



La política económica y los Sindicatos

En la «Génesis de la idea nacionalsindicalista» hemos advertido cómo los trabajadores han opuesto a la concentración capitalista el monopolio sindical: es decir, hemos asistido al derrumbamiento de ese régimen basado en la libertad económica, en la libre competencia, ya que esa libertad que arruinaba a los mismos competidores dejó de existir el día en que los poseedores de los medios de producción concentraron sus empresas, con el fin de regular los mercados y dirigir las fuerzas económicas, teniendo en cuenta su único interés individual. A la concentración de las funciones directoras, y no como creía Marx; a la concentración de los capitales, ya que este hecho, lejos de producirse, ha devenido absolutamente de modo inverso, los dadores de trabajo han opuesto, en reacción violenta, el poder social de sus agrupaciones profesionales.

Si el Estado liberal, por un acceso de «sumernage», o de impotencia, o de ignorancia, había dejado hacer, ahora se encontraba con la realidad amarga de que al lado o por cima de la soberanía política se había creado una soberanía económica que él no detentaba ni dirigía, ni siquiera inspeccionaba. El Estado demoliberal trataba de organizar la democracia política; pero se le había escapado por el escotillón de las «reglas inmutables, manchesterianas», de la economía, nada menos que la democracia económica. Y esto en una época que llega a creer en la milagrería de la técnica, en una época de endiocado industrialismo, en el que lo económico amenaza con anegar de materia el eterno espíritu del hombre.

Urgía, pues, organizar la democracia económica: urgía disciplinar las fuerzas productivas, integrándolas en un nuevo orden nacional. Precisaba realizar una política económica desde el vértice supremo del Estado, arrebatando las funciones directoras de las manos de esos especuladores que, como decía Faguet, «lo dirigen todo sin parecerlo, y que elaboran la vida política sin parecer mezclarse en ella».

Pues bien, a esa concentración del poder económico, de un lado, y a esa oposición violenta, clásica, del monopolio sindical, de otro, responde el nuevo Estado realizando su política económica por medio de los Sindicatos verticales. La sindicalización de las fuerzas que intervienen en el desarrollo de la riqueza se efectúa de esta manera lógica, sin que por ello el Estado pierda su hegemonía sobre las soberanías políticas y económicas. Misión del Sindicato es servir de instrumento para que el Estado ejercite esas funciones directoras, clave de la independencia nacional.

He aquí una misión trascendental que pesa sobre el Sindicato; pero que le es factible realizar porque en él convergen, conviven, todas las empresas o unidades económicas que forman una rama de la producción. Difícil y delicada misión, empero, que ha de redundar en beneficio de la economía privada, de esa economía que, organizada, protegida y encauzada por normas de humana justicia, es el basamento firme del nuevo Estado nacionalsindicalista.

Guillen SOLAYA

Síntomas de liquidación

La ejemplaridad del viejo mundo estaba, al parecer, montada sobre una docena de cosas respetables y sólidas. Por ejemplo, el chispeante funambulismo intelectual de Mr. Bernard Shaw; por ejemplo, la genial infabilidad de los sastres de «Fleet Street»; por ejemplo, también, la indestructible seriedad de las sociedades británicas de seguros. El humor, los chalecos y la industria del riesgo gozaban en el mundo de un crédito incompatible, gracias al genio de los ingleses. Privilegiados de toda la tierra, disfrutaban elegancia, ingenio y buen sueño («made in England»). Pero la cosa se está acabando. Ya hay síntomas mortales.

Barbara Hutton, la heredera más rica del mundo, que sucesivamente ha hecho a dos maridos— el príncipe Móviani y el conde Haugwitz— los consortes más ricos del mundo, retira de la City los seguros que protegen su fabulosa colección de joyas. Estas príncepsitas necesitan música de Lehar, grandes casinos, alta vagancia, ladrones impecables y un crédito que les permita bailar con ellos sin riesgo alguno. Es decir, todo lo que se está acabando vertiginosamente en Europa. Porque la música ha enronquecido bastante; las veladas se han vuelto más hogareñas; van evacuando los gandules; los aseguradores británicos empiezan a mesarse los cabellos, y sólo mantienen calma los novelescos ladrones de hotel, los «repartidores» y algún desvencijado diputado laborista.

Un mundo que pierde el humor, la seguridad de los seguros y hasta la línea del chaleco, no es mundo para la príncepsita del dólar. ¡Qué calamidad!

LA FALANGE Y GIBRALTAR

Meses primeros de 1935. La Europa reaccionaria burguesa, marxistóide y liberal— apoyada a través de los mares por judíos, masones, cuáqueros y falsos revolucionarios— decretaba las sanciones contra la Italia fascista, en trance de conquistar el reino bárbaro del viejo León de Judá. En nuestra España, tan sólo la Falange deseaba ardientemente que los planes conquistadores del Duce se lograsen. La Prensa, los clanes políticos, aullaban contra Italia, a base de retórica sentimental y lugares comunes compungidos. O, peor aún, callaban desplacientes augurando un desastre peor que el de Adua. La Historia en marcha establece tácitas inteligencias entre populistas y extremistas. Había muchos «abisinios», y de todos los colores. Y fue entonces, para combatir la posibilidad de una guerra contra la Roma fascista, que editamos y repartimos, por orden e inspiración de José Antonio, aquella hojita que era como un latigazo para la conciencia popular, presta siempre a recostarse en cobardes renuncias: Una foto del Peñón, que la llenaba casi toda, y, al pie, un grito recordando la ofensa secular de que Gibraltar continuara siendo inglés.

A Julio Ruiz de Alda se le estiraba la cuadrada mejilla, ten-

so los músculos faciales, y se le cerraban los puños de atleta siempre que la palabra tabú se pronunciaba a su lado. Era pasé Antonio, tan saturado de Historia, le chispeaban en los ojos azules destellos metálicos. Eramos, por fortuna, los únicos españoles capaces de sentir sonrojo por esa afrenta, resumen de nuestra derrota. La muchachada del S. E. U., los viejos camaradas obreros convertidos a nuestro ardiente patriotismo militante, distribuyeron aquellas hojas con el coraje habitual, mezclado en desprecio. Los «abisinios» de todos los colores las leían furtivamente, asombrados. Era una locura — otra más en las muchas que nos imputaban para nuestra satisfacción—, que podía merecer una represión internacional. Y hasta hubo un «bien pensante» que se atrevió a decir a José Antonio si no consideraba temerario aludir a Gibraltar en aquellas circunstancias.

—Te deseo, tan solo—le replicó, con su desprecio fino como un estilete—que vivas bastanta para ver como la Falange restaña esa herida que es una vergüenza heredada de generaciones pusilánimes, de los que nunca nos consideraremos herederos.

Francisco BRAVO

Soy conocedor de vuestro heroísmo. Sois fiel reflejo del espíritu de esa brava juventud española, a cuyo lado me encuentro espiritualmente, porque, con su esfuerzo, hemos de obtener la victoria que se alumbró, que se aproxima, y después, el orden, la propiedad y la justicia social, que será el triunfo de la Revolución Nacional Sindicalista.

FRANCO

Fieles a su tradición

Se ha dicho que Inglaterra es grande, porque ha sido siempre fiel a «su» tradición. Como para nosotros la grandeza no consiste sólo en extensión geográfica y habilidad para esclavizar a los pueblos, nos reservamos el juicio sobre la primera, al mismo tiempo que proclamamos nuestra coincidencia en la segunda: Inglaterra ha mantenido tozudamente «su» tradición y está, bien se ve, dispuesta a mantenerla... mientras se lo permitan.

Inglaterra tiene una historia antigua; pero como es muy «tradicional», está llena de repetición. Por eso basta con citar unas cuantas gestas:

La primera tradición es la Escuadra, y las figuras principales de ella:

1540. Francis Drake nace en la cala de un navío. La Historia inglesa no habla de sus padres, aunque sí de su tío, el notable pirata Hawkins. Bien pronto dejó atrás la fama de su tío. De 1567 a 1595, sus correrías como jefe de corsarios no tuvieron fin. Aunque no realizó ningún descubrimiento, fué «hecho» caballero inglés, y en su tierra lo consideran como prototipo de la aristocracia inglesa.

1578. Walter Raleigh fleta un barco y, tras armarlo, se hace a la mar para apresar a los paci-

ficos galeones de comercio. Raleigh es guapo y simpático; Isabel de Inglaterra, «la Virgen de las Indias Occidentales», le llama junto a ella.

Luego surge Gloucester, apuesto galán también, y la Reina envía a Raleigh a Irlanda en 1580. Allí se rinden a las fuerzas inglesas 600 españoles e italianos, fiados en una palabra de honor. Los 600 fueron pasados a cuchillo por Raleigh, ignie inglés.

1758. Nace Horace Nelson. En 1797 fué derrotado por los españoles, que le rompieron un brazo en Santa Cruz de Tenerife. En 1799, sacrificó la cabeza del anciano almirante de una escuadra napolitana a Emma Hamilton, nueva Salomé, su manceba. Sus crueldades espantaron al Mundo; pero no figuran en ninguna Historia... inglesa, que sólo dicen lo que le conviene a Albión. En abril de 1801, bombardeó despiadadamente a la indefensa ciudad de Copenhague. Inglaterra le «hizo» barón a raíz de estos hechos, y los caballeros de la Armada española le mataron en 1805, en Trafalgar.

1940. Barcos ingleses abren el fuego inopinadamente contra navíos franceses, que fiaban en una amistad y un plazo dado e incumplido. A alguno de esos que gastan chalina estrecha y negro sombrero pavoro, tal vez les extrañe la noticia; a nosotros, no. Lectores asiduos de los

El drama de la Escuadra francesa

Bajos Pirineos.—Cuando Francia pidió que Alemania pusiera fin a las hostilidades y preguntó en que condiciones podría firmarse un armisticio, el partido belicista francés, integrado por la inmensa mayoría de los políticos adictos al Frente Popular, por otros que nunca fueron frente-populistas y por una buena parte de la opinión, afirmaron que a Francia le quedaban, concretamente, 3 elementos para continuar la guerra: los Ejércitos de Siria y Marruecos, mandados, respectivamente, por los generales Mittelhauser y Nogué, la Escuadra intacta y la Aviación. La actitud de los dos generales citados, si en un principio inspiró graves preocupaciones y pareció inclinarse hacia la rebeldía del general De Gaulle, se aclaró a los pocos días en

viejos cronicones, nos parece una feliz coincidencia el mar de Orán y Argel, tradicional nido de piratas, para la última hazaña inglesa.

Indudablemente, Inglaterra es un pueblo fiel a «su» tradición.

el sentido de la disciplina más estricta, ante las órdenes del generalísimo Weygand. En cuanto a la aviación, la mayoría de las escuadrillas útiles alzaron el vuelo, no con rumbo hacia Londres, sino con los motores hacia los aeródromos de Argelia y Marruecos. Quedaba la incógnita de la Escuadra. Durante las negociaciones del armisticio, el mariscal Petain hizo saber que él no podría aceptar jamás, sin deshonrarse, el empleo de la flota de guerra francesa contra los aliados de ayer, o sea, contra Inglaterra. Respondió Hitler que no impondría al mariscal ninguna condición deshonrosa, y que no necesitaba el refuerzo de la escuadra de Francia para su «batalla contra el Imperio Británico». La condición de que los barcos de guerra, mandados en jefe, por el almirante Darlan—

actualmente ministro de Marina — quedarían anclados en puertos franceses y sometidos a la vigilancia de los marinos que los mandaban y tripulaban, fué considerada como una prueba relevante del talento político del

Canciller alemán.

Para nadie es un secreto que las fuerzas más partidarias de continuar la guerra fueron la Aviación y la Flota. El vicealmirante de Tolón llegó a dar la orden de resistencia a toda costa si la plaza era atacada. Aquella orden quedó prácticamente sin efecto cuando Italia, en sus condiciones de armisticio, dijo que no pretendía ocupar la importante base del Mediterráneo.

¿Qué piensa el almirante Darlan? — se preguntaban las gentes.— Darlan no ha dicho una sola palabra. Tiene fama de silencioso y hermético. Pero el hecho de que continuara entonces y continúa hoy desempeñando la cartera de Marina en el Gobierno Petain, indica a las claras que está conforme con la política del mariscal.

La conservación de la Escuadra intacta tenía para Francia una importancia de primer orden. Era un elemento más, de singular relieve político y militar, que podría presentar en la Conferencia de la Paz. La existencia de una flota poderosa in-

B. BERGA

ANTIGUA CASA SERRAT

GENEROS BLANCOS

CENTRAL SASTRERIA SUCURSAL

Brondo. núm. 5- Tel. 2127 // Mayor, 51-55 y Mar, 8-T. 11
PALMA DE MALLORCA // FELANITX - (Mallorca)

DE JUEVES A JUEVES

Perfiles de la semana

Otro gran éxito financiero del Gobierno español. — Los ingleses consiguen nuevas «victorias» contra los buques franceses desarmados y encajan duros golpes de la aviación y marina italianas. — El Japón, Paraguay y... Francia, estados totalitarios. — Roosevelt desengaña a los ingleses

La anunciada emisión de nuevos «Tesoros», planeada por nuestro Gobierno, consiguió, como ya se esperaba, el éxito más lisonjero. El ahorro español se lanzó a suscribir los nuevos valores del Estado que vienen a ser como papel moneda con interés y en muy pocas horas se presentaron a las ventanillas del Banco de España 9.724 peticionarios para suscribir 4.083 millones de pesetas de la nueva emisión. Ya es sabido que en esta ocasión, y por vez primera en la historia de las emisiones de Deuda, el Ministerio de Hacienda ordenó oficialmente que los Bancos no usaran de ningún artificio para aumentar el número de suscripciones, y a pesar de ello, la suscripción alcanzó un éxito que prueba de manera harto elocuente la confianza absoluta que el ahorro español tiene en nuestro Caudillo.

Mientras España sigue en su política, fortaleciendo su economía y apresurando su total reconstrucción, la flota inglesa, manejada por Churchill— moderno continuador de los Drake —ha continuado su tarea de

fluiría de alguna manera durante el curso de los debates definitivos. Por eso, el Gobierno residente en Burdeos por aquellas fechas, dió la orden de que se cumpliera, rigurosamente la cláusula del armisticio relativa a los navíos de guerra franceses.

El general De Gaulle y su Comité Nacional de Londres, se iba quedando, por consiguiente, sin bazas. Habían perdido los Ejércitos de Siria y Marruecos. Podía considerarse igualmente perdida para los belicistas la Aviación, sometida al general Nogués. En vista de ello, De Gaulle y Churchill, de acuerdo, resolvieron actuar sobre la Escuadra. Para ello era necesario, en primer término, retirar al Gobierno de Petain el reconocimiento jurídico y declarar, en cambio, que el Comité del General De Gaulle era el único Poder legítimo de Francia. Inmediatamente, De Gaulle nombró jefe de la flota al vicealmirante Museller, hombre de reconocido prestigio entre los jefes y las tripulaciones. De esos hechos ha nacido, como consecuencia directa, el ataque por sorpresa de una poderosa División británica a los buques anclados en el puerto de Orán. Esos buques habían recibido órdenes del vicealmirante Museller; pero al propio tiempo, tenían instrucciones terminantes del almirante Darlan. Puestos en el caso de optar, los marinos de Orán obedecieron al ministro de Marina de Clermont-Ferrand, que es su jefe supremo.

Desgraciadamente para el mariscal Petain, su Gobierno dis-

trucción de la flota francesa aprovechando la circunstancia— que debe sonrojarse a todo marino, por muy rubio que sea—, de atacar a unos buques inermes en plan de desarme y que se hallaban tranquilamente fondeados en puertos muy lejanos de la costa que domina Alemania. El «Richelieu» y un pequeño destructor francés han sido víctimas de la piratería británica, y el «Dunkerque», el crucero acorazado que tan buenos servicios llevaba prestados a la «Home Fleet» se vió atacado por segunda vez, cuando ya sus cañones no podían siquiera intentar repeler a sus enemigos. Unos doscientos marinos franceses caían vilmente asesinados por las bombas británicas entre las ruinas del «Dunkerque», mientras Churchill y el traidor general francés De Gaulle intentaban, desde el cómodo estudio de una radio inglesa, justificar tan villano proceder.

El «Hood» y el «Ark Royal»— el crucero acorazado mayor del mundo y uno de los mejores portaviones británicos— que habían participado en la inalfijable acción de Mazalquivir,

pone hoy de muy escasos medios de propaganda. Ni la Radio, ni la correspondencia con el extranjero, ni el telégrafo y el cable, ni las poderosas Agencias informativas funcionan con el debido rendimiento. Si no fuera así, la acción naval dirigida por Inglaterra contra los navíos de Mers-el-Kebir confirmaría en términos excepcionales la autoridad del mariscal que preside el Gobierno francés. Porque el argumento británico de que con el ataque de ayer ha pretendido impedir que la escuadra de Francia sea empleada por Alemania, no se tiene en pie. Sabe el Mundo entero que las condiciones del armisticio han suprimido esa posibilidad, y que el mariscal Petain ha dado su palabra de honor de que nunca permitiría el envío de su flota al combate contra los que fueron aliados hasta hace muy pocas semanas. Se trata, simplemente, de la necesidad de poner en manos del general De Gaulle una fuerza material que hoy no posee, porque la mezcla de checos, polacos y restos de batallones franceses con que pretende intervenir en la batalla de Inglaterra, son muy poca cosa.

He ahí brevemente explicadas las distintas etapas de este verdadero drama de la Escuadra francesa que, como el Ejército, ha sabido ahogar su dolor con inmensa dignidad, reprimir sus anhelos de combate y obedecer la voz de quienes pueden ordenar en nombre de la Patria y en nombre de la rápida salud de Francia.

Manuel AZNAR

han encontrado ya buena parte de su merecido. Al Sur de las Baleares, junto a nuestras islas precisamente, fueron atacados briosamente por escuadrillas aéreas italianas. El «Hood» resultó gravemente averiado e incendiado y el «Ark Royal» recibió dos grandes bombas en su puente y plataforma. Las últimas noticias de Algeciras acusan que fueron bajados de dichos buques numerosos muertos y heridos, y que esos buques «gangsters» quedarán inservibles por una temporada. Otra derrota encajaron también los buques británicos en aguas del mar Jónico; una escuadra naval italiana con la cooperación de aviones de combate averió seriamente otra nave de batalla británica, e impidió a una poderosa escuadra británica que desde las aguas de Creta se dirigía a Calabria que pudiera conseguir su objetivo. No hay para qué destacar cuan sensibles serán esas pérdidas para Mr. Churchill y demás belicistas ingleses, pues la principal razón que adujeron para atacar a los indefensos buques franceses era evitar que algún día pudiera quedar desnivelada su escuadra frente a los buques de Italia y de Alemania.

De destacar es la visita que el Conde Ciano ha hecho estos días a Hitler. Por ahora no se transparenta lo que se habrá acordado en las conversaciones tenidas por el representante de Italia con el Führer de Alemania, pero no han de pasar muchas semanas sin que veamos el resultado de las mismas. Entre tanto el Japón organiza su política a base de un partido único. El Paraguay, harto de desastres democráticos, también se ha convertido en estado totalitario, y los franceses, al amparo del prestigio indiscutido del anciano Mariscal Petain también quiere organizar su país como totalitario. Ya está disuelto el último Parlamento de la tercera república francesa, ya están acordados los plenos poderes para hacer una reforma constitucional, mas a pesar de ello— ¡demócratas que son los «totalitarios» franceses!— a propuesta de Laval la nueva constitución tiene que someterse a un plebiscito.

La aviación y los submarinos alemanes por su parte, no han estado inactivos esta semana. Aquella ha iniciado lo que los aviadores llaman «el planchado de Inglaterra» y estos han intensificado su actuación contra toda clase de buques ingleses; mercantes y buques de guerra han sido torpedeados en gran número por los marinos alemanes. Las reacciones aéreas inglesas han tenido poco éxito estos días. Según un comunicado alemán doce aviones que intentaron bombardear Stavanger, fueron todos derribados, y otra formación de siete aviones que intentó bombardear Holanda también fué completamente aniquilada.

Como detalles sintomáticos de la difícil situación de Inglaterra sólo queremos destacar dos hechos concretos: Roosevelt, contestando a los llamamientos de los ministros ingleses ha dicho: «No emplearemos nuestras armas en una guerra de agresión, ni llevaremos nuestros hombres a luchar a Europa». Y el Ministro de Información inglés ha tenido que decir oficialmente— seguramente para reducir el pánico de sus compatriotas — que «ningún paracaidista alemán ha aterrizado, todavía, en el territorio de la Gran Bretaña». Como es natural los ingleses que no sean ingenuos ya habrán comprendido cuanto quieren decir las palabras de Roosevelt y el «todavía» de su ministro de Información.—S. M.
Jueves, 11 Julio 1940.

LEGIA ELECTRA



Toda clase de Artículos de Caucho para Ejército, Armada y Cuerpos auxiliares

Producción diaria 10.000 pares de suela

Dirección Telefónica: MATETOS

Ramón y Cajal, 30 - Teléf. 1423 - Palma de Mallorca

Doble destino de España

Vivimos las horas presentes con el hondo orgullo de sentirnos españoles, con la convicción de ser «una de las pocas cosas serias que se puede ser en el Mundo». La hora de la verdad llegó después de la hora del sacrificio, y la Patria se dispone a borrar siglos de historia sucia.

Somos para el Mundo, lo que nunca debimos dejar de ser. Y lejos de estar ausentes en la lucha, los españoles reivindicamos para nosotros el honor de haber roto la primera lanza por la instauración de un nuevo orden en Europa.

Y todo esto, sin faltar por un momento a la vieja tradición que hizo de nosotros un pueblo de caballeros. Así lo reconocen los soldados de la Alemania victoriosa y de la Francia vencida al elegir a Franco—recia figura que brilla con propios destellos en el mundo político—como conductor de soluciones en esta definitiva coyuntura histórica que abre las puertas a una nueva era de la restauración de la Cristiandad.

Caminamos a una total concepción castrense de la vida. «Se gana el cielo con la espada», como dice la tumba de aquel soldado español. Nuestro despertar interno—ascetismo— coincide con nuestro sueño de gloria—Imperio—, puesto al servicio de la más alta idea. Nos olvidamos de nuestros medios materiales ante la consideración de las empresas a que nos sentimos llamados. Ha llegado el momento de volver a mostrarnos gloriosos a la fez del mundo.

Tánger no es más que el pórtico mudéjar de nuestro castillo imperial construido con los sillares de nuestra fe. Es la vuelta a África—política de Castilla—al cabo de siglos de olvido del más grande testamento que vieran los tiempos. Y, asimismo, vista a Europa—política de

Aragón—para cumplir en ella el destino de brazo armado de la Roma católica. Este es el momento que vive la Patria con propia conciencia del papel que la Historia la ha reservado, y una vez más hará oír su voz o sentir su fuerza en cumplimiento de su doble destino de baluarte y de misión.

A. Abad OJUEL

Falta de víveres en Inglaterra

Berlín.—En un centro competente se ha facilitado a la Agencia Transoceánica la siguiente información sobre el desarrollo de la guerra económica contra Inglaterra.

«Las Islas Británicas sufren ya con intensidad el bloqueo económico a que están sometidas por el Continente. La carencia de madera en Inglaterra adquiere graves caracteres. Dentro de poco, si no hubieran surgido otros acontecimientos, dejarían de publicarse los periódicos, por falta de papel. Ya se han reducido considerablemente las ediciones y el espacio, y se anuncia que se va a crear un periódico único. Se percibe con angustia la falta de víveres. No hay azúcar, ni mantequilla, ni carne apenas. En general, en todos los artículos aumenta la restricción. Por otra parte es más grave cada día que pasa la situación financiera. La vida se ha encarecido en un porcentaje fabuloso. En definitiva, la situación presenta cada día mayores dificultades. Sólo habría que dejar en el presente estado a las Islas Británicas para que, en un período más o menos largo, se derrumbara absolutamente la ex-poderosa Inglaterra.»

TALLERES "VULCANO" CLINICA DEL NEUMÁTICO

Repara las cubiertas y cámaras con los últimos procedimientos

Recauchutados garantizados por 15.000 Kms.

GARANTIA, PRONTITUD Y ECONOMIA

Calle Aragón, 71—Teléfono 1994 PALMA MALLORCA

Mútua Balear

Seguro contra accidentes de trabajo Seguros contra incendios

Seguros contra enfermedades Seguro Patronal

Vía Roma, 45

TL.º 2-8-0-3

SUKA

sustituye
el buen Café

Fabricante:

ERNESTO S. SMIT

Oficinas: Jaime II - 11 - 2.º

PALMA DE MALLORCA



De como Orán dejó de ser español

Hará unos diez años estuvimos en Orán, yendo de Melilla a Argel, donde embarcamos para Mallorca y de entre las cosas interesantes que vimos en aquella población recordamos un gran escudo de piedra con las armas de España en tiempo de los Austrias, que los franceses han tenido el acierto de conservar sobre la puerta de un cuartel, limitándose a colocar debajo una tablilla indicando la unidad de tropas que se aloja en él.

Mucho más interesante fué para nosotros el episodio que vamos a referir: vimos por la carretera dos jovencitas, vestida una de ellas con arreglo al último figurín y la otra envuelta en blancos velos a estilo musulmán, en más concesión a la moda europea que la sustitución de las babuchas por medias y zapatos. Se pararon ante un escaparate; hicimos lo mismo para verlas de cerca y nuestra sorpresa fué enorme cuando de la conversación animada que sostenían entre ellas, pudimos entender algunas frases dichas en el dialecto alicantino. Al continuar su camino las seguimos disimuladamente y pronto vimos que se paraban junto a un auto conducido por un señor a quien la europea llamó papá.

La curiosidad pudo en nosotros más que la educación y, utilizando también el alicantino simulamos que nos habíamos perdido, preguntando al señor del auto por la dirección del hotel donde estábamos hospedados; facilitados los informes con toda cortesía, continuamos la conversación, presentándonos como compatriotas, y fuimos invitados a visitar la finca donde residían el alicantino y su hija, cuya finca se encontraba a pocos kilómetros de la ciudad.

Al día siguiente fuimos allá en un taxi; era una espléndida huerta de frutales con blanca casita, inmediata a las tapias de un extenso cercado conteniendo la residencia del señor musulmán, padre de la otra muchacha.

La amistosa conversación del español y su esposa nos dió a conocer su historia y situación en la finca, que era propiedad del musulmán.

El labrador alicantino en su juventud fué a Orán contratado temporalmente como podador e ingertador, el señor musulmán, dueño de la finca, apreciando sus aptitudes y conocimientos, le ofreció participación en sus negocios agrícolas y después de volver a España a contraer matrimonio, se encargó de la dirección de los cultivos; el nacimiento de su hija coincidió con el fallecimiento de una esposa del musulmán, dejando una niña recién nacida, de la cual se encargó la española junto con su propia hija, y de aquí surgió la amistad de las dos y la costumbre de hablar el alicantino.

Casos como estos hay muchos en Orán, contribuyendo los españoles con su trabajo a enriquecer esta tierra, que fué española hasta fines del siglo XVIII, pues sabido es que Orán fué conquistado por el Cardenal Cisneros con dinero de su archidiócesis de Toledo, cumpliendo con ello el testamento de Isabel la Católica. Atacada diferentes veces por los moros, su guarnición emprendía frecuentes algaradas o correrías por el interior del país para castigar a las tribus rebeldes y cobrar tributos hasta que en 1707 los moros emprendieron un estrecho sitio con fuerzas considerables, a la vez que los piratas bloqueaban su puerto. Felipe V, que acababa de llegar a España como uno de los pretendientes a la herencia del último de los Austrias, envió un convoy de víveres y municiones, pero su comandante se pasó al bando del archiduque y la plaza tuvo que capitular.

Veinte y cuatro años tardó Felipe V, en encontrar una oportunidad favorable a la reconquista de esta plaza y, por fin, en 1732 se reunieron tropas y fuerzas navales tan numerosas que las cortes europeas se alarmaron y

nuestros embajadores tuvieron que explicar cómo la expedición que se preparaba, de importancia no igualada, desde que salieron de puertos españoles las grandes empresas navales de Carlos V, iba dirigida contra Orán. Mandaba las tropas el Conde de Montemar, y en su tren de batir figuraban 94 piezas de artillería. Efectuado el desembarco con ligeras escaramuzas, el cónsul francés de Orán escribió a Montemar diciendo que los moros abandonaban la plaza, por lo cual los españoles pudieron entrar en ella sin disparar un tiro, valiéndose, sin embargo, una conquista tan fácil, como recompensa para Montemar, el Toisón de Oro y un ducado, para los demás generales y jefes sin excepción un empleo que se concedió por promoción general a todo el cuerpo expedicionario, ascendiendo a Teniente General 18 Mariscales de Campo y a éste empleo 19 Brigadieres.

Como a veces la realidad encierra más ironía que la imaginación de los escritores satíricos, en cuanto estos generales tan espléndidamente recompensados regresaron a España a disfrutar de sus nuevos empleos, la plaza de Orán fué atacada por los moros. Su gobernador, que era el Marqués de Santa Cruz del Marcenado, emprendió una salida con 10.000 hombres y en la retirada su tropa se desbandó, muriendo el general cuando intervenía personalmente en el combate para dar ejemplo.

En lo sucesivo se fué muy parco en salidas y en cambio constantemente se trataba en reforzar las fortificaciones, quedando reducido el dominio de España al terreno que estas abarcan.

Durante la noche del 8 al 9 de octubre de 1790 ocurrió en Orán un espantoso terremoto destruyendo casas y fortificaciones y enterrando entre sus escombros a 3.000 personas, entre ellas al gobernador. Paltaron médicos porque todos estaban muertos o heridos, las medicinas y recursos del hospital quedaron bajo las ruinas, los presidiarios sueltos empezaron a saquear los almacenes y panaderías y al tomar el mando de la plaza el Brigadier Conde de Cumbre Hermosa tuvo que reunir y desplegar a toda prisa los 1.500 hombres que

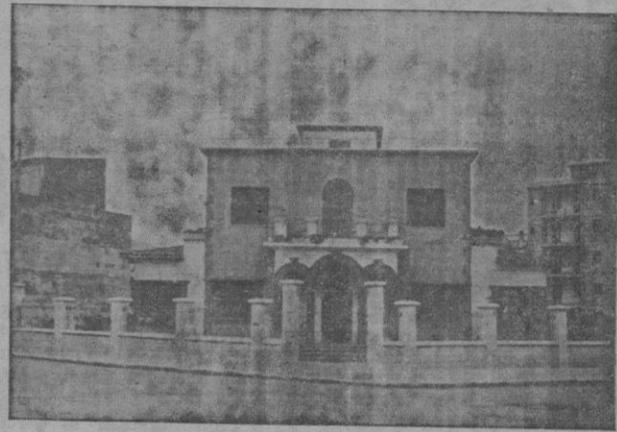


**FRONTON
BALEAR**

DEPORTE CUMBRE

Martes
Jueves
Sábados
Domingos
y días festivos
5'30 tarde y 9'45 noche
Miércoles, Viernes 9'45 noche

**GRANDES PARTIDOS
Y QUINIELAS**



JOSÉ HERNÁNDEZ

CONTRATISTA DE OBRAS

TRABAJOS RAPIDOS Y GARANTIDOS

Archiduque Luis Salvador, 167 - Palma de Mallorca

quedaban ilesos porque los moros rodeaban las murallas arruinadas dispuestos a lanzarse al ataque aprovechando cualquier descuido.

Enviada una escuadra de socorro al mando del Brigadier Gravina con tropas y el Teniente General don Juan Courten, que iba a encargarse del mando, la plaza quedó dispuesta para la defensa, pero en los Consejos del Soberano se desempolvieron expedientes tramitados en diferentes épocas en los cuales figuraban informes favorables al abandono de Orán por resultar su sostenimiento en continua guerra con los moros de un gasto exagerado y desproporcionado a las ventajas que reportaba su posesión, sin que hasta entonces ninguno de los reyes que sucesivamente habían estudiado el asunto se hubiese atrevido a cargar sobre sí la responsabi-

dad de abandonarlo.

Mientras duraban las negociaciones y hasta que se logró pactar un armisticio, la guarnición de la plaza mantuvo la defensa con energía, emprendiendo salidas y a pesar de que los moros, después de abrir trincheras, plantaron baterías contra los fuertes, no lograron adelantar nada por hallarse sometidos a la acción de las minas y pequeñas salidas que se hacían todas las noches, poniendo tan elevado espíritu que el Rey concedió a todos merecidas recompensas.

Convenida la entrega se efectuó escalonadamente volando las obras modernas y retirando la artillería, excepto la que se había convenido regalar a los moros. Al embajador argelino que llevó a feliz término las negociaciones se le obsequió con una cajita de oro llena de «píldoras de luz» (diamantes).

Miguel RIBAS DE PINA

FABRICA DE PASTAS PARA
SOPA DE PURA SEMOLA



MIGUEL NEGRE

Fabrica: José A. Clavé, 14
Teléfono: 1528
Despacho: Sindicato, 123
Teléfono: 2520

ANTES de retir ar sus
trajes, lávenlos en seco



Teléf. 1011 - Espartero, 9

Fábrica de Perfumería

SANS

Gater, 1 y Santo Espiritu, 3
Palma de Mallorca

Emulsión de aceite "ORI-OL"

Para combatir la serpetta y piojo de naranjo y limonero.

Emulsión de aceite "ORI-OL"

Para combatir los pulgones de todos los árboles frutales.

UNICOS DEPOSITARIOS EN BALEARES.

CONCA

C. lle Sindicato, 187 - 1.º

Teléfono 2079

Palma de Mallorca

AUTOMOVILISTAS

Para cristales inastillables "SECURIT"

Cristalería CAMPS

Fábrica de espejos y cristales de todas clases.

Av. Alejandro Rosselló, 115.

Boletín Sindical

Ante el desfile del 18 de Julio

CIRCULAR N.º 1

El buen nacionalsindicalista está siempre insatisfecho de sus obras; su afán de superación a ello le obliga. Aun reconociendo que esta C. N. S. ha logrado en años precedentes la movilización de grandes masas, destacando el magno desfile del II Año Triunfal, es también evidente que la inercia de los hechos logrados ha conñado a los más escogidos la expresión del propio entusiasmo, hurtando su presencia de las manifestaciones patrióticas; no ciertamente por falta de adhesión a la Causa, manifestado ruidosamente en plazas y acentuado en conversaciones de tertulios— en el instante mismo, tal vez, de la cita de la Patria—sino más bien por supervivencia de nuestra «manera de ser»— individualistas, indisciplinada, democrática en suma—ahogada por el «modo de ser» de ahora, de los que, viviendo en la incomodidad de los tiempos heroicos, que van desde el Alzamiento a la cima del Imperio, han logrado el nuevo estilo de la «presencia» en las llamadas de atención del Partido.

La disciplina nos obliga a todos y la obediencia no admite delegación y ser representada.

La disciplina, además, no es solo castrense, sino que ha de informar todos los estamentos sociales. El Trabajo es disciplina de la voluntad y fuera del trabajo ya no se da la condición de españoles. Es por esto que cuando la Patria quiere contemplar la Alegría de su Producción en un desfile, la asistencia al mismo es obligatoria, como un acto de servicio.

Espero la asistencia total de los nacionalsindicalistas, que representan el concepto exacto de españoles, al gran desfile del día 18, aniversario de nuestra presencia sensible y emocionada en Europa, en la primera Cruzada por el Orden nuevo, primer paso para la consecución de una Paz basada en principios de Justicia.

Pero aspiro también, no a una aglomeración gregaria del trabajo, al estilo ofensivo y de desconcierto a que nos tenía acostumbrado el Trabajo puesto al servicio de los partidos, sino a una manifestación de amor ordenado, expresión disciplinada del orgullo de ser trabajador de la Unidad, de la Libertad y de la Grandeza de España.

¡Atención, pues, a las consignas!!

¡Que cada uno de vosotros recoja esta orden y acomode las circunstancias a su cumplimiento, y la comente con fervor y entusiasmo—que a estas dos tintas se ha escrito—y la circule a los tibios y a los cómodos, para que llegado el día de nuestra presencia ante la Patria resulte doblemente vergonzoso la ausencia a la cita: por cumplimiento de un deber y por la soledad en su incumplimiento!!

¡Atención desde hoy, Empresarios, Técnicos, y Obreros, unidos en el Haz de nuestra sindicación

¡Por España!

¡Por Franco!

¡Por la Patria Una, Grande y Libre!

¡Por la Revolución Nacional Sindicalista!

¡ARRIBA ESPAÑA!!

El Delegado Sindical Provincial acetal, JAIME ROTGER NADAL.

CIRCULAR N.º 2

A TODOS LOS DIRECTORES DE SINDICATOS Y DELEGADOS DE SECCIONES DE ESTA C. N. S., EN LA CAPITAL

Para cumplimentar la Circular número 1 que, dirigida a todos los nacionalsindicalistas publicó en el órgano diario del Movimiento el pasado día 10, te pondrás en inmediato contacto con esta C. N. S. para recibir las consignas y quedarte enterado de los trabajos de organización del magno desfile del día 18.

El ser voluntad del Mando que en dicho día se escuchan, en rígida formación, las consignas políticas y económicas de nuestro Delegado Nacional, y constituir en toda ocasión, máxime en la fecha aniversario de nuestra Revolución Nacional Sincarta Alzamiento, inicio de nuestra lista, la pública presencia de nuestros cuadros sindicales expresión de acatamiento y alto fervor patriótico por nuestro Caudillo, acentúa tu responsabilidad del exponente españolista que la producción de Mallorca en todos los aspectos se dispone constituir en dicho día.

Mantendrás a partir de la fecha íntimo contacto con los agremiados al Sindicato de tu Dirección o a la Sección de tu Delegación a los que comunicará por los medios más rápidos a tu alcance las consignas de esta Delegación que les afecten.

Por Dios, España y su Revolución Nacional Sindicalista.

Palma 10 de Julio de 1940.— El Delegado Sindical Provincial acta., Jaime Rotger.

CIRCULAR N.º 3

SIGNIFICACION PARA EL TRABAJADOR ESPAÑOL, DEL 18 DE JULIO DE 1940

Desde que el Estado Nacionalsindicalista se comprometió en 9 de Mayo de 1939, fecha de

promulgación del Fuero del Trabajo, a ejercer una acción constante y eficaz en defensa del trabajador, su vida y su trabajo, señalando como día fausto el 18 de Julio de cada año, al que declaró fiesta nacional de exaltación del trabajo, jamás ha faltado en igual día su muestra de amor filial, de justicia social y alto sentido humano, expresada en nuestra legislación de Imperio.

El 18 de Julio de 1938 promulgó el Estado la Ley de Subsidios Familiares.

El 19 de Julio de 1939 marca el período avanzado de gestación de nuestra Ley de Unidad Sindical y del Subsidio de Vejez ya publicadas; mientras las altas jerarquías sindicales preparan el ambiente de Unidad entre todas las clases productoras de España, en las comidas en fábricas y talleres, en camaradería de clases, que ordena a los Directores de Empresa.

Aún más alta que las precedentes es la significación de este 18 de Julio de 1940.

Crea el Estado en este año la **Obra Sindical 18 de Julio de Previsión y Asistencia Sanitaria al Trabajo.**

Con sentido de la realidad y del profundo ascetismo de nuestro credo, ya en vías de logro la disciplina y el espíritu de colaboración de todas las clases en la verticalidad de nuestro sistema, suprime toda clase de actos conmemorativos consistentes en comidas en fábricas y talleres.

Las cantidades previstas por la Empresas para tal fin serán recaudadas e ingresadas en cuenta especial con destino a la obra sindical, invirtiendo dicho suma en la iniciación de la misma, consistente en el Servicio de Protección y Ayuda a la Obrera Madre.

Queda con ello enterado, trabajador, del significado del 18 de Julio de 1940.

Tu presencia en el desfile de dicho día mostrará tu agradecimiento a la justicia de Franco forjador de nuestra Revolución Nacionalsindicalista.

El Delegado Sindical Provincial acetal, JAIME ROTGER

LEGIA ELECTRA

El noroeste de Africa, espacio vital de España

Desde los tiempos de Roma España y el norte de Africa aparecen en la Historia como partes integrantes de un todo común, geopolítico el estrecho de Gibraltar, más que foso aislante, es camino de unión entre las dos tierras hermanas, a través del cual vienen a la Península los africanos, o van allá nuestras galeras imperiales.

Luego que el poder de Roma desaparece, Africa, más fuerte y dinámica que España, se instala en la Península y llega a los esplendores de Abderramán III. Cuando España recobra su unidad y alcanza plenitud de vigor, las costas africanas son fortines protectores de nuestra expansión vital mediterránea. Durante más de veinte siglos, africanos y españoles nos hemos entendido entrañablemente en todos los órdenes de la relación humana. Y cuando no, a tiros, que es una de tantas maneras de entenderse, según irónica verdad de José Antonio.

Hasta que gentes extrañas al Africa y a España clavan entre ellos y nosotros el puñal de Gibraltar. Al otro lado quedan Argel y Bugía, y Orán, con su bahía de Mazalquivir frente a la bahía peninsular de Cartagena: jaguas y piedras teñidas de sangre vieja, y nueva, española! y Casablanca— casa-blanca — actas permanentes de un derecho nuestro indeclinable e inalterable. Y aquí permanecen Córdoba y Granada, y Guadalajara. Y toda una geografía y una toponimia que conservan, bajo el polvo acumulado por olvidos centenarios, la constante multiseccular de una clara unidad de destino.

Pero mientras España y Africa dormían, gentes tan ajenas a Euráfrica, como las que detentan Gibraltar, iban desplazándonos a españoles y africanos de las tierras que, por ser una prolongación natural de España, forman en nuestro espacio vital natural.

He aquí que, por un azar del Destino, los pueblos vuelven a tener ahora la coyuntura de gular su propio futuro. España, vigilante, interpreta esa coyuntura como una obligación. Y relegando centenarios encogimien-

tos, se dispone, no beligerante, a hacer respetar sus derechos de pueblo que tuvo alta estirpe y que está dispuesta a recobrarla.

La próxima capitulación de Londres, prevista por el Embajador de los Estados Unidos

Washington.— El senador demócrata Donwy, ha declarado que los embajadores de los Estados Unidos en Londres y en París, Kennedy y Bullit, respectivamente, habían predicho, durante una reunión celebrada por las Delegaciones Militares del Congreso, la capitulación próxima de Londres y París. También el Presidente Roosevelt había declarado a dicho senador, personalmente, que le parecía segura la victoria de Alemania, «porque —así dice Donwy— la evolución de la guerra no está de acuerdo con las previsiones de todos los técnicos militares».

Asegúrese contra el riesgo de un fallecimiento en su hogar en

La Previsora Mallorquina

Francisco Sancho, núm. 35
Tel. 2529

Palma de Mallorca

Suscríbese a
ACTIVIDAD

Use
Calzado



para hombres y
niños

FABRICANTE: Tascón

Vendedores Autorizados

ALCUDIA Bernardo Aguiló
ANDRAITX Matías Alemañ
Andraitx (Puert) Jaime Vera
CAMPOS DEL P. Lorenzo Bujosa Reus
CAPDEPERA Mateo Melis
FELANITX Antonio Barceló
José Covas
IBIZA Francisca Nadal
INCA Juan Pujadas Fiol
LLUCHMAYOR Clemente Garau
MANACOR Rafael Santandreu
MUNRO José Perelló Teclas
MONTUIRI Antonia Martorell
PALMA Hornabeque, 52

PETRA Gaspar Bonnin
POLLENSA Jaime Seguí Beltrán
PORRERAS José Miró
PUEBLA, LA Andrés Puigserver
SALINAS Guillermo Juan
SANTA MARIA Guillermo Vidal
SANTANY Martin Santandreu
SOLLER Jerónimo Ripoll
SINEU Vda. de G. Alcover
VALLDEMOSA Margarita Juan
VALENCIA Lluís Guzmán,
Castellón, 7 (accesorio)
CIUDADELA María Salord,
José M.º Quadrado, 10.