

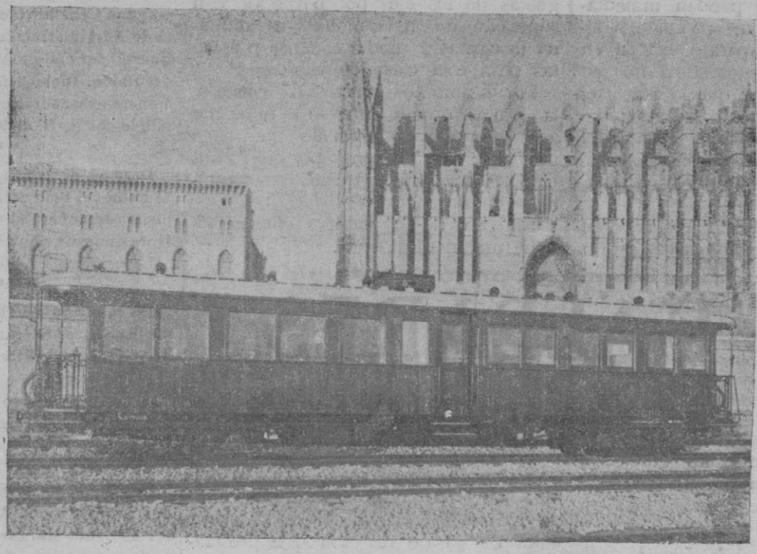
NO XLIV - Núm. 16525
PALMA DE MALLORCA
HORAS DE DESPACHO
 Redacción: Desde las once de la mañana a las cuatro de la tarde.
 Administración: Desde las siete de la mañana a las seis de la tarde.
 Teléfono n.º 27
 Oficinas: Santo Cristo 14 y Carr...

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA ** AVISOS Y NOTICIAS

1930
 Domingo 30 de Noviembre
PRECIOS DE ABONO
 Periódico
 Extranjero (trimestre) 10
 Número suelto 0'10
 Tr. atrasado 0'15

Los nuevos coches de la Compañía de Ferrocarriles de Mallorca



Coche mixto expuesto en los terrenos de la Compañía, en el Puerto

Estos pasados días hemos dado cuenta de la llegada a esta ciudad de nuevos coches adquiridos por la importante compañía de Ferrocarriles Mallorca con destino al servicio de viajeros, cuyo conjunto de líneas causa la excelente impresión al público. Esto es que al aparecer hoy en estas páginas la fotografía de uno de los nuevos coches en su conjunto, con otros de sus de al interior, con una relación sucinta y clara de sus características y condiciones, de ítemos breves líneas a fin de relieves el esfuerzo realizado por la compañía para adquirir el material adecuado a las circunstancias, que puede mostrarse hoy hasta que quiere orgullosa, porque nada que envidiar a las compañías de su categoría, sino a las de mayor importancia del continente. El señor Nouvilas, por los trabajos realizados y el celo desplegado para que la ejecución resultara conforme a sus proyectos, ha recibido muchos elogios. Nada se ha escatimado ni en la construcción ni en el decorado, lo que unido a la esbeltez de los nuevos coches, ajustado a los planos del proyecto, dan al viajero un conjunto de comodidades dignas el mayor elogio. A este material se han de añadir seis nuevas máquinas ya construidas y que se están montando en los talleres de la Compañía, todas ellas de

está ya demostrado pues gracias a los auxilios recibidos puede hoy ver realizadas las obras del túnel y las preliminares para la construcción de la Estación del Puerto, sin que la Compañía haya tenido por ello que distraer sus fondos. La ejecución de dichas obras ha sido un éxito no solo por la Compañía, sino por el autor del proyecto nuestro querido amigo el Ingeniero señor García Ruiz. Pero no bastaba ello para dejar satisfechos los deseos, sino que se debían completar dotando a la Compañía de nuevo material adecuado a las circunstancias y para ello se encargó al Ingeniero de la Compañía don Eduardo Nouvilas la ejecución de proyectos de nuevos coches y máquinas adecuados a los adelantos modernos y de mayor comodidad. El señor Nouvilas, por los trabajos realizados y el celo desplegado para que la ejecución resultara conforme a sus proyectos, ha recibido muchos elogios. Nada se ha escatimado ni en la construcción ni en el decorado, lo que unido a la esbeltez de los nuevos coches, ajustado a los planos del proyecto, dan al viajero un conjunto de comodidades dignas el mayor elogio. A este material se han de añadir seis nuevas máquinas ya construidas y que se están montando en los talleres de la Compañía, todas ellas de

construcción nacional y conforme a los proyectos del repetido señor Nouvilas, de las que nos ocuparemos también en su día. Otro material ha adquirido también la Compañía para mejora del servicio; este es: tres tractores mecánicos conforme al modelo aprobado en concurso por el ministerio de Fomento, y seis autobuses para los servicios combinados con los pueblos distantes de la línea férrea. A continuación damos algunos detalles referentes a los nuevos coches: Los coches adquiridos por la C. F. M. y legados durante estos días en el vapor «Poeta Aroas» fletado exclusivamente para este objeto por la casa Sota y Aznar por encargo de la casa constructora Carde y Escoriaza de Zaragoza, son un alarde de modernidad, concebidos y ejecutados con cariño, pudiendo hallarse en ellos cuantos adelantos ha resuelto la técnica ferroviaria, pudiendo decirse que la C. de los F. C. de M. ha sacrificado sus propios intereses al aumentar más del doble el peso muerto arrastrado por asiento en beneficio de la mayor comodidad del público. Su peso es aproximadamente de 20 mil kgs. en vacío, y disponen de 46 asientos los de segunda clase y de 39 los mixtos de 1.ª y 2.ª, pudiendo en caso de aglomeración transportar 54 pasajeros de pie, muy digno de tenerse en cuenta cuando por circunstancias especiales de gran afluencia y

no siendo posible disponer de todo el material que en estos casos excepcionales se requiere, su capacidad de transporte llega al máximo deseado, evitándose con ello el sueldo en otras ocasiones en que ha sido preciso esperar durante horas entre el regreso del material para poder complacer al público congregado. Las dimensiones de dichos coches atendiendo a estas razones es la mayor que permite el gálibo de la línea teniendo en cuenta el perfil de los túneles, pasos superiores, andenes, etc., dándoles una anchura de 2'65 m. la mayor existente para coches de viajeros destinados a circular por vía de 915 mm. de ancho, asegurándose una estabilidad perfecta por la relación que existe entre las otras dimensiones, el peso del coche y el sistema de suspensión adoptado. Antes de darlos al servicio habrán circulado por toda la red, habiendo coche que en la actualidad ha recorrido más de 1.000 km., no solo al objeto de probar y asegurar el paso por las obras de fábrica y canchales, estabilidad y funcionamiento de los elementos auxiliares de que están dotados, sino para que aquellas piezas sujetas a rozamientos se amolden exactamente para disminuir resistencias y hallar una garantía absoluta el día de su inauguración al tráfico. La longitud total entre topes es de 15 metros y la del bastidor 14, a tu interior 2'20 m. La disposición general de los co-

sin salir al exterior puede utilizarse. De los 14 coches adquiridos 6 son de 2 salones de 2.ª clase y 8 mixtos con salón de 2.ª clase y 3 departamentos para 1.ª clase. Los salones de 2.ª clase dan cabida a 24 pasajeros sentados y los de 1.ª clase disponen de 2 departamentos con 6 asientos y 1 de 3 asientos. El armazón de la caja de estos coches es de roble de Esavonia convenientemente arriostrado formando el conjunto como una viga armada. Exteriormente va recubierto con frisos verticales de teca, madera importada de Java y Bangkok que tiene la propiedad de ser inalterables a la intemperie no adquiriendo por las alteraciones de sequedad y humedad abalos ni vicios en su estructura. Interiormente los departamentos de 2.ª clase van recubiertos de madera de roble. El piso de los coches es doble, relleno de virutas de chopo con el objeto de aislarlo de los cambios de temperatura del exterior, va recubierto con fieltro y encima linoleum de color castaño. El pasillo y departamentos de 1.ª clase llevan sobre el linoleum alfombras que armonizan con la tapicería de los asientos y respaldos de dibujo floreado de color azul y granate. El techo va recubierto interiormente de carton comprimido de 7 m. de espesor, revestido de lincrusta «Walton» de color blanco esmalte, tapándose las juntas con listones de caoba fijados



Interior de un departamento de 1.ª clase

ches es de dos plataformas descubiertas en los extremos con su puente de intercomunicación para poder circular entre vehículos con absoluta seguridad, y una plataforma central cubierta capaz para ocho personas y que da acceso a los departamentos de 2.ª clase o al pasillo lateral para los de 1.ª clase, y al Water-Closet, situado por lo tanto este en tal forma que

con tornillos niquelados. El salón de 2.ª clase lleva 12 banquetas transversales para 2 asientos cada una y pasillo central. El armazón de los mismos es de caoba y recibe el asiento formado de un cojin sistema «Windsor» compuesto por resortes espirales de acero y teja metálica, uniendo la parte superior, recubierto de fieltro crin y tapicería de moqueta



Interior de los coches de 1.ª clase



Interior de los coches de 2.ª clase



Vista del cuarto de aseo

de lana de fondo castaño armonizán-

Los respaldos formados por listones de madera se recubren en envier-

Van provistas estas banquetas en sus extremos de dos apoyabrazos.

Las ventanillas llevan un bastidor descendente de madera de teca con cristal escojido y un cerrojillo en cada lado que permiten fijarlo en tres posiciones intermedias para facilitar la ventilación del coche sin que las corrientes de aire molesten a los pasajeros, llevan además para este objeto burletes laterales de terciopelo.

Alojándose como el anterior bastidor entre las paredes interiores del coche se ha dispuesto una persiana ascendente.

Los departamentos de 1.ª clase separados del salón de segunda por la plataforma central tienen acceso al pasillo lateral y comunicación con él por una puerta corredera y dos ventanas con luna fija.

Todas las puertas y ventanas van provistas de cortinillas equilibradas de tela pentasote especial impermeable que permiten elevarlas a la altura conveniente evitando la molestia del sol, deslizándose en guías correderas para que el aire no les proyecte hacia el interior. Además llevan estos departamentos persianas que pueden utilizarse en verano para preservarse del sol no impidiendo la circulación de aire.

Las lunas de las ventanillas exteriores no llevan marco para aumentar la visualidad y la regulación de su altura es automática por medio de un equilibrador muy robusto sistema «Hertz».

El interior del pasillo va revestido en su parte inferior de frisos de caoba y de la misma madera son los tapajuntas, molduras, puertas y ventanas. La parte inferior de los departamentos va revestida de moqueta de la misma clase que la alfombra del piso y pasillos. Los asientos y respaldos son del sistema «Ascot» formados por resortes cilindricos de pequeño diámetro separados unos de otros por fundas de tela que evitan ruidos molestos e impiden que por su proximidad se entrecrucen las espiras. Sobre ellas se extiende una lámina de fieltro, una capa de crin animal y el tapizado de moqueta de lana.

Llevar además porta-equipajes dobles y una mesa plegable siendo todos los herrajes de latón al níquel pulimentado.

Los retretes de 2.ª clase van provistos de inodoro de porcelana, doble tapa de caoba y admisión de agua de un depósito situado en la cubierta del coche de cerca de 100 litros de capacidad. Los de 1.ª clase llevan además un lavabo con pie y juego de válvulas para agua caliente y fría, una jabanera de cristal para jabón líquido, un ozonador purificador del aire, un tohaller, un espejo de luna biselada, percha, asideros y papelera. El piso está recubierto con una lámina de plomo de 2 mm. de espesor y sobre él recibe las baldosas de azulejos de cerámica al horno de color azul y blanco. La parte inferior está revestida de chapa esmaltada y la superior de linoleum pinado al esmalte blanco. La puerta de acceso lleva un cerrojillo con la indicación de «Libre» y «Ocupado» la luna de este y la de la ventanilla son de cristal marbré.

En el techo de todos los departamentos se han instalado ventiladores sistema «Torpedo» que permite la renovación del aire sin tener que accionar las lunas de las ventanillas no produciendo por lo tanto corrientes molestas de aire. La aspiración de la atmósfera viciada del interior del coche se consigue automáticamente por efecto de la corriente que se establece al exterior con la velocidad del

tren. Todos ellos llevan placas registro que permiten su regulación.

El alumbrado de los coches es eléctrico y tiene una intensidad luminica perfecta y constante consiguiéndose una repartición de luz uniforme por la adopción del sistema de tulipas «Holophane». Cada coche genera su propia energía por medio de una dinamo accionada por una correa que transmite el movimiento de rotación de los ejes del coche cuando éste se halla en movimiento, alumbrando el coche de noche y cargando las baterías de día consiguiéndose por un conmutador automático que el coche continúe iluminando en las paradas mediante el fluido acumulado en ellas sin que la intensidad luminica acusase diferencia.

El sistema adoptado es el «Stone-Liliput» con baterías sistema «Alconum» de una gran robustez pudiendo soportar choques y trepidaciones bruscas, descargas rápidas hasta agotamiento sin peligro alguno. En las placas de plomo están sustituidas por otras de ferromniquel y el electroito en vez de ser de ácido sulfúrico es una solución de potasa cáustica.

Las lámparas que en número de dos llevan los departamentos de 1.ª clase suman un total de cerca de 100 bugías con su pulsador para disminuir la intensidad o apagarlas completamente a voluntad. Se ha colocado además alumbrado superior por medio de portabujías de metal níquelado o bronceado para el caso de inutilización del eléctrico.

La calefacción es a vapor a baja presión tipo «Wisthouse» alimentado por el vapor de la caldera de la locomotora recubierta de amianto para disminuir las pérdidas de calor, llevando intercambiadores purgadores de agua condensada. Los radiadores instalados debajo de los asientos de todos los departamentos y en los pasillos y retretes van provistos de llaves para cerrar o dar paso al vapor voluntariamente, pero además presentan la particularidad de que una vez abierta la llave se regula la temperatura automáticamente por un dispositivo denominado termostato constituido por un tubo rectilíneo de metal muy dilatible con una extremidad fija y otra libre en cuyo extremo lleva una válvula de admisión del vapor que se cierra al aumentar su longitud por el exceso de temperatura.

Todos los coches van provistos además de frenos por huslo accionado a mano desde una de las plataformas por medio de un volante vertical y juego de engranajes cónico, del freno automático por el vacío tipo «Cayton» permitiendo el frenar todos los ejes de los coches a voluntad del maquinista consiguiéndose una uniformidad en la disminución de la velocidad de los vehículos sin choques bruscos tan molestos en el material en que no se dispone. La fuerza producida por la diferencia entre la presión atmosférica actuando sobre una de las caras del pistón del cilindro de freno y el vacío formado en la otra cara, actúa sobre las almohadillas apretándolas en tal forma que puede efectuarse la parada instantáneamente de todo el tren si se produce una entrada brusca de aire en la tubería general que pone en comunicación los cilindros con la máquina.

Por esta causa la rotura instantánea de los enganches de los coches en el caso de subir el tren una pendiente produce una parada automática de las unidades desprendidas por llevar consigo la rotura de las mangas de comunicación o acoplamiento de la tubería general entre vehículos y

dar lugar este accidente a la entrada de aire.

Este vacío se obtiene desde la locomotora por el eyector que produce una succión del aire de las tuberías por medio del vapor al salir a presión de la caldera. La maniobra del freno consiste pues en dejar entrar aire en la canalización para apretar, provocando la parada y en producir el vacío con el eyector para aflojarlo y permitir el arranque del convoy. Fundándose en esta propiedad se ha colocado en el extremo de cada coche un aparato de alarma que al accionarlo da entrada al aire en la tubería de comunicación, produciendo la parada rápida del tren y que deben utilizarse los pasajeros en caso de accidente. Para que el maquinista y agentes de servicio puedan inmediatamente saber en que vehículo ha sido utilizado dicho aparato existen en conexión con este unos señaleros en los testeros del coche que lo advierte.

Todo lo anteriormente descrito contenido en lo que se llama la caja del coche descansa sobre un bastidor metálico por medio de arandelas o planchas de caucho.

Este bastidor metálico apoya sobre la traviesa móvil de los carros girato-

rios o bogies por medio de un pivote central que permite la fácil inscripción en curvas del coche apesar de su longitud. La traviesa móvil apoya sobre el bastidor del bogie por medio de dos dobles muelles de balasta de hojas ranuradas, y este al mismo tiempo apoya sobre las cajas de grasa de los ejes por medio de dos balancines uno a cada lado y cuatro juegos de muelles espirales compensados. Este tipo de suspensión es el llamado Americano adoptado actualmente por todos los coches de lujo del continente europeo por la suavidad de sus movimientos.

Las cajas de grasa son del sistema «shotermos» asegurada contra calentamientos y generalizada actualmente en Francia y España. Engrasa las manijas de los ejes por barbotaje con supresión de las almohadillas de lana inseguras y modernamente prescritas para esta clase de vehículos.

Por último los centros de rueda y la llanta forman una sola pieza de acero forjado y laminado que hace imposible un accidente por la rotura de la llanta en los frenados instantáneos de urgencia.

El coste de los coches es del millón de pesetas.

Don Francisco Ballester, Calle Ramón Lull.
Don Antonio Bennasar, Plaza Antonio.
Don Jaime Trián, Calle San Miguel 157.
Señora Vda. B. Ferrasa, Calle Weyler.
Don Miguel Cerdá, plaza Libertad (Borne).
Don Jaime Ojiver, Calle Hortaleza

De Sociedad

Se ha dictado una disposición nombrando al que fué Gobernador Civil de esta provincia, don Constantino Vázquez Jiménez, jefe de Administración de primera clase, Cuerpo pericial de Aduanas en la Dirección del Ramo. Dicho señor se hallaba en situación de excedente con arreglo al artículo segundo del R. D. de 9 de Abril de 1927.

Después de varios días de guardar cama se halla del todo restablecido nuestro querido compañero el redactor de «La Hora» don Enrique Vives Verger. Lo celebramos.

Ha fallecido en Buñola, después de sufrir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica, don Vicente Rosselló Davila Comercio.

Su muerte ha sido muy sentida en la villa, donde el finado gozaba de gran aprecio.

R. I. P. A.
Enviamos a sus afligidos hijos don Vicente y don Antonio, Pbro., Compañero de Santa Margarita; hijas, hijas políticas y demás familia, nuestra condolencia.

Se encuentra por completo restablecido de la ligera dolencia sufrida, nuestro pañero en la prensa don Rafael Ramalagos.

También se halla restablecido de la dolencia sufrida el empleado de la «Banca» don Ramón Servera.

Ha sido pedida por la señora Vda. de Alalonga y para su hijo don Antonio Soler, jefe de la Estación ferroviaria de Montuiri, la mano de la bella y simpática señorita María Santandreu Colom hija conocida comerciante don Antonio Servera de Son Servera.

La boda se efectuará Dios mediante en enero próximo.

Por una peña de amigos ha sido obsequiado con una comida íntima y exquisita Formentor, el culto Secretario del Ayuntamiento de Algaida, el abogado don José Rayo Escrivela con motivo de su nombramiento para la Secretaría de Alta Inspección.

Por la Escuela Francesa de Teniente de Alcaide en Lyon, donde ha cursado estudios, ha sido expedido el título de Ingeniero Químico, a nuestro amigo don Bellver Estrany.

Reciba nuestra felicitación.
Ayer falleció en la ciudad de Mallorca don Bartolomé Rosselló Soler, dueño de imprenta de su nombre.

Su muerte ha sido muy sentida por las condiciones que adornaban al finado D. E. P.
Reciba su desconsolada esposa, señora don Bartolomé y doña Margarita, sus hijos y demás familia, la expresión de nuestro sentido pésame.

Después de brevísima dolencia falleció ayer en esta ciudad confortado con los Santos Sacramentos el noble señor don Orlandis y Despuig.

Dotado de excelentes dotes, afable, respetado de cuantos le trataron y su muerte ha producido verdadero sentimiento. La conducción del cadáver al Cementerio que tuvo efecto al atardecer de ayer, fue una verdadera manifestación de duelo. Después del rezo del Santo Rosario en la parroquial iglesia de San Jaime, desfiló la señorial mansión del finado una

DE BALEARES

En el Gobierno Civil

Nos manifestó ayer el señor Gobernador que la normalidad era completa en toda la provincia, careciendo de otras noticias de interés.

Según parece el Gobernador propietario señor Manero, no regresará a Palma hasta mediados de la próxima semana.

En el Fomento del Civismo

RECITAL DE POESIAS

El lunes, día 1, a las siete de la noche, tendrá lugar en el salón de actos de dicha entidad, calle de Massanet, un recital de poesias originales, por el laureado poeta Rdo. don Andrés Camarí; dando, entre ellas, a conocer una selección de su libro inédito «La Ciutat Pagesa».

Temporal en el mar

Ha amainado el temporal que estos días se ha registrado en el mar. En la mañana de ayer llegaron el vapor correo de Valencia y el vapor «María Mercedes» de Barcelona. No llegó de Barcelona, conforme anunciamos ayer, la motonave «Infante don Jaime».

A las cuatro de la tarde llegó el vapor «Delfín» procedente de Mahón.

A presenciar el match Uzcudun-Carnera

Con motivo de celebrar hoy en el Stadium de Barcelona el espectáculo, embarcaron anoche en el vapor match de boxeo entre Uzcudun y Carnera «Rey Jaime» muchos aficionados al deporte del puñetazo.

Pocas veces presentan los pasillos y cubiertas de los buques rápidos la animación que anoche se registró en el «Rey Jaime» pues según se nos manifestó ascendía a más de cuatrocientos

Curados en la Casa de Socorro

Gabriel Ramis, de 54 años, herida contusa en la ceja derecha, por caída en la vía pública.

Tomás Amengual, de 20 años, contusión en el muslo derecho, por choque de una bicicleta con un camión.

José Martínez, de 41 años, contusión en el codo derecho, por caída en su domicilio.

José Ferragut, de 12 años, contusión en la pierna izquierda, jugando.

Federación Obrera-Católica

Hoy, a las ocho y media tendrá lugar en este centro obrero la tercera velada literaria de la serie organizada por la sección de cultura del mismo. Actuará, como siempre, la Catedra de declamación, representando dos obras de su repertorio. Quedan invitados los socios de la Federación y personas que les acompañen.

Asociación per la Cultura de Mallorca

«JOVENTUD ESCOLAR»

La comisión organizadora del acto inaugural de «Joventut Escolar» que tendrá lugar mañana a las 10.30 en el Teatre Liric, en el que tendrá parte el Catedrático En Gabriel Aomar, es complau en fer públic que la entrada general será pública i gratuita sensa necessitat d'invitació, i que aquestes només son per l'accés al pati de butaques.

El descanso dominical de las farmacias

Farmacias de turno abier as hoy domingo 30 de noviembre de 1930. Señora Vda. I. Forteza, Calle Bolsería, esquina M. de Palmir. Don Francisco Rover, plaza de Cort

Hermanos Alomar

Ex-Alumnos de los Hospitales y Facultad de Medicina de Paris

BLÉNORRAGIA

Cura radical y rápida mediante aparato de su invención

Sifilis y Enfermedades de la piel

Consulta: Particular de 10 mañana a 4 tarde.—Económica para obreros de 6 a noche.—Jueves y festivos de 8 a 12 mañana
Avenida de Alejandro Rosselló, 103—Teléfono 357

Salón Rialto

Hoy a las tres y cuarto

Lunes a las seis y cuarto

CANTARE PARA TI

COMICA

Esclavos del deber por Ralph Lewis

Martes: PIERNAS VENCEDORAS (sonora) por Alice White.

(sonora) por Al Johnson

MUSICA - CANTOS - DIALOGOS

REVISTA

La Condesita Mimi

por Carmen

CINE MODERNO

Hoy a las tres

Lunes a las tres

La condesita Mimí por Carmen Boni y Wladimir Gaydorof

COMICA REVISTA
Lunes: SU COMPAÑERA EN LA PRENSA (sonora por Marian Nixon y Grant Withers)
Pronto: SOMBRAS DS GLORIA (talmente hablada y cantada en español)

Esclavos del deber por Ralph Lewis

COMICA ACTUALIDADES

Cantaré para tí (sonora) por Al Jolson
MUSICA - CANTOS - DIALOGOS

Piernas vencedoras (sonora) por Alice White
Jueves: EL VALS DE MODA (sonora) por Jenny Hasselquist

La superproducción sonora «El fantasma del honor».

El programa, que ha confeccionado la empresa pa a mañana lunes, es verdaderamente extraordinario. En él ha procurado unir dos nombres famosos en el cine—Wily Frisches y Lillian Harvey—y dos cintas de ambiente muy distinto y ambas de reconocida alcurnia.

Es la primera el inolvidable film «Rapsodia húngara», ópera cinematográfica con música de Litz y de Brahms, magistralmente realizada en escenarios naturales de la campiña húngara por Wily Frisch y Dita Parlo, catalogada como una de las más grandes victorias del cine sonoro. Son particularmente maravillosas—y dignas de ser gozadas más de una vez—el coro de segadores inicial de la ópera, la Fiesta de la Espiga, con los cantos de popes y campesinos, acompañados por el volar jubioso de las campanas de la ermita; la marcha militar, con los toques de corneta y el galopar de los jinetes; las alegres danzas de los oficiales. Los sentimentales solos de violín. Algo, en fin, inolvidable y maravilloso.

La otra cinta, «Punto oscuro» es un film de Lillian Harvey, la muchacha más bonita de Berlín. Gracioso, desenrollado, pícaro. Una comedia alegre y entretenida en la cual, la artista favorita de nuestro público realiza una de sus más grandes creaciones.

Marcharon también a Barcelona el Presidente de la Asociación de la Prensa de Barcelona don José Tous Lladó y el Redactor de «La Última Hora» don Manuel Tous.

Marcharon anoche a Barcelona en el vapor «Rey Jaime I», el Sub Director de la Compañía de Gas y Electricidad don Rafael Lay y el Corredor de Comercio don Jaime Pou.

Igualmente marchó a Barcelona de paso para Madrid el joven médico don Bartolomé Darder Hevia, hijo de nuestro amigo el Sr. don Bartolomé Darder, con el fin de cursar los estudios del doctorado en Medicina.

Bolsa de Mercancías

Facilitados por la casa Sureda, (Terrorra y C.)
Día 29 de Noviembre de 1930.

Table with columns: Mercancías, Cierre anterior, Apertura 8 tarde. Rows include ALMONON, MAIZ, CARB.

TEATROS Y CINES

PRINCIPAL
Hoy domingo, de tres y media en adelante se proyectará por última vez

No se trata de un nuevo cine que acude a la competencia con los existentes, sino de un cine que viene a llenar un vacío, por lo tanto no va a disputar el público a nadie, sino a servir a un sector determinado de la sociedad, hoy retraído del espectáculo a causa de los derroteros que siguen en la mayoría de los films, las casas productoras.

En las funciones de cine regirán precios asequibles: 75 céntimos butaca con entrada y 20 céntimos la entrada general.

También tiene el propósito la nueva Empresa de celebrar funciones infantiles, dos al mes, con cintas instructivas, culturales y cómicas, funciones que estarán a la altura de los bolsillos infantiles, repartiéndose gratis como premios escolares, un 25 por ciento de la localidad.

Como el local es muy capaz, por sus dependencias, seguramente albergará varias manifestaciones de arte, que contarán con la hermosa sala de espectáculos para celebrar sus funciones y fiestas.

Para las funciones de cine se establecerá una suscripción mensual, de 250 pts. y con el ticket de suscriptor, que será personal y transferible, se podrá asistir a asiento de butaca a todas las funciones pudiendo el suscriptor ceder el ticket a las personas que guste, el día que no quiera o pueda utilizarlo personalmente; de modo que la butaca con entrada vendrá a resultarles a unos veinte céntimos por función.

Estos son a grandes rasgos los proyectos que nos ha expuesto el Gerente de la nueva Empresa del Salón Mallorca.

LOS ESTRENOS EN MADRID

LOS ESTRENOS EN MADRID.—«LA CONDESA Y SU BAILARIN», de Honorio Maura.

Dice el crítico de «La Epoca»: «Añoche he experimentado una curiosa y doble sensación: la de hallarme muy dentro de la hora actual a la vez que retrotraído a los años últimos de la niñez y primeros de la adolescencia. En aquel tiempo, el espectador que iba al teatro de la Comedia sabía que no podía ver otra cosa—buena o mala—que una comedia, haciéndose así el natural honor al rótulo que campeaba sobre la puerta del coliseo. Pero desde entonces acá, la sala de la calle del Príncipe ha olvidado su nombre, y a las comedias que antes se representaban han sucedido los géneros más absurdos, más opuestos al concepto que siempre debiera presidir la concepción de las obras allí destinadas. En vez de comedias, disparates; en lugar de un diálogo espiritual y finamente gracioso, un montón informe de todos los retorcimientos, de todos los delirios, de todos los recursos más extremados que puedan caer dentro y fuera del diccionario y aun de la gramática.

LOS ESTRENOS EN MADRID

Ahora, por prodigio que debemos al acuerdo de autor y de empresario, siguiendo aquél una línea recta y éste una curva para volver al punto de partida, se ha representado en el teatro de la Comedia una comedia de verdad—que es, al mismo tiempo, una gran comedia—y si ello pudo producir extrañeza a los «habitúes», causó impresión excelente y felicísima en quienes veros en el teatro algo más que una vulgar diversión para la que son buenos todos los medios.

LOS ESTRENOS EN MADRID

De sobra sabía yo anoche, aun leyendo de noticias concretas de la obra, que don Honorio Maura reservaría sorpresas al público del teatro de la Comedia. Porque todas las producciones del señor Maura son comedias. Podrá equivocarse—¿quién no se equivocó alguna vez?—e incurrir en errores, pero por muy de bulto que éstos sean no estarán nunca motivados por desviaciones hacia una inferioridad intencionada, sino que quedarán en todo momento dentro de la línea pura de la comedia. Que es lo que menos abunda en estos tiempos.

En el último acto de «La condesita y su bailarín», la protagonista prepara un «cock-tail», una de esas complicadas combinaciones en que es maestro Perico Chicote. Y mezcla en el «shaker» ginebra, vermouth italiano, vermouth francés, ajeno, angostura, pimienta, limón. Elementos que vienen a simbolizar los utilizados por don Honorio Maura para componer su obra. Fáltale sólo al «cock-tail», para lograr su absoluta perfección, unos trocitos de hielo, de que carece también la comedia. Y si ello puede perjudicar el sabor de la bebida, favorece el conjunto admirable de la acción escénica, cuyo tono cálido y feliz no se enfía ni un solo instante.

«La condesita y su bailarín» es obra muy 1930, y constituye, ante todo, un estupendo estudio de mujer. De mujer muy de hoy. Matty, la protagonista, se ha educado en Inglaterra, y es en todo lo externo el prototipo de la mujer actual. Fuma como un hombre, bebe como dos, cultiva todos los deportes, goza de una libertad absoluta, lee a Marañón y a Freud, su novela preferida es «La madone des sleepings», de Dekobra. Pero todo ello no significa—en este personaje como en sus hermanas de la vida real—que Matty esté más allá de los convencionalismos sociales. Por el contrario, esos convencionalismos son precisamente los que la llevan a conducirse de tal forma. Porque tales son las fórmulas de hoy, y triste ha de ser el sino infortunado de la muchacha que no viva ampliamente en el marco de las costumbres actuales, y no beba «cock-tails» porque se le suban a la cabeza, ni se destruya la garganta fumando cigarrillos ingleses, ni lea al conde de Keyserling porque no entienda sus filosofías, ni conduzca su «auto» de San Sebastián a Biarritz en veintiseis minutos aun a riesgo de fracturarse la base del cráneo.

Matty es como es, y luce su libertad como lo hace, no por burlarse de las normas usuales, sino porque otra cosa fuera ciertamente lo que la llevaría a singularizarse con exceso y a disputar con visible error en el ambiente que la rodea. Por eso cuando en un viaje en avión se nota prácticamente elevada mil metros sobre el nivel de las costumbres, y contempla allá abajo el medio empujado del mundo, siente la deicia infinita de saborear en su libertad plena—entonces su verdadera y suprema libertad—el aire puro, y deja que calle la voz de los formalismos estandarizados y que hable su conciencia, conciencia de mujer, de verdadera mujer toda femineidad exquisita, que por serlo es muy de hoy y muy de todos los tiempos.

En el último acto de «La condesita y su bailarín», la protagonista prepara un «cock-tail», una de esas complicadas combinaciones en que es maestro Perico Chicote. Y mezcla en el «shaker» ginebra, vermouth italiano, vermouth francés, ajeno, angostura, pimienta, limón. Elementos que vienen a simbolizar los utilizados por don Honorio Maura para componer su obra. Fáltale sólo al «cock-tail», para lograr su absoluta perfección, unos trocitos de hielo, de que carece también la comedia. Y si ello puede perjudicar el sabor de la bebida, favorece el conjunto admirable de la acción escénica, cuyo tono cálido y feliz no se enfía ni un solo instante.

«La condesita y su bailarín» es obra muy 1930, y constituye, ante todo, un estupendo estudio de mujer. De mujer muy de hoy. Matty, la protagonista, se ha educado en Inglaterra, y es en todo lo externo el prototipo de la mujer actual. Fuma como un hombre, bebe como dos, cultiva todos los deportes, goza de una libertad absoluta, lee a Marañón y a Freud, su novela preferida es «La madone des sleepings», de Dekobra. Pero todo ello no significa—en este personaje como en sus hermanas de la vida real—que Matty esté más allá de los convencionalismos sociales. Por el contrario, esos convencionalismos son precisamente los que la llevan a conducirse de tal forma. Porque tales son las fórmulas de hoy, y triste ha de ser el sino infortunado de la muchacha que no viva ampliamente en el marco de las costumbres actuales, y no beba «cock-tails» porque se le suban a la cabeza, ni se destruya la garganta fumando cigarrillos ingleses, ni lea al conde de Keyserling porque no entienda sus filosofías, ni conduzca su «auto» de San Sebastián a Biarritz en veintiseis minutos aun a riesgo de fracturarse la base del cráneo.

Matty es como es, y luce su libertad como lo hace, no por burlarse de las normas usuales, sino porque otra cosa fuera ciertamente lo que la llevaría a singularizarse con exceso y a disputar con visible error en el ambiente que la rodea. Por eso cuando en un viaje en avión se nota prácticamente elevada mil metros sobre el nivel de las costumbres, y contempla allá abajo el medio empujado del mundo, siente la deicia infinita de saborear en su libertad plena—entonces su verdadera y suprema libertad—el aire puro, y deja que calle la voz de los formalismos estandarizados y que hable su conciencia, conciencia de mujer, de verdadera mujer toda femineidad exquisita, que por serlo es muy de hoy y muy de todos los tiempos.

A mi entender, el principal mérito de la nueva comedia del señor Maura reside en el acierto extraordinario con que está tratado este tipo. Con su gran habilidad de comediógrafo el autor ha acumulado en su personaje todas las características exteriores—superando ya en ello, ciertamente otros casos teatrales—para atacar luego, con gran valentía, con primor en la acción y en la frase, la intimidad absoluta de la heroína, lo que los franceses llaman «de dessous» del personaje.

El señor Maura, con un intento que considero plausible en alto grado, tomó como punto de partida para su obra una apuesta que, si no tiene absoluta novedad, está envuelta, sin embargo, en excelentes ropajes modernos. Juan Antonio, el protagonista masculino—un joven aristócrata derrochador y mujerfago—intenta, para justificar su aversión al matrimonio, basada en el concepto que tiene de la perversión de las muchachas actuales, seducir bajo la apariencia de un bailarín profesional precisamente a la esposa que su tío pretende «destinarle».

He aquí, en la fingida personalidad del héroe, otro acierto de bulto del señor Maura. El tipo del bailarín profesional, joven, culto, educado, elegante, con ciertos resabios intelectuales y buen caudal de seducción pasiva, es otro de los frutos—un poco de estufa—de nuestra época, originado para aprovechar en los primeros tiempos de la postguerra los únicos conocimientos prácticos de muchos mozos a los que la contienda europea llevó a la ruina. Las facultades de comediógrafo de don Honorio Maura, excelente observador de tipos y costumbres de ambientes de refinado mundanismo no podían permanecer impasibles ante este buen elemento de intervención dramática.

Con arreglo a su manera habitual el señor Maura ha compuesto la obra en actos breves y de técnica simplísima. No hay más elementos que los indispensables, resultando así, una ponderación admirable y un equilibrio perfecto. La única escena episódica de la comedia—la parte de frustrados excursionistas aéreos—está emplazada con tal arte y desarrollo con tan buen tino, que se hace indispensable en el curso de la acción.

El diálogo es, como cumple a su autor, un prodigio de ligereza, de gracia finísima, de fluidez, de despreocupación y de agudo sentido. No hay un solo momento—ya queda dicho más arriba—en que la acción descargue ni pierda su interés apasionante. Las escenas en el interior de la cabina de un avión de pasajeros introducen en nuestro teatro un ambiente totalmente nuevo, resuelto con maestría insuperable por Sigfrid Burmann, que ha compuesto unos decorados muy bellos.

Milagros Leal obtuvo un éxito considerable. Su actuación, sobre todo en el último acto—que es, como cumple a obra tan bien arquitecturizada el más intenso—fue premiada con largos aplausos. Pedro Zorrilla, en un papel muy diferente de los que suele interpretar, mostró una vez más sus excelencias de gran actor. Salvador Soler-Marí mejoraría su buena interpretación dando mayor naturalidad a sus movimientos. El resto de los actores se mantuvo discreto, pese a las lógicas inseguridades de quienes hacen una feliz excepción en sus comunes intervenciones en obras dislocadas que malogran a menudo los mejores temperamentos.

El éxito fue absoluto. El público rió mucho y aplaudió abundantemente. El señor Maura, con los intérpretes de su obra, saboreó muchas veces las mieles del triunfo desde el proscenio al final de cada acto.—CARLOS FERNANDEZ CUENCA.

El éxito fue absoluto. El público rió mucho y aplaudió abundantemente. El señor Maura, con los intérpretes de su obra, saboreó muchas veces las mieles del triunfo desde el proscenio al final de cada acto.—CARLOS FERNANDEZ CUENCA.

El éxito fue absoluto. El público rió mucho y aplaudió abundantemente. El señor Maura, con los intérpretes de su obra, saboreó muchas veces las mieles del triunfo desde el proscenio al final de cada acto.—CARLOS FERNANDEZ CUENCA.

En el último acto de «La condesita y su bailarín», la protagonista prepara un «cock-tail», una de esas complicadas combinaciones en que es maestro Perico Chicote. Y mezcla en el «shaker» ginebra, vermouth italiano, vermouth francés, ajeno, angostura, pimienta, limón. Elementos que vienen a simbolizar los utilizados por don Honorio Maura para componer su obra. Fáltale sólo al «cock-tail», para lograr su absoluta perfección, unos trocitos de hielo, de que carece también la comedia. Y si ello puede perjudicar el sabor de la bebida, favorece el conjunto admirable de la acción escénica, cuyo tono cálido y feliz no se enfía ni un solo instante.

«La condesita y su bailarín» es obra muy 1930, y constituye, ante todo, un estupendo estudio de mujer. De mujer muy de hoy. Matty, la protagonista, se ha educado en Inglaterra, y es en todo lo externo el prototipo de la mujer actual. Fuma como un hombre, bebe como dos, cultiva todos los deportes, goza de una libertad absoluta, lee a Marañón y a Freud, su novela preferida es «La madone des sleepings», de Dekobra. Pero todo ello no significa—en este personaje como en sus hermanas de la vida real—que Matty esté más allá de los convencionalismos sociales. Por el contrario, esos convencionalismos son precisamente los que la llevan a conducirse de tal forma. Porque tales son las fórmulas de hoy, y triste ha de ser el sino infortunado de la muchacha que no viva ampliamente en el marco de las costumbres actuales, y no beba «cock-tails» porque se le suban a la cabeza, ni se destruya la garganta fumando cigarrillos ingleses, ni lea al conde de Keyserling porque no entienda sus filosofías, ni conduzca su «auto» de San Sebastián a Biarritz en veintiseis minutos aun a riesgo de fracturarse la base del cráneo.

Matty es como es, y luce su libertad como lo hace, no por burlarse de las normas usuales, sino porque otra cosa fuera ciertamente lo que la llevaría a singularizarse con exceso y a disputar con visible error en el ambiente que la rodea. Por eso cuando en un viaje en avión se nota prácticamente elevada mil metros sobre el nivel de las costumbres, y contempla allá abajo el medio empujado del mundo, siente la deicia infinita de saborear en su libertad plena—entonces su verdadera y suprema libertad—el aire puro, y deja que calle la voz de los formalismos estandarizados y que hable su conciencia, conciencia de mujer, de verdadera mujer toda femineidad exquisita, que por serlo es muy de hoy y muy de todos los tiempos.

A mi entender, el principal mérito de la nueva comedia del señor Maura reside en el acierto extraordinario con que está tratado este tipo. Con su gran habilidad de comediógrafo el autor ha acumulado en su personaje todas las características exteriores—superando ya en ello, ciertamente otros casos teatrales—para atacar luego, con gran valentía, con primor en la acción y en la frase, la intimidad absoluta de la heroína, lo que los franceses llaman «de dessous» del personaje.

El señor Maura, con un intento que considero plausible en alto grado, tomó como punto de partida para su obra una apuesta que, si no tiene absoluta novedad, está envuelta, sin embargo, en excelentes ropajes modernos. Juan Antonio, el protagonista masculino—un joven aristócrata derrochador y mujerfago—intenta, para justificar su aversión al matrimonio, basada en el concepto que tiene de la perversión de las muchachas actuales, seducir bajo la apariencia de un bailarín profesional precisamente a la esposa que su tío pretende «destinarle».

He aquí, en la fingida personalidad del héroe, otro acierto de bulto del señor Maura. El tipo del bailarín profesional, joven, culto, educado, elegante, con ciertos resabios intelectuales y buen caudal de seducción pasiva, es otro de los frutos—un poco de estufa—de nuestra época, originado para aprovechar en los primeros tiempos de la postguerra los únicos conocimientos prácticos de muchos mozos a los que la contienda europea llevó a la ruina. Las facultades de comediógrafo de don Honorio Maura, excelente observador de tipos y costumbres de ambientes de refinado mundanismo no podían permanecer impasibles ante este buen elemento de intervención dramática.

Con arreglo a su manera habitual el señor Maura ha compuesto la obra en actos breves y de técnica simplísima. No hay más elementos que los indispensables, resultando así, una ponderación admirable y un equilibrio perfecto. La única escena episódica de la comedia—la parte de frustrados excursionistas aéreos—está emplazada con tal arte y desarrollo con tan buen tino, que se hace indispensable en el curso de la acción.

El diálogo es, como cumple a su autor, un prodigio de ligereza, de gracia finísima, de fluidez, de despreocupación y de agudo sentido. No hay un solo momento—ya queda dicho más arriba—en que la acción descargue ni pierda su interés apasionante. Las escenas en el interior de la cabina de un avión de pasajeros introducen en nuestro teatro un ambiente totalmente nuevo, resuelto con maestría insuperable por Sigfrid Burmann, que ha compuesto unos decorados muy bellos.

Milagros Leal obtuvo un éxito considerable. Su actuación, sobre todo en el último acto—que es, como cumple a obra tan bien arquitecturizada el más intenso—fue premiada con largos aplausos. Pedro Zorrilla, en un papel muy diferente de los que suele interpretar, mostró una vez más sus excelencias de gran actor. Salvador Soler-Marí mejoraría su buena interpretación dando mayor naturalidad a sus movimientos. El resto de los actores se mantuvo discreto, pese a las lógicas inseguridades de quienes hacen una feliz excepción en sus comunes intervenciones en obras dislocadas que malogran a menudo los mejores temperamentos.

El éxito fue absoluto. El público rió mucho y aplaudió abundantemente. El señor Maura, con los intérpretes de su obra, saboreó muchas veces las mieles del triunfo desde el proscenio al final de cada acto.—CARLOS FERNANDEZ CUENCA.

En el último acto de «La condesita y su bailarín», la protagonista prepara un «cock-tail», una de esas complicadas combinaciones en que es maestro Perico Chicote. Y mezcla en el «shaker» ginebra, vermouth italiano, vermouth francés, ajeno, angostura, pimienta, limón. Elementos que vienen a simbolizar los utilizados por don Honorio Maura para componer su obra. Fáltale sólo al «cock-tail», para lograr su absoluta perfección, unos trocitos de hielo, de que carece también la comedia. Y si ello puede perjudicar el sabor de la bebida, favorece el conjunto admirable de la acción escénica, cuyo tono cálido y feliz no se enfía ni un solo instante.

«La condesita y su bailarín» es obra muy 1930, y constituye, ante todo, un estupendo estudio de mujer. De mujer muy de hoy. Matty, la protagonista, se ha educado en Inglaterra, y es en todo lo externo el prototipo de la mujer actual. Fuma como un hombre, bebe como dos, cultiva todos los deportes, goza de una libertad absoluta, lee a Marañón y a Freud, su novela preferida es «La madone des sleepings», de Dekobra. Pero todo ello no significa—en este personaje como en sus hermanas de la vida real—que Matty esté más allá de los convencionalismos sociales. Por el contrario, esos convencionalismos son precisamente los que la llevan a conducirse de tal forma. Porque tales son las fórmulas de hoy, y triste ha de ser el sino infortunado de la muchacha que no viva ampliamente en el marco de las costumbres actuales, y no beba «cock-tails» porque se le suban a la cabeza, ni se destruya la garganta fumando cigarrillos ingleses, ni lea al conde de Keyserling porque no entienda sus filosofías, ni conduzca su «auto» de San Sebastián a Biarritz en veintiseis minutos aun a riesgo de fracturarse la base del cráneo.

Matty es como es, y luce su libertad como lo hace, no por burlarse de las normas usuales, sino porque otra cosa fuera ciertamente lo que la llevaría a singularizarse con exceso y a disputar con visible error en el ambiente que la rodea. Por eso cuando en un viaje en avión se nota prácticamente elevada mil metros sobre el nivel de las costumbres, y contempla allá abajo el medio empujado del mundo, siente la deicia infinita de saborear en su libertad plena—entonces su verdadera y suprema libertad—el aire puro, y deja que calle la voz de los formalismos estandarizados y que hable su conciencia, conciencia de mujer, de verdadera mujer toda femineidad exquisita, que por serlo es muy de hoy y muy de todos los tiempos.

A mi entender, el principal mérito de la nueva comedia del señor Maura reside en el acierto extraordinario con que está tratado este tipo. Con su gran habilidad de comediógrafo el autor ha acumulado en su personaje todas las características exteriores—superando ya en ello, ciertamente otros casos teatrales—para atacar luego, con gran valentía, con primor en la acción y en la frase, la intimidad absoluta de la heroína, lo que los franceses llaman «de dessous» del personaje.

El señor Maura, con un intento que considero plausible en alto grado, tomó como punto de partida para su obra una apuesta que, si no tiene absoluta novedad, está envuelta, sin embargo, en excelentes ropajes modernos. Juan Antonio, el protagonista masculino—un joven aristócrata derrochador y mujerfago—intenta, para justificar su aversión al matrimonio, basada en el concepto que tiene de la perversión de las muchachas actuales, seducir bajo la apariencia de un bailarín profesional precisamente a la esposa que su tío pretende «destinarle».

He aquí, en la fingida personalidad del héroe, otro acierto de bulto del señor Maura. El tipo del bailarín profesional, joven, culto, educado, elegante, con ciertos resabios intelectuales y buen caudal de seducción pasiva, es otro de los frutos—un poco de estufa—de nuestra época, originado para aprovechar en los primeros tiempos de la postguerra los únicos conocimientos prácticos de muchos mozos a los que la contienda europea llevó a la ruina. Las facultades de comediógrafo de don Honorio Maura, excelente observador de tipos y costumbres de ambientes de refinado mundanismo no podían permanecer impasibles ante este buen elemento de intervención dramática.

Con arreglo a su manera habitual el señor Maura ha compuesto la obra en actos breves y de técnica simplísima. No hay más elementos que los indispensables, resultando así, una ponderación admirable y un equilibrio perfecto. La única escena episódica de la comedia—la parte de frustrados excursionistas aéreos—está emplazada con tal arte y desarrollo con tan buen tino, que se hace indispensable en el curso de la acción.

El diálogo es, como cumple a su autor, un prodigio de ligereza, de gracia finísima, de fluidez, de despreocupación y de agudo sentido. No hay un solo momento—ya queda dicho más arriba—en que la acción descargue ni pierda su interés apasionante. Las escenas en el interior de la cabina de un avión de pasajeros introducen en nuestro teatro un ambiente totalmente nuevo, resuelto con maestría insuperable por Sigfrid Burmann, que ha compuesto unos decorados muy bellos.

Milagros Leal obtuvo un éxito considerable. Su actuación, sobre todo en el último acto—que es, como cumple a obra tan bien arquitecturizada el más intenso—fue premiada con largos aplausos. Pedro Zorrilla, en un papel muy diferente de los que suele interpretar, mostró una vez más sus excelencias de gran actor. Salvador Soler-Marí mejoraría su buena interpretación dando mayor naturalidad a sus movimientos. El resto de los actores se mantuvo discreto, pese a las lógicas inseguridades de quienes hacen una feliz excepción en sus comunes intervenciones en obras dislocadas que malogran a menudo los mejores temperamentos.

El éxito fue absoluto. El público rió mucho y aplaudió abundantemente. El señor Maura, con los intérpretes de su obra, saboreó muchas veces las mieles del triunfo desde el proscenio al final de cada acto.—CARLOS FERNANDEZ CUENCA.

E. GIMENO Médico Militar Enfermedades de los Niños San Miguel, 214, 1.º Consulta de 3 a 5
Linimento de Sloan
SE NECESITAN BUENAS OFICIALES DE MODISTA LAS MONJAS

LA ALMUDAINA de hoy consta de diez páginas

Crónica de Sport

BOXEO

EL COMBATE UZCUDUN-CARNEIRA

Reina gran expectación por el combate de boxeo Uzcudun-Carneira que ha de celebrarse hoy en Barcelona.

Ayer hubo cierto pánico en las oficinas del Olympia. Inesperadamente surgió una seria dificultad que puso en difícil trance la celebración del combate.

Paulino Uzcudun no estaba conforme con la elección del árbitro Mr. Scherman, y el martes manifestó esta disconformidad a Jeff Dickson.

—Yo no rehúso a Scherman: lo que no puedo aceptar es la forma como se procedió para su elección. El día que legó Brix a Barcelona, me dijeron que iban a reunirse con León See para tratar de la cuestión de los jueces y, naturalmente, no opuse reparo en nada, porque sabía ya de antemano que había el propósito de nombrar un italiano y otro español; y esto me parecía muy bien.

—Pero, entonces eligió uno, no? El acuerdo estaba tomado.

—Cierto; es que él lo aceptaba creyendo que era una propuesta de la Federación Española y ante ella tenía que acatar lo que se le proponía. Pero es que la Federación no tenía nada que ver con lo sucedido, porque no intervenía, no podía intervenir en este asunto, porque no se trataba de ningún combate para el título.

—Y en vista de ello se ha negado usted a aceptar lo acordado.

—Naturalmente. —Desautorizando a Leo Brix. —No hay tal desautorización, desde el momento que Leo no sabía lo que acordaba y ahora que lo sabe es el primero que está disconforme. Además, sepa usted, que Leo no está facultado para acordar nada respecto a la elección de árbitro para mis combates. Para ello el único que tiene facultad es Billy Gibson, mi verdadero manager, pero Billy está actualmente enfermo y Brix es sólo un delegado suyo.

—Sin embargo, Dickson dijo que esta firma bastaba.

—Esto ya sabe Jeff que no es cierto; porque en París, al llegar yo de América, bien se apresuró a hacerme firmar los contratos de mi puño y letra, porque los que poseía lo eran por Leo Brix y éste, para él no era persona responsable.

—Bueno, ¿y entonces qué? —Pues ya lo ha visto. He manifestado mi disconformidad y ahora veremos lo que sucede.

—Aparte de esta disconformidad de usted en los trámites seguidos ¿por qué tiene tanto interés en hacer las cosas de otra manera?

—Sencillomente, porque cuando yo tengo que combatir en el extranjero me veo obligado a aceptar los árbitros y jueces que tienen a bien designar los organizadores o Federaciones del país. En toda mi vida, sólo una vez he podido combatir en el extranjero con jueces y árbitros a mi gusto; cuando el combate contra Diener, en Berlín. Y como ahora he de combatir en España y soy yo el que puedo exigir, por esto exijo; que aquí no heamos de ser menos que en otros países.

—Pero ha esperado usted mucho para tomar esta determinación. —El tiempo necesito para ver algo que no me inspira gran confianza.

Bueno, las cosas estaban en esta situación, cuando anoche fuimos al Olympia para conocer detalles. Naturalmente había mar de fondo y cosas largas. No dijeron que el asunto iba a resolverse ayer mismo en el local de la Federación Catalana, y allí acudimos. No en vano nos lo había dicho Ramonet.

En la Federación Catalana de Boxeo estaban reunidos Dickson, Paulino su entrenador Bernstein, León See y Justo Oyázarbal. Pero allí no era donde iba a resolverse el asunto; allí iban a tratar sólo de la cuestión del pesaje, de los vendajes y demás detalles.

Llegaron fácilmente a un acuerdo aunque no quedó nada por discutir. No está permitida la cruz de cinta aislante en el dorso de la mano, con el fin de que el vendaje interior no se escurra, el pesaje de los guantes será metódico y serán llevados al ring, bajo precinto, por la Federación Catalana. Naturalmente, no habrá sorteo de guantes en el ring. Los dos Paulino sirven sólo para el dedo pulgar de la mano.

—¿Y no toman ustedes disposiciones sobre la medida de las uñas? —dijo Dickson irónicamente.

—Por mi parte las llevo hechas, —añadió Paulino.

Bueno, pero con todo eso resultaba que Ramonet nos había tomado la palabra. Allí no se hablaba de nada del árbitro. De pronto desapareció Paulino de la sala donde estaban reunidos y siguió intente lo hizo con los demás. ¡Y nosotros a dos velas, sin saber nada!

Dedicamos marchamos también. En aquel momento el «Tabot» de Dickson emprendía la marcha, y nosotros le seguimos en un taxi, y así llegamos frente al número 34 de la calle del Cañamen, donde tiene instaladas sus oficinas la «Federación Española».

Cuando entramos en el local, ya estaban reunidos Paulino y Ramonet en un despacho. Una conversación larguísima. Por fin salió Paulino, y entonces entró See.

—¿Ya hay acuerdo, Paulino? —preguntamos.

—Por lo que respecta a mí, sí. —Al poco rato sale Ramonet del despacho y viene a peñinos un sombrero.

—¿Un sombrero?... Esto quiere decir que no hay acuerdo y que ha llegado el momento de tener que sortear.

—Ciertamente, hay sorteo —dice Ramonet—. ¿Quiere hacer el favor de pasar Mr. Dickson?

Se había celebrado el sorteo y se nos permitió la entrada en la sala donde se habían reunido para informarnos del resultado.

—Señores, nos dijo Ramonet—disconformes Paulino con el acuerdo que en este local tomaron días antes Lou Brix, su manager, con León See, manager de Carneira, y Jeff Dickson, y en vista de que no podían ambas partes llegar a un acuerdo, han tenido la atención de hacerme intervenir a mí, como presidente de la Federación Española, sino como amigable compositor. He escrito cuatro nombres, cada uno en un papelito; se han sorteado, y sin abrirlos se ha escrito encima de cada uno el orden como han sido sacados del sombrero por Jeff Dickson. El que haya resultado favorecido, lo sabré yo sólo y no será hecho público su nombre hasta el momento del mismo combate.

—Esto nos parece muy bien —dijo un compañero—pero en vista de que lo que se acuerda un día se desacuerda otro, ¿no creen ustedes que no estaría por demás una nota oficial de lo que ha ocurrido?

Habría noticia, dijo Ramonet. Esta misma noche se la cursada a toda la prensa.

—Una pregunta, señor Ramonet, antes de retirarnos: Los cuatro árbitros objeto del sorteo, ¿son todos extranjeros?

—No, responde el presidente de la Federación. Pero inmediatamente, como si se arrepintiera de haberlo dicho, añade: «Mejor dicho, no lo sé; no puedo decirlo».

ESPECTACULOS PARA HOY

Para esta mañana a las diez y cuarto están anunciadas unas interesantes carreras en el Hipódromo de la R. S. Hípica de Mallorca.

Dada la calidad de los concursantes promete verse animadísimo.

Por la tarde a las 2'45 contendrán en partido de campeonato los primeros equipos Athletic y Balears.

El partido se celebrará en el campo de La Puebla.

El primer equipo del Mediterráneo se trasladará esta tarde a Inca para contender con el primero del Constantia.

El partido es amistoso.

Notas de la Alcaldía

PLENO EXTRAORDINARIO. Con carácter extraordinario ha sido convocado por el señor Alcalde, el Pleno del Ayuntamiento para mañana lunes a las doce y cuarto en segunda convocatoria.

Dicha reunión es para resolver lo que procede en las reclamaciones sobre presunto derecho de figurar en la lista de mayores contribuyentes para la designación de compromisarios que han de intervenir en la elección de senadores.

NOMBRAMIENTO

En la sesión celebrada anteanoche en la Cámara de la Propiedad Urbana fué nombrado Vocal de la misma el Alcalde don Jaime Suau.

LA REUNION DE PROPIETARIOS DE SAN AGUSTIN. —EL SERVICIO DE AGUAS A PRESION

Anteayer por la tarde, se celebró en el Ayuntamiento la reunión de propietarios de fincas del caserío de San Agustín.

La reunión tenía por objeto celebrar un cambio de impresiones para dotar de agua a presión a dicha barriada.

Se nombró una comisión formada por el Alcalde y los señores Socías, Pieras, Tous, Cerdó y los técnicos

del Ayuntamiento para que éstos redacten el oportuno proyecto técnico y económico para después someterlo nuevamente a la Junta de propietarios.

VISITA

En visita de despedida estuvo en el despacho de la Alcaldía, el general de brigada de Artillería recién ascendido don Francisco León de Garabito.

Le acompañaba el capitán de la misma Arma don José Marqués.

Homenaje al General León

Con motivo del ascenso a General de Brigada del que hasta ahora y durante muchos años ha sido jefe del Regimiento de Artillería de Mallorca, nuestro distinguido amigo D. Francisco León Garabito, está siendo objeto de continuas demostraciones de afecto y simpatía.

Entre estas demostraciones de aprecio figura la de los Sres. Jefes y Oficiales del Cuerpo de Artillería que le han regalado el «fajín» de General y el de los Suboficiales, Sargentos y asimilados que le han obsequiado con un sable de honor.

El señor León, correspondiendo a estas pruebas de afecto, ha obsequiado a todos con un espléndido lunch que ha sido servido en las Oficinas del Parque de Artillería de esta plaza.

Vuelco de un automóvil

La Benemérita del puesto de Alaró ha dado cuenta al señor Gobernador que enterado el Comandante del puesto de dicha villa de que había ocurrido un accidente automovilista en la carretera que desde Alaró conduce a Consell, se trasladó inmediatamente al punto de la ocurrencia.

De las diligencias practicadas resulta que sobre la una de la tarde de anteayer, el vecino Antonio Ripoll Bibilini guaba un auto por la citada carretera en dirección a Alaró ocupado por varios niños y al llegar al punto conocido por «Sas Minas» debido a haberle patinado el coche, cayó en la cuneta volcando.

De resultados del accidente el conductor sufrió la fractura abierta del cubito y del radio izquierdo.

Los niños resultaron ileso. El herido fué auxiliado por dicha fuerza y trasladado a su domicilio donde se le practicó la cura conveniente.

El Juzgado se constituyó en el lugar de la ocurrencia practicando la diligencias oportunas.

Servicios de la Policía

Han sido denunciados al Juzgado de individuos Miguel Vanrell, Guillem Pastor y Jaime Nadal, por haber promovido un fuerte escándalo en la calle del Sindicato.

También fué puesto a disposición del Juzgado un individuo que en estado de embriaguez, al ser requerido por una pareja de Seguridad para que no promoviera escándalo, se resistió insultando a dicha pareja.

En el Arrabal de Santa Catalina por cuestiones de vecindad, riefieron las vecinas Catalina Juan Calafel, María Torrens y Antonia Taberner, promoviendo fuerte escándalo, por lo que han sido denunciadas al Juzgado.

J. Jaume GARGANTA NARIZ OIDO P. Ersebio Estaña, n.º 1 de 10 a 1

En el Ateneo PARA MAÑANA LUNES: «LA INDEPENDENCIA DE GRECIA», por don Ricardo F. de Tamarit. Mañana, lunes, a las siete de la noche tendrá lugar en el salón del Ateneo una conmemoración del Centenario de la «Independencia de Grecia» que estará a cargo del culto coronel de Infantería y ex-Secretario del Ateneo de Madrid don Ricardo F. de Tamarit.

Información del Puerto Día 29: Entradas Entraron, el vapor correo «Jorge Juan» de Valencia con pasaje y carga; el vapor noruego «Mviande» de Port Tablot con carbón; el vapor «María Mercedes» de Barcelona con pasaje y carga; el vapor correo «Delfín» de Mahón con carga y pasaje; el vapor francés «La Marsa II» de Marsella con pasaje y carga de tránsito.

Salidas Salieron, el vapor correo «Bellver» para Ibiza y Alicante con carga y pasaje; el vapor inglés «Spey Banks» para Valencia con carga de tránsito; el vapor correo «Rey Jaime I» para «Sas Minas» a «Sas Minas» «Sas Minas»; el vapor francés «La Marsa II» para Argel con carga y pasaje de tránsito. Despachados Quedaron despachados el pallebot «Nuevo Lareño» para Valencia con efectos; el pallebot «San Bernardino» para Valencia con carga varia; la motonave «Príncipe Alfonso» para Cádiz con lastre.

Noticias generales Ayer no salió para Cabrerá el vapor Ciudad de Palma; si el tiempo abonanza saldrá hoy. Paraa servir temporalmente la línea de Cádiz-Canarias, debe salir hoy para Cádiz la motonave «Príncipe Alfonso».

Oficiales electricistas Se necesitan CASA CABOT, Plaza Libertad, 9.

M. Roncal Rico Médico Profesor Numerario Internista por oposición de Hospitales del Continente Tuberculosis Pecho Avenida de Alejandro Rosselló, 23-2. Consulta de 12 a 1. CONFORT MODERNO - ELEGANTES HABITACIONES PLAZA DE LA UNIVERSIDAD BARCELONA. Cortes y Ronda Universidad. ¡ESTRENIDOS! Todos curan tomando después de cenar una tacita de THE LAXO Caja Ptas. 1'35 Representante exclusivo para Baleares Luis Pons, Droguería «Ca'n Pep Juan», Cie. de Naviación Mixte Marsella Servicio regular semanal entre Marsella - Palma - Argel y vice-versa Para Marsella saldrá todos los martes a las nueve de la mañana el rápido y lujoso paquebote. «La Marsa II, Para Argel saldrá todos los sábados a las 6 de la tarde admitiendo pasajeros y mercancías. Informarán sus consignatarios: SCHEMBRI S. Ltd. Av. Antonio Maura 52 54

TELEGRAMAS

Noticias del Extranjero

TERREMOTO

Químico.—Se ha registrado un terremoto que ha ocasionado grandes daños.

ACCIDENTES DE AVIACION

Roma.—Han sucedido varios accidentes de aviación de los que han resultado dos aviadoreos muertos.

ATENCION DE UN BANQUERO FRANCÉS

París, 29.—El banquero Oustric, jefe del grupo financiero del mismo nombre, y que era hasta solamente una de las figuras más prominentes de los centros financieros franceses, fué detenido.

Se ha dictado orden de detención contra dos otros financieros implicados en el asunto.

DISISION ENTRE HUELGUISTAS Y EMPLEADOS

Tokio, 29.—Resultaron 19 personas heridas de gravedad a consecuencia de una colisión entre huelguistas y empleados de la fábrica de cartón de Yamakasaki.

UNA PETICION

Bretoria, 29.—Se someterá a la Con-

ferencia del partido sudafricano, que se ha de celebrar el día 10 de diciembre próximo, en Bloemfontain, una resolución pidiendo que, en el interés de Gran Bretaña y de los Dominios, la política fiscal del Imperio británico se aparte de los partidos, y sea dirigida por una comisión real sin carácter político.

CONFERENCIAS CON MUSSOLINI

Roma, 29.—El jefe del gobierno recibió ayer en audiencia especial al nuevo embajador de Alemania von Schubert, y a tres diputados turcos que se encuentran en Roma con el ministro de negocios extranjeros Tevfik Rushdy Bey.

EL MINISTRO DE NEGOCIOS DE TURQUIA EN ROMA

Roma.—El ministro turco de negocios extranjero, Rushdy Bey, acompañado por el embajador de Turquía en Roma, estuvo en el Panteón, donde depositó coronas en las tumbas reales. Por la tarde, asistió a la recepción ofrecida en su honor por el presidente del Senado Federzoni.

Por la noche, Rushdy Bey ofreció en la embajada turca un banquete en el que participaron los ministros Rocco, Mosconi, Sirianni, el embajador de Turquía y otras autoridades y personalidades políticas.

PARA LA REDUCCION DE SALARIOS EN ITALIA

Roma.—El diputado Benini, presidente de la Confederación de la industria, el comisario de la confederación de trabajadores de la industria, Klinger y el ministro de corporaciones sometieron a la aprobación del jefe del gobierno un acuerdo nuevo disponiendo que, a contar desde el día primero de diciembre próximo, los salarios de todos los obreros serán reducidos de 8 por ciento.

PARA LAS VICTIMAS DE LOS TERREMOTOS DE VALONA

Roma.—El jefe del gobierno dispuso que los cuerpos armados de Bari envíen a Valona (Albania) numerosas tiendas de campaña para las víctimas del terremoto reciente y encargó al senador Cremonesi la organización de una expedición de socorro.

INVESTIGACIONES INFRUCTUOSAS PARA ENCONTRAR EL HIDRO «RONY»

Roma.—Las nuevas investigaciones efectuadas ayer por los aeroplanos militares italianos cerca de las islas Balares, para buscar al hidropiano «rony» no han dado resultado.

LA XII. EXPOSICION INTERNACIONAL AERONAUTICA

París, 29.—Se inauguró ayer la XII. exposición internacional de la aeronáutica, en el «Grand Palais», en presencia del ministro Eynac y de los agragados militares italiano, inglés, belga y americano.

FIESTAS DE LA INDEPENDENCIA DE ALBANIA

Tirana, 29.—Con motivo de la fiesta de la independencia de Albania, se celebraron varias fiestas civiles y militares.

El Rey Zogu recibió a los ministros y a las altas autoridades políticas, civiles y militares, y al Cuerpo diplomático.

Inauguró después el nuevo edificio de la legación de los Estados Unidos, escuchando la lectura de un mensaje del presidente Hoover, augurando un desarrollo siempre mayor para Albania.

EL MINISTRO TURCO DE NEGOCIOS VISITARA SOFIA

Sofía, 29.—Los periódicos de dicha capital anuncian que el ministro turco de negocios extranjeros, Rushdy Bey, al volver a Stambul, se detendrá en Sofía.

UN BANQUETE A LOS S.N TRIAJAJO

Nueva York, 29.—El transatlántico italiano «Saturnia» ofreció un banquete a tres mil obreros sin trabajo de varias nacionalidades, a bordo.

CONSTRUCCION DEL DIQUE MAYOR DEL MUNDO

Londres, 29.—La compañía de ferrocarriles «Southern Railway» decidió empezar la construcción inmediata, en Southampton, de un inmenso dique de carena, que será el mayor del mundo y podrá recibir los transatlánticos más grandes.

EL CONFLICTO DE LAS MINAS DE CARBON

Londres, 29.—El gobierno intervino en el conflicto de las minas de carbón y rogó a los propietarios y obreros se continúe el trabajo sobre las bases actuales, hasta que se haya celebrado la conferencia señalada para martes próximo.

DESORDENES EN BERLIN

Berlín, 29.—Las tropas tuvieron que salir a la calle, anoche, en Butin, cerca de Lubeck, para restablecer el orden, habiendo ocurrido una colisión muy violenta entre los nacional-socialistas y los demócratas, resultando unos 50 heridos.

NOMBRAMIENTO

Ottaw, 29.—Mr. Heward Ferguson, primer ministro de Ontario, ha sido



Rogad a Dios en caridad por el alma de

Vicente Rosselló Daviu

Del Comercio

Que ha fallecido en Buñola ayer día 29, a la edad de 85 años
Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica.

Sus desconsolados hijos José, Vicente y Antonio Pbro. Coadjutor de Santa Margarita, hijos, hijos políticos, hijas políticas, nietos, nietas sobrinos sobrinas y demás familia, suplican a sus amigos y conocidos se dignen encomendar su alma a Dios y asistir al funeral que se celebrará mañana a las ocho y media de la misma, en la Iglesia parroquial de Buñola.

El Excmo e Ilmo. Sr. Arzobispo-Obispo de Mallorca ha concedido indulgencias en la forma acostumbrada.



Ha fallecido en Manacor a las 9 de la noche de ayer

(E. P. D.)

Su desconsolada esposa sus hijos Bartolomé y Margarita, su madre, Vda. de B. Rosselló, padres políticos hermanos, hermanos políticos, tíos, sobrinos y demás parientes, al participar a sus amistades tan dolorosa pérdida les invitan a los funerales que se celebrarán el lunes 1.º de Diciembre en la Parroquial Iglesia de Manacor.

La conducción del cadáver a su última morada tendrá lugar esta noche a las 8 y media.

No se invita particularmente.

Casa mortuoria: Vda. B. Rosselló. Imprenta Manacor

El Excmo. Arzobispo-Obispo de Mallorca ha concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

Mediterraneo Hotel

Ay domingo 30 Noviem de 4 a 7 inauguración de los

TES SELECTOS

amenizado por la

ORQUESTIN IBERIA

Tiket Consumación Caballero 3 ptas.
11 id. Señora 150 id.



S o n o r a

RAPSODIA HÚNGARA

Grandiosa ópera cinematográfica

Willy Frichts y Dita Parlo

de Segadores. La fiesta de la Espiga. Solos de Violín. Concertante con acompañamiento de campanas Marchas, Danzas. Canciones.

ILIAN HARVEY

La muchacha mas bonita de Berlin

En una de sus mas graciosas superproducciones

UN PUNTO OSCURO

¡Gracia, Intención, Elegancia!

Martes y Miércoles

TEATRO PRINCIPAL

nombrado alto comisario del Canadá en Londres.

HUELGA GENERAL EN URUGUAY

Montevideo, 29.—La Unión de trabajadores uruguayos declaró la huelga general.

EN LA CAMARA FRANCESA.—VOTOS DE CONFIANZA A FAVOR DEL GOBIERNO

París, 29.—Después de la interpe-lación referente a la dimisión de los subsecretarios de estado Lautier y Falcoz, el gobierno obtuvo, en la Cámara de diputados una orden del día rechazando la moción de desconfianza propuesta por el diputado Landry, por 293 votos contra 279, y después una orden del día expresando confianza en el gobierno, por 303 votos contra 14; los socialistas y radicales se abstuvieron de participar en la votación. Tardieu declaró que no se sustituirá a los subsecretarios que dimitiesen porque hasta prueba contraria se les debe considerar inocentes.

LAS HUELGAS EN LAS MINAS DE CARBON DE INGLATERRA

Londres, 29.—Amenaza la huelga en las minas de carbón de Inglaterra; la Federación de mineros decidió rechazar las proposiciones para la extensión de las horas de trabajo hasta el lunes próximo, día en que entra en fuerza el nuevo reglamento que establece la jornada de 7 horas y media, que puede, según la modificación hecha por la Casa de los Lores, sustituirse por un límite de 90 horas por quincena.

Dicha enmienda permitiría que los equipos de ocho horas trabajasen cinco días por semana, y un equipo de cinco horas el sexto día. En varios distritos, los patronos y los mineros aceptaron esta enmienda, que reducirá los gastos de explotación. Pero todos esos acuerdos han quedado destruidos con la decisión de ayer, la cual se debe, en gran parte a la influencia de los elementos comunistas del Sur de Gales y de Escocia.

El secretario de la Federación, Cooke, declaró, después de la conferencia de los delegados, en Londres, la cual duró cinco horas y media: «Solo podemos considerar la situación como muy grave. El trabajo cesará el lunes, a no ser que suceda algo que cambie las posiciones». Añadió que él hará todo cuanto pueda para evitar el paro.

EL ESCANDALO OUSTRIC.—SE PARECE AL DE PANAMA

París, 29.—El escándalo Oustric está tomando las proporciones del asunto de Panamá. Los periódicos reconocen generalmente que la victoria de Tardieu, ayer viernes, solo se debió a que los miembros del gobierno se rebelaron hasta ir a mendigar votos en los pasillos, lo cual es contrario a la tradición francesa.

El periódico «Le Populaire» y otros órganos de la oposición escriben que la corriente de corrupción que el escándalo Oustric hizo descubrir arrastrará inevitablemente a Tardieu y a sus colegas.

DIMITE EL PRIMER MINISTRO AUSTRIACO

Viena, 29.—A consecuencia de su derrota en las elecciones recientes, el primer ministro dimitió hoy. Es probable que se encargará la formación del nuevo gobierno al leader de los socialistas cristianos, Ender.

NOTICIAS DE FRANCIA

París, 29.—La Cámara de los diputados continuó el debate sobre el proyecto de ley de equipo nacional y la discusión de las interpe-laciones sobre aeronáutica.

En el Senado, Germain Martin acabó de exponer el proyecto de reformas financieras locales.

La Comisión de finanzas de la Cámara de diputados acabó el examen del presupuesto de Instrucción pública. Los directores de los periódicos de París visitaron las construcciones de

manos y el propio Prat remata a las malas.

Cinco minutos después de este último tanto presenciamos una jugada de Soler quien al verse acosado cede a Tena, éste a Prat que centra y Eldemiro en mitad de la puerta con dominio completo del equipo realista remata para conseguir otro tanto.

El último tanto, el más emocionante de todos, procede de una jugada de Bosch que dribla hasta el área de penal, pasa largo a Juvé y éste a su vez a Eldemiro, que chuta raso para el quinto de la mañana.

BARCELONA, 1. — RACING DE SANTANDER, 1

Por la tarde en el campo de Las Cortes tuvo efecto el partido entre el campeón de Cataluña y el Racing de Santander.

El campo presentaba un magnífico aspecto de gentío que fué a presentarse al encuentro, convencido de una fácil victoria del Barcelona.

El equipo visitante salió dispuesto a vender cara su derrota y al fuer que lo consiguió, pues no solo no resultó vencido sino que consiguió un honoroso empate que con un poco más de suerte se hubiera podido traducir en una victoria.

La rapidez con que jugaron los equipiers santanderinos desconcertó a los jugadores catalanes los cuales no pusieron tampoco gran empeño en igualar el tren de sus contrarios.

El Barcelona, falto de su línea media titular, no pudo imponer su táctica de juego y desarticulada su delantera sus avances carecían de peligrosidad bastando la gran voluntad del tercio defensivo contrario para deshacer sus jugadas.

El Racing consiguió su único tanto a los quince minutos del primer tiempo por obra de Larrinaga al rematar al ángulo una pelota raso procedente de sus compañeros de la línea delantera.

El dominio fué eterno, tirando cuatro corners contra el Racing y tres contra el Barcelona.

Como jugada digna de mención solo hubo un avance personal de Sastre que sortó a cuantos pretendían arrebatarse el balón, llegando frente a Solá quien con gran vista desvió a comer el fuerte chut del delantero centro azul grana.

A los cinco minutos del segundo tiempo un avance de Arocha es fallado por Sastre a quien le cedieron la pelota, pero Diego muy oportuno consigue hacerse con ella saliendo un centro con gran efecto que se introduce en la malla sin que Solá pueda hacer nada para detenerlo.

Terminó el encuentro sin otra variación en el marcador.

Madrid 29 a las 20 FOOT-BALL

El resultado de los partidos de campeonato jugados ayer fué el siguiente: Madrid.—El Budapest, 2 y el Madrid 7; el Racing y el Cultural Leonés, resultaron empatados a 2.

Bilbao.—El Athléic 7 y el Deportivo Alavés, 7.

Barcelona.—El Español 5 y el Arenas, cero; el Barcelona 1 y el Racing de Santander 1.

Irún.—El de la Real Sociedad 4 y el Real Unión de Irún, 2.

Coruña.—El Deportivo local, 5 y el Athléic de Madrid, 2.

Murcia.—El Betis 2 y el Murcia 1.

Gijón.—El Sporting de Gijón 5 y el Iberia 1.

Sevilla.—El Oviedo, cero, y el Sevilla, 3.

Ferrol.—El Racing del Ferrol 2 y el Celta 2.

Valladolid.—El Club de Gijón cero y el Valladolid 2.

Zaragoza.—El Logroño 2 y el Patria, 1.

Sestao.—El Baracaldo 3 y el Sestao 1.

Tolosa.—El Aurora 2 y el Tolosa 9.

Pamplona.—El Osasuna 6 y el Zaragoza cero.

Valencia.—El Sabadell 2 y el Levante, 5.

Avilés.—El Nacional de Madrid, 2 y el Stadium de Avilés, cero.

El vuelo trasatlántico Italia-Brasil

DETENIDOS POR UN TEMPORAL DE GRANIZO EN BOLAMA

Rabat, 29.—La escuadrilla de hidroplanos italianos al mando del general Balbo se halla detenida por un temporal de granizo en Bolama (Guinea portuguesa).

MANIFESTACIONES DEL MINISTRO BALBO

Roma 29.—La información publicada por radio el día 27, referente al cruceo trasatlántico de los hidroaviones italianos, y diciendo que el vuelo se había de regular por medio de radiogoniómetros instalados a bordo de los hidroplanos, debe rectificarse en el sentido de que dichos aviones se valdrán para su orientación, únicamente de los medios normales de navegación, es decir, la brújula, el sextante y el cronómetro.

El ministro italiano de aeronáutica Balbo, en una entrevista concedida en Bolama al corresponsal de la «United Press», confirmó su satisfacción por los resultados conseguidos hasta ahora en el cruceo, cuyas primeras etapas, sobre todo la del Mediterráneo, pusieron en relieve las cualidades explotadas de los pilotos y de los aparatos.

Después de recordar la violencia del temporal que reinaba en el Mediterráneo, con vientos de una velocidad de cerca de 120 kilómetros por hora, el general Balbo dijo que el vuelo en las etapas sucesivas sobre el Atlántico, fué regularísimo, y que a lo largo de las costas de Rio de Oro, los aparatos debieron afrontar una niebla espesa que hacía difícil la navegación.

Hablando después de la llegada en diferentes etapas, Balbo confirmó que por todas partes las autoridades, tanto francesas como españolas, y portuguesas dieron pruebas de compañerismo exquisito, poniendo generosamente a la disposición todo cuanto fuese necesario, y añadió que expresa nuevamente su agradecimiento más profundo. El trayecto Bolama Porto Natal se efectuará durante el próximo período de plenilunio.

Noticias del Gobierno

Madrid 29 a las 13

AVIADORES MILITARES QUE CAUSAN BAJA EN EL CUERPO

El Diario del Ejército dispone que los Comandantes de Infantería, Jefes de escuadrillas, don Julián Rubio, don José Mazas; los de Intendencia e Ingenieros don Ignacio Hidalgo, don Carlos Rosa; el de Artillería don Angel Pastos; Capitanes: de Caballería don Félix Sampil; de Infantería don Agustín Sanz, don Servando Meana, don Alfredo Tourné, don Eugenio Jack, don Carlos Tourné, don José Gazconne, don Pedro Fuentes, don Virgilio Leret; de Artillería: don Arturo Menéndez, don José Roquette; de Ingenieros: don Arturo González; Tenientes: de Caballería, don Joaquín Mellado; de Infantería, don Agustín Gobart, don Santiago Sampil; de Ingenieros, don José Menéndez; Farmacéutico 2.º don Luis Gálvez; Alférces: de Ingenieros, don José Mánia; de Infantería, don Luis Besania; de Caballería, don Luis Iglesias; pertenecientes todos ellos al servicio de Aviación, causen baja en el mismo, quedando disponibles gubernativos en la primera Región con uso del emblema y percibo de parte del sueldo que asciende al 20 por 100 durante un período de tiempo que oscila entre dos y diez años.

DE LA GACETA

La Gaceta publica un suplemento de crédito de 300.000 pesetas para dietas, cruces y asignaciones de la Benemérita.

Declarando de exención el párrafo 3.º del artículo 13 del Reglamento de Administración y Cobranza de la patente nacional para circulación de automóviles, de junio de 1927.

Comprende también a las empresas de servicios fúnebres que utilizan automóviles.

Disponiendo la adquisición por el Estado, por 75.000 pesetas, el Archivo de Don Lope, de Soria, que estuvo en Italia al servicio de Don Fernando el Católico y de Carlos V.

MANIFESTACIONES DE BERENGUER A UN CORRESPONSAL DE «O SÉCULO»

Lisboa.—El Presidente del Consejo español, General Berenguer, ha declarado al corresponsal de «O Século» que el Gobierno continuará íntegro hasta el cumplimiento de la misión que se le ha encomendado.

Madrid 29 a las 20

DESPACHO CON EL MONARCA

El señor Berenguer despachó con

el Monarca, sometiéndole a la firma varios decretos del Ejército.

También despacharon con el Monarca los ministros de Estado y Justicia, poniéndole a la firma una combinación de diplomáticos.

CONFERENCIA DEL INFANTE DON CARLOS CON EL SR. BERENGUER

El Infante don Carlos conferenció con el señor Berenguer, marchando luego juntos a misa en la capilla del Ministerio.

Madrid 29 a las 22

MANIFESTACIONES DEL MINISTRO DE JUSTICIA SOBRE EL DECRETO RELATIVO A LA CLASIFICACION DE LOS REGISTROS DE PROPIEDAD

El ministro de Justicia al facilitarnos los decretos pertenecientes a su firma resaltó que el decreto relativo a la clasificación de los registros de propiedad y unificación de fianzas precisaba afrontarlo pues en 1930 se habían modificado los aranceles y a pesar de ello seguía la misma clasificación que el año 1914.

Se consideran registros de primera categoría aquellos que ingresen una cantidad mayor a 38 mil pesetas anuales; de segunda los que excedan de 23.300; de tercera los que pasen de 11.300 y de cuarta los que no lleguen a esta cifra.

La unificación de fianza se ha establecido en la siguiente forma.

Para Madrid y Barcelona 20.000 pesetas; para los registros de primera 5.000; para los de segunda 2.500; para los de tercera 1.750 y para los de cuarta 1.000, esto constituirá una de las aspiraciones más atendibles para el cuerpo de registradores.

FIRMA DEL EJERCITO

El Ministro de la Guerra ha sometido a la firma del Monarca los decretos siguientes:

Disponiendo la estabilidad y permanencia en el empleo de sargentos y suboficiales del ejército después de cumplir seis años de servicio efectivo. Que pase a la reserva el Brigadier don Vicente Morera.

Se promueve a divisionario al brigadier don Manuel González.

Se asciende a brigadier al coronel de Ingenieros señor García Herranz. Se asciende a coronel de Infantería a don Manuel Dávila.

Se asciende a coronel de Ingenieros a don José García Benítez.

Se nombra general de la Séptima División a don Nicolás Rodríguez Arias.

Se nombra Jefe del servicio militar de Ferrocarriles al Brigadier don Félix Angosto.

FIRMA DE JUSTICIA

El Sr. Montes Jovellar, ministro de

Justicia ha firmado un decreto en el que se nombra Presidente de la sección segunda del Tribunal Supremo a don Luis Harqueu.

Política

Madrid 29 a las 22

BANQUETE EN HONOR DEL SR. GOICOEHEA

Murcia.—Llegó el ex ministro señor Goicoechea celebrándose en su honor un banquete al que asistió el señor La Cierva.

La Prensa y el momento actual

Madrid 29 a las 13

«A B C» PUBLICA UN ARTICULO SOBRE EL RESUMEN DE LA VIDA NACIONAL EN 1930

Entre los artículos que publica «A B C» en su número extraordinario, como resumen de la vida nacional en 1930, figura uno, de Cuartero, señalando que en dos de Enero desechó el Rey el plan de normalización política que la Dictadura le sometió en 31 de Diciembre, el cual comprendía la reforma constitucional, por Decreto, instaurándose la Cámara única, con exigua representación por sufragio, sin funciones la Soberanía.

Por ello le produjo estupor que en 28 de Enero el Marqués de Estella apelara al Ejército y a la Marina. Cree acertada la conducta de la Corona en 1923 y en 1930, evitando en el primero un desastre nacional al mantener la podredumbre del antiguo régimen y abriendo luego el paso a la restauración de la legalidad.

Califica de añagaza que apoyen a la revolución los revolucionarios, aunque sigan llamándose monárquicos.

Estima que el desorden útimamente fracasado, será o no una amenaza, según la ejemplaridad que se siga.

En Palacio

Madrid 29 a las 20

DESPACHO DEL MONARCA CON LOS PALATINOS

El Monarca despachó ayer con los altos jefes palatinos, marchando luego al Palacio del Infante don Alfonso de Orleans, donde permaneció varias horas.

LAS INFANTAS EN EL LOCAL DE LAS DAMAS CATEQUISTICAS

Las infantas doña Beatriz y doña Cristina, asistieron ayer domingo al acto del reparo de aguinaldos a los pobres, en el local de las Damas Catequísticas, de la calle de Manuel Silvela.

Almendros "DESMAYO"
Convierten las tierras más ásperas y secas en verjeres reproductivos, superando su valor al de los mejores terrenos dedicados a cultivos similares. Quienes cuentan con algunos centímetros, puede darse que tienen asegurada su subsistencia.
El Almendro DESMAYO merece cada día más particular predilección por la mayor resistencia a los fríos y heladas, lo cual hácele particularmente recomendable en los sitios donde las bajas temperaturas son más de temer.
Si se tiene en cuenta el valor y consumo creciente de la almendra el mínimo coste del establecimiento de los almendrales y que con ellos es relativamente factible dar valor elevado a muchos terrenos impropios para otros cultivos, se dará a este arbolado la estimación de que es merecedor.
De 3 años injerto, mínimo 2 m. alto Ptas. 185 el 100
De 2 años injerto 1.ª selección Ptas. 175 el 100
De 2 años injerto 2.ª selección Ptas. 150 el 100
El cultivador moderno Barcelona
Trafalgar, 76 (junto Arco del Triunfo)
Apartado 625. Tlf. 18.744
Pídese catálogos de frutales, forestales y semillas

Banco Hipotecario de España
Pago de semestres
Este BANCO recuerda a sus prestatarios en esta provincia que el pago del semestre de 31 de Diciembre, así como el de los reembolsos adelantados, ha de hacerse NECESARIAMENTE en sus Cajas de Madrid o en las Sucursales del Banco de España, NO SIENDO VALIDOS LOS INGRESOS HECHOS EN OTRAS OFICINAS O CAJAS.

Del movimiento subversivo

Madrid 29 a las 13

LA SUSCRIPCION PRO FAMILIAS DE LOS LEALES

La suscripción a favor de las familias de los leales asciende a 146.247 pesetas para los de la Benemérita, y para los leales de Jaca a 96.242 pesetas.

Las comunicaciones marítimas

Madrid 29 a las 22

SOLAMENTE SE HA PRESENTADO AL CONCURSO LA TRASMEDITERRANEA

Se ha cerrado hoy el plazo para admisión de pliegos del concurso para la concesión de líneas de navegación entre la Península, las Baleares, el Norte de África y Canarias; de la Península con Fernando Póo e interinsulares en las Canarias.

Se ha presentado un solo pliego suscrita por la Compañía Trasmediterránea que se ajusta en todo al pliego de condiciones oficial.

Cuestiones Sociales

Madrid 29 a las 22

CRISIS DE TRABAJO

Málaga.—La crisis de trabajo presenta caracteres alarmantes en esta ciudad.

CLAUSURA DE UNA SOCIEDAD OBRERA

Cádiz.—El Gobernador militar ha clausurado la sociedad de carpinteros y afines adheridos a la Confederación del Trabajo.

De Aviación

Madrid 29 a las 24

APARATOS EXTRAVIADOS POR CAUSA DE LA NIEBLA

En la Dirección de Marruecos se facilitó una nota que dice que el avión correo de la Compañía General de Aeropostales salió de Villa Cisneros para Cabo Juby el día 26 llevando al Vice consul de Italia en Fez. El señor Luigi fué a Villa Cisneros por escalas, con la escuadrilla italiana y que se perdió por la densa niebla.

La escuadrilla del Sahara y los aparatos de la Aeropostales realizan pesquisas que resultan infructuosas. Otro aparato salió de Agadir el día 27, con repuestos para la escuadrilla de aquella nación, aterrizó, averiándose, en territorio francés.

Un radio de Cabo Juby dió el aviso y uno de los aparatos que buscaba al extraviado el día 26, le auxilió recogiendo a los tripulantes y llevándoles a Agadir, abandonando el aparato averiado.

La gravedad del mariscal Joffre

EL PACIENTE SE DEBILITA CADA VEZ MAS

Paris 29.—El boletín referente al estado de salud del mariscal Joffre dice que la infección general continúa extendiéndose a pesar de la operación quirúrgica de la amputación del pie izquierdo, y que el paciente se debilita cada vez más.

Numerosos excombatientes están agrupados silenciosos debajo de las ventanas de la clínica donde está el mariscal.

LA SIMPATIA DE LOS PERIODICOS AMERICANOS

Nueva York, 29.—Los periódicos americanos publicaron largos cablegramas procedentes de Francia, y referentes a la enfermedad de Joffre; recuerdan la carrera del mariscal, y expresan su simpatía.

TELEGRAMA DEL REY JORGE

Paris, 29.—El embajador de Gran Bretaña recibió un telegrama del Rey George, expresando la pena que le causa el estado de salud del mariscal Joffre.

JOFFRE EN LA AGONIA

Paris, 29.—Los últimos boletines indican que el mariscal Joffre está muriendo lentamente. El boletín publicado

as 17 y 50 minutos dice que el paciente ha entrado en el coma.

EL MARISCAL ES VIATICADO

París, 29.—El último boletín publicado esta tarde a las tres, referente al mariscal Joffre, dice que la condición del paciente es extremadamente crítica, y todavía más debilidad, pero que su corazón todavía funciona. El mariscal recibió los últimos Sacramentos poco antes de entrar en el coma, que todavía dura.

EL NUNCIO LE ADMINISTRÓ LOS ÚLTIMOS SACRAMENTOS

París, 29.—El estado del mariscal Joffre continúa sin cambio, después de alternativas de breve mejoría, y de caídas, que hacen prever un fin próximo. El nuncio de S. S., monseñor Majone, administró los últimos Sacramentos al moribundo.

Madrid 29 a las 20

EL MONARCA SE INTERESA POR EL ESTADO DEL ILUSTRE GENERAL

El Monarca ha telegrafiado interesándose por el estado del ilustre general francés M. Joffre.

LA SITUACION DEL GENERAL JOFFRE ES DESESPERADA

París.—Ayer empeoró el estado del general Joffre, habiendo aumentado su debilidad, habiendo perdido casi completamente el habla. El último parte dice que los médicos desconfían de poder salvarle.

Cotizaciones

Madrid 29 a las 22

Interior	68,10
Exterior	00,00
Mortizable 5 por ciento	89,75
Mortizable 3 por ciento	76,00
Banco de España	599,50
Compañía Tabacalera	232,00
Interior fin de mes	00,00
Bancos	138,05
Bras	47,50
Bonos del Tesoro	00,00
Bras	50,65
Bancos	0,00
Brona	0,00
Mortizable sin impuesto	99,90
con impuesto	82,50

Noticias Sueltas

Madrid 27 a las 24

LIBERTAD BAJO FIANZA

Han sido puestos en libertad bajo fianza, el Arquitecto señor Urias y el maestro señor Quiñones, que dirigían la obra que se hundió en la calle de Alonso Cano.

PARA COLABORAR EN LA PAZ DEL MUNDO

La Asociación de Mujeres Españolas, se ha dirigido a la Sociedad de Naciones para que se convoque un Congreso Femenino para colaborar en la paz mundial.

NEVE

Pamplona.—Ha nevado abundantemente.

LA ASAMBLEA DE MAESTROS ESPAÑOLES

En la Normal de Maestros ha comenzado la Asamblea de la Unión de Maestros españoles. Hoy se procedió a la revisión de poderes a los Delegados. Se lee el Reglamento provisional y se discute y se nombra una Comisión que recoja todas las discusiones que se presenten para unificar rectificaciones.

LA CRUZ DE BENEFICENCIA PARA EL CUERPO DE BOMBEROS

El Marqués de Encineras ha presentado al Ayuntamiento una proposición solicitando sea concedida al Cuerpo de Bomberos la Gran Cruz de Beneficencia.

TERREMOTO

Melilla.—En Beni Acqui se ha sentido un terremoto, a consecuencia del cual algunas casas resultaron con desperfectos.

TIEMPO DE UN SOCIALISTA MILLONARIO

En el cementerio civil se ha verificado esta tarde el entierro de don Dámaso Gutiérrez Cano, millonario que pertenecía desde hace muchos años al partido socialista.

Residió el duelo el ex diputado don

Julián Besteiro, y asistió toda la plana mayor del partido socialista y de la Unión General de Trabajadores.

El señor Gutiérrez Cano, que logró conquistar su envidiable posición económica con su trabajo, tuvo siempre un gran amor a los humildes, y realizó en vida importantes obras de beneficencia.

MUJER ARROLLADA POR UN TREN

En las inmediaciones de la estación de Las Delicias un tren que conducía Francisco Martínez Carrillo, arrolló a Agustina Puente, matándola.

EL VIAJE A MADRID DEL ALCALDE DE PARÍS

Definitivamente el día 7 llegará a Madrid el Alcalde de París, señor Castellani.

El Ayuntamiento organiza numerosos festejos.

INCENDIO EN LA CABINA DE UN CINEMATOGRAFO

Huelva.—Se ha celebrado una función infantil en el pueblo de Gibraleón.

La función tuvo lugar en el cinematógrafo Salón Imperial.

Mientras se celebraba la función se incendió la cinta, produciéndose una gran confusión, que por fortuna no tuvo fatales consecuencias, gracias sobre todo a la serenidad del portero del cinematógrafo y de otros empleados que impusieron el orden, logrando que salieran todos los espectadores sin que ocurriera desgracia alguna.

El vecino Silvestre Sabater, con gran arrojo y grave peligro de su vida, se subió a la cabina apagando el fuego y logrando abrir la puerta de salida.

EL TRASATLANTICO «ESPAGNE» LLEGA DE VFRACRUZ Y SALE PARA INGLATERRA

Procedente de La Habana y Veracruz entró el trasatlántico «El pagne» con correspondencia y pasaje. Salió para Inglaterra.

FALLECEN DOS NIÑOS HERIDOS EN ACCIDENTES

Melilla.—En el Hospital de la Cruz Roja ha fallecido el niño de 4 años José Zarco Fuz, atropellado ayer por un automóvil en la carretera de Nadir.

En el mismo Hospital falleció también el niño Manuel Pedreño Ramírez que se cayó de una azotea a la calle. Este era hijo del capitán Pedreño.

UN ROPO.—ESCASO SERVICIO POLICIAO

Melilla.—Se ha producido un robo en la calle de Polavieja, en un almacén propiedad de Francisco Lozana.

Los ladrones se llevaron aproximadamente 3.000 duros.

La prensa lo comenta, quejándose de los escasos servicios de la policía y faltando la mayor parte de la plantilla.

AROSAMENA SE DIRIGE A MADRID.—UN NUEVO MODELO DE AVION

Santander.—En el correo saldrá para Madrid, el mecánico Arosamena, para saludar a Gallarza y otros. Después, seguirá para Barcelona y Euenos Aires. Lleva un modelo de avión monoplaza.

no cuyo inventor es el joven santanderino Calderón.

Madrid 29 a las 20

LLEGADA DEL INFANTE D. CARLOS A MADRID

Ayer llegó a esta Corte el Infante don Carlos, para posesionarse de la Inspección General del Ejército.

Al mediodía del comingo estuvo en Palacio a cumplimentar a S. M. el Rey.

LA ASAMBLEA DE UNION DE MAESTROS.—ACUERDOS

Continuó la Asamblea de la Unión de Maestros Españoles.

Se aprobó el proyecto de reglamento y también el plan general de aspiraciones económicas.

Se pide el aumento gradual de sueldos, paralelo a la creación de nuevas escuelas; el sueldo mínimo de 3000 pesetas, ascendiendo a 4000 a quienes lleven en el escalafón más de diez años de servicio.

LOS INFANTES D. ALFONSO, DOÑA BEATRIZ Y D. FERNANDO EN EL ESCORIAL

Escorial.—El domingo llegaron los infantes don Alfonso y doña Beatriz con sus hijos, siendo recibidos por la Comunidad de PP. Agustinos.

También llegó por la tarde el Infante don Fernando.

En la iglesia Vieja, se dijo una misa rezada.

Los Infantes recorrieron los panteones, orando ante las tumbas de doña María Cristina y de la Infanta doña María Teresa.

CORRIMIENTO DE TIERRAS.—CASAS SEPULTADAS.—MAS DE 40 MUERTOS

Argel.—Debido a un corrimiento de tierras producido por los temporales de lluvia, varias casas han quedado sepultadas.

Hasta ahora han sido extraídos siete cadáveres, temiéndose que habrá más de 40.

EFFECTOS DE LA TEMPESTAD EN MOSCOU

Moscou.—La tempestad ha causado grandes destrozos en diversas regiones.

DESCARRILAMIENTO

San Sebastián.—Cerca de Olguina, descarriló un tren de mercancías, quedando interceptada la vía. Se ignoran los detalles.

Madrid 29 a las 22

EL GENERAL BARRERA EN BARCELONA

Barcelona.—Ha llegado a esta ciudad el Teniente General señor Barrera, quien ha cumplimentado al Capitán General señor Despujols.

CHOQUE DE UNA CAMIONETA CON UNA MOTO.—EL BOXEADOR PEREZ PRADAS, HERIDO DE GRAVEDAD

Málaga.—En la carretera de Extremadura chocaron una motocicleta y una camioneta, resultando herido gravísimo el conocido boxeador Inocencio Pérez Pradas, con múltiples fracturas.

Los médicos creen que, en caso

de salvar la vida, difícilmente podrá volver a boxear.

Los acompañantes del infortunado boxeador—el novillero Julio Suarez y Daniel Gómez—resultaron heridos de consideración, siendo hospitalizados.

BANQUETE OFRECIDO POR EL NOTARIADO AL DIRECTOR DE LOS REGISTROS.—ASISTIO EL SR. MONTES JOVELLAR

El Ministro de Justicia señor Montes Jovellar asistió ayer al banquete que el Notariado ofreció al Director de los Registros.

Pronunció un discurso diciendo que el Reglamento Notarial lo abordará resolviendo a la mayor brevedad.

EL DIRECTOR GENERAL DE SEGURIDAD EN ZARAGOZA

Zaragoza.—Llegó el Director General de Seguridad, señor Moia, visitando los locales en que se proyecta instalar las Jefaturas de Vigilancia y Seguridad.

El General Moia ha marchado a Barcelona.

Madrid 29 a las 24

EL NUEVO SELLO DE CORREOS. SE IMPLANTARA DESDE 1.º DE AÑO

La Dirección de Comunicaciones ha dirigido una circular a todas las oficinas de Correos, recordando que desde el día 1.º de Enero, comenzará a ponerse en las cartas el sello de cinco céntimos en sustitución de los que percibían los carteros al llegar la carta al destinatario.

La correspondencia del interior de las poblaciones y extranjero no llevarán el mencionado sello.

BOXEADOR FALLECIDO

Está a arde falleció el boxeador Inocencio Pérez.

ESTAFADA DE 500.000 PESETAS

Ecija.—Se ha descubierto una estafa de 500.000 pesetas.

Entre los perjudicados figuran el Banco Hispano-Americano, y el Español de Crédito.

El estafador ha desaparecido de Alicante marchando hacia Málaga con la bandera del Tercio.

Noticias de Barcelona

CHOQUE DE UN AUTOBUS

El autobús de la línea de la plaza de la Universidad-Mollet, al llegar frente a la calle de Espronceda, pasando por la carretera de Ribas, el chófer desvió el coche rápidamente para no atropellar a un ciclista que se interpuso, yendo a chocar contra un poste del tranvía resultando 18 pasajeros heridos, afortunadamente ninguno de gravedad.

ROBO RECUPERADO

La policía ha recuperado las piezas de seda valoradas en 40.000 pesetas, robadas el día 4 del mes actual de la casa Pablo Vallmitjans.

Estaban escondidas en una casa de campo de Prat de Llobregat.

Barcelona 29 a las 23

LA BODA DE LA HIJA DEL CAPITAN GENERAL

En la iglesia de San José se celebró la boda de la hija del Capitán general, doña Caridad Despujol, con el distinguido joven señor Vila Redondo. Al acto asistió la aristocracia barcelonesa. Los invitados fueron obsequiados en Capitanía, con un «lunch».

MANIFESTACIONES DEL CAPITAN GENERAL

De regreso de la boda de su hija, el Capitán general recibió a los periodistas, manifestando que ayer en el Teatro Olympia, a consecuencia de haberse pitado la Marcha Real, fueron detenidos cuatro sujetos que quedaron a disposición de la autoridad militar. Explicó el atraco cometido en la calle de Entenza, donde, al pasar José Vilagrassa, tres sujetos pistola en mano, le robaron cuanto llevaba.

La pareja de Seguridad se dio cuenta de ello y pudo detener a uno de los atacadores, llamado Ramón Cabiz, quien dijo los nombres de sus compañeros a quienes busca la policía.

El detenido ha sido puesto a disposición de la autoridad militar.

El general Despujol, añadió que se proponía ser severo con estos delitos. Terminó diciendo que había ordenado el cierre de todos los centros obreros afectos a la Confederación Na-

cional del Trabajo, que funcionaban ilegalmente.

LLEGADA DEL DIRECTOR GENERAL DE SEGURIDAD

Ha llegado de Madrid el Director general de Seguridad, quien celebró una extensa conferencia con el Gobernador civil.

LA ENTREGA DE UN DIPLOMA A UN PERIODISTA

En el Hospital Clínico tuvo lugar la entrega de un diploma al periodista Alfredo Romea, autor del artículo, motivo del donativo de un millón de pesetas al Hospital, por el filántropo señor Compte Viladot.

Al acto que fue sencillo y emocionante, asistieron personalidades de relieve.

RECLAMANDO 65.000 PESETAS

El escultor José Llimona, ha reclamado a la Diputación 65.000 pesetas por el grupo escultórico de los Mártires de la Guerra de la Independencia, encargo de la anterior Diputación.

EL ASUNTO DE LA HOJA OFICIAL

En el expreso saieron para Madrid don José Palou Garí, presidente del Centro de Reporters, y el Sr. Rodríguez Soriano, secretario del Sindicato de Periodistas, para buscar una solución en el asunto de la Hoja Oficial y presentar condiciones para ser editada por ambas sociedades.

PARED QUE CAE.—LOS DAÑOS CAUSADOS

En la iglesia de San Félix se desprendió una pared actualmente en reparación.

Los daños causados se calculan en 250.000 pesetas.

La iglesia fue incendiada cuando los sucesos de 1909.

UN SOLDADO MUERTO POR UN TRANVIA

El tranvía de Badalona mató al soldado del Regimiento de Alcántara, Agustín Guimerá.

El conductor del tranvía se dio a la fuga.

COSTA DEU

Balcares lucra de Balcares

Madrid 29 a las 13

NUEVO DIRECTOR DEL HOSPITAL MILITAR DE MAHON

El Diario Oficial del Ejército publica un Decreto destinando al Teniente Coronel Médico don Federico González Deleito como Director del Hospital Militar de Mahón.

«Riegos de Mallorca S. A.»

Los tenedores de Acciones Preferentes de esta Sociedad, podrán hacer efectivos los intereses correspondientes al cuarto trimestre del año en curso, a razón de 7 por 100 anual, de todos los impuestos, en la Caja de la Sociedad, Avenida de Alejandro Rosellón nº 49 de 9 a 1, a partir del 1.º de Enero de 1931, y en el Fomento Agrícola de Mallorca.

OFERTA ESPECIAL

Máquina de escribir portátil

«CORONA»

500 Ptas. contado.—Modelo especial Hispano Olivetti S. A. Cuartera, 17.

JAVIER GARAU ARMET

Médico
Campaner 3
Consulta de 11 a 1

Oficiales electricistas

Se necesitan CASA CABOT, Placa Libertad, 9.

BRACELONA-MAJESTIC-HOTEL

Paseo de Gracia Primer orden
200 habitaciones-150 cuartos de baño-Orquesta-Precios modernos-El más concurrido

Compre hoy mismo las AGENDAS SPIRAX para 1931

El Bloc-Agenda de Mesa Spirax
Muy práctico—Se hojear como un libro
Se conserva todo el año encuadernado

Tabla y Bloc 4,50
Bloc de 1,90 recambio

LA UNICA AGENDA DEL MUNDO
que al abrirla se encuentra siempre al día y siempre plana es la CARTERA AGENDA DE BOLSILLO SPIRAX

Cartera de piel conteniendo el primer trimestre y tres de recambio. Pesetas 8,50
Modelo pequeño para bolsillo de chaleco... 5,50

SPIRAX
BLOCS
LIBRETAS
CUDERNOS

son los más prácticos que existen. Se utilizan las dos caras del papel. Se escribe perfectamente plano en todos los sentidos.

Exija siempre la marca

SPIRAX

Champán Montaner

San Sadurní de Noya

Proveedor de la Real Casa

El mejor champán de producción nacional

Pedido en todos los Hoteles y Comercio

la exposición colonial, y admiraron varias creaciones permanentes, como el Museo permanente.

La Casa de la Moneda acuñó unas medallas conmemorativas del vuelo Francia-Nueva York, de los aviadores Costes y Bellonte.

GABINETE SLAVEK

Varsovia, 29.—A consecuencia de la dimisión del gabinete Pilsudski, se constituirá un gabinete Slavek.

ACUERDOS DE LA S. D. N. Ginebra, 29.—El gobierno alemán entregará hoy a la S. D. N. la nota de protesta referente a los incidentes germánico-polacos.

La Comisión preparatoria del Desarme votó la enmienda francesa, referente a la publicación del material de guerra.

La Conferencia económica clausuró sus trabajos.

PASQUIER A FRANCIA

Saigon, 29.—El gobernador general Pasquier salió para Francia.

ADHESION DE LOS EE. UU. AL TRIBUNAL DE LA HAYA

Washington, 29.—El presidente Hoover anunció que depositará en el Congreso un proyecto de ley ratificando la adhesión de los Estados Unidos al Tribunal internacional de La Haya.

LOS INCIDENTES GERMANO-POLACOS.—ALEMANIA PIDE INDEMNIZACIONES.—EL CONTENIDO DE LA NOTA ALEMANA

Ginebra, 29.—Se entregó hoy a la Sociedad de Naciones la nota alemana protestando contra los tratos indignos de que fué víctima la minoría alemana en Polonia durante las elecciones recientes.

Alemania pide indemnizaciones para las vidas y propiedades de los miembros de la minoría alemana que fueron víctimas de matanza y saqueo por los patriotas polacos; exige además garantías para el porvenir contra semejante terrorismo indigno de una nación civilizada; y ruega finalmente que el asunto se discuta en la sesión de enero próximo del Consejo de la Liga.

La nota hace resaltar que en el distrito de Kattowitz, se ha borrado a 30.000 alemanes de nacionalidad polaca de las listas electorales, aunque hayan votado en las elecciones anteriores y que muchos de ellos desempeñen cargos públicos.

En otras partes se ha empleado toda clase de violencias, amenazas y presiones para obligar a los alemanes polacos a votar por la cuadrilla de Pilsudski.

La nota admite la dificultad de evitar alguna fricción durante la campaña electoral, pero insiste en el terror anti-alemán organizado por una pandilla de pretendidos «insurrectos» que atacaron las aldeas de Alta Silesia maltratando a los habitantes de modo evidentemente cómplice de las brutalidades, rehusaba intervenir.

Un memorándum adjunto a la nota especifica todos los detalles de los actos de terrorismo, indicando los nombres de las aldeas y pueblos y declarando que las acusaciones pueden ser comprobadas fácilmente, puesto que numerosas víctimas consiguieron cruzar la frontera, refugiándose en Alemania.

La nota concluye declarando que la conducta infame de Polonia no solamente viola las leyes internacionales sino que ofende hasta los principios más elementales respecto a los derechos de todo ser humano, y que ha llegado la hora de que la Liga de Naciones intervenga.

Importante declaración de Groener

Berlín, 29.—En una entrevista concedida a la prensa, el ministro alemán de defensa, Groener, manifestó que, doce años después del tratado de Versalles, se gasta más dinero en armamentos, y se mantiene a más hombres en filas que antes de 1914, e insistió en que Alemania se cansará de recordar la ejecución de las promesas de desarme hechas por los aliados.

mácula, y todo lo que se dice en ciertas naciones extranjeras referente a pretendidos armamentos secretos, es sencillamente absurdo. Sin medir sus palabras, Groener refutó los temores ridículos y estúpidos de Francia, diciendo que el ejército alemán es inferior de mucho en hombres, material y equipos, al solo ejército francés, sin mencionar las fuerzas armadas de los satélites de Francia en la frontera oriental de Alemania.

Francia nunca ha podido probar los famosos «armamentos secretos» de Alemania, sencillamente porque no existen. Si el presupuesto del ejército alemán, aunque mucho más reducido que el de antes de la guerra, parece todavía elevado, se debe a que se ha de mantener a un ejército compuesto de profesionales, que cuestan muchísimo más. Y aun así, Francia gasta tres veces más que Alemania en armamentos.

Al terminar, el ministro declaró que si Alemania se sometió a las restricciones del tratado de Versalles, fué porque los otros firmantes se obligaron también a desarmar. Durante los diez años que acaban de pasar, Alemania ha dado pruebas muy abundantes de su sinceridad, pero no se puede pretender obligarla a admitir para siempre el principio del desarme unilateral. Ninguna nación abandonará voluntariamente su derecho a defenderse. El principio de la seguridad nacional ha sido reducido por el pacto de la S. D. N. La intolerable disparidad de armamentos en Europa debe cesar.

Casa Matos

Siempre Últimas Novedades

Los sucesos de Rusia

LA SITUACION DE RUSIA. Londres.—La prensa continúa ocupándose de la situación de Rusia donde continúan los combates entre los campesinos y las fuerzas de policía de Stalin.

La contra revolución en el Perú

LA ACTITUD DEL EJERCITO DEL PERU ANTE EL CORONEL SAN CHEZ CERRO

Lima.—Siguen los combates, diciendo que la mayoría del Ejército es hostil al coronel Sánchez Cerro.

HAN SIDO CONDENADAS A PRISION DOS PERSONALIDADES MILITARES

Lima.—Se han condenado a quince años de prisión el General Bravo y el Coronel Grave.

ESTALLO LA REVOLUCION EN EL SUR DE RUSIA

Bucarest, 29.—Según noticias procedentes de Besarabia, lugar que se encuentra a unas diez millas de la frontera rusa, la revolución estalló en varios distritos del Sur de Rusia, donde los campesinos quemaron el trigo, para que no pudieran quitárselo los soviets.

Noticias del Gobierno

Madrid 29 a las 13. LA PROVISION DE VACANTES DE JEFE SUPERIOR DEL CUERPO GENERAL DE HACIENDA

La Gaceta publica un decreto disponiendo que las plazas vacantes de Jefe Superior del Cuerpo General de Hacienda se provean por libre elección entre jefes de Administración de 1.ª clase que cuentan con más de dos años en dicha categoría y 35 de servicio.

DESMINTIENDO UNA NOTICIA Oficialmente se ha desmentido el cese del general señor Burguete del cargo de la Presidencia del Supremo del Ejército.

Madrid 29 a las 20

FIRMA DEL REY.—PRESENTACION DE CREDENCIALES

Despacharon con el Rey el general Berenguer y los ministros de Instrucción y Economía, firmando un decreto sobre reorganización de positos y otro de reforma de estudios en las Escuelas de sordo-mudo.

El ministro de Siam, presentó sus credenciales al Rey.

DE LA PRESIDENCIA

El general Berenguer recibió a los asambleístas farmacéuticos.

Manifestó que no había nada. Las lluvias, dijo, permitirán siempre aliviar la crisis. Creo que también ha beneficiado el campo haciendo desaparecer la intranquilidad.

DE GOBERNACION.—ASUNTOS DE CATALUNA.—LO DEL ATENEO

Los comisionados catalanes visitaron al señor Matos. Este conferenció con el Gobernador de Barcelona tratando de los problemas de aquella ciudad. Noticias de los Gobernadores acusan tranquilidad.

También recibió el señor Matos a una comisión de aristócratas protestando de la conducta del Ateneo.

NOTA DE LA DIRECCION DE ADUANAS

Una nota de la Dirección de Aduanas dice que el comercio exterior en los diez primeros meses, nos es favorable.

En octubre se registró un saldo a nuestro favor de más de 31 millones de pesetas.

MANIFESTACIONES DEL SR. SANGRO

El señor Sangro, nos dijo que las huelgas se van resolviendo.

El director de Acción Social le ha dado impresiones favorables de Andalucía, por la ayuda del Gobierno y principalmente por las lluvias, aunque el problema hay que acometerlo a fondo.

Añadió que se ha sometido al Rey un decreto aprobando el dictamen de la comisión interministerial de Casas Baratas.

DE LA «GACETA»

La «Gaceta» publica un decreto modificando el artículo 70 del decreto de 15 de noviembre de 1923 en el sentido de descontar el 5 por ciento del total de derechos obviacionales de los funcionarios de Aduanas que corresponden a los carabineros, distinto del Colegio de Alfonso XIII de dicho instituto.

Disponiendo que las plazas que vacuen de jefe superior del Cuerpo General de Hacienda, se provean por libre elección, entre jefes de Administración de primera con más de dos años en dicha categoría y 35 de servicio.

Jubilando a don Pedro Ayerba, presidente de sección del Consejo Forestal. Disponiendo que, de la recaudación de prima de seguros obligatoria de viajeros en ferrocarril, se deduzca el diez por ciento con destino a la Asociación general de empleados y obreros de Ferrocarriles.

Designando los miembros de la comisión encargada de estudiar el problema intular en España.

DEL DIARIO DEL EJERCITO

El Diario Oficial dispone pase a situación de retirado el teniente coronel médico don Juan León Taboada.

Se confiere al teniente coronel de Estado Mayor agregado a la Embajada de París, don José Hungria, una comisión de servicio para que asista, en dicha capital, a las reuniones para estudiar los diversos asuntos técnicos relacionados con la proposición de la Conferencia de Radiotelegrafía que se celebrará en Madrid en 1932.

Consejo de Ministros

Madrid 29 a las 22

BERENGUER PREGUNTA QUE SE DICE.—LOS BULOS.—LO QUE DICE LOS MINISTROS AL ENTRAR AL CONSEJO

Al llegar el general Berenguer, preguntó qué se decía, y añadiendo:

—Parece que se han cansado de inventar bulos, porque nadie los cree. Lo que hay es que la lluvia es beneficiosa para todos!

Al señor Estrada se le preguntó si recaería acuerdo para la provisión de la Presidencia del Consejo de Ferrocarriles, contestando: —Ni siquiera se ha admitido la dimisión de Sr. Ornaechea.

El Duque de Alba no tenía noticias de Franco.

El señor Matos negó la dimisión del General Mola.

El señor Wais dijo que ha mejorado la peseta.

Madrid 29 a las 24

A LA SALIDA.—MANIFESTACIONES DEL PRESIDENTE

Al salir del Consejo el general Berenguer manifestó que acordaría de la nota oficiosa sobre el Ateneo, se redactó otra fijando el criterio y propósitos del Gobierno sobre este asunto.

Añadió que para no perder el contacto con la prensa, recibirá a los periodistas los martes y los viernes, y que los Consejos se celebrarán los miércoles y sábados.

DICE EL SR. MATOS

El Ministro de Gobernación dijo que mañana se celebrarán numerosos actos públicos autorizados.

Añadió que se nota movimiento con motivo de las próximas elecciones.

EL SR. ESTRADA A MALAGA

El señor Estrada marchó a Málaga para asistir al entierro del abogado señor Gómez Barcena.

LA NOTA OFICIOSA

La «Nota» dice que el Gobierno envió oportunamente a los Tribunales de Justicia los acuerdos del Ateneo, sin que esto sea en perjuicio de afirmar su decisión de utilizar las facultades de la ley de asociaciones, e impedir que al amparo de la vida social se pretenda gozar de fuero privilegiado en asuntos extraños a los fines estatutarios.

El Ministro de Gobernación dio cuenta de las reclamaciones presentadas con motivo de la aplicación del artículo 13 del reglamento de especialidades farmacéuticas.

Del Ministerio de Marina se aprobó el proyecto de reorganización del cuerpo de maquinistas de la Armada.

El de Estado obtuvo la aprobación de la porción del Congreso de seguridad aérea que se celebrará en París, en diciembre, llamando la atención del Consejo acerca de los numerosos congresos y conferencias del año próximo.

Se aprobó la adquisición de 80 motores Júpiter.

Igualmente fué aprobada la moción del Ministro de Trabajo relativa al informe de la Comisión interministerial de Casas Baratas, sobre el grado de exigibilidad de obligaciones por la acción social inmobiliaria; un proyecto modificando el estatuto de la Caja para

fomento de la pequeña propiedad, que se convertirá en Instituto de política social inmobiliaria; el expediente para completar el saldo del personal auxiliar de Aduana en los meses de octubre a diciembre, y varias adquisiciones de expedientes.

La Filadora

Ganga: Abrigo trinchera Bellardina 3 telas a 50 Ptas., Gran Stock

Cuestiones Sociales

Madrid, 28 a las 24

HUELGA SOLUCIONADA.—SE APEDREA A LA GUARDIA CIVIL

Murcia.—La huelga en Albalá de obreros de la fabricación de capachos se resolvió luego de la atenuación celebrada por los patronos en el ataque accedieron a las mejoras que solicitaban los obreros.

Acudieron a la reunión los patronos de Ceza.

A la salida apedrearon los huelguistas a la Guardia Civil, resultando un lesionado por una pedrada.

Hoy piensan reanudar el trabajo.

LA SEQUIA HA OCASIONADO UN AGUDO CONFLICTO OBRERO EN LORCA

Ante el conflicto de Lorca se ha organizado una manifestación de obreros para pedir trabajo con motivo de la aguda crisis ocasionada por la sequía.

El Gobernador interesó del Gobierno se efectuaran obras públicas, pues se temen desórdenes por la angustiosa situación de los obreros de la provincia.

Madrid, 29 a las 13

HUELGA SIN SOLUCIONAR

Cádiz.—Continúa la huelga de carpinteros de esta ciudad.

El Gobernador ha reunido a los patronos y los obreros para buscar una solución.

Madrid 29 a las 22

HUELGA RESUELTA

Murcia.—El Gobernador ha manifestado que se ha resuelto en definitiva la huelga de los obreros de Las Salinas del puerto de Mazarrón, aumentándose los jornales.

Descarrilamiento a causa de desprendimientos

Madrid 29 a las 20

UN MUERTO Y UN HERIDO

Segovia.—Descarriló el tren 95 a causa de un desprendimiento de tierras.

Resultó el maquinista muerto y un fogonero herido.

Los desprendimientos han interceptado la línea en las cercanías de Paracuellos.

MAS DETALLES DE LO OCURRIDO.—COMO SE INICIO EL DESCARRILAMIENTO.—MATERIAL DESTROZADO

Segovia.—Según resulta, en las proximidades de esta estación el tren número 95 que salió esta mañana de Segovia compuesto de 26 vagones, iba remolcado por la máquina 4.546 perteneciente al depósito de Valladolid y al llegar a la trinchera que existe a la salida de la estación de Segovia, antes de la bifurcación con la línea de Medina del Campo, a causa de haberse desprendido una piedra de un metro cúbico, que cayó sobre la vía, se produjo el descarrilamiento en el kilómetro 1,590 metros quedando fuera de la vía la máquina y 26 unidades.

Quedaron amontonados y casi destrozados seis vagones y la máquina, volcada y atravesada, interceptando la línea de bifurcación y Medina, y destruida la vía en 160 metros de longitud.

El descarrilamiento se inició 200 metros antes de la aguja calculándose que tardará en repararse la vía, unas 130 horas.

LOS AUXILIOS.—LAS VICTIMAS

Se acudió presurosamente en auxilio del maquinista y del fogonero, pero, se vió que el primero Alberto Pelegrín perteneciente al depósito de Valladolid se hallaba muerto y cogido entre las palancas de mando del regulador, lo cual, demuestra, que

NADIE presenta mejor ni mayor surtido en telas de vestir para Señora, Caballero y Niños que los Almacenes LE PRINTEMPS, S. Nicolás 1, 3 y 5

Cine Oriental

Hoy gomingo desde las 3 tarde

La artística película

El pecado de Adán

por Lew Cody

La superproducción

La igualdad ante el amor

por Norma Talmadge

Y una cómica en dos partes.

Mañana Lunes desde las 3: La artística película LLAMAS DE JUVENTUD por May Allison. La superproducción Fox TRES HOMBRES MALOS por George O'Brien. Y una cómica en dos partes.

dar marcha atrás, y el fo... Victor Ruiz, con numerosas... de pronóstico grave produci... la rotura del tubo... la máquina.

La cuestión del Ateneo

Madrid 29 a las 13. AMENAZANDO CON BOFETADAS AL PRESIDENTE DEL ATENEO. El presidente del Ateneo ha anun... al Juzgado al vecino de Cosía... Bustamante, quien le ha anun... que vendrá a Madrid a abofete... por los recientes acuerdos de... la casa.

Las amenazas de los Legionarios las desmiente el Dr. Albiñana

Madrid 29 a las 22. Las amenazas de los Legionarios las desmiente el Dr. Albiñana. El Dr. Albiñana, en nombre de los Legionarios, se ha dirigido al señor... desmintiendo que los Legionarios amenazaran al Ateneo. Cuando adoptamos una resolución... amenazamos, sino que ejecutamos. Si el Gobierno no contrareta la... auxiliaremos a la acción po...

La dimisión de Rojo VII lanova explicada por este ante el Juzgado

El señor Rojo Villanova compareció ante el Juzgado del Distrito del... explicando que dimitió la Vicepresidencia del Ateneo por disconformidad con el cuarto punto de los... que adoptó, pero en los... tres cree un deber compartir las responsabilidades con los demás com...

Asamblea de Diputaciones

Madrid 29 a las 22. SU INAUGURACION.—TEMAS A TRATAR. Se inauguró la Asamblea de Diputaciones de régimen común discutiendo el señor Sainz de los Terreros, saliendo a los asambleístas. Se leyeron los temas referente a la reconstitución del Comité ejecutivo de la Asamblea y otra sobre las medidas para aligerar las cargas de las Corporaciones en colaboración con los Ayuntamientos sobre el pago de pro...

De Aviación

Madrid 29 a las 13. CAIDA DE UN AVION.—SIN DESGRACIAS. Almería.—Comandante de Valdebro que en el término de Vial aterrizó violentamente el aparato «Breguet n.º 90» que se dirigía desde los Alcázar de Madrid, tripulado por el teniente señor Gómez Bueno y su mecánico. Ambos resultaron ilesos.

Sobre la evasión del Comandante Franco

Madrid 29 a las 22. CARENANCIA DE NOTICIAS. En la Dirección de Seguridad se carecía de noticias de la presencia de Franco en Bruselas. Madrid 29 a las 24. CONTINUA LA VIGILANCIA. La policía sigue vigilando las personas relacionadas con el comandante Franco, por creer que éste continúa en Madrid. TODO ESTA IGUAL, DICE «EL HERALDO». «El Heraldo» dice que las cosas están como ayer. Añade que el jefe de reporteros de «Le Soir» de Bruselas, le dice que la llegada de Franco a aquella ciudad es pura fantasía.

Política

Madrid 29 a las 13. «EL IMPARCIAL» Y SU PROPIETARIO.—EL PERIODICO SEGUIRA DEFENDIENDO LA MONARQUIA Y EL LIBERALISMO. «El Imparcial» anuncia que el propietario de este periódico don Luis Ma...

ssó se ha unido a un hombre de negocios de Recasens. Esto se acordó en un banquete al cual asistieron el Director del Banco de Crédito local señor Ferrandiz y el ex ministro liberal señor Argen...

RAFAEL SANCHEZ GUERRA SE HA SEPARADO DE LA REDACCION DE «A B C»

El periódico «A B C» anuncia que se ha separado de la Redacción don Rafael Sánchez Guerra, por diferencias en la ideología, pero continuará de colaborador literario.

DETENCIONES POR EL HALLAZGO DE EXPLOSIVOS

Sevilla.—El Juzgado especial que entiende en el hallazgo de explosivos ha realizado cerca de veinte detenciones.

Noticias Sueltas

FIESTA CENTENARIA.—NUEVO DOCTOR EN FARMACIA

Alcalá de Henares.—Con motivo de la celebración del primer centenario conmemorativo de la cesión del edificio de la Facultad de Farmacia al Estado, por los farmacéuticos españoles se celebró en el paraninfo de la Universidad el acto de investidura de Doctor en Farmacia, al teniente coronel farmacéutico militar, don Joaquín Ma...

A la derecha del estrado se situaron el señor Tortino y el rector de la Universidad y a la izquierda el decano de la Facultad de Farmacia.

En la tribuna central tomó asiento el padrino del recipiendario, que es el presidente del Colegio de Farmacéuticos.

Detrás de la presidencia e taban todos los doctores.

El paraninfo estaba adornadísimo. El nuevo doctor salió del Ayuntamiento acompañado de los estudiantes, yendo a buscar al padrino que le esperaba en el Colegio.

Allí se vistió la toga, formándose la comitiva, formando el Ayuntamiento y los estudiantes con los estandartes.

Al mismo tiempo de la Universidad salió el claustro con los doctores dirigiéndose a la catedral, cantándose una misa.

Después se dirigieron todos al paraninfo, donde el padrino tomó la mano al nuevo doctor, dando la vuelta y saludando al claustro.

Saldrá a las siete de la tarde. VIAJE TRANSATLANTICO

El buque «Alfonso XII», saldrá a las doce de la noche para Habana y Veracruz.

HOMENAJE A LA VEJEZ DEL MARINO EN CARTAGENA

Cartagena.—Al mediodía se ha celebrado en la Comandancia de Marina un homenaje a la Vejez, organizado por la Junta del Patronato de la Vejez del Marino.

Presidió el acto don Pedro Aznar, Comandante de Marina, asistiendo don Mariano Pérez Mañá, don Carlos Valcárcel, el Director y Subdirector de la Caja Regional Murciana y Albacense, el Delegado de la de ésta, representantes de muchas obras; en laides, numeroso público y representantes de la Prensa.

Se han entregado libretas de pensiones vitalicias a los ancianos pescadores Ambrosio Espino y Andrés Parédes.

Se pronunciaron discursos. Los asistentes fueron obsequiados con un lunch.

PERIODISTA ENCARCELADO

Ha sido condenado a tres meses de prisión el periodista Teodoro Mendivi, por un artículo sobre el nuevo prodigio de Limpias.

Al acto asistieron unos 800 comensales. El Infante fué recibido con grandes aplausos.

DENUNCIA POR RAPTO DE UNA NIÑA DE 13 AÑOS

Barcelona.—Ana Ferrer ha denunciado el rapto de su hija de 13 años. Ha mostrado la sospecha de que se trata de un viejo que anteriormente había invitado a su hija a que viera un auto.

UNA REMESA DE UN MILLON DE LIBRAS ESTERLINAS A LIVERPOOL

Santander.—Procedente de Madrid llegó un vagón conduciendo un millón de libras esterlinas, custodiado por la Benemérita.

Con grandes precauciones se le trasladó al muelle embarcándolo en el transatlántico «Oriza» con dirección a Liverpool.

FUGA DE RECLUSOS DE LA CARCEL DE ZAMORA

Zamora.—De la cárcel de Puella de Sanabria, se fugaron los reclusos Isidoro Imado, Francisco Villar y Teodoro Real.

Para conseguir la fuga, con una sierra rompieron la puerta. Les descubrió la Benemérita, persiguiéndoles, no logrando alcanzar los fugitivos.

Estos son autores del asalto del tren correo de Medina y de diversos robos.

DIMISION

Ha dimitido el Presidente del Consejo Superior de Ferrocarriles.

Colizaciones

Table with 2 columns: Item and Price. Madrid 29 a las 22. Interior 69,05, Exterior 00,00, Amortizable 5 por ciento 000,00, Banco de España 597,00, Compañía Tabacalera 00,00, Interior fin de mes 00,00, Francos 35,30, Libras 43,65, Bonos del Tesoro 214,50, Liras 47,05, Dólares 8,98, Marcos 00,00, Coronas 00,00, Amortizable sin impuesto 99,20, Id. con impuesto 82,50

Noticias de Barcelona

Table with 2 columns: Item and Price. Barcelona 29 a las 23. Interior 69,300, Exterior 81,10, Amortizable 5 por ciento 89,75, Norte 107,50, Alicante 100,60, Andaluces 41,80, Orenses 00,00, Coloniales 109,00, Azucareras ordinarias 77,50, Duro Felgueras 00,00, Petróleos nuevos 61,50, Petróleos viejos 00,00

¿UN RAPTO?

La joven Ana Torrenueva se presentó en su casa diciendo que había sido raptada por un señor desconocido que la llevó, en auto, hasta cerca del Hospital de San Pablo, donde le dijeron que iban a apovecharse para hacer una transfusión de su sangre a un enfermo.

EL «LUNCH» EN HONOR DEL INFANTE D. CARLOS

En el Hotel Oriente tuvo lugar el «lunch» con que la Guarnición de Barcelona obsequiaba al Infante don Carlos.

Salón Mallorca (Nueva Empresa) El jueves 4, á las seis de la tarde, reapertura. Programa depurado é interesante. Un film de categoría. Cine familiar.—Precios módicos.—Abonos ventajosisimos

Dietario-Agenda de Bufete para 1931 Editado por la Casa Amengual y Muntaner S. A. Exclusivo para Baleares D. venta en librería de Amengual y Muntaner, Cadena 2.

El Capitán General ofreció el obsequio, pronunciando palabras de elogio al infante y de agradecimiento por su gestión durante el tiempo que estuvo al frente de la Capitanía.

Rogó al Infante que hiciera presente al Rey la adhesión de la Guarnición de Cataluña a su Real Persona y a la Monarquía, para el bien de España.

El Infante contestó agradeciendo las frases pronunciadas y diciendo que cumpliría el encargo del Capitán General.

Se ofreció, desde su nuevo cargo, para cooperar en bien de España. El acto se desarrolló en la mayor cordialidad.

LAS HUELGAS PENDIENTES

Siguen sin resolver las huelgas pendientes, de fipógrafos y de la fábrica de lámparas Z. No han ocurrido incidentes.

LLEGADA DEL SR. CAMBO

Procedente de París llegó el señor Cambó. Se negó a hacer declaraciones.

LA SUGESTION DE LOS PUÑETAZOS.—EL MATCH UZCUDUN, CARNERA

En're los elementos deportivos reina una extraordinaria animación que se ha demostrado con habeirse agotado las localidades, para presenciar el match Uzcudun Carnera, que debe celebrarse mañana en el Estadio.

Han llegado multitud de extranjeros. Los hoteles están repetidos. De día en día aumenta la expectación.

TREN CON RETRASO

El tren expreso de Madrid llegó con media hora de retraso a consecuencia de que, a causa de las lluvias, había descarrilado un tren de mercancías en Arcos.

CHOQUE DE TRENES

Entre Balaña y Vich ocurrió un choque de trenes, resultando tres vagones descarrilados.

INCENDIO EN UNA IGLESIA

En la iglesia de San Miguel del Puerto se declaró un incendio, quemándose el altar. No ocurrieron desgracias. Se ignoran las causas del siniestro.

PROCESAMIENTO CONFIRMADO

En la Audiencia se reunió un Tribunal compuesto de siete Magistrados para entender en el recurso contra el auto de procesamiento del Alcalde de Abellanes, provincia de Lérida, por delito de falsedad. La Audiencia de Lérida confirmó el procesamiento.

BARCELONA-MAJESTIC-HOTEL

Paseo de Gracia Primer orden 200 habitaciones-150 cuartos, baño-Orquesta-Precios módicos—El más concurrido

Modistas

Faltan Oficiales, medias Oficiales y aprendizas, bien retribuidas, trabajo todo el año. Inútil presentarse sin buenas referencias. Vallespir, 5, 1.º, (junto Sta. Clara)

Aprovechó de un momento que quedó sola para huir. Se ha denunciado el caso a la policía y ésta busca al autor del hecho.

EL SUMARIO DE LAS HUELGAS

En el Juzgado declararon tres miembros de la Confederación Nacional del Trabajo, manifestando que no pertenecen al comité de huelga, el cual no es hallado.

El hidro Do X

Madrid 29 a las 13. EL «DO X» IRA A CÁDIZ. Cádiz.—Se considera que el aparato «Do X» llegará a esta ciudad dentro de tres días, pues el tiempo sigue malo.

Además de los tripulantes verán como pasajeros los señor Ortiz, Echanguie y Gallarza. Aquí limpiará fondos y se pintará el casco.

SUFRE UN INCENDIO EN LISBOA. —EL HIDRO SERA DESMONTADO Y ENVIADO A ALEMANIA

Lisboa, 29.—Se declaró esta tarde un incendio a bordo del hidroplano gigante a'emán «Do X».

Aunque el fuego se descubrió inmediatamente, y que los tripulantes empezaron a combatirlo con la ayuda de marinos portugueses, el ala izquierda quedó por completo destruida antes de que se pudiera dominar por completo el incendio.

Las reservas de combustible hicieron extenderse el fuego; la muchedumbre contemplaba el espectáculo desde el muelle.

Es probable que el «Do X» será desmontado y enviado a Alemania. Madrid 29 a las 22.

EL HIDRO GIGANTE SALDRA NANA PARA CADIZ

Cádiz.—Noticias de Lisboa expresan que el hidro gigante a'emán, caso de que lo permita el tiempo, saldrá para Cádiz a las nueve de la mañana del domingo.

Se considera posible que el hidro entre en el dique de Matagorda para reparar las averías de los motores y si las dimensiones no lo permitieran lo ejecutará en los talleres de la Aeronáutica.

Se alquila e Establiments

piso, con cuatro cuartos dormitorios, cuarto de baños, sala, recibidero, comedor, cocina y terrado. Razón «Casa Anunciadora», Pa'acio 9.

Caja de Ahorros y Monte de Piedad

DE LAS BALEARES Asociación de Beneficencia

Con sujeción a lo que prescriben los artículos 16, 17 y 47 de los Estatutos por que se rige esta Asociación, la Junta Protectora convoca a reunión extraordinaria de la Junta General que, por acuerdo de aquella, se celebrará el día 10 del próximo mes de Diciembre, a las doce, en el domicilio social, calle de Ramón Lull n.º 2, para tratar sobre la conveniencia de adaptar a las disposiciones del vigente Estatuto del Ahorro Popular la Caja de Ahorros y Monte de Piedad de las Baleares y, consecuentemente, para acordar su transformación, la reforma de sus Estatutos y tomar los acuerdos que sean incidencias o consecuencias de la referida transformación y reforma.

Los Sres. socios fundadores y subvencionistas que deseen concurrir a la reunión podrán recoger las correspondientes papeletas de asistencia en la Secretaría del Establecimiento los días laborables anteriores a aquella de nueve de la mañana a una de la tarde, hasta el día nueve inclusive.

Palma 29 de Novbre. de 1930. El Vice-Presidente, Antonio Bosch, Pbro.—El Vice-Secretario, Jaime Font y Monteros.

BARCELONA-MAJESTIC-HOTEL

Paseo de Gracia Primer orden 200 habitaciones-150 cuartos, baño-Orquesta-Precios módicos—El más concurrido

Modistas

Faltan Oficiales, medias Oficiales y aprendizas, bien retribuidas, trabajo todo el año. Inútil presentarse sin buenas referencias. Vallespir, 5, 1.º, (junto Sta. Clara)

Alimentos Vegetarianos y de Régimen

Gofio canario, el más sano y nutritivo de todos los alimentos.—Café Malta 'Natura', Kneipp. Variedad de desayunos, postres y meriendas para vegetarianos y los que siguen régimen especial.—Caldos vegetales y el rico Cenovis en pastillas.—Toda clase de Purés para sanos y enfermos.—Orón sustituto de la carne.—Mostos (vinos sin alcohol).—Nutto miel, riquísimo postre para enfermos.—Miel de romero, de Ariant (Pollensa).

Para Diabéticos

Sopas y pan de gluten de varias clases; Pan para sopas; Postres de gluten y almendra; Vino antidiabético; Chocolate antidiabético; Dulzol (acucar en pastillas); judías japonesas; Harina de maíz y otros muchos alimentos apropiados.—Todo marcas "Natura y Vigor".

Medicamentos Vegetales del Abate Kneipp

Pildoras laxantes; Flores de Heno; Elixir estomacal; Elixir antinervioso; Tisana Escarbados N.º 1 para limpiar los intestinos de mucosidades y jugos morbosos; Tisana depurativa; Tisana purgativa; Caramelos pectorales; Jabón de Tormentillos, en las enfermedades de la piel.

PRODUCTOS SANATORIUM

Purgante; Reconstituyente; Eupéptico y Depurativo

CONTRA EL ESTREÑIMIENTO

All-Bran — Zo. — Vitamin-fruit de Trigo.

Venta en Palma

CENTRO NATURA

7 -Platería-7

Píjanse catálogos gratis

LOS MEJORES MEDICOS

Prescriben el **BERTOL** para curar la TOS, BRONQUITIS, TUBERCULOSIS, BRONCO-PNEUMONIA, ASMA, COQUELUCHE y todas las afecciones del aparato respiratorio

Obra más rápidamente y mejor que otros preparados

Valenzuela, Centro Farmaceutico y farmacias bien surtidas

Debiles tomad el acreditado Elíxir. Callol

Es rápido científico agradable

que da Vida y Juventud

LIQUIDACION

De todas las existencias (unos 6 500 pares) calzado para Señora y niños, por retirar la venta del detall

Precios inverosímiles por lo baratos

Se trata de calzados superiores y todo fabricación a mano.

Ventas en la misma fábrica

Calle Canals, núm. 2 (Entre Obispo y Angeles)

La liquidación empezará el día 3 Diciembre. Solo por las tardes de 2 a 6

HIGIENICOS E INENCOGIBLES.



LA CIENCIA LOS RECOMIENDA.

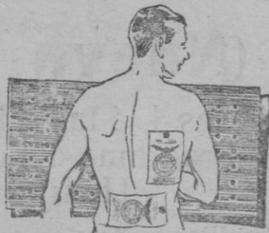
¿QUEREIS CONSERVAR LA SALUD?... USAD LOS TRAJES DE PUNTO INTERIORES MARCA

„VICOR“



Unico Depósito en esta Isla: «LA AZUCENA» Benigno Palos. Géneros de punto y ropa blanca. Calle San Miguel 60 y 62.

Para aliviar toda clase de dolor



Emplastos Alcock
Marca Aguila

El remedio externo que ha traído alivio y consuelo a millares desde hace más de 80 años.

De venta en todas las farmacias. Instrucciones con cada emplasto.

Agentes en España:
J. URIACH y C.ª, S. A. - Barcelona

SOLUCION BENEDICTO

Glicerofosfato de Cal y CREOSOTAL.
Catarrros bronco-pulmonares, Bronquitis Asma, Auxiliat valioso en tuberculosis

No irrita el intestino como la creosota

EN FARMACIAS: Por mayor: SAN BERNARDO, 41 (FARMACIA)

Estufas de Gas modernas

Calefacción al instante,

Temperatura higiénica,

Economía real sobre los demás sistemas

Exposición y Venta de Estufas, Calentadores de agua para todos los usos: Hornillos, Cocinas, Hornos.

Gas y Electricidad, S. A. Sección de Gas

Morey, n.º 35

CARBONES

Ingleses especiales para CALEFACCION Y COCINAS a precios reducidos y calidad inmejorable.

Gabino Felgueroso Almacén - Calle Molinos (calle no Molinar al lado Fábrica de Curtidos Sr. Gil)

Despacho-Rambla - 41 ent.º - Telf.º 226

DEBILIDAD Y CONVALESCENCIA



En lugar de cansar su estómago con drogas y medicamentos,

pruebe usted de tomar la Carne Líquida en forma de riquísimo consomé o mezclada en el caldo o en la sopa. Cada cucharada de

CARNE LIQUIDA

del Dr. Valdés García de Montevideo

contiene las mismas calorías y vitaminas que 250 gramos de carne fresca de buey. No irrita ni cansa. Tiene un gusto muy agradable y no contiene drogas de ninguna clase.



Dr. LA ALMUDAINA