

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA — AVISOS Y NOTICIAS

Jueves 15 Septiembre

PRECIOS DE ABONO

Pesetas

Un mes 2

Extranjero (Trimestre) 10

Numero suelto 0'10

id. atrasado 0'15

Las víctimas de la aviación



El aviador Hamilton y la princesa Lowenstein que tripulaban el hidroavión «San Rafael», desaparecido

LA ACTUALIDAD

La Casa de Correos

Ayer dimos por telégrafo la noticia de que el Gobierno había aprobado el proyecto para la construcción de la Casa de Correos de Palma.

La nueva, causó general satisfacción: Palma aguardaba año tras año que sus sacrificios económicos no resultasen baldíos, pues muchos miles de pesetas costaba a la ciudad la apertura de la Gran Vía, condición «sine qua non» exigida por el Estado para autorizar la construcción de la Casa de Correos en el local adquirido por el Ayuntamiento y logrado después de costosos derribos.

No sabemos las condiciones en que se autoriza la edificación de la Casa de Correos, ni la cuantía del auxilio del Estado. En breve saldremos de dudas.

La concesión ha llegado en momentos oportunos para el Ayuntamiento. Nuestro Ayuntamiento se veía en apurado trance económico por los grandes dispendios que ha tenido que hacer para la adquisición de fincas enclavadas en lo que ha de ser la Gran Vía, fincas que ha tenido que derribar, y como la construcción de la Casa de Correos amenazaba prolongarse indefinidamente, el Ayuntamiento se quedaba con los solares sin vender y sin edificar (y menos mal que no se aplicaba el manoseado impuesto, nunca tan bien aplicado) porque nadie se lanzaba a pagar aquellos solares a precios elevadísimos, por lo que la era de escombros se cernía amenazadora para muchos años.

Falta saber si la concesión otorgada exige o no exige todo el tramo de la Gran Vía, desde el Borne a la Plaza de Cort.

Para los intereses de la Ciudad sería de alta conveniencia que fuese ya bastante, por ahora, el trozo de Gran Vía, desde el solar de la Casa de Correos al Borne, que así tiene ya una amplia comunicación con esta arteria principal y una comunicación secundaria (la actual) con la Plaza de Cort.

Si no fuera de este modo, si se exigiera la Gran Vía hasta Cort, no sabemos si podría convenirle al Ayuntamiento la Casa de Correos, porque con ser muy importante la concesión, los gastos serían cuantiosísimos, imposibles de abordar por la Ciudad, en los tiempos actuales, máxime visto el retraimiento que ha habido en la adjudicación de solares, en lo derribado hasta hoy. Es un precedente que no debe dejarse de tener en cuenta, a menos de comprometer el erario municipal.

Por lo tanto, si, por desgracia se persistía desde Madrid en la pretensión de subordinar el comienzo de las obras de la Casa de Correos a la terminación de la Gran Vía, sería patriótico apelar a la influencia de cuantos elementos cuenta Palma para demostrar al Gobierno, que el beneficio de la Casa de Comunicaciones quedaría anulado, destruido con aquella condición y solicitar fuese eliminada. Como la petición sería justa, tenemos confianza en que el Gobierno la atendería; basta recordar cómo se portó el Ministro de Hacienda, cuando las fuerzas vivas del país, solicitaron la aplicación de la tercera tarifa de la contribución en vez de la segunda que se nos había señalado.

LOS VIEJOS VELEROS

El brikbarca «Amerigo Vespucci»

La contemplación del mar y de las cosas que se relacionan con el mar, enardece la imaginación y nos comunica una especial aptitud para el comentario y para la aventura. Aventura cifrada preferentemente al suponerse a bordo de aquellas naves dedicadas a la circunnavegación y escuelas de guardias marinas que hablan de las generaciones que hoy pasan de la madurez y nos retrotraen a la infancia, cuando nuestro espíritu ignora el peligro y todo se traduce en optimismos.

En esta época en que vivimos, de lujos, refinamientos y audacias deportivas, cuando los destinos de la civilización no están ni dependen ya de los velámenes de aquellas históricas flotas, cuidando el adelanto, simbolizado por un hidroavión, de eclipsar tantas proezas de los nautas, es cuando reviven los hechos gloriosos de la navegación que nutren el bergantín, la goleta y el brikbarca formando flotas gallardas y pictóricas con todo el trapo izado e hinchado como si en todo momento ostentaran la victoria; manifestaciones náuticas que van siendo raras hoy día y que solo nos son permitidas contemplar de cuando en cuando, como se ha ofrecido estos pasados días con motivo de la estancia del brikbarca italiano escuela de guardias marinas «Amerigo Vespucci» y a cuya visita van dedicadas estas cuartillas como postrer tributo al viejo velero que, según confirma persona autorizada, quedará comprendido en breve entre los jubilados, siendo el último viaje de instrucción que realiza.

Como los seres, son las naves, consumidas por la vejez, con excepciones, también como el hombre, de que a

vez cumplen el doloroso destino de sobrevivirse, pero en este extremo ignoramos si el «Amerigo Vespucci» ha terminado su historia.

Viéndolo partir la tarde del lunes, izando, fuera de puntas su blanco velamen, hendiendo las aguas con suave impulso, aún con airosa prestanda, nos recordaba el gesto altivo del hombre que sentenciado va sin desfallecer hacia el destino postrero, no resignándose el velero italiano a ser abatido y quizás desguazado, o acabar sus días convertido en pontón para almacenar carbones en un rincón del arsenal desprovisto de su elegante arboladura y desmantelado sin aire ni rastro de lo que fué.

El «Amerigo Vespucci» es uno de los supervivientes de la flota velera italiana destinada a escuela de guardias marinas, que en el transcurso de medio siglo visitó nuestro puerto, sucediendo al «Vittorio Emanuele», al «Carracciolo» y al «Flavio Gioia», que nos fueron igualmente familiares pasando cada uno de ellos, como ave prócer, el velamen optirista de sus aparejos sobre el mar latino.

Lejos ya del puerto, en el horizonte se dibujaba la silueta del viejo velero italiano tenuemente, no precisándose el detalle, siguiendo la imaginación enardecida sugiriéndonos su visión, al conocer su destino, una de tantas pinturas de ex-voto, algo romántica como todas las de este género, picado el palo de mesana y desgarrado el velamen como héroe silencioso que presta su último esfuerzo con noble gesto de resignación ante la acción de los elementos, que agotan y consumen.

¿Cual será la nave elegida de la Armada Italiana que ha de reempla-

zar al «Amerigo Vespucci» en su misión instructiva?

El puerto de Palma espera acogedor al buque escuela de guardias marinas sucesor del jubilado y que ha de sernos también, como éste, familiar, apareciendo la pictórica y esbelta silueta de otro de estos veleros de los

que como instrumento patriarcal no se puede prescindir y que como ha dicho un nauta y poeta «las velas son como el latín y el griego de los mares. Con ellas la navegación ha escrito aquellas obras clásicas que merecen la inmortalidad».

J. BAUZA GUANABENS

COLABORACIÓN

La popularidad de los poetas

Un editor me lo decía, ayer mismo, en el autobús, pagando, arrablenamente su billete y el mío

—Hay que desengañarse: la poesía ya no es popular. Hoy sólo son populares los novelistas. A mí me traen un libro de versos y no lo hago. En cambio una novela, ni siquiera la leo; se la mando enseguida al impresor.

El editor, mi amigo, por lo que le toca, estaba en lo firme. Sería absurdo, para él, tener en su catálogo un libro de versos.

—Para que los versos gusten han de ser de Gabriel y Galán, de Rubén Darío...

Todo esto equivale a decir, menos solemnemente, lo que otros, con entonación doctoral, proclaman: que la poesía ha muerto.

—Sin embargo — le pregunto — ¿Cuántos lectores serían capaces de recitarle a usted de memoria una sola página de sus novelistas?

—Ese no es argumento: una poesía es mucho más fácil de retener, como no sea de las que ahora se escriben, de esas que «caen».

El editor vuelve a estar en lo firme. Una poesía es más fácil de retener. El metro ayuda. La rima es gran auxiliar de la memoria. Esta ofrece a los poetas una popularidad muy distinta de la que mi amigo entiende. Muchos, que no han tenido jamás en la mano el libro de un poeta saben de coro sus estrofas, composiciones íntegras. Por desventura tal popularidad no es cotizante ante un editor. Si el poeta es desconocido ¿quién va a comprar sus versos? Si estos andan en boca de todos, si han llegado a la transmisión oral, sería locura pensar que va a comprarlos nadie.

Campoamor, al morir, dejó una disposición testamentaria según la cual todo el que quiera puede imprimir sus obras. Hubo, en efecto, muchos editores que se lanzaron a la empresa. Tuvimos un Campoamor en grande y en pequeño, con notas y sin ellas, barato y menos barato; caro, nunca. Ya ha pasado el furor. Mi amigo lo decía, aun sin querer:

—Para que los versos gusten han de ser de Gabriel y Galán, de Rubén Darío...

Cuando empezaban a escribir el labriego de Salamanca o el nicaragüense cosmopolita, los editores daban:

—Versos? Como no sean de Zorrilla, de Campoamor, de Núñez de Arce...

La popularidad, sin embargo, esa popularidad que consiste en perder el nombre y vivir en la obra, sólo acompaña a los poetas. Cuando se dice de uno, sin recordar quién es, «como dijo el poeta», ya ha entrado en la inmortalidad. Se recuerdan sus propias palabras, esto es, su espíritu hecho verbo.

Ha pasado el furor, decía a los editores que se lanzaron sobre las «Doloras» las «Humoradas» y los «Pequeños Poemas». A Campoamor todavía le queda popularidad. Aunque los cronistas de salones, cuando hablan del paso de los años no citan ya el famoso dístico:

Las hijas de las madres que ame tanto me besan ya como se besa a un santo.

sino la melancólica «Canción de otoño en primavera»:

Del viaje del Presidente



El Marqués de Es ella al llegar a Eibar

TELEGRAMAS

De aviación

SE HAN ENCONTRADO RESTOS DEL APARATO «OLD CLORY»

San Juan de Terranova, 13.—El vapor «Kyle», enviado por el Gobierno para explorar el lugar donde se supone desapareció el «Old Clory», telegrafía haber encontrado efectivamente algunos restos de dicho aparato, pero que no ha encontrado trazas de su tripulación que considera definitivamente perdida.

EL «PRIDE OF DETROIT» ATERRIZO CERCA DE NAGASAKI

Tokio, 13.—El «Pride of Detroit», procedente de Shanghai, ha aterrizado cerca de Nagasaki y reanudará en breve el vuelo para Tokio.

UN CARNAVAL AEREO.—LA CARGATA IRA DE STOKANI A NUEVA YORK

Washington, 13.—En los días 19 al 25 del corriente se celebrará en Stokani un carnaval aéreo. Se organizará una cabalgata de aeroplanos desde Stokani a Nueva York. El aviador Fonck tomará parte en esta manifestación.

HALLAZGO DE RESTOS DE UN AVION

New Wuay (Cornwall).—Ontario, 13.—Los restos del avión que el mar arrojó a esta playa son probablemente los del «Sir John Carling».

HA PASADO EL PERIODO DE VUELOS DE VANGUARDIA

Nueva York 14.—Lindbergh declaró que el periodo de vuelos de vanguardia sobre el Atlántico ha pasado, y que se debe ahora buscar la seguridad, permitiendo los vuelos transatlánticos solo con ciertas condiciones.

ESTUDIANDO LA AERODINAMICA EN EUROPA

Méjico 14.—Los peritos mejicanos de aviación, que están estudiando la aerodinámica en Europa han recibido instrucciones para comprar por valor de medio millón de pesos los mejores aeroplanos que puedan encontrar en Europa, por cuenta del gobierno mejicano.

AVIADORES QUE ATERRIZAN EN VIENA

Viena 14.—Los aviadores Pelletier d'Oisy y Gonin y el mecánico Vigoureux aterrizaron en Viena.

OTROS AVIADORES ATERRIZAN EN CASABLANCA

Casablanca 14.—Los aviadores Vitrolles y Lefebvre, que salieron de Le Bourget, aterrizaron ayer a las cinco de la tarde en Casablanca.

LOS RESTOS DEL «OLD GLORY»

Nueva York 14.—Se han encontrado los restos de los aeroplanos «Old Glory» y «Sir John Carling», a 650 millas al Este de Terranova.

Sesión de la Liga de Naciones

EL DEBATE SOBRE EL DESARME. DECLARACION DE UN ORA

Ginebra 14.—El delegado b. l. de Brouquere, declaró durante el debate sobre el desarme que la guerra organizándose mucho más rápidamente que la paz, urge limitar los armamentos, primero, y después se podrá discutir el desarme.

ELOGIO DEL DISCURSO DE STRESSEMAN. CONVENCION SOBRE LA ESCLAVITUD

Ginebra 14.—El delegado polaco Sokal hizo hoy ante la comisión del desarme, el elogio del discurso de Stressemann, insistió especialmente en la declaración rechazando la idea de resolver los conflictos por la guerra, demostrando así un alto concepto de la importancia de las obligaciones morales.

El delegado alemán profesor Hoetich, informó la sexta comisión de la Liga de Naciones que el gobierno de Berlín firmará la convención de 1926 sobre esclavitud.

CONVENCION SOBRE LA ESCLAVITUD APROBADA

Ginebra 14.—Se aprobó ayer, en la sesión del sexto comité de la Li-

ga de Naciones, la convención sobre la esclavitud.

Se examinó los relatos de los delegados; varios oradores felicitaron a los ingleses por la extensión de sus relatos, comparados con los de los demás delegados.

PARA VOLVER AL PROTOCOLO DE 1924.—LAS GRACIAS A M. BRIAND

Ginebra, 14.—Paul Boncour, discutiendo el problema de la seguridad, pidió la vuelta al protocolo de 1924, con enmiendas en los puntos críticos.

La Unión mundial de Mujeres para la concordia internacional, y el Consejo internacional de Mujeres telegrafaron a Briand, dándole las gracias por su discurso a favor de la paz y del arbitraje.

Stressemann recibió a la Diputación

del Saar, que le explicó sus quejas económicas.

EXAMEN DE LOS ASUNTOS DE DANZIG

Ginebra, 14.—La sesión de mañana del Consejo de la Liga de Naciones examinará los asuntos de Danzig y el conflicto rumano-húngaro.

A petición de los representantes de Memel, los asuntos de dicho territorio serán sometidos a la Liga en la sesión actual.

FUNDACION DE UN INSTITUTO CINEMATOGRAFICO

Ginebra, 14.—La comisión técnica de la Liga de Naciones transmitió al subcomité la proposición italiana para la fundación de un instituto internacional cinematográfico en Roma.

UN PROYECTO DE ARBITRAJE

Ginebra 14.—Nansen presentó a la tercera comisión de la Liga de Naciones un proyecto de arbitraje obligatorio en los conflictos entre naciones.

Italia anunció que apoyará condicionalmente el proyecto de paz de los polacos.

SALIDA BRUSCA DE UN PRIMER MINISTRO

Ginebra, 14.—El primer ministro lituano Woldemaras salió bruscamente de Ginebra, durante las negociaciones con la delegación alemana.

Se dice que a su paso por Berlín reanudará dichas negociaciones.

Noticias del Extranjero

UNA GRAN SACUDIDA SISMICA

Moscou, 13.—La última sacudida sísmica que se ha registrado en el Sur de Rusia y en Crimea ha sido particularmente violenta en Crimea. La ciudad de Sebastopol ha sufrido importantes daños. Los perjuicios causados por el terremoto son también de importancia en Odesa y en Kiew. En Sinferopol se han producido grandes desprendimientos de tierras.

Si se tiene en cuenta que de Kíeva a Sebastopol hay unos seiscientos kilómetros en línea recta se tendrá una idea de la enorme extensión que ha alcanzado el seísmo.

Se sabe que ha descarrilado el trancaucásico, pero se ignora si ha habido víctimas.

Despachos de Constantinopla dicen que el terremoto sintióse en Tiflis sin causar daños.

LAS NIÑAS DE UN COLEGIO SE PERDIERON EN LA MONTAÑA.—NO SE HAN ENCONTRADO A TODOS LOS EXCURSIONISTAS

Berlín, 13.—Los habitantes de Mendsee oyeron ayer gritos terribles procedentes de la montaña. Varios habitantes salieron en socorro de los que pedían auxilio. Era ya de noche cuando los intrépidos alpinistas consiguieron encontrar a los que pedían socorro. Se trataba de una banda de jovencitas de un colegio que habían salido de excursión y se hallaban perdidas en un desfiladero, en donde no podían ni avanzar ni retroceder.

Los alpinistas consiguieron sacar del barranco a las jovencitas bajando cuerdas por el acantilado. La maestra no ha podido ser salvada hasta por la mañana.

Por otra parte, unos alpinistas desconocidos han hecho señales luminosas pidiendo socorro en las alturas de Weltbelvure.

Veinticinco guías han intentado en vano, durante tres días, encontrar a los que pedían auxilio. Las señales luminosas no han reaparecido. Continúa la busca de los excursionistas perdidos en la montaña.

UN DIPUTADO COMUNISTA A LA CARCEL

París, 13.—Ha ingresado en la cárcel de la Santé el diputado comunista Duclos, que había sido detenido recientemente en Tarbes, acusado de excitar a los militares a la indisciplina.

LA REPRESION DE LOS SOVIETS

París, 13.—Comunican de Leningrado al «Matin», que el fiscal general ha pedido la pena de muerte para nueve oficiales, a quien se acusa de haber realizado actos de espionaje a favor de Inglaterra.

Otros acusados han sido absueltos por falta de pruebas.

LOS OBISPOS DEPORTADOS POR LOS SOVIETS

El comité nacional ruso ha publicado una lista de 117 obispos ortodoxos deportados por los Soviets, con la indicación del lugar de su residencia.

Además de estos 117 obispos se indican otros 40 sobre los cuales no se tiene noticia alguna.

Estos obispos deportados deben ejercer penosos trabajos como peones camineros, cocineros, serenos, etc.

Las deportaciones han sido pronunciadas sin previo juicio y por medio de una simple decisión gubernativa.

El comité nacional protesta con indignación contra este régimen de tortura y ruega a los hombres de letras de todo el mundo que unan su protesta a la suya.

LOS TRADEUNIONISTAS QUIEREN EXPULSAR DE SUS ASOCIACIONES A LOS COMUNISTAS

Brisbane, 13.—Los tradeunionistas del Estado de Queensland han solicitado la convocatoria del Comité Central, según se desprende, para solicitar la separación de su seno de los elementos comunistas que con su extremismo han perjudicado considerablemente el normal desarrollo de los Trade-Unions de aquel Estado.

LA REFORMA DEL PARTIDO LABORISTA

Brisbane, 13.—Todos los servicios ferroviarios del Estado han quedado casi normalizados.

Anoche se anunció que los organismos tradeunionistas se proponen la convocatoria de un Congreso especial para discutir la cuestión de la reforma del movimiento laborista desde un punto de vista industrial, lo cual parece revelar la existencia de una escisión, entre los extremistas y los moderados del Estado de Queensland.

LAS TROPAS DE FENG-YU HSIANG HAN ASESINADO A UN NUMEROSO CONTINGENTE DE PERSONAS

Pekin 13.—Los diarios chinos de esta capital, en cuenta que por haber sido asesinados por los individuos de una organización china, algunos soldados de Feng Yu Hsiang, hecho ocurrido en las cercanías de Changte, las tropas del referido general hicieron una terrible matanza entre la gente del país, no respetando la edad ni el sexo.

Según cuentan los que pudieron escaparse de la matanza, ésta no tiene precedentes en la historia, calcu-

CAMIONES Y AUTOBUSES GRAHAM BROTHERS

CONSTRUIDOS POR EL DEPARTAMENTO DE CAMIONES DE DODGE BROTHERS. SE VENDEN EN TODAS LAS AGENCIAS DE AUTOMOVILES DODGE BROTHERS.

Los Camiones y Autobuses Graham Brothers son construídos por una gran organización—sólida, perfecta y experimentada—filial de la importante empresa Dodge Brothers.

El renombre que han alcanzado en todo el mundo y en todos los ramos de la industria, es debido al gran rendimiento que proporcionan a sus dueños.

Sus líneas esbeltas, su sólida construcción y la inmejorable calidad de los materiales empleados, constituyen un orgullo para la importante entidad constructora, que desea mantener su marca en primera fila.

SUB-AGENCIA PARA BALEARES:

GARAGE DODGE BROTHERS

ANSELMO CLAVÉ, 15-17. — PALMA

Chassis de 3/4 de tonelada.	Ptas. 8.500
Chassis de 1	Ptas. 10.650
Chassis de 1 1/2	Ptas. 13.000
Chassis de 2	Ptas. 15.000

Los fletes y gastos desde el puerto más próximo al punto de destino se cargan aparte.



BALEAR

Jueves día 15 a las tres y media

RIALTO

EL NEGRO QUE TENIA EL ALMA BLANCA

La producción cumbre española

Interpretación: **Conchita Piquer**

Será el acontecimiento magno de la temporada

Dirección: **Benito Perojo**

Regirán precios popularísimos

Sin rival en el mundo contra el Reuma
Artritis y Obesidad
Millares de curas :: Exquisito trato
Posición única :: Expléndida situación
Parques, Jardines, Lago, Casino
Habitaciones para todas las fortunas

TERMAS PALLARÉS

ALHAMA DE ARAGÓN
PARADA OBLIGATORIA DE TODOS LOS TRENES, INCLUSO LOS EXPRESOS

Informes directos al arrendatario en el establecimiento Bañeario que dispone de todos los modernos elementos balnearios.
Cascada única para inhalaciones
Los más excelsos artistas han restablecido aquí sus facultades vocales

Galzado construido a mano

para Señoras y Niños

Ventas en la misma fábrica; Calle Canals, núm. 2, 2.^o
(entre calles Obispo y Angeles)



Paseo Aduana 27
Tel. 4241 A

CALEFACCION
VENTILACION
SERVICIO DE AGUA
ECADERO
ACONDICIONAMIENTO
DEL AIRE

Los mejores edificios
adoptan nuestras
instalaciones.

El Círculo Escuebre de Barcelona
que adoptó la calefacción y ventilación
EREBUS:

La última palabra en calefacción

Preocupese de su hogar

Prevéalo de elementos que le reporten confort y distinción.
Haga Vd. su hogar atractivo, acogedor, no sólo para sus amistades sino también para su familia.
Procure aunar economía con eficacia y gusto.
Rodee a sus familiares de comodidades que además han de redundar en su beneficio.
Evite a su esposa los pequeños disgustos cotidianos por culpa de la instalación o del servicio, y ahorre a éste la innecesaria molestia del encendido a carbón de la caldera.
Como por arte de magia al descender la temperatura de la graduación descada, el quemador OIL O MATIC automáticamente pone en marcha su instalación de calefacción manteniendo el mismo calor en su hogar y asegurándole así el bien estar siempre apetecido y difícilmente logrado. Si desea Vd. encender o apagar a voluntad su calefacción una simple vuelta a un interruptor le basta. Nada más EL OIL O-MATIC obedece sumiso a su mano y se eslaviza a su deseo.

Adopte V. Oil-O-Matic

El quemador perfecto para Industrias y Calefacción

Distribuidores Generales para ESPAÑA

Agente exclusivo para Baleares

A. Pedrero

Obispo Campins 5 Palma

CITROËN

Recambios y piezas de reparación para esta marca

Stock en Palma

Catalá y Riutort S. S.

Cordeleria, 67

Lonjeta, 25-31

Bañeario Vichy Catalán

CALDAS DE MALAVELLA (contiguo estación ferrocarril)
Temporada de 1.º de mayo a 30 de octubre

Aguas termales, bicarbonatadas, alcalinas, liticas, sódicas.
Enfermedades del aparato digestivo. Hígado-Artritis-miositis-múltiples manifestaciones Diabtes - Glucosuria - Consolidación fracturas.

Establecimiento rodeado de frondosos parques. Habitaciones con agua corriente, grandes, cómodas y ventiladas. Comedores y café espaciosos, salones para fiestas. Capilla. Alumbrado eléctrico. Campos para tennis y otros deportes. Garage. Centro de excursiones para la Costa Brava y estribaciones del Montseny. Autos de alquiler. Teléfono

ADMINISTRACION; Rambla de las Flores, 18 — BARCELONA



MAQUINAS para COSER y BORDAR

Las de mejor resultado y las más elegante

WERTHEIM

Máquinas especiales

de todas clases, para la confección de ropa blanca y de color, sastrería, corsés, etc., y para la fabricación de medias, calcetines y géneros de punto.

Dirección general en España: Rápida S. A. Avino, 9-Apartado 738-Barcelona

PIDANSE CATALOGOS ILUSTRADOS QUE SE ENVIARAN GRATIS

De venta en Palma de Mallorca:

CASTELL Y MASOT Santo Domingo, 6, 8 y 10

Aceites, agujas y accesorios para todos los sistemas de máquinas

COCINERA Y CAMARERA

se ofrecen, con buenas referencias. Razón «Casa Anunciadora».

Liquidación

LA CASA RADIO liquida todas sus existencias, fonógrafos, discos, aparatos de radio, altavoces, accesorios, pianola eléctrica con sus rollos, todo a precio irrisorio. Se traspasa el local. Pelaires, 23, Palma.

A 350 PESETAS SEMANALES

Bicicletas, grandiosa marca «OTTO». Enorme triunfo. Necesitamos Agente exclusivo para Palma. Ofertas: Apartado 576, Barcelona.

CITROEN

de tres plazas, 5 HP., compraría en buen estado. Ofertas calle Esquinas, 11, Campos del Puerto.

INDUSTRIA

Muy acreditada y lucrativa. Maquinaria moderna. Se desea vender por retirarse del negocio. Informes «Casa Anunciadora».

CLASES PARTICULARES

Bachillerato Elemental y en Ciencias y Matemáticas en general. Noche, de 7 a 9, ampliación 1.ª enseñanza. Informes: J. Sabater, Profesor; Sindicato, 3-2.º