

EL DIA

PERIODICO DE LA MAÑANA

Año I.—Núm. 16

Palma de Mallorca.—Viernes 17 de Junio de 1921

Precio: 10 céntimos

CONSIDERACIONES ACTUALES

Contribución sobre beneficios de guerra en Francia Los intereses mallorquines

I. Los mallorquines en Francia

Entre las corrientes de emigración que se establecieron en Mallorca el siglo pasado, ha sido sin duda la dirigida hacia Francia la que mejor se armonizó y orientó. Sóller y Andraitx la realizaron especialmente. Y se obtuvo de ella el máximo producto, porque se concretó al comercio y a un comercio determinado. Dirigidos todos los esfuerzos en una misma dirección, se consiguió, naturalmente, la máxima intensidad. Mallorca, en resumen, no perdió hijos y aumentó su riqueza sin abusos en el país con quien comerciaba.

Por que, a parte la organización y la especialización, lo que más contribuyó al éxito de los mallorquines en Francia fué su espíritu trabajador, su modestia, su probidad, su honradez. No sólo trabajaron con probidad, si no que supieron amoldarse perfectamente al ambiente, a las costumbres, a los gustos franceses. Tanto fué así, que estos comerciantes, al estallar la guerra, se convirtieron en propagandistas acérrimos de los aliados y hasta ayudaron poderosamente a Francia en momentos de desorden económico. Hoy, el comerciante mallorquín establecido en Francia es un valor auténtico de que nos enorgullecemos, como un ejemplo y un estímulo.

Y hoy este comerciante modesto y abnegado ve en peligro inminente la remuneración legítima de su trabajo. A causa de incomprendiones, de lentitudes burocráticas, de desatenciones de los poderes públicos que debieran velar por la riqueza nacional, pesa ahora sobre nuestros honrados compatriotas la acusación de agiotistas, al resistirse a pagar una contribución que, según tratados y opiniones de eminentes jurisconsultos, no les es aplicable.

II. Nuestro comercio en peligro

Nos referimos a la persecución que desde hace un par de años se efectúa contra los comerciantes e industriales españoles en la nación vecina y que tanto afecta a los intereses de los mallorquines. El Fisco francés les exige el pago del impuesto sobre beneficios de la guerra, acordado en una ley de 1916. Nuestros compatriotas, fundándose en el convenio franco-español de 1862, se resisten a pagar y, con todas las formalidades, son embargados. Se venden luego, siguiendo el trámite, sus muebles y sus fincas en pública subasta. Su situación es verdaderamente deplorable. Y más deplorable aun los perjuicios que se causan a nuestra riqueza. En muchos casos pide el Gobierno francés hasta el 80 por ciento de los beneficios obtenidos por nuestro comercio. A juzgar por la importancia y por el número de los comerciantes, se puede calcular en unos 100 millones de francos lo que perderá nuestro comercio.

Contra esas anomalías se ha venido efectuando una intensa campaña. Comenzaron las Cámaras de Comercio españolas en Francia por acudir al Gobierno español en demanda de amparo. Las respuestas tardaron en darse y el amparo no llegó nunca. Se movilizó la Embajada, inútilmente.

En el Boletín de la Cámara de Comercio española en París se relatan todas las gestiones realizadas en los primeros años de aplicación de la ley francesa de beneficios extraordinarios, para conseguir el respeto del Convenio de 1862. Es una documentación verdaderamente edificante.

III. Continuemos la campaña

En estos últimos meses la cuestión, que tanto nos afecta, ha dado lugar a una fuerte campaña que ha empezado en nuestra prensa local y ha llegado ya al parlamento. Nuestros colegas Sóller y La Última Hora especialmente han dedicado preferente atención al asunto. Nuestro Ayuntamiento, por indicaciones del señor Pascual, y el de Sóller han tomado también acuerdos sobre el particular. Otras entidades, como nuestra Cámara de Comercio se han adherido a la protesta por el incumplimiento del Convenio consular de 1862 y han insistido cerca de los poderes públicos para que sean defendidos los intereses de los españoles en el extranjero. El Marqués de Burriel hizo, dos semanas ha, una interpelación en el Congreso, exponiendo las razones que nos asisten y el estado, lastimero por nuestra parte, del problema. El Debate de Madrid recogió sus principales argumentos en un fuerte artículo sobre «Los españoles indefensos». Anteayer nos transmitió el teléfono la intervención del diputado Indalecio Prieto para lograr del Ministro de Estado una respuesta segura y satisfactoria.

Se trata de conseguir, sin más dilación, que el Gobierno de Francia reconozca que, con arreglo a la Convención de 1862, los comerciantes e industriales españoles en aquel país, se hallan exentos de pagar los beneficios extraordinarios de guerra acordados por Francia, los cuales deben pagárselos sólo sus nacionales. Hay preceptos generales y especiales de la citada Convención que eximen de toda contribución de guerra a los españoles en Francia y a los franceses de España.

En números sucesivos nos proponemos informar ampliamente a nuestros lectores del fondo y estado actual de la cuestión, con documentación aquí poco conocida.

Por hoy hacemos un llamamiento a la prensa de la península para que secunde nuestra campaña o se ponga al frente de ella. No se debe tolerar que continúe la situación como hasta ahora.

LOS HOMBRES DEL DIA

Rufo Isaacs, Lord Reading

I

El duque de las Indias se encuentra en plena crisis política y social. Los habitantes, organizados por un jefe de gran inteligencia y de carácter enérgico, M. Ghandi, después de haber aspirado a cierta autonomía, reclaman ahora, como los egipcios y los irlandeses, una independencia absoluta.

El duque de Connaught fué delegado por el Rey Jorge para inaugurar los nuevos consejos administrativos amenazados ya por el «boicot». El discurso que el 10 de Enero pronunció el príncipe en Madras, en contestación al de bienvenida de Sir Iyagaraya Chet-

ty, fué un llamamiento al buen sentido y testimonio de las benévolas intenciones de la Corona; pero la obra de desafección estaba ya cumplida y además en toda la parte septentrional de la península fermentos comunistas aportados por agentes de los soviets, venidos de la Persia y del Alfanistan obraban por su cuenta.

El momento es de gravedad para el imperio británico, preguntándose los ingleses, no sin ciertas vacilaciones y angustias, si lord Reading, llamado a recoger la pesada herencia de lord Chelmsford, era efectivamente el right man al que convenía confiar en las presentes circunstancias el virreinato de las Indias.

A grandes rasgos vamos a trazar su biografía fecunda en sorpresas.

Hijo de un pequeño comerciante de la City que era al mismo tiempo corredor marítimo, fué educado en el colegio de la Universidad, completando

sus estudios en Bruselas y en Hannover.

Llevado por su afición a la marina mercante se enroló como «pilotin» en un velero que cargaba para Rio Janeiro y Calcutta. Prefirió después el Stock Exchange a la navegación, sin que durase mucho tiempo su nueva afición.

El foro y la política le atratan, comprendiendo, al fin, que ésta era su verdadera vocación; inscrito en el Middle Temple en 1887, empezó una carrera brillantísima que, excepción hecha de un sensible lunar, no fué más que un éxito continuado, debido a su inteligencia, su facultad de asimilación, su conocimiento de los negocios, su talento oratorio y su asombrosa flexibilidad de carácter, distintivo de su raza.

Rufo Isaacs tuvo la suerte de defender algunas causas célebres en lo civil y lo criminal, facilitándole el acceso a la política la representación que adquirió como abogado. Previendo la próxima caída del ministerio conservador hizo declaración de fé liberal, abriéndole las puertas de Westminster una elección parcial en Berkshire, circunscripción de Reading.

Su debut parlamentario no tuvo nada de notable, pero el joven diputado supo ganarse las simpatías del nuevo primer ministro M. Asquith, prestándole estimables servicios, siendo recompensado con el nombramiento de solicitador general y posteriormente con el de attorney general, formando no tan sólo parte del ministerio sino también del Gabinete, favor personal que no debía sentar precedente. A todas luces la amistad que M. Asquith le profesaba, de la cual recogió una inapreciable prueba, fué para él de una utilidad inmensa.

Su hermano Godfrey Charles Isaacs, era el director de la Marconi Wireless Telegraph Co., cuya sociedad, en 1913, negociaba con el Gobierno la concesión para establecer diversas estaciones, al mismo tiempo que creaba una sucursal en los Estados Unidos.

Tan pronto quedó firmado el contrato empezaron a correr rumores de que el Attorney general y algunos miembros del Parlamento, habían comprado en condiciones muy ventajosas, antes de sacarlas al mercado, las acciones de la Marconi americana.

De la murmuración a la acusación de corruptores no había más que un paso que fué pronto franqueado, ocupándose el Parlamento de este negocio.

Fué descartada la acusación de corrupción, pero el ponente de la Comisión investigadora declaró que los inculcados habían violado ciertas reglas y ciertas tradiciones, sin las cuales la vida pública sería imposible. Por 346 votos contra 268, aprobó la Cámara una proposición en este sentido y entonces M. Isaacs tuvo que manifestar su arrepentimiento y declarar que, comprando los títulos en las condiciones en que lo había hecho, había cometido un error; igual declaración tuvo que hacer el entonces canceller de Hacienda M. Lloyd George.

Tres meses después de este penoso incidente, Mr. Asquith encontró una ocasión de rehabilitar, a su manera, la virginidad moral de su amigo nombrándole ministro de Justicia y elevándole al año siguiente a la dignidad de par, bajo el título de barón Erleigh of Reading.

Efemérides mallorquinas

Junio 17

1449.

Pregón en que la Reina daba conocimiento al público de que el Rey le había devuelto la potestad y jurisdicción cast en la isla como en sus habitantes.

30 años atrás

Viernes, 17 de Junio de 1891.—Ayer se unieron con los vínculos del matrimonio canónico don Antonio Pol, del cuerpo de telégrafos y la simpática señorita doña Catalina Escalas y Xamena.

Se recibe la noticia de haber embarrancado en el sitio conocido por «El Puig», en la bahía de Valencia, la polacra-goleta «Emperador» de la matrícula de Palma.

El señor Lacierva da explicaciones de como fué surgiendo el proyecto de los transportes y obras públicas.

La impresión dominante es que se defendió debilmente de los argumentos del señor Cambó.

«La Libertad» califica de «monstruosidad» el proyecto del Ministro de Fomento.

NUESTROS COLABORADORES

La Mosca del Olivo y su tratamieño

1

Todos los payeses de Mallorca conocen desgraciadamente el *corc de s'Oliva* como un pequeño gusano de color blanquecino que se desarrolla dentro de las aceitunas las cuales las mas de las veces caen al suelo precozmente y dan un aceite de pésima calidad; lo que no conocen muchos es que este gusano se transforma en una pequeña mosca y quizás menos aun que existan tratamientos de suma eficacia capaces de evitar los terribles perjuicios que ocasiona este terrible insecto.

Los daños que el pasado año produjo esta plaga fueron realmente alarmantes pues solo en Cataluña se valuan aproximadamente en unos cuarenta millones de pesetas entre la menor cantidad de aceite recolectada y la pésima calidad de este que llega a presentar hasta 17 grados de acidez en lugar de 2 á 4 que presenta normalmente; en donde estas pérdidas han sido mas notadas es en la provincia de Tarragona en donde existen regiones olivareras como Tortosa y Reus en las que los estragos han alcanzado el máximo de intensidad.

El Consejo provincial de Fomento de Tarragona ha decidido combatir enérgicamente esta plaga y con tal fin ha organizado una campaña para la cual ha nombrado a D. Juan Aguiló cuyos estudios sobre patología vegetal son conocidos por todos los que se interesan por estas cuestiones y al firmante de estas líneas; tomando también parte en ella nuestro paisano D. Isidoro Aguiló como Ingeniero de la estación olivarera de Tortosa. La Mancomunidad de Cataluña proyectaba otra campaña con el mismo fin, pero para mayor efecto se ha unido a la nuestra aportando elementos tan valiosos como los Sres. Matons, Cap del Servet tecnic d' Arbres fruiters y Salom también paisano nuestro. La campaña se lleva a efecto mediante conferencias en los pueblos, reparto de folletos y para mayor eficacia el Consejo proporciona absolutamente gratis toda la melaza y arseniato necesarios para llevar a efecto el tratamiento, ademas de proporcionar la dirección técnica para su perfecta aplicación. Así no es de extrañar que solo el Consejo dedique mas de 70.000 pesetas a este fin, aparte de los gastos sufragados por la Mancomunidad.

La mosca causante de tan graves daños como hemos dicho es conocida científicamente con el nombre de *Dacus Oleae Gesnel* y como nombres vulgares por los de *Corc de s'oliva* (Mallorca y parte de Cataluña), *cuc de l'oliva* (Campo de Tarragona y Tortosa) y *Chichi* en la region de Falset y parte del bajo Aragón. Es un dipitero de la familia de los muscidos parecido de forma a la mosca casera pero mas pequeño y con una especie de doble cruz amarillenta en el abdomen, siendo de este mismo color las patas, mientras que la cabeza es rojo anaranjado con los ojos verdes y las alas transparentes presentan manchas oscuras en sus extremos.

La afición de la mosca al sabor dulce la lleva a nutrirse de las secreciones de las flores de diversas especies arbóreas si bien para puesta de huevos se limita exclusivamente al olivo porque la aceituna es el unico alimento que sirve para su larva.

En Mallorca la mosca suele nacer a medianos de Mayo, pero la puesta de huevos no se verifica hasta mas tarde (tanto mas pronto como mas caliente es el verano) en que la hembra provista de un taladro en su parte posterior (oviscapto) abre un agujero en las aceitunas depositando en el fondo uno o a lo mas dos huevos, de los cuales nace la larva (*corc*) a los cinco o seis dias; esta larva va comiendo la pulpa de la aceituna, la cual cae generalmente al suelo saliendo entonces el gusano para transformarse en crisalida o pupa en que queda inmóvil durante algun tiempo hasta que en septiembre o antes si el verano ha sido calido, nace la mosca de la primera generacion, la cual no tarda en poner nuevos huevos que merced a una mas rapida evolucion dan moscas en Octubre (segunda generacion), las que a su vez dan otra en Noviembre (tercera generacion), si entonces hace ya frio las larvas pasan todo el invierno en las aceitunas que quedan en el árbol o bien llegan a transformarse en crisalidas y como tales pasan el invierno en el suelo o en las cortezas y resquebrajaduras de las ramas, pero si la temperatura ha sido mas templada, entonces dan lugar a una cuarta generacion como generalmente sucede en Mallorca y las larvas y pupas procedentes de esta son las que pasan el invierno para en primavera dar nacimiento a las moscas que deben reproducir nuevas generaciones y multiplicar los estragos del *Corc de s'oliva*.

La facultad de porcreacion del *Corc* es realmente terrible pues cada mosca pone por termino medio de 50 á 400 huevos, generalmente en otras tantas aceitunas, lo que daría unos doce millones de moscas a la cuarta generacion como descendencia de una sola, pero felizmente para el olivicultor circunstancias climatologicas como exceso de calor, frio prematuro, y humedad o exceso de lluvias durante el verano pueden atenuar muchísimo esta facultad porcreadora y sobre todo retardar su evolucion, pero mas que otra cosa son los enemigos vivos de la mosca los que auxilian al payés, son los pajaros capaces de comerse miles de larvas y pupas de moscas en un solo dia, pero la falta de proteccion que por desgracia se dispensa en nuestro país a tan utiles animales es causa de que se tenga que gastarse dinero en combatir la plaga o bien resignarse a perder miles y miles de pesetas; no hablemos tambien de un animal tan perseguido injustamente como el sapo (*colapot*) que uno de sus alimentos favoritos son larvas y ninfas de insectos perjudiciales, hasfa tal punto que un sabio agrónomo italiano calcula que cada sapo matado equivalia a perder unas 35 pt. al dueño del terreno.

Explicada en el presente artículo la biología de la mosca reservamos para otro exponer los tratamientos a seguir para combatir con la maxima eficacia, tan tremenda plaga.

BARTOLOMÉ DARDER

Catedrático de Agricultura

Notas al día

LA NEURASTENIA, LA LECTURA Y EL PAISAJE.—El mundo está lleno de neurasténicos. ¿Enfermos imaginarios? No; enfermos que se engañan, y toman por fatiga de la inteligencia (o del cerebro, si lo prefieren) lo que es muy amenuado fatiga de los ojos.

Y ¿por qué tienen los ojos fatigados? Por que leen demasiado.

Un buen libro no fatiga a los ojos. Pues da qué pensar, y el lector se mece en ensueños al mismo tiempo que lee.

Lo que fatiga a los ojos es esa literatura palabarrera que es preciso leer al galope, tres líneas a la vez.

Seguramente no fatiga a la inteligencia, pero gasta la vista sin que uno se dé cuenta; y aún más aprisa cuando uno va en coche, o andando.

Como en la gran ciudad, no hay verdadera noche para que descansen los

ojos. El civilizado lee avidamente, desde la mañana hasta media noche.

¡Qué tristeza le da a veces a uno sentirse demasiado civilizado!

Lo lee todo y no retiene nada; sólo retienen sus pobres ojos.

Un cansancio tal produce pronto sus frutos: por de pronto, una atención inestable; pues, la atención, que se cree una función de la inteligencia, es casi siempre función de los ojos.

Peor, aún. Interrogad a vuestros ojos, despues de un abuso de lectura, cuando os vais a la cama; vereis, sobre un fondo negro, una maravillosa floración de plantas luminosas; sabed que con esos ricos colores tejemos nuestros sueños, todos, los de la noche y los del día.

Tenemos un compañero que, desde hace quince dias, apenas logra dormir; empieza a soñar, a ver galeradas infinitas, pruebas en que pululan las erratas, montones de originales ininteligibles que es preciso descifrar.

Si no habéis sufrido esa horrible enfermedad, esa incrustación de letras en el cerebro, no podéis imaginaros tamaña fortuna.

El desmoroado leer, hasta fisiológicamente, es una enfermedad. Se dice así porque, y de ahí persaza, con la tristeza consiguiente.

¿Remedio? Por de pronto, no imponer a los ojos esta percepción precipitada a corta distancia, que se llama lectura.

Mirar lejos. Por suerte, vivimos en un país en que se ofrecen a la vista más anchas y distantes perspectivas.

Haced excursiones; pasad horas sobre los miradores de la costa brava o en las playas de levante y del mediodía.

Subid a las cumbres de los montes. Visitad nuestras desoladas ermitas. Id a Miramar.

Miramar le cura todo. No olvidéis Miramar.

Si no disponéis de dinero o de tiempo para meditar en la ermita, bastará que os lleveis al castillo de Bellver. Si no todo, lo cura casi todo.

No olvidéis Bellver.

El paseo de la Escollera cura también muchas cosas. Pero en cambio ofrece también algunos peligros. Se pasean por él excesivamente nuestras bellas burguesitas.

En fin, si tan modorros os sentís, con el Mirador de la Catedral tendréis bastante. Es también un excelente remedio.

Más aún concederé. Llegaos aunque sólo sea al paseo de nuestro clásico Sagrera. Mirad un rato hacia el puerto y otro rato hacia la montaña. Luego descansad vuestra vista en ese precioso monumento que es la Lonja de mar.

Si hay algo en vuestro espíritu que no marcha bien, si tenéis descompuesto el reloj interior, se os pondrá en orden como por ensalmo.

Es probado.

Es lo que hemos aconsejado siempre a nuestro preocupadísimo José Enseñat.

Mirar a lo lejos. Los poetas dicen que eso da reposo al alma. Cierto; pues da reposo a los ojos.

Mirar cosas concretas. En vez de instruirnos sobre los libros, mirad hombres, caballos, perros, casas, árboles.

Estas cosas se mantienen siempre a distancia natural, lógica, acomodada a nuestra vista. Los libros están demasiado cerca y el infinito demasiado lejos.

¡Viva lo normal! Las cosas que están

a distancia normal llevan, con sus líneas y sus colores variados, el equilibrio total a nuestros ojos.

Con este afán de equilibrio debiéramos mirar los cuadros. El pintor que nos ofrece estridencias, que no sabe velar la luz, cosa tan necesaria en nuestro país brillante, ese pintor falta a su deber, digase lo que se quiera de las exigencias de nuestro sol insular.

Let de un filósofo casero: «La neurastenia se alimenta de recuerdos y de proyectos; no tiene ya percepciones. El verdadero remedio a la neurastenia consiste en pensar sólo en objetos presentes».

NUESTROS COLABORADORES

La Aero-marítima y sus planes

A raíz de mi último artículo sobre la Aereo-Marítima-Mallorquina y sus planes, fueron muchos los comerciantes y particulares, que haciéndose eco de mis palabras, y comprendiendo los grandes beneficios que a la Isla reportaría, la implantación de las comunicaciones aéreas, me estimularon para que no cesara en mis proyectos y diera a la publicidad las ideas que consideraba más apropiadas para el mejor éxito de la empresa.

Hoy voy a tranquilizar a los espíritus apocados, a ese gran número de ciudadanos que no creen en la capacidad de organización de sus paisanos, y que todo les parece empresa de titanes, porque no están acostum-

brados al trabajo, a la lucha, siendo sólo hábiles maestros de la crítica, y también voy a tranquilizar a ese otro gran número de mallorquines, que desean, anhelan vivamente, que los proyectos que expusimos sobre futuras comunicaciones aéreas, sean pronto una realidad pero que desconfían del éxito porque temen que el egoísmo y la falta de condiciones de unos y la envidia de otros sean la causa del fracaso.

En el fondo nadie duda, nadie vacila en la bondad de la idea, pero temen que en este caso, como en otros muchos, no haya la voluntad superior imperante sobre la voluntad de cada uno, que determine la unidad y causa

del esfuerzo; en pocas palabras: temen que falte esa voz misteriosa que parece oírse en todas partes, y que llama al éxito, pero que en resumen no es otra cosa que el conocimiento exacto del camino que conduce a la meta.

No es raro que así suceda. En Mallorca casi todas las sociedades que se constituyen lo hacen prescindiendo de las enseñanzas de la Economía. En los consejos casi siempre se han medido los compadres, los indispensables políticos y pocos, muy pocos de los que su voz resuena elocuente con el acento del saber, y así como antaño fracasaron negocios que con otra dirección hubiera sido de buenos resultados, teme la gente que ogaño suceda lo mismo.

Ahora no sucederá así, dispuestos estamos todos a trabajar para que la dirección de la Aero-Marítima-Mallorquina no sea entregada a manos torpes e inexpertas, a cabezas que desconocen la técnica del negocio. En Mallorca tenemos personas capacitadas para regir la Sociedad y ponerse en contacto con los intereses para afirmarlos y realizarlos.

Ninguno de los actuales componentes de la sociedad Aero, desconoce que son estos instantes momentos de grandes transformaciones jurídicas y sociales, y por lo tanto que las compañías, sean de la índole que fueran, para que sean fuertes y prósperas es necesario que estén compenetradas, íntimamente ligadas con todo el país, en una palabra, democratizadas.

Es preciso que todo el pueblo mallorquín sepa, que todos trabajamos

sin egoísmos, desinteresadamente, para que lo antes posible contemos con el servicio de comunicaciones aéreas y este esfuerzo, este trabajo, este amor a Mallorca deben ser agradecidos, jamás criticados.

Somos todos en esta Isla muy impresionables, muy vehementes, pecamos de poco reflexivos y nos basta cualquier motivo para que desanimemos; ahora no debe suceder así; pruebas de tenacidad y de constancia las daremos; el esfuerzo no nos faltará; porque el proyecto es bueno, la idea es noble y el amor a la Roqueta es nuestro único guía.

Pensamos al hacer el llamamiento a las fuerzas vivas que acudan a la asamblea todas las clases de Mallorca, porque estamos dispuestos a recibir con gusto y atención todas las ideas, y porque queremos que la Compañía sea de todos los mallorquines.

Ahora sólo os pido una cosa, señores agoreros: que hagáis un alto en la crítica. Y a vosotros, los patriotas, los amantes del progreso, los que deseáis que sea la Roqueta región próspera: un pequeño esfuerzo. Si así lo hacéis, toda la Isla os lo agradecerá.

JAIME LUIS POU

FERROCARRIL DE SÓLLER

Por acuerdo de la Junta de Gobierno, se convoca a Junta General extraordinaria de accionistas, para el día 19 de los corrientes, a las once, en el local social a fin de reformar el artículo 36 de los Estatutos.

Sóller 8 Junio de 1921. Por el Ferrocarril de Sóller.—El Director Gerente, Jerónimo Estada.

INFORMACION LOCAL

Visita al Gobernador

Hoy marcha el señor Díez.—Gobernador Interino.—Despedida.

El gobernador civil de esta provincia don Agustín Díez recibió ayer tarde autorización telegráfica del Ministro de la Gobernación para que pueda ausentarse durante una temporada, la que pasará el señor Díez en la ciudad de Toro.

También comunicaba el Conde de Bugallal que durante la ausencia del gobernador debía ejercer el mando de la provincia, con carácter interino, el Presidente de esta Diputación don Pedro Llobera, quien hoy mismo se posesionará del cargo.

El señor Díez nos rogó que, ante la imposibilidad de despedirse personalmente de todas las personas que tuvieron la atención de interesarse por su salud, desde que viene sufriendo la dolencia que le aqueja, y de cuantos le han honrado con su amistad, lo hicieramos nosotros en su nombre, cargo que cumplimos gustosos.

En el rápido de esta noche embarcará el señor Díez y su distinguida familia, dirigiéndose a Barcelona, Madrid y Toro.

Celebraremos a la residencia en su país natal, lejos de las preocupaciones inherentes al cargo, alivio al señor Díez en su dolencia, hasta el punto de que en breve pueda hacerse nuevamente cargo de este gobierno civil.

La huelga en la fábrica de sedas

Oportunamente dimos cuenta a nuestros lectores de haberse declarado en huelga las obreras de la fábrica de sedas que los señores Ponsa Hermanos tienen establecida en el suburbio de Hostalets.

Ayer tarde, con objeto de conocer los motivos que pudieron ocasionar el paro, visitamos dicha fábrica, donde fuimos recibidos por el mayordomo de la misma, pues los propietarios residen en Barcelona.

Interrogado, nos manifestó que el sábado último recibió un telegrama de sus patronas, exponiéndole la necesidad de pagar la tautica. En su vista—nos dijo—llamé inmediatamente a los obreros y les comunicué la orden recibida, en virtud de la cual, concediéndoles el plazo que marca la ley, debían cesar, hasta nueva orden, en el trabajo, el sábado próximo, día 18.

El lunes último—continuó diciendo—ocenas obreras, que al parecer les había disgustado la orden recibida, celebraron una reunión en la Casa del Pueblo, adoptando el acuerdo de abandonar el trabajo, declarándose en huelga, si no desistían los propietarios de la fábrica de sus propositos. Yo les dije que, por mi parte no podía resolver el asunto, y debía cumplir el orden. Las obreras se declararon en huelga y todavía persisten en ella.

Preguntado acerca de las causas en que pudieron fundar su resolución los propietarios, nos contestó que esto será debido a la falta de demanda de producción, pues, desde hace bastante tiempo la exportación era muy escasa.

El próximo sábado espera la llegada a Palma de uno de los propietarios—terminó diciendo—y sabremos más noticias.

La Exposición Regional de Arte

Interesantísima resultará esta Exposición este año. Concurren a ella más de sesenta expositores. La mayoría de ellos presentan lienzos de gran tamaño.

A pesar del gran empeño que la comisión organizadora pone en que no se vean las obras que han de exponerse hasta el día de la inauguración—con el fin de conseguirlo, no se permite el acceso en el local—hemos logrado ver anticipadamente algunas de las obras que han de presentarse.

Por ellas podemos adelantar al público que este año los artistas se presentan mucho mejor pertrechados que el pasado año. No solamente concurren en gran profusión artistas regionales, sino que el número de pintores asciende a más de quince.

Hemos tenido ocasión de hablar con don Fernando Pou, miembro de la comisión organizadora, quien muéstrase satisfechísimo por el prometido éxito del certamen.

El señor Pou nos ha manifestado que, creyendo que los trabajos que se exhibirán pueden presentarse en cualquier parte, la comisión se propone, clausurada ya la Exposición en Palma, cargar con los trabajos y presentar en Barcelona la Exposición íntegra.

Del Carnet

Respondiendo al llamamiento caritativo de las Rdas. Hermanas del Sagrado Corazón, acudió ayer tarde a la hermandad organizada en los espaciosos jardines de su residencia, colegio de San Españalet, distinguidísima y numerosa concurrencia.

Ha regresado de su viaje al extranjero, el diputado provincial, D. Juan Fortuay.

Ayer vino de Barcelona, el Jefe de las oficinas de La Islaña en la ciudad condal, D. Sebastián Rosselló.

Hoy saldrán para Barcelona y Madrid D. Ramón Maroto y su distinguida esposa, quienes pasarán una temporada en la Corte.

D. R. Carlos Garnier nos participa haber tomado posesión del cargo de Cónsul de Haití, en esta provincia, para el que fue nombrado por el Excmo. Sr. Presidente de aquella República, habiendo obtenido de S. M. el Rey de España, el «Regium Exequatur, correspondiente.

El señor Garnier tiene establecida su oficina en la Plaza de Antonio Maura, núm. 19.

Ayer por la mañana, a las ocho y media, en la parroquial iglesia de Santa Cruz se unieron en el santo lazo matrimonial la señorita Catalina Ferrer Garí con el empleado de este Excmo. Ayuntamiento don Juan Sabaier Salamanca.

Bendijo la unión el Rdo. cura párroco de la misma iglesia, don Francisco Sitjar, primo de la contrayente.

Fueron testigos por parte de la novia, sus tíos los propietarios don José Salom Bordeny y don Pedro Payeras Oliver, y por parte del novio, el abogado y ex-teniente de alcalde don José Font y Arbós y el Jefe del Negociado de Obras de este Municipio, don Luis Mestre Pont.

La novel pareja, a la que deseamos felicidad eterna, salió para el predio «San

Política local

Asamblea socialista

La Agrupación socialista de Palma ha dirigido una proclama a todos los que acatan sus ideas estén o no afiliados al partido.

El objeto de la proclama se condensa en estas líneas: «Para tomar estas posiciones, para situarnos los socialistas en el terreno que las circunstancias reclaman y fijar bases de orientación común que conduzca a la unidad de todos los trabajadores y al engrandecimiento de nuestro Partido que es su vanguardia, llamamos a todos los socialistas, los que están inscritos en nuestras filas y los que solamente simpatizan con nuestras ideas, los cotizantes y los que simplemente nos ayudan en unas elecciones, todos, en una palabra, los que estén conformes con nuestros principios y nuestra táctica y condenan estas divisiones sueltas del proletariado; a todos los convocamos a la Magna Asamblea Socialista que tendrá lugar en la Casa del Pueblo el próximo sábado, día 18 del corriente, a las 9 de la noche.»

Ha terminado, en la Universidad Central, sus estudios correspondientes al Doctorado en Ciencias Naturales, el joven Licenciado don Francisco de S. Aguiló Forteza.

Ayer llegó de Barcelona, el capitán de Infantería D. Buenaventura Catiñy, quien regresa de Segovia acompañando a su hijo Bartolomé, quien ha ingresado en la Academia de Artillería.

Con objeto de tomar parte en el concurso de Zaragoza, ha marchado a dicha capital el teniente del escuadrón de caballería de Mallorca don Miguel Vidal.

Ha llegado de Barcelona el jefe de la estafeta de Correos de Lluchmayor don Luis Roca.

Ha llegado de Barcelona nuestro colaborador, el concejal de este Ayuntamiento don Guillermo Roca Ware y su señora madre.

Reformas en Bellver

En los bosques de Bellver, propiedad del Real Patrimonio, se tiene el proyecto de efectuar, a la mayor brevedad posible, importantes reformas para facilitar al público el acceso a tan delicioso paraje.

En efecto, el concejal don Justo Sola, hará algunos días que, en una conversación particular que tuvo con el Baile del Real Patrimonio don Enrique Sureda, le dió a conocer a éste su iniciativa de que, en los caminos de «San Armadans» que actualmente se están arreglando, se abriera una entrada que diera acceso al bosque de Bellver.

Esta entrada, por su mejor situación y por ser seguramente la que más se transitará, tendrá el carácter de entrada principal, quedando la actual relegada a secundaria.

Con este proyecto, en caso de llevarse a la práctica, cosa muy probable, dadas

las indicadas facilidades y menor distancia, el bosque de Bellever se vería indudablemente más concurrido.

Don Enrique Sureda, contestó al señor Solá que procuraría que tan beneficiosa mejora se llevase a la práctica, por lo cual terminada la temporada de Ferias y Fiestas se efectuará una inspección ocular en los terrenos y se dará principio a las primeras gestiones y obras.

GACETILLA

A LOS EXPORTADORES.—La Gaceta de Madrid publica un aviso a los exportadores, emanado del Ministerio de Hacienda de la República francesa, notificando que, como derogación de las prohibiciones de exportación actualmente en vigor, podrán, hasta nueva orden, exportarse en lo sucesivo sin previa autorización las grasas llamadas extractivas (churre, derivados del mismo y aceite de churre, ex-número 30 del arancel de Aduanas).

MEMORIA.—El Director de la Escuela Profesional de Comercio nos ha remitido un ejemplar de la Memoria correspondiente al curso de 1919 a 1920.

PERROS ABANDONADOS.—La Benemérita de los puestos de Andraitx y Sansellas comunicaron al Gobernador civil haber denunciado a varios propietarios de perros, por haber sido éstos encontrados, sin el correspondiente bozal, en la vía pública.

NINA ATROPELLADA.—En la calle del General Barceño fué atropellada una niña llamada Antonia Janer, por un ciclista, que huyó a toda velocidad.

Fuó conducida a la Casa de Socorro, donde fué asistida por el Director del establecimiento, señor Oliver. Se le apreció una herida contusa en la frente.

DENUNCIA.—La Guardia civil del puesto de Selva ha denunciado a un sujeto a la autoridad competente, por apacentar ganado en propiedad ajena.

DESGRACIA.—En una fábrica de bolillos de plata, sita en la calle de Ramón Berenguer, Luis Aguiló, trabajando, fué cogido en el engranaje de una máquina que le produjo una herida contusa con

pérdida del pulpejo y uña de los dedos índice y medio.

Fuó curado en la Casa de Socorro del Ayuntamiento.

RIÑA EN FELANITX.—Esta mañana se ha recibido en el Gobierno una comunicación de la Guardia civil de Felanitx, dando cuenta de haber sido detenidos por dicha fuerza Juan Manresa Nadal y María Grimalt Roig, por haber sostenido fuerte disputa.

DESGRACIA.—Los Guardias de Seguridad números 4, 22 y 23, condujeron a la Casa de Socorro al que dijo llamarse José Moya, de 22 años, siendo éste curado de contusiones leves que se le produjo al caerse del carro que guiaba pasándole una de las ruedas por la pierna izquierda, y después acompañado a su domicilio.

HALLAZGO.—En el Cuartel del Cuerpo de Seguridad, se halla depositado un pote de leche encontrado en la vía pública, pudiendo pasar a dicho Cuartel a recogerlo quien acredite ser su dueño.

SOBRE ACEITES.—Ayer se reunieron en el Gobierno civil los Alcaldes de pueblos que tienen comprado aceite de la partida que hay en Mallorca, en litigio, para tratar asuntos relacionados con el mismo.

SUBASTA.—El «Boletín Oficial» anuncia una subasta para contratar el transporte de la correspondencia pública en carruaje de cuatro ruedas entre esta Administración principal y la oficina del Ramo de Puigpuñent bajo el tipo máximo de cuatrocientos noventa y nueve pesetas anuales.

El 33 Calle Unión, 4 PALMA DE MALLORCA ESPECIALIDAD EN ARREGLO DE MÁQUINAS DE ESCRIBIR Gramófonos PLUMAS STILOGRÁFICAS VENTA de Máquinas parlantes, Discos de todas marcas : y otras novedades : UNIÓN, 4 PALMA

PROGRESOS DE MALLORCA

Inauguración de la línea férrea de Manacor-Artá

La partida

A la una de la tarde de ayer junto al andén de la Compañía de Ferrocarriles de Mallorca se hallaba preparado un convoy extraordinario, encargado de inaugurar el nuevo trayecto férreo que la constancia de un hombre amante de su pueblo y trabajador por su progreso (queda nombrado Rafael Blanes) ha hecho llegar hasta Artá.

Como verá el lector, todo Mallorca, en sus varios aspectos y representaciones, se unió al júbilo que la lejana villa sentía ayer.

El convoy expedicionario formaban una decena de vagones, arastrados por una locomotora, en cuyos lados un nombre—Artá—era un símbolo.

La máquina lucía una hermosa ornamentación constituida por guirnalda de hojas y flores que la envolvían, aglomerándose los colores rosa y blanco en fraterna unión. En la parte delantera, la máquina llevaba un escudo de España rodeado de banderas españolas y mallorquinas y, más arriba, en la chimenea campeaban, uno a cada lado, los escudos de Palma y de Artá, coronados por un trofeo de corona en la parte superior de aquella.

Los invitados a la inauguración a medida que llegaban iban tomando asiento en los coches y a la una y cuarto el silbato de la locomotora y los avisos del personal de la Compañía anunciaron la inminente partida, que al poco rato tuvo lugar.

Los invitados

En nuestro cuaderno de notas anotamos los siguientes nombres:

En el coche-salón de la Compañía iban las primeras autoridades. El Capitán General señor San Martín, con su ayudante de campo el teniente coronel de Caballería don Emilio Pou; el Obispo de Mallorca Dr. Domenech, con su capellán de honor señor Bonet; el Presidente de la Audiencia señor Díez de la Lastra; el concejal de nuestro Ayuntamiento don Bernardo Barceló, que ostentaba la representación del Alcalde, y a quien acompañaba el Secretario particular de la Alcaldía señor Font y Peña; el Presidente de la Diputación don Pedro Llobera; el Comandante de Marina don Mariano Sbert; el Vicepresidente de la Comisión provincial don Andrés Jaume; y el senador don Juan Massanet.

Acompañaban a las citadas personalidades en el coche-salón el Director Gerente de la Compañía de Ferrocarriles don Sebastián Feliu y el Presidente y el vocal de la Junta de Gobierno de la misma don Juan Marqués y don Antonio Barceló.

En los demás coches del ferrocarril inaugural ocuparon sitio:

El Director del Banco de España don Félix Gili; el Jefe del Centro de Telégrafos señor López de Briñas; el Jefe de la Sección de Mallorca señor Alcover y el Jefe de Negociado de dicho cuerpo señor Mulet; el Jefe de Correos don Bartolomé Pons y el Oficial del cuerpo señor Colom;

El Director Gerente y el Presidente de la Compañía «Ferrocarril de Sóller» don Jerónimo Estades y don Juan Puig; don Pascual Ribot; el médico don Miguel Sureda y Blanes; el señor Lliteras, de los Establecimientos Debray;

El alma del ferrocarril, cuya inauguración tenía lugar, don Rafael Blanes Tolsa.

El Director Gerente y el Vocal de la Compañía de Tranvías Eléctricos Interurbanos don José Esteva y don Miguel Pujadas; el Presidente del Fomento del Turismo don Fernando Alzamora; el representante del Ayuntamiento en Madrid (accidentalmente en Palma) don Luis Serra; el médico don José Sureda y Massanet;

El Vicepresidente de la Federación Patronal don Gabriel Carbonell; el fiscal eclesiástico señor Esteve y Blanes; el Arquitecto provincial don José Alomar;

Una comisión del Cabildo Catedral formada por los canónigos señores Costa y Llobera, Deyá, Quetglas y Llobera; y el Maestro de Ceremonias de la Catedral don Luis Palmer.

Los pajes del Prelado señores Zaforteza, Cabanellas, Trobat y Martorell; el catedrático don Juan Luis Estelrich; el ingeniero agrónomo don Antonio Ballester.

El Director Gerente y el vocal del Fomento Agrícola don Vicente Puerto y don Pedro Morell; don Mariano Aguiló, por el Consejo de Fomento; el oficial de marina don Antonio Ferragut.

El coronel de infantería jefe de la zona de Palma don Antonio Martos; el coronel de ingenieros don Juan Luengo; el coronel-jefe de intendencia don Gonzalo Barceló; el teniente coronel-jefe de intervención don Juan de la Peña; el jefe de las fuerzas de seguridad don Pedro Urbán.

El ingeniero de la Junta de Obras del Puerto don Juan Frontera; el Administrador de Contribuciones don Manuel del Alisal; el ingeniero señor García Ruiz; el abogado don Joaquín Pascual.

De la Junta de la Compañía de Ferrocarriles de Mallorca había, además de los señores Marqués y Barceló ya citados, don Francisco Blanes, don Francisco Socías, don Antonio Mulet, don Juan Guasp don Juan Rubí y don Juan Aguiló.

Iban también los empleados de oficinas de la Compañía con el jefe de aquellas señor Font, el Jefe de Contabilidad

señor Gomila, el ingeniero señor Nouviols y el jefe de movimiento señor Santandreu.

Iban, en fin, los representantes de la prensa local y corresponsales de periódicos de la península.

En marcha

Ya a la salida de la estación un grupo numeroso de vecinos de los Hostalets saludan con júbilo el paso del adornado convoy.

En muchas de las estaciones del tránsito se repiten las muestras de alegría al paso del tren inaugural.

Este se detiene unos momentos en Santa María para dar paso a un tren que viene hacia Palma.

En las inmediaciones de Binisalem una guarda pasos quiere contribuir a la festividad ferroviaria y ofrenda al convoy, a su paso, un ramo de flores.

En Inca se hace una parada y sube al tren el coronel del regimiento de Inca don Eugenio Esteve, el capitán de dicho regimiento don Guillermo Homar y el juez de primera instancia señor Marín.

Sin otra parada seguimos hasta Manacor.

En Manacor se unen a los expedicionarios el Alcalde don José Oliver, el juez de primera instancia don José Aragones, el juez municipal don Gabriel Caldentey, el abogado don Juan Servera, y el ingeniero autor del trazado y director de la ejecución del nuevo ferrocarril don Juan Cerdó.

Durante la parada de Manacor nos enteramos de que el Capitán General que durante el trayecto ha sabido por don Sebastián Feliu que el permiso concedido a las clases de tropa y soldados para asistir a los festejos de Artá solo alcanzaba a los naturales de dicha villa, pero no a los de los pueblos circundantes, ha dado órdenes con carácter urgente para que el permiso citado tenga la ampliación a los soldados y clases de Son Servera, San Lorenzo y demás pueblos vecinos de Artá.

En San Lorenzo se unen al convoy las autoridades de dicha villa. Igual sucede en Son Servera donde se agregan al convoy el Alcalde don Antonio M. Nebot, el cura párroco don Antonio Servera, el juez don Sebastián Gili, el propietario don Mariano Servera y el secretario del Ayuntamiento señor Fluxá.

Y el convoy sigue su marcha hacia la floreciente villa de Artá.

El trayecto

A la salida de la industrial ciudad de Manacor y rozando casi edificaciones y típicos molinos y destacando la gran mole de la parroquial iglesia y los altísimos cipreses del cementerio, se cruza el camino de «Son Negra» y una trinchera de unos dos kilómetros hasta llegar al predio «es Rafal».

La línea va ascendiendo, hasta alcanzar, frente al camino de «Son Negra» la altura máxima; o sean ciento nueve metros sobre el nivel del mar.

Al salir de la larga y alta brecha de «es Rafal» cuya parte superior salva un puente con arco de medio punto, se presenta a la vista del pasajero un sugestivo panorama de frondoso cultivo, poblados de pequeñas alturas y diminutos valles, que forman los nombres de los predios en que están enclavados «Son Ferrer», «Calicant», «es Puig de se Font», «Son Sigala», «Son Negra» y «Son Peretó».

El tren se desliza sobre un largo terraplén de más de veinte metros de altura, interrumpido por un puente de seis metros de luz, por debajo del cual pasa el Torrente «des Rafal».

A la izquierda se dejan las ruinas de la Basílica Cristiana descubierta y estudiada por el presbítero don Juan Aguiló.

Con una gran trinchera que llega a alcanzar la cota de ochenta y cinco palmos, se pasa por delante del predio «Son Nadal», aproximándose a la línea férrea la carretera de Artá, hasta muy pocos metros de distancia.

Las trincheras y terraplenes se van sucediendo; se contempla por unos momentos el pueblo de San Lorenzo, se cruza un túnel de setenta metros de longitud, y el convoy llega a la estación de San Lorenzo, a unos trescientos metros del pueblo y a gran altura sobre él.

Desde la estación una escalera y rampa, que pasa por bajo la línea férrea, facilita la comunicación con el pueblo acercando notablemente la distancia que les separa.

Diez kilómetros separan San Lorenzo de San Miguel, estación que la sigue, y a la que se llega después de salvar el torrente de «sa Cova» con un puente de seis ojos.

Al fondo de la diminuta estación de San Miguel, sobresale la gran mole de la iglesia del caserío, verdadera revelación de grandiosidad y hermosura, y distinta esencialmente de cuantas iglesias vemos en los pueblos de Mallorca. Su contemplación sugiere la idea de la existencia de un gran pueblo, y no es así; unas pocas y modestas casas se agrupan a su alrededor, y no es aventurado afirmar que todos los habitantes del caserío, caben cómodamente en la espaciosa nave del templo que admiramos.

A la salida de San Miguel (Son Carrió) se entra en una zona de hermosos panoramas. Se pasa por bajo el camino de las casas de la «Torre Nova de la Punta» por un pequeño túnel de diez y ocho metros,

ofreciéndose a la vista del pasajero un dilatado panorama que alcanza hasta muy cerca del Puerto de Felanitx, Calvia, radas, plantaciones, grupos de casas, pequeños arenales, costa brava, alarde de cultivo, y de victorias sobre lo que parecía invencible roca «Cala Nan», «Punta de Ne Amer», «s'Illot», «Cala Morlanda», «Port de Manacor» y «Port de Felanitx».

Es el más dilatado panorama que ofrecen las líneas férreas de Mallorca, y que se prolonga durante más de quince kilómetros de recorrido.

Hasta el tren llegan las brisas marinas y el olor de los pinares que profusamente alegran y pueblan aquel recorrido.

Se llega a la villa de Son Servera circundada de pequeñas colinas, poblados de frondoso arbolado y exuberante vegetación, cuyas alturas coronan numerosos molinos de viento.

Once kilómetros separan la estación de Son Servera del término de Artá.

Se pasa por detrás de las casas del predio «Pula», por sobre un largo terraplén de más de noventa palmos de altura, y un puente de cemento armado.

En «Son Sart» se cruza otro túnel de setenta metros, se llega a la montaña de «Pula» a la que siguen «es Rafalet» «es Rafal» la carretera de Artá, para llegar al «Coll des Conados» y después de atravesar una campaña señorial rodeada de grandes montañas, cuajadas de colinas, frondosos olivares, grandes y antiguas casas de dilatados predios, se llega a Artá, noble villa, y estación final del trayecto.

La llegada

Unos centenares de metros antes de llegar a Artá ya se percibe el son de las músicas y el ruido de enjambre de la muchedumbre que nos espera.

Cuando el convoy entra en agujas, de las ventanillas del tren cae sobre el pueblo de Artá, allí congregado, una lluvia de flores.

En el andén se apretuja la multitud, que es contenida por la guardia municipal y por unos números de la de Seguridad, allí enviados para durante las fiestas.

Al descender las autoridades del coche-salón, las bandas militares de Palma e Inca, dirigidas por sus maestros señores Torrandell y Balaguer, y la banda de Artá, interpretan la marcha real.

A la estación han ido a recibir a los invitados el alcalde don Andrés Femenías, el cura párroco don Juan Rubí, el juez don Juan Lliteras, y la comisión de festejos formada por don Lorenzo Tous, don Miguel Oleo, don Pedro Moragues, don Pedro Morell, don Juan Cañellas y don Bartolomé Femenías.

A duras penas pueden las autoridades y acompañantes abrirse paso por entre la abigarrada multitud y precedidos por las bandas penetran en la población de Artá.

Allí encontramos a distinguidas personas de Palma que, en automóvil, o en trenes anteriores, han llegado a Artá.

Anotamos al presidente de la Cámara de Comercio y director del Crédito D. José María Madico, los vocales de dicha entidad bancaria don Nicolás Magraner y don Lorenzo Roses; el alto empleado de la misma don Miguel Ramón; los propietarios don Antonio Roses y don Baltasar Valentí; el canónigo don Antonio Sancho; los diputados provinciales don Juan Lliteras y don Enrique Cervera.

Organizada la comisión se pone en marcha hacia la iglesia. Detrás de las músicas y antes de las autoridades van, en grupo, los cavallets, indios y cossiers.

Las calles todas de Artá están profusamente adornadas. A la entrada, en unos postes, destacan unos escudos de Mallorca y de la villa; guirnalda de papel de colores, formando un entoldado, van de parte a parte de calle; muchas casas lucen adornos, banderas y gallardetes y junto a los portales gruesas y tupidas ramas de pino dan un aspecto agradable y pintoresco a la calle, cuyo suelo alfombran ramas de mirto.

En el trayecto encontramos algunos tablados para la música adornados también profusamente.

Andados unos centenares de metros el Capitán General manifiesta sus deseos de descansar y, en espera de un automóvil que le conduzca hasta la iglesia, queda en una de las mansiones artanenses.

La comitiva sigue hasta la iglesia. Antes de penetrar en ella, en la explanada contigua, y mientras andan, los cavallets, indios y cossiers tejen su danza original.

Te-Deum y Salve

Penetramos en el templo parroquial que luce su iluminación, destacando una gruesa araña central con lámparas de colores.

La gente llena la nave. El Obispo con los representantes del Cabildo se sienta en un sillón doseado, a la derecha del altar.

En una capilla lateral, en sitios de preferencia, toman asiento el Capitán General y demás autoridades.

El Párroco de Artá, revestido de capa pluvial, entona el Te-Deum.

El órgano, pulsado por la mano experta e inteligentísima de don Bernardo Salas, lanza bajo las bóvedas las notas del Te-Deum del Maestro Tortell, que el coro entona.

Terminado el Te-Deum se abandona el templo parroquial y subimos a la ermita de Nuestra Señora de San Salvador.

El trayecto está guarnecido de numerosos arcos adornados con lámparas eléctricas.

En el oratorio, desde cuya miranda se divisa un amplio panorama con la villa de Artá abajo, se canta una Salve, en acción de gracias, como el Te-Deum, por la inauguración del ferrocarril.

Después de la Salve, la comitiva, precedida siempre de las bandas y de los bailarines que siguen danzando, se dirige hacia la Casa Consistorial.

Lunch en el Ayuntamiento. -- Discursos.

En la sala de actos de la Corporación Municipal de Artá se colocan los invitados, ocupando la presidencia las autoridades.

El Ayuntamiento obsequia a todos con un lunch consistente en sandwiches, dulces, Jerez, champagne y habanos.

Terminado el lunch se inician los discursos.

El Alcalde de Artá. El señor Femenías, en mallorquín, en nombre del pueblo de Artá, da las gracias a las autoridades por haber acudido al acto de la inauguración; y a la Compañía de Ferrocarriles por la obra del ferrocarril, que unirá Artá, pueblo tan hermoso y hasta ahora tan alejado, con el resto de la isla.

Da también las gracias, sobre todo, a un noble patricio, don Rafael Blanes, por sus desvelos para ver convertido en hecho el ferrocarril de Artá, al ingeniero don Juan Cerdó, por sus trabajos en el trazado y dirección de la línea, y a la prensa por su asistencia a la inauguración.

El Rector de Artá. El Rvdo. señor Rubí, también en mallorquín, como Rector y por tanto como artanense, expresa su satisfacción por el hecho de que Mallorca se haya asociado a la inauguración.

Agradece a las autoridades y demás personas de Palma y a la prensa su asistencia. Desea que el tren sea el medio de unión de los artanenses con el resto de Mallorca para trabajar por el progreso de la isla y también para trabajar a fin de lograr el ciclo.

Anhela que la estancia en Artá sea a todos grata, y que la nueva línea férrea sea en beneficio de Dios, de Mallorca, y de los señores Cerdó y Blanes y de la Compañía, a quienes se debe.

Termina excitando a todos a trabajar para poner muy alto el nombre de Mallorca.

La adhesión de Palma.—El concejal señor Barceló y Rosselló, que ostenta la representación del Alcalde de Palma, habla en mallorquín y en nombre del Ayuntamiento, elogia las comunicaciones que hoy posee Mallorca gracias a la Compañía de Ferrocarriles. Palma, dice, se une a la satisfacción que siente la villa de Artá al ver terminado su ferrocarril.

Termina el señor Barceló con vivas a Artá, a la Compañía de Ferrocarriles y a don Rafael Blanes, que son contestados con entusiasmo.

La voz de la Compañía.—Don Juan Marqués, Presidente de la Compañía de Ferrocarriles, agradece las frases a ésta dirigidas.

La prolongación del ferrocarril hasta Artá fué un anhelo ha tiempo sentido por la Compañía. Un inolvidable compañero nuestro, don Rafael Luis Blanes, acarició esta idea, que entonces, por dificultades varias, no pudo llevarse a la práctica.

Pero vino años después la legislación de ferrocarriles secundarios y estratégicos y se vió que el proyecto podía ser una realidad.

Fué entonces que don Rafael Blanes lanzó la idea que la Compañía acogió con cariño, y desde aquel momento el señor Blanes (a quien la Compañía dió un amplio voto de confianza) ha sido el verdadero ponente de la empresa, realizando viajes a Madrid, trabajando sin cesar para remover obstáculos, y con un empuje brillante hecho precisamente en la época más calamitosa por la carestía de los materiales, hemos terminado la obra.

Hoy es un día de júbilo para Artá y para la Compañía de Ferrocarriles.

Felicita al pueblo de Artá y al señor Blanes y hace una cariñosa alusión a otros dos compañeros de Junta: el señor Amorós y don Francisco Blanes.

Brinda por ellos, por las autoridades, por los invitados, los ingenieros y obreros, la prensa, por Mallorca y por la Compañía de Ferrocarriles que ha llevado a cabo la mejora.

Don Rafael Blanes.—Dice que no pensaba hablar, pero ante las alusiones que le han dirigido tiene que hacerlo.

Agradece ante todo a Dios y a la Virgen de San Salvador el éxito, pues siendo él católico, apóstolico, romano las primeras gracias son siempre a Dios.

Agradece las molestias causadas a todos y en particular a las entidades que le han ayudado en su labor, entre las cuales se ha establecido un pugilato hasta ver la obra realizada.

Da las gracias a cuantas personas le han prestado su ayuda, principalmente al iniciador del ferrocarril y a la Compañía y pide para los vivos la gratitud y para los muertos una oración.

También da las gracias a los pueblos por la cooperación que le han prestado y en especial a Artá, cuyos habitantes se han agrupado sin distinción a su lado para ayudarle.

Agradece a ingenieros, obreros y Compañía sus trabajos y termina diciendo que en ésta reina armonía entre el capital y el trabajo, gracias a la acertada dirección.

D. Jerónimo Estades.—A megos de los concurrentes había el gerente del ferrocarril de Sóller, que ha venido a asociarse a la satisfacción de Artá, que conoce por experiencia propia, al ver realizada una aspiración, que ha de producir para la villa beneficios numerosos, ya que la locomotora les traerá algo más que invitados, pues un ferrocarril es fuente de riqueza, bienestar y prosperidad, fuente que hará

floreecer el campo, la industria y el comercio y aumentará su felicidad.

Este ferrocarril ha demostrado la verdad de la máxima «Querer es poder». Rafael Blanes ha logrado este ferrocarril pensando en la idea que ocaricieron seres amados, ha luchado sin vacilaciones hasta vencer y hoy ofrenda a Artá el fruto de sus afanes.

Así como el Obispo ha bendecido el ferrocarril vosotros bendecid y honrad a Blanes, que es el símbolo de este ferrocarril.

Se asocia a la satisfacción de Artá que desea perdure y felicita a la Compañía y a los ingenieros, que han hecho primores en la construcción de la línea.

El Alcalde de Artá.—Pronuncia breves palabras para decir que el Ayuntamiento para agradecer a don Rafael Luis Blanes su iniciativa del ferrocarril y a su hijo don Rafael su construcción acertada ha declarado a ambos hijos ilustres de Artá.

El Obispo.—El Prelado Dr. Domenech, en nombre de las autoridades, de Palma, de Mallorca, del Clero y de la Iglesia, declara que todos han tomado parte con sumo gusto en la inauguración del ferrocarril, que significa progreso y unificación de voluntades para que todos los pueblos de Mallorca formen un solo haz.

De esta compenetración ha de nacer, porque no puede ser otra cosa, han de servir estas líneas, arterias de vejeidad, para afianzar el progreso espiritual, que no ha de retornar como vemos sucede en otras naciones, porque no retorna donde no se ha ausentado, el progreso espiritual que se reafirmará más y más.

Termina felicitando a Artá y a don Rafael Blanes y a los ingenieros, por esta obra suya, de que Mallorca está orgullosa.

El Capitán General.—El señor San Martín, como Capitán General y en nombre del ejército, une sus entusiasmos y su felicitación que dirige al señor Blanes y a los ingenieros; agradeciendo la invitación para asistir a aquel acto.

El Presidente de la Audiencia.—El señor Díez de la Lastra dice que aunque no es costumbre de la Administración de Justicia hablar, no puede dejar de hacerlo, por ser tan grande el hecho que se celebra.

Felicita a Artá y también a la Justicia, porque la justicia es paz y lo que aquí se ha hecho es progreso y un pueblo próspero no es pueblo de criminales, y es satisfacción para la justicia no haber de intervenir, por falta de criminalidad, en las contiendas entre los hombres.

Lo que se ha logrado es importante para todos y por ello felicita a la Compañía y a los que han hecho moral y materialmente el ferrocarril, en particular al señor Cerdó, que sigue las huellas de un familiar suyo, que es honra de esta Audiencia.

Los discursos fueron muy aplaudidos por la concurrencia, dándose por terminado el acto.

Homenaje al señor Blanes

Terminado el lunch los invitados y cuantas personas de representación hay en Artá desfilaron por delante de la casa de don Rafael Blanes, a quien felicitaron por la inauguración.

Tras aquellas personas desfilaron numerosos artanenses que se sumaron al homenaje.

El regreso

A las ocho y cuarto de la noche el ferrocarril extraordinario emprendía el regreso.

Los viajeros eran menos que a la ida pues bastantes (entre ellos el Obispo, los canónigos, el señor Blanes y otros) quedaron en Artá.

El convoy hizo parada en varias, no muchas, estaciones, llegando a Palma a las doce de anoche.

Los invitados se despidieron en el andén de la Junta de la Compañía, reiterando a los señores Marqués y Feliu, Presidente y Director, su felicitación por la obra inaugurada.

N. de la R.—En los discursos pronunciados ayer en la Casa Consistorial de Artá se dirigieron cariñosas alusiones a la prensa, que cordialmente agradecemos. Y al hacerlo no podemos menos de expresar nuestro concepto de que una de las principales obligaciones del periodismo es alentar y cooperar a las obras patrióticas, rodeando de una aureola de simpatía y apoyo a toda obra de aquel carácter y a quienes la realicen.

Sociedad Alumbrado por Gas

Próxima ya la inauguración de la nueva Central Eléctrica que acaba de construir esta Compañía, se anuncia al público que quedan desde hoy abiertas las listas de abonados a fin de que los que deseen acometida puedan solicitarlo en las oficinas de esta Sociedad, Portella, 16.

Palma 19 Mayo 1921. El Director, Luis Pascual.

SERVICIO TELEGRAFICO

De nuestra agencia particular

DE MADRID

Las sesiones de Cortes

Senado

(Final de la sesión del miércoles)

La censura sobre las obras teatrales

Madrid, 16 a las 2'30.—El señor Royo Vilanova protesta de que se haya ordenado la suspensión de la obra «Escuela Nueva», que ya estaba ensayada.

Cree que el Director general de Seguridad se ha extralimitado de sus atribuciones.

El ministro de la Gobernación dice que estando suspendidas las garantías, se someten a la censura todas las emisiones del pensamiento.

Que se trataba no de una obra meramente teatral sino revolucionaria lo prueba leyendo el manifiesto de los autores de «Escuela Nueva».

Manifiesta que no llegaron a la Dirección de Seguridad los ejemplares de la obra.

El señor Royo dice que la censura no rige para el teatro.

El exceso de miedo en las autoridades es peor que el terrorismo.

Dice que según el criterio del ministro, debería considerarse como criminal el «Don Juan Tenorio» porque en él ocurren horrores.

En Inglaterra y los Estados Unidos se goza de la más amplia libertad, y sin embargo no existe allí el terrorismo.

El ministro rectifica, recordando que los conservadores deben mantener el orden público, y que los liberales no parece sino que dan ocasiones de que se debe mantener.

Orden del día.—El proyecto de los tabacos

Se entra seguidamente en el orden del día, prosiguiendo el debate sobre el proyecto de los tabacos.

Continúa su rectificación el señor Chapaprieta y dice éste que el proyecto del señor Alba era más beneficioso para el público. El interés que ofrecía el proyecto de 1916, según el informe de la Comisión que presidió el orador, es mejor que el actual.

Pruébalo el que hoy se cotizan las acciones de la Tabacalera seis enteros más que entonces.

Ahora se registra un gran déficit, en aquella fecha se había conseguido la nivelación.

Rectifica el ministro.—El tipo del interés

Rectifica el ministro de Hacienda, manteniendo los conceptos expuestos anteriormente.

Dice que los datos que han servido de fundamento para la redacción del proyecto son exactos.

Rectifica el señor Golcochea, insistiendo en la argumentación expuesta.

Trata de la excepción del impuesto de utilidades en favor de la Arrendataria y recuerda que la Ley prohíbe cualquier excepción sin haberla tratado antes el Parlamento.

El ministro repite que por ahora es peligroso inclinarse a la administración directa de la Renta de Tabacos, y que el tipo del interés dependerá de las fluctuaciones del mercado.

Manifiesta que provisionalmente se ha fijado el interés del 4 por 100.

Se termina el debate sobre la totalidad del proyecto.

La ley de accidentes del trabajo.—Se reanuda lo de los tabacos.—Las minorías se retiran del Senado

Empieza la discusión del dictamen sobre modificaciones de la Ley de 1900 relativa a accidentes del trabajo, quedando pendiente de la votación definitiva.

Vuelve a discutirse el proyecto de Tabacos.

El marqués de Cortina manifiesta que habiendo el Gobierno rehusado las enmiendas de las minorías, éstas se abstendrán de tomar parte en la discusión retirando las enmiendas que tenían presentadas y pidiendo el *quorum* para la votación definitiva.

Protesta de la actitud del Gobierno.

El señor Allendesalazar protesta a su vez, diciendo que el Gobierno ha vivido en el Senado en un régimen de concordia, guardando a las oposiciones las consideraciones debidas.

El señor Rodríguez se adhiere a la protesta del marqués de Cortina. Dice que el Gobierno, con la conducta que ha seguido, ha suprimido de hecho las prerrogativas de las Cortes.

El señor Chapaprieta protesta también, anunciando que cuando gobiernen los liberales derogarán la Ley, por haberse fallado a los requisitos constitucionales.

El señor Allendesalazar defiende al Gobierno y la conducta que ha seguido en la discusión del proyecto, y declara que seguirá discutiéndose el articulado.

Son retiradas las enmiendas presentadas.

Seguidamente se retiran los liberales del Salón de Sesiones.

El proyecto queda pendiente de votación definitiva.

(Sesión del jueves)

Lectura de proyectos.—La crisis algodonera

Madrid 16 a las 22.—Bajo la presidencia del señor Sánchez Toca se abre esta tarde, a las 3 y 40 minutos la sesión del Senado.

En el banco azul se sientan los ministros de Hacienda y Trabajo.

El ministro de Hacienda sube a la tribuna, de uniforme, y lee los siguientes proyectos: uno estableciendo el estado jurídico de la propiedad en el territorio de Melilla, y otro sobre bienes inmuebles abandonados.

El señor Sedó alude a la petición formulada por la «Federación Algodonera de Cataluña», proponiendo, como medio para solucionar la crisis que aquella atraviesa, la aplicación del régimen de subsidios a los obreros.

Facilita datos que sirvan de norma para esta aplicación de un modo racional.

Cónstale que el Instituto de Reformas Sociales, de acuerdo con el ministro, prepara algunos proyectos para resolver el problema.

Cree que es aplicable una política experimental, tomándose como órgano de experimentación, lo ocurrido con el Comité Algodonero.

Poseía este mucho dinero, y en una época calamitosa para Cataluña fundó el Comité Oficial Algodonero.

Pasada aquella crisis, disolvióse el Comité quedando los fondos a disposición del ministro de Fomento.

El señor Sedó pide la reorganización de aquel Comité.

Le contesta el ministro de Trabajo el cual reconoce la importancia de la cuestión.

Ofrece tratar de ella en el próximo Consejo de ministros.

El señor Sedó rectifica.

Dice que la crisis afecta a más de 200 mil obreros.

La ley de exenciones tributarias

Pregunta cuando se discutirá la ley concediendo exenciones tributarias a los sindicatos industriales, mercantiles y obreros que se constituyan.

El presidente ofrece ponerse de acuerdo con el Gobierno para que la mentada Ley se discuta lo más pronto posible.

El señor Dómine se adhiere a las manifestaciones del señor Sedó.

La política proteccionista

Se entra en el orden del día. Continúa el debate provocado por la interpelación del señor Sedó acerca de la solución del conflicto económico y social de Cataluña.

El ministro de Hacienda le contesta, diciendo que una política demasada proteccionista perjudica los intereses.

Una protección razonada es la base de la prosperidad. Deben protegerse las industrias que han iniciado su desarrollo.

Congreso

(Final de la sesión del miércoles)

Continúa su discurso el señor Lacierva.—La situación de las Compañías.—El plan de Portirio Díaz

Madrid 16 a las 2'30.—El señor Lacierva

va continuó, en el Congreso, su discurso de contestación al señor Cambó.

Dice que escogió la cartera de Fomento para evitar discrepancias con otro Ministro.

Expone la situación en que se encuentran las Compañías.

El Estado debía apoyarlas, pues de lo contrario se precipitaría su ruina.

Estudióse la cuestión, y resultado de su estudio fué la redacción del proyecto que desagrada al señor Cambó.

Dice que éste tiene dos aspiraciones nobles, esto es: evitar que el poder legislativo invada el campo contractual y que el Estado salga beneficioso.

Añade que la fórmula del proyecto agrada a las Compañías.

Este problema que nos ocupa se resolverá si todos estamos concordes, olvidando actitudes anteriores.

Las Compañías habían pedido permiso para emitir obligaciones amortizables a fin de poder atender, con su producto, las nuevas construcciones que se consideran necesarias.

Manifiesta que le produjo impresión el plan de Portirio Díaz, de establecer una Compañía general de ferrocarriles en todo Méjico.

Comienza a hablar del sistema de estatificación de las Compañías.

(Al llegar a este punto el orador, el Presidente de la Cámara advierte que han pasado ya las horas reglamentarias. La Cámara da señales de cansancio. En vista de ello, se levanta la sesión, quedando el señor Lacierva en el uso de la palabra para la sesión siguiente.)

Impresión parlamentaria

Madrid 16 a las 3'30.—El discurso del señor Cambó ha sido muy comentado.

Ciétese que será aceptado por las oposiciones, pidiendo éstas la retirada del proyecto de Lacierva y preparándose otro más eficaz.

En la sesión de esta tarde hablarán los señores Lacierva, Alcalá Zamora y Indalecio Prieto.

El Decreto reformando la policía

Madrid 16, a las 22.—A las tres y media se abre la sesión bajo la presidencia del señor Sánchez Guerra.

En el banco azul se sienta el Presidente del Consejo y los Ministros de Gobernación, Fomento e Instrucción Pública.

El señor Tejero apoya la derogación del reciente decreto de policía.

Recuerda que el Ministro de la Gobernación prometió que trataríase de la reorganización interna del cuerpo de policía.

Afirma el orador, que el decreto ataca las libertades ciudadanas.

Censura el afán de militarizar los cuerpos de Vigilancia y Seguridad.

Afirma que los artículos del decreto modifican el Código militar, resultando aumentadas las penas a los ofensores de los policías militarizados.

Pregunta si se pretende reglamentar el juego, añadiendo que es imposible reglamentar los delitos sin antes reformar el Código.

El Ministro de la Gobernación le contesta diciendo que él está dispuesto a rectificar siempre que se le demuestre el error.

Explica su intervención diciendo que al hablar de *acólitos* quiso decir *coadyuvantes*.

El señor Ortega Gaset.—Pido la palabra como coadyuvante.

El señor Prieto.—Como coadyuvante imposible, pero veremos la manera de que S. S. hable porque no quisiera tener la responsabilidad de que S. S. se saliera de aquí sin hablar.

(Risas en diferentes puntos de la Cámara).

El ministro de la Gobernación dice que cree que no se ha interpretado bien su decreto, pues carece del alcance que el señor Tejero ha querido darle.

Continúa el ministro, afirmando que determinados organismos pueden tener carácter militar con solo una R. O. del ministro de la Guerra, sin consultar, éste, a nadie.

El señor Sabarot.—Si, los somatenes.

El señor Tejero.—Esto en estado de guerra.

El ministro de la Gobernación.—Y en estado de paz también.

Enumera las disposiciones que han dado carácter militar a varias instituciones.

El señor Prieto.—Los millones de Vizcaya son siempre militares. Las causas en

que intervienen corresponden al Juez Militar competente; pero es inadmisibles que los policías considerésemos militares unas veces y otras no.

El ministro de la Gobernación justifica la necesidad de dar carácter militar a los guardias, viéndose interrumpido por las izquierdas al enumerar los servicios, pues algunos corresponden a la guardia civil.

El Ministro, sigue justificando su decreto, explicando que la agresión a un guardia hasta estropearle el traje no es más que un atentado ordinario.

Para considerar a los guardias fuerza armada han de encontrarse frente a rebeldes armados.

Hay que evitar que los guardias sean zarandeados de una parte a otra, obligándoles a declarar como testigos.

Dice que cuando un policía declara que ha realizado algún acto por mandato superior, no hay juez que no cite a declarar al superior indicado por el policía, como autor de la orden.

Añade que por decreto no puede tratarse de la cuestión del juego porque tiene un carácter legal como resultado de la ley de autorización, acabada de votar por las Cortes.

Se suspende este debate.

Homenaje a Ramón y Cajal

Se entra en el orden del día.

El señor Van Vaubergen apoya una proposición de ley nombrando a Ramón y Cajal decano honorario de las Facultades de Medicina de España, concediéndole la pensión vitalicia de 25 mil pesetas anuales.

El ministro de la Gobernación le contesta aceptando la proposición en lo que tenía de homenaje al sabio historiador, pero rechazando lo de la pensión.

El Presidente propone que la proposición se divida en dos partes.

En votación ordinaria es aprobada la primera parte.

La segunda se vota en votación nominal, siendo desechada por 104 votos contra 60.

Durante la votación se registran varios incidentes entre los partidarios y los adversarios de que se concede una pensión a Ramón y Cajal.

El debate sobre el proyecto de transportes.—Habla Lacierva

Continúa el debate sobre el proyecto de transportes y obras públicas.

Lacierva dice que en las primeras entrevistas que tuvo con los Directores de las Compañías se habló de preparar el camino para ir a la estatificación de los ferrocarriles, a pesar de creer que es imposible ir a ello de momento.

Consecuencia de ello fué traer al proyecto de ley el extremo relativo al consorcio fijando el valor de las acciones, para lo cual se atuvo al último quinquenio anterior a la guerra.

Expone la petición de las Compañías de que se hiciera la amortización por anualidades durante treín a años, plazo en que finalizaban las concesiones.

Explicaciones de Lacierva

Entonces se nombró una Comisión de ingenieros, a quienes se entregaron todos los antecedentes.

La Comisión emitió dictamen inclinándose por la estatificación, pero el Ministro consideró que no era llegado el momento; por eso acogió otra manifestación de los técnicos de establecer un régimen que sirviera de preparación al rescate, surgiendo así el Consejo Supremo de los ferrocarriles.

La Comisión rechazó la valoración de las acciones, pero nos encontramos que a la prosperidad que se inició con la guerra siguió la angustiosa situación de las compañías solicitando el socorro del Estado.

Entonces la Comisión dictaminó que procedía valorar el activo de las Sociedades, teniendo que examinar por ello muchos antecedentes, entre ellos la duración de la concesión.

Dice que quiere hablar claro para que le entiendan todas las inteligencias, pues luego se tergiversan las cosas, como ha pasado hoy en las reseñas de la prensa, que recogió las principales frases del discurso de Cambó.

(El señor Lacierva exhibe una hoja de periódico)

Algo dijo ayer, agrega el ministro de Fomento, aunque poco y bien podíanse recoger pocas cosas que ya dijera.

(Murmillos)

Me refiero a este periódico *El Debate* que tengo en la mano.

El señor Alba.—Antes nos quejábamos nosotros algo de eso.

El Ministro de Fomento.—También quejése el señor Alba. Conviene que se sepa.

El señor Prieto.—Dejémonos de reclutar suscriptores. Vayamos al proyecto.

(Risas y rumores).

El Ministro de Fomento.—Trataré punto por punto y en el mismo orden que el señor Cambó.

Continúa su discurso el señor Lacierva.

El discurso de Cambó

La prensa elogia el discurso y ataca a Lacierva

Madrid 16 a las 17'20.—El tema principal que traen hoy los periódicos es el relativo al discurso pronunciado por el señor Cambó en el Congreso analizando los proyectos del señor Lacierva.

Todos los periódicos hacen unánimemente grandes elogios del discurso.

Los comentarios que se hacen son de tal importancia que decidirán la suerte del proyecto del señor Lacierva.

Considérase que la única fórmula posible para el ministro es la que señaló el señor Cambó al final de su discurso.

Hasta los periódicos más opuestos al leader regionalista no le regatean hoy el elogio en grado máximo, pues aparte de las diferencias políticas hay que rendirse a la evidencia y reconocer que ayer Cambó obtuvo uno de los más resonantes triunfos que se han registrado en el Parlamento en estos últimos tiempos.

Un comentario de «La Libertad»

Madrid 16 a las 17'20.—*La Libertad* que nunca desperdició ocasión de zaherir a Cambó, dice que acometió con guante blanco pero con mano de hierro a Lacierva, pues conoce como pocos el problema que se discutía.

Bastó, añade, el anuncio de que intervendría en el debate para despertar gran interés, que no quedó defraudado.

Subraya la parte del discurso de Cambó que condenó las propagandas del ministro de Fomento, calificándolas de *farsa*.

Afirma *La Libertad* que aquella frase del orador causó más efecto que si se hubiese disparado una andanada de cañones y que hizo sonreír a tal cual aspirante a la jefatura del partido conservador.

Concede extraordinaria importancia a la pregunta que hizo al final de su discurso.

Cree que el señor Lacierva, que ha apelado al patriotismo de todos, tiene que someterse por fuerza a la voluntad de las Cortes.

Como las proposiciones del señor Cambó son aceptables, tendrá el ministro que avenirse a retirar *esa monstruosidad que ha traído a la Cámara sin estudio*.

Comentarios de otros periódicos

Madrid 16 a las 17'20.—*El Imparcial* estima también que Lacierva debe aceptar la propuesta de jefe de la minoría regionalista.

El Sol dice que Cambó es la autoridad más grande dentro del Parlamento por el estudio que ha consagrado, con el mayor ahínco, al problema que se debate y además por su experiencia personal en las cuestiones de política económica.

Su discurso abre la verdadera discusión de los proyectos de Fomento y los conduce al terreno de la objetividad, del cual no deben salir.

Cambó tiene en el país atmósfera favorable y su voz repercute de un modo decisivo.

Añade que de su discurso dependa, quizás, la vida o la muerte de los proyectos de Lacierva, ante el juicio de la opinión, cualquiera que sea que corran en el Parlamento.

El discurso impresionó profundamente a la Cámara, dando la sensación de que el orador regionalista había hecho un estudio meditado, exento de hostilidades políticas y de enconos personales.

Le califica de único, excelente e insólito en nuestro raquíutico Parlamento.

Espera con expectación la respuesta que hoy dará el señor Lacierva.

El Debate dice que el discurso de Cambó fue notabilísimo hasta el punto de que el propio Lacierva no le regateó los justos elogios que se merecía.

El Liberal dice que el discurso de Cambó será citado siempre como una pieza oratoria de oposición formidable y razonada al proyecto.

La jefatura del partido conservador

La Asamblea proclamará jefe a Sánchez Guerra

Madrid 16 a las 19.—Parece que la anunciada Asamblea de los conservadores para elegir jefe del partido se celebrará en la segunda quincena de Octubre. La elección no ofrecerá dificultades y se hará casi por unanimidad.

Fundamentase esta opinión en el concurso que el señor Bugallal ofreció al señor Sánchez Guerra y el que le han ofrecido los representantes en Cortes de 27 provincias los cuales han hecho pública su adhesión al Presidente del Congreso.

Tampoco se opondrá a la jefatura de aquél el señor Lacierva el cual en el banquete recientemente celebrado en Lhardy indicó su conformidad con la jefatura de Sánchez Guerra, expresando sólo su deseo de que se le considere como segundo, dentro del partido conservador.

Noticias generales

Los agentes de bolsa

Madrid 16 a las 17'20.—El señor Allendesalazar ha recibido, en su despacho, a una comisión de obligacionistas de la bolsa de Madrid, la cual le ha pedido que se apruebe pronto el dictamen, pendiente de discusión en el Congreso, sobre los agentes de Bolsa.

La repatriación de los españoles de Cuba

Madrid 16 a las 17'20.—Una comisión de diputados gallegos ha visitado al señor Allendesalazar, solicitando del gobierno que facilite los medios convenientes para que puedan regresar a España los numerosos españoles que se encuentran en Cuba faltos de trabajo.

El nuevo representante de Finlandia

Madrid 16 a las 19.—El encargado de negocios de la república de Finlandia cerca del gobierno español ha visitado al Ministro de Estado para presentarle sus cartas credenciales.

Aplicación del arancel a los países de moneda depreciada.

Madrid 16 a las 19.—La Gaceta publica una Real Orden disponiendo que en la segunda quincena de Junio se apliquen los coeficientes que se expresan, fundados en las cotizaciones medias del último mes de Mayo.

También publica la manera de aplicar los recargos que se establecen sobre los derechos del arancel a las mercancías procedentes de los países de moneda depreciada.

Estos coeficientes son, francos franceses, 62'93; id. belgas, 63'77; liras, 40'00; marcos, 12'33; escudos portugueses, 18'00.

Cotizaciones de Bolsa

Madrid, 16 a las 24

Interior contado.	66'88
Id. fin de mes.	67'45
Amortizable 5 p. 100.	66'95
Amortizable 4 p. 100.	87'25
Acciones Banco de España.	515'00
Compañía Arrendataria Tabacos.	276'00
Exterior.	86'60
Francos.	62'10
Libras.	28'75
Sociedad General Azúcar.	37'75
Río de la Plata.	286'00
Duro Felguera.	79'00
Acciones Tranvías Madrid.	82'50
Belgas.	63'65
Cédulas hipotecarias.	86'00
Interior nuevo.	67'30
Bonos del Tesoro.	101'40

Barcelona 16 a las 24

Francos.	62'45
Libras.	23'70
Dollars.	7'48
Liras.	38'70
Marcos.	11'10
Francos Suizos.	120'00
Coronas.	1'75
Francos Belgas.	62'00
Interior.	67'30
Exterior.	82'20
Amortizable 1900.	91'50

De Ibiza

Después de las elecciones

Ibiza 16 a las 21.—Esta mañana se celebró el escrutinio asistiendo al acto en manifestación que se organizó en el Circulo Ibicenco del señor Román los elementos de la coalición.

Al bajar del Juzgado detuvieron en la Plaza de la Constitución, saliendo al balcón de la redacción del «Diario de Ibiza» los cuatro diputados y el señor Román quien pronunció un discurso.

Terminado este, trazó el plan que desarrollarán en la diputación los 4 diputados ibicencos.

Los diputados electos no discursaron. —E. A. F.

Del Extranjero

Alemania

Acción común contra los polacos

Berlín 16.—Dice la agencia Wolf que el general de las fuerzas alemanas Hoefler se ha puesto a disposición del general inglés Hominicker para emprender una acción común que limpie las localidades invadidas de los insurgentes polacos.

Una nota del Gobierno alemán a los aliados

Berlín 16.—El Gobierno alemán ha enviado una nota a los gabinetes de París, Londres y Roma, haciendo observar que la dictadura del jefe polaco Korianty favorece la propaganda de las ideas bolcheviquis en aquella región.

Las tropas alemanas de protección han debido suspender las operaciones para no excitar más los ánimos de la población. Termina afirmando que si la Comisión interaliada no interviene pronto de una manera radical, serán suyas las responsabilidades de los futuros acontecimientos.

Modificaciones militaristas

Berlín 16.—El Parlamento del Reichstag ha adoptado un proyecto de ley, modificando la ley militar del 23 de Marzo de 1921, en el sentido de que, un ejército alemán compuesto de cien mil hombres, no podrá contar más de cuatro mil oficiales.

Inglaterra

Los mineros rechazan el ofrecimiento del Gobierno

Londres 16.—Según el Daily Chronicle, los primeros resultados del referendun de los mineros demuestran que estos rechazan los ofrecimientos del Gobierno para solucionar el conflicto de la huelga minera.

Buques alemanes revendidos

Londres 16.—Según The Times, gran número de buques alemanes, atribuidos a Inglaterra en virtud del Tratado de paz, han sido revendidos a navieros alemanes.

Coméntase que la venta ha causado un exceso de buques en el mercado.

La reducción de salarios

Londres 16.—Dice Daily Mail que el conflicto de la industria algodonera se ha arreglado.

En principio los obreros aceptan la reducción de salarios en un 22 por ciento.

Disturbios en Belfast

París 16.—Despachos recibidos de Londres dicen que en Belfast se producen continuos disturbios entre stinfeiners y unionistas, desde el día 10 de los corrientes.

La situación se agrava por momentos. Se han levantado barricadas.

Desde los tejados de las casas vigilan a los alborotadores patrullas provistas de ametralladoras.

Suiza

El tribunal de justicia internacional

Ginebra 16.—La Sociedad de Naciones ha recibido una nota del Rey de Italia, ratificando el protocolo de adhesión al Tribunal de Justicia Internacional.

Estados Unidos

Contrabando de armas

Nueva York 16.—A bordo de un buque que debía zarpar para Irlanda, los empleados de la Aduana se han incautado de gran cantidad de municiones y de 500 ametralladoras de tipo moderno.

Los Estados Unidos y el Japón negociarán lo de la isla de Jap

Washington 16.—El Gobierno de los Estados Unidos y el del Japón entablarán negociaciones referentes a la isla Jap (Carolinas) y a la península de Chantung (China).

Además se ocuparán de la emigración japonesa en Norteamérica.

Créese que ambos Gobiernos desistirán de someter la cuestión de la isla Jap a la decisión de la Sociedad de Naciones.

Francia

Consejo de Embajadores

París 16.—Se ha celebrado la anunciada sesión del Consejo de Embajadores, tratándose de la aplicación de las cláusulas del Tratado de Versalles.

La Comisión de reparaciones ha discutido el acuerdo de los alemanes, respecto de la obligación global de entregar doce mil millones de marcos en oro para satisfacer todo lo prevenido en el artículo segundo.

El pago de estos cupones será reembolsado ulteriormente a petición de la comisión aludida y de la del ejército.

La Cámara de los Diputados ha termi-

nado el examen del proyecto que fija los futuros estatutos militares.

El ponente de la Comisión dice que la estancia de 18 meses en filas será suficiente.

Este servicio empezará a regir al incorporarse el cupo de 1922.

El viaje del Rey de España

Burdeos 16.—A las dos de la madrugada ha pasado por esta estación el tren conduciendo al Rey de España.

Alemanes contra franceses

París 16.—Un telegrama recibido de Oppeln, de origen polaco, dice que los voluntarios alemanes han atacado a las tropas francesas en la región de Cossel, y a los ingleses cerca de Katearnia.

Los aliados sufrieron numerosas bajas.

Viaje de «Pearl White»

Havre 16.—A bordo del trasatlántico «Paris» ha embarcado con destino a Norteamérica la célebre artista cinematográfica, conocida bajo el pseudónimo de Pearl White (Perla Blanca).

Esta artista había llegado en aeroplano momentos antes de levar anclas el buque.

Asia Menor

Los bolcheviquis contra los griegos

Roma 16.—Se ha recibido un comunicado del Asia Menor, el cual anuncia que han comenzado a concentrarse en la Anatolia fuerzas bolcheviquis que se dirigen en unión de los turcos contra Smirna y Constantinopla.

Los griegos se preparan para tomar de nuevo la ofensiva.

CONFIE

la reparación de su máquina de escribir a la

Casa Bar-Lock

Única en Palma con taller a propósito y mecánicos competentes.

CUENTISTAS EXTRANJEROS

La desconocida

DE VILLIERS DE L'ISLE ADAM

A la señora condesa de Luclos

El ciego calla toda su vida para cantar bien una sola voz (Proverbio antiguo).

Era el muchacho sagrado a quien un hermoso verso hace palidecer.

ADRIÁN JUVIONY

(Conclusión)

La joven se estremeció, y le contempló con los ojos llenos de luz.

—¿Queréis darme el brazo y que caminemos un rato por esta calle sombría?

—¡Nos figuraremos que es paseo lleno de árboles, de primavera, de sol! Tengo también algo que decir, algo que no volveré a decir jamás a nadie.

Los dos amantes, con el corazón envuelto en una tristeza fatal, anduvieron juntos, la mano en la mano, como desterrados.

—Escúcheme usted —dijo ella— que puede oír el sonido de mi voz. ¿Por qué he creído que no me ofendía? ¿Por qué le he respondido? No lo sabe, y sin embargo es muy sencillo cómo yo he adquirido la ciencia de leer en los rasgos de la cara y en las actitudes los sentimientos que determinan los actos de un hombre; lo que es ya diferente es que aprecie con una exactitud tan profunda, y por así decirlo, casi infinita, el valor y la calidad de estos sentimientos, así como su íntima armonía, en aquel que me habla. Cuando os habéis decidido a cometer conmigo esta enorme inconveniencia de ahora, yo era tal vez la sola mujer que podía adivinar en el mismo instante su verdadera significación.

—Os he respondido porque he visto lucir en vuestra frente ese signo desconocido que anuncia a aquellos cuyo pensamiento, lejos de estar oscurecido, dominado y encadenado por sus pasiones, agranda y diviniza todas las emociones de la vida, y redime el ideal contenido en todas las sensaciones que experimentan. Amigo del alma, dejadme mostraros mi secreto. La fatalidad que ha destrozado mi ser material tan dolorosamente, ha resultado para mí la emancipación de muchas servidumbres. ¡Me ha librado de la sordera intelectual de que la mayoría de las mujeres son víctimas!

«He hecho mi alma sensible a las vibraciones de las cosas eternas, de las que los seres de mi sexo no conocen ordinariamente más que la parodia. ¡Sus oídos están cerrados a estos maravillosos ecos, a estas prolongaciones sublimes! De modo que no deben a la acuidad de su oído más que la facultad de percibir lo que hay solamente de instintivo y de exterior en las voluptuosidades más delicadas y más puras. ¡Son las Hespérides, guardianas de esos frutos encantados, de los que ignoran para siempre el magno valor! ¡Ay! yo soy sorda; ¡pero ellas! ¿Qué oyen ellas?... ¡O a lo más, escuchan en los propósitos que se les manifiestan sólo el ruido confuso, en armonía con la expresión de la fisonomía del que las habla! De modo que distraídas, no al sentido aparente, sino a la calidad reveladora y profunda, al verdadero sentido de cada palabra, se contentan con distinguir una intención de halago, que las es suficiente. Es lo que ellas llaman lo «positivo de la vida» con su mejor sonrisa... ¡Oh! ¡ya lo veré, si vive lo bastante! ¡Veré qué misteriosos océanos de candor, de suficiencia y de baja trivialidad-oculta únicamente esa deliciosa sonrisa! El abismo de amor encantado, divino, obscuro, verdaderamente estrellado, como la noche, que experimentan los seres de vuestra naturaleza, no se lo podréis traducir a ellas... Si vuestras expresiones se logran filtrar hasta su cerebro, ellas las deformarán, como una fuente pura que atraviesa un pantano. En realidad, esas mujeres no las habrán entendido. «¡La vida es impotente para calmar esos sueños, dirán, y usted exige demasiado!» ¡Ah! ¡Como si la vida no estuviera hecha para los que la viven en todo su exaltado valor!

—¡Qué amargura! —murmuró Feliciano.

—Si—prosiguió la desconocida—ninguna mujer se escapa a esa condición de la naturaleza que es la sordera mental, e menos, tal vez, de pagar su rescate a un precio inestimable como yo. Suponéis en las mujeres un secreto, porque no se expresan más que por actos. Orgullosas de ese secreto, que ignoran ellas mismas, les gusta hacer creer que se las puede adivinar. Y todo hombre halagado con creerse el adivinador esperado, malversa su vida casándose con una esfinge de piedra. Y ninguno entre ellos puede elevarse antes hasta esta reflexión: que un secreto, por terrible que sea, si no es jamás expresado, es idéntico a la nada.

La desconocida se detuvo.

—Soy amarga esta noche—continuó—; he aquí por qué: ¡no envidio ya lo que ellas poseen, habiendo comprobado el uso que hacen de ello, el que hubiese hecho yo misma, sin duda! Pero ante usted, a quien yo hubiera amado tanto otra vez... ¡viéndolos, adivinándolos!... comprendiendo vuestra alma en vuestros ojos... ¡dándome cuenta de que me la ofrecéis... yo no puedo aceptar!...

—¡Oh!—respondió en voz baja Feliciano,—los ojos llorosos,—¡dejame al menos que bese tu alma en el aliento de tus labios! ¡Comprendemel ¡détate vivirl ¡eres tan bella!... El silencio de nuestro amor lo hará más inefable y más sublime; mi pasión se agrandará con todo tu dolor, con todo nuestra melancolía!... ¡Mujer querida, unámonos para siempre, vivamos juntos!

Ella le contempló con sus ojos bañados en lágrimas, y poniendo la mano sobre el brazo que la enlazaba:

—¡Vais a declarar vos mismo que esto es imposible—dijo.—¡Escuchadme todavía! Quiero acabar en este momento de revelaros todo mi pensamiento... porque no me oiréis después... y no quiero ser olvidada.

Hablaba lentamente y caminaba con la cabeza inclinada sobre el hombro del joven.

—¡Vivir juntos!... decid... Olvidáis que después de las primeras exaltaciones la vida toma caracteres de intimidad en que la necesidad de expresarse exactamente llega a ser inevitable. ¡Es un instante sagrado! ¡Es el instante cruel en que aquellos que se han casado inatentos a sus palabras, reciben el castigo irreparable por el poco valor que han dado a la calidad de sentido real y único que esas palabras reciben de aquellos que las dicen.

«¡No más ilusiones!», se dicen, creyendo así marcar, bajo una sonrisa trivial, el doloroso desdén que experimentan en realidad por su amor y la desesperación que sienten de confesárselo a sí mismos.

«¡Porque no quieren apercibirse que no han poseído sino lo que deseaban! Les es imposible creer que, fuera del pensamiento que transfigura todas las cosas, toda cosa no es más que ilusión aquí abajo. Y que toda pasión aceptada y concebida en la sola sensualidad, resulta bien pronto más amarga que la muerte para aquellos que se han abandonado a ella. Mirad las caras de los que pasan y veréis si exagero. ¡Yo, mañana... cuando ese instante venga... tendré vuestra mirada, pero no la voz... tendré vuestra sonrisa, ¡pero no las

palabras... ¡y eso que usted no debe hablar como los otros!...

«Vuestra alma primitiva y simple debe expresarse con una vivacidad casi definitiva. ¡Todos los matices de vuestro sentimiento no pueden ser traicionados en la música de vuestras palabras! Sentiría que estáis lleno de mi imagen, pero la forma que deis a mi ser en vuestros pensamientos, el modo con que me concebís, y que no puede manifestarse más que por palabras encontradas cada día; esta forma sin líneas precisas y que con la ayuda de estos mismos vocablos divinos queda indecisa y tiende a proyectarse en la luz para fundirse y pasar a este infinito que llevamos en el corazón, esta sola realidad, en fin, no la conoceré jamás! ¡No!... Esta música inefable, oculta en la voz de un amante, este murmullo de inflexiones inesperadas que envuelve y hace palidecer, estaré condenada a no oírla... ¡Ah! aquel que escribió sobre la primera página de una sinfonía sublime: «¡Es así como el Destino llama a la puerta!», había conocido la voz de los instrumentos antes de sufrir la misma aflicción que yo!

«¡Se acordaba, escribiéndolo! Pero yo, cómo acordarme de la voz con la cual acabáis de decirme por la primera vez «¡os amo!»

Escuchando estas palabras el enamorado quedó sombrío; lo que experimentaba era terror.

—¡Oh!—exclamó.—¡Entreabrís en mi corazón profundas brechas de desdicha y cóleral! Tengo el pie sobre el dintel del paraíso y es preciso que yo mismo cierre la puerta de todas las felicidades!... Sois la tentadora suprema y me parece que veo lucir en vuestros ojos no sé qué orgullo de haberme desesperado.

—¡No! Soy aquella que no te olvidará—respondió—. ¿Cómo olvidar las palabras presentidas que no se han oído?

—Señora, atormentadís con delicia la esperanza de que os he hecho dueña. Sin embargo, con sólo que quieras regalarme tu presencia venceremos juntos al porvenir. ¡Amémonos con más valor! ¡Déjate conducir!

Con un movimiento inesperado y femenino puso los labios en los suyos, dulcemente, durante algunos segundos. Después le dijo con cierta laxitud:

—Repetiré que esto es imposible. Habría horas de melancolía en que, irritado por mi enfermedad, buscaría ocasiones de comprobarla con crueldad! ¡No podríais olvidar que no os oíge... ni perdónármelo, os lo aseguro! Serías ¡fatalmente

inducido a no hablarme ya, a no articular ni una palabra a mi oído. Sólo con un gesto de vuestros labios, me diríais «os amo», sin que la vibración de vuestra voz turbara el silencio. Acabaríais escribiéndome, lo que sería penoso. ¡No, es imposible! No profanaré mi vida sólo por la mitad del Amor. Aunque virgen, soy viuda de un sueño y quiero quedar satisfecha. Os lo repito, no puedo tomar vuestra alma en cambio de la mía. ¡Erais, sin embargo, el destinado a guardar mi corazón! Y es mi deber, sin embargo, arrebatáros mi cuerpo. ¡Me lo llevo! ¡Es mi prisión! ¡Que pueda ser pronto libertada! No quiero saber vuestro nombre... No quiero leerlo!... ¡Adiós! ¡Adiós!

Un coche se destacaba a algunos pasos, a la vuelta de la calle en que estaban. Feliciano reconoció vagamente al lacayo que esperaba a la salida de la Opera.

Era él de ella, que arrancándose al brazo de Feliciano, se desprendió como un pájaro, entró en el coche, y un instante después había desaparecido.

El conde de la Vierge regresó al día siguiente a su solitario castillo de Blanchelande, y no se ha vuelto a oír hablar de él.

Por lo menos era el hombre que podía envaneecerse de que había encontrado una mujer que tuvo el valor de sus opiniones.

Se vende un MOTO SIBECAR

marca NEW-HUDSON casi nuevo por 1.800 pesetas.

Para informes: «El 33», Unión, 4.—PALMA

Cursillo de Verano

Reposo de asignaturas de Aritmética, Álgebra, Geometría y Trigonometría, Física, Historia y Geografía.

Precios convencionales.

Informes: Sintas, 16.

INFORMACION GENERAL DE LAS ISLAS

POR TIERRAS DE MALLORCA

La Puebla y su valor económico

La riqueza mallorquina.—
Nuestro porvenir.

—Pues, crea Vd. amigo, en la virtualidad y energía de nuestros pueblos. Cree V. que el día en que esas cualidades sean recogidas y encauzadas por hombres capaces, nuestra tierra será un emporio.

Y mi compañero de camino, para reafirmar su afirmación, cierra nuestro pequeño diálogo con un enérgico ademán.

Este compañero, amigo de un momento, diceme que es propietario en el término de Inca. Es joven y recio. Parece ser de entendimiento claro, porque sus conceptos y razones salen cortados con una precisión admirable. Sus ademanes tienen esa difícil movilidad que sólo adquieren los avezados al trato continuo de la gente. Con un soplo desvanecen enseguida las azules espirales de humo que salen caracoleando de su cigarrillo, como si una fuerte necesidad de expansión le moviese en aquel instante. Es agricultor; pero también es, a la vez, comerciante. Le interesa y preocupa la última cotización del producto tanto como la mejor fórmula de abono químico o la trilladora de mayor rendimiento. Ya no es el clásico *payés*, egocéntrico, para quien el mundo todo daba vueltas a su alrededor. Es un tipo nuevo, audaz y prudente, entusiasta y calculador, que va forjando nuestra raza.

La viva locuacidad de este compañero de camino me excita y sugiere. Las ideas no salen encadenadas a manera de eslabones, sino que irrumpen a los labios, borbotan, ziguezaguean, como explosiones de una fuerte actividad espiritual. Este hombre, joven y recio, agricultor y comerciante, tiene del porvenir de Mallorca una espléndida visión.

En Inca se apea, y me invita a quedarme. Yo me despidimos.

—Prosigue hacia la Puebla. Deseo conocer aquella región. Pero crea Vd. también, amigo, que desde Palma seguimos con verdadero interés ese movimiento ascensional de nuestros pueblos. Entre aquella y el último rincón de la isla no hay, espiritualmente, ninguna solución de continuidad. Somos, como Vd. dice, una raza selecta que prepara para el porvenir sorpresas admirables.

Y nos despedimos. Y él me estrecha la mano tan efusivamente, que deja en ella, algo afinada en fuerza de manejar el cálcamo ligero y la flexible cuartilla, una sensación de magullamiento.

¿Hay en la Puebla problema económico?

La Puebla surge en un ángulo de la gran llanura que se extiende desde la bahía de Palma a la de Alcudia, bordeando ese macizo norteño de altas cumbres y verdes laderas.

El Sol caldea, hoy, las calles de esta población de líneas rectas. El polvo bulle y salta al paso del caminante.

A la sombra de los árboles que crecen en la Plaza Mayor, algunos semitendidos en las sillas plácidamente, parecen ejercitar el bello deporte de matar el tiempo. Bajo los toldos, alrededor de unas mesitas se sientan al desgaire los contentillos. Sus ademanes son largos y tranquilos. Es que no discuten: dialogan. Dialogan, exentos de emociones y sobresaltos. Por doquiera se advierte un aire tal de serenidad, que al punto me desconcierta.

¿Dónde está el problema económico, ese grave problema económico de que me habian hablado? Los problemas económicos suelen ofrecer, en todas partes, profunda laxitud espiritual y hacen fruncir el ceño. En La Puebla, al contrario, se respiraba una gran calma y no se había perturbado la ecuanimidad.

Busco a los amigos que han de ilustrarme. Inquiero datos, examino estadísticas, comparo guarismos y balances, y deduzco...

Las tres notas características

—Las tres notas características de La Puebla son la honradez, la constancia y el trabajo. Así me afirma el Rdo. D. Juan Parera, Director de *Sa Marjal*.

El P. Parera, que es natural de Manacor y hace veinte y tantos años desempeña una coadjutoría en esta Parroquia, es un gran acopiador de datos y un ferviente enamorado del progreso de La Puebla.

—El trabajo, prosigue, ha sido para este pueblo una condición de su existencia, pero no el trabajo regulado y metódico, que transforma meramente un producto en otro producto, sino el trabajo duro, tenaz, sin tasa ni medida, mediante el cual lo que eran campos eriales se han convertido en una verdadera tierra de promisión.

Y el buen coadjutor se revuelve en su sillón de cuero ennegrecido y saca del amplio cajón de la mesa papeles, libros, planos, documentos que amarillean de puro viejos, y exclama:

Los "domadores de tierras,"

—Una de las obras más grandes que ha realizado este pueblo ha sido el establecimiento de *Can Roca*. Veinte o veinticinco años atrás, *Can Roca* era un terreno baldío, pedregoso, un verdadero

erial donde ni las yerbas se atrevían a nacer. Pero comenzó a darse en establecimiento, a largos plazos; y en aquel momento se inició también la lucha entre el azadón y la piedra. Y el azadón acabó por vencer. *Can Roca* mide unas 71 hectáreas, y no hay palmo de terreno que no haya sido removido. El pico y la pala han laborado en la entraña de la tierra; de tal modo, que ésta rinde actualmente admirables cosechas. El cuartón alcanza en nuestros días el valor de unas *tres mil pesetas*. Imagina V. los raudales de sudor que habrán corrido por la frente de estos DOMADORES DE TIERRAS?

Yo no sé qué responder a esta formidable pregunta. ¿Quién puede aforar el sudor que habrá corrido, mejillas abajo de centenaes de hombres, mujeres y niños que, en el espacio de veinticinco años, han revuelto el suelo y el subsuelo de 71 hectáreas?

La visión de "Sa Marjal,"

Luego la conversación gira hacia otra parte. Hablamos de *Sa Marjal*.

El rostro, lleno, sonrosado, casi lampiño, del Coadjutor se ilumina. Trata de ofrecerme una visión de *Sa Marjal*; pero las palabras resultan descoloridas. Exhuma las descripciones que aquella magnífica comarca ha arrancado a la inspiración de los *glosadores*. Luego señalando con el índice sobre el mapa, exclama:

—Esto es *Sa Marjal*. Una llanura casi cuadrada que tiene diez kilómetros de lado... Cien kilómetros de superficie... Cinco mil cuarteradas de regadío, que forman un huerto ininterrumpido... Centenaes de molinos, que extraen cuatrocientos mil metros cúbicos de agua.

Lo que el P. Parera no puede describirme, lo contemplo horas más tarde cuando cruzo aquellos lugares. Realmente, es algo que fatiga los ojos y rinde la imaginación. Figúraos una llanura inmensa en la que surgen, sobre las copas de los árboles, centenaes de molinos de agua. Desde la clásica noria con su rosario de ean-gilones que van rodando lentamente sin cesar, hasta el modernísimo motor eléctrico, todas las formas de transmisión de fuerza se advierten allí: motores de gas pobre, de carbón, de bencina, de leña; norias de muchos sistemas; molinos que recogen en sus aspas de hierro, de lona o de madera la ráfaga de viento que gime a lo largo del cordaje. En 1919 se alzaban sobre aquel llano 350 molinos. En 1920, esa cifra llega a los 400. Imaginad cuatrocientos molinos que beben insaciablemente, con su taladro de abeja fantástica, en ese inmenso receptáculo del subsuelo. Cuatrocientos molinos que trabajan a la vez: las norias chirrían, las aspas crujen, los motores de bencina resoplan, los de gas bostezan, los eléctricos zumban. El agua corre a raudales sobre la superficie, aprisionada entre los surcos, o borbotan en las albercas echando espuma. Miles y miles de surcos que parecen cintas de plata y se entrecruzan en aquel estupendo manto de verdura. Luego, los rayos del sol poniente, que bajan temblando desde las altas cumbres, diluyen grana y oro en el azul ambiente. Desde una pequeña colina oteo aquel panorama singular. Allí manchones rojizos de la tierra que descansa, acá otras manchas donde los trigos amarillean, doquiera tapices en los que campea la gama de los verdes, desde el oscuro de los haberes hasta el claro de los almendros. Es un jardín de cien kilómetros, sugestionante. Es nuestra Mallorca, la desconocida, la que trabaja, la que va despertando a la nueva vida. ¡Tierra envidiable, sobre cuya faz pasa acariciadora, cada día, la mano de la Natur!

La guerra y el valor del suelo.—Ilusiones y desencantos

—Ha tiempo, dice uno de los del círculo que formamos en torno de la mesa; ha tiempo que *Sa Marjal* se cultivaba intencionalmente; pero ese cultivo ha tomado de algún tiempo a esta parte, un vuelo gigantesco. En los cuatro últimos años, se habrán enagenado unas cien cuarteradas en parcelas de ocho a diez cuarterones. Esta es, regularmente, la extensión de lo que nosotros llamamos huerto.

—La guerra, añade otro, provocó ese vuelo extraordinario. Llegó el anhelo de adquirir y producir a un verdadero delirio. Muchos se alucinaron con los beneficios que se obtenían, y creyeron que era aquel estado de cosas un estado perdurable. Hubo quien cometió verdaderas locuras.

—Así es, prosigue un tercero. Antes de la guerra, el cuartón en *Sa Marjal* se vendía entre 1500 y 2000 pesetas. Durante la guerra, en sus postrimerías principalmente, se ha llegado a pagar por él 5.000 pesetas. Naturalmente, ello debía traer un fuerte desequilibrio. Por dicha, son pocos los que tocarán sus fatales consecuencias. —¿Cómo es eso? pregunta, creyendo poder plantear bien el problema económico.

—Pues, muy sencillo. Hubo quienes se atrevieron a comprar cuarterones de tierra a cinco mil pesetas sin poseer ningún capital. Habían forjado unas combinaciones numéricas a su gusto, según las cuales,

obteniéndose en cada cosecha tantos centenaes de pesetas de beneficio, en pocos años habrían amortizado el precio de su huerto. Pero vino lo que debía venir fatalmente. Vino la paz, y los centenaes de pesetas han dejado de ingresar. Los alucinados, chafados los dedos en el quicio de la puerta, se encuentran con que han fallido aquellas combinaciones numéricas que habían forjado y, por ende, no pueden satisfacer los planos de amortización señalados. Naturalmente, para los que se encuentran en este caso la perspectiva del porvenir no tiene mucho de halagüeña. Sin embargo, la tierra es fértil, el agua corre a raudales y la reserva de energía para el trabajo, inagotable. El trabajo suplirá el capital.

—¿Y es ese el grave problema económico que tanto alarmó en un principio? —Ese, y no otro.

La producción, el precio, la baja y la exportación de la habichuela.

Uno de los más importantes comerciantes me expone su opinión. Y dice:

—La principal producción de nuestra comarca es, indudablemente, la habichuela. Se recolecta en tal cantidad que permite una copiosa exportación. Si los precios que aquella alcanzó durante la guerra se hubiesen mantenido, La Puebla se habría enriquecido, pues la cosecha, este año, ha sido excelente. Por término medio, el cuartón de tierra produce de 400 a 500 kilogramos, sin contar los rendimientos de trigo, habas, tubérculos, etc. Hace unos diez años, valían los 100 kilos unas 50 pesetas. A poco de comenzar la guerra, y siguiendo la ley económica alcista, aquel precio osciló. Del valor casi normal de 50 pesetas fué pasando sucesivamente a 75, a 80, a 85 entre sensibles fluctuaciones. La cosecha de 1919-1920 fué realmente extraordinaria en cantidad y valor. Se inició con un precio de 60 pesetas los 100 kgs. y fué rápidamente subiendo a 125 y 140. En alguna ocasión, aunque momentáneamente, rebasó las 150 pesetas. Pero la terminación de la guerra ha dado al traste con aquellos precios, de modo que, iniciado aquél en 140 ptas., ha ido descendiendo a 125, a 80, hasta llegar al mínimo de 45 pesetas; precio inferior al que tenía antes de la guerra, y verdaderamente ruinoso, pues es cosa sabida que los gastos de producción representan actualmente casi el doble de lo que importaba en aquellos tiempos. Este descenso notable esparció la alarma entre los cosecheros, y planteó de golpe un conflicto económico. En la actualidad se va restableciendo algo el valor de aquel artículo y hoy alcanza el de 60 ptas.

El producto mallorquín es superior al francés.

—¿A qué causa puede atribuirse la baja notable que sufrió el precio de la habichuela? preguntó a un significado político, que fué Alcalde hace algunos años y dejó inmejorable recuerdo de su administración municipal.

—Creo, me responde, que esa baja puede atribuirse a las grandes importaciones de habichuela francesa realizadas por la banca catalana cuando se encontró en difícil situación económica. Estas importaciones redujeron, naturalmente, la demanda de nuestro artículo. Pero eso lo considero transitorio. La calidad del producto francés no puede competir con la del nuestro. Y al decir esto, me refiero a algo relacionado con la química de la alimentación. Los análisis químicos, comparados, de la habichuela francesa y de la mallorquina han revelado que nuestro producto posee un grado de nutrición muy superior a su similar importado de Francia. Y este de la calidad nutritiva es un dato que al fin llega a imponerse. La reacción favorable a nuestro producto no tardará en llegar. Mejor dicho, ya se está realizando.

Un "termómetro," popular.

Todo Monte Pio es un termómetro que marca el estado económico del pueblo. He visitado al Presidente del que funciona aquí, el cual con los libros a la vista, me suministra estos datos:

—Durante el pasado ejercicio—1920—se impulsieron en la Caja de Ahorros 179 mil 840'88 y fueron reintegradas 219 mil 390'51. En esta Caja existía en 1.º de Enero último el saldo de 112.341'02, del cual van reintegradas bastantes millares de pesetas a consecuencia de esa relativa estrechez en que se han encontrado los cosecheros por no haber vendido a tiempo su recolección de alubias. Por esta misma razón se han realizado pignoraciones en cantidad bastante sensible. Durante el pasado año se otorgaron préstamos personales por la cantidad de 622.574 pesetas y se cancelaron por la de 508.318. En ese mismo ejercicio los préstamos sobre ropas sólo alcanzaron la insignificante cantidad de 35 pesetas; en cambio se cancelaron por valor de 121.

El rendimiento de alubias.

—El rendimiento de alubias en kilogramos, me explica uno del corro, nunca lo hemos averiguado; pero creemos con mucho fundamento que antes de la guerra nuestros huertos produjeron algo más de 2 millones de kilos. En 1920, aumentó la cosecha considerablemente. No es aventurado afirmar que la venta osciló alrededor de 4 millones de pesetas:

El agua es la vida

El agua, dice otro, ha sido el primer elemento de nuestra fecundidad. Antes, cuando el agua corría estérilmente bajo el suelo, nuestros campos morían de angustia.

Pero un día se barrantó que el agua encerraba el principio de nuestra vida, y a buscarla se dirigieron los espíritus perspicaces. Desde aquel día, *Sa Marjal* abre sus senos fecundos, al ritmo de los molinos que crujen, o chirrían, o zumban. El primer molino lo montó don Bartolomé Pericás, Borneta, en 1885. El primer motor de bencina, don Rafael Torres, abogado, en Son Tut en 1914. El primer motor eléctrico, doña Juana Socías Caymari, en 1916. Desde entonces, nuestros honrados agricultores fijan toda su ambición en poseer un motor eléctrico,

Allá, en lontananza.

Decididamente: la honradez, la constancia y el trabajo son las notas características de la Puebla, como afirmó el P. Parera.

También, una fe ciega en el porvenir de su tierra.

El tren, envuelto en los destellos del sol poniente, cruza rápido a través de los campos fértiles. Desde la ventanilla, se divisan en lontananza los molinos que voltean. Se oye el rumor del agua que borbotan en las albercas. Los surcos platean bajo los árboles frondosos. Hombres mujeres y niños detienen un momento su faena al paso del tren, mientras las hoces, las palas, los almocares centellean brunidos por el trabajo incansante.

El espíritu se siente fortalecido; y entonces evoca las palabras de aquel compañero de camino, joven y recio, agricultor y comerciante: *El día en que las cualidades de la raza sean recogidas y encauzadas por hombres capaces, nuestra tierra será un emperio.*

Mahón

El día 14 del mes en curso falleció en esta ciudad la bondadosa y virtuosa señora doña María de los Dolores Alvarez Paz, esposa que fué del reputado médico don Pedro Mir Llambias.

—Ha causado buena impresión la aparición de EL DIA.

El diario de esta localidad «El Bien Público» refiriéndose a él, dice: «El indicado colega viene a la palestra plerótico de vida y es por su compaginación un buen diario, así como por la obra periodística y literaria que en los ejemplares que tenemos a la vista se inicia un nuevo adalid que viene a prestar su concurso a la obra patriótica de defensa de los intereses baleáricos.»

«Aunque distanciado del nuevo colega en ideas políticas, aunque no en nuestros afectos y lealtad a la Monarquía, cúmplenos enviarle nuestro afectuoso saludo de bienvenida, expresando sinceramente nuestros deseos de que obtenga vida próspera y feliz».—C.

Ciudadela

En el concurso celebrado en esta ciudad uno de los productos mejor presentados y admirados ha sido el queso fabricado en Menorca, principal producto derivado de la industria de la leche.

En vista del éxito obtenido, sería un paso de gigante, como vulgarmente se dice, el que se crearan en la isla pequeños sindicatos o cooperativas de producción y exportación, estableciendo pequeñas fábricas, aprendiendo antes los que hayan de estar al frente de ellas, la verdadera fabricación de quesos, adquiriendo los conocimientos científicos necesarios que la tal industria requiere.

Es de suponer que esto sería el verdadero resurgir, el resurgir floreciente que tenemos derecho a esperar de los productos de nuestra ganadería.

Inca

En el mercado celebrado ayer rigieron los siguientes precios:

Almendrón (quintal).	137'50
Trigo (cuartera)	38'00
Candeal.	00'00
Cebada del país.	20'00
Cebada forastera, id. id.	19'00
Avena del país, id. id.	16'00
Avena forastera, id. id.	15'00
Habas para cocer, id. id.	36'00
Id. ordinarias, id. id.	36'00
Id. para ganados, id. id.	36'00

Sóller

El Centro Reformista de esta ciudad, ha acordado dirigir a don Melquiades Alvarez el siguiente telegrama, con motivo del notable discurso pronunciado por el insigne tribuno en la clausura de la Asamblea celebrada por el partido.

«Felicitámosle elocuente discurso clausura Asamblea sana doctrina liberal. Centro Reformista Sollerense reitera adhesión entusiasta.—Presidente, Damián Ozonas.»

—Nuestro distinguido amigo don Miguel Colom, jefe del partido conservador en esta localidad, recibió uno de estos pasados días el siguiente telegrama.

«Me comunica Ministro haber sido aprobado proyecto ensanche calle Bauzá travesía carretera Palma al puerto de Sóller. Enhorabuena.—Sallent,—Cenia.»

Felicitamos a los firmantes del telegrama como también al señor Colom, por el interés demostrado en la pronta y favorable aprobación de tal proyecto que representa una mejora de que tan necesitada se halla esta población.

Siendo como es tan estrecha la referida travesía, aunque forme parte de la carretera de Palma, actualmente constituía un peligro constante para los transeúntes, quienes se veían obligados a penetrar en cualquier portal para dejar el paso a los vehículos, que en gran número transitan diariamente por dicha calle. Ahora con el proyecto aprobado, dicha calle deberá tener 7'40 metros de anchura, y así la ciudad ganará en ornato y el público en comodidad.

Aunque dicha mejora represente un gasto de bastantes miles de pesetas, esperamos que el Ayuntamiento y el Gobierno procurarán que dicho proyecto sea realizado en el plazo más breve posible.

—En la sesión que ha celebrado hoy nuestro Ayuntamiento, acordó contribuir con 50 pesetas a los gastos de la Exposición Regional de Arte que ha de celebrarse en Palma durante las próximas Fiestas y Fiestas.

También se acordó ofrecer a la Dirección General de Comunicaciones la casa número siete de la calle del Viento para instalar en ella la oficina de Telégrafos que hasta el presente ha venido ocupando parte del edificio de la Estación del ferrocarril.

De ser aceptado dicho edificio por la superioridad, como así esperamos, las referidas oficinas estarían en sitio tan céntrico como no han estado hasta ahora.—C. Söller 11.

Sineu

De regreso de Alicante, han llegado nuestros jóvenes amigos D. Samuel Vilaire y don Bartolomé Durán, después de aprobar en aquella Normal, el tercer curso de la carrera del Magisterio.

Reciban nuestra enhorabuena.

Llegan a su término las obras del nuevo hospital municipal, de estas obras que por su esbeltez, atestiguan el acierto del arquitecto que las dirige.

Admiramos el desvelo del Director, Reverendo D. Luis Crespi Niell, notoria figura, que, junto con caritativas personas, han contribuido fuese un hecho lo que en un principio creíamos quimera.

Contará Sineu, gracias al celo y estima de nuestro estimado Alcalde, con un monumento de caridad.

El próximo pasado domingo, se celebró en nuestra iglesia parroquial, la fiesta al Sagrado Corazón.

Por la tarde, presidida por nuestras autoridades eclesiásticas y civiles, tuvo lugar la procesión de los cinco altares. Predicó el Reverendo P. Thomas de los SS. CC.

La fiesta resultó lucidísima.

Notas agrícolas.—La cosecha de cereales, (dada la excesiva lluvia) es más abundante de lo que esperábamos.

Verificada la siga de los haberes resulta la cosecha satisfactoria.

Cotizaciones

Almendrón, a 00'00 pesetas	42'37 kg.
Trigo, a 34'00 id.	cuartera.
Cebada, a 21'00 id.	id.
Avena, a 15'00 id.	id.
Habas, a 35'50 id.	id.
Patatas, a 9'40 id.	quintal.
Huevos, a 2'05 id.	docena.
Gallinas, a 4'00 id.	kg.
Conejos, a 1'50 id.	id.
Pollos, a 4'00 id.	id.
Garbanzos, a 00'00 id.	cuartera.
Lechonas, a 1'00 id.	tercia.
Buey, a 1'06 id.	kg.
Corderos, a 1'40 id.	id.

Corresponsal.

Selva

El domingo pasado subió al cielo el precioso niño Jaime Solivella, hijo del joven abogado D. Bartolomé. La conducción del cadáver a su última morada fué una imponente manifestación de la simpatía de que gozan sus padres en esta localidad.

Se están haciendo los preparativos en Manacor para celebrar con toda solemnidad, la fiesta de su Patrón S. Juan Bautista. Tan luego de estar ultimado el programa de los festejos, lo daremos a conocer a nuestros lectores.

CUERVAS D'ELS HAMS

El propietario de las Cuevas d'els Hams, nos ha manifestado que acaba de descubrir importantes maravillas.

Para que el público pueda admirar aquellos alabástricos palacios, se han instalado potentes focos eléctricos y tiene establecido desde hoy un servicio de automóviles de Manacor a las Cuevas a una peseta asiento y servicio de carruajes gratis.

Sociedad del Alumbrado por Gas

Convinendo a esta Compañía movilizar el resto de Obligaciones al portador, que de la Emisión 1.º Julio 1920, al 5 por 100 neto pagadero por semestres, conserva todavía en cartera, y teniendo en cuenta que el interés y los tipos de descuento establecidos por las Sociedades Bancarias, son algo más elevados que los que regían en la fecha de la Emisión; ha resuelto esta Junta de gobierno poner en circulación las mencionadas Obligaciones al cambio de 450 pesetas una, con cupón 1.º Enero 1922, a fin de que esta bonificación que se establece constituya para el tenedor un aumento de interés y una prima de amortización que compense la diferencia de tipo de Descuento que dejamos señalado.

La suscripción, con entrega inmediata de los títulos y pago de su importe, queda desde hoy abierta en las oficinas de esta Sociedad, Portella, 16.

El cupón se liquidará al día.

Palma 9 Mayo de 1921.—El Director, Luis Pascual.

CAJA MUTUA POPULAR

SOCIEDAD COOPERATIVA de AHORRO y CRÉDITO

Domiciliada en Barcelona: Gran-Via Layetana, 11-Pral.

La mejor, mas segura y práctica y la mas beneficiosa institución del ahorro

Estado demostrativo de los socios de la misma en las Baleares, que por haber cumplido sus contratos, les corresponde percibir las cantidades que por pueblos se expresan a continuación:

Pueblos	Número de subscriptores	Cantidades suscritas y pagadas		Cantidades que les corresponde percibir		Pueblos	Número de subscriptores	Cantidades suscritas y pagadas		Cantidades que les corresponde percibir	
		PESETAS	CTS.	PESETAS	CTS.			PESETAS	CTS.	PESETAS	CTS.
Campos del Puerto	9	5.800	>	10.331	77	Sumas anteriores.	151	125.700	>	219.550	48
Lluchmayor.	26	17.200	>	28.339	01	Son Servera	1	600	>	1.069	98
Felanitx	10	6.400	>	11.396	03	Sineu	3	1.800	>	3.209	99
Pollensa	36	28.200	>	49.247	46	San Lorenzo de Descardazar	2	1.200	>	2.138	31
Palma	19	22.400	>	39.817	73	Alquería Blanca	3	1.800	>	3.211	44
Santañy	5	3.800	>	7.114	41	María de la Salud.	2	2.000	>	3.580	10
Manacor	14	12.500	>	22.219	34	Calonge	1	600	>	1.070	48
Binisalem	3	2.600	>	4.640	86	Andraitx	2	1.200	>	2.146	93
Montuiri	1	1.200	>	2.140	36	San Miguel	3	2.200	>	3.935	69
Porto Colom	1	600	>	1.070	58	Lloseta	3	1.800	>	3.195	90
Consell	1	1.200	>	2.140	36	Inca	3	2.400	>	4.287	30
Cas Concos.	1	600	>	1.064	21	Liubi	6	3.600	>	6.398	02
Buñola.	1	1.200	>	2.125	92	Petra	1	600	>	1.070	38
Santa Maria	1	1.000	>	1.783	22	Capdepera	1	600	>	1.076	85
Muro	2	1.200	>	2.132	79	Selva	1	600	>	1.062	11
Esporlas	11	12.600	>	22.511	55	Puigpuñent	1	600	>	1.070	28
Santa Margarita	9	6.000	>	9.332	82	Sansellas	1	600	>	1.070	28
Santa Eugenia	1	1.200	>	2.142	06	Artá	53	36.200	>	64.580	69
Sumas y siguen	151	125.700	>	219.550	48	TOTALES.	238	184.100	>	323.725	21

A los tenedores de las pólizas al contado les ha correspondido un beneficio de 5'50 p%.

Para Informes y balances, dirigirse al Inspector Delegado en esta Capital

JOSÉ MASIP. Plaza Constitución, 39. pral.

BOLSA DEL TRABAJO COLOCACIÓN

De toda clase de empleados

Se necesitan Camareras

Informes: Agencia de Anuncios. Sintas, 16.

Tenedor de libros

Desea colocación en Comercio u oficina, en horas convencionales o todo el día. Informes en esta Agencia. Sintas, 16.

Sirvienta

Joven y que sepa algo de cocina, la desea un matrimonio sin hijos. Informes: Agencia de Anuncios. Sintas, 16.

Joven estudiante

En cuarto año Magisterio, se ofrece para contable, secretario o cargo análogo. Informes: Agencia de Anuncios. Sintas, 16.

Industrial Jabonero

Se ofrece para toda clase de jabones duros. Informes: Montenegro, 21.—PALMA.

Desea colocación

Joven beneficiado del Ejército, prestó servicio de asistente; se ofrece para criado, ordenanza o mozo de abasaca. Informes: Agencia de Anuncios. Sintas, 16.

Criado

de 18 años, se ofrece inmejorable. Informes: ha prestado servicio de camarero. Informes: Agencia de Anuncios. Sintas, 16

ZAPATEROS

Necesito tres oficiales de primera, para calzado de caballero. San Miguel, 81 (Frente S. Antonio) Zapatería.

Nodriza

PRIMERIZA, leche de 15 días, desea criar en su casa, Santa Margarita. Informarán en esta Redacción.

¡Automovilistas!

¿QUERÉIS prolongar en un 100 por 100 la vida de vuestros NEUMÁTICOS y CÁMARAS, así como REDUCIR el valor de REPARACIONES :: :: :: ?

COMPRAD INMEDIATAMENTE EL VULCANIZADOR DE NEUMATICOS

SISTEMA MAEDER, PATENTADO, FABRICACIÓN SUIZA

porque este es el único aparato conocido hasta hoy, por su excelente construcción, así como por su solidez, perfeccionamiento y seguridad en su empleo, permite al más inepto ejecutor casi instantáneamente cualquier clase de reparaciones en los NEUMÁTICOS y CÁMARAS. Por cuyo motivo este aparato no debe faltar a ningún automovilista, con el fin de proceder en cualquier momento a la sólida reparación de la avería, por insignificante que sea, pues con ello evitáreis mayor daño y acaso irreparable.

Este aparato, construido a base de resistencia eléctrica dentro de un cuerpo sólido, es utilizable a las tensiones de 120, 150, 180 y 250 voltios de corriente continua o trifásica. Su ventaja sobre todos los demás conocidos hasta la fecha, consiste en que la interrupción de la corriente es a mano, y, por tanto, sujeta a la temperatura que señala el termómetro que lleva el propio aparato.— Toda construcción automática tiene la dificultad de no estar acondicionada a una temperatura regulada y como consecuencia, insegura.—El Vulcanizador de Neumáticos, sistema Maeder, va encerrado dentro de la correspondiente caja de madera, provisto con todos los útiles e instrucciones necesarias para su inmediato funcionamiento y manejo.

Más de 10.000 aparatos están en servicio, vendidos dentro un año, lo cual prueba su gran utilidad y calidad. REFERENCIAS Y CERTIFICADOS A DISPOSICIÓN DE TODOS LOS INTERESADOS

Representante general para España, Colonias y Portugal

Juan Haelg - Ingeniero
Calle de Mallorca, n.º 243—BARCELONA

Delegado para BALEARES

Miguel Valens Matas
— Calle de Sintas n.º 16 — Palma —

ADVERTENCIA: Debido a la perfecta construcción del Vulcanizador y siendo su aplicación tan sencilla, una sola vez que se vea funcionar, es lo suficiente para aprender el manejo de dicho aparato. Disponemos de personal técnico que además de enterarles del funcionamiento les resolverá las dudas que le consulten.

LUBRIFICANTES

ACEITES Y GRASAS PARA MAQUINARIA

LEGÍTIMOS PUROS, IMPORTADOS DIRECTAMENTE DE AMÉRICA

Aceites y grasas para curtidos

DE PROCEDENCIA FRANCESA Y AMERICANA

VIUDA DE M. BRUGAROLAS

VIUDA E HIJOS DE M. BRUGAROLAS

(REGISTRADO)

Ronda San Pedro, 53
Apartado Correos, 608

BARCELONA

Telegramas: BRUGAROLAS
Teléfono, 893, S. P.

SUCURSALES: MADRID — VALENCIA — ZARAGOZA

AGENCIA GENERAL Y ENCARGOS PARA LAS ISLAS BALEARES

MIGUEL SALÓN

TELÉFONO N.º 135

Calle de Palacio n.º 37

PALMA DE MALLORCA

TELÉFONO N.º 135

INDUSTRIALES Y COMERCIANTES

En esta Agencia se admiten anuncios para el periódico de Ibiza. EL RESUMEN. Calle de Sintas, 16.—Teléfono 227.

Emigrantes

En esta Agencia se les informará gratuitamente, de la documentación necesaria para efectuar el embarque. Los que residan en los pueblos pueden consultar por escrito. Sintas 16.—PALMA.

AUTOMÓVILES

10 por 100 de rebaja sobre todos los precios de RENAULT — CITROEN — DELAYE — BERLIET y en general sobre todas las marcas francesas.

— APROVECHAD ESTA OCASIÓN —

Garage Gomila—Marina, 11-13 Teléfono, 326

ALQUILER DE AUTOS A PRECIOS ECONÓMICOS

De Hacienda

Ventas de fincas en pública subasta

Por acuerdo del señor Delegado de Hacienda de esta provincia el día 15 de Julio próximo se venderán en pública subasta las siguientes fincas.

Un edificio de una sola planta, con torre; otro pequeño edificio accesorio, algunos terrenos que le circundan y camino que le da acceso, procedente del ramo de Obras públicas, o sea el antiguo faro de Punta Grossa, de la isla de Ibiza.

Ocupa una área rectangular de 374 metros cuadrados y el citado camino, que arranca de la cala de San Vicente, siguiendo junto al mar, es de 2.380 metros de longitud por 1'80 metros de latitud.

Linda: por el Norte, Sur y Este, con el mar, y por el Oeste, con terrenos de Pedro María Mari Catalá.

El edificio está en ruina; los muros de fachada y carga son de mampostería, los tabiques y tabicones de sillería arenisca y la torre del faro es de sillería caliza compacta.

Los terrenos que circundan el faro son estériles, debido a lo azotados que están por los temporales.

No tiene a su favor ninguna servidumbre, ni se halla gravado con carga alguna.

Ha sido tasado para la venta en 1.000 pesetas, no produce renta alguna y se le ha calculado como tal la de 8 pesetas anuales, cuya capitalización al 5 por 100, y deducido el 10 por ciento de Administración, asciende a 144 pesetas.

Tipo para la primera subasta, 1.000 pesetas.

Un edificio y torre que constituía el antiguo faro de la isla Dragonera, procedente del ramo de Obras públicas, situado en la cúspide más alta de la isla, con una faja de terreno aneja que, si no fué adquirida al efectuarse la construcción del faro, la prescripción ha hecho sus veces.

Ocupa una superficie de 400 metros cuadrados, sin contar la faja de terreno.

Linda por sus cuatro puntos cardinales con terrenos de José Francisco Villalonga.

Se encuentra en mal estado, la mayor parte de la construcción del edificio es de mampostería de piedra caliza, y consta de dos habitaciones para vivienda de dos familias con independencia.

Tiene a su favor servidumbre de paso mediante un camino de herradura, que arranca del lado Sur de la isla, y no se halla gravado con carga alguna.

Ha sido tasado por la venta en 1.500 pesetas, no produce renta alguna y se le ha calculado como tal la de 15 pesetas anuales, cuya capitalización al 5 por 100, y deducido el 10 por 100 de Administración, asciende a 270 pesetas.

Tipo para la primera subasta, 1.500 pesetas.

Una parcela de terreno procedente del ramo de Obras públicas, que forma parte del antiguo camino de Estallechs, situada en el kilómetro 32, hectómetro 1 de la carretera de Palma a Estallechs, o sea en la actualidad calle de la Acequia del citado pueblo.

Ocupa una superficie de 21 metros y 20 decímetros cuadrados.

Linda: por Norte, con la citada carretera; Sur, con propiedad de Antonio Moragas Grifo; Este, con el torrente S. Arrico, y Oeste, con parcela de Onofre Palmer Mir.

Es de forma trapezoidal, y ni por su extensión ni por su forma puede considerarse solar edificable.

No pesa sobre ella carga alguna.

Ha sido tasada para la venta en 84 pesetas y 80 céntimos, no produce renta alguna y se le ha calculado como tal la de 3 pesetas anuales, cuya capitalización al 4 por 100, y deducido el 10 por 100 de Administración, asciende a 67 pesetas y 50 céntimos.

Tipo para la primera subasta, 84 pesetas y 80 céntimos.

Una parcela de terreno, procedente del ramo de Obras públicas, que formaba parte de la antigua carretera de Mahón a Ciudadela, y ocupa una superficie de 8.160 metros cuadrados.

Se halla enclavada en terreno de la finca denominada Serra Roja, de la propiedad de Catalina Taltavull y Galmes, teniendo únicamente hacia los extremos unas pequeñas porciones que lindan con otras propiedades, pues al Norte, además de lindar con dicha finca linda también con la denominada Santa Rita, de los herederos de Juan Oliver y Soler, y por el Sur, con Lloch de Vall, de Asunción Martorell y Llanzo; y con terrenos de Terra Roja.

La porción de camino de que se trata es improductiva por no haberse cultivado nunca.

No tiene constituido a su favor ninguna servidumbre, ni se halla gravada con carga alguna.

Ha sido tasada para la venta en 250 pesetas, no produce renta alguna y se le ha calculado como tal la de 2 pesetas anuales, cuya capitalización al 4 por 100, y deducido el 10 por 100 de Administración, asciende a 45 pesetas.

Tipo para la primera subasta, 250 pesetas.

Una parcela de terreno con casa y corral, procedente del ramo de Obras públicas, situada entre los kilómetros 35 y 36 de la carretera de Mahón a Ciudadela.

La caseta ocupa 62 metros cuadrados de superficie, el corral unos 90 metros y junto con la parcela ocupa toda una superficie de 1.582 metros cuadrados.

Linda la referida caseta y parcela, en todas direcciones, con terrenos de la finca rústica denominada Santa Victoria, propiedad de José de Olives y Magarola.

La casa es de un solo piso bajo, de construcción sencilla y económica, y el terreno es incultivable por estar constituido por el afirmado de la antigua carretera.

No tiene constituido a su favor ninguna servidumbre ni se halla gravada con carga alguna.

Ha sido tasada para la venta en 500 pesetas, con una renta de 36 pesetas anuales, que, capitalizada al 5 por 100 y deducido el 10 por 100 de Administración, asciende a 648 pesetas.

Tipo para la primera subasta, 648 pesetas.

Las expresadas fincas de San Juan Bautista, Andraitx y Estallechs han sido tasadas por el perito técnico don José Alomar y Bosch, auxiliado, respectivamente, por los peritos prácticos don Vicente Mari de Casa Yayas, don Antonio Alemany Pieras y don Bartolomé Riera Cerdá, la de Ferrerías por el técnico don Francisco Femenias y Fábregas, práctico don Antonio Alles, y la de Ciudadela por el propio técnico y el práctico don José Moll Vidal.

Deportes

La Carrera de regularidad

Promete resultar un verdadero éxito la carrera motorista de regularidad organizada por el Veloz Sport Balear, para el próximo domingo, sobre el trayecto Palma Artá, con motivo de las fiestas que se celebran en esta villa.

El número de inscritos es extraordinario, y todo hace pensar que se llegará a una cifra desconocida en Mallorca.

Los motoristas inscritos hasta ayer en la secretaria del Veloz, son los siguientes señores: Luis Pomar, Sebastián Simó, Bartolomé Pomar, Juan Jaume, Antonio Picó, Vicente Vidal, Claudio Pomar, Vicente Martorell, Bartolomé Amengual, Juan Crespi, Miguel Miró, Pedro J. Darder, Mateo Maura, Cristóbal Massanet; total catorce.

Las marcas circuitas hasta la fecha son Indión, Harley, B. G. A. y Henderson.

La Presidencia del Veloz, se ha dirigido a los diferentes alcaldes de los pue-

bls que deben cruzar los corredores, rogándoles que cuiden del orden durante la carrera.

Del Jurado de llegada, formará parte un individuo de la junta del Veloz, el mismo que habrá cuidado de dar la hora oficial a todos los controles de ruta.

Carreras ciclistas

Indudablemente es en Francia donde se ven mas grandes manifestaciones del sport ciclista.

Dos detalles bastarán para que muchos lectores se convenzan de la verdad de la opinión.

Proximamente debe celebrarse en París, la carrera Circuito de la capital, y en la primera lista de inscritos figuran ya ciento sesenta y cuatro corredores, entre ellos Bellenguer vencedor en 1919, Villarión vencedor en 1920, Pelinés, conocido en Palma, Berthelemy, Philippe.

Para la carrera Lyon.—Grenoble.—Lyon, cuyo recorrido es de docientos treinta kilómetros, se han inscrito ciento ocho corredores neofitos.

La volta a Italia

Continúa corriendo tan importante carrera, habiendo ganado la novena etapa Belloni, y ocupando el primer lugar de la clasificación general Brunero, por una diferencia a su favor de un minuto diez y nueve segundos.

Queda por celebrar una sola etapa.

Law-tenis

Jilden, el Campeón del Mundo, recientemente vencido por Alonso el campeón español, y que debía participar en un torneo internacional que debía celebrarse en Inglaterra, ha tenido que ingresar en el Hospital para sufrir una operación quirúrgica.

Ferias y fiestas

Son en gran número los feriantes que han solicitado instalar sus casetas en el paseo de la Rambla, así es que dicho sitio ofrecerá un pintoresco aspecto.

Probablemente mañana sábado, será repartido el programa, pues ha sido ya entregado a la imprenta, para su impresión.

Reina gran animación con motivo de las carreras de caballos y fiesta hípica que se celebrará en el campo de la Real Sociedad Hípica de Mallorca, el martes día 28.

En el local de la «Federación Patronal de Mallorca», anteanoche celebraron una reunión los dueños de los distintos comercios de esta ciudad, para resolver sobre la petición de los dependientes de que se procediera al cierre de los establecimientos en las tardes de los tres días festivos comprendidos en los días de Ferias y Fiestas.

Se acordó que cada patrono quedara en libertad para poder, durante las fiestas, tener o no abiertos sus establecimientos, nombrándose una comisión compuesta de los señores Salvat y Alabern para que gestione cerca de la Junta de Reformas Sociales la consecución de que sean considerados feriados los dos domingos que entran en el plazo señalado para las consabidas fiestas.

Militares

Ascensos.—Ha sido ascendido a teniente con la antigüedad de 10 de Mayo último, el alférez de Caballería don Alberto Felou.

Documentación.—Han sido anulados por haber sufrido extravío los pases correspondientes a Lorenzo Monreal Ballester, de Campos; Miguel Garau Palou, de Cairat; Antonio Costa Tur, de San Mateo; Bartolomé Dols Garau, de Maratxí; Gabriel Socías Abraham, Pedro Pascual Queglas, de Buñola y Jaime Mas Ginard, de Campos.

Reenganches.—Han sido desestimadas

las peticiones de ingreso en el primero y segundo periodo de reenganche, a los músicos de 2.ª del Regimiento de Infantería Inca D. Miguel Vives Carbonell y don José Albaladejo Albaladejo.

Servicio de la plaza para hoy. Parada.—Palma.

Jefe de día.—El Comandante de Palma, D. Avelino Banquells.

Imaginería.—El Comandante de id. don Jaime de Oleza.

Hospital y provisiones.—Primer Capitán de Palma.

Vigilancia.—Zona oriental.—13.º Oficial de Palma.—Zona occidental.—14.º y último Oficial de id.

Talla en la Comisión mixta a las 9'30.—2 Sargentos de Palma.

D. O. de S. E.—El Coronel Sargento Mayor.—José Miranda.

Vida Marítima

Movimiento en el puerto en el día de ayer.

Entradas.—Procedente de Barcelona, el vapor «Mallorca», capitán, Francisco Marsal, con 198 pasajeros y carga general; entre ella, 750 sacos de harina, 20 bidones de aceite de oliva y 142 bultos de azúcar.

Procedente de Barcelona, el pallebote «María Antonia», patrón A. Barceló, con carga general. Consignatario, Sucesores de B. Estela.

Procedente de Gandia, el laud «Mercedes», patrón José Matas, con carga de tomates y cebollas. Consignatario, Sucesores de B. Estela.

Salidas.—Ayer, a las 4'30 de la tarde, salió con destino a Barcelona, el vapor «Aragón» de la Compañía Transmediterránea, con lastre.

Para Cabrera, saldrá hoy a las 7 de la mañana el vapor «Ciudad de Palma», que estará de regreso esta misma noche.

Esticias generales.—Es esperado, procedente de Barcelona, el pallebote «Herma Beatriz», con carga general.

También es esperado de la misma procedencia, la balandra «Ramona» con carga general.

El jabeque «Corazón de Jesús» se halla en expectación de destino.

También se halla en expectación de destino, el «Pallebote Montjoy».

Teatros

El «Cine Marina»

Ayer dábamos cuenta de haberse instalado un cine que lleva por título el que encabeza estas líneas, diciendo que el sábado se inauguraría. Efectivamente, así su propietario, señor Lirola, nos lo manifestó.

Ayer tarde, le vimos otra vez diciéndonos que habiendo podido vencer ciertas dificultades, adelantaría para la noche la inauguración y así lo hizo.

Se proyectaron artísticas cintas, amenizando el espectáculo el terceto musical (piano, violín y violoncello) que componen Carmen y Lola Delgado y Julita Correla.

Deseamos prosperidades al nuevo empresario.

Indemnizaciones a comerciantes

Por el Presidente de esta Cámara de Comercio, Sr. Médico, ha sido dirigido al Presidente del Consejo de Ministros, el siguiente telegrama:

«Habiendo visto que en Consejo Ministros celebrado trece corriente a propuesta Ministro Hacienda acordábase renovación créditos concedidos a comerciantes mallorquines por saqueos cometidos año 1919, permítame llamar atención V. E. respecto instancia esta Cámara Comercio elevada a ese Centro en fecha 28 Mayo citado año explicativa perjuicios sufridos por comerciantes mallorquines en caso igual

y extrañar que clases mercantiles a quienes sean de peor condición que las de allende lo cual demostraría en cierto modo preferencia Madrid y desprecio esta provincia. Stop. Por tanto en presente ocasión esta Cámara insiste en que previa justificación este Juzgado, a comerciantes mallorquines abandonados anti-equitativamente a propias fuerzas, se les indemnice cuando menos en algo teniendo en cuenta beneficios representados para comercio Madrid los aludidos créditos y renovaciones. Respetuosa pero enérgicamente esta Cámara apela a sentimientos buen gobierno V. E. para resolver referido caso. Salúdale atentamente.»

Religiosas

Santos del día.—Santos Manuel y compañeros mártires, Nicandro y Marciano mártires.

San Manuel, Nacido en Persia, de madre cristiana, que lo hizo educar religiosamente, como también a sus dos hermanos Jabel e Ismael, por Enoico, varón muy docto de la fe. San Manuel se recuerda también que el 22 de Enero fué hecho prisionero por los búlgaros cuando tomaron Andrianópolis, de cuya Sede era metropolitano, lo hicieron perecer con muchísimos otros, en 818.

Cuarenta Horas.—Continúan hoy en la iglesia del Temple dedicadas a la Virgen del Perpetuo Socorro, en sufragio de varios difuntos. Celebración de misas a las seis y media, siete y media y ocho y media; a las diez misa cantada.

Por la tarde a las siete y cuarto rosario, sermón por el Rdo. don Juan Amengual, vicario de la parroquia de San Miguel, triduo y reserva.

En Montesión, hoy, a las ocho, la Obra de la Propagación de la Fe.

En la iglesia del Santo Hospital, a las siete y media de la tarde, se dará principio a un devoto quincenario en honra de la Preciosísima Sangre de Nuestro Señor Jesucristo; continuando en los días sucesivos.

TRATAMIENTO CIENTÍFICO Y RACIONAL

DE

LA HERNIA

por el Método C. A. BOER

El Nuevo método del señor C. A. BOER, el reputado especialista herniario de París, es el único que procura, sin molestia ninguna, aun haciendo los más pesados trabajos, un alivio inmediato, la reducción absoluta, y la desaparición definitiva de las hernias, por antiguas, rebeldes y voluminosas que sean.

No hay hernia que resista a la acción de los incomparables aparatos C. A. BOER, cuyas cualidades curativas son altamente reconocidas.

Médicos Eminentes los usan y los propagan porque los creen imprescindibles para todos los herniados que desean evitar las funestas consecuencias de un abandono prolongado.

Agradecidos de los resultados obtenidos, numerosos enfermos enaltecen los efectos benéficos y curativos del método C. A. BOER. Cuantos herniados (quebrados) deseen curarse de su enfermedad, deben visitar con toda confianza al renombrado especialista C. A. BOER, quien visita regularmente nuestra región y recibirá en:

PALMA sábado 11, domingo 12 de Junio en el Hotel Alhambra.

MANACOR martes 14, Hotel Riera (antes Femenias).

SINEU miércoles 15, Fonda de Juan Oliver, INCA jueves 16, Hotel Domingo.

LLUCHMAYOR viernes 17, Hotel Universo.

C. A. BOER, Especialista Herniario, 52—Boulevard Edgar Quinet—París.

Revista de Prensa

En torno a Maragall

Este es el título de otro artículo de Gabriel Alomar, publicado en Los lunes de El Imparcial, con el que «se libra de un remordamiento» el de haber dedicado una nota excesivamente rápida a la antología de traducciones de Maragall, en lengua castellana.

«En las civilizaciones refinadas, complejas, los poetas no pueden representar la totalidad nacional o ciudadana, porque no hay en ella un tono uniforme que concentre el alma del país. Pero en las culturas nuevas, todavía infantiles... sin aquella ironía nacida de los contrastes y de los escepticismos, los hombres superiores se levantan a modo de estandartes o báculos pastorales entre muchedumbres de admiradores inconscientes, puramente sensitivos. Son troncos de un Arbol único, en esas razas todavía vegetativas y tradicionales. La cualidad de poetas nacionales (segundo grado, superior a los poetas regionales, pero inferior a los «poetas», a los poetas universales o sin adjetivo) es privilegio de los idiomas locales y de las reliquias de civilización arcaica. El poeta nacional checo [El poeta nacional croata] [El poeta nacional polaco, irlandés, bretón] San poetas-símbolos, figuras materiales de la patria invisible, trasuntos de nacionalidad, eucarísticas. Son productos de un deseo de improvisar banderas o mesías en cada poeta, en cada escritor, en cada orador.

El primer gran merecimiento de Maragall, consiste en haber superado esa prue-

ba. Maragall ya no es sólo un poeta catalán; más que un poeta español, es ya un poeta ibérico, aunque no haya llegado a ser todavía un poeta universal.

Maragall fué tan lírico, que resultó en cierto modo un orador, ya que la oratoria es un lirismo que habla directamente al pueblo, como la tragedia es una épica plasmada ante el pueblo, fué poeta orador, porque su poesía más alta (que para mí está en prosa) es la de los parlamentos a manera de diálogos místicos con el alma flotante de su pueblo; la de los artículos en que ahonda en el sentido estético de las fiestas populares, henchidas de recuerdos auténticamente religiosos.

Muchas veces me pregunté cómo podía haberse educado literariamente a la sombra de un Mañé y Flaquer, de aquel catalán en quien tomaron cuerpo todas las malas cualidades de la raza para ofrecer al mundo una antítesis perfecta de Pi y Maragall. Hasta la muerte del poeta guardé contra él un reparo, una fuerte objeción... ¿Por qué? Porque el prestigio de bondad, de respetabilidad, es cosa fácil de mantener cuando uno se aparta de la batalla directa y viva y se abstiene de atacar para no suscitar agravios, y se calla la palabra fuerte para no perder la euanimidad serena ni descomponer los pliegues de la túnica.

«Pero una feliz casualidad me proporcionó un texto de disculpa, en que el poeta confesaba que sólo por odiosas e inte-

resadas ingerencias había sido apagada su voz de protesta en una de las más fuertes horas de prueba (no terminadas todavía, ciertamente) que atravesó su pueblo.»

La victoria del maurismo en Madrid.

La Acción echa al vuelo sus campanas por el triunfo que los partidarios de Maura han obtenido en las últimas elecciones, en las que, luchando solos contra la coalición monárquica, han sacado triunfantes ocho de los diez candidatos presentados.

Funda la victoria en la bondad de las doctrinas y procedimientos encarnados en el Sr. Maura, que se convierten «en una escuela en la que estudian millares de ciudadanos, cada uno de los cuales puede seguir el camino que le acomode si tiene la mirada puesta en el fin común, que es el de servir del mejor modo el bien público.»

Muchas consideraciones sugiere al colega el triunfo maurista, pero no hemos podido encontrar la que consideramos principalísima: el asqueamiento del cuerpo electoral por muchas razones entre las cuales tal vez deba citarse la aprobación del proyecto que motivó el viva la Tabacalera! tan oportunamente lanzado en el Congreso.

Sobre la anarquía ferroviaria

Trata este tema La Libertad a consecuencia del trágico choque de trenes en Villaverde. No trata de achacar culpas ni responsabilidades a una política que entretiene sus ocios en formular planes irrealizables, pero sí lamenta que a la paralización de los productos en los lugares donde nacen cuya consecuencia es el cie-

re de algunas industrias y un peligro para la salud del pueblo al que se le entregan mercancías putrefactas después de largos días de viaje se limitan a contestar el ministro de Fomento que hasta que se aprobasen sus planes nada eficaz se lograría.

«De suerte—añade el colega—que el dilema en que se coloca a la opinión pública es el de soportar el desorden, la anarquía, la carencia de medios de transporte, seguros y ordenados, o aprobar esos planes cuyo numen inspirador ha sido el absurdo, la orgía de millones en que las Empresas tengan todas las ventajas a costa del desahogado contribuyente español, el cual ha de elegir entre morir aplastado por una locomotora o fallecer de hambre contemplando su bolsa exhausta. Y ese dilema constituye la más burda coacción que puede ejercerse sobre la opinión nacional.

Nosotros diríamos al ministro de Fomento que es su deber primordial someterse a las bambalinas teatrales de sus propagandas y asistir con diario, serio y constante esfuerzo a los incidentes de todos los momentos. En esa labor silenciosa y austera se encontraría la normalidad de nuestra vida. Pero nunca en la hueca construcción de grandes planes irrealizables, cuya ineficacia proclaman muchos de sus autores y que tratan sólo de hacer perder a España unos meses más suministrando a la mal entendida ambición de un político el medio de tremolar una bandera, echando a lo que llama mezquindades e intrigas de la política la culpa de no poder emplear su fórmula salvadora. ¡Cuándo los ministros serán servidores de España y no amos infatua-

dos, para los que aquélla es sierva sacrificada a sus personales y provechosos designios!»

Termina el artículo con los siguientes párrafos que suscribimos por ser de justicia, ya que, para el oscuro obrero, no hay cruces de San Fernando con que premiar sus heroísmos:

«Frente a tanta nota amarga, romántico desahogo a que ha quedado reducida toda la justicia que hoy se consiente en España, nos es grato destacar el comportamiento heroico, con el sobrio heroísmo que no tiene gestos ni gallardos ademanes, de un obrero distinguido: el maquinista del exprés de Andalucía, señor Montero.

Consciente del irremediable peligro mortal, para salvar las vidas a él confiadas sacrifica la suya, con rápida y natural decisión. Su cuerpo se arroja con todo su peso sobre la palanca y la muerte misma no separa de ella sus manos crispadas por un deber que, por ser casi extrahumano, obliga al sacrificio de la vida.

Sería injusto que la sociedad no subrayase con amor estos ejemplos, y que lo que deben su vida a ese acto abnegado no mostrasen su gratitud.

Este heroísmo civil del obrero que se entrega para domar la potente máquina que dirige inspira una honda emoción. Muchos hijos y muchos padres bendecirán ese sacrificio.

El Parlamento debiera honrar la memoria de ese maquinista y premiar su virtud votando una pensión para su familia.»