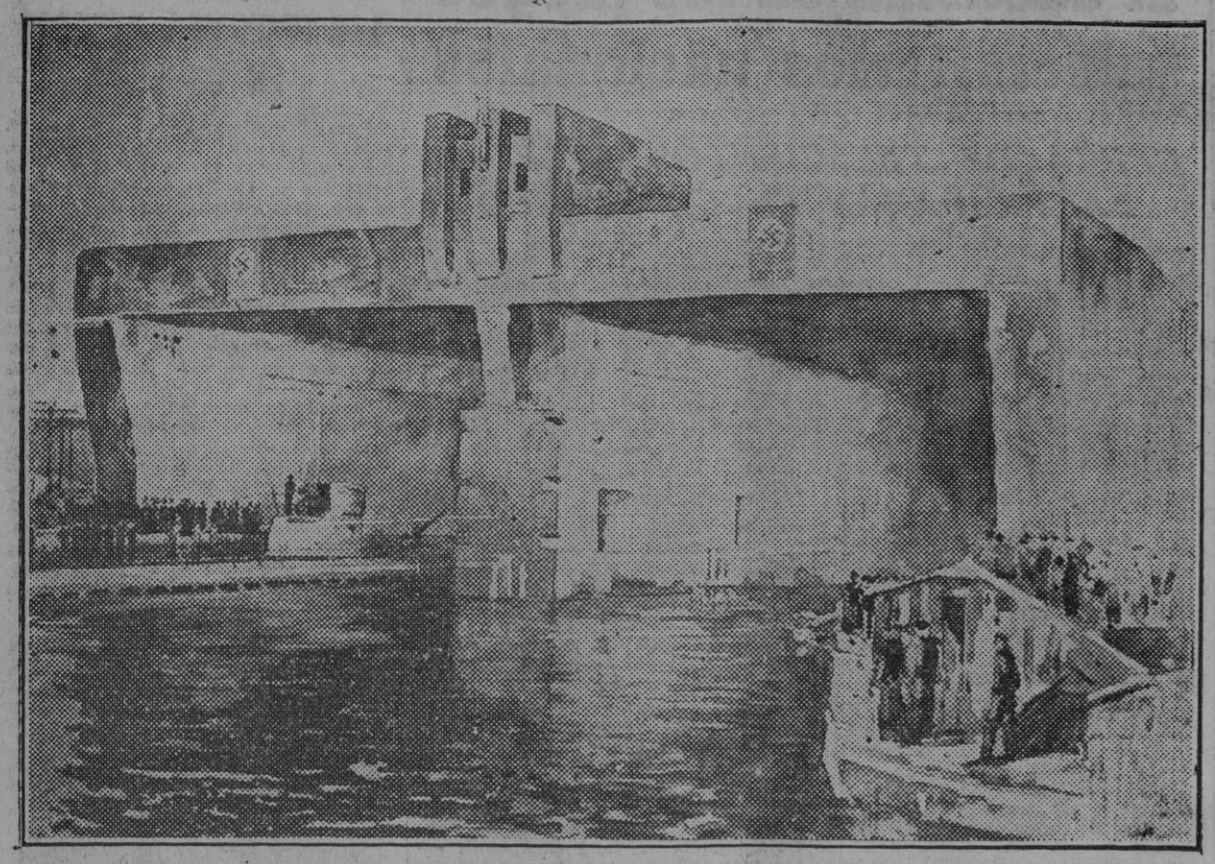








ARTE Y TÉCNICA



Bajo los auspicios de la Sección de Arte Nuevo, creada por el ministro del Reich Rosenberg, se celebra la Exposición Arte y Técnica.

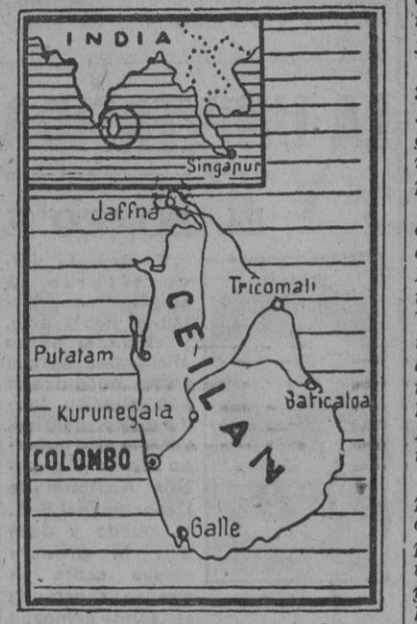
LA ISLA DE CEILAN

Por J. CESAR BANCIELLA

Desde que en Kamchatka dimos comienzo al estudio geográfico del ámbito periférico asiático, cada día los acontecimientos, precipitados, fueron empujándonos más y más hacia el Sur, hasta que un día la actualidad, abandonando por el paso de Malaca los malditos del Pacífico, levantó cuartel en aguas del Índico.

norte de la desembocadura del río Dedura Oya, empiezan, con el saliente de Kalpitaya, los contrastes a que antes nos hemos referido. En efecto, a aquella lengua de tierra coronada de islas sigue la Karattive, que resguarda a la Bahía de Portugal, para entrar en el Golfo de Manna, en cuyo Septentrion se tiende la isla de este nombre, cabecera del puente de Adán, que termina en la de Rameswaram, teniendo ese archipiélago una longitud Este a Oeste de 115 kilómetros, de los que corresponden a la barrera intermedia 40.

no se suaviza sin que las cotas logren rebasar los 812 metros. Hacia Punta Donra dícese el Gongala (1.355 metros), cuyo desarrollo tiene confirmación en todas las orientaciones cardinales, puesto que la dominante es la llanura, interrumpida a veces por ondulaciones de escasa altitud, que abren espacios y feraces valles.



Oeste de 115 kilómetros, de los que corresponden a la barrera intermedia 40.

Las banderas triunfales del Sol Naciente en Ceilán, además de eso, supondrán el corte de la navegación británica en el Índico, sin valorar los alcances que en el terreno concreto de la conquista territorial pueda tener ese acercamiento al hervidero nacionalista que hoy trata de dominar Cripps.

En este rápido estudio periférico de Ceilán y de sus 1.000 kilómetros de frente marítimo sacamos la enseñanza práctica de que el único puerto natural es Trincomali, al que Ceilán no puede compararse, pese a las ingentes obras de ingeniería que los ingleses llevaron a cabo en el nervio actual del tráfico oceánico.

Desde ROMA Penas y multas a los infractores en materia de abastecimientos DISMINUYE CONSIDERABLEMENTE LA DELINCUENCIA EN ITALIA

El resto del litoral no ofrece apenas accidentes geográficos si exceptuamos los pequeños Cabos de Elefante, Donra, Galle y las bahías de Venelous, Eravur y Wetigan. Remontado Colombo, y más al

El relieve del suelo presenta un núcleo montañoso en la parte meridional de la isla rodeando a Kondy, bastión orográfico cerrado al Sur por las alturas de Adams Peak (2.241 metros), Kirigalpotta (2.287 metros) y Topala (2.285 metros).

ROMA, 17.—(Crónica radiotelegráfica de la Redacción de la Agencia Efe.) Con el fin de dar a la pena el máximo relieve de la acción y escarmiento, la Prensa publica con vistosidad y relieve las multas y penas que las autoridades administrativas imponen a los infractores de las normas disciplinarias que rigen el comercio, la distribución y consumo de los productos racionados y la especulación mercantil en general; mas, a la vez, las sentencias que la justicia militar da en los delitos perpetrados con la agravante de la oscuridad y demás circunstancias excepcionales inherentes al estado de guerra, y, asimismo, los fallos del Tribunal especial para la defensa del Estado, cuya competencia anterior (delitos de lesa patria o contra el régimen, atentados contra las altas jerarquías, delitos políticos y casos análogos) se ha aumentado a causa de la guerra con los más graves delitos contra la disciplina de los abastecimientos, etc.

El "Toten Julio Faust" no abastecía a los submarinos alemanes

Los incendios provocados por las bombas ocasionaron la destrucción de grandes cantidades de material importante para los bolcheviques.

Washington mandará a Chungking ingenieros en vez de armas

Eficaces bombardeos a los puertos del mar Negro

Alarma aérea en San Francisco

El senador Johnson dice que el comercio con Alemania es ilegal

Desde LISBOA LOS SECRETOS DEL "CLIPPER"

LISBOA, 17.—Entre la fugitiva que recaló en Lisboa, como vértice de todos los ángulos de Europa, hay un núcleo especial: los que esperan el "Clipper". Estos son los lusitanos, que esperan el "Clipper" con una personalidad que no puede otorgar la espera de un barco cualquiera.

EL NUEVO MINISTRO DE BOLIVIA EN ESPAÑA

OLIVEIRA SALAZAR recibe a los gobernadores y jefes políticos

EL ACTUAL LITIGIO MUNDIAL COLOCA A LA INDIA EN LA ENCUCILLADA DE SU HISTORIA

ELEFANTES EN LA GUERRA



La configuración especial del terreno en el frente de Extremo Oriente imposibilita el empleo de tanques y de los elementos normales de tracción mecánica.

Desde ROMA Penas y multas a los infractores en materia de abastecimientos DISMINUYE CONSIDERABLEMENTE LA DELINCUENCIA EN ITALIA

Sumner Welles conferencia con el embajador francés

La Cruz de San Jorge para la isla de Malta

Próxima llegada de una Misión norteamericana a la India

Washington mandará a Chungking ingenieros en vez de armas

El embajador turco en la U. R. S. S. reclamado en Angora

ZONA ARTICA

Se confirma el desembarco japonés en Panay

Las operaciones de Cebú, favorables a los nipones

La Reina Guillermina acepta el nombramiento de Mac Arthur

Mandarará las fuerzas neerlandesas del Suroeste del Pacífico

JAPON ARMARA SUS NAVIOS DE ALTURA

Prevenición contra los ataques aéreos

Es deber de los patriotas indios aliarse con los que combaten el imperialismo británico

Manifesto del jefe nacionalista, Chandra Bose

El problema del transporte

Cincuenta mil prisioneros en Bataán

El ministro nipón en Irán expulsado del país

La Cruz de San Jorge para la isla de Malta

Próxima llegada de una Misión norteamericana a la India

Washington mandará a Chungking ingenieros en vez de armas

El embajador turco en la U. R. S. S. reclamado en Angora

ZONA ARTICA

El problema del transporte

Cincuenta mil prisioneros en Bataán

El ministro nipón en Irán expulsado del país

La Cruz de San Jorge para la isla de Malta

Próxima llegada de una Misión norteamericana a la India

Washington mandará a Chungking ingenieros en vez de armas

El embajador turco en la U. R. S. S. reclamado en Angora

ZONA ARTICA