

ANO XLVI — Núm. 17056  
**PALMA DE MALLORCA**  
**OBRA DE ESPACIO**  
 Redacción. Desde las once de la mañana a las cuatro de la tarde.  
 Administración: Desde las siete de la mañana a las seis de la tarde.  
 Teléfono n.º 2142  
 Oficinas. Santo Cristo 14 y Camarero 2.

# La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA .. AVISOS Y NOTICIAS

Domíngoo 14 de Agosto  
**PRECIOS DE ABONO**

	Pesetas
Un mes	3
Estranjero (trimestre)	10
Número suelto	0'10
Id. atrasado	0'15

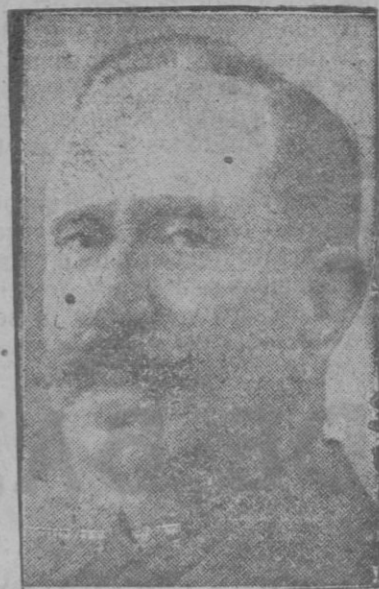
## DEL INTENTO DE REBELION EN MADRID Y SEVILLA



Algunos de los jefes que tomaron parte en la rebelión y que intentaron apoderarse del Palacio de Comunicaciones al ser conducidos en un coche a prisiones



El cadáver del Alférez sublevado al ser sacado del Palacio de Comunicaciones



El general Fernández Pérez, otro de los jefes de la rebelión



El general Sanjurjo que se sublevó en Sevilla

### LA ACTUALIDAD

## Los ferrocarriles y los transportes por carretera

Con buen acierto, el Ministro de Obras Públicas ha convocado una asamblea de elementos interesados en el complejo y grave problema de la competencia de los camiones y autobuses con el transporte por carretera, a los ferrocarriles.

En la sesión inaugural el señor Prieto pronunció un sincero y bien en-

focado discurso, y al par que expuso la imparcialidad del Gobierno apuntó la necesidad de defender los ferrocarriles, como producto nacional, llamados aún a desempeñar función importante en los transportes, en cuya defensa el Estado defiende lo que ha de ser en plazo más o menos largo propiedad de la Nación, y también

### EL HUMOR AJENO



—¿Dónde estaba usted y qué estaba haciendo el 22 de junio de 1924, a las nueve y cincuenta y cuatro de la noche?

—En... en casa... mirando el reloj y un alma naque.

(De «Life», de Nueva York)

la necesidad de defender las carreteras, para cuya conservación, caso de que se suprimieran los ferrocarriles, por ser tan enorme el tráfico y tan destructor el paso de los camiones de muchas toneladas, necesitaría el Estado muchísimos millones, una cifra fantástica que agobiaría el Tesoro público.

El discurso del Ministro de Obras Públicas ha sido objeto de favorables comentarios, tanto de los órganos de la izquierda como de la derecha, prueba de que el señor Prieto, y no es ya la primera vez que lo proclamamos, siente sinceramente los problemas nacionales y los enfoca con buena fé y atendiendo los intereses de todos, no de un sector determinado.

La defensa de los ferrocarriles no quiere decir obstaculizar la circulación y los servicios de los camiones, representan estos un progreso manifiesto en los transportes, llevan la vida de relación a regiones y pueblos antes aislados o en dependencia molesta de otras con líneas férreas; de ahí que su papel sería indicado como complemento de las líneas férreas, estancando toda nueva construcción de ferrocarriles, confiando al automóvil las nuevas comunicaciones, conservando el tren los servicios a que atendía hasta hoy.

Lo dijimos y lo repetimos: el tren es una industria nacional; el automóvil todo es exótico, el coche, las gomas, la gasolina, de todo tenemos que ser tributarios del extranjero.

La competencia brutal, arrolladora del automóvil al tren, que no es un problema nacional, sino de todo el mundo, se explica fácilmente: con unas miles de pesetas se tiene un camión o un automóvil, con una soldada única para el chófer y una faja de gasolina se está al cabo de la calle, dinero que no basta en las líneas férreas ni para pagar las expropiaciones de un trayecto porque el tren ha de pagar su vía, por donde circula, y el camión va por la carretera, que el Estado se cuida de mantener en situación de transitable.

No se puede ni se debe prescindir del camión ni del automóvil de viajeros por las ventajas y comodidades que proporcionan, recogiendo las mercancías en el punto de origen y dejándolas en el sitio de destino, sin necesidad de transbordos, y lo mismo con los pasajeros, condenados en el tren a tener que ir de la estación esté o no esté lejos de sus viviendas.

He aquí el factor principal del triunfo del automóvil sobre el ferrocarril. De la Asamblea actualmente reunida en Madrid, esperamos resultados prácticos, máxime después de las claras y francas explicaciones del señor Prieto.

A nosotros, los mallorquines, que sin auxilio del Estado levantamos la Compañía de Ferrocarriles, colocando el dinero local sus quince o diez y seis millones, capital que debido a dicha competencia no rinde interés alguno, originando crítica situación a muchas familias, nos interesa vivamente que llegue el anhelado acuerdo; que puedan compaginarse los servicios del ferrocarril con los del automóvil; para que la línea férrea no desaparezca, por lo que padecerían los pue-

blos que ahora la disfrutan y por el terrible golpe que recibiría el pequeño ahorro insular, acuerdo que sería satisfactorio con que permitiera al ferrocarril obtener un rendimiento proporcionado solamente a los intereses la mitad del capital invertido. Una pérdida de un cincuenta por ciento sería hoy por hoy una solución satisfactoria, a nuestro modo de ver.

### UN SISTEMA DE SEGURIDAD CUENTO

El Sr. Tambor—hay nombres predeterminados—había hecho su fortuna con la fabricación de esas trompetillas que se venden para los cotillones y para que se entretengan los chicos. ¿Pero qué es un comerciante enriquecido si no tiene un automóvil? ¡Nada!

De aquí que el Sr. Tambor, para parecer una persona respetable, creyera que debía adquirir un automóvil. Y para tenerlo, ¿qué iba a hacer?

Probarlo? ¿Pero qué se creen ustedes que es el Sr. Tambor?

Para comprar el automóvil se fué a casa de un comerciante y le rogó que le enseñara coches de varias marcas. Fue examinando una por una, y al fin se decidió por un W.-A. que consume 25 litros cada 100 kilómetros.

Molores  
**Siemens**  
 Los más conocidos



**NEVA** no es el sustituto de ningún jabón de afeitar, es solo un producto auxiliar de propiedades únicas para aplicar junto con el jabón que usted ya use.

Mojando la cara con **NEVA** disuelto en agua, se ablanda y suaviza el pelo en tal forma, que el afeitado se hace con una facilidad asombrosa.

Con **NEVA** no existen barbas duras. Evita que el jabón se precipite con la cal del agua. Las hojas de afeitar duran casi eternamente. No se perjudica para nada la piel de la cara, aunque se afeite dos veces por día.

JABÓN  
**NEVA**

!!ES EL AUXILIAR IMPRESCINDIBLE DEL AFEITADO!!

JACINTO SALA, S. A. - Apartado 686 - Barcelona







# Del intento de rebelión en Madrid y Sevilla

## COMENTARIOS DE LA PRENSA EXTRANJERA.

Paris, 11.— Toda la prensa publica extensas informaciones de los acontecimientos de Madrid y Sevilla, dedicando comentarios a la génesis y desarrollo de los mismos.

Todos los periódicos se muestran unánimes en afirmar que el régimen republicano ha arraigado en España y que es imposible derrocarlo.

Así escribe "L'Ere Nouvelle". Por su parte "Le Quotidien" dice que la España republicana sabe y sabrá defender la República en ella establecida.

"La Humanité" cree que todo el movimiento ha sido obra de los elementos monárquicos.

"Le Figaro" dice que el movimiento ha sido organizado únicamente por oficiales retirados en concomitancia con algunos oficiales en activo.

El citado periódico agrega que el drama de ayer ha tenido su solución con respecto de ópera cómica.

La Intransigent publica despachos de su corresponsal dando cuenta de la rendición de los rebeldes de Sevilla y expone el entusiasmo del pueblo por el régimen republicano, demostrado lo mismo en mítines que en manifestaciones callejeras espontáneas, que demuestran con toda claridad su conciencia republicana.

Agrega que la jornada de ayer recordó por el entusiasmo de las masas la jornada del 14 de abril.

Le Journal des Debats dice que España necesita un Gobierno firme para impedir la anarquía de los extremistas.

Deseamos—agrega—que para el bien de España, sus dirigentes republicanos den muestras de clarividencia.

Le Temps, además de una amplia información, dedica un editorial al movimiento.

Dice que parece haber sido organizado, no por círculo político alguno, sino por ex oficiales y algunos militares.

El Gobierno republicano—añade—estimaba con razón que el número de retirados los que han entrado en el movimiento. La intervención del Ejército en la política ha originado el drama y perjudicará grandemente a España.

Las informaciones referentes al movimiento permiten suponer que se intentaba una restauración monárquica, pero es de notar que la reacción republicana que esa intentona ha producido, ha sido verdaderamente formidable.

La República y el Gobierno han salido reforzados del movimiento.

Los acontecimientos de ayer hacen pensar que también puede haber peligro para el régimen republicano en los elementos de extrema derecha.

Termina diciendo que el fracasado movimiento intentado por algunos jefes y ex jefes militares confirma que el régimen republicano tiene en España una base firmísima.

El diario "L'Oeuvre", tratando de la situación de España, dice que esta grave advertencia servirá para poner término a las divisiones entre los partidos republicanos y simplificará la discusión de los debates en curso. Si el movimiento no tiene raíces más profundas, este episodio habrá servido para robustecer al régimen.

EN INGLATERRA.

Londres, 11.— El periódico "Star", comentando los pasados sucesos de Sevilla, dice:

Los generales y oficiales descontentos del antiguo ejército español no han olvidado como el actual presidente del Consejo, señor Azaña, descubrió sin piedad su corrupción cuando se estableció la República.

Agrega que al lado de un gran patriota como el presidente de la República española, señor Alcalá Zamora, se encuentran católicos y hasta monárquicos que, como los republicanos y socialistas, sostienen lealmente el nuevo orden de cosas porque desean que España llegue a ser la antorcha en los asuntos del mundo como en la literatura moderna lo es el gran Blasco Ibañez.

MANIFESTACIONES DEL SEÑOR MENENDEZ

El Director General de Seguridad ha hecho las siguientes manifestaciones.

El movimiento fracasado venía preparándose desde hace mucho tiempo, y como no contaba con el pueblo, que es el alma de todos los movimientos, le

faltaba la vida y por ello tenía que fracasar a la fuerza.

Los dirigentes de este movimiento buscaban la colaboración de muchas personas, logrando hallar algunas; pero al propio tiempo se hicieron la ilusión de contar con la colaboración de otras que no existían, lo cual es muy frecuente en toda clase de conspiraciones.

Por otra parte la Dirección general de Seguridad estaba al tanto de todos estos manejos, a pesar de que en muchas ocasiones aparentó no darse por enterada; pero lo cierto es que yo mismo personalmente seguí paso a paso el movimiento.

Todo esto parece muy difícil, pero es muy sencillo, y además hay que tener en cuenta que he actuado durante siete años como conspirador, habiendo hecho durante este tiempo un buen aprendizaje de las maniobras que todos los conspiradores utilizan para sus fines.

Puedo asegurarles que los dirigentes del movimiento de ahora no han hecho nada nuevo limitándose a actuar en la forma clásica en estos casos.

Para atraerse elementos engañaron a unos con falsas promesas y consultaron a otros elementos de ambición bien reconocida, pero también pudieron comprobar que había quien no se dejaba seducir por ninguno de sus ofrecimientos.

En algunas ocasiones tuvieron conocimiento de que en esta Dirección se conocían sus planes y trataron de desistarnos, para lo cual emplearon el método del amago de golpes que no llegaban a realizarse, señalando la fecha y hasta la hora en que debía producirse el movimiento; pero ninguna de esas maniobras consiguieron el fin que se proponían, pues nos dimos seguidamente cuenta de cuales eran sus propósitos.

Ya les he dicho—añadió—que de

esto se bastante, por haberlo ya practicado antes.

Quizás en algunos momentos pensarán en dar el golpe; pero luego desistirán de ello al ver el poco ambiente con que iban a contar, y si ahora lo han hecho ha sido por creer que nos cogían desprevenidos.

Este ha sido el disparate más tremendo, porque tan apercibidos estábamos que desde la víspera se conocía ya todo el plan y se habían organizado todos los servicios sin omitir el más insignificante detalle, pero en forma que no se llamase la atención a nadie y menos a los elementos que se proponían dar el golpe.

El Cuerpo de Seguridad se encontraba convenientemente distribuido.

Las fuerzas de asalto se hallaban igualmente distribuidas en lugares estratégicos, pero de una manera perfectamente disimulada.

En el ministerio de la Guerra también se habían adoptado acertadísimas medidas y por ello los dos primeros choques por la calle de Prim produjeron la mayor sorpresa a los revoltosos.

Después subí a hablar con el ministro y cuando estaba en el despacho se me comunicó que en la plaza de la Cibeles habían llegado fuerzas del Ejército.

Apresuradamente bajé y, en efecto, vi que frente al Palacio de Comunicaciones había formado junto a un camión un grupo de 50 soldados.

Entonces ordené al coronel de Seguridad, señor Panguas para que dijera de mi parte al jefe que mandaba aquellas fuerzas que se retirara de allí. La contestación fué negativa.

El director general de Seguridad se anima extraordinariamente hablando de sus subordinados y no encuentra elogios suficientes para el comportamiento de las fuerzas de seguridad, de las de

asalto y de la policía, que dice que cooperaron con gran eficacia sin rendirse ante la dura prueba de la falta de descanso y poniendo en todo caso el esfuerzo necesario por cuantos medios tuvieron a su alcance.

No quiere omitir sus elogios y felicitación a las fuerzas de la guardia civil de servicio en el Palacio de Comunicaciones.

Dice que esta fuerza puso de manifiesto en estos momentos difíciles el tesoro de abnegación y disciplina que posee esa benemérita institución.

El director dice que siente mucho lo ocurrido, y que en varias ocasiones había hecho llegar a los elementos conspiradores oportunas advertencias para que obraran dentro de la ley, ya que la República ampara a todos los ciudadanos, haciéndoles ver que si llegaba el caso adoptaría medidas rápidas y energéticas, como las que se ha visto obligado a tomar.

Agrega que esto es lamentable, pero quizás necesario para enseñanza y ejemplo de todos los que no han comprendido aún que la República encarna la voluntad de la nación y que no se puede ir contra ella.

Yo he creído siempre que la República estaba consolidada, pero estos hechos me han convencido aún más de su consolidación, pues ha sido consoladora la reacción ciudadana producida inmediatamente, poniéndose el pueblo desde el primer momento al lado del régimen que representa el Gobierno, y el pueblo ha sido el que con su presencia en la calle ha hecho terminar también la disparatada y loca aventura.

Otro momento de gran emoción para mí, quizás el mayor de mi vida, ha sido el inmerecido acogimiento que tuve en el Parlamento al ser advertida mi presencia en la tribuna, y ha sido

un pago excesivo si algo he hecho que no ha sido más que cumplir estrictamente con mi deber.

Añadió el Director que fué felicitado por teléfono por el Presidente de la República.

Madrid, 13 a las 24.

## DETENCIÓN DE MILITARES EN MÁLAGA

Málaga.— Aproximadamente a las cuatro de la madrugada, llegó un automóvil de la matrícula de Sevilla, en el que viajaba un capitán de Artillería, La Policía advirtió su presencia y comenzó a vigilarlo. Poco después de su llegada se dirigió hacia la casa del coronel Bellinillas, jefe del tercer regimiento ligero de Artillería, de guarnición en Sevilla. Al salir el coronel acompañado del capitán fueron detenidos y llevados al Gobierno civil. El viajero de Sevilla es el capitán cajero de dicho regimiento, don Manuel Pérez Fernández. Llevado a presencia del gobernador, no debió justificar claramente el motivo del viaje a Málaga, puesto que la autoridad civil ordenó su detención, quedando en una de las salas de la Comisería.

También quedó detenido el coronel pues parece que el comandante militar de Sevilla había solicitado permiso para ir a un pueblo inmediato a aquel, el capitán y vino a Málaga, sin hacer la presentación reglamentaria. Parece que ambos serán trasladados al campamento de Benítez a disposición de la autoridad correspondiente.

LO OCURRIDO EN EL AERÓDROMO DE TABLADA

Sevilla.— Se tienen noticias de lo ocurrido la noche de la rebelión en el aeródromo de Tablada, cuando se presentó allí el general Sanjurjo.

El general convocó a los soldados y clases, dirigiéndoles una arenga, pero los soldados, después de oírle, se negaron a secundarle.

Se dirigió luego al pabellón de oficinas, reuniendo a todos, excepto a tres que se negaron a acudir.

Al empezar su arenga, un soldado dió un viva a la República que fué contestado por todos los allí reunidos.

Entonces el general Sanjurjo ordenó que se despojara a las tropas del armamento y municiones que por su orden se les había entregado antes. Igualmente ordenó que se trajera vino.

Un suboficial se dirigió a los soldados diciéndoles que al primero que tomara un vaso de vino él le saltaba la tapa de los sesos pues un hombre no debe venderse por vino.

El general Sanjurjo, al oírle, dió que era un acto de romanticismo coronando una traición.

Las tropas se mantuvieron en una actitud de oposición absoluta a las excitaciones del general y al pasar las garrafas de vino por delante de los soldados éstos les daban con el pie respectivamente, sin que ni uno solo probara de dicho vino.

Los mecánicos fueron encargados de preparar un aparato, a lo que aquéllos se negaron.

Esta mañana se ha encargado provisionalmente de la base el comandante señor Díaz Sandino reintegrándose los obreros al trabajo.

Estos recorrieron en manifestación jubilosa las calles de la población.

Madrid 13 a la 1-30

## LO QUE DICE EL GOBERNADOR DE SEVILLA

El gobernador de Sevilla ha dicho que ante su negativa de abandonar el cargo, dos oficiales le arrastraron por las escaleras y le llevaron al Cuartel de San Hermenegildo.

Como estaba rodeado de rebeldes no quiso exponer su vida.

DECLARACIONES DE LOS DE ASALTO QUE PARTICIPARON

Los guardias de Asalto y cabos Julio Casado y Salvador Ruiz, de la Remonta, han manifestado que les obligaron a participar en el movimiento.

DECLARACIONES DEL TENIENTE CORONEL LIJARZA

El teniente coronel Lijarza, jefe de la Remonta, dice que no pueden llamarse sublevados a las tropas víctimas de la perfidia de unos incontinentes.

**CODORNIU 1551 RAVENTÓS 1872**



Uva seleccionada

La elaboración del vino, para conseguir que se vuelva espumoso naturalmente, que aumente su transparencia y se afine su «bouquet», es labor de muchos años. Pero esta labor se malograria si las uvas que entran en nuestras grandes prensas rápidas no hubiesen sido seleccionadas cuidadosamente durante el periodo de cultivo de la vid y en la hora de la vendimia. La selección es el primer cuidado del que depende el éxito de todos los otros.

Sin la selección previa, no es posible elaborar un buen vino espumoso. Por esta razón, la Casa Codorniu, tradicionalmente, tiene especial cuidado en seleccionar las vides y todos los años, durante la vendimia, cuida minuciosamente de las uvas, separando los granos malos y los que carecen del grado necesario de madurez. El tiempo y la técnica trabajan luego en las cavas. Años más tarde, la calidad del vino paga todos los esfuerzos.

CODORNIU

SAN SADURNÍ DE NOYA





24 MESES  
DE CREDITO

# PHILIPS

## RADIO

24 MESES  
DE CREDITO

DURANTE LOS MESES DE JULIO Y AGOSTO  
 PRECIOS ESPECIALES MUY REDUCIDOS  
 VENTAS A PLAZOS HASTA 24 MESES

→ SIN CUOTA DE ENTRADA ←

ESTAS CONDICIONES EXCEPCIONALES PONEN

# La radio al alcance de todos

AGENTE OFICIAL EXCLUSIVO

## F. BISQUERRA BOTINAS

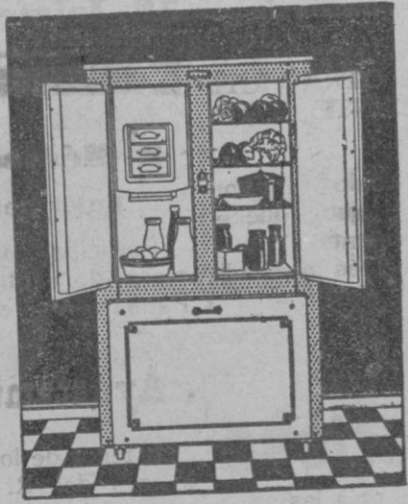
San Miguel 199

PALMA

Télefono 1805

## FRIGIDAIRE

El mejor armario frigorífico



FRIGIDAIRE protegerá la salud de toda su familia  
 Agente exclusivo

**José Casasnovas Obrador**

Santo Domingo, 22

*Fume Vd. a gusto!!*

Los fumadores desean un cigarrillo de sabor y aroma delicioso, benévolo para con la garganta. Un cigarrillo que no deje la sensación de haber fumado demasiado. Este se obtiene fácilmente y con economía empleando el PAPEL DE FUMAR

ARROZ *Smoking*



Representantes

Para asunto muy importante. Nada de seguros.  
 Miguel Marqués, 54, 1.º, 1.ª

Hace falta

Encargada de Taller y Sastrería  
**CASA TERUEL**  
 San Jaime, 19

Se alquila

Entresuelo en la Calle del Estudio General, n.º 22. Informes Santo Espiritu, n.º 5.

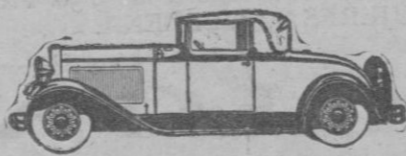
Se alquila

Magnífico local de 300 metros propio para cualquier destino. Concepción, 110.

Nodriza

de 32 años de edad, leche fresca, desea lactar en su casa. Dirigirse María Ana ont, Comadrona, Mayor, 4, Po. rreras.

Ajuste de frenos



**GARAGE GOMILA**

Rambla, 64 Teléfono, 1121

Renault 6 H. P

Cabriolet con spider en perfecto estado vendiendo. Precio reducido. Conquistador, 25, Garage Camps.

Importación - Exportación - Consignaciones

Transportes Generales

SERVICIO COMBINADO DE DOMICILIO A DOMICILIO  
**RABASSA Y FIUS**

Agentes de Aduanas Colegiados Casa fundada en 1900  
 Enbarques para todos los puertos de España, Extranjero, Costa de Africa  
 Canarias, Comisiones, Fletamentos, Seguros y Tránsitos,  
 Casa en Port-Bou y Cerbere.

**Cristina 7 bajos-BARCELONA-Teléfono 1.435.**

Corresponsal en Palma

**DON MIGUEL JULIA, Calle de las Monjas, 37**

**Prodigiosos resultados**

Cabello abundante, sano, fuerte y libre de caspa

**Tricofero Padró**

85 años de crédito

Venta en perfumerías y Farmacias

**PUNSODA Y GAVALDA**

Plaza F. Macia, 1, Barcelona  
 (antes Plaza Real)

Frasco 2'65 pesetas. - Pidan prospectos gratis por correo

**CALLICIDA PIZA**

Extirpa rápidamente sin dolor ni molestia los callos duros. Es curativo no motiva los  
 convenientes de otros emplastos y de los líquidos en general.  
 Es económico: 1'25 pesetas De venta en Palma: Farmacia Rover y en Barcelona Farmacia de don J. Bosch, Plaza de Pino 6, y principales de España y América.

**Confecciones Moyá**

SEÑORAS: Antes de hacer sus compras visiten esta su casa  
**SOMBREREROS, 9. PRECIOS LIMITADOS**

Gran surtido en camisones, juegos y vestiditos.

Especialidad en ropa para bebé.

Géneros de punto en lana y seda.

Se hacen toda clase de trabajos a medida.

No equivocarse: Calle Sombrereros, 9.