

¡IMPONGAMOS
la solidaridad de los
españoles en la miseria
y en la abundancia!

EL VIRRE TRIUNFA POR EL NORTE DE SU EXCELENCIA EL JEFE DEL ESTADO

"Fe y trabajo es la norma de mi Gobierno y el espíritu que nos anima", dijo el Caudillo en Santander

"La Patria-anunció a los pescadores-no os olvida y se preocupa de vuestro porvenir con leyes y costas que os amparen"

El discurso pronunciado ante el pueblo santanderino por S. E. el Jefe del Estado fué el siguiente:

"Españoles todos: Sólo unas palabras para que los sentimientos de mi corazón vayan hacia los vuestros y de todos los aquí congregados hacia la Patria, representada en nuestros muertos. Somos poco amigos de palabras, como tampoco fuimos por levantarlas; por eso, las palabras no pueden ser nuestro instrumento. Hemos de obrar con hechos."

Esta masa aquí congregada representa la unidad de los pueblos y de las tierras de España, la fe en nuestro resurgimiento. Fe y trabajo, que es la norma de mi Gobierno y el espíritu que nos anima. Tened la seguridad de que al no hubiera sido por la guerra que enfrenta al Mundo, España ya habría resurgido; estaría levantada y no habría problemas para los pueblos ni para los españoles que no hubieran sido resueltos con mano firme y paso seguro.

Este entusiasmo vuestro, este calor, esta unión de espíritu, son el reflejo del sentir de España. Lo mismo que vuestra alegría se alza sobre los dolores y desgracias pasadas y tenéis el optimismo de la fe y la confianza en vuestros puertos, así ha de levantarse España entera, porque para eso hemos que- rreído, hemos dado la sangre de los mejores y nos está mandando la Historia con las glorias pasadas a revivirnos por el esfuerzo de nuestras juventudes.

Este es nuestro Movimiento y éste es el espíritu de nuestra Falange; levantar a España. Hará la revolución que da el pan a todos los hogares y con la justicia las lleva también el espíritu y la alegría. Nuestras obras serán mañana nuestra ejecutoria. Para esto os emplazo, como esto es el servicio de España, el destino de la Falange y el camino del Imperio. ¡Arriba España!

La alocución fué interrumpida por constantes aclamaciones.



El Generalísimo, a bordo del "Almirante Cervera", rumbo a Santander. (Foto Cifra.)

El Generalísimo, a bordo del "Almirante Cervera", rumbo a Santander. (Foto Cifra.)

Palabras del Jefe Nacional de la Falange a los marineros

Su Excelencia el Jefe del Estado se expresó así ante los marineros: "En el trabajo hay jerarquías. En las formas de valorarlo es el peligro que cuesta la ejecución. Por eso, los hombres de mar, desde el comienzo de la Cruzada, respondieron a ella con fe y con entusiasmo y con el espíritu de ocupación de mi Gobierno.

Vuestro trabajo es el más preciado del soldado por la continuidad de su empeño, pero con el riesgo de la vida. Son estas luchas las que forjan y levantan el espíritu colectivo de toda clase, dispuestos para afrontar la presión y batalla de la vida. Por esa pureza de espíritu fué por la cual el Señor en Galilea, a orillas del Tiberias, con el día del Evangelio, eligió doce hombres de mar con el espíritu forjado en las mismas inquietudes vuestros, rudos y ágiles, como el viento que levanta las puras y sencillas, fáciles siempre al sacrificio. Por eso vosotros habéis sido para mí preocupación constante y en el Estado nuevo encontraréis siempre apoyo para vuestras empresas.

Luchando con el mar, trabajando en el mar, soldaos excepcionales en la batalla de la producción española. La Patria no os olvida y se preocupa de vuestro porvenir con leyes y costas que os amparen. La vida del mar es dura, digna y conveniente, pronto será una realidad. Como todo aquello que os interesa, como todos los hijos de su desamparo secular.

Esta es la justa recompensa que España ofrece a sus hijos heroicos y sufridos. La España mejor que nos una fuertemente para el avance de sus altos destinos. ¡Arriba España!

Los pescadores y el público subrayaron las palabras del Generalísimo Franco con entusiasmas y emocionadas ovaciones.

En los destructores, lo mismo que en el crucero "Almirante Cervera", todo se hallaba listo para la maniobra. Sus dotaciones, con jefes y oficiales, formaban en cubiertas, escuchando el motivo principal del cuadro.

Diez mil falangistas intervienen en un fantástico desfile de antorchas

Terminado el acto, a las nueve y media, partió el Jefe del Estado para su residencia, acompañado por un fantástico desfile de antorchas, empujadas por más de diez mil falangistas.

El aspecto de la gran avenida de la Reina Victoria, en esta magnífica procesión, fué sugestivo y grandioso. El cortejo hizo lentamente la marcha por entre falangistas y aclamaciones delirantes, llegando a la residencia Pérez Galdós a las diez y media, a las doce de la noche.

El Jefe del Estado ha obsequiado con una comida a las autoridades y representantes de Santander en su residencia. (Cifra.)

DETALLES DE LA ESTANCIA DEL JEFE DEL ESTADO EN LA CAPITAL CANTABRA

SANTANDER, 10.—Los pueblos atravesados por el Caudillo en su visita a Renedo estaban adornados, y sus vecindarios hicieron objeto al Caudillo de cariñoso recibimiento. Al visitar la fábrica de productos S. A. M., el director de la misma presentó al personal, y el Caudillo visitó detenidamente las magníficas instalaciones.

Mostró Su Excelencia un gran conocimiento de esta industria y se interesó vivamente por el desarrollo de la misma. Después, el Caudillo se interesó vivamente por la obra, de la que dijo que ya tenía conocimiento pleno, desde antes del Movimiento, y a la que calificó de la expresión más práctica del Sindicato Vertical que hay en España.

Agregó que obras como ésta debían extenderse en toda la Nación para cooperar a la grandeza de la Patria.

Quedó plenamente satisfecho del entusiasmo nacionalindustrialista de la Cooperativa. El gentío de los pueblos cercanos a Renedo, concentrado en los alrededores de la fábrica, tributó al Generalísimo clamorosas ovaciones que se repitieron al abandonarla Su Excelencia.

Compañaron al Caudillo en la visita el ministro secretario, camarada Arrese; el gobernador de Santander y numerosas personalidades. Minutos más tarde, Su Excelencia llegaba a Santander, deteniéndose en el Sardinero. (Cifra.)

S. E., entre constantes aclamaciones, llega al Club Marítimo

SANTANDER, 10.—A su regreso

de Renedo, y a través de una densa muchedumbre que se apiñaba en la plaza de Molinedo, atravesó el Caudillo hasta el Club Marítimo, donde había de celebrarse el acto de la Ofrenda del Mar, acompañado por el ministro secretario del Partido, camarada Arrese; generales López Pinto, Saliquet y Borbón y gobernador civil de Santander.

El instante de aparecer el Generalísimo en la toldilla del Club fué señalado por el estampido simultáneo de todas las sirenas de los barcos y a los gritos de "¡Franco, Franco, Franco!" en que prorrumplieron miles de marineros.

Ofrenda de los Pósitos

En nombre de todos los Pósitos de Pescadores de la provincia, el jefe del Sindicato de Pesca, camarada Juan Cuesta, representando a la gente de mar, presidió un grupo de marineros que llevaban varias canastas con pescado del Cantábrico, ofrenda que los marineros de la Montaña presentaban a Su Excelencia.

El camarada Cuesta leyó unas cuartillas de presentación de la ofrenda y, seguidamente, el Caudillo visiblemente emocionado, dirigió una sentida alocución a los pescadores para agradecer el presente.

Llega el Caudillo

A las diez y diez minutos llegó el Caudillo con el ministro secretario general del Partido, camarada Arrese.

En la caravana automovilística figuraban el gobernador civil de Santander, el de Madrid, alcalde de la ciudad y el jefe de la Casa Militar del Generalísimo, general Moscardó.

A su paso por Guecho S. E. es objeto de un ferviente y cálido homenaje de respeto y cariño

QUECHO, 11.—Al tener conocimiento ayer de que en la mañana de hoy desembarcaría en el puerto del Abra Su Excelencia el Generalísimo y jefe del Estado, el vecindario de Guecho ha exornado los balcones y ventanas de sus edificios para recibir dignamente al Caudillo.

Desde primeras horas de la mañana de hoy numeroso público se estacionó frente al puerto para presenciar la llegada del crucero "Almirante Cervera" y demás embarcaciones que vienen dando escucha al Generalísimo desde su salida de Guatara.

Bilbao se desplazó a Guecho numeroso público para sumarse a las manifestaciones de respeto y simpatía a Su Excelencia.

En las doce y media llegó al Abra el "Almirante Cervera" conduciendo a su bordo al Generalísimo Franco con todas las personalidades que lo acompañan en este viaje.

Numerosas embarcaciones hicieron sonar sus sirenas al tiempo que las baterías de Punta Lucero hacían las salvas de ordenanza, y el "Almirante Cervera" correspondía con veintidós cañonazos.

Al aparecer el Caudillo en la escalinata para descender a tierra, los vítores se multiplicaron, y el alcalde de Guecho, con el ministro de Justicia, generales López Pinto y García Valiño, gobernadores civil y militar y jefe de protocolo de la Casa de Su Excelencia, se adelantaron para saludar y complimentar a la más alta representación de España.

El Caudillo afectuosamente correspondió, saludando brazo en alto, a las aclamaciones del público y estrechando la mano de las personalidades que lo acompañan.

El Caudillo pasó revista, a los acordes del Himno Nacional, a la compañía del regimiento número 54, de la guarnición de Bilbao, que con bandera y música le rindió honores. Inmediatamente subió a un coche y entre vítores y aplausos marchó con dirección a Bilbao.

Al paso del Generalísimo por diferentes calles de la población, desde los balcones del vecindario le tributó cálidas ovaciones. (Mencheta.)



El Jefe del Estado, con su séquito, se dispone a trasladarse al centro de la capital montañesa desde el muelle en que la dejara el "Almirante Cervera". (Foto Cifra.)

El Caudillo, al despedirse del alcalde, dijo que estaba profundamente agradecido a la ciudad por el recibimiento y manifestaciones de espontáneo entusiasmo, encargando a la primera autoridad municipal que así lo hiciera constar.

La despedida de Santander al Caudillo constituyó una apoteósica manifestación de cariño

El vecindario invadió las calles del trayecto desde dos horas antes de la señalada para la MARCHA DEL JEFE DEL ESTADO

Fuieron llegando todas las autoridades, jerarquías de F. E. T. y de las J. O. N. S., secretarios de Servicios y representaciones diversas. Las Centurias de las Milicias Universitarias del S. E. U. formaron en el mismo muelle, dejando un amplio margen para el paso del Caudillo y autoridades.

El pueblo invadía en masa los puntos en perspectiva de aquella zona, forrajado con los cordones de tropas y Milicias que contenían el paso.

A la llegada del Jefe del Estado se interpretó el Himno Nacional. El Caudillo revisó la compañía y, entre aclamaciones atronadoras, penetró en el muelle. Mientras al pie de la escala estrechaba la mano de autoridades y jerarquías, la multitud enroqueaba con gritos vibrantes de emoción.

El Caudillo, al despedirse del alcalde, dijo que estaba profundamente agradecido a la ciudad por el recibimiento y manifestaciones de espontáneo entusiasmo, encargando a la primera autoridad municipal que así lo hiciera constar.

Las ovaciones se renovaron cuando el Caudillo puso pie en la escala.

La banda del crucero interpretó la "Marcha Granadera", mientras los artilleros disparaban 21 salvas de ordenanza.

El Generalísimo se dirigió, acompañado del ministro secretario general del Partido, camarada Arrese; general Moscardó y comandante

El Caudillo corresponde emocionado a las aclamaciones de la muchedumbre

Inmediatamente después la Banda de clarinetos de la Diputación interpretó la marcha "Aguirre Jaurak".

El Jefe del Estado, correspondientemente, estuvo en la mano de éste y de los gestores, y con ellos, demás personalidades y siguió subió al Salón del Trono, adornado con valiosos tapetes, donde tuvo efecto una brillante recepción.

Su Excelencia el Generalísimo, conversó afectuosamente con muchas de las personalidades. Ante los vítores incandescentes y clamorosos de la muchedumbre estacionada frente al palacio de la Diputación, se asomó a uno de los balcones laterales para corresponder emocionado a las muestras de entusiasmo que se le hacían.

Después de la recepción Su Excelencia, siempre con su séquito y destacadas personalidades, se dirigió al Ayuntamiento. (Mencheta.)

RECEPCION en el Ayuntamiento

BILBAO, 11.—El Caudillo fué recibido a su llegada al Ayuntamiento, por el alcalde y la Corporación en pleno, con el estandarte y maces.

El ejército se hallaba engalanado, tanto en su fachada engalanada, como en los balcones.

El público, agolpado en los lados de la puerta principal de la casa de Su Excelencia, hizo objeto de grandes aclamaciones.

El alcalde se adelantó hacia el Jefe del Estado y le cedió la vara de mando, mientras los clarines daban los toques correspondientes y la Orquesta Municipal, situada en uno de los relanos, ejecutaba el himno español.

Su Excelencia penetró en el Salón Arabe después de un breve descanso, y seguidamente en el mismo salón, se sirvió la comida con que la Corporación municipal obsequió al Generalísimo.

El Jefe del Estado sentó a su derecha al alcalde de la ciudad,

ministro secretario del Partido, camarada Arrese; presidente de la Diputación, señor Goya; jefe de la Casa Militar, general Moscardó; subsecretario de Industria, señor Granel; jefe de la flota de destructores, comandante de una de estas unidades y ayudante del Generalísimo, señor Goya, y otro ayudante de la Junta de Obras del Puerto, comandante de otro de los destructores de escolta y otro ayudante de Su Excelencia.

En otra presidencia se encontraban los ministros de Justicia y Marina, generales García Valiño y López Pinto, comandante del "Almirante Cervera", general Aranda, jefe del Estado Mayor de la Escuela de Ingenieros de Navios y de la Orquesta Municipal ejecutó diversas composiciones clásicas españolas.

La Feria de Muestras, visitada por el Caudillo

Su Excelencia el Jefe del Estado se trasladó poco después de las cuatro de la tarde desde el Ayuntamiento a la Feria de Muestras. Le acompañaban los ministros: secretario del Partido, Justicia y Marina; subsecretario de Industria y alcalde de la ciudad. A la puerta de la Feria de Muestras recibió a Su Excelencia una Comisión de la Feria, Rindieron honores a Su Excelencia el regimiento número 54, con bandera y música, y una centuria del Frente de Juventudes. Entre las aclamaciones de las 3.000 personas que llenaban el recinto de la Feria de Muestras el Caudillo comenzó su visita por las instalaciones de la industria pesada.

Después de una breve parada, conversando con los representantes, las distintas factorías. A continuación Su Excelencia el Jefe del Estado pasó a visitar las instalaciones de la pequeña industria, en la que se encuentra a la hora de recibir esta información. (Cifra.)

El Caudillo, en Beñosa

Después de recorrer detenidamente el Caudillo todas las instalaciones de la Feria de Muestras y de interesarse vivamente por las industrias modestas, salió el Caudillo para Beñosa, en cuya Basílica asiste a una salva. (Cifra.)



El Caudillo dirige la palabra a la multitud en Santander, donde le fué dispensado un recibimiento inenarrable. (Foto Cifra.)

Ayer no se puso el sol en Santander

BILBAO, 11, 2 tarde. (Crónica teatónica de nuevas envías especiales).—La gran tristeza que hoy nos angustia, porque casi de un modo físico siento la imposibilidad de describir lo que vi, desde ayer, cuando desembarcamos en Santander, hasta hoy, cuando redactó estas líneas, sentado al lado del montaje de un cañón del "Almirante Cervera", sólo tiene una compensación: la de haberme cabido la suerte de presenciar el recibimiento y la despedida que Santander tributa al Caudillo.

Desde que Su Excelencia pisó tierra a las doce de la mañana, hasta que hoy, a las nueve y media, pasó a bordo del "Almirante Cervera", el espectáculo que ofreció Santander no es para contarlo. Dejó que toda la población participara con entusiasmo inigualable e inigualado en las demostraciones constantes de cariño al Jefe del Estado cubría en el tópico, y por muchos circulares que empleáramos en las frases no conseguimos con perfección lo que nuestros ojos vieron. Por fortuna, la amplia documentación gráfica podrá dar una ligera idea de lo que fué la estancia del salvador de España en Santander. Pero escarparemos un cambio, a los españoles que no han tenido la suerte de hallarse allí, el hábito sentimental de que estaba impregnado el ambiente. La ciudad estampó, en una palabra su alma—que es soplo divino—en las pruebas de cariño al Jefe Nacional de la Falange.

Ayer no se puso el sol en Santander. Las iluminaciones de los edificios y de las lanchas, y los vapores que llenaban el puerto por la noche, para ofrendar al Caudillo los productos del mar en una fiesta admirable; las bengalas que abrazaban el espacio con sus colores azul, verde, rojo y amarillo; las bombas de agua que atronaban la ciudad, y las antorchas con que los muchachos de la Falange cubrían los tres kilómetros de la documentación gráfica, todo dará una ligera idea de lo que fué la estancia del salvador de España en Santander. Pero escarparemos un cambio, a los españoles que no han tenido la suerte de hallarse allí, el hábito sentimental de que estaba impregnado el ambiente.

La ciudad estampó, en una palabra su alma—que es soplo divino—en las pruebas de cariño al Jefe Nacional de la Falange. Ayer no se puso el sol en Santander. Las iluminaciones de los edificios y de las lanchas, y los vapores que llenaban el puerto por la noche, para ofrendar al Caudillo los productos del mar en una fiesta admirable; las bengalas que abrazaban el espacio con sus colores azul, verde, rojo y amarillo; las bombas de agua que atronaban la ciudad, y las antorchas con que los muchachos de la Falange cubrían los tres kilómetros de la documentación gráfica, todo dará una ligera idea de lo que fué la estancia del salvador de España en Santander. Pero escarparemos un cambio, a los españoles que no han tenido la suerte de hallarse allí, el hábito sentimental de que estaba impregnado el ambiente.

Muy de mañana gente ya abarrotaba hoy todas las calles que dan acceso al puerto, que también estaba atestado de público. Al un minuto cesaban las vivas a Franco y a España. El entusiasmo de la muchedumbre era tal que al momento cesaban las vivas a Franco y a España. El entusiasmo de la muchedumbre era tal que al momento cesaban las vivas a Franco y a España.

No cesaron un momento mientras se efectuaba la operación de desembarcar, y el barco ya estaba por medio de la bahía cuando aún llevaban a nosotros los vibrantes tonos del himno de la Falange y los vivos a España y a Franco.

"No te marches", gritó enardeciendo una camarada de Santander, agitando en su mano derecha la boina roja, y el grito corrió como el viento. Miles y miles de personas lo repetían con hergimán los ojos: "¡No te marches! ¡No te marches!"

Después no sé lo que pasó. La garganta se me agarrotó en congoja de emoción. La tripulación del "César", "cubrió candelero" y saludó al paso del glorioso "Almirante Cervera", que enarbola la enseña del Caudillo. Aumenta marcha el crucero, ya proa al Océano, y numerosas lanchas rodean el barco, y la gente, invernalmente apiñada en los muelles, aplaude sin cesar al Generalísimo, que permanece aún en el puesto de mando.

Desde ayer hay dos clases de españoles. Los que tuvimos la dicha de presenciar la estancia del Caudillo en Santander y los que, desgraciadamente, no han podido ver el espectáculo. Este viaje del Caudillo no puede olvidarse nunca. El aspecto que la capital cantablana ofrecía quedará grabado para siempre en nuestra retina. Porque ayer no se puso el sol en Santander. GÓMEZ MESIAS.

[Trabajadores] Para quienes han de contraer matrimonio en el día de mañana, los Préstamos Municipales del Régimen Nacional de Subsidios Familiares deben ser solicitados antes del 30 de septiembre.

BERLIN, 11.—Las columnas de recuperación de material abandonado por los Soviets han transportado a la retaguardia alemana el material capturado en Gornel. Más de 10.000 camiones y automóviles de diversos tipos se encuentran alineados en tres filas, seguidas por filas de cocinas rodantes, remolques, tanques, cañones antitanques, cañones de todos los calibres. Además, se amontonan decenas de millares de fusiles, máscaras antigás, cajas de municiones, aparatos de radio, barriles de combustible y cámaras de automóviles. La mayor parte de los coches que pertenecieron al ejército rojo son de fabricación rusa.

Finlandeses y alemanes establecen contacto

UNA COLUMNA DE CHOQUE GERMANA HA ATRAVESADO EL RIO SVIR

La unión de ambas fuerzas atacantes se ha verificado al oeste del Ladoga

ESTOCOLMO, 11.—Una columna de choque alemana franqueó el oeste del lago Ladoga, según informan de Helsinki. (Efe.)

Transporte del enorme botín capturado en Gornel

BERLIN, 11.—Las columnas de recuperación de material abandonado por los Soviets han transportado a la retaguardia alemana el material capturado en Gornel. Más de 10.000 camiones y automóviles de diversos tipos se encuentran alineados en tres filas, seguidas por filas de cocinas rodantes, remolques, tanques, cañones antitanques, cañones de todos los calibres. Además, se amontonan decenas de millares de fusiles, máscaras antigás, cajas de municiones, aparatos de radio, barriles de combustible y cámaras de automóviles. La mayor parte de los coches que pertenecieron al ejército rojo son de fabricación rusa.

LA PUJANZA INDUSTRIAL DE VIZCAYA

Un aspecto particular: LA INDUSTRIA HIDROELECTRICA

VIZCAYA Y LA INDUSTRIA HIDROELECTRICA. Tocamos hoy un tema que es siempre muy grato a los vizcaínos. Tratar de la hulla blanca en España es lo mismo que relacionar dos o tres grupos de alta pujanza actual en el mundo, en sus cuencas hidrográficas, en ese Pirineo, cuna del porcentaje más alto de nuestra energía hidráulica; en el Ebro, en el Duero, por las llanuras andaluzas, que dan los regímenes más torrenciales del Nido; por las regatas diminutas de los ríos cantábricos, que caen al mar sin tener apenas recorrido, sin viejas perpetuas que los animan, pero aprovechados de antiguo por los viejos ferrones para mover sus rudimentarias forjas.

Quinto habríamos de escribir si pudiéramos extendernos sobre este tema. Qué personalidad más recia apuntan los vizcaínos en la gran obra nacional de nuestra autarquía hidroeléctrica. Por la mancha extensa de nuestras zonas hidrográficas, los saltos, los embalses, las centrales van escribiendo nombres vascos. Y sólo se oponen a su completa beligerancia algún nombre madrileño, pero de entronque vasco al fin, y los nombres catalanes que por sí o aliados con Pearson dieron a aquella industrial región la posibilidad de independizarse del consumo de carbón para la producción de su energía motriz.

Proyectos e iniciativas aquí y allí. Pequeñas realizaciones por doquier. Pero fuera de la Cantabria, solamente los vascos primero solos y luego aliados con los madrileños, habían conseguido realizar una obra de envergadura con un sentido de continuidad, con visión de lejanía. Y ahí están, para hablar muy alto de la recia personalidad vasca, los dos grandes grupos eléctricos. La Ibérica, con sus ramificaciones madrileñas de la Hidroeléctrica Española y el grupo independiente de la Unión Eléctrica Madrileña y el grupo más joven, pero potentísimo, de Saltos del Duero, la Hispano-Portuguesa de Transportes Eléctricos, que ha puesto en rendimiento el río padre de nuestra Historia, el Duero, y no en la totalidad de sus posibilidades, sino solamente en sus principios.

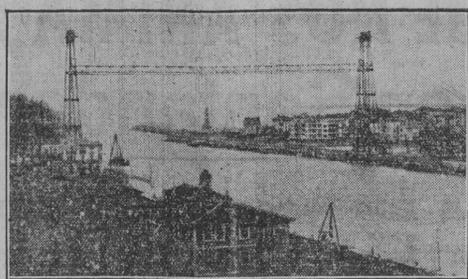
Hasta ahora, esto es lo que se hizo: crear un consumo de 3.000 millones de kilovatios-hora. El ahorro vizcaíno, la iniciativa de sus hombres de empresa y la técnica de sus ingenieros fueron insensiblemente jalonando España de saltos de agua, de centrales y de líneas de tendido, hasta realizar de una manera inesperada el gran plan de la red nacional de distribución, interconexión de todas las zonas. Pero ahora viene un nuevo momento. Estamos ya escasos de energía. La industria española y el mismo consumo doméstico progresan. Y se acaban las disponibilidades. Estamos a punto de entrar en el período de nuevas construcciones hidroeléctricas. Es la segunda fase de nuestra historia eléctrica. La tercera se va a escribir con cierta rapidez a través de dos grandes aspectos de nuestra vida económica nacional. Por un lado, en función de la implantación de una potente industria electroquímica. Después, por la elevación del poder de compra de las masas urbanas y aun de las rurales, que pondrá a España, al aumentar considerablemente el consumo de energía para los usos del confort y de la vida hogareña más cómoda, a la altura de esas naciones bien dotadas de energía, que consumen diariamente cantidades respetables de kilovatios, considerando el fluido como una necesidad normal de la vida cotidiana y no como un lujo.

LA ALTA SIGNIFICACION DE LA FERIA DE MUESTRAS DE BILBAO

Si no duda alguna el atractivo más sugerente que se registra este verano en todo el litoral del Cantábrico es la Feria de Muestras que Bilbao ha sabido organizar, acaso demasiado silenciosamente, pero con acierto insuperable. Exponer en público el potencial de una gran parte de la industria vizcaína en un marco adecuado como lo es el edificio del Instituto y de la Escuela de Comercio con el jardín anexo representa un esfuerzo, dentro de las actuales circunstancias, que denota tenacidad y entusiasmo en los organizadores.

Celebróse la inauguración el pasado día 10, con asistencia de los señores ministros de Industria y Comercio y de Justicia, acompañados de otras altas representaciones del Estado y jerarquías del Movimiento. La visita oficial realizada a los "stands" arrancó elogios merecidos para muchos de los expositores, no sólo por la novedad de los variados artículos presentados, sino también por la gracia y arte decorativo con que se habían realizado las instalaciones, incluso las más modestas. Se ha logrado, en verdad, un conjunto de arte y de industria, hábilmente hermanados, que constituye un verdadero acierto.

No todas las industrias vizcaínas se hallan representadas en el Certamen.



El puente de Vizcaya, destruido por los rojos en su huida y actualmente reconstruido y en pleno funcionamiento, símbolo de la técnica vizcaína.

La limitación en la capacidad de los locales y la falta de primeras materias en algunas industrias no ha permitido la exhibición de algunas tan importantes como la industria de la alimentación, que va en Vizcaya desde la pesca hasta la galletería, pastas alimenticias y sucedáneos; la textil de yute y algodón; la de la goma, etcétera. Tampoco se ha podido exponer plenamente la gran variedad que existe en la industria de la construcción, desde la industria del cemento hasta la del ramo de la porcelana fina, el bñ el visitante puede encontrar algunos "stands" que encuadran productos que corresponden a esta clase de industria. Las circunstancias presentes no han permitido tampoco la exhibición de lo mucho que en Vizcaya se fabrica para la defensa nacional y necesidades propias de guerra.

De todas maneras, se ha reunido en la Feria de Muestras multitud de productos variados derivados principalmente de la industria del hierro y de los metales. Los grandes talleres y fábricas han puesto exquisita solicitud en la organización de sus "stands", habiendo logrado efectos sorprendentes de propaganda. La siderurgia pesada, la construcción naval, la del material ferroviario, la de motores y maquinaria eléctrica, la destinada a servicios y obras públicas, la de piezas y maquinaria agrícola, las herramientas y las máquinas - herramientas presentadas constituyen una interesante aportación que habla muy alto del progreso alcanzado estos últimos años en las expresadas actividades industriales. Igualmente puede decirse por lo que respecta a la fabricación de aparatos de alumbrado, molinos y trituradoras, amasadoras, aparatos y utensilios domésticos, latero y envases, artículos de ferretería, etc. etc., y a toda la gran variedad de la industria pequeña, principalmente asentada en los pueblos. La industria del automóvil reúne en una de las salas más de treinta industriales, fabricantes de una multitud de piezas, elementos y accesorios que entran en la fabricación del automóvil. La industria de la madera y del mueble, la del papel, la de azulejos y material refractario y aislante, los trabajos sobre cuero, la industria de la confección, la elaboración de vinos y licores, la fabricación de productos químicos y farmacéuticos, que va

extendiéndose gradualmente en Vizcaya, vienen a completar, con una variedad multimorfa de actividades transformadoras, la industria tradicional y básica de Vizcaya, la que se asienta en el laboreo y beneficio de su principal riqueza, el mineral de hierro, que atesora y enriquece todavía en sus montañas.

Peró, acaso, la nota culminante de la Feria de Muestras de Bilbao radica en la significación destacada que se le ha otorgado al trabajador manual, al productor. Sin existir propiamente artesanía en Vizcaya, en medio de los "stands", repletos de las variadas producciones de la gran industria, la visión del obrero manipulando en un torno o en cualquier otra máquina que se ofrece al visitante junto al empresario, comunicando a la Feria una nota humana y espiritual que pone de relieve, con el dominio del hombre sobre la materia, la destreza y la habilidad del productor vizcaíno.

Las exhibiciones de las Escuelas de Trabajo y las de Aprendices de las grandes Empresas ofrecen otro motivo de especial enfoque en una región donde se cuida y se fomenta celosamente la enseñanza industrial. La capacitación del productor para el mejor desempeño de su misión en la obra del trabajo alcanza en estos "stands" dedicados a las Escuelas de Trabajo formas corpóreas y tangibles que señalan una clara y acertada finalidad, orientación que es de esperar tenga en sucesivas Ferias de Muestras todo el valor y amplitud que ha de merecer el estímulo y el reconocimiento de los méritos propios de los productores, asociados, mejor díramos hermanados, con el capital, en la obra de la producción y en servicio constante de la Patria para engrandecerla con el esfuerzo continuo de todos sus hijos.

Acaso este entusiasmo de la obra personal del productor, mostrado al público su solicitud por aprender y capacitarse en las Escuelas Industriales, unido a la exhibición de su propio trabajo, junto al empresario que muestra al visitante sus nuevas producciones, constituye una novedad plausible y alentadora de alta significación, que avalora de por sí la importante y destacada Feria de Muestras de Bilbao, testimonio ejemplar del esfuerzo y la perseverancia en el trabajo de una provincia como la de Vizcaya en la que se ha logrado ya la plena madurez de entendimiento y comprensión entre los factores que confluyen en las relaciones del trabajo.

El efecto ya alcanzado con la celebración de este Certamen y la patriótica orientación que ha presidido su organización son otras tantas garantías de éxito pleno que han de culminar en los próximos años, cuando las Corporaciones públicas vizcaínas, la Delegación Provincial Sindical y la Cámara de Comercio de Bilbao, inteligentemente unidas en la celebración de su Feria anual, nos ofrezcan en el porvenir alardes como el presente que colman ambiciosamente los altos designios que tratan de conseguir y que todos debemos apoyar.

CINE



Blanca de Silos, principal intérprete femenino de la película "Su hermano y él", una gran producción que será estrenada en esta temporada distribuida por Cifesa.

Espejo de la Pantalla

Importante acuerdo entre dos grandes marcas

Dos grandes marcas cinematográficas nacionales, Imperial Films y Cinematográfico, S. A., acaban de



firmar un importante acuerdo, en virtud del cual las superproducciones exclusivas de la gran productora e importadora de films serán presentadas por ambas compañías, que se han organizado en una única organización distribuidora de Imperial Films.

Cinematográfico, S. A., ha seleccionado en principio diez películas escogidas entre lo más destacado



CARTELERA DE ESPECTACULOS

GACETILLAS
se presenta día 12 teatro Reina Victoria, con la magnífica comedia de Benavente "El nido ajeno".

"LA MARIPOSA Y LA LLAMA" Maravilloso cuento romántico de Mariano Tomás. Próximo estreno. Teatro Reina Victoria.

ENRIQUE GUITART respaldare temporada oficial teatro Reina Victoria con su nueva comedia, repudiando "El nido ajeno", y recital de poesía.

LOS LLENOS DE ESLAVA se justifican porque "En mi casa mando yo!" es lo más gracioso que se ha estrenado hace muchos años y la más reciente creación de Casimiro Orta. Se despacha en Compañía Pérez.

REBECA PEREZ CARIÑO, MARUJA VALLOJERA Conchita Ballesta, Elvira Lucena, María Valerín, Gabarrón, Abad, Emilia Pardo, San Estemiro, Martelo, principales intérpretes de "Las Cajas

ALMA DE DIOS

Temporada oficial del cine Avenida

El próximo lunes, con la superproducción "Central Park número 13", inaugura su temporada de grandes estrenos el cine Avenida. Seguirá la presentación de la magnífica producción Cifesa "Su hermano y él", que, a juzgar por el "trialog" que hemos visto, dejará gran recuerdo entre los amantes del cine, ya que señala un paso firme hacia el triunfo de nuestra industria cinematográfica.

Sergio Otzoup, a Venecia
Ha salido en avión para la ciudad de las gondolas y los canales, con objeto de asistir a las reuniones de la Biennale, donde se proyectará la película "Sarasate", producción Hispano-Films, dirigida por esta firma en Madrid, don Sergio Otzoup. "Sarasate" será distribuida en España por la marca Cifesa.



Alfredo Mayo y José Nieto en una interesante escena de la producción Hispano-Films "Sarasate", que será distribuida por Cifesa.

LOS SALTOS DEL DUERO y la producción de abonos nitrogenados

LA INDUSTRIA HIDROELECTRICA ESPAÑOLA. POTENCIAL DE SALTOS DEL DUERO, S. A.-UNA INICIATIVA TRASCENDENTAL.- CONSTITUCION DE LA EMPRESA «NITRATOS DE CASTILLA, S. A.»

Así como los españoles desde hace tiempo, como actores unas veces, como espectadores otras, a la transformación económica más extensa y profunda que ha sufrido la Humanidad desde la destrucción del régimen gremial y la aparición y desarrollo del maquinismo.

El móvil principal de esta revolución, de consecuencias incalculables, es el deseo de los pueblos que carecen de fuentes de energía y primera materia, o las poseen con mezquindad alarmante, de manumitirse de la tutela que sobre ellos ejercen fatalmente aquellas naciones que, por poseerlas, rigen la vida industrial y comercial del Mundo, con el consiguiente predominio militar y financiero.

El esfuerzo primordial de los pueblos rebeldes contra el orden y sistema imperante tiende, naturalmente, a conseguir el bastarse a sí mismos, y de aquí la llamada política autárquica, que persigue ese fin, a fuerza de frugalidad, sobriedad y templanza, es decir, con aquellas privaciones a que hoy se encuentra sometida toda Europa.

En la línea de defensa de los pueblos que sufren tal penuria de recursos propios forma necesariamente España, cuya actividad económica ordenada y presidida por el nuevo Estado, procura el alumbramiento de fuentes de energía, la obtención de primeras materias y la multiplicación de los medios de transporte, y dedica sus preocupaciones iniciales a la transformación de nuestra agricultura, cuya producción se propone intensificar e industrializar rápidamente.

De aquí la atención que España entera dedica a aquellas empresas que, por su objetivo social, por su potencialidad y por su organización, pueden prestar más eficaz colaboración a los fines del nuevo Estado y mayores beneficios a la Nación.

de Ribocayo (provincia de Zamora) y posee una potencia instalada de 200.000 caballos. La seguridad de disponer de tan enorme potencial de energía permitió pensar, ya desde la iniciación del negocio, en la creación de aquellas industrias que proveen a España de las materias primas y elementos necesarios de que hasta el presente ha carecido y ha precisado importar, pudiendo en consecuencia el Estado dedicar esa parte de sus disponibilidades adquisitivas a satisfacer otras necesidades nacionales.

Tanto por las exigencias naturales de la zona de influencia de los Saltos del Duero (Noroeste de España, León, parte de Castilla y Extremadura) como por la necesidad de robustecer sólidamente las bases de nuestra agricultura y proporcionar al campo español los medios adecuados para asegurar su prosperidad, se ha orientado la actividad social en este sentido, y el primer paso dado hacia un futuro de halagüeñas perspectivas ha sido patrocinar, juntamente con el "Banco de Bilbao", la instalación de una fábrica de abonos nitrogenados en la provincia de Valladolid.

La trascendencia de este proyecto, que será realidad en breve, se deduce de la consideración de la cifra de importación de abonos nitrogenados. En el año 1935 se importaron toneladas 630.000 de estos fertilizantes. La necesidad de este clase de abonos no ha disminuido, sino que ha aumentado, al obligarnos la crisis actual de la economía europea a intensificar nuestra producción agrícola.

Pues bien: la empresa patrocinada por "Saltos del Duero, S. A.", juntamente con el "Banco de Bilbao", es el primer gran esfuerzo para manumitirnos de la influencia extranjera en este aspecto de nuestra economía.

Para poder estimar la influencia de la nueva industria sobre el comercio exterior de España bastará tener en cuenta la ventaja que supone reducir el volumen de una de las partidas más considerables de nuestras importaciones, que en 1935 se elevó a más de 70 millones de pesetas oro, cifra sólo superada por el algodón y muy superior a la correspondiente en ese mismo año al total de combustibles líquidos y al total de combustibles sólidos y al total de carboles.

La producción de abonos nitrogenados tiene extraordinaria importancia. ANUNCIOS por palabras SUSCRIPCIONES a PUEBLO Diario del trabajo nacional Se reciben en nuestra Delegación administrativa. PUERTA DEL SOL 6

cia en una economía como la nuestra, predominantemente agrícola, y además por proporcionar materias indispensables para industrias relacionadas directamente con la defensa militar de la Nación.

El día 20 de septiembre de 1940 se constituyó en Bilbao una sociedad denominada "Nitratos de Castilla, S. A.", que tiene por objeto la construcción de una fábrica de productos nitrogenados a base de la obtención de nitrato al 16 por 100, con una capacidad de producción anual de 64.500 toneladas de nitrato.

La nueva industria, que tan importante papel ha de desempeñar en el futuro de la actividad española, queda respaldada económica y financieramente por el "Banco de Bilbao" y recibirá la energía eléctrica necesaria para la fabricación de productos nitrogenados de los aprovechamientos del Duero, energía procedente, por ahora, del Salto del Esla, en Zamora.

La fábrica será construida en los alrededores de Valladolid, a corta distancia del río Pisuerga, habiéndose escogido este lugar por razones que afectan a los factores empleados en la producción del nitrato, a las condiciones en que ha de desarrollarse el mercado de este producto—pues la provincia de Valladolid debe ser considerada como centro geográfico de la zona agrícola del antiguo Reino de León y de las dos Castillas—y a la favorable situación de su capital, desde el punto de vista estratégico, pues no se podía olvidar que se trata de la implantación de una industria de alta importancia en caso de guerra.

Comprendiendo el nuevo Estado, por todo lo que antecede, la trascendencia del proyecto de las dos empresas bilbaínas, vigilante de todas las palpitaciones nacionales y atento siempre a estimular aquellas iniciativas que han de redundar inmediatamente en beneficio del país, declaró de interés nacional a la empresa proyectada, siendo "Nitratos de Castilla, S. A.", la primera industria que con arreglo a las leyes del nuevo Estado obtuvo su concesión con las exenciones y privilegios consiguientes, por decreto-ley de 30 de Julio de 1940.

Los trabajos preparatorios han terminado ya y actualmente se financia el negocio. La suscripción de acciones se hará en breve, siendo un plazo de dos años el calculado para que la fábrica empiece a funcionar normalmente. Como su producción es muy inferior al consumo normal de nitrato en la región castellana, la absorción de las 64.500 toneladas anuales de "Nitratos de Castilla, S. A.", por los mercados nacionales está asegurada. Pero esta consideración de la empresa, acometida, como negocio, tiene un interés secundario. El principal estriba en que la iniciativa de "Saltos del Duero, S. A.", y el "Banco de Bilbao" es el primer paso de

avance hacia la redención integral del agro español, preocupación constante de la política española desde los días de Jovellanos hasta los de nuestra época.

laboral, comenzó su función estableciendo en el año 1916 el Subsidio Familiar, sin aportación alguna de su personal, concediéndose una cuota mensual por cada miembro de la familia, siendo hoy tanto en su cuantía como en el número de beneficiarios a quienes afecta España e hijos, desde el primer menor de dieciséis años los varones y de dieciocho las hembras), superior al que con tanto acierto tiene establecido el Estado Nacionalindustrialista.

Deseario completar su labor de Justicia social, el Consejo de Administración de la HIDROELECTRICA IBERICA fundó el 24 de octubre de 1925, en memoria del iniciador de esta Empresa, don Juan Urrutia, la Caja de Previsión y Retiro que lleva su nombre.

Esta institución, de la que forman parte todos los productores de la Sociedad, tiene por finalidad amparar a su personal en los casos de retiro o incapacidad para el trabajo, y a sus familiares en caso de fallecimiento, estableciendo pensiones familiares para las viudas y orfanadas de los hijos menores de veintitrés o treinta años, según sean varones o hembras, creándose dotas para las huérfanas que contraigan estado. Los beneficios que esta Caja dispensa a sus asociados no han sido superados, ni probablemente serán, por ninguna institución similar.

Para atender a estas necesidades de Justicia social, el Consejo de Administración de la HIDROELECTRICA IBERICA, sin aportación alguna de su personal, concede anualmente dotas a los socios que, con lo que hace participes a sus productores en los mismos, ya que la asignación anual se determina con arreglo a la renta vitalicia que el reparte a su capital acciones, ascendiendo hasta la fecha a varios millones de pesetas el importe de estas asignaciones.

En marzo de 1934 se creó dentro de esta Caja de Previsión una sección de ahorro voluntario con el fin de estimular esta virtud, que consiste en un descuento del 2, 3, 4 ó 5 por 100 de los sueldos o salarios, libremente señalados por los empleados, garantizándose la devolución de las imposiciones con todo el patrimonio de la Caja y pudiendo convertir este ahorro, al jubilarse el empleado, en una renta vitalicia.

EL SENTIMIENTO DE JUSTICIA SOCIAL en las grandes Empresas eléctricas vizcaínas

La política de la Hidroeléctrica Ibérica en este aspecto desde su fundación

Quizá sea uno de los aspectos menos conocidos del público con relación a las grandes Empresas industriales el de la labor social que muchas de ellas vienen realizando calladamente desde hace bastantes años, y como es de justicia darlo a conocer, para deseariarjar de las mentes poco cultivadas el error, ten que sea es ha hecho vivir, presentando a estas Empresas como reductos de un capitalismo en el que sólo el ánimo del dueño desmedido era su meta, con olvido de todo lo que significase dignificación del trabajo y amparo a sus productores, queremos dar a conocer hoy la labor que en el aspecto social viene realizando una de ellas, la S. A. HIDROELECTRICA IBERICA, de Bilbao, que siempre pensó que era necesaria esa dignificación y elevación de todas las clases y actividades productoras para que la meta común y única de obreros y patronos fuera la Unidad, Grandeza y Libertad de España.

Una relación somera de la labor que en dicho sentido viene realizando esta Sociedad, podrá demostrar con claridad lo que dejamos consignado. Fundada la Sociedad HIDROELECTRICA IBERICA en 1901, con un programa representado por pluralidad de concesiones de saltos de agua dentro de España y algunas en territorio portugués, puede hoy enorgullecerse de haber sabido realizar sus ideales, y el primer elemento que la primera beneficiada con su tarea de producir en gran escala energía eléctrica y de distribuirla en las provincias de Vizcaya, Guipúzcoa, etcétera, ya que ha hecho factible el desarrollo industrial de esa región, de amplias y renovadas iniciativas, intereses económicos, cuantiosos, absorbidos por el negocio, de crecimiento incesante, fueron en todo momento administrados con la honradez más exigente, teniendo el capital su recompensa justa, sin alcanzar dividendos muy elevados y sin que las relaciones con sus empleados y obreros, cuyo número es hoy de 684, dejen nunca de desenvolverse armónicamente, hasta el extremo de que las huelgas no han sido conocidas en esta Empresa, pues si bien es cierto que en 1934, debido a la descomposición entonces reinante en España, prendió en un sector del personal la semilla revolucionaria, participando en aquel movimiento subversivo, aun entonces se observaron síntomas de cordura y de afectación a la Empresa en los propios elementos que lo secundaron.

Firme desde un principio en su propósito de conceder la merecida recompensa a los factores Capital y Trabajo, que secundaron sus iniciativas y contribuyeron al desarrollo

de la Empresa, comenzó su función estableciendo en el año 1916 el Subsidio Familiar, sin aportación alguna de su personal, concediéndose una cuota mensual por cada miembro de la familia, siendo hoy tanto en su cuantía como en el número de beneficiarios a quienes afecta España e hijos, desde el primer menor de dieciséis años los varones y de dieciocho las hembras), superior al que con tanto acierto tiene establecido el Estado Nacionalindustrialista.

Deseario completar su labor de Justicia social, el Consejo de Administración de la HIDROELECTRICA IBERICA fundó el 24 de octubre de 1925, en memoria del iniciador de esta Empresa, don Juan Urrutia, la Caja de Previsión y Retiro que lleva su nombre. Esta institución, de la que forman parte todos los productores de la Sociedad, tiene por finalidad amparar a su personal en los casos de retiro o incapacidad para el trabajo, y a sus familiares en caso de fallecimiento, estableciendo pensiones familiares para las viudas y orfanadas de los hijos menores de veintitrés o treinta años, según sean varones o hembras, creándose dotas para las huérfanas que contraigan estado. Los beneficios que esta Caja dispensa a sus asociados no han sido superados, ni probablemente serán, por ninguna institución similar. Para atender a estas necesidades de Justicia social, el Consejo de Administración de la HIDROELECTRICA IBERICA, sin aportación alguna de su personal, concede anualmente dotas a los socios que, con lo que hace participes a sus productores en los mismos, ya que la asignación anual se determina con arreglo a la renta vitalicia que el reparte a su capital acciones, ascendiendo hasta la fecha a varios millones de pesetas el importe de estas asignaciones.

En marzo de 1934 se creó dentro de esta Caja de Previsión una sección de ahorro voluntario con el fin de estimular esta virtud, que consiste en un descuento del 2, 3, 4 ó 5 por 100 de los sueldos o salarios, libremente señalados por los empleados, garantizándose la devolución de las imposiciones con todo el patrimonio de la Caja y pudiendo convertir este ahorro, al jubilarse el empleado, en una renta vitalicia.

En 1935 empezó a funcionar una nueva Sección denominada "Socorro Mutuo", y que, como su nombre indica, tiene como fin principal la práctica del auxilio mutuo entre los asociados que voluntariamente lo de-



Poblado de neto sabor español, a construir en la zona pirenaica de sus saltos, proyectado por la Hidroeléctrica, que comprenderá, aparte de la reconstrucción de las viviendas antiguas, la construcción de otras nuevas, con iglesia, frontón, piscina y casa social.

seen para los casos de fallecimiento e invalidez. La cuantía del socorro se eleva entre la cantidad mínima de 1.000 pesetas y la máxima de 25.000, pagándose una cuota mensual por cada 1.000 pesetas, que varía, según la edad del mutualista, entre 1,10 a los veintidós años y 6,25 a los sesenta y cinco años.

Durante los dieciséis años de vida que lleva esta Caja de Previsión no cultural de los hijos de sus productores, mediante el otorgamiento, a través de su Caja de Previsión, de becas de estudios para los mismos. También se destaca el hecho de que por propia iniciativa ha procurado ir acomodando los sueldos de su personal a las progresivas necesidades de los momentos actuales, estableciendo aumentos complementarios por carrera de vida antes de la jubilación y que todos debemos apoyar.

fuerza invitada a hacerlo por la organización sindical. Exprofeso hemos dejado para el final de nuestra información lo relativo a la vivienda del personal de esta Empresa, destacado en sus saltos. Fue este problema asunto que siempre atrajo la atención de la Sociedad, y para resolverlo construyó casas destinadas a sus obreros, no cobrándoles renta alguna por su ocupación; pero, desosa de superación, y como consecuencia de la devastación causada por los rojos en la zona de Bidas, que dejó sentir sus efectos incluso en las viviendas del personal de la Empresa, ha obtenido ya la aprobación del Instituto Nacional de la Vivienda para su proyecto, del que acompañamos información gráfica, en el que se comprende no ya sólo la reconstrucción de esas casas, a las que se dotará dentro de su estilo de las exigencias de la higiene y el confort, sino también para hacer de ellas un hogar confortable y alegre, sino el levantamiento de una iglesia en Lafortuna y otras edificaciones, cuyo conjunto formará un verdadero poblado de neto sabor español, lo que representará un esfuerzo económico en beneficio de su personal digno de todo encomio, y que permite abrigar fundadas esperanzas sobre las posibilidades que en materia social puede llegarse siempre que en las Empresas predominan, como en la HIDROELECTRICA IBERICA, el verdadero espíritu de la justicia social cristiana.

Desde BERLÍN ES POSIBLE QUE ROOSEVELT ponga la Escuadra norteamericana AL SERVICIO DE INGLATERRA

En Alemania se hacen vivos comentarios A LA ACTIUD DEL PRESIDENTE

BERLÍN, 11.—(Crónica radiotelegráfica de Germán Cortés, de la Redacción de la Agencia Efe.)

Roosevelt vuelve a acaparar la atención de todo el mundo. En los mismos círculos políticos berlineses al tema nos referimos en el discurso que va a pronunciar el Presidente de los Estados Unidos. La lucha en torno a San Petersburgo y el drama de los 500 alemanes del Volga—descendientes de aquellos colonos que Catalina la Grande se llevó de su país para instalarlos en las tierras del Volga, y que ahora Stalin ha querido hacer "líquidar"—son temas que pasan a segundo término de la actualidad, porque todos esperamos esta declaración sensacional que el Generalísimo Roosevelt. Según las informaciones llegadas esta mañana de Washington, se espera que mister Roosevelt anunciará que la Flota norteamericana estará encargada de proteger los convoyes marítimos que salgan de los Estados Unidos con destino a una de las partes amigas de Norteamérica y llevan a bordo material bélico.

Si el Derecho Internacional estuviera todavía en vigor, podría decirse ahora que el mister Roosevelt pone la Flota de los Estados Unidos a disposición de los enemigos de Alemania, con el fin de asegurar la entrega del material bélico norteamericano que Inglaterra precisa para proseguir su guerra contra Alemania, nadie podría evitar una declaración de guerra entre Alemania y los Estados Unidos. Pero nuestros tiempos han cambiado muchas cosas. Vemos que se hacen guerras sin declararlas y, por lo tanto, no nos podrá sorprender que los Estados Unidos actúen como potencia beligerante, sin que Alemania les declare la guerra. Naturalmente, los Estados Unidos declaran hoy la guerra a Alemania porque todavía precisa mister Roosevelt jugar varias cartas antes de entrar en la palestra. Vemos, por ejemplo, que el paso de poner la Flota norteamericana al servicio de Inglaterra tiene su contrapartida en el terreno de la guerra económica.

Porque que los ingleses renunciarán a todas las marcas de productos que compiten con artículos fabricados en Norteamérica, o sea que la Gran Bretaña renuncie a exportar una serie de artículos manufacturados para que los fabricantes de los Estados Unidos puedan aumentar sus ventas al exterior y, al mismo tiempo, imponer los precios dictatoriales que quieren. A cambio de esto, los destructores viejos cedidos a los Estados Unidos, como los destructores que poseía en el Atlántico. Ahora, a cambio de la protección de la Flota norteamericana, como importantes mercados en el exterior. ¿Se comprende ahora el porqué de la política belicista de mister Roosevelt? Hay quien afirma que el Presidente norteamericano tiene el propósito decidido de no intervenir directamente en esta guerra mundial hasta el año 1943, es decir, hasta dentro de año y medio. En estos dieciocho meses proseguirá la guerra, en esta guerra política imparable para acaparar todas las riquezas del mundo.

Se comprende perfectamente la causa de que se prefiera la guerra a la paz, lo mismo que se ve en la clara razón de que Stalin empujara Europa a la guerra en los últimos días del año 39. El zar rojo creía que podría mantenerse al margen del conflicto hasta que llegara el momento de la debilitación máxima de todos los contendientes para entrar como conquistador en Europa. La frontera común con el Reich de Adolf Hitler ha hecho fracasar por completo sus planes.

El Atlántico es para Roosevelt la garantía de poder mantenerse al margen de la guerra todo el tiempo que quiera, en espera del momento oportuno para intervenir en el conflicto. ¿Cuándo será este momento oportuno? Bien puede afirmarse que lo será cuando toda

70.000 pesetas de multas
impuestas por la Fiscalía
de Tasas de Mérida

MÉRIDA, 11.—La Fiscalía Provincial de Tasas ha impuesto diversas multas, por valor de unas 70.000 pesetas o más, diversas comerciantes por infracción de materia de Abastos. Entre las multas impuestas figuran dos de 7.000 pesetas cada una, a José Peláez Montero, de Algezales (Valencia), y a Pedro Casajed, Trenado, de Rivera, de Fresno (Cifra).

Pilar Primo de Rivera, en Madrid



A las dos menos cuarto aterrizó en el aeropuerto de Barajas el avión de la Luftwaffe "Adel" que a las cinco y cuarto de la mañana partió de Munich para sustituir, en el viaje de regreso de la delegación nacional de la Sección Femenina, al aparato que se detuvo en Lyon.

A dicha hora se encontraban en el aeropuerto de Barajas la secretaria nacional de la Sección Femenina, el secretario particular del embajador de Alemania, en representación del jefe provincial; el gobernador civil y todas las autoridades centrales y auxiliares de servicios de la Sección Femenina. También se encontraban en el aeropuerto doña María Primo de Rivera, hija de la delegada nacional,

la riqueza y el poderío del Imperio británico estén sometidos al control de Washington. Y entonces, ¿se inclinará Roosevelt por la paz o por la guerra? Nadie puede contestar a esta pregunta, porque siempre se ha demostrado que los acontecimientos son más fuertes que los hombres.

Los ingleses bombardean GENOVA y TURIN

ACTIVIDAD AEREA EN AFRICA

ROMA, 11.—Comunicado oficial número 464 del Cuartel General de las fuerzas armadas italianas: "Los aviones ingleses han volado la pasada noche sobre Génova y Turin, en cuyos alrededores han sido lanzadas algunas bombas. Dos muertos y algunos heridos han sido ocasionados por los explosivos. Masina ha sufrido una nueva invasión aérea, han quedado averiados algunos edificios civiles y hay que lamentar cuatro heridos. Un avión inglés ha sido derribado por nuestros D. C. A."

Nuestra aviación ha continuado bombardeando con éxito las instalaciones de la plaza de Tobruk, así como los acantonamientos de tropas en Marsa Matrux y las columnas motorizadas inglesas en la zona de Orsi Siwa.

Un mercante británico ha sido bombardeado en Tobruk por nuestros aparatos. Los aviones alemanes han alcanzado un contratorpedero frente a Sollum. Los cazas alemanes han derribado cinco "Hurricanes".

En Wolchelit y Culguabert, nuestros aviones han sostenido y rechazado al enemigo, al que han ocasionado pérdidas." (Efe.)

**EN LA WILHELMSTRASSE
SE DESMIENTEN
los rumores
de concentraciones
de tropas en la
frontera
búlgaroturca**

BERLÍN, 11. (S. E. T.)—En la Wilhelmstrasse se desmienten categóricamente las noticias extranjeras sobre pretendidas concentraciones en la frontera búlgaroturca.

Se agrega que dichas noticias no son sino un intento de perturbar las negociaciones económicas germanoturcas recientemente iniciadas. (Efe.)

**El Papa recibe
por segunda vez
al enviado
DE ROOSEVELT**

CIUDAD DEL VATICANO, 11.—El enviado especial del Presidente Roosevelt cerca de la Santa Sede, Taylor, ha celebrado hoy una nueva entrevista con el secretario de Estado del Vaticano, cardinal Maglione. Taylor marchará la semana próxima a su habitual residencia de Florencia. (Efe.)

**Comienza la instalación
de refugios antiaéreos
en Tailandia**

TOKIO, 11.—Informan de Bangkok que el Gobierno tailandés ha comenzado la instalación de refugios contra los bombarderos aéreos, y que se ha dispuesto que todos los barcos tailandeses que naveguen en aguas jurisdiccionales habrán de atenderse para su alumbrado a las disposiciones que publique el Ministerio de Obras Públicas. Además se han construido obras de defensa en la frontera de Birmania y de Malasia.

El ministro de la Guerra, Soengram, ha pronunciado un discurso, dirigido a los nuevos oficiales tailandeses, en el que les invitó a luchar energicamente contra todo intento de invasión de Tailandia. (Efe.)

y la señora viuda de Roldueño, madre del consejero nacional, que se encuentra en la División Azul, y la regidora central de Administración. La delegada nacional saludó a las mencionadas jerarquías y correspondió al resto del público con el saludo nacional. Más tarde descendió del avión la regidora central, Lola Roldueño, que ha acompañado en su viaje por Alemania a la delegada nacional.

Si se envía más material a Rusia se perjudica a Inglaterra

Esto afirma el ministro de Comercio norteamericano

WASHINGTON, 11.—El ministro de Comercio, Jones, ha afirmado que no podrá enviarse suministros a la Unión Soviética más que en detrimento de Inglaterra. Anunció que los próximos envíos a la Gran Bretaña disminuirán sensiblemente a consecuencia de las exigencias soviéticas. (Efe.)

300.000 rojos en el Cáucaso A TURQUIA NO LE SATISFACE la concentración de tropas rusas

SOFIA, 10.—Más de 300.000 soldados soviéticos están concentrados actualmente en el Cáucaso y al Norte del Irán, según una información de Angora que publica el diario búlgaro "Sora". El embajador soviético en Turquía ha declarado al ministro turco de Negocios Extranjeros, Saradjiolu, que estas tropas no tienen otro fin que proteger las regiones petrolíferas, pero esta explicación ha sido acogida con grandes reservas en los círculos políticos.

También se reciben noticias de que disminuye considerablemente el número de rjanos que buscan refugio en Turquía, ya que los soviets ejercen una vigilancia cada vez más rígida en la frontera. (Efe.)

EL EMBAJADOR SOVIETICO EN ANGORA DICE QUE SE TRATA DE VIGILAR LAS ZONAS PETROLIFERAS

Los motoristas a menudo permanecen alejados de sus camaradas días enteros, teniendo que obrar por sí solos ante todas las "sorpresas" de sus carreteras. En algunos días un motorista que regresa a la mañana siguiente a la ciudad, luego de seis horas de marcha por carreteras abominables, se detuvo al borde de la carretera para tomar un pequeño refrigerio. Los tiros que sonaron a derecha e izquierda, delante y detrás de él, a través del bosque, no le inquietaron: estaba habituado. Mas de pronto una ametralladora bolchevique tableteó inquietante. Sus balaces barrían la maleza como un aguace

ros. El pan y la cantimplora que había depositado cerca de él volaron a varios metros. Rápido como el relámpago se echó al suelo y apuntó con su pistola ametralladora, con tranquilidad, como si se tratara de una simple cosa más natural del mundo. Seis soldados soviéticos se arrastraban hacia él para coger la motocicleta. Los dejó acercarse y continuó tranquilamente su marcha cotidiana envuelto en puelles de polvo. (Exclusiva PUEBLO A. I. A.)

LOS MODERNOS LEBRELES



Quiéno no conoce a los enlaces motoristas, los hombres cubiertos de todo y polvos, que se llaman "los lebreles de la carretera"? Se los encuentra por todas partes, tanto durante el arduo calor del día, cuando parece que el sol quemara en la piel pálida del alba, como en la fría y sombría oscuridad de la noche. Marchan por las carreteras del Este—esas carreteras que en verdad no son más que horribles caminos arenosos—, por estrechos senderos a través de campos y bosques—donde un enemigo cruel y perverso los acecha emboscado—y por los famosos caminos que cruzan los terrenos pantanosos. Como lebreles, con insustentada rapidez, se deslizan entre las numerosas columnas de los ejércitos aliados. Para ellos no hay nada imposible, pasan por todo y la vida de muchos camaradas dependen de estos hombres.

Ellos lo saben, y conscientes de ello, se sacrifican hasta la muerte. El Ejército puede contar con ellos en las más apuradas situaciones. Los soldados de la compañía motorista, los "lebreles de las carreteras", deben ser fuertes, gallardos, motoristas de primer orden y grandes mecánicos, a fin de poder desmontar y montar el motor en el mínimo de tiempo para reparar una avería. Además, y sobre todo, deben ser soldados siempre listos a hacer frente a toda situación, con el fusil o su arma especial, la pistola ametralladora, o la ametralladora. Su pulso tiene que ser seguro cuando tiene que responder a un ataque imprevisto o cuando en la carretera tropieza con cualquier obstáculo. Estos hombres reciben las órdenes y mensajes con aire imposible, hacen un signo de cabeza a sus camaradas y con un haz de luz desaparecen al instante en la distancia.

LEONES ASALTADORES DE CAMINOS

Una dama se libra de ellos apretando el acelerador

GINEBRA, 11.—Un automóvil ocupado por una mujer ha sido asaltado por un león en Rodas. La ocupante del coche lanzó el vehículo a toda velocidad, hasta que el león, que se había colocado encima del coche, le abandonó, asustado por la velocidad. Un coche de Correos fue también atacado por otro león, y seis indígenas han sido devorados por las fieras en la misma región. Los periódicos que informan de tales hechos atribuyen la presencia de las fieras en las carreteras a la gran sequía de este invierno pasado, que arroja a los animales de la estepa. (Efe.)

El empresario. En la declaración mensual de subsidios que ha de formular al Régimen Nacional de Subsidios, consigna el número de la Declaración de Familia correspondiente a cada trabajador subsidiado.

SAN PETERSBURGO, A VISTA DE PAJARO



La gran ciudad del Neva, martirizada por la obstinación bolchevique, se nos presenta en esta foto aérea con toda la atracción de los paisajes tenebrosos. Entre el conglomerado de casas que de una forma confusa, se aprecia a los lados del río y al pie de la playa desbaratada ahora las hordas rojas asesiando a placer gentes indefensas, cuyo delito tal vez no sea otro que el de desear de verse libres de los sicarios de Stalin. (Foto Weltbild.)

DESDE ROMA Un espinoso tema: las relaciones francoitalianas

ROMA, 11.—(Crónica radiotelegráfica de Antonio Asensio, de la Redacción de la Agencia Efe.)

Un tema ciertamente espinoso y acre es el de las relaciones entre Italia y Francia; precisamente, de Francia con Italia.

No es de ahora esa acritud, es de siempre. El francés tuvo siempre alternería y desdén hacia los dos vecinos peninsulares. La solidaridad de la otra guerra europea no colmó ese abismo de incompreensión, como tampoco la convicción del pueblo francés con las nuydas masas de trabajadores españoles e italianos emigrados a Francia para llenar los vacíos que en el campo y en las industrias y ocupaciones más pesadas deja la escasez de mano de obra indígena, e incluso para compensar con las naturalizaciones más o menos espontáneas y con la fecundidad de nuestras generaciones, el creciente depauperación demográfica francesa. Y por eso no faltaban argumentos a los cronistas italianos que desde París escribían con un cierto dejo amargo "¡francesi non ciamano!"

No es cosa de analizar las causas de esa incompreensión francesa hacia Italia, hacia los italianos y hacia el fascismo, de esa antipatía que infundió en la labor de algunos de los tirafleas más capados de Italia, ni de documentar esa aseveración de que los franceses no amaran a los italianos. El hecho era latente y patético, y no sólo en las reacciones populares cotidianas, los periódicos del tiempo están llenos de episodios de intolerancia recalcitrante, protagonizados por los políticos, desde los socialistas filojudalcos tipo Blum hasta los ultranacionalistas tipo Maurras, pasando por los demócratas republicanos como Daladier, y con las escasas excepciones de hombres como Laval, cuyas simpatías y buena voluntad de cooperar con la "hermana latina" le condenaron al ostracismo y le valieron casi el apelativo de "traidor", que aun hoy le aplican los franceses de D. Gaulle (y no sólo esos franceses), por su afán de incorporar a la Francia vencida en la Europa de reconstruir la nueva Europa, mediante la leal y amplia colaboración con Alemania y con Italia. Si la primera guerra europea no contribuyó a deshacer el

SE CREA EN JAPON UN CUARTEL GENERAL PARA LA DEFENSA

El Emperador presidirá el nuevo organismo

TOKIO, 11.—Un Cuartel General Nacional para la Defensa ha sido creado en el Japón. El nuevo organismo estará presidido por el Emperador y se ocupará de todos los problemas de defensa concernientes al Japón, Corea, Formosa y Sajalin, cuyos ejércitos y flotas dependerán directamente de él. Ha sido designado para ocupar el cargo de comandante en Jefe de dicho Cuartel General el general Yamada, que desempeñará además las funciones de Inspector General de la preparación militar de la juventud nipona. El Imperio japonés ha quedado dividido en circunscripciones militares oriental y occidental, septentrional y meridional. (Efe.)

LOS INGLESES evacuan el Spitzberg

La Prensa Anglosajona, EN UN MAR DE CONFUSIONES

BERLÍN, 11.—Según noticias recibidas en esta capital, en el día de hoy, las fuerzas anglonoruegas que anteayer desembarcaron en Spitzberg han reembarcado hoy después de haber destruido el campamento que existía en la isla. (Efe.)

Comentarios de la Prensa
NUEVA YORK, 11.—"Cuanto más se ocupan los observadores británicos de la expedición a Spitzberg más intensamente se manifiesta su confusión", informa el corresponsal en Londres del "New York Post". "El mayor enigma—añade—reside en las dimensiones de esta empresa, aunque se sabe que la isla ha sido abandonada. Se preguntan entonces por qué se han destruido los yacimientos carboníferos y los depósitos de hierro mineral, a pesar de que los hielos cubren ya la tierra de la isla en esta estación. La sorpresa aumenta con la evacuación de los noruegos y la destrucción de la estación radiotelegráfica de la colonia noruega."

ROOSEVELT PEDIRA LA DEROGACION DE LA LEY DE NEUTRALIDAD

Según el "New York Times"

El Presidente reúne a los jefes políticos en la Casa Blanca

PARECE QUE SE REFERIRA EN SU DISCURSO AL "GREER" Y A LA BATALLA DEL ATLANTICO

WASHINGTON, 11.—El Presidente norteamericano, Roosevelt, pedirá en su discurso de esta noche la derogación de la ley de Neutralidad y dará las líneas generales de la conducta que habrá de seguir la Escuadra yanqui para proteger los envíos de mercancías a Inglaterra, según anuncia de fuente bien informada el corresponsal en Washington del "New York Times".

REGRESO DEL PRESIDENTE
El Presidente Roosevelt, de regreso del entierro de su madre, ha llegado a Washington. Fué recibido en la estación del ferrocarril por Hull.

Roosevelt convocó a conferencia a los secretarios de Guerra y Marina y a los jefes políticos del Congreso, así como Hopkins. Al término de la reunión uno de los asistentes declaró que se le había rogado que mantuvieran la mayor discreción respecto al tratado en la entrevista.

Los periódicos de la capital y de Nueva York se desahocen en cábalas acerca de lo que dirá el Presidente en su discurso de esta noche, y coinciden en afirmar que la situación en que actualmente se encuentran los Estados Unidos es muy seria y que se espera que el discurso público sea también grande, y en todos los cinematógrafos serán proyectadas las proyecciones del tiempo que dura el discurso, que será retransmitido por los altavoces de las salas de espectáculos de todo Nueva York.

REUNION POLITICA
Los dirigentes políticos del grupo republicano y el demócrata en la Cámara de Representantes han sido citados para reunión en la Casa Blanca, reunión a la que asistirá el Presidente Roosevelt.

DURANTE EL REGRESO HA TERMINADO ROOSEVELT SU DISCURSO
En el tren, camino de Washington, el Presidente Roosevelt ha terminado el discurso que sobre cuestiones extranjeras pronunció por radio en la Casa Blanca.

Un aviador norteamericano llega en avión a Egipto
EL CAIRO, 11.—El comandante general Brett, alto jefe de la aviación norteamericana, acompañado por cinco oficiales, ha aterrizado en El Cairo, adonde ha llegado de Washington. Todo el viaje ha sido realizado en aeroplano.

En el momento de aterrizar los esfuerzos de los Estados Unidos por ayudar a las democracias, y tendrá su centro de actividad en el Próximo Oriente, punto que ha llegado a ser de importancia primordial para la recepción de material de guerra destinado a Inglaterra y sus aliados.

Aluminio, aluminio!
WASHINGTON, 11.—Quinientos once millones de kilogramos de aluminio va a producir la industria norteamericana gracias a la elaboración de una cantidad suplementaria de dicho metal, calculada en 81 millones de kilogramos. (Efe.)

ESTAMPAS DE LA GUERRA
Los soldados especializados de las avanzadas alemanas realizan su difícil misión de facilitar el paso a sus camaradas, cortando los hilos de acero espinados que constituyen las alambradas defensivas rusas.

Hacia la organización SINDICALISTA

Por JOSE MARIA POBLADOR

Una de las labores más difíciles en la forma y en el fondo ha sido en todo instante la organización de la masa trabajadora, llamando organización a la agrupación de los individuos que ejercen el debido control sobre todas sus actividades.

En nuestra nación, cuántos ensayos se hicieron para llegar a organizar a los trabajadores, cuántos fracasos rotundamente tropiezos con el escollo de la indiferencia de parte de los unos y la comodidad de verse atendidos y solicitados por parte de los otros. Si bien alguna agrupación más o menos sindicalista consiguió tener bajo su mandato un crecido número de afiliados y apartar de ellos el control total de la masa, lo cierto era que dicho control sólo lo podía ejercer con la coacción de una filial de tipo anarquista, ya que la parte política del sindicalismo que practicaban, y en la cuna donde nació, el trabajador estaba encuadrado en las diversas fracciones políticas, y, precisamente, esta situación restaba autoridad y poder para llevar el control y organización de la masa afectada a lo que le dieron el nombre de Sindicato Único.

Los propios dirigentes tuvieron que adoptar la palabra de "único" porque se daban cuenta de que el número de pequeñas tertulias sociales, políticas entrecorrientes por la marcha unitaria del sindicalismo, sin la cual el Sindicato carece por completo de fuerza y de acción.

Cuando la labor desarrollada por aquella fracción trabajadora la llevaron al terreno legal de la conquista de avances sociales, mediante la pura defensa del sindicalismo, sin mixtificaciones ni coacciones, se logró el asentamiento de los buenos españoles; cuando, por el contrario, se apreciaba la jugada política y en el terreno social la masa trabajadora estaba controlada por cien manos, el termómetro social pasaba de la huelga al asesinato.

Si esta fracción social no pudo tener el control del trabajo en su mano, a pesar de una serie de ventajas que tenían a su alcance, el comunismo en nuestra nación como rector del "proletariado" fué el escarabajo más profundo y la burla nefasta para todos cuantos llevaban el título de trabajador.

El comunismo jamás se preocupó de organizar las masas mediante la agrupación necesaria de los productores en cuanto a las ramas del trabajo, sino que perdió el tiempo agrupando los productores mediante papeles y consignas de fácil asimilación, pero de difícil realizar, perdiendo el estilo propio de lo social para pasar al engaño político, labor fundamental como la de organizar a los trabajadores para que mediante el pan y alegría pudieran llegar a entender y servir los ideales que el partido les pudiera presentar.

Tarea de España lleva al Mundo la División Azul, Tarea de España entra y una es la alienta a esos héroes con el recuerdo constante de su sacrificio y la seguridad de nuestra admiración. Sea para ellos, mujer, la primera labor de tus manos. Deposito: en las Secciones Femeninas.

Los ministros de la Gobernación y de Justicia han visitado recientemente los pueblos que Regiones Devastadas están reconstruyendo en Vizcaya. La foto nos muestra a los señores Galaz y Bilbao en su visita a Durango. (Foto Cecilio.)