—no desperdicia las oportunidades que la relación

Aterrizaje forzoso de un avión inglés en Irlanda

DUBLIN, 25.—Un avión británico ha realizado un aterrizaje forzoso en Aarlow. Los tripulantes, que se encontraban indemnes, han sido internados por las autoridades irlandesas.

TANQUES EN MARCHA



Tanques alemanes inician el ataque contra las líneas soviéticas de un sector del frente del lago Ilmen. (Foto W.)

UNAS CATORCE MIL LICENCIAS PARA LA FERIA-MUESTRARIO CONSTRUCCIONES, REPARACIONES Y REFORMAS HA CONSEGUIDO EL AYUNTAMIENTO DE MADRID EN TRES AÑOS

Más de treinta millones de pesetas se han gastado en reparaciones de las vías madrileñas, destrozadas por los rojos

El perfil señorial madrileño, su fisonomía urbanística, pulcra y cuidada, se había convertido durante los tres años que estuvo sometido al poder marxista, en una ciudad fea, sucia, triste y miserable. Barricadas, parapetos, montones inmensos de escombros, de pavimentos levantados, de casas por todas partes, destrozadas; un barrio—el de Argüelles—, moderno y alegre, destruido por la criminal e inútil resistencia roja.

La reconstrucción de Madrid.

A fines del año de 1935 Madrid contaba con 25.878 fincas urbanas y una población de 991.436 habitantes. Se puede calcular en cinco mil las fincas urbanas que fueron destruidas, y, en tres años de dominio rojo.

A partir del 1 de abril del 39 el Ayuntamiento madrileño ha concedido, hasta final de 1941, 14.652 licencias para construir, reformar, ampliar y reparar las viviendas madrileñas afectadas por la guerra. Estas cifras globales dan una idea aproximada del ritmo intenso de trabajo que en lo que se refiere a la reconstrucción de Madrid se ha realizado desde entonces, a pesar de las múltiples dificultades que ha habido que ir venciendo por causas ajenas a nosotros. Estas licencias se refieren solamente al interior de Madrid. Por su parte, el Negociado del Ensanche ha expedido hasta el 31 de marzo de 1941, 6.300 licencias para obras y construcciones desde primeros de abril a últimos de diciembre del año 41.

Para dar una idea exacta a los lectores del ritmo con que se ha trabajado vamos a descomponer las cifras de la siguiente forma: año 1939 (interior): casas reformadas, 1.865; reconstruidas, 932; de nueva construcción, ocho. En 1940, 2.109, 1.385 y 36, respectivamente. En 1941, 697, 461 y 120. Es decir que en los tres años citados han sido reformadas 4.671 casas, 2.777 fueron reconstruidas y de nueva planta se han construido 164.

En Ensanche las licencias expedidas han sido: reformas y ampliación, en 1939, 687, en el año 40, 2.439, y en 1941, 265. Las reconstruidas fueron las siguientes: 1.484 en el año de la Victoria, 1.008 el año 40 y 303 el 41. En los tres años se han construido 169 casas.

Gracias a la política de reconstrucción, en 1940 había en condiciones de habitabilidad 24.113 fincas urbanas, que unidas a las que se han reconstruido con posterioridad y las de nueva planta que han sido edificadas puede decirse que el problema de la vivienda en Madrid, si no está resuelto todavía, puede llegar a estarlo en fecha no muy lejana, a pesar de que las circunstancias exteriores derivadas de la guerra nos haya impuesto, por carencia de materiales, una gran lentitud en el ritmo de la construcción madrileña.

Pavimentación y arreglo de calles.

Hero aparte de esta labor de reconstrucción de fincas urbanas Madrid tenía un problema grave: la destrucción de las vías madrileñas, que habían sido obstruidas con los parapetos y las casas levantadas en las mismas, impidiendo la circulación rodada. El Ayuntamiento tuvo que acometer esta gran labor, que consistió en la resolución de este problema. La labor que la Dirección de Vías Públicas hubo de realizar fue admirable por todos conceptos. No solamente se hicieron desaparecer todos los obstáculos levantados por los rojos, sino que además se urbanizaron numerosas vías y barricadas, abandonadas durante muchísimos años. Todo esto se hizo recurriendo a medios heroicos, ante el problema creado por la escasez de transportes, que hacía casi imposible la adquisición de materiales. Por primera vez en Madrid utilizaron los antiguos pedruzcos irregulares, que mediante una elaboración sencilla se convirtieron en adoquines de magníficas condiciones. Seis millones quinientos mil se emplearon en la confección de estos adoquines, que se confeccionaron en los once primeros meses mediante este procedimiento. Para dar una idea del esfuerzo realizado por el Servicio de Vías Públicas baste decir que en este espacio de tiempo se pavimentaron 9.100.000 metros cuadrados.

Se comenzó también en gran escala la reparación de las aceras de muchas calles de Madrid, se arreglaron las averías de los servicios públicos, se reconstruyeron los pozos abandonados en un completo abandono, lo que obligó a abrir numerosas calas y zanjas y sustituir totalmente dichos servicios.

Por reparación de riegos asfálticos, limpieza, demolición de fortificaciones, trincheras, parapetos, reparación de empedrados, asfalto y aceras, el Ayuntamiento de Madrid gastó el año 1939 cerca de nueve millones de pesetas. Por los mismos conceptos, en 1940 la suma gastada se elevó a 13.969.435,21 pesetas. En 1941 el total gastado por los conceptos precedentes fue de 7.966.952,30 pesetas. En total, en estos tres años, el Ayuntamiento ha presupuestado y gastado 30.914.886,76 pesetas.

Pero lo de menos ha sido el di-

La guerra ha paralizado algunos trabajos.

La labor del Ayuntamiento no se paró en la reconstrucción y adecentamiento de los destrozados causados en la ciudad por el paso de los marxistas. Sus ambiciones eran más amplias y así se iniciaron obras como el acceso a Madrid por la estación del Norte, la transformación de la glorieta de Ramiro Ledesma Ramos y el paseo de Oñesimo Redondo; la urbanización y prolongación de las calles de Serrano y la rejería del cementerio del Este. Todas estas obras, por las circunstancias por que atravesaba hoy el Estado, se realizan a un ritmo lento y están casi paralizadas. Por las mismas causas no se ha podido acometer la prolongación, con la coherencia que se quería, de la avenida de José Antonio por la calle de la Princesa. Por lo que se refiere al alumbrado público el Ayuntamiento ha gastado en reparaciones de desperfectos de guerra 1.540.000 pesetas y más de dos millones en obras nuevas de alumbrado, además de otras sumas considerables en pequeñas reformas. También el Ayuntamiento ha logrado instalar el alumbrado eléctrico en algunos sectores con resultados satisfactorios. En el alumbrado de la avenida de José Antonio se han empleado, por primera vez, lámparas de vapor de mercurio, de un elevado rendimiento.

El esfuerzo que ha tenido que realizar el Ayuntamiento para lograr esto ha sido gigantesco. Pero todo se ha conseguido y Madrid está ya limpio de esas calvas que le afeaban su rostro.

MUSICA

Por JOAQUIN RODRIGO

El enigmático amigo de Beethoven que debía hacer famoso su nombre

¿Qué insuperable comunión sucede los viejos muros del Palacio Imperial de Schoenbrunn en aquel histórico día de 1809? Agradadas ideas y veredas de criados, custodios de los sembrados de los palacios, cocheros que se prolongan multiplicados en suaves cecenas de las damas austríacas que da la réplica al gorgojo de los músicos...

Napoleón ha hecho su entrada en Schoenbrunn, y otro imperio se ha derrumbado ante el irresistible empuje del corso. Bonaparte está de buen humor, y los cortesanos, menos inquietos, hablan al Emperador de la obesión venida de aquéllas del pequeño reino y entra un hombre de unos cuarenta años vestido con sencillez. Tras él, un criado con un paquete, dentro de él un tablero de ajedrez, y junto a un amasijo de palanetas, resortes, tornillos, cilindros y soportes un autómata, un autómata turco amando su larga pipa.

—¿Este es el prodigio? —Sí, Majestad; y mi querido turco ha vendido a todos los ajedrecistas que han osado medirse con su cerebro de acero: Federico de Prusia, la Emperatriz María Teresa, el Emperador Francisco, y vencerá también a... —¡Bravo! —responde Napoleón divertido e intrigado—. Una nueva victoria, aunque sea sobre un turco con pipa, no estará tampoco mal.

Y la partida comienza. El inventor se ha colocado junto a su autómata, levanta sobre sus hombros un ajedrecista pequeño y misterioso que acaricia o golpea a intervalos. Ningún hilo o tubo une aquel cofrecillo con el ajedrecista, desde imposible al muñeco, con movimientos rígidos y cadenciosos. Napoleón nueve sus peones un poco receloso. El efecto del movimiento de los peones, y el antiguo ajedrecista que no cree en Dios ni en el diablo sabe que tras aquel aparato se esconde algún ingenioso truco que al momento presentará su admirador. Más que al tablero mira al autómata, que se mueve, "Jaque mate", exclama el muñeco, y vuela en bandada las casillas de las torres de la Corte; el Emperador ha perdido la partida. ***

El primer vencedor de Napoleón fue el amigo de Beethoven que intentaría en vano salvar su sondera inventando regular núcleos de trompetas y tromperras, que se conseguirían otra cosa que entretener las esperanzas del gran vencedor de Europa. Juan Nepomuceno Maelzel nació en Regensburg en 1772. Hábil músico y mecánico ingenioso, fue un extraordinario inventor, músico charlatán, mitad genio, truhán siempre. Su vida es una sucesión de anécdotas estupendas e increíbles, y sus inventos y embustes tuvieron en comunión una elaboración sencilla se convirtieron en adquisiciones de magníficas condiciones. Seis millones quinientos mil se emplearon en la confección de estos adoquines, que se confeccionaron en los once primeros meses mediante este procedimiento. Para dar una idea del esfuerzo realizado por el Servicio de Vías Públicas baste decir que en este espacio de tiempo se pavimentaron 9.100.000 metros cuadrados.

Se comenzó también en gran escala la reparación de las aceras de muchas calles de Madrid, se arreglaron las averías de los servicios públicos, se reconstruyeron los pozos abandonados en un completo abandono, lo que obligó a abrir numerosas calas y zanjas y sustituir totalmente dichos servicios. Por reparación de riegos asfálticos, limpieza, demolición de fortificaciones, trincheras, parapetos, reparación de empedrados, asfalto y aceras, el Ayuntamiento de Madrid gastó el año 1939 cerca de nueve millones de pesetas. Por los mismos conceptos, en 1940 la suma gastada se elevó a 13.969.435,21 pesetas. En 1941 el total gastado por los conceptos precedentes fue de 7.966.952,30 pesetas. En total, en estos tres años, el Ayuntamiento ha presupuestado y gastado 30.914.886,76 pesetas.

Pero lo de menos ha sido el di-

La guerra ha paralizado algunos trabajos.

La labor del Ayuntamiento no se paró en la reconstrucción y adecentamiento de los destrozados causados en la ciudad por el paso de los marxistas. Sus ambiciones eran más amplias y así se iniciaron obras como el acceso a Madrid por la estación del Norte, la transformación de la glorieta de Ramiro Ledesma Ramos y el paseo de Oñesimo Redondo; la urbanización y prolongación de las calles de Serrano y la rejería del cementerio del Este. Todas estas obras, por las circunstancias por que atravesaba hoy el Estado, se realizan a un ritmo lento y están casi paralizadas. Por las mismas causas no se ha podido acometer la prolongación, con la coherencia que se quería, de la avenida de José Antonio por la calle de la Princesa. Por lo que se refiere al alumbrado público el Ayuntamiento ha gastado en reparaciones de desperfectos de guerra 1.540.000 pesetas y más de dos millones en obras nuevas de alumbrado, además de otras sumas considerables en pequeñas reformas. También el Ayuntamiento ha logrado instalar el alumbrado eléctrico en algunos sectores con resultados satisfactorios. En el alumbrado de la avenida de José Antonio se han empleado, por primera vez, lámparas de vapor de mercurio, de un elevado rendimiento.

El esfuerzo que ha tenido que realizar el Ayuntamiento para lograr esto ha sido gigantesco. Pero todo se ha conseguido y Madrid está ya limpio de esas calvas que le afeaban su rostro.

MUSICA

Por JOAQUIN RODRIGO

El enigmático amigo de Beethoven que debía hacer famoso su nombre

¿Qué insuperable comunión sucede los viejos muros del Palacio Imperial de Schoenbrunn en aquel histórico día de 1809? Agradadas ideas y veredas de criados, custodios de los sembrados de los palacios, cocheros que se prolongan multiplicados en suaves cecenas de las damas austríacas que da la réplica al gorgojo de los músicos...

Napoleón ha hecho su entrada en Schoenbrunn, y otro imperio se ha derrumbado ante el irresistible empuje del corso. Bonaparte está de buen humor, y los cortesanos, menos inquietos, hablan al Emperador de la obesión venida de aquéllas del pequeño reino y entra un hombre de unos cuarenta años vestido con sencillez. Tras él, un criado con un paquete, dentro de él un tablero de ajedrez, y junto a un amasijo de palanetas, resortes, tornillos, cilindros y soportes un autómata, un autómata turco amando su larga pipa.

—¿Este es el prodigio? —Sí, Majestad; y mi querido turco ha vendido a todos los ajedrecistas que han osado medirse con su cerebro de acero: Federico de Prusia, la Emperatriz María Teresa, el Emperador Francisco, y vencerá también a... —¡Bravo! —responde Napoleón divertido e intrigado—. Una nueva victoria, aunque sea sobre un turco con pipa, no estará tampoco mal.

Y la partida comienza. El inventor se ha colocado junto a su autómata, levanta sobre sus hombros un ajedrecista pequeño y misterioso que acaricia o golpea a intervalos. Ningún hilo o tubo une aquel cofrecillo con el ajedrecista, desde imposible al muñeco, con movimientos rígidos y cadenciosos. Napoleón nueve sus peones un poco receloso. El efecto del movimiento de los peones, y el antiguo ajedrecista que no cree en Dios ni en el diablo sabe que tras aquel aparato se esconde algún ingenioso truco que al momento presentará su admirador. Más que al tablero mira al autómata, que se mueve, "Jaque mate", exclama el muñeco, y vuela en bandada las casillas de las torres de la Corte; el Emperador ha perdido la partida. ***

El primer vencedor de Napoleón fue el amigo de Beethoven que intentaría en vano salvar su sondera inventando regular núcleos de trompetas y tromperras, que se conseguirían otra cosa que entretener las esperanzas del gran vencedor de Europa. Juan Nepomuceno Maelzel nació en Regensburg en 1772. Hábil músico y mecánico ingenioso, fue un extraordinario inventor, músico charlatán, mitad genio, truhán siempre. Su vida es una sucesión de anécdotas estupendas e increíbles, y sus inventos y embustes tuvieron en comunión una elaboración sencilla se convirtieron en adquisiciones de magníficas condiciones. Seis millones quinientos mil se emplearon en la confección de estos adoquines, que se confeccionaron en los once primeros meses mediante este procedimiento. Para dar una idea del esfuerzo realizado por el Servicio de Vías Públicas baste decir que en este espacio de tiempo se pavimentaron 9.100.000 metros cuadrados.

Se comenzó también en gran escala la reparación de las aceras de muchas calles de Madrid, se arreglaron las averías de los servicios públicos, se reconstruyeron los pozos abandonados en un completo abandono, lo que obligó a abrir numerosas calas y zanjas y sustituir totalmente dichos servicios. Por reparación de riegos asfálticos, limpieza, demolición de fortificaciones, trincheras, parapetos, reparación de empedrados, asfalto y aceras, el Ayuntamiento de Madrid gastó el año 1939 cerca de nueve millones de pesetas. Por los mismos conceptos, en 1940 la suma gastada se elevó a 13.969.435,21 pesetas. En 1941 el total gastado por los conceptos precedentes fue de 7.966.952,30 pesetas. En total, en estos tres años, el Ayuntamiento ha presupuestado y gastado 30.914.886,76 pesetas.

Pero lo de menos ha sido el di-

La guerra ha paralizado algunos trabajos.

La labor del Ayuntamiento no se paró en la reconstrucción y adecentamiento de los destrozados causados en la ciudad por el paso de los marxistas. Sus ambiciones eran más amplias y así se iniciaron obras como el acceso a Madrid por la estación del Norte, la transformación de la glorieta de Ramiro Ledesma Ramos y el paseo de Oñesimo Redondo; la urbanización y prolongación de las calles de Serrano y la rejería del cementerio del Este. Todas estas obras, por las circunstancias por que atravesaba hoy el Estado, se realizan a un ritmo lento y están casi paralizadas. Por las mismas causas no se ha podido acometer la prolongación, con la coherencia que se quería, de la avenida de José Antonio por la calle de la Princesa. Por lo que se refiere al alumbrado público el Ayuntamiento ha gastado en reparaciones de desperfectos de guerra 1.540.000 pesetas y más de dos millones en obras nuevas de alumbrado, además de otras sumas considerables en pequeñas reformas. También el Ayuntamiento ha logrado instalar el alumbrado eléctrico en algunos sectores con resultados satisfactorios. En el alumbrado de la avenida de José Antonio se han empleado, por primera vez, lámparas de vapor de mercurio, de un elevado rendimiento.

El esfuerzo que ha tenido que realizar el Ayuntamiento para lograr esto ha sido gigantesco. Pero todo se ha conseguido y Madrid está ya limpio de esas calvas que le afeaban su rostro.

MUSICA

Por JOAQUIN RODRIGO

El enigmático amigo de Beethoven que debía hacer famoso su nombre

¿Qué insuperable comunión sucede los viejos muros del Palacio Imperial de Schoenbrunn en aquel histórico día de 1809? Agradadas ideas y veredas de criados, custodios de los sembrados de los palacios, cocheros que se prolongan multiplicados en suaves cecenas de las damas austríacas que da la réplica al gorgojo de los músicos...

Napoleón ha hecho su entrada en Schoenbrunn, y otro imperio se ha derrumbado ante el irresistible empuje del corso. Bonaparte está de buen humor, y los cortesanos, menos inquietos, hablan al Emperador de la obesión venida de aquéllas del pequeño reino y entra un hombre de unos cuarenta años vestido con sencillez. Tras él, un criado con un paquete, dentro de él un tablero de ajedrez, y junto a un amasijo de palanetas, resortes, tornillos, cilindros y soportes un autómata, un autómata turco amando su larga pipa.

—¿Este es el prodigio? —Sí, Majestad; y mi querido turco ha vendido a todos los ajedrecistas que han osado medirse con su cerebro de acero: Federico de Prusia, la Emperatriz María Teresa, el Emperador Francisco, y vencerá también a... —¡Bravo! —responde Napoleón divertido e intrigado—. Una nueva victoria, aunque sea sobre un turco con pipa, no estará tampoco mal.

Y la partida comienza. El inventor se ha colocado junto a su autómata, levanta sobre sus hombros un ajedrecista pequeño y misterioso que acaricia o golpea a intervalos. Ningún hilo o tubo une aquel cofrecillo con el ajedrecista, desde imposible al muñeco, con movimientos rígidos y cadenciosos. Napoleón nueve sus peones un poco receloso. El efecto del movimiento de los peones, y el antiguo ajedrecista que no cree en Dios ni en el diablo sabe que tras aquel aparato se esconde algún ingenioso truco que al momento presentará su admirador. Más que al tablero mira al autómata, que se mueve, "Jaque mate", exclama el muñeco, y vuela en bandada las casillas de las torres de la Corte; el Emperador ha perdido la partida. ***

El primer vencedor de Napoleón fue el amigo de Beethoven que intentaría en vano salvar su sondera inventando regular núcleos de trompetas y tromperras, que se conseguirían otra cosa que entretener las esperanzas del gran vencedor de Europa. Juan Nepomuceno Maelzel nació en Regensburg en 1772. Hábil músico y mecánico ingenioso, fue un extraordinario inventor, músico charlatán, mitad genio, truhán siempre. Su vida es una sucesión de anécdotas estupendas e increíbles, y sus inventos y embustes tuvieron en comunión una elaboración sencilla se convirtieron en adquisiciones de magníficas condiciones. Seis millones quinientos mil se emplearon en la confección de estos adoquines, que se confeccionaron en los once primeros meses mediante este procedimiento. Para dar una idea del esfuerzo realizado por el Servicio de Vías Públicas baste decir que en este espacio de tiempo se pavimentaron 9.100.000 metros cuadrados.

Se comenzó también en gran escala la reparación de las aceras de muchas calles de Madrid, se arreglaron las averías de los servicios públicos, se reconstruyeron los pozos abandonados en un completo abandono, lo que obligó a abrir numerosas calas y zanjas y sustituir totalmente dichos servicios. Por reparación de riegos asfálticos, limpieza, demolición de fortificaciones, trincheras, parapetos, reparación de empedrados, asfalto y aceras, el Ayuntamiento de Madrid gastó el año 1939 cerca de nueve millones de pesetas. Por los mismos conceptos, en 1940 la suma gastada se elevó a 13.969.435,21 pesetas. En 1941 el total gastado por los conceptos precedentes fue de 7.966.952,30 pesetas. En total, en estos tres años, el Ayuntamiento ha presupuestado y gastado 30.914.886,76 pesetas.

Pero lo de menos ha sido el di-

La guerra ha paralizado algunos trabajos.

La labor del Ayuntamiento no se paró en la reconstrucción y adecentamiento de los destrozados causados en la ciudad por el paso de los marxistas. Sus ambiciones eran más amplias y así se iniciaron obras como el acceso a Madrid por la estación del Norte, la transformación de la glorieta de Ramiro Ledesma Ramos y el paseo de Oñesimo Redondo; la urbanización y prolongación de las calles de Serrano y la rejería del cementerio del Este. Todas estas obras, por las circunstancias por que atravesaba hoy el Estado, se realizan a un ritmo lento y están casi paralizadas. Por las mismas causas no se ha podido acometer la prolongación, con la coherencia que se quería, de la avenida de José Antonio por la calle de la Princesa. Por lo que se refiere al alumbrado público el Ayuntamiento ha gastado en reparaciones de desperfectos de guerra 1.540.000 pesetas y más de dos millones en obras nuevas de alumbrado, además de otras sumas considerables en pequeñas reformas. También el Ayuntamiento ha logrado instalar el alumbrado eléctrico en algunos sectores con resultados satisfactorios. En el alumbrado de la avenida de José Antonio se han empleado, por primera vez, lámparas de vapor de mercurio, de un elevado rendimiento.

El esfuerzo que ha tenido que realizar el Ayuntamiento para lograr esto ha sido gigantesco. Pero todo se ha conseguido y Madrid está ya limpio de esas calvas que le afeaban su rostro.

MUSICA

Por JOAQUIN RODRIGO

El enigmático amigo de Beethoven que debía hacer famoso su nombre

¿Qué insuperable comunión sucede los viejos muros del Palacio Imperial de Schoenbrunn en aquel histórico día de 1809? Agradadas ideas y veredas de criados, custodios de los sembrados de los palacios, cocheros que se prolongan multiplicados en suaves cecenas de las damas austríacas que da la réplica al gorgojo de los músicos...

Napoleón ha hecho su entrada en Schoenbrunn, y otro imperio se ha derrumbado ante el irresistible empuje del corso. Bonaparte está de buen humor, y los cortesanos, menos inquietos, hablan al Emperador de la obesión venida de aquéllas del pequeño reino y entra un hombre de unos cuarenta años vestido con sencillez. Tras él, un criado con un paquete, dentro de él un tablero de ajedrez, y junto a un amasijo de palanetas, resortes, tornillos, cilindros y soportes un autómata, un autómata turco amando su larga pipa.

—¿Este es el prodigio? —Sí, Majestad; y mi querido turco ha vendido a todos los ajedrecistas que han osado medirse con su cerebro de acero: Federico de Prusia, la Emperatriz María Teresa, el Emperador Francisco, y vencerá también a... —¡Bravo! —responde Napoleón divertido e intrigado—. Una nueva victoria, aunque sea sobre un turco con pipa, no estará tampoco mal.

Y la partida comienza. El inventor se ha colocado junto a su autómata, levanta sobre sus hombros un ajedrecista pequeño y misterioso que acaricia o golpea a intervalos. Ningún hilo o tubo une aquel cofrecillo con el ajedrecista, desde imposible al muñeco, con movimientos rígidos y cadenciosos. Napoleón nueve sus peones un poco receloso. El efecto del movimiento de los peones, y el antiguo ajedrecista que no cree en Dios ni en el diablo sabe que tras aquel aparato se esconde algún ingenioso truco que al momento presentará su admirador. Más que al tablero mira al autómata, que se mueve, "Jaque mate", exclama el muñeco, y vuela en bandada las casillas de las torres de la Corte; el Emperador ha perdido la partida. ***

El primer vencedor de Napoleón fue el amigo de Beethoven que intentaría en vano salvar su sondera inventando regular núcleos de trompetas y tromperras, que se conseguirían otra cosa que entretener las esperanzas del gran vencedor de Europa. Juan Nepomuceno Maelzel nació en Regensburg en 1772. Hábil músico y mecánico ingenioso, fue un extraordinario inventor, músico charlatán, mitad genio, truhán siempre. Su vida es una sucesión de anécdotas estupendas e increíbles, y sus inventos y embustes tuvieron en comunión una elaboración sencilla se convirtieron en adquisiciones de magníficas condiciones. Seis millones quinientos mil se emplearon en la confección de estos adoquines, que se confeccionaron en los once primeros meses mediante este procedimiento. Para dar una idea del esfuerzo realizado por el Servicio de Vías Públicas baste decir que en este espacio de tiempo se pavimentaron 9.100.000 metros cuadrados.

Se comenzó también en gran escala la reparación de las aceras de muchas calles de Madrid, se arreglaron las averías de los servicios públicos, se reconstruyeron los pozos abandonados en un completo abandono, lo que obligó a abrir numerosas calas y zanjas y sustituir totalmente dichos servicios. Por reparación de riegos asfálticos, limpieza, demolición de fortificaciones, trincheras, parapetos, reparación de empedrados, asfalto y aceras, el Ayuntamiento de Madrid gastó el año 1939 cerca de nueve millones de pesetas. Por los mismos conceptos, en 1940 la suma gastada se elevó a 13.969.435,21 pesetas. En 1941 el total gastado por los conceptos precedentes fue de 7.966.952,30 pesetas. En total, en estos tres años, el Ayuntamiento ha presupuestado y gastado 30.914.886,76 pesetas.

Pero lo de menos ha sido el di-

La guerra ha paralizado algunos trabajos.

La labor del Ayuntamiento no se paró en la reconstrucción y adecentamiento de los destrozados causados en la ciudad por el paso de los marxistas. Sus ambiciones eran más amplias y así se iniciaron obras como el acceso a Madrid por la estación del Norte, la transformación de la glorieta de Ramiro Ledesma Ramos y el paseo de Oñesimo Redondo; la urbanización y prolongación de las calles de Serrano y la rejería del cementerio del Este. Todas estas obras, por las circunstancias por que atravesaba hoy el Estado, se realizan a un ritmo lento y están casi paralizadas. Por las mismas causas no se ha podido acometer la prolongación, con la coherencia que se quería, de la avenida de José Antonio por la calle de la Princesa. Por lo que se refiere al alumbrado público el Ayuntamiento ha gastado en reparaciones de desperfectos de guerra 1.540.000 pesetas y más de dos millones en obras nuevas de alumbrado, además de otras sumas considerables en pequeñas reformas. También el Ayuntamiento ha logrado instalar el alumbrado eléctrico en algunos sectores con resultados satisfactorios. En el alumbrado de la avenida de José Antonio se han empleado, por primera vez, lámparas de vapor de mercurio, de un elevado rendimiento.

El esfuerzo que ha tenido que realizar el Ayuntamiento para lograr esto ha sido gigantesco. Pero todo se ha conseguido y Madrid está ya limpio de esas calvas que le afeaban su rostro.

MUSICA

Por JOAQUIN RODRIGO

El enigmático amigo de Beethoven que debía hacer famoso su nombre

¿Qué insuperable comunión sucede los viejos muros del Palacio Imperial de Schoenbrunn en aquel histórico día de 1809? Agradadas ideas y veredas de criados, custodios de los sembrados de los palacios, cocheros que se prolongan multiplicados en suaves cecenas de las damas austríacas que da la réplica al gorgojo de los músicos...

Napoleón ha hecho su entrada en Schoenbrunn, y otro imperio se ha derrumbado ante el irresistible empuje del corso. Bonaparte está de buen humor, y los cortesanos, menos inquietos, hablan al Emperador de la obesión venida de aquéllas del pequeño reino y entra un hombre de unos cuarenta años vestido con sencillez. Tras él, un criado con un paquete, dentro de él un tablero de ajedrez, y junto a un amasijo de palanetas, resortes, tornillos, cilindros y soportes un autómata, un autómata turco amando su larga pipa.

—¿Este es el prodigio? —Sí, Majestad; y mi querido turco ha vendido a todos los ajedrecistas que han osado medirse con su cerebro de acero: Federico de Prusia, la Emperatriz María Teresa, el Emperador Francisco, y vencerá también a... —¡Bravo! —responde Napoleón divertido e intrigado—. Una nueva victoria, aunque sea sobre un turco con pipa, no estará tampoco mal.

Y la partida comienza. El inventor se ha colocado junto a su autómata, levanta sobre sus hombros un ajedrecista pequeño y misterioso que acaricia o golpea a intervalos. Ningún hilo o tubo une aquel cofrecillo con el ajedrecista, desde imposible al muñeco, con movimientos rígidos y cadenciosos. Napoleón nueve sus peones un poco receloso. El efecto del movimiento de los peones, y el antiguo ajedrecista que no cree en Dios ni en el diablo sabe que tras aquel aparato se esconde algún ingenioso truco que al momento presentará su admirador. Más que al tablero mira al autómata, que se mueve, "Jaque mate", exclama el muñeco, y vuela en bandada las casillas de las torres de la Corte; el Emperador ha perdido la partida. ***

El primer vencedor de Napoleón fue el amigo de Beethoven que intentaría en vano salvar su sondera inventando regular núcleos de trompetas y tromperras, que se conseguirían otra cosa que entretener las esperanzas del gran vencedor de Europa. Juan Nepomuceno Maelzel nació en Regensburg en 1772. Hábil músico y mecánico ingenioso, fue un extraordinario inventor, músico charlatán, mitad genio, truhán siempre. Su vida es una sucesión de anécdotas estupendas e increíbles, y sus inventos y embustes tuvieron en comunión una elaboración sencilla se convirtieron en adquisiciones de magníficas condiciones. Seis millones quinientos mil se emplearon en la confección de estos adoquines, que se confeccionaron en los once primeros meses mediante este procedimiento. Para dar una idea del esfuerzo realizado por el Servicio de Vías Públicas baste decir que en este espacio de tiempo se pavimentaron 9.100.000 metros cuadrados.

Se comenzó también en gran escala la reparación de las aceras de muchas calles de Madrid, se arreglaron las averías de los servicios públicos, se reconstruyeron los pozos abandonados en un completo abandono, lo que obligó a abrir numerosas calas y zanjas y sustituir totalmente dichos servicios. Por reparación de riegos asfálticos, limpieza, demolición de fortificaciones, trincheras, parapetos, reparación de empedrados, asfalto y aceras, el Ayuntamiento de Madrid gastó el año 1939 cerca de nueve millones de pesetas. Por los mismos conceptos, en 1940 la suma gastada se elevó a 13.969.435,21 pesetas. En 1941 el total gastado por los conceptos precedentes fue de 7.966.952,30 pesetas. En total, en estos tres años, el Ayuntamiento ha presupuestado y gastado 30.914.886,76 pesetas.

Pero lo de menos ha sido el di-

La guerra ha paralizado algunos trabajos.

La labor del Ayuntamiento no se paró en la reconstrucción y adecentamiento de los destrozados causados en la ciudad por el paso de los marxistas. Sus ambiciones eran más amplias y así se iniciaron obras como el acceso a Madrid por la estación del Norte, la transformación de la glorieta de Ramiro Ledesma Ramos y el paseo de Oñesimo Redondo; la urbanización y prolongación de las calles de Serrano y la rejería del cementerio del Este. Todas estas obras, por las circunstancias por que atravesaba hoy el Estado, se realizan a un ritmo lento y están casi paralizadas. Por las mismas causas no se ha podido acometer la prolongación, con la coherencia que se quería, de la avenida de José Antonio por la calle de la Princesa. Por lo que se refiere al alumbrado público el Ayuntamiento ha gastado en reparaciones de desperfectos de guerra 1.540.000 pesetas y más de dos millones en obras nuevas de alumbrado, además de otras sumas considerables en pequeñas reformas. También el Ayuntamiento ha logrado instalar el alumbrado eléctrico en algunos sectores con resultados satisfactorios. En el alumbrado de la avenida de José Antonio se han empleado, por primera vez, lámparas de vapor de mercurio, de un elevado rendimiento.

El esfuerzo que ha tenido que realizar el Ayuntamiento para lograr esto ha sido gigantesco. Pero todo se ha conseguido y Madrid está ya limpio de esas calvas que le afeaban su rostro.

MUSICA

Por JOAQUIN RODRIGO

El enigmático amigo de Beethoven que debía hacer famoso su nombre

¿Qué insuperable comunión sucede los viejos muros del Palacio Imperial de Schoenbrunn en aquel histórico día de 1809? Agradadas ideas y veredas de criados, custodios de los sembrados de los palacios, cocheros que se prolongan multiplicados en suaves cecenas de las damas austríacas que da la réplica al gorgojo de los músicos...

Napoleón ha hecho su entrada en Schoenbrunn, y otro imperio se ha derrumbado ante el irresistible empuje del corso. Bonaparte está de buen humor, y los cortesanos, menos inquietos, hablan al Emperador de la obesión venida de aquéllas del pequeño reino y entra un hombre de unos cuarenta años vestido con sencillez. Tras él, un criado con un paquete, dentro de él un tablero de ajedrez, y junto a un amasijo de palanetas, resortes, tornillos, cilindros y soportes un autómata, un autómata turco amando su larga pipa.

—¿Este es el prodigio? —Sí, Majestad; y mi querido turco ha vendido a todos los ajedrecistas que han osado medirse con su cerebro de acero: Federico de Prusia, la Emperatriz María Teresa, el Emperador Francisco, y vencerá también a... —¡Bravo! —responde Napoleón divertido e intrigado—. Una nueva victoria, aunque sea sobre un turco con pipa, no estará tampoco mal.

Y la partida comienza. El inventor se ha colocado junto a su autómata, levanta sobre sus hombros un ajedrecista pequeño y misterioso que acaricia o golpea a intervalos. Ningún hilo o tubo une aquel cofrecillo con el ajedrecista, desde imposible al muñeco, con movimientos rígidos y cadenciosos. Napoleón nueve sus peones un poco receloso. El efecto del movimiento de los peones, y el antiguo ajedrecista que no cree en Dios ni en el diablo sabe que tras aquel aparato se esconde algún ingenioso truco que al momento presentará su admirador. Más que al tablero mira al autómata, que se mueve, "Jaque mate", exclama el muñeco, y vuela en bandada las casillas de las torres de la Corte; el Emperador ha perdido la partida. ***

El primer vencedor de Napoleón fue el amigo de Beethoven que intentaría en vano salvar su sondera inventando regular núcleos de trompetas y tromperras, que se conseguirían otra cosa que entretener las esperanzas del gran vencedor de Europa. Juan Nepomuceno Maelzel nació en Regensburg en 1772. Hábil músico y mecánico ingenioso, fue un extraordinario inventor, músico charlatán, mitad genio, truhán siempre. Su vida es una sucesión de anécdotas estupendas e increíbles, y sus inventos y embustes tuvieron en comunión una elaboración sencilla se convirtieron en adquisiciones de magníficas condiciones. Seis millones quinientos mil se emplearon en la confección de estos adoquines, que se confeccionaron en los once primeros meses mediante este procedimiento. Para dar una idea del esfuerzo realizado por el Servicio de Vías Públicas baste decir que en este espacio de tiempo se pavimentaron 9.100.000 metros cuadrados.

Se comenzó también en gran escala la reparación de las aceras de muchas calles de Madrid, se arreglaron las averías de los servicios públicos, se reconstruyeron los pozos abandonados en un completo abandono, lo que obligó a abrir numerosas calas y zanjas y sustituir totalmente dichos servicios. Por reparación de riegos asfálticos, limpieza, demolición de fortificaciones, trincheras, parapetos, reparación de empedrados, asfalto y aceras, el Ayuntamiento de Madrid gastó el año 1939 cerca de nueve millones de pesetas. Por los mismos conceptos, en 1940 la suma gastada se elevó a 13.969.435,21 pesetas. En 1941 el total gastado por los conceptos precedentes fue de 7.966.952,30 pesetas. En total, en estos tres años, el Ayuntamiento ha presupuestado y gastado 30.914.886,76 pesetas.

Pero lo de menos ha sido el di-

La guerra ha paralizado algunos trabajos.

La labor del Ayuntamiento no se paró en la reconstrucción y adecentamiento de los destrozados causados en la ciudad por el paso de los marxistas. Sus ambiciones eran más amplias y así se iniciaron obras como el acceso a Madrid por la estación del Norte, la transformación de la glorieta de Ramiro Ledesma Ramos y el paseo de Oñesimo Redondo; la urbanización y prolongación de las calles de Serrano y la rejería del cementerio del

Mundo Económico

INDICES DE PRECIOS DE 1941

La tendencia a la baja iniciada en julio se mantiene el resto del año

Los precios. Sin embargo, el examen conjunto de una serie de artículos, frecuentemente cotizados al por mayor, durante el pasado año, basándose en cifras facilitadas por la citada Dirección General, es algo que con seguridad ha de interesar a nuestros lectores.

Table with 6 columns: Mes, Agrícolas, Consumo, Exportación, Importación, Nacionales, Producción. Rows for months from Enero to Diciembre.

Para mayor comprensión indicamos que la constitución detallada de los cinco grupos es la siguiente:

Productos agrícolas: substancias alimenticias procedentes del campo, vinos y cafés. Artículos de consumo: substancias alimenticias animales, pescados, bebidas, jabón, papel, etc.

DIVISION AZUL

El general Moscardó preside la misa por los caídos

Se ha celebrado en la iglesia de Santa Bárbara la misa mensual por los caídos de la División Azul, organizada por la Jefatura Provincial del Movimiento.

Presidió el general Moscardó, jefe de la Casa Militar de Su Excelencia el Generalísimo, y asistieron numerosos jefes militares familiares de los caídos y una representación de la División Azul.

Homenaje al ingeniero Pastor Coscolluela, ex combatiente de la División

En el Instituto de Ingenieros Civiles, la Asociación Nacional de Ingenieros Agrónomos dedicó un homenaje al ingeniero camarada Fernando Pastor Coscolluela, recientemente venido de Rusia, en cuyo frente ha luchado como combatiente de la heroica División Azul.

Presidió el acto el subsecretario de Agricultura, camarada Carlos Rein, en representación del ministro, al que acompañaban el ilustre general Millán Astray, director general de Caballeros Mutilados de Guerra por la Patria, y el jefe del Instituto de Ingenieros Civiles.

El señor Soto, en funciones de presidente de la entidad, pronunció las palabras de bienvenida y felicitación de méritos que concurren en el señor Pastor Coscolluela. Seguidamente el general Millán Astray leyó, destacando el hecho de que el Instituto de Ingenieros Civiles ha nombrado socio de honor al camarada Coscolluela.

Cerró el acto el subsecretario de Agricultura, dedicando frases encomiásticas a la División Azul.

Los gloriosos caídos

El teniente Fernando Martínez Cattaneo

El día 4 del corriente mes cayó gloriosamente en el frente de Ruzafa el teniente Fernando Martínez Cattaneo.

Nació en Murcia el 30 de mayo de 1917, estudió en el colegio de la capital. Estudió en el colegio de los Maristas, destacando desde un principio por sus magníficas dotes de inteligencia y laboriosidad. Terminó el Bachillerato, iniciando, siendo aún muy joven, los estudios para el ingreso en la Escuela Especial de Ingenieros Agrónomos, que se vieron muy pronto coronados por el éxito.

Cuando estalló el Movimiento nacional acababa de aprobar el segundo curso de la carrera y se encontraba descansando en la ciudad de Oviedo, inmediatamente se presentó como voluntario en las filas de Falange Española, incorporándose a las fuerzas que bajo el mando del entonces jefe de la División Azul realizaron la magnífica defensa de la ciudad contra los ataques rusos. El 15 de octubre fue herido, y el día 17, resultó prisionero. Fue trasladado a un hospital de campaña en la batalla de Brunete, donde falleció el día 20 de octubre de 1941, siendo destinado más tarde al frente de Robledo de Chavela. Fue

El camarada Carlos Bonacasa

BARCELONA. 25.—Ha caído gloriosamente en el frente ruso el camarada Carlos Bonacasa, jefe de la Sección de Ingeniería Agrónoma del S. E. U. de Barcelona y profesor mercantil. Acendrado y fervoroso falangista, se alistó al principio de la guerra, cuando se encontraba en el frente de la División Azul, y marchó a Rusia, donde realizó tales actos de heroísmo, que fue propuesto tres veces para la Cruz de Hierro. Al salir una posición bochevique ha caído cubierto de gloria. Su ejemplo perdurará entre sus camaradas de la División Azul, que le tendrán entrañablemente presente y que de él aprendieron lecciones de austeridad y sacrificio. (Cifra.)

Las localidades para el homenaje de mañana

La Jefatura Política del distrito de la Universidad pone en conocimiento de los poseedores de localidades para el aplazado acto de homenaje a los caídos de la División Azul que se celebrará mañana, a las once de la mañana, en el cine Metro de San Sebastián, que se halla en la calle de San Sebastián, número 10.

LA COMPAÑIA TELEFONICA NACIONAL DE ESPAÑA. Se llama a teléfono que el retrato que notan en oír la señal para marcar es debido a la demanda anormal actual y a la imposibilidad para la Compañía de obtener la importante cantidad de materiales necesarios para hacer frente inmediatamente a dicha demanda.

La Compañía recomienda a los usuarios que para obtener el mejor resultado posible hagan lo siguiente: Esperar con paciencia el momento oportuno para marcar, a pesar del retraso aparente, hasta que oigan la señal para marcar.

2.º No colgar hasta que perciban dicha señal, 3.º No mover la horquilla o soporte del teléfono mientras están esperando la señal.

4.º Tratar, hasta donde sea conveniente, de efectuar sus llamadas fuera de las horas de mayor servicio, que son, por regla general, entre las once y una de la mañana.

LOS PRIMEROS JUEGOS Universitarios Nacionales

MARCAS MEDIOCRE EN LA JORNADA DE HOY

La jornada de hoy, penúltima de los campeonatos, ha proporcionado dos carreras interesantes: las finales de 800 metros y 4 por 100 metros relevos. En la primera ha ganado, como pronosticábamos, el equipo de Vitoriano Alonso.

El cuadro de índices es el siguiente: 400 metros.—1. Campa (Granada), 54 segundos 2/10; 2. Lorenzo (Santiago), 54 s. 2/10; 3. Villanueva (Valencia), 54 s. 2/10; 4. Ordóñez (Madrid); 5. Quiroga (Santiago).

800 metros.—1. Adaraga (Madrid), 2 minutos 8 segundos; 2. Pelino (Madrid), 2 m. 9 s. 4/10; 3. Vila (Oviedo); 4. Ayerra (Valencia); 5. Quiroga (Santiago); 6. Llorido (Santiago).

4 por 100 metros.—1. Santiago (Carro, Lorenzo, Sobral y Moncho), 46 segundos 8/10; 2. Madrid (Yllanor, Ceballos, Ordóñez y Neira); 3. Valladolid (Villanueva, Vilanueva, Miner, Cruz y Hoz Sobal), clasificado en segundo lugar en las eliminatorias.

Encuentros semifinales en un número de los reportajes que forman el programa de estos Juegos. He aquí los resultados habidos en la quinta jornada.

Triplete salto.—Vidania (Madrid), 12,540 metros; 2. Vázquez (Valencia), 12,465 m.; 3. Asenjo (Sevilla), 12,420 metros; 4. Zal (Santiago), 12,160 metros; 5. Sánchez Mena (Marrucos), 11,680 m.

800 metros.—1. Adaraga (Madrid), 2 minutos 8 segundos; 2. Pelino (Madrid), 2 m. 9 s. 4/10; 3. Vila (Oviedo); 4. Ayerra (Valencia); 5. Quiroga (Santiago); 6. Llorido (Santiago).

Retos 4 por 100 metros.—1. Santiago (Carro, Lorenzo, Sobral y Moncho), 46 segundos 8/10; 2. Madrid (Yllanor, Ceballos, Ordóñez y Neira); 3. Valladolid (Villanueva, Vilanueva, Miner, Cruz y Hoz Sobal), clasificado en segundo lugar en las eliminatorias.

Encuentros semifinales en un número de los reportajes que forman el programa de estos Juegos. He aquí los resultados habidos en la quinta jornada.

Triplete salto.—Vidania (Madrid), 12,540 metros; 2. Vázquez (Valencia), 12,465 m.; 3. Asenjo (Sevilla), 12,420 metros; 4. Zal (Santiago), 12,160 metros; 5. Sánchez Mena (Marrucos), 11,680 m.

800 metros.—1. Adaraga (Madrid), 2 minutos 8 segundos; 2. Pelino (Madrid), 2 m. 9 s. 4/10; 3. Vila (Oviedo); 4. Ayerra (Valencia); 5. Quiroga (Santiago); 6. Llorido (Santiago).

Retos 4 por 100 metros.—1. Santiago (Carro, Lorenzo, Sobral y Moncho), 46 segundos 8/10; 2. Madrid (Yllanor, Ceballos, Ordóñez y Neira); 3. Valladolid (Villanueva, Vilanueva, Miner, Cruz y Hoz Sobal), clasificado en segundo lugar en las eliminatorias.

Encuentros semifinales en un número de los reportajes que forman el programa de estos Juegos. He aquí los resultados habidos en la quinta jornada.

Triplete salto.—Vidania (Madrid), 12,540 metros; 2. Vázquez (Valencia), 12,465 m.; 3. Asenjo (Sevilla), 12,420 metros; 4. Zal (Santiago), 12,160 metros; 5. Sánchez Mena (Marrucos), 11,680 m.

800 metros.—1. Adaraga (Madrid), 2 minutos 8 segundos; 2. Pelino (Madrid), 2 m. 9 s. 4/10; 3. Vila (Oviedo); 4. Ayerra (Valencia); 5. Quiroga (Santiago); 6. Llorido (Santiago).

Retos 4 por 100 metros.—1. Santiago (Carro, Lorenzo, Sobral y Moncho), 46 segundos 8/10; 2. Madrid (Yllanor, Ceballos, Ordóñez y Neira); 3. Valladolid (Villanueva, Vilanueva, Miner, Cruz y Hoz Sobal), clasificado en segundo lugar en las eliminatorias.

Encuentros semifinales en un número de los reportajes que forman el programa de estos Juegos. He aquí los resultados habidos en la quinta jornada.

Triplete salto.—Vidania (Madrid), 12,540 metros; 2. Vázquez (Valencia), 12,465 m.; 3. Asenjo (Sevilla), 12,420 metros; 4. Zal (Santiago), 12,160 metros; 5. Sánchez Mena (Marrucos), 11,680 m.

800 metros.—1. Adaraga (Madrid), 2 minutos 8 segundos; 2. Pelino (Madrid), 2 m. 9 s. 4/10; 3. Vila (Oviedo); 4. Ayerra (Valencia); 5. Quiroga (Santiago); 6. Llorido (Santiago).

Retos 4 por 100 metros.—1. Santiago (Carro, Lorenzo, Sobral y Moncho), 46 segundos 8/10; 2. Madrid (Yllanor, Ceballos, Ordóñez y Neira); 3. Valladolid (Villanueva, Vilanueva, Miner, Cruz y Hoz Sobal), clasificado en segundo lugar en las eliminatorias.

Encuentros semifinales en un número de los reportajes que forman el programa de estos Juegos. He aquí los resultados habidos en la quinta jornada.

Triplete salto.—Vidania (Madrid), 12,540 metros; 2. Vázquez (Valencia), 12,465 m.; 3. Asenjo (Sevilla), 12,420 metros; 4. Zal (Santiago), 12,160 metros; 5. Sánchez Mena (Marrucos), 11,680 m.

800 metros.—1. Adaraga (Madrid), 2 minutos 8 segundos; 2. Pelino (Madrid), 2 m. 9 s. 4/10; 3. Vila (Oviedo); 4. Ayerra (Valencia); 5. Quiroga (Santiago); 6. Llorido (Santiago).

Retos 4 por 100 metros.—1. Santiago (Carro, Lorenzo, Sobral y Moncho), 46 segundos 8/10; 2. Madrid (Yllanor, Ceballos, Ordóñez y Neira); 3. Valladolid (Villanueva, Vilanueva, Miner, Cruz y Hoz Sobal), clasificado en segundo lugar en las eliminatorias.

Encuentros semifinales en un número de los reportajes que forman el programa de estos Juegos. He aquí los resultados habidos en la quinta jornada.

Triplete salto.—Vidania (Madrid), 12,540 metros; 2. Vázquez (Valencia), 12,465 m.; 3. Asenjo (Sevilla), 12,420 metros; 4. Zal (Santiago), 12,160 metros; 5. Sánchez Mena (Marrucos), 11,680 m.

800 metros.—1. Adaraga (Madrid), 2 minutos 8 segundos; 2. Pelino (Madrid), 2 m. 9 s. 4/10; 3. Vila (Oviedo); 4. Ayerra (Valencia); 5. Quiroga (Santiago); 6. Llorido (Santiago).

Retos 4 por 100 metros.—1. Santiago (Carro, Lorenzo, Sobral y Moncho), 46 segundos 8/10; 2. Madrid (Yllanor, Ceballos, Ordóñez y Neira); 3. Valladolid (Villanueva, Vilanueva, Miner, Cruz y Hoz Sobal), clasificado en segundo lugar en las eliminatorias.

Encuentros semifinales en un número de los reportajes que forman el programa de estos Juegos. He aquí los resultados habidos en la quinta jornada.

Triplete salto.—Vidania (Madrid), 12,540 metros; 2. Vázquez (Valencia), 12,465 m.; 3. Asenjo (Sevilla), 12,420 metros; 4. Zal (Santiago), 12,160 metros; 5. Sánchez Mena (Marrucos), 11,680 m.

EL DEPORTE Y LA GUERRA

Los boxeadores Billy Conn y Joe Louis figurar ya como soldados en el Ejército norteamericano. Como se recorda, ambos disputaron el campeonato del Mundo de pesos pesados el pasado año en un combate emocionante ganado por Joe Louis. (Foto Pando.)

Los boxeadores Billy Conn y Joe Louis figurar ya como soldados en el Ejército norteamericano. Como se recorda, ambos disputaron el campeonato del Mundo de pesos pesados el pasado año en un combate emocionante ganado por Joe Louis. (Foto Pando.)

Los boxeadores Billy Conn y Joe Louis figurar ya como soldados en el Ejército norteamericano. Como se recorda, ambos disputaron el campeonato del Mundo de pesos pesados el pasado año en un combate emocionante ganado por Joe Louis. (Foto Pando.)

Los boxeadores Billy Conn y Joe Louis figurar ya como soldados en el Ejército norteamericano. Como se recorda, ambos disputaron el campeonato del Mundo de pesos pesados el pasado año en un combate emocionante ganado por Joe Louis. (Foto Pando.)

Los boxeadores Billy Conn y Joe Louis figurar ya como soldados en el Ejército norteamericano. Como se recorda, ambos disputaron el campeonato del Mundo de pesos pesados el pasado año en un combate emocionante ganado por Joe Louis. (Foto Pando.)

Los boxeadores Billy Conn y Joe Louis figurar ya como soldados en el Ejército norteamericano. Como se recorda, ambos disputaron el campeonato del Mundo de pesos pesados el pasado año en un combate emocionante ganado por Joe Louis. (Foto Pando.)

Los boxeadores Billy Conn y Joe Louis figurar ya como soldados en el Ejército norteamericano. Como se recorda, ambos disputaron el campeonato del Mundo de pesos pesados el pasado año en un combate emocionante ganado por Joe Louis. (Foto Pando.)

Los boxeadores Billy Conn y Joe Louis figurar ya como soldados en el Ejército norteamericano. Como se recorda, ambos disputaron el campeonato del Mundo de pesos pesados el pasado año en un combate emocionante ganado por Joe Louis. (Foto Pando.)

Los boxeadores Billy Conn y Joe Louis figurar ya como soldados en el Ejército norteamericano. Como se recorda, ambos disputaron el campeonato del Mundo de pesos pesados el pasado año en un combate emocionante ganado por Joe Louis. (Foto Pando.)

Los boxeadores Billy Conn y Joe Louis figurar ya como soldados en el Ejército norteamericano. Como se recorda, ambos disputaron el campeonato del Mundo de pesos pesados el pasado año en un combate emocionante ganado por Joe Louis. (Foto Pando.)

Los boxeadores Billy Conn y Joe Louis figurar ya como soldados en el Ejército norteamericano. Como se recorda, ambos disputaron el campeonato del Mundo de pesos pesados el pasado año en un combate emocionante ganado por Joe Louis. (Foto Pando.)

Los boxeadores Billy Conn y Joe Louis figurar ya como soldados en el Ejército norteamericano. Como se recorda, ambos disputaron el campeonato del Mundo de pesos pesados el pasado año en un combate emocionante ganado por Joe Louis. (Foto Pando.)

Los boxeadores Billy Conn y Joe Louis figurar ya como soldados en el Ejército norteamericano. Como se recorda, ambos disputaron el campeonato del Mundo de pesos pesados el pasado año en un combate emocionante ganado por Joe Louis. (Foto Pando.)

Los boxeadores Billy Conn y Joe Louis figurar ya como soldados en el Ejército norteamericano. Como se recorda, ambos disputaron el campeonato del Mundo de pesos pesados el pasado año en un combate emocionante ganado por Joe Louis. (Foto Pando.)

Los boxeadores Billy Conn y Joe Louis figurar ya como soldados en el Ejército norteamericano. Como se recorda, ambos disputaron el campeonato del Mundo de pesos pesados el pasado año en un combate emocionante ganado por Joe Louis. (Foto Pando.)

Los boxeadores Billy Conn y Joe Louis figurar ya como soldados en el Ejército norteamericano. Como se recorda, ambos disputaron el campeonato del Mundo de pesos pesados el pasado año en un combate emocionante ganado por Joe Louis. (Foto Pando.)

Los boxeadores Billy Conn y Joe Louis figurar ya como soldados en el Ejército norteamericano. Como se recorda, ambos disputaron el campeonato del Mundo de pesos pesados el pasado año en un combate emocionante ganado por Joe Louis. (Foto Pando.)

Los boxeadores Billy Conn y Joe Louis figurar ya como soldados en el Ejército norteamericano. Como se recorda, ambos disputaron el campeonato del Mundo de pesos pesados el pasado año en un combate emocionante ganado por Joe Louis. (Foto Pando.)

Los boxeadores Billy Conn y Joe Louis figurar ya como soldados en el Ejército norteamericano. Como se recorda, ambos disputaron el campeonato del Mundo de pesos pesados el pasado año en un combate emocionante ganado por Joe Louis. (Foto Pando.)

Los boxeadores Billy Conn y Joe Louis figurar ya como soldados en el Ejército norteamericano. Como se recorda, ambos disputaron el campeonato del Mundo de pesos pesados el pasado año en un combate emocionante ganado por Joe Louis. (Foto Pando.)

Los boxeadores Billy Conn y Joe Louis figurar ya como soldados en el Ejército norteamericano. Como se recorda, ambos disputaron el campeonato del Mundo de pesos pesados el pasado año en un combate emocionante ganado por Joe Louis. (Foto Pando.)

Los boxeadores Billy Conn y Joe Louis figurar ya como soldados en el Ejército norteamericano. Como se recorda, ambos disputaron el campeonato del Mundo de pesos pesados el pasado año en un combate emocionante ganado por Joe Louis. (Foto Pando.)

Los boxeadores Billy Conn y Joe Louis figurar ya como soldados en el Ejército norteamericano. Como se recorda, ambos disputaron el campeonato del Mundo de pesos pesados el pasado año en un combate emocionante ganado por Joe Louis. (Foto Pando.)

Los boxeadores Billy Conn y Joe Louis figurar ya como soldados en el Ejército norteamericano. Como se recorda, ambos disputaron el campeonato del Mundo de pesos pesados el pasado año en un combate emocionante ganado por Joe Louis. (Foto Pando.)

Los boxeadores Billy Conn y Joe Louis figurar ya como soldados en el Ejército norteamericano. Como se recorda, ambos disputaron el campeonato del Mundo de pesos pesados el pasado año en un combate emocionante ganado por Joe Louis. (Foto Pando.)

Los boxeadores Billy Conn y Joe Louis figurar ya como soldados en el Ejército norteamericano. Como se recorda, ambos disputaron el campeonato del Mundo de pesos pesados el pasado año en un combate emocionante ganado por Joe Louis. (Foto Pando.)

Los boxeadores Billy Conn y Joe Louis figurar ya como soldados en el Ejército norteamericano. Como se recorda, ambos disputaron el campeonato del Mundo de pesos pesados el pasado año en un combate emocionante ganado por Joe Louis. (Foto Pando.)

Los boxeadores Billy Conn y Joe Louis figurar ya como soldados en el Ejército norteamericano. Como se recorda, ambos disputaron el campeonato del Mundo de pesos pesados el pasado año en un combate emocionante ganado por Joe Louis. (Foto Pando.)

Los boxeadores Billy Conn y Joe Louis figurar ya como soldados en el Ejército norteamericano. Como se recorda, ambos disputaron el campeonato del Mundo de pesos pesados el pasado año en un combate emocionante ganado por Joe Louis. (Foto Pando.)

Los boxeadores Billy Conn y Joe Louis figurar ya como soldados en el Ejército norteamericano. Como se recorda, ambos disputaron el campeonato del Mundo de pesos pesados el pasado año en un combate emocionante ganado por Joe Louis. (Foto Pando.)

Los boxeadores Billy Conn y Joe Louis figurar ya como soldados en el Ejército norteamericano. Como se recorda, ambos disputaron el campeonato del Mundo de pesos pesados el pasado año en un combate emocionante ganado por Joe Louis. (Foto Pando.)

Una fórmula para el campeonato de España ciclista de montaña 1942

Puntuación en las grandes pruebas nacionales

Avanza la temporada ciclista. En vísperas ya de las grandes pruebas nacionales, el ciclismo español, y es una pena, España, que en toda prueba por poco importante que sea, no se incluya su Gran Premio de la Montaña, no puede quedar sin campeón en esta especialidad. Y, pues que no puede disputarse sobre la pista, el ciclismo, y ello en parte nos agrada por lo que escribimos más tarde, busquemos la fórmula para la que pueda concederse el título con todo honor.

Para ello los premios montañosos de nuestras grandes pruebas nacionales. Hágase una selección de ellas. Escójanse del copioso calendario unas cuantas carreras, en las que en su recorrido haya escaladas en calidad bastante para justificar su inclusión en la disputa de un título nacional. Y entonces tendremos un campeonato. Un vencedor por regularidad y por calidad, y nadie podrá achacar a suerte, al "buen día" o al capricho del viento un éxito legítimamente ganado.

¿Qué pruebas pueden ser éstas? A primera vista, el Circuito castellano-leonés-astur, la Vuelta a España, el Circuito del Norte y las Vueltas a Navarra y Cataluña. Cinco grandes premios que pueden dar en su puntuación indiscutiblemente el campeonato nacional de la especialidad. Quede esta proposición a estudio de las autoridades del ciclismo hispano. Por nuestra parte, y en caso de aceptación de esta fórmula, vaya la oferta de un magnífico trofeo, concedido por la Redacción deportiva de PUEBLO al primer campeón de España de la Montaña por puntuación...

El Atlético se desnuda para vestirse mejor

Confirmado cuanto escribimos ayer sobre las nuevas adquisiciones del Atlético Aviación, copémosnos hoy de lo que le custe el campeonato de Liga estos nuevos elementos. Y no hablemos de pesetas—vulgar cuestión que nada nos interesa—, sino de los jugadores que ha cesado el Club de Valescas al Logroño y al Alicante a cambio de los Herminio y Adrover y Martín.

A gustar de las famosas pastillas de café con leche marchan Velasco, Muñoz y Rubio. Tras el asombroso turrón alcañino van Sánchez, Enrique, García, Manchado y Urquiel el primero portero y los tres últimos la media completa del Imperio.

En resumen, que si el Atlético refuerza sus eliminatorias se jugará cuanto a interior se queda que se le van a ver los huesos...

El Salamanca rompe su pacto con el Atlético

Consecuencias de todo esto? Inmediata que el Salamanca ha roto el pacto que tenía con el Atlético para cesión de sus jugadores Jimeno (defensa) y García (medio centro) que era condicionado al cambio de buen número de equipos atléticos e imperiales de los que van a la Rioja y Levante.

El campeonato de España de baloncesto

Ya se conocen las primeras eliminatorias

Ha quedado ultimado el programa para el campeonato nacional de baloncesto. Las eliminatorias se jugarán según el siguiente orden: Subcampeón de Cataluña—campeón de Baleares; subcampeón Murcia—campeón Aragón; campeón Aragón—Campeón Cataluña; subcampeón Valencia—campeón Asturias; campeón Centro—campeón Galicia. Sub. Centro.

Los octavos de final se jugarán los días 3 y 17 de mayo, a doble partido, jugándose los primeros en los campos de los mencionados en primer lugar. Los días 31 de mayo y 14 de junio se jugarán los cuartos de final, y los días 27 y 28 de mayo se jugará la final del campeonato de España, y se ha señalado para jugarla Zaragoza.

El equipo del Atlético a Salamanca

Marcha el Atlético Aviación hacia Salamanca con sus nuevas adquisiciones. Tiene reservas el Club para oponerse con toda garantía al voluntarioso equipo de Salamanca. Lo demuestra el cuadro que se ha formado para enfrentarse al equipo de Pruden. Es éste: Martín; Cobo; Aparicio; Blanco; Colón; Machín; Adrover; Domingo; Mariano; Escudero y Vázquez. Un conjunto que puede aspirar a regresar imbatido de Salamanca.

El primer partido de Copa

Un partido interesante se dará a conocer mañana en la competición de Copa. Ferroviaria y Madrid jugarán mañana en las Delicias el partido de ida de la primera ronda. El equipo de Ferroviaria, formado por los dos equipos madrileños ha sido de presenciar. Los jueces fallaron ciertamente la clasificación del catalán y, como consecuencia, declararon vencedor a Luis Rodríguez. Este muchacho, de 19 años, es un jugador de gran calidad que de adolecer en su época de aficionado. Le falta flexibilidad, soltura. Ayuda, bien la mano izquierda, pero no sabe moverla y la mantiene rígida, sin aprovechar las ventajas que pudiera proporcionar su envergadura. Necesita gimnasia y pesas, suavizar los movimientos e imprimirles velocidad uniforme, sin brusquedades desacomodadas; es decir, la "melodía del movimiento" esencial en el boxeo.

Una pelea entre dos juegos de piernas.

Nunca quedó, como anoche, al descubierto el estilo hoco, torvo, de Victoriano Alonso. Tuvo por enemigo a un rapaz, principiante aún, cuya única arma fue su poderosa energía para mantener durante ocho asaltos una movilidad incesante en torno a la figura torpe y requeñecida del campeón de Castilla. Fueron las piernas de Beltrán las que optaron por la resistencia tenaz al ataque cerrado de Alonso. Los esfuerzos de éste para imponer la media distancia—la única posible para él—, sin saber, y esto bastaría para empezar. El combate de anoche fue un poco precipitado, ya que, al fin y al cabo, Alonso, pese a su edad, es un campeón que lo fue de España, y hoy todavía es demasiado enemigo para un bichoño. Pero, como decimos, el rapaz prometedor y mucho.

Los aficionados.

Bien se pegaron Hita y Aznar. El segundo es un magnífico ejemplo.

En la pelea entre dos juegos de piernas.

Nunca quedó, como anoche, al descubierto el estilo hoco, torvo, de Victoriano Alonso. Tuvo por enemigo a un rapaz, principiante aún, cuya única arma fue su poderosa energía para mantener durante ocho asaltos una movilidad incesante en torno a la figura torpe y requeñecida del campeón de Castilla. Fueron las piernas de Beltrán las que optaron por la resistencia tenaz al ataque cerrado de Alonso. Los esfuerzos de éste para imponer la media distancia—la única posible para él—, sin saber, y esto bastaría para empezar. El combate de anoche fue un poco precipitado, ya que, al fin y al cabo, Alonso, pese a su edad, es un campeón que lo fue de España, y hoy todavía es demasiado enemigo para un bichoño. Pero, como decimos, el rapaz prometedor y mucho.

Los aficionados.

Bien se pegaron Hita y Aznar. El segundo es un magnífico ejemplo.

En la pelea entre dos juegos de piernas.

Nunca quedó, como anoche, al descubierto el estilo hoco, torvo, de Victoriano Alonso. Tuvo por enemigo a un rapaz, principiante aún, cuya única arma fue su poderosa energía para mantener durante ocho asaltos una movilidad incesante en torno a la figura torpe y requeñecida del campeón de Castilla. Fueron las piernas de Beltrán las que optaron por la resistencia tenaz al ataque cerrado de Alonso. Los esfuerzos de éste para imponer la media distancia—la única posible para él—, sin saber, y esto bastaría para empezar. El combate de anoche fue un poco precipitado, ya que, al fin y al cabo, Alonso, pese a su edad, es un campeón que lo fue de España, y hoy todavía es demasiado enemigo para un bichoño. Pero, como decimos, el rapaz prometedor y mucho.

Los aficionados.

Bien se pegaron Hita y Aznar. El segundo es un magnífico ejemplo.

En la pelea entre dos juegos de piernas.



se titula la obra puesta a la venta en todas las librerías, al precio de 25 pesetas, por lo que se adquiere una visión de conjunto, instructiva, amena, imparcial y metódica de los problemas steno-gráficos y políticos de aquél país.

MOTIVOS PARA LA ESPERANZA

Por Antonio TOVAR

No debemos creer demasiado en la eficacia de las comparaciones históricas, pues todo paralelismo en cosas tan complejas y vitales es falso. Pero la Historia puede servirnos en algún caso de criterio para juzgar las complicaciones del presente...

Y entonces, una pluma, a cualquier hora de nosotros a quien le ha sido confiado en parte, aunque sea mínima, alguna pieza de esto que ha de convertirse en eficaz y silenciosa máquina, le puede satisfacer y hacer feliz este trabajo convulsivo y sobra de la dureza de haber nacido en este tiempo.

La reorganización del Estado francés

NOMBRAMIENTO DE JEFES DE LOS ESTADOS MAYORES DEL EJERCITO

Laval, en estrecho contacto con los prefectos de departamento

VICHY, 25. (S. E. T.)—La nueva organización estatal de Francia, derivada de las atribuciones por separado que tienen el jefe del Estado, el jefe del Gobierno y el comandante supremo del Ejército, motivan otras reformas de las autoridades subalternas del Estado y nuevas designaciones de personal.

El mariscal Pétain ha reorganizado su Secretaría. El jefe del Gobierno trata de suprimir varias oficinas y departamentos, especialmente en el Ministerio del Interior. Es probable que Laval designe...

varios consejeros generales, cuyo cargo fué suprimido hace un año. Asimismo, el jefe supremo del Ejército, almirante Darlan, ha designado a los jefes de los Estados Mayores de las fuerzas terrestres, aéreas y marítimas.

EN EL SECTOR DEL DONETZ



El buen tiempo se afianza principalmente en las regiones meridionales de Rusia. En su consecuencia el Ejército alemán lleva a cabo pequeñas operaciones ofensivas, preludio del ataque general. En la foto pueden verse los tanques del Reich penetrando en una localidad recientemente conquistada. (Foto Orbis.)

LOS ECONOMATAS, APOYO Y DEFENSA frente a los problemas de abastecimiento

“A un régimen individualista que ha dado las pruebas de su ineficacia que ha dado la prueba de su ineficacia debe suceder un régimen de cooperación”, dijo José Antonio en el año 1935

Palabras del Fundador. Ya lo dijo la voz profética de José Antonio el año 1935, cuando todo el drama y el calvario de España ante el calvario de su redención hallábase en carne viva: “A un régimen individualista que ha dado las pruebas de su ineficacia debe suceder un régimen de cooperación”.

SUPRIMIENDO LOS INTERMEDIARIOS Y EXENTO DE LAS ALTERNATIVAS DE PRECIOS, EL ECONOMATO FACILITA LA SUBSISTENCIA DE GRANDES NUCLEOS DE POBLACION

constitua, en esta disposición imprecisa, base de purificación de organismos mercantiles más importantes y perdurables—las Cooperativas—tiene también encaje inmediato en los Economatos, que, con su función de control y regulación, ayudan a conlleva e incluso a hacer olvidar dificultades y escaseces inevitables.

MINISTERIO DE TRABAJO UN MILLON SEISCIENTAS MIL PESETAS PARA OBRAS DE TIPO SOCIAL

Esta mañana, al recibir a los periodistas el subsecretario de Trabajo, camarada Esteban Pérez González, manifestó que por orden de fecha del 14 del corriente se había efectuado la entrega al Instituto Social de la Marina de la suma de 1.073.496,68 pesetas, y 539.433,33 pesetas al Instituto Nacional de la Vivienda, todo ello procedente del fondo de multas impuestas por infracciones de leyes sociales y en cumplimiento de un artículo 23 de enero último.

Una hora semanal librarán los aprendices menores de veinte años para atender a su enseñanza

Disposiciones del “Boletín Oficial del Estado” publicadas en el número 134 de hoy. Trabajo.—Orden dictando normas para cumplimiento del decreto de 6 de diciembre de 1941, que establece una hora semanal para los aprendices menores de veinte años para atender a su enseñanza.

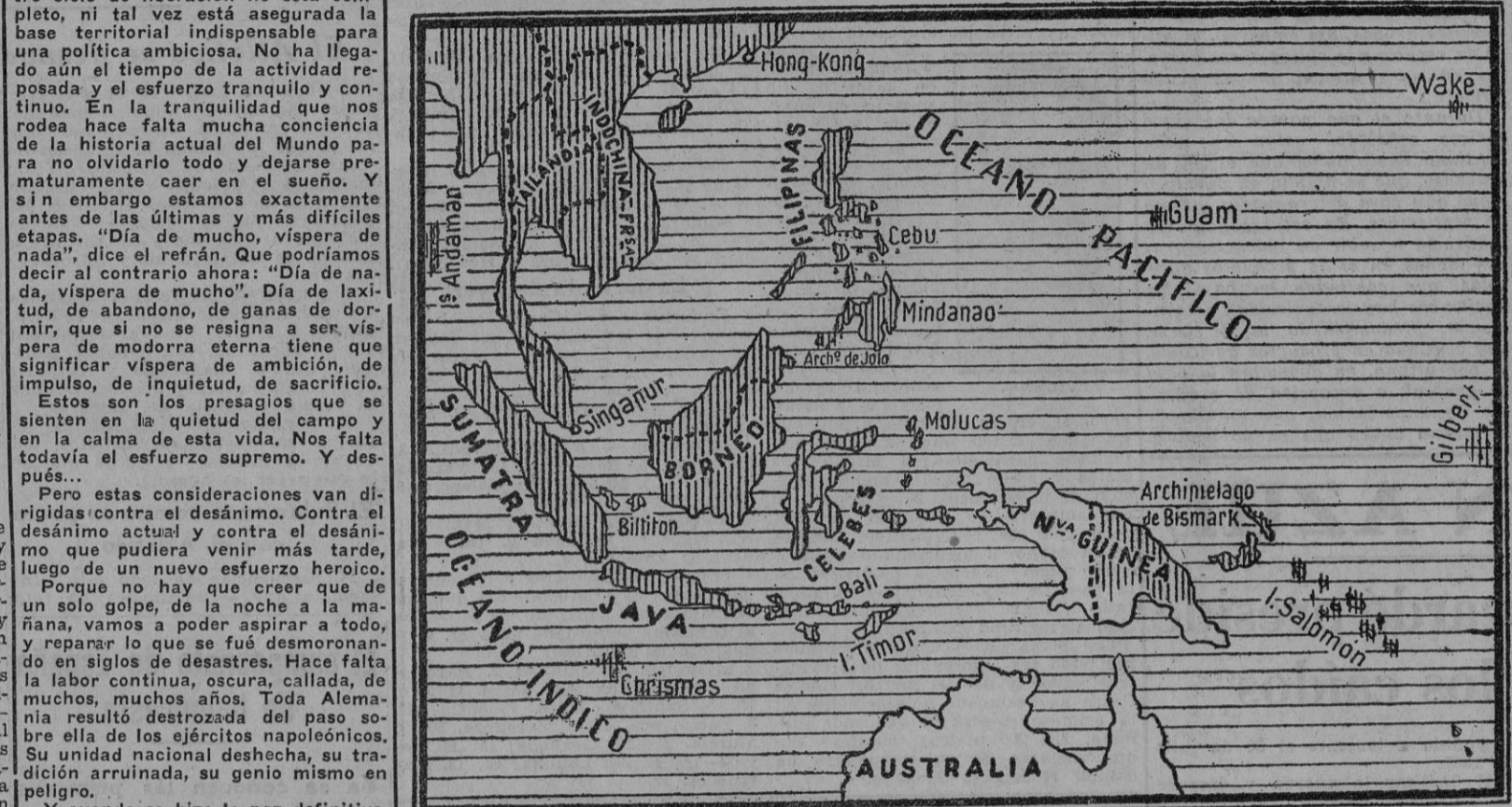
La Escuela Italiana conmemora la fecha de “Natale di Roma” y de la “Festa del Lavoro”

Alta autoridades de la colonia y de la Falange presidieron la fiesta. El día 24 de abril, en la Escuela Italiana, se ha celebrado el acto conmemorativo del “Natale di Roma” y de la “Festa del Lavoro”, ceremonia de gran significado moral que une en la misma fecha el recuerdo de la fundación de Roma y la exaltación de la santidad del trabajo humano.

El curso para mandos de campamentos del F. de J. Fue clausurado por el vicesecretario general del Partido

Terminó el acto cantándose el “Cara al sol”. El camarada Luna dió los gritos de rigor. Regreso a Madrid del delegado nacional del Servicio Exterior del S. E. U. Asistió al Congreso Universitario de Dresde. Regresa a Madrid la delegada nacional de la Sección Femenina.

LA GUERRA EN ORIENTE



En el gráfico pueden contemplarse el número y calidad de las conquistas japonesas al iniciarse el quinto mes de guerra en el Pacífico. Desde el primer momento, la iniciativa y las acciones ofensivas han estado a cargo del Japón, que ha evidenciado estar en posesión de un material superior y de una preparación más perfecta.

importantes — Singapur, Manila, Hong-Kong—, los efectivos aliados se concentran en Australia y los puntos defensivos de las costas americanas retroceden al triángulo formado por Pearl Harbour, Dutch Harbour y Guadalcanal.

Los planes conjuntos de las potencias del Eje dirán si conviene dirigir la acción ofensiva hacia Australia. Con el tiempo, la conquista de las islas Salomón y poner pie en Nueva Guinea, o si, por el contrario, las fuerzas niponas de Bir-

mania realizarán en un supremo esfuerzo la conquista de la India. Abonan por la campaña de Australia la escasez de población y comunicaciones al “Continente rojo”, al par que los recursos económicos que su posesión ofrecería al Japón.

Desde ROMA BALANCE DE OCHO MESES DE GUERRA

de Cuerpo expedicionario italiano

LOS BOLCHEVIQUES SUPLEN CON BULOS LA CARENCIA DE EXITOS

ROMA, 25.—(Crónica radiotelegráfica de la Agencia Efe). Los cronistas italianos nos en el frente oriental resumen los ocho meses de guerra transcurridos desde que en agosto de 1941, empezaron a marchar y combatir en Ucrania los soldados del Cuerpo expedicionario italiano.

Reunión del Consejo de ministros

VICHY, 25.—El Consejo de ministros se ha reunido bajo la presidencia del mariscal Pétain. El cardenal Baudrillard continúa grave.

Reconocimiento de Eslovaquia

PRESBURGO, 25.—El Ministerio de Negocios Extranjeros ha hecho público que el Gobierno francés ha reconocido a Eslovaquia como un Estado independiente.

Bridoux toma posesión de un avión norteamericano, internado en Rusia

ANGORA, 25.—El almirante Standley, embajador de los Estados Unidos en Samara, ha sido informado por el Gobierno soviético del hallazgo de un avión norteamericano que ha realizado un aterrizaje forzoso en Siberia.

Los representantes del Eje abandonan Paraguay

BUENOS AIRES, 25. (S. E. T.)—Anuncia una noticia de Asunción que los diplomáticos del Eje que actuaban en Paraguay han emprendido viaje hacia Río de Janeiro.

UN GIGANTE HOLANDES Mensualmente, mujer, te ofrece “Medina” sus patrones recordables elaborados por los más famosos creadores, facilitándote, por este sistema su realización.

No ha sufrido variación el Pacto de neutralidad niposoviético

Es delicado el estado de las relaciones entre Japón y Rusia. TOKIO, 25.—Define el periódico “Asahi Shimbun” las relaciones entre el Imperio del Sol Naciente y la Unión Soviética.

El pacto de neutralidad niposoviético

El pacto de neutralidad niposoviético, que viene adoptando mutuamente el Japón y la Unión Soviética, es un pacto de neutralidad que garantiza la independencia de ambos países.

El pacto de neutralidad niposoviético

El pacto de neutralidad niposoviético, que viene adoptando mutuamente el Japón y la Unión Soviética, es un pacto de neutralidad que garantiza la independencia de ambos países.

El pacto de neutralidad niposoviético

El pacto de neutralidad niposoviético, que viene adoptando mutuamente el Japón y la Unión Soviética, es un pacto de neutralidad que garantiza la independencia de ambos países.