

EN CRIPCIÓNES.  
PAGO ANTICIPADO

En toda España. Ptas. 1'25  
Número suelto. » 0'05  
Id. atrasado » 0'10

# EL LIBERAL PALMESANO

DIARIO LIBERAL DINÁSTICO ILUSTRADO

Edición de la tarde para Palma

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN  
S. Pedro Nolasco, 7

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:  
LIBERAL—PALMA

Anuncios y suscripciones  
al Administrador, Correo  
palmés y en las principales  
Agencias.

## ALMACENES MONTANER

Sindicato, 2 á 10

Recibidos los surtidos de Temporada que-  
da abierta la venta de Novedades para

Primavera y Verano

Ricos y espléndidos surtidos de géneros  
para

Señoras, Caballeros y Niños

Se han recibido también grandes cantida-  
des de

Ropa blanca

de todas clases, lo mismo para servicio en-  
terior que para cama y mesa.

Para obtener buenos géneros á precios  
fabulosamente reducidos es preciso comprarlos  
en esta casa que es la que vende más ba-  
rato y la que preser ta mayores surtidos.

ALMACENES MONTANER

Sindicato, 2 á 10

## Impresionabilidad justificada

(De El Correo)

Cuando se supo en Madrid en las prime-  
ras horas de la mañana que el Consejo de  
ministros estaba reunido en la Presidencia,  
cundieron desde luego las especias más ca-  
prichosas, atribuyendo una dicha reunión á  
noticias importantes de Cuba, y suponiendo  
otros que las noticias se referían á Filipinas.

Los cultivadores del género pesimista pin-  
taban cuadros tristes y sombríos.

Por el contrario, los optimistas hablan de  
presentaciones de cabezillas importantes, y  
de un enjambre favorable de nuestra escua-  
dra.

Se explica la circulación de estas especias  
por el estado de impaciencia en que se halla  
la opinión, que antes prestaba poca atención  
á los asuntos de gobierno, pero que ahora  
sigue con ansiedad todos los incidentes.

No tenemos recientes noticia de ningún  
suceso extraordinario en las últimas veinti-  
cuatro horas; explicándose, sin embargo, la  
celebración del Consejo, por la conveniencia  
de estudiar y resolver asuntos relacionados  
con la guerra.

Hay varios problemas importantes sin re-  
solver aún, sobre los que conviene tomar una  
orientación fija.

Lo que hayan tratado los generales Au-  
ñón y Cámara sobre la escuadra organizada  
en Cádiz; lo que haya podido decir el almiran-  
te Cervera en sus últimos despachos; la situa-  
ción del general Agustín en Filipinas; los re-  
cursos para atenciones urgentes; las impresio-  
nes en Europa sobre el conflicto presente; to-  
dos estos asuntos y otros análogos, explican  
bien la celebración del Consejo de ministros,  
como al propio tiempo tiene explicación natu-  
ral, que la opinión siga ahora con tanto anhe-  
lo la marcha de los asuntos públicos.

## Impresiones

(De El Eco de Castilla.)

La llegada á las costas de Cuba de la escuadra  
española al mando del inteligente almirante señor  
Cervera, burlando sin cesar y desconcertando por  
completo los planes del enemigo, es uno de los he-  
chos más favorables que se han registrado y que la  
suerte en la contienda norteamericana ha querido  
reservar al nuevo ministerio.

No se puede negar que se hace cargo de los des-  
tinos de la nación bajo buenos auspicios.

Como el gobierno, ha recibido la nación la gra-  
ta nueva que demuestra la pericia é inapreciables

dotes de marino experto que concurren en el señor  
Cervera con inmenso júbilo.

Quiera Dios que sea este fausto acontecimiento  
el primero de una serie que no se interrumpa hasta  
quebrantar la codicia de los arteros yanquis y dejar  
borrada la ofensa que en aguas de Manila llevó al  
sacrificio de sus vidas á centenares de nuestros her-  
manos.

\*\*\*

En la esfera de la política, cerradas las Cáma-  
ras hasta hoy pendiente la gestión del gobierno de  
los indispensables trámites hasta su constitución  
definitiva, nada hay que pueda servir de tema á  
las conversaciones y comentarios que son de rigor  
y á falta de otros asuntos, la prensa en su totali-  
dad dedica gran espacio al estudio del Libro Rojo,  
cuyas interesantes notas conocen en su mayor par-  
te nuestros lectores juzgándolas de diferente ma-  
nera según el color del prisma con que las miran.

Nosotros, aparte de que el asunto merece ma-  
duro exámen, no creemos de oportunidad los mo-  
mentos actuales para analizar actos ó principios,  
que por su importancia merecen el análisis pero  
que sin la necesaria serenidad de juicio puede ado-  
lecer de apasionamientos, en uno ú otro sentido.

Tiempo hay, cuando la tranquilidad y la paz se  
restablecen, de llegar á exigir responsabilidades  
si las hubiere, ó contar elaboranzas á los que tuvie-  
ron la desgracia de entender en los comienzos del  
litigio hispano americano, que ha dado como re-  
sultado, la guerra con todos sus horrores y desdi-  
chas.

\*\*\*

Por último, otro de los asuntos que preocupan  
á la gente política, es la cartera de Estado, la cual  
á estas horas no sabemos si estará ó no provista.

Como el Sr. León y Castiella por sus talentos di-  
plomáticos presta indiscutiblemente importantísi-  
mos servicios en la Embajada de España en París,  
servicios que estima aquél más útiles á la patria  
que los que puede prestar desde el Ministerio de  
Estado con ser valiosísimos, depende de la confe-  
rencia que tan distinguido diplomático ha de tener  
con el señor Sagasta, el que acepte ó no la cartera  
para la cual ha sido designado por Su Magestad.

De todos modos, hoy se decidirá la cuestión, y  
mañana es probable que se rennan los ministros en  
Consejo.

## Efectos del miedo

Un invento yanqui

Cuando no temen los americanos que los barcos  
españoles se presenten á bombardear alguna de sus  
grandes ciudades marítimas, se dan á calcular las  
probabilidades de un desembarco de tropas españo-  
las en el territorio de los Estados Unidos.

Las palabras pronunciadas por el general Wey-  
ler, defendiendo el envío de una expedición de  
50,000 hombres á los Estados Unidos, han hecho  
creer, sin duda, á muchos americanos que la eje-  
cución de este proyecto era coser y cantar. En pre-  
visión de un ataque de tal importancia, los miedos  
jingsos han inventado una decupleta, que  
recorre diez metros á cada vuelta de pedal y cuyo  
peso es relativamente escaso, ciento cinco kilos.

No es esta la única invención rara que con mo-  
tivo de la guerra se les ha ocurrido á los america-  
nos, pero ninguna como ésta ha merecido los hono-  
res de una descripción minuciosa en la *Revue des  
Revolutions*, acompañándola con un divertido dibujo.

La decupleta irá montada por diez hombres  
diestros y con mucha práctica, pudiendo rivalizar  
de esta manera el nuevo aparato con la locomotora  
en velocidad.

Como suele decirse vulgarmente, esos diez hom-  
bres devorarán el espacio, sin que sea cosa mayor  
el cansancio que experimenten.

Tendrá sobre la locomotora muchas ventajas.  
En primer lugar la locomotora, en tiempo de gue-  
rra puede prestar pocos servicios, porque basta un  
riel levantado para que no pueda moverse; además,  
es necesario que esté siempre en presión, sus rueda-  
s bien engrasadas, preparados el combustible y  
agua, etc. En cambio la decupleta, con sus neumá-  
ticos hinchados y sus ruedas limpias, está siempre  
á punto para ser utilizada.

Con los trenes de ferrocarril hay el manifiesto  
peligro de que levanten los rieles una avanzada  
enemiga y produzca una catástrofe. Y como en  
América se cree que los espías españoles abundan  
como los pelos en la cabeza, figúrense Vds. el susto  
continuo que pasaría una expedición militar que  
fuera en tren.

Además esos espías, si se efectuara un desembarco

barco español en territorio americano, tendrían en  
un momento interceptadas todas las comunicacio-  
nes; rotos los hilos telegráficos y telefónicos, des-  
truidos los ferrocarriles. Y quedarían aislados los  
diferentes puntos del territorio americano. Con la  
decupleta todos estos peligros quedan salvados.

Tiene aún otra importante ventaja la decupleta,  
y es que su marcha es absolutamente silenciosa.  
El galope de un caballo, el ruido de una locomoto-  
ra se oyen desde muy lejos y pueden llamar á sí la  
atención del enemigo, mientras que la decupleta lle-  
ga de improviso, se desliza como una sombra y de-  
saparece como un fantasma. Apenas se ha apercibi-  
do su presencia que ya está fuera de tiro.

Esta es la gran invención de los americanos.  
Sin duda cuando se entere el general Weyler, aban-  
donará definitivamente el proyecto de un desem-  
barco en aquel territorio.

## Escuadras comparadas

Hoy que la atención pública está tan vivamen-  
te solicitada por el problema internacional suscita-  
do en el discurso de Mr. Chamberlain, creemos de  
interés para nuestros lectores la publicación de al-  
gunos datos referentes á las marinas de guerra de  
diversos Estados, porque de surgir la conflagración  
ha de ser la lucha esencialmente marítima.

Inglaterra, es sin disputa, la primera potencia  
naval. Desde que inauguró su política colonial, ha  
tenido siempre dispuesta una escuadra que pudiera  
hacer frente á las tres naciones reunidas. Los Es-  
tados Unidos, puede decirse que hasta ahora no  
han tenido una verdadera marina de guerra; pero  
de pocos años á esta parte la han creado cuidadosa-  
mente y hoy figuran en el mundo naval, con un  
contingente respetable.

Como de estallar la guerra han de luchar jun-  
tas estas dos naciones, creemos pertinente la enu-  
meración de las fuerzas de ambas, frente á las de  
otras naciones europeas que pueden coaligarse con-  
tra ellas.

Poseen los Estados Unidos: cinco grandes acor-  
razados, tres idem guarda costas y dos cruceros  
acorrazados de primera, sin contar los buques pro-  
tegidos que siendo su casco de hierro ó acero, han  
sido armados en guerra. Tienen además, 25 cru-  
ceros, avisos y espiñeros no acorrazados, un cruce-  
ro-torpedero y 18 torpederos, lo cual da un total  
de 54 buques de guerra.

Inglaterra puede presentar en línea de combate  
55 acorrazados de todas clases, 103 cruceros, 87 des-  
troyers, 33 cazatorpederos, 180 torpederos y más  
de 50 buques de clasificación varia.

El contingente reunido en ambas potencias, es,  
por tanto, de 562 buques de guerra.

Rusia tiene 18 grandes acorrazados, 15 cruceros  
protegidos, cuatro cañoneros, 22 destroyers, y 45  
torpederos; total, 104.

Italia, 16 grandes acorrazados, 17 cruceros, 15  
avisos torpederos, 105 torpederos; en junto, 153.

Alemania posee; 28 cruceros, 105 torpederos y  
bastantes acorrazados de diversos tipos y toneleje;  
suman los datos conocidos, 133 buques.

Austria, 9 acorrazados, 15 cruceros y 12 buques  
viejos reformados, que dan una totalidad de 35.

El Japón posee hoy 4 grandes acorrazados, 25  
cruceros y 29 torpederos, que hacen un total de  
58 buques de guerra.

Sin contar la armada francesa cuyo detalle no  
fijamos por no tener exactitud en el número, la  
federación europea equilibra sus fuerzas nava-  
les (si no las supera) con la alianza anglo-yankee.

Queda á discutir la cuestión de contingentes  
terrestres que pueden efectuar la invasión bien  
por desembarcos.

El problema es, como se ve, muy complejo y  
su resolución difícil; la victoria sería acaso el resul-  
tado de la casualidad, dada la índole de la guerra  
marítima.

## Gladstone

El telégrafo con su severo laconismo acaba de  
esparcir á los cuatro vientos la noticia tristísima de  
la muerte de Gladstone.

El insigne estadista, gloria de Inglaterra, jefe  
indiscutible del partido liberal inglés y autor afor-  
tunado de la célebre ley de *home rule* para Irlanda,  
desciende al sepulcro agobiado por el peso de los  
años como la robusta encina se dobla carcomida en  
su centro, después de haber prestado á la natura-  
leza el concurso de sus fuerzas y el beneficio de sus  
frutos.

Pierde Inglaterra una de las inteligencias más  
brillantes de este siglo y los elementos democráti-  
cos un *leader* irremplazable; pero su memoria vi-  
virá eternamente en los anales del tiempo, escrita  
por la mano justiciera de la Historia.

William Ewart Gladstone, nació el 29 de Di-  
ciembre de 1809 en Liverpool.

Su padre John Gladstone, comerciante escocés,

se había domiciliado en dicha ciudad después de  
una quiebra horrorosa y en ella logró reunir una  
fortuna considerable dedicando su actividad al co-  
mercio de la India.

El futuro estadista comenzó brillantemente sus  
estudios en Eton y después pasó á la célebre Uni-  
versidad de Oxford, en la que se graduó en 1832.  
Su entrada en la vida parlamentaria tuvo lugar  
apenas salido del colegio; elegido diputado por el  
distrito de Newark, en el que le presentó el duque  
de Newcastle, halló campo á sus iniciativas en las  
luchas de los dos partidos retrógados de ultratoris  
y ultraprotestantes, para llamar hácia su personali-  
dad la atención de sus colegas y la estimación de  
sir Roberto Peel, que ambicionaba reunir bajo la  
bandera conservadora los restos del partido tory.  
Peel le nombró en 1834 lord de la Tesorería y des-  
pués subsecretario de las Colonias, cuando no con-  
taba más que veintiseis años de edad.

Diputado de oposición en 1835, intervino en  
una cuestión religiosa que apasionaba mucho los  
ánimos, publicando su célebre libro *El Estado en  
sus relaciones con la Iglesia*.

Difícil sería hacer una recopilación, aunque  
abreviada, de los principales rasgos de su vida po-  
lítica; por otra parte, son sus obras demasiado co-  
nocidas del mundo, y este trabajo resultaría más  
propio del libro que del periódico. Y aun siendo  
del libro, la tarea resultaría suficiente á llenar un  
grueso volumen, porque puede decirse que todo el  
curso de su vida se ha deslizado en la lucha po-  
lítica y su historia es la Historia de la moderna In-  
glaterra.

## El tráfico del carbón en Londres

Una revista inglesa de ingeniería se ocupa de  
la producción y tráfico de lo que con razón se llama  
el pan de la industria. La glotonería de la maqui-  
naria moderna es colosal. Anualmente llega á Lon-  
dres la enorme cantidad de dieciocho millones de  
toneladas de carbón de piedra, y aún el consumo  
tiende á aumentar. Doce millones llegan por los fe-  
rrocarriles; los restantes por el Támesis. Para for-  
mar idea de la importancia de esta cifra, basta con-  
siderar que la producción total de España apenas  
llegará á quince millones de toneladas, aunque la  
estadística exacta no es conocida. La hulla que por  
tierra y por el río llega á Londres consume la in-  
dustria por la cantidad de siete millones de tonele-  
das; la fabricación del gas y la calefacción domés-  
tica emplea seis millones; los cinco millones restan-  
tes destinanse á la navegación.

El transporte ferroviario de los doce millones de  
toneladas de hulla necesita un material considerable.  
Una sola Compañía que transporta solo al año un  
millón de toneladas posee nada menos que 5,000  
vagones y 16 kilómetros de vía para su servicio  
particular. El tráfico marítimo y fluvial, aunque  
menos importante, exige también un material co-  
pioso. Una de las principales sociedades entregadas  
á este negocio posee ó fleta unos 100 vapores, que  
pueden cargar hasta 2,000 toneladas; además em-  
plea 1,500 embarcaciones menores de madera y  
acero; 10 pontones; 25 remolcadores, y un sinnú-  
mero de faluchos y lanchas.

Los remolcadores arrastran los barcos desde la  
desembocadura del Támesis para conducirlos á los  
depósitos situados á orillas del río. Los almacenes  
consisten en enormes cubos de hierro ó madera  
construidos sobre columnas á gran altura y capaces  
para contener hasta dos mil toneladas de carbón  
que una grúa de vapor eleva desde la cala de los  
buques. En la parte inferior de los depósitos un  
portalón-guillotina permite la salida del carbón  
cuando la operación consiste en cargar los carros  
que lo distribuyen por Londres.

## Bloqueo de Cuba

Cobarde estratagema

El telegrama del general Blanco, que publica-  
mos ayer, dando cuenta del acto realizado por dos  
buques americanos en Guantánamo, izando la ban-  
dera española para producir una sorpresa, fué ob-  
jeto ayer de animadísimo comentarios en todas  
partes, produciendo general indignación. Asegúrase  
que el general Blanco ha adoptado nuevas y ené-  
rgicas medidas de vigilancia en los puertos de la  
isla, para que si los americanos repiten el cobarde  
estratagema de querer penetrar en ellos, arbolando  
sus buques la bandera española, no logren el pro-  
pósito de sorprender á nuestras guarniciones.

Los barcos americanos se aproximaron impune-  
mente, merced al pabellón español que enarbola-  
ban, con propósitos de cortar el cable, pero al llegar  
á la boca del puerto fueron conocidos por los de-  
fensores de éste, y entonces cayó sobre ellos una  
lluvia de proyectiles que les obligó á retirarse pre-  
cipitadamente sin conseguir su propósito.

El Gobierno se ocupará de este asunto en el  
Consejo de hoy, y dícese acordará dirigir una co-  
municación á las potencias, protestando enérgica-



mente de que los Estados Unidos usen medios tan reprobados á falta de mejores recursos para hacer la guerra.

El puerto de Guantánamo

La bahía de Guantánamo es una de las más anchurosas de la isla de Cuba, pues se interna próximamente 10 millas de Sur á Norte, con un ancho muy variable, que entre las puntas exteriores de su boca es de dos millas.

El puerto se divide en dos partes: la interior ó bahía de Iva, á cual se llega por un canal profundo y angosto, y la exterior, fondeadero ordinario de las embarcaciones de gran porte.

Guantánamo está situado al Este de Santiago de Cuba, de cuyo puerto dista unas doce leguas.

La población está situada al Norte de la bahía, sobre una pequeña llanura abierta entre estribaciones de la sierra del saltadero de Guaso. Fué fundada á fines del siglo XVIII, siendo de origen y apellido francés muchas de las familias que allí acudieron, pues procedían de Santo Domingo.

En el puerto se encuentra el cañonero «Sandoval», que persiguió á los dos barcos yankees que se presentaron allí.

Escuadras españolas

Visita del Sr. Auñón á Palacio

Sigue ignorándose de una manera oficial si la escuadra del general Cervera continúa en Santiago de Cuba ó si ha salido á estas horas para otro punto.

El Gobierno recibió ayer un despacho de Santiago en que tal vez se hable de esto; pero acerca de su contenido se guarda la mayor reserva.

El general Cervera es muy sóbrio en dar cuenta de los movimientos que lleva á cabo, á fin de evitar que sean conocidos de quienes más interés tienen en saberlo.

El jefe de la flota española no necesita recibir de Madrid órdenes para hacer lo que estime conveniente.

El señor ministro de Marina estuvo anoche á las diez en Palacio, con objeto de mostrar á S. M. la Reina unos dibujos del Sr. Caules que reproducen varios puertos de la isla de Cuba, y entre ellos el de Santiago, con gran minuciosidad de detalles.

Esta visita del señor Auñón á Palacio fué muy comentada, atribuyéndola algunos á noticias importantes de Cuba y Puerto Rico.

Los informes más autorizados aseguran, sin embargo, que la visita no tuvo otro alcance que el que acabamos de indicar.

\*\*\*

Sobre la situación de la escuadra de reserva, celebraron ayer una extensa conferencia el ministro de Marina y los generales Terry, Cámara y Guillén.

El señor Cámara no regresará á Cádiz tan pronto como se había dicho, quedando aplazada, aunque pocos días, la salida de Cádiz, de la escuadra de reserva.

Es de suponer que sobre todo esto se hayan ocupado los ministros en el Consejo de esta mañana.

Noticias

Al trasatlántico «Reina María Cristina», que se encuentra varado en el dique de San Julián, del Departamento de El Ferrol, se le ejecutarán además del pintado ligeras reparaciones en sus máquinas y en el servo-motor del timón y codaste.

Parece que el personal de la Trasatlántica embarcado en dicho buque y demás que el gobierno arrendó no continuará prestando servicio á las órdenes de nuestra Marina, por no satisfacerles las equiparaciones que les dá el gobierno.

Dícese que á consecuencia de la elevación de los cambios han suspendido sus compras los almacenistas de bacalao, por lo cual es de temer que este artículo de primera necesidad para las familias de posición modesta escasee en breve plazo.

El balance del Banco de España publicado el sábado arroja las siguientes diferencias en las partidas que á continuación expresamos.

Han aumentado: el oro, 454 pesetas; los correos pensales en el extranjero, 7.457,312; los descuentos, 38.967,016; los billetes, 10.631,850, y las cuentas corrientes, 40.100,037.

Han disminuido: la plata, 24.601,497 pesetas; los préstamos, 15.006,793, y la cuenta corriente de efectivo de Tesoro, siete millones 463,776.

Las restantes partidas han sufrido poca alteración.

Por Real orden se ha dispuesto que, teniendo en cuenta la situación actual de nuestras posesiones en Ultramar y que la rectificación de asignaciones no podrá verificarse dentro de los plazos concedidos, ocasionando grandes perjuicios á las familias de los asignantes, queda derogada la Real orden de 5 de Marzo próximo pasado y ampliada el plazo para las rectificaciones por el tiempo que dure la guerra con los Estados Unidos y tres meses más.

Dinero en humo.

Lo recaudado en España por venta de tabacos durante el mes de Abril de 1898, asciende á 13 millones 615.139,96 pesetas.

Se han recaudado 520.735,51 pesetas más que en igual mes de 1897.

La provincia de Barcelona, es la que arroja mayor cantidad de tabaco, 1.407.591,21 pesetas.

Aleja es la provincia que consume menos 54.212 pesetas.

En vista de la pertinaz sequía que reina en

Palencia, los labradores de aquella zona desconfían de obtener mediana cosecha este año.

El sistema empleado por el corresponsal del Herald para remitir telegráficamente á dicho periódico un plano de las defensas de la Habana, lo explica el Figaro del siguiente modo.

En la Redacción del periódico existen unos trozos de papel cuadrícula, formada ésta por una serie de líneas paralelas muy próximas entre sí, cortadas por otras líneas perpendiculares é idéntica forma. En el extremo de cada una de dichas líneas se halla inscrita una palabra de tres letras. El corresponsal posee otra cuadrícula exactamente igual, y telegrafía las palabras de las líneas, sobre las que terminan los rasgos del dibujo, pudiéndose por este procedimiento transmitir el perfil de una ciudad, de un buque, la disposición de una escuadra ó de un ejército.

Por acuerdo del Consejo de gobierno del Banco de España se ha puesto en circulación una nueva serie de billetes de 1.000 pesetas, que llevan la fecha de de 1.º de Mayo de 1895.

Están concluyéndose de colocar en las baterías de costa de las fortificaciones de Barcelona, siete cañones Ordóñez de 15 centímetros.

En la batería del Astillero están ya montados todos los cañones y sus correspondientes aparatos montacargas frente á las recámaras.

Palma

A pesar de lo avanzado de la estación se presentan días chubascosos, alternando con horas de sol espléndido.

Ayer, después de un día bonancible y cielo despejado, sobre las siete de la tarde, procedente de la región occidental, avanzó densísima cerrazón, cruzando una buena parte de la isla, quedando á los pocos momentos terso y despejado el cielo.

En Mahón se están construyendo cien lámparas para el alumbrado de los repuestos y baterías de la fortaleza de Isabel II.

Se ha dispuesto que todos los cuerpos que guarnece esta región y academias que estén dotadas de armamento Maüser, entreguen á la mayor brevedad en los respectivos parques de Artillería, los fusiles modelo 1871-89, que tienen en su poder para salvos é instrucción de reclutas ú otros usos.

También deberán entregar dichos cuerpos los cartuchos correspondientes al mencionado modelo.

Ha dispuesto el Ministerio de la Guerra que los soldados á quienes corresponda formar parte de los cinco batallones expedicionarios que van á Filipinas, no puedan permutar con otros.

Para la vacante que dejó la muerte del malogrado D. Tomás Forteza, ha sido nombrado secretario interino de las oficinas de Instrucción Pública D. José Rosselló.

Le felicitamos.

A la suma de 2.387'75 pesetas ascendía ayer la suscripción mensual para el sostenimiento de la cocina económica.

A los guardias jurados particulares del predio llamado Puig de Ros, sito en el término de Lluchmayor, Miguel Mulet Barrera y Damian Mulet Fiol, les ha autorizado el Sr. Gobernador de la provincia para que usen carabina y bayoneta.

Continúan en el Instituto Balear los exámenes de la asignatura de Historia Universal, formando tribunal los Sres. Herreros, Llopis y Oliver.

A varias mujeres que promovieron escándalo en la vía pública las castigó ayer el Sr. Alcalde con una multa.

Dos individuos que fingiéndose obreros sin trabajo recojian todos los días varios bonos de la cocina económica vendiéndolos luego á otros, fueron encerrados ayer en el depósito de Capuchinos.

Sabemos que la Junta de protección al obrero, lo propio que las autoridades, ejercen exquisita vigilancia para evitar y castigar los abusos de esta índole que en adelante se cometan.

Los padrones industrial y de cédulas personales para el año económico de 1898 á 99, correspondientes al Ayuntamiento de Mercadal, hallanse expuestos en la Secretaría del mismo, á efectos de reclamación.

Unimos nuestra súplica á la de nuestro estimado colega La Almudaina, y como él pedimos al Sr. Alcalde, se digne dictar las disposiciones que su claro criterio le sugiere para que desaparezca en lo sucesivo el olor infecto que se percibe en la calle de la Marina destinado á posada de carruajes de alquiler.

Así lo demanda la higiene pública, cuya importancia no desconoce nuestro estimado amigo el señor Losada.

Se ha dictado una circular ordenando la busca y captura del soldado prófugo del Regimiento regional número 2, Bartolomé Amengual y en caso de ser habido se le ponga á disposición de la autoridad militar respectiva.

Han obtenido el título de maestras, después del correspondiente examen de reválida en la Escuela Normal de esta ciudad, las señoritas siguientes:

Dña Magdalena Rullán Solivellas, María Chama Jaume, Catalina Juan Caldentey, Catalina Tomás Vives Ojiver, Antonia Sitjes Tugores, Justina Ginard Riera, María Consuelo Vidal Cassanovas, María Encarnación Vidal Cassanovas, Margarita Oliver Delgado, Francisca Salóm Alemany, Catalina Estelrich Reus, Antonia Ferragut Vidal, Juana Juan Mir, Catalina Llorens Canet y María Sancho Adrover.

En el Ayuntamiento

Bajo la presidencia del alcalde señor Losada celebró ayer la Corporación municipal la sesión ordinaria en segunda convocatoria dando principio á las doce de la mañana.

Se dió lectura al acta de la sesión anterior que fué aprobada.

Igualmente fueron aprobadas varias cuentas por servicios municipales.

Se enteró de un oficio del señor Juez de instrucción de este partido, participando haber sobreseído provisionalmente la causa que estaba instruyendo por denuncia del Ayuntamiento, sobre sus tracción de cemento.

Se enteró también de otra comunicación del señor Gobernador civil de la provincia, autorizando la exención de subasta, para las obras de desmonte del Cementerio católico de esta capital y varias otras.

A propuesta de la Comisión de Cementerios se aprobó traspasar á nombre de D.ª Juana María Barceló, la sepultura inscrita á nombre de D. Miguel Barceló.

Se acordó dar de alta en el padrón de vecinos de esta ciudad á D. Antonio M.ª Palmer, que así lo tenía solicitado.

Se concedió permiso á D. José Vich Quetglas para instalar un motor á gas en la casa número 14 de la calle de Enrich.

En vista de los dictámenes emitidos por la Comisión de Obras se concedieron varios permisos para obras particulares.

Se aprobó el acta definitiva de las obras de empedrado de la calle de la Merced y las de las aceras de la calle de San Miguel, en el trozo comprendido entre la calle de los Olmos y Rinconada de Santa Margarita.

Acto seguido se reprodujo el dictamen de la Comisión de Obras, sobre las que se están verificando en una casa de la calle de San Jaime, y el dictamen formulado contra el mismo por el concejal é individuo de la referida comisión Sr. Mulet.

Pasado á votación el voto particular del Sr. Mulet, quedó aprobado por unanimidad.

A propuesta del mismo Sr. Mulet, se acordó solicitar del Gobierno destinar las 50.000 pesetas que el Ayuntamiento tiene acordado para la suscripción nacional, á gastos de defensa de la isla.

Se suscitó un pequeño incidente entre los señores Serra y alcalde, sobre el inventario municipal, por alegar el primero que no había sido avisado más que una vez, y sosteniendo el alcalde que lo había sido por dos veces, sin que ninguna de ellas asistiera á la reunión.

Pidió de nuevo la palabra el Sr. Mulet quejándose amargamente de lo poco que cumplen con su deber los individuos de la guardia municipal, en cuanto se refiere á reprimir los desmanes de los chiquillos, pidiendo para dicho cuerpo un voto de censura.

El señor alcalde dijo que mientras el vecindario de Palma no cambia de proceder no es posible poner remedio al mal.

Y después de algunos otros asuntos de menor importancia se levantó la sesión.

Noticias de Sóller

Tanto como se alarmó días pasados el público sollerense, al recibirse la noticia del bombardeo de San Juan de Puerto-Rico por la escuadra yankee, se regocijó al conocerse el resultado del mismo y se ha regocijado esta semana al conocer la de la llegada á Santiago de Cuba de la escuadra española que manda el almirante Cervera. Y es que si es grande el interés que como españoles sentimos por cuanto afecta á nuestra querida patria, es mayor todavía para nosotros tratándose de las Antillas, donde tienen muchas familias sus intereses, de donde viene á no pocos sollerenses el pan que comen, y en cuyo apartado territorio residen miembros de casi todas aquellas, y personas queridas de las demás sin excepción.

Prueba de este mismo interés es el afán con que las noticias se esperan, espectáculo hermoso que se produce todos los días por la mañana y al anochecer á la llegada de las diligencias que traen periódicos de la capital, y alegría ó el abatimiento que á pocos es dable ocultar, según sean buenas ó malas las nuevas que hemos leído en los telegramas de la prensa diaria, con ansia siempre esperada.

El jueves por la tarde cubriose de densos nubarrones el horizonte y llegó á ser tan tupida la cerrazón que el interior de las casas quedó completamente á oscuras, y como si hubiera sido de noche tuvieron muchos que encender luces. Dos gruesos nimbus habíanse levantado, uno en la parte de Babilix y otro en la del Teix, que en poco tiempo se unieron, descargando fuertes tronadas. No tardó en desencadenarse un viento huracanado y en caer gruesas gotas de agua, todo lo cual hacía presagiar íbamos á ser de nuevo víctimas de una inundación parecida á la que tantos estragos hizo en este valle en Octubre de 1885.

Pero por fortuna pasó la tormenta sobre esta comarca sin causar daño alguno, pues todo quedó reducido á algunas ráfagas de fuerte viento, como hemos dicho, y á una lluvia, torrencial sí, pero que duró poco tiempo, yendo tal vez á descargar en el mar la turbonada que amenazaba inundarnos.

Una chispa eléctrica cayó sobre los hilos de la línea telefónica del puerto, en las inmediaciones de Can Peños, y remificándose causó desperfectos á la vez en la estación central de esta población y en la barriada marítima, no habiendo causado desgracias personales, lo mismo en una que en otra, por milagro. No fué suficiente el haber aislado la línea el oficial de servicio tan luego vió acercarse la tormenta, pues que la chispa fundió el hilo de cobre que comunica con la tierra después de haber quemado la seda del pararrayos y agujereado las planchas metálicas de éste, y desviada entonces fué á

dar en la tubería del gas de la habitación, á la que hizo un agujero de unos dos milímetros é inflamó el fluido de que estaba aquella llena (pues que habíase tenido que encender las luces, como hemos dicho antes, á causa de la oscuridad que reinaba) y que quedó apagado momentáneamente gracias á que ocurriose al Ordenanza cerrar de seguida el contador.

En el puerto fundió el hilo de cobre cubierto en la parte de afuera de la estación, en el mismo punto donde empalma con el hilo de hierro de la línea exterior, é inutilizó los receptores del aparato.

A consecuencia de este aviso resolvió el Ayuntamiento, con muy buen acuerdo, en la última sesión, cambiar por otro mejor el pararrayos de la estación central y colocar uno en la estación del puerto.

Noticias de Ibiza

El digno comandante de Marina, D. José Aurioles, nos ha facilitado copia de un telegrama, que le ha dirigido esta tarde el capitán general del Departamento de Cartagena.

Dice así el telegrama:

«Manifiesto á V. S., para conocimiento de los navegantes, haber quedado cerrado el puerto de la isla Cabrera por medio de una línea de torpedos á tres metros de profundidad.»

Continúa en nuestro puerto el yate Nive, de cuya llegada dimos ayer cuenta.

Actualmente se hallan en nuestro puerto dos buques austriacos, tomando cargamento de sal uno y otro.

Telegramas

De los corresponsales de El Liberal

La escuadra de Sampson.—Fallecimiento.—La cartera de Estado.

Madrid 24 2'50 m.

Telegramas recibidos de Nueva York, dicen que ha circulado la noticia de que la escuadra americana que manda el almirante Sampson, se encuentra á la vista de Santiago de Cuba.

Ha fallecido en Madrid el general Bermudez Reina.

Confirmanse los rumores que han circulado, de que pronto se firmará el nombramiento del señor Almodóbar para ocupar la cartera de Estado.

Desacuerdo de generales.—Aumenta el disgusto.

Madrid 24, 3'10 m.

Por las noticias que últimamente se han recibido de Nueva York, se ha confirmado el desacuerdo que reina entre los generales Miles y Derrik sobre la distribución de tropas.

Aumenta el disgusto entre los americanos más exaltados, pidiendo el inmediato relevo del almirante Sampson.

Los insurrectos de Cárdenas

Madrid 24, 2'50 m.

Telegramas de Washington dan cuenta de haber llegado á Cayo Hueso el jefe de la insurrección de la Provincia de Cárdenas, demostrando que los rebeldes de aquella provincia se encuentran en una situación muy precaria.

Salida de Mallet.—Globos para los yanquis.

Madrid 24, 2'50 m.

Se asegura haber marchado de París, dirigiéndose á Nueva York, el aeronauta Mallet, llevando un servicio de acroestatación militar para los yanquis.

Los globos se elevarán seiscientos metros y han sido vendidos á razón de dos mil quinientos francos cada uno.

Los excedentes de cupo.—Tres meses de licencia

Madrid 24, 3'10 m.

Se ha acordado que los excedentes de cupo de 1897, llamados últimamente al servicio de las armas, que tengan hermanos en las filas, vuelvan á sus casas con tres meses de licencia, para que en dicho espacio de tiempo puedan justificar legalmente su exención.

Pérez.

Tienda de San Nicolás

Acaban de recibirse un rico surtido en lanas, sedas, y géneros negros, que se detallarán á precios muy reducidos.

En géneros algodón, verdadera fantasía hay lo más rico que se ha fabricado.

13 y 15 San Nicolás 13 y 15

JAIME SERRER



# Edición de la tarde

MARTES 24 DE MAYO DE 1898

## Notas de la guerra

La reserva en que se han encerrado todos los centros oficiales respecto á la situación probable de nuestra escuadra y los mil y un infundios que se propalan con referencia á un próximo choque con la norteamericana, hace que un día sí y otro también circulen rumores más ó menos verosímiles, pero siempre categóricos, que tienen que ser inmediatamente rectificadas.

Lo único que puede asegurarse sin incurrir en error, es que el almirante señor Cervera, cuya pericia y habilidad son hoy comentadas con elogio en todas las naciones, había dispuesto antes de su salida que en tres puntos distintos y completamente opuestos entre sí estuviese dispuesto el carbón que pudiera necesitar, si contingencias ya previstas le obligaban á variar el derrotero que en un principio parecía haberle trazado.

Otro detalle que algunos desconocen y que reviste verdadera importancia es el de seguir á nuestros buques de guerra seis buques de la marina mercante, tres de los cuales no son españoles, aunque iban abanderados como si efectivamente lo fueran.

Todos ellos llevaban grandes cantidades de carbón para que en un caso imprevisto pudiera la escuadra aprovisionarse en alta mar.

Esto es lo que en España debíamos saber y lo único que era conveniente hacer público hasta hoy.

En los Estados Unidos se preocupan tanto como nosotros del fantástico viaje de nuestra escuadra, y la generalidad se mostraba desesperanzada de que el encuentro anunciado casi por carteles, como una función de teatro, por el almirante Sampson, se verificara en las condiciones ventajosas que éste suponía, y no ocultaban el disgusto que les produce tener que confesar que las escuadras que mandan Sampson y Schley no han podido dar con la que manda Cervera, que jugaban con ellas al escondite con pasmosa habilidad.

Un periódico madrileño, cuya información en asuntos de la guerra es de las más completas y exactas, dice lo siguiente:

«Me consta que el ministro de Marina, mister Long, interrogado por varios senadores respecto del viaje de la escuadra española, ha dicho:

—No se puede negar que Cervera procede con habilidad y ha logrado hasta ahora que los movimientos de los barcos que manda sean desconocidos y que permanezca en el misterio el plan que se ha trazado.

«Acaso trate Cervera de remontarse hasta Puerto Rico porque crea que no está allí la escuadra de Sampson. Tal vez procure dividir nuestras fuerzas amagando golpes á diferentes lugares. Puede que intente atacar algún puerto de nuestra costa. Lo que de seguro intenta es cruzar la línea obligada de navegación de nuestros barcos mercantes y perseguirlos acosándolos hasta Charleston y Savannah.»

La comisión estratégica de la marina yankee también abrigaba serios temores acerca de la posibilidad de que el objetivo de Cervera sea llegar á la Habana ó á Cienfuegos.

Presumiase que la escuadra española, escoltada por bastantes buques mercantes, trataría de entrar en la Habana conduciendo una fabulosa cantidad de provisiones de guerra y boca.

Hoy puede decirse ya algo más; según despacho oficial la escuadra española ha llegado á Santiago de Cuba sin dificultad.

El general Cervera es acreedor á la felicitación entusiasta, que no sólo los españoles, sino el mundo entero, le dirigirán por la pericia y habilidad con que llevó á cabo su difícil misión.

Fáltanos ahora saber de un modo exacto la situación de las escuadras yankees que mandan los almirantes Sampson y Schley, quienes á la hora en que escribimos estas líneas deben considerarse fracasadas, y á las que seguramente el pueblo yankee, cuya mesura conocemos sobradamente, colmará de cariñosos epítetos.

La campaña de Filipinas, apesar de cuanto se dijo, no vá tan bien como desearían nuestros enemigos.

La prensa yankee ataca rudamente á Mac-Kinley y le acusa de conceder el mando de las tropas á juveniles hijos de los grandes políticos, sin experiencia ni conocimientos.

El ex ministro de Marina Mr. Chanler ha hecho recientemente las siguientes declaraciones, cuya importancia es innegable:

«El abandono en que se deja al almirante Dewey acaso obligue á este á renunciar al bloqueo de Manila.

«Estas dilaciones hay que atribuir las á los personajes influyentes que, siendo poseedores de papel de la Deuda española, desean la paz.»

El general Merrit, encargado de la expedición que se proyectaba enviar á Manila, dijo á algunos periodistas:

«Siempre he considerado que para esta expedición no eran bastantes los 10,000 soldados y 14,500 voluntarios que se hallan dispuestos á partir. Lo ménos que hace falta es un núcleo de 50,000 soldados duchos en faena militar y gran cantidad de municiones.

El gobierno ha concedido al general Merrit lo que pedía, y se organiza la expedición sobre esta base.

Estas son hasta hoy las notas más salientes del conflicto hispano-yankee; de suponer es que la llegada de nuestra escuadra á las aguas de Cuba imprima nuevo giro al asunto.

Allá veremos; por de pronto hoy debemos congratularnos de la evidente supremacía de nuestros jefes superiores de la armada sobre los *farsantes* almirantes y comodores *pour rire* de la *gran república del Norte* de América.

## El "Montserrat,"

En la Coruña

Hace pocos días, sin esperarlo, pues no se tenía conocimiento de su salida á Cuba, entró en el puerto de la Coruña el célebre trasatlántico *Montserrat*, mandado por el valiente Deschamps. La noticia de su llegada fundió con gran rapidez por la población y pronto los muelles se vieron invadidas por inmensa multitud, que entusiasmada vitoreaba sin cesar á los bravos marinos que han sabido, con gran arrojo, burlar por tres veces la persecución de los buques yankees.

La manifestación ha sido delirante, el pueblo entero acudió á recibir á la tripulación del trasatlántico que ha escrito una página honrosísima que añadir á los innumerables de la marina española.

Al bajar á tierra el capitán Deschamps la multitud le abrazaba y le aplaudía con delirio; varias veces le hicieron, subir á las sociedades de recreo donde fué objeto de calurosas felicitaciones, en el tránsito del muelle á la casa de unos parientes donde había de alojarse, las manifestaciones de entusiasmo se repitieron sin cesar.

El relato de la ida del trasatlántico á Cuba, de su paso por aquellas costas, burlando el encuentro de los barcos de guerra yankees, y de su salida para España es interesante, y prueban de una manera plena el valor, el heroísmo y la pericia del bravo marino español.

El *Montserrat* salió de Cádiz para la gran Antilla. Al llegar á Haití tuvo conocimiento de la declaración de guerra y del establecimiento del bloqueo. Sin arredrarse por ello tomó rumbo para la isla, pero creyendo difícil y sumamente peligrosa su entrada en la Habana se dirigió á Cienfuegos, donde entró media hora antes que tres buques de guerra yankees, que le venían persiguiendo.

El capitán Deschamps, haciendo el relato de su viaje y entrada en Cienfuegos, ha dicho refiriéndose á los buques norteamericanos:

—Yo no ví nada, pero sí lo que tropezármelos de frente, los embisto aunque me hubiera ido á pié. Lo hubiera sentido solamente por la mucha gente que llevaba á bordo.

«Hermosas palabras, que ellas solas bastan para retratar el carácter de los marinos españoles!»

El «Montserrat» desembarcó en aquella capital de la isla tres millones de pesos, 100 cañones, 15.000 fusiles y muchas municiones y pertrechos de guerra; 300 tripulantes y pasajeros y 1.000 soldados.

Tanto en Cienfuegos como en la Habana se le hicieron calurosas manifestaciones de simpatía. En esta última población recibió un telegrama del señor marqués de Comillas felicitándole en nombre de la Reina, de la nación y de la Compañía.

El día 6 salió de Cienfuegos, hizo rumbo al Sur y después directamente á España. Ha traído un andar de 18 millas á máquina forzada, habiendo empleando en el viaje 14 días.

## Palma

—El vapor *Unión* ha fondeado en nuestro puerto esta mañana á las seis, procedente de Ibiza y Alicante conduciendo la correspondencia, carga y 16 pasajeros, entre ellos un teniente coronel de artillería y un capitán de la guardia civil.

También ha sido portador de unos 350 cabezas de ganado lanar destinados al abastecimiento de carnes de esta ciudad.

—Mañana á las once y media se verá en esta Audiencia en juicio oral y público la causa instruida en el Juzgado de Inca contra Antonio Forteza, sobre hurto.

El procesado estará defendido por el abogado D. Antonio Frates representándole el procurador D. Juan Fiol.

—Para la isla de Cabrera ha salido del puerto esta mañana á las seis el vaporcito del mismo nombre.

—Para Barcelona ha salido esta tarde á las cinco el vapor *Unión*, llevándose la correspondencia, gran número de pasajeros y variada carga.

Dicho buque sustituye al *Bellver* por tener éste que marchar mañana á Valencia con objeto de conducir los 660 individuos de tropa excedentes de cupo que vienen para incorporarse á los batallones de Wad Ras y Canarias.

—A bordo del vapor *Unión*, ha salido esta tarde para Madrid á fin de jurar el cargo de Senador y tomar parte en las tareas de la Alta Cámara, nuestro estimadísimo amigo D. Pedro Martínez.

Con objeto de despedirle han acudido al muelle á la hora de zarpar el vapor muchos correligionarios, deudos y amigos del Sr. Martínez, que conociéndole como lo conocemos nosotros, esperan de su gestión honra y provecho para los intereses generales de Mallorca.

Al despedirse de nosotros el Sr. Martínez, nos hizo el encargo de que en su nombre saludáramos á sus amigos excusándole de que la falta de tiempo le haya impedido hacerlo él directamente de todos y reiterándole el ofrecimiento sincero de sus servicios lo mismo que el testimonio de su más afectuosa consideración personal.

Cumplimos con sumo gusto este encargo y deseamos al Sr. Martínez un viaje feliz y próspero regreso.

—A las ocho de esta mañana se ha repartido la correspondencia de Alicante é Ibiza, llegada á bordo del vapor *Unión*.

—El Sr. Gobernador civil de la provincia recibió ayer dos telegramas de la Dirección general de Establecimientos Penales, disponiendo que ordene la busca y captura de los presos Manuel Monterín (a) Palanqueta y José Mogadón Mesa, fugados ambos de la cárcel de Tineo (Oviedo) el día 7 del actual, y la de Alonso Pérez Rojas, fugado de la de Gausía el día 11 del corriente.

—Esta pasada noche fué conducido al depósito de Capuchinos un sujeto que promovía escándalo en la calle del Arco de la Merced.

—Una R. O. fecha 7 de Mayo actual prohíbe la entrada por la noche en los puertos militares del Océano Atlántico, Ferrol y Cádiz y en los del Mediterráneo, Cartagena, Mahón, Cabrera y Fornells, por haberse establecido en ellos defensas submarinas.

Respecto al puerto de Cabrera, queda cerrado de día y de noche, y solo podrán tomarlo de día las embarcaciones pequeñas dedicadas á la pesca, las cuales deberán esperar fuera del puerto las instrucciones que las fuerzas de marina allí situadas les comuniquen al efecto.

—En la sesión de ayer acordó el Ayuntamiento aplicar á defensas de la isla las 50,000 pesetas votadas con destino á la suscripción nacional.

Nos parece acertado el acuerdo.

—En una casa de comida de la plaza del Mercado llegaron ayer mañana á las manos el dueño del mesón y una parroquiana, á quien se culpaba de la sustracción de una cantidad de dinero que se echó de menos en un cajón.

La huespeda salió del lance con varios arañazos en la cara que le curó en la casa de socorro el médico de guardia.

—Ayer había en este hospital provincial una existencia de 312 enfermos.

—Se ha fijado en 100.942 hombres de tropa la fuerza del ejército permanente de la península para el próximo año económico.

—Sigue concurridísima la cocina económica instalada en el Consulado.

Ayer se distribuyeron en ella mil raciones aproximadamente.

—El Sr. Comandante de Marina manifestó no se opondrá á que los pescadores se dediquen á la pesca llamada del *bow*, á pesar de hallarnos en plena época de la cria, añadiendo que, tan luego le presenten los interesados la solicitud en que formulen su petición, la cursará á la autoridad correspondiente debidamente informada.

No cabía esperar otra cosa de los bellos sentimientos del Sr. Comandante de Marina.

\*\*\*

Acabábamos de escribir el suelto que antecede cuando hemos sabido que el Sr. Comandante de Marina en vista de la crisis que se está atravesando ha dado las órdenes á los faluchos que se dedican á dicha pesca, que pueden continuar hasta el 30 de este mes.

Reiteramos nuestra felicitación al Sr. Comandante de Marina.

—Ayer tarde sobre las cinco, en una casa de la calle de Zavellá señalada con el número 14, hubo un amago de incendio, producido, según se nos dijo, por haberse inflamado una chimenea que pasa por una de las habitaciones de dicha casa y que proviene de una coladuría vecina.

El siniestro no tuvo las funestas consecuencias que eran de temer, de lo cual nos alegramos.

—En el *Blanco y Negro* hemos visto el retrato de nuestro paisano D. Emilio Hediger, Capitán de Navío y Jefe de E. M. de la escuadra de reserva que manda el vice-almirante D. Manuel de la Cámara, pronta á salir para la mar.

Dice dicho importante periódico ocupándose de nuestro paisano:

«Como jefe de Estado Mayor de esta escuadra acompaña al contralmirante el capitán de navío D. Emilio Hediger, uno de los mejores y más prácticos torpedistas con que cuenta el brillante cuerpo general de la Armada.

El Sr. Hediger nació en Palma de Mallorca. Como guardia marina hizo la campaña del Pacífico, donde mandó dos barcos. De orden del general Méndez Núñez llevó pliegos importantes para los

comandantes de la *Berenguela* y de la *Blanca*. En el bloqueo de Joló, mandó el cañonero *Filipino*, y en la Península más tarde el *Somorrostro* y el torpedero número 1. Ha sido profesor de la Escuela de torpedos cuando se fundó, y en dos ocasiones mandó la división de torpedos de Baleares. Fué segundo de la *Tornado*, tercero de la *Vitoria*, segundo de la *Numancia* y de la *Navarra*, y comandante de la *Pilar*. Recientemente ha sido jefe de la comisión de Marina en Francia.»

Excusamos decir cuanto es nuestra ansia por felicitar á nuestro querido paisano después de la victoria.

—Sin novedad á bordo llegó esta mañana á Marsella el vapor «Cataluña», de cuyo puerto saldrá esta noche para Cette.

## Telegramas

De los corresponsales de El Liberal

Lo que dice Sampson.—Tres ejércitos invasores.

Madrid 24, 10'30 m.

El Almirante Sampson ha telegrafiado á Mr. Long, ministro de Marina yankee, manifestándole que su plan consiste en estos momentos en perseguir al almirante de la escuadra española Sr. Cervera, para impedir pueda provisionarse de víveres, agua y carbón.

Cree el almirante yankee que podrá trabar combate con nuestros buques antes de dos días.

Dicen de Washington que el gobierno de los Estados Unidos tiene acordado organizar tres distintos ejércitos de invasión á Cuba y Filipinas, compuestos de 25,000 hombres cada uno.

El primero de estos ejércitos saldrá de los Estados Unidos el próximo sábado.

Pérez.

La escuadra de reserva.—Un canard

Madrid 24, 10'20 m.

Asegúrase que esta semana saldrá para la mar la escuadra española de reserva que manda el Contra-almirante D. Manuel de la Cámara.

Dícese ha ocurrido un combate naval en aguas de Cuba entre la escuadra yankee y la española que manda el almirante Cervera, añadiéndose que esta última quedó derrotada.

El origen del telegrama que transmitió dicha noticia hace creer sea un *canard* inventado por los americanos; ello, no obstante, en los primeros momentos el infundio produjo alguna sensación.

## Sección religiosa

SANTO DE MAÑANA

Santa María Magdalena de Pazzi

CUARENTA HORAS

En San Felipe Neri, continúan las Cuarenta Horas dedicadas á su Titular: exposición á las seis de la mañana. A las diez tercia y la misa mayor; y por la tarde á las cinco misas solemnes, la devoción del mes de Mayo y la reserva.

CUILTOS

En San Jaime, al anochecer, la devoción de la Agonía del Redentor.

CORTE DE MARIA.—En el Hospital, á la Virgen de la Anunciación.

## Ultimas cotizaciones

Valores locales

Crédito Balear.	59'00
Cambio Mallorquin.	3'06
Fomento Agrícola.	70'00
Ferro Carriles de Mallorca.	40'00
Alumbrado por Gas.	81'00
Salinas de Ibiza.	220'00
La General Mallorquina.	00'00
Bonos Municipales.	35'50
La Islaña Marítima.	58'50
B. de P. y Caja de Ahorros.	00'00

Valores públicos

Madrid, 23, 4 t.	
4 p 8 interior perpétuo.	48'80
4 p 8 exterior perpétuo.	59'85
4 p 8 amortizable.	61'00
Cubas.	62'10
Cubas nuevas.	50'70
Banco de España.	334'00
Tabacos.	197'00
Francos.	78'56
Libras.	00'00

Barcelona 23, 4 t.	
4 p 8 interior.	47'80
4 p 8 exterior.	60'38
4 p 8 amortizable.	00'00
Cubas.	61'87
Coloniales.	00'00
Nortes.	20'00
Francias.	17'35
Madrid.	00'00
Cuba 90	49'87



# Línea de Vapores Transatlánticos

de Pinillos, Izquierdo y Comp.<sup>a</sup>

Salidas fijas para las Antillas, Méjico y Estados Unidos



Por orden de la dirección, ha suspendido la salida de Barcelona el vapor que debía salir el 30 Abril

**MARTIN SAENZ**

Por consiguiente queda suspendida también la de este puerto.

Lo que se participa á los señores cargadores para sus fines consiguientes.

Para más informes dirigirse á los representantes de la Compañía, señores

**Martínez y Planas, Banqueros y Comerciantes**— San Juan, 20, Palma  
Gran lista sobre todos los puertos de España y principales del Extranjero.—Aseguran de riesgos marítimos, y en caso de pérdida á cuenta de la Gran Compañía UNION COMERCIAL DE LONDRES.

## CALENDARIO

# Americano

PARA 1898

Desde un real hasta cuatro los encontrarán en la calle de Palacio, número 4, frente la Diputación Provincial.

También hay *tacos ó bloks* á 20 céntimos de peseta uno:

## Calendario

ZARAGOZANO

●● para el año 1898 ●●

Se vende en la tienda de Rotger, calle de Palacio, número 4, frente la Diputación Provincial.

### Venta

Se venden dos casas de recreo una del Molinar y otra en la calle de Antich, darán razon en este centro

# TRATAMIENTO DE LA DIABETES

POR EL **VINO URANADO APEPICO**

PREPARADO POR

**J. Torrens, farmacéutico**

El primero y único elaborado en esta forma en toda España, mucho más económico y de mejores resultados que sus similares del extranjero, está preparado con todo esmero por procedimientos científicos bien experimentados y acreditado por un reconstituyente sobradamente enérgico para suprimir la eliminación del azúcar de glucosa en todas las personas afectadas de la enfermedad denominada DIABETES.

### Depósitos

En Palma, Centro Farmacéutico.— En Barcelona, Sociedad Farmacéutica Española — En Sóller, Farmacia de J. TORRENS.

## Expulsión pronta y segura

de las Lov brices (Cucs)

Mediante el acreditado **JARABE VERMIFUGO** de J. Sureda Lliteras  
Se extraen sin dolor ni molestia los callos y durezas de los pies, mediante el conocido *Callicida* de J. Sureda Lliteras.

Se venden en la Farmacia de J. SUREDA LLITERAS calle de Brossa 9, Palma.

## CONFITES CARPA

Curación rápida y segura de toda clase de

**Alivio instantáneo TOS se cura en 24 horas**

No contienen ópio ni morfina.— 2 pesetas frasco en todas las farmacias  
Premiado con diploma de Honor y Medalla de oro en las Exposiciones de Suez y del Cairo.

De venta en Palma: *Farmacia de Juan Valenzuela.*

## La medicación sulfurosa á domicilio

POR LAS

# Gotas-madres sulfurosas de Bar

con las cuales se preparan inmejorables aguas sulfurosas para bebida, gargarismo, pulverización, baños sulfurosos, etc.— Curan: herpes escrófulas, enfermedades de la piel, catarros pulmonares, tos, anginas, anemia, enfermedades secretas, etc.— Frasco: 3 pesetas.

Farmacia de Ignacio Forteza Aguiló, calle de la Bolsería.

Las mejores bicicletas inglesas y las más elegantes son las

**“The Royal Enfield,”**

Las mejores bicicletas francesas son las

**«ROCUET»**

Estas dos acreditadas marcas se venden garantizadas contra cualquier desperfecto de construcción. Se cambian gratis las piezas que resulten defectuosas.

Plaza de Cort «ROLOJERIA SUIZA»

# Fábrica de gaseosas

y toda clase de refrescos

DE

**ARTURO RAMIS**

A los dueños de establecimientos de bebidas y al público en general:

En vista de las quejas que diariamente van denunciándose referente á que las gaseosas á los pocos días después de compradas se vuelven malas y pasadas con un gusto que vulgarmente decimos de florido ó rancio, cuya causa es el empleo de malas sustancias, cuyo procedimiento muchas veces ignora el público; deseoso el que suscribe de complacer á su numerosa clientela ha montado un aparato para el mejoramiento de líquidos de todas clases; pudiendo con este sistema garantizar mis gaseosas y demás refrescos que son una especialidad por su conservación, buen gusto, salubridad y fortaleza.

Pidanse en todos los cafés y casas expendedoras de gaseosas la tan renombrada.

TODAS LAS ENFERMEDADES DEL

## ESTÓMAGO É INTESTINOS

se curan siempre con el

### ELIXIR Á LA INGLUVINA GIOL

APROBADO Y RECOMENDADO POR LA M. I. ACADEMIA MÉDICO-FARMACÉUTICA DE BARCELONA

El **ELIXIR INGLUVINA GIOL**, cura la **Dispepsia, Gastralgia, Dolores de estómago, Flatos, Disenteria, Malas digestiones, Inapetencia, Vómitos, Extremamiento, Vientos abdominales, Catarros del estómago, Diarreas, Bilis, Corvencencias difíciles, Vómitos de las embarazadas**, y todas las enfermedades del **Estómago é Intestinos**.

Las notabilidades médicas prefieren el **ELIXIR GIOL** á cualquier otro preparado.

Venta al por mayor y menor: **FARMACIA GIOL**, Poniente, 31: BARCELONA

En Palma: Centro Farmacéutico y farmacia de J. Valenzuela y Lliteras.

Obras de venta  
En la librería de Rotger Palacio 4, frente á la Diputación Provincial.  
Fisiología de la Timba y Tratado completo destinada á combatir en los jóvenes este funesto vicio.

# LATOS

ya sea catarral ó de constipado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa y la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, se cura ó se alivia siempre con las

## PASTILLAS DEL DR. ANDREU

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que á las primeras tomas se siente ya un alivio que sorprende y anima, el pecho y la garganta se suavizan, se produce la expectoración con facilidad y casi siempre desaparece la **TOS** por completo antes de terminar la primera caja.

Los que tengan **ASMA** ó sofocación de cualquier clase, usen los **CIGARRILLOS ANTI-ASMÁTICOS** que prepara el mismo DR. ANDREU y se lo quitarán al instante. ♦ Los ataques de **ASMA** por la noche, se calman también al momento con sus **PAPELES AZOADOS**; basta quemar uno dentro de la habitación para que el enfermo pueda dormir tranquilo toda la noche.

SEGURO

EL GRAN PURIFICADOR

ZARZAPARRILLA DE BRISTOL

CURA TODO VICIO DE LA SANGRE Y HUMORES

EFICAZ

AGRADABLE

INFALIBLE

ALIVIA

HAMAMELIS DE BRISTOL

Extracto - Ungüento

Para toda clase de Heridas, Torceduras, Granos, etc. ESPECÍFICO PARA

REUMATISMO Y ALMORRANAS

TRANQUILIZA

SANA TODA HERIDA

QUITTA LA INFLAMACION

Desde 12 hasta 30 reales el ciento

Se HACEN

Baratura, Elegancia y prontitud

## ESQUELAS MORTUORIAS

Los pedidos se sirven á las dos horas de encargado el trabajo.

Calle de Palacio 2 y 4, frente la Diputación Provincial

En esta Imprenta

Grandes variedades para escoger tanto en tipografía como en litografía.

Sin Pedro Nolasco, 7.

### Al público

Tanto se vende como se alquila la Antigua casa Fábrica de almidón, calle de S. Miguel, números 280 y 202. Darán razón calle Rubí 29 piso 2o.