

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA — AVISOS Y NOTICIAS

España.	1	25
Extranjero (Unión Postal)	2	50
Número suelto.		5 cts.
Id. atrasado.		10 "

LA ACTUALIDAD

La canalización de las aguas y la higiene

Cuanto hombres de ciencia se han ocupado del azote tífico en las poblaciones, han reconocido como causa principal la mala calidad de las aguas, bien por infecciones en su punto de origen ó por contaminaciones con el acarillado deficiente de las ciudades. De ahí, que constantemente se ha preconizado la conveniencia, mejor dicho, la necesidad imprescindible si se quiere una vida no refudada con la higiene, de dotarla de una conducción de aguas perfecta é impermeable y de una perfecta red de alcantarillado también, nada porosa para que la linfa putrefacta, circule sin cuidado para la salud hasta desembocar en el mar, (por lo que á Palma se refiere).

Pues bien, á pesar de los continuos consejos, de las repetidas invitaciones á nuestro Ayuntamiento en este sentido, Palma está huérfana de aquella red de alcantarillado y de conducción de agua potable. Hará poco más de un año que un rayo de esperanza alumbró á los que aman la higiene de la población como base esencial de su desarrollo y prosperidad.

Aquella esperanza nació al ver como nuestro Ayuntamiento había resuelto abordar el problema de las aguas, no solo adquiriéndolas en cantidad necesaria, sino también canalizándolas.

Palma, entonces, respondió con entusiasmo á la invitación de sus administradores; el empréstito fué cubierto, ansiando todos ver pronto resuelto completamente el problema del abastecimiento de agua.

Han pasado meses y meses, y Palma solo ha visto que hay agua, empero en idénticas condiciones de antes, es decir, en idénticas condiciones no, porque ahora le cuesta á Palma una buena cantidad diaria: los intereses del empréstito.

De seguir así, el empréstito será un gravamen para la administración municipal, cuando, de no haber descurrido la segunda parte del problema del abastecimiento: la canalización, las aguas podrían rendir muy bien lo que por ellas se ha gastado.

Es necesario salir de este estancamiento, no solo por la san gría continua que sufren las arcas municipales, sino porque en la canalización de las aguas está en gran parte la solución de la campaña contra las tifoides. Por razones de economía, por razones de higiene, debe abandonar nuestro Ayuntamiento su pasividad y cumplir la promesa que se hizo al vecindario al solicitarle su cooperación para la importante mejora, que ha quedado en el telar.

COLABORACIÓN

Responso

Para todos muertos en esta guerra cuenta...
[La evocación del viejo Sócrates, bajo el estepado azul del cielo griseo, hablando serenamente de la Muerte en la plaza de Atenas, ante los jueces que acaban de condenarle, y el recuerdo del Príncipe Páido, errabundo en el paisaje gris de su palacio melancólico, atormentándose con la tortura del ser o del no ser, nos dieron antano en estos días autumnales, en la vigilia de esta fiesta de Difuntos, el tormento sentimental de unas horas meditabundas... Y la meditación tuvo que terminar líricamente, con el piadoso desgarrar de las estrofas elegíacas de Jorge Manrique...]

Mas hoy, la tristeza autumnal, ha dejado de ser una pura emoción subjetiva y refinada. Esa guerra cruenta, espasmódica, horripilante, aporta la realidad macabra de una visión apocalíptica... Las alas inmensas de los cervos negros, que a plena luz de agosto oscurecieron el cielo, que á plena serenidad estival dieron el gránido más estridente que pudo imaginarse jamás el mayor pesimista de derrumbamientos sociales, continúan aún imperativas amenazando nuestras cabezas y ocultándonos el sol...
Y cada día, a cada hora, a cada momento, se truncan mil vidas en flor,

se desgarran mil cuerpos fuertes, se derrumban mil rutas personales amasadas de ilusiones, germinatrices de mil actos bellos, de mil obras humildes, de mil realidades íntimas y perfumadas de amor...

El odio, insaciable de estragos, es el tirano ciego que aprisiona el devenir...
En esta hora autumnal de la vigilia de Difuntos, hogaño la pesadilla de la realidad nos da un tremendo desconsuelo... El viejo Sócrates, el páido Hamlet, son motivos líricos, junto al fragor de la tragedia actual... No busquemos en nuestra propia alma temas de tortura. Hoy la tortura nos llega desde el mundo sensible, y nos llega tan intensa, tan vasta, tan múltiple, que su dolor no cabe en nuestra alma humana, amasada para, y en el Dolor...

Y humanos y humanitarios, lloremos hoy el dolor agudo de millares y millares de hogares deshechos, sangrantes por la amputación violenta de un padre, de un hijo, de un hermano... Lloremos el dolor humano de tantas madres, de tantas hijas, que han visto trocarse en elegía trágica sus vidas humildes, sus vidas perfectas, floridas de realidades dulces y de realidades espinosas, y perfumadas por pequeños de idilio, por ensueños vagos, por esperanzas inciertas...

Imaginemos el dolor de nuestro hogar vacío; de nuestro hogar lleno de silencio y de espanto al acabar de perder un ser querido que lo llenaba todo... Imaginemos junto a nuestro hogar, otro hogar amigo, también vacío, también silencioso, también desoyuntado en un hermano, en un hijo, en un padre... Y junto a este hogar, otro también vacío, y junto a éste, otro, y otro... [Todos los hogares de nuestro pueblo amado, tintos en sangre y en desesperanza!... Y junto a nuestro pueblo amado, otro pueblo querido, también azotado trágicamente, y junto a éste, otro, y otro, y otro...]

Oh Berta de Suttner! Tu nombre, dulce como una invocación, y viril como un gesto indeleble, aúne todo el dolor de esta humana tragedia. Porque tu nombre, es la concentración de todo gemir aráido, es el punto lejano en el cielo cálido, adonde se juntan las humaredas de todos los sacrificios... Y decir tu nombre, es hablar de lágrimas desesperadas, y de amores rotos, y de compasiones infinitas y de rebeldías intensas...

Oh Berta de Suttner! Desde tu mansión eterna, ruega hoy por tantas desgracias, por tantos dolores, que nosotros, pequeños humanos acorralados y tristes, rezaremos por tí en esta larga noche, estremecida de campanas y ubérrima de desconsuelo...

Y al lado de este piadoso recuerdo, sincero y profundo, para todos los muertos, para todos los dolores humanos, cíncielos una urna votiva para nuestros hermanos las Poetas de la Forma y del Sentir, que han fenecido también en esta epopeya de dolor...

Oh hermanos en Ideal y en Sentimiento, que habeis sido víctimas arágnimas de esa funesta inmolación impersonal... Oh hermanos en la cofradía del Arte inmortal, que habeis muerto cuando la vida espléndida se iniciaba, toda luz, en vuestro reino interior... Que habeis sucumbido, vosotros, hombres faros, entre las tinieblas de las masas informes, entre las multitudines, que, tanque divinizadas momentáneamente por un Sentimiento de inmortalidad, no dejaban de ser el monstruo inconsciente de una gesta humana... Oh hermanos, inmolados fuera de vuestra ruta, fuera de vuestro lugar, más alto que el lugar de las multitudines, lejos de vuestra patria ideal, de vuestro camino de predestinados. Esta, vuestra patria ideal, el Arte, reclamaba de vosotros todos los amores, todos los ensueños, todas las energías, todos los desfallecimientos... Vosotros, oh hermanos, estabais más allá de las desgracias y de los egoísmos materiales de un pueblo ó de un hombre... Vuestro camino era un camino virgen en la selva augusta llena de rocío y de pánico, que debíais seguir con las pupilas absortas en la sacra armonía, para devenir vencidos por un enemigo digno, que os dignificara al venceros, ó para devenir triunfantes de un átomo de verdad y de belleza, de la Verdad y de la Belleza inaccesibles...

Vuestra vida, llena de gestos dignos, vuestra vida intensa de luz en las cambres de oro, é intensa de tinieblas en los abismos del dolor, vuestra vida insaciable de perfume de rosas, ó eternamente sangrante por la herida fatal que se os abrió un día en el corazón, y que se renueva a todas horas, hubiera sido tal vez un mojon de mármol, ó de melodía, ó de color ó de espiritualidad, en la ascensión divina de la humana raza...

Oh hermanos los Poetas de la Forma y del Sentir, que habeis muerto

en esta guerra de odio, al servicio de una causa que no era vuestra causa personal, con la tortura, clavada en el alma, de la obra que debíais hacer, de la obra que os esperaba para ser, de la obra que acariciaríais tantas veces, que perseguisteis tantas horas en la fiebre de la creación, en la lucha para dominar la luz, en la lucha del ser contra el no ser, en la lucha desesperada del no querer morir sin haber sido, del no querer morir sin continuar siendo...

Oh hermanos, vuestro dolor hace

estremecer vuestra alma con espasmos de agonía. La elegía del no ser lo que hubiera sido, es de un dolorido sentir aristocrático que nos estremece de pavor...

Por esto, junto al recuerdo para todos los muertos, para todos los dolores humanos, maldición de esa guerra cruenta, concentrados en la invocación de Berta de Suttner, cíncielos una urna votiva, para entonarnos sobre ella, un responso fraternal...

Gabriel CAPÓ

1914.

El conflicto europeo

Impresiones de una señorita francesa que ha vivido en Alemania

—Hace cuatro años que vivo en Alemania; me dice mi amiga con el acento triste, pero seguro ya—vine a los diez y seis años, apenas oíviame el título. Primero estuve en Westfalia, en un pensionado aristocrático. A cansa de mis lecciones de francés me daban la vida y me permitían asistir á los cursos de alemán. Cuando supe bastante, sabiendo que aquí se habla con el acento más puro de Alemania, vine á Bremen á perfeccionar mis conocimientos. Aquí llevo los tres años que usted me conoce. Usted sabe que en octubre pensaba volver definitivamente á mi patria, para hacer oposiciones.

Ha venido la guerra. No la siento por que deshace mi carrera y hace inútil mi trabajo de tantos años. Son otros ideales más grandes los que tronchan mi alma. Mis labios no podrán pronunciar nunca una queja contra los alemanes. Me han tratado siempre bien, han sido siempre buenos conmigo. Yo he vivido aquí á gusto. Poco á poco, á medida que mejor los iba conociendo y comprendiendo, más lazos y más fuertes eran los que ligaban á ellos mi espíritu.

Se dice de los alemanes que son fríos, que no tienen educación ni sentimiento, que son egoístas, ambiciosos, orgullosos. Sí, es verdad, muchos de ellos son así, la mayor parte de ellos, si se quiere. Pero cada cual es como es, y como nosotros queremos que sea. Cada raza tiene sus distintivos propios. A las personas, como á los pueblos, hay que considerarlos como son en sí mismos, sin compararlos. Solo así se pueden apreciar las buenas cualidades que posee y ponerlas de realce. Y solo así se puede llegar á amarlos. Y solo así podemos llegar á comprenderlos y á amarnos los unos á los otros.

Nosotros, los franceses, al lado de nuestras grandes cualidades, tenemos también, y no pocos, grandes defectos. Lo mismo éstos. Para desgracia de todos, porque ello sólo ha traído esta tragedia, en mi patria, cuando se habla de Alemania, se citan sólo aquellos distintivos de raza que á nuestros ojos más la desfavorece. Y en Alemania, yo lo he visto también, cuando se habla de Francia, no hay palabras nada más que para censurar sus defectos. (Por qué somos así. Dios mío! Muchas veces me ha costado esto lágrima. Muchas veces, en mis sueños, he deseado ser un ángel muy grande, con unas alas muy blancas y muy grandes. Me hubiera pnesto en la frontera. Bajo mis alas, bien extendidas, bien extendidas, para que no quedara ni die fuera de ellas ni el más humilde ni el más soberbio, ni el más grande ni el más pequeño, hubiera cobijado á ambos pueblos. Y con la más dulce de mis miradas y con el más dulce de mis acentos, acariciaría á los dos al mismo tiempo, les hubiera hablado así:

—Pero, no seáis malos. Miraos por una sola vez con buenos ojos y veréis cómo se borran esos rencores y se disipan esas sombras para siempre. Comprendednos ó os amaráis. Mira que si éste tiene esto malo, tiene esto y esto que es bueno. Y tú, lo mismo. Amábois los grandes, debéis ser grandes, porque ahora no lo sois ninguno de los dos. En el odio no es nada grande. En el odio se es solamente pequeño, muy pequeño... Y hubiera puesto las manos de los unos en las manos de los otros y cerrando mis alas lentamente, para que no se dieran cuenta, los hubiera ido acercando, acercando... hasta unirlos á todos en un grande abrazo, en un grande abrazo que no se deshiciera nunca...

Pero, no... No he podido ser nunca el ángel ese de mis ensueños. Cuando en las vacaciones me hallaba yo en Francia, junto á mi familia, todo mi empeño no era otro que el de demostrarles á los míos, á mis amigos, á mis relaciones, á todo aquel que quería oírme, que los alemanes son gente digna de estima por muchos conceptos y que, sepultando en el corazón viejas amarguras debíamos mirarlos con mejores ojos y poner mas esfuerzo en conocerlos bien y en comprenderlos mejor, para cortar la distancia que nos separa de ellos, haciendo así que ellos se fueran acercando. Al principio, poco á poco á nosotros. Al principio, en los primeros años, el odio secular se alzaba ante mí cerraba mi boca. Se me miraba con malos ojos, como si al hablar como hablaba cometiese una baja traición para con mi patria—Me estaba germanizando me había germanizado—me decían, con algo de desprecio y mucho de reproche.

No, no, mil veces no. Yo era tan francesa como antes, mejor dicho, más francesa que antes. Nunca cuando me estaba lejos de la patria se sentía tanto cariño por ella y se afirmaba y fortalecía el sentimiento y la conciencia de la propia nacionalidad. Mis hermanos, á excepción de ese pobre que ha caído prisionero y que siempre supo comprenderme, me reñían. Mi misma madre llegó á decirme que no volvería más á Alemania. Pero el tiempo y mi insistencia logra-

ron, sino persuadir y convencer por completo, si limar asperezas y destruir malas voluntades. Cuando yo me dí cuenta de ello, sentí una alegría muy grande. Me parecía que le estaba haciendo un bien muy grande á mi patria.

Aquí, en Alemania, lo mismo. Con el mismo amor y con la misma voluntad he peregrinado constantemente un fin idéntico. Aquí, he sufrido mucho, puedo decir que mis sufrimientos han sido aquí mayores. Y no es porque ellos hayan sido malos, no. Sino porque aquí los prejuicios son los mismos quizás más y mayores. Al principio, cuando no me conocían aún, al oírme hablar bien de mi patria, al describirles mi patria con los mejores colores, me miraban sonriendo y callaban. Pero con su sonrisa y su silencio, que me hacían daño, me decían:—Sí, tú, ¿qué vas á decirnos sino eso?—Luego, cuando ya me conocieron, cuando lo gré captarme la amistad de todos y la confianza de muchos, cuando pude hablar y pudieron hablarme con más claridad y franqueza, yo les decía:—No los creen ustedes, nosotros no queremos una guerra con Alemania. Esos que gritan en mi patria pidiendo á todas horas la *revanche*, son los menos, son unos pocos nada más. Francia no quiere la guerra.—Mis palabras iban á estrellarse siempre con la desconfianza. Nadie me creía. Se sonreían irónicamente delante de mí.—Lo de la Alsacia y la Lorena no nos lo perdonarán ustedes nunca. A la primera ocasión que se presente se tomarán ustedes, mejor dicho, intentarán ustedes tomarse el desquite—me respondían.

—Que error tan funesto! Lo de la Alsacia y la Lorena lo hemos olvidado ya muchos franceses. Una generación más, un par de generaciones más y lo hubiera olvidado toda la Francia. Alsacia y Lorena no son Francia, no han sido nunca Francia. Esos países no se sienten tampoco, franceses. Esas regiones no tienen determinado el sentimiento de una propia nacionalidad. O, por lo menos, no es bastante fuerte. Por lo tanto, casi lo mismo les da á ser de uno que de ser de otros. Yo sé, á mi me consta y esto lo sabemos y nos consta á muchos franceses, que la población de esas regiones, en su mayor parte, como no le va mal con ser alemana, está incluso satisfecha de serlo.

En realidad, en Francia no se odia á Alemania, ó son muy pocos los que la odian. Lo único que hay es rencor, eso sí, porque la herida no ha cicatrizado aún por completo. Y ese rencor existe principalmente en las regiones del Este, en París, donde se sufrió más el sufrimiento. En la última guerra, pero el rencor es un sentimiento no pasajero, desaparece pronto. Últimamente estaba muy atenuado. Lo que no estaba en la conciencia ni en el corazón de nadie era la idea, el deseo de una guerra de desquite. Francia no quería guerra. Y no era por sentirse débil, no, como han supuesto muchos aquí y como muchos me lo han arrojado á la cara. Francia es rica y es fuerte y es nación de iniciativas. Si hubiera deseado una guerra se hubiera preparado para ella. Y, dígame usted ¿qué es lo que ha hecho Francia para prepararse á una guerra? Nada. La ley del servicio militar de tres años encontró solamente resistencia, fué un fracaso. Y ahora mismo, ¿quién podrá decir que Francia ha prometido ser fuerte? Todo el mundo se pregunta ¿qué ha ido á ella contra su voluntad, de que se le ha obligado á ella, de que hizo cuanto pudo por evitarla.

El poder naval de Alemania

Recientemente las escuadras alemanas han sido reforzadas con las siguientes unidades:

Los superdreadnought «Koenig», «Grosser Kurfarst» y «Magraf», botados á fines de 1912 y á principios de 1913, cuyas características son: 25 800 toneladas; velocidad, 21,5 nudos; 10 cañones de 350 milímetros, 14 de 180, 10 de 88 y cinco tubos lanzatorpederos de 50 centímetros.

El superdreadnought «Kromprinz» (Ersatz Brandenburg), de 27.000 toneladas, armado con 10 cañones de 381 milímetros, primero del nuevo tipo T en construcción, con su igual «Eris Worth», casi terminados los dos.

Los grandes cruceros acorazados «Lutzow», botado en 1913 y «Eris Hertha», botado á principios de 1914, de 28 000 toneladas, 30 nudos de andar y armados de ocho cañones de 350 milímetros.

Los cruceros exploradores «Eris Hela», «Eris Gefen» y «Grandeur» armados los dos primeros con ocho piezas de 152 milímetros, y el tercero del mismo tipo que el «Karlshruhe», con 10 cañones de 105.

Doce cazatorpederos del presupuesto de 1913, «V 25 30» y «G 31 36», botados en 1914 y listos ya para el servicio.

Las aventuras de Paulhan

París. El célebre aviador francés Paulhan, tan conocido por sus proezas aéreas antes de la guerra, ha estado á punto de morir en un *raid* de observación que le ordenaron sus jefes. Estos le encargaron que saliera de

Amberes y volara sobre las líneas alemanas del Aisne.

Elevóse á una altura de 2 500 metros.

Cuando volaba sobre un parque de aviación alemán, al Norte del Aisne, le hicieron muchos disparos con cañones especiales.

No hicieron blanco en el aparato, que prosiguió su vuelo.

El día estaba nublado.

De pronto salió de detrás de una nube un aviador alemán, que tenía en su aparato una ametralladora.

Paulhan llevaba otra ametralladora y decidió batirse con su enemigo en el aire.

Descendió rápidamente, y cuando estuvo á 200 metros de distancia, disparó.

Un adversario contestó del mismo modo; pero descendió mucho.

Paulhan bajó también, poniéndose á tiro de los soldados alemanes de infantería.

Cuando se dió cuenta de ello era tarde, pues le habían roto el motor á balazos.

Disparó un último metrallazo contra el aeroplano alemán, causándole averías, y procuró aterrizar fuera de las líneas alemanas.

Su mecánico, tapaba con las manos los agujeros que las balas habían hecho en el depósito de la bencina.

Por fin, Paulhan aterrizó sin contratiempo en una llanura donde era librado un encarnizado combate.

Estaba entre los franceses y los alemanes, y se consideraba perdido cuando vio que algunos alemanes salían de un bosquecillo y se le acercaban á tiro de sus caballos; pero, queriendo vender cosas su vida y la del mecánico, trabó descomunal combate con los alemanes, utilizando su ametralladora nuevamente.

Los puso en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

Los puse en fuga y logró

nos de 10 ametralladoras, algunos cañones y un tren de automóviles.

En Galitzia ningún cambio en el frente.

Ataques sin resultado.—Grandes pérdidas

Petrogrado.—En la Prusia oriental cuerpos del ejército alemán apoyados por otras unidades

En la región de Bakalergero las pérdidas del enemigo son muy elevadas.

Madrid 30 a las 20

Artículo de un crítico militar.—Elogios al general Joffre

Londres.—El crítico militar del periódico The Times ha publicado un juicio sobre la situación actual de los combatientes en Francia

Caballos para el ejército aliado

Burdeos.—Procedentes de Nueva Orleans han desembarcado en Francia 850 caballos para el ejército de los aliados.

Los franceses toman la ofensiva.—Ataques de los alemanes sin unidad en la acción

Burdeos.—Mientras que los ataques de los alemanes entre Nieuport y Arrás disminuyen en violencia, los franceses toman la ofensiva en casi todos los puntos.

Los alemanes atacan Woevre y la región del Mosa, pero los ataques son sobrestados sin unidad en la acción.

Se ignora quien dirige las operaciones.

Riña entre alemanes.—Un extranguilado

Comunican de Perpignan que en el campo de concentración rieron tres prisioneros alemanes, resultando uno de ellos extranguilado.

Yankee detenido en Tolón

Dicen de Tolón que un individuo que asegura ser yankee ha llegado allí, siendo detenido por la policía que le creyó inmiscuido en cuestiones de espionaje.

Inglaterra y la rebelión de los boers

Londres.—El periódico The Times publica un artículo diciendo que el Gobierno inglés no le preocupa la rebelión de algunos jefes boers.

Madrid 30 a las 22

Nota oficial francesa.—Los alemanes se retiran.—Los ingleses toman la ofensiva.—Los alemanes avanzan al Norte de Ipres

—Los alemanes rechazados y los aliados progresan

Burdeos.—Comunicado oficial. En el ala izquierda de la línea de combate las inundaciones producidas por el ejército belga en los valles interiores del Iser, han obligado a los enemigos que habían pasado este río y habían sido cañoneados violentamente por la artillería francesa y belga, a hacer un penoso movimiento de retirada.

Los alemanes realizaron violentos ataques contra los cuerpos de ejércitos franceses e ingleses y lograron progresar al Norte y Este de Ipres.

A pesar de los contra ataques al final de la jornada nuestras tropas habían avanzado sensiblemente en la dirección que les había sido señalada apoderándose de algunos puntos de apoyo.

Las tropas británicas que habían sido atacadas en varios puntos al Norte de La Basse por fuerzas superiores, tomaron una energética ofensiva rechazando victoriosamente todos los ataques del enemigo y apoderándose de algunas posiciones.

Sobre otros varios puntos de la línea de combate todos los ataques de los alemanes han sido rechazados, causándose al enemigo grandes pérdidas.

En el resto del frente no se ha registrado ninguna acción importante salvo algunas ofensivas parciales del enemigo que han sido rechazadas.

En resumen: Hemos progresado un poco por todas partes, especialmente entre Arras y Albert, en Altor, a la orilla derecha del Aisne, cerca de Soissons y al Norte y ambos lados de Verdun.

El príncipe Luis de Battemberg abandona su cargo en la marina inglesa y se va con los alemanes

Londres.—El príncipe Luis de Battemberg ha escrito al rey Jorge V de Inglaterra y al ministro de Marina británico, manifestándole que se ve obligado a abandonar la marina inglesa e ir a pelear al lado de Alemania, alegando que su familia y sus orígenes son tentones.

El príncipe de Battemberg formaba parte del Estado Mayor de la armada inglesa.

El ministro de Marina Mr. Winston Churchill ha contestado a la carta del príncipe de Battemberg con otra en que dice que lamenta la decisión de éste ya que la guerra le debe en gran parte el engrandecimiento de su marina.

Añade el ministro que lo hecho por el príncipe no puede calificarse de traición, pues un Battemberg sigue en la marina británica y otro ha muerto ya peleando por Inglaterra.

Los franceses en Samoa

Londres.—Dicen de Nueva Zelanda que un crucero francés ha hecho un desembarco en las islas de Samoa (Oceanía), ocupándolas.

Belgas en Roderia

Londres.—Fuertes contingentes de tropas belgas han entrado en Roderia para impedir el avance de los alemanes.

Madrid 30 a las 24

Ataque formidable de los alemanes entre Nieuport y Dixmunde.—Estragos en la línea de los aliados

Rotterdam.—Noticias de origen alemán dicen que ha recrudecido el combate intensamente entre Nieuport y Dixmunde.

donar la marina inglesa e ir a pelear al lado de Alemania, alegando que su familia y sus orígenes son tentones.

El príncipe de Battemberg formaba parte del Estado Mayor de la armada inglesa.

El ministro de Marina Mr. Winston Churchill ha contestado a la carta del príncipe de Battemberg con otra en que dice que lamenta la decisión de éste ya que la guerra le debe en gran parte el engrandecimiento de su marina.

Añade el ministro que lo hecho por el príncipe no puede calificarse de traición, pues un Battemberg sigue en la marina británica y otro ha muerto ya peleando por Inglaterra.

Los franceses en Samoa

Londres.—Dicen de Nueva Zelanda que un crucero francés ha hecho un desembarco en las islas de Samoa (Oceanía), ocupándolas.

Belgas en Roderia

Londres.—Fuertes contingentes de tropas belgas han entrado en Roderia para impedir el avance de los alemanes.

Madrid 30 a las 24

Ataque formidable de los alemanes entre Nieuport y Dixmunde.—Estragos en la línea de los aliados

Rotterdam.—Noticias de origen alemán dicen que ha recrudecido el combate intensamente entre Nieuport y Dixmunde.

Añade que los alemanes dieron un ataque formidable logrando acercar la artillería y las ametralladoras a 400 metros de la primera línea de los aliados causándoles horribles estragos, avanzando resueltamente por el oeste del Iser hacia Danquerque rompiendo momentáneamente las comunicaciones de los enemigos.

Servicio directo del extranjero vía París-Barcelona

Barcelona 30 a las 23

Situación favorable a los aliados

Paris.—La prensa de hoy aprecia la situación como muy favorable para los aliados y opina que los alemanes desisten de la ofensiva por la resistencia que ofrecen los aliados.

Creer los periódicos que es segura la victoria para los aliados.

Españoles que se alistán en el ejército francés

Perpiñan.—Entre los voluntarios alistados en el ejército francés figuran muchos españoles, entre ellos el conocido escritor catañista don Francisco Presas.

Los alemanes consiguen ventajas en Nieuport

Rama.—Un telegrama de Berlín dice que según informes del Estado Mayor alemán los soldados del Kaiser han conseguido gran ventaja al sur de Nieuport, donde han ganado bastante terreno y tomado algunas posiciones a los aliados.

Nuevo bombardeo de Reims

Paris.—Las tropas alemanas han vuelto a bombardear la población de Reims.

Bombas sobre Danquerque

Londres.—Un aeroplano alemán ha volado sobre Danquerque lanzando algunas bombas.

Se ignoran los daños que estas causaron.

Los ingleses hacen retroceder a los alemanes.—Los aliados se retiran

Paris.—Ayer tarde cerca de Labassé los ingleses lograron hacer retroceder con muchas pérdidas a cuatro divisiones alemanas.

En cambio en el centro de Lille los aliados han debido retirar se por temor de ser envueltos por los alemanes.

El exministro Acevedo detenido

Lisboa.—El exministro don José Acevedo ha sido detenido. Ha sido objeto de un largo interrogatorio sobre los últimos sucesos.

14 mil prisioneros rusos

Amsterdam.—En Polonia y en Prusia oriental en los combates ocurridos desde el día 27, los alemanes han hecho prisioneros a ca torce mil rusos, habiéndose cogido además 64 cañones.

Sobre el bombardeo de Przemyl

Roma.—Un telegrama de Viena desmiente otro de procedencia rusa que habla del bombardeo de Przemyl.

El avance alemán sobre Danquerque

Roma.—Un telegrama de Coblenza dice que el plan de los alemanes de llegar de todos modos a Danquerque ya realizándose, si bien con gran lentitud, sin que la

acción de la escuadra inglesa ha podido sostener el avance alemán.

No obstante los jefes del ejército de los Kaiser confiesan que no creían haber encontrado tanta resistencia.

The Times, y el sitio de Dunquerque

Londres.—The Times dice que en la población de Dunquerque domina la creencia de que deberá sufrir un sitio; pero en altas esferas se cree que el sitio sería de muy corta duración por los grandes elementos de que pueda disponer Inglaterra en dicho punto.

a prensa belga en Holanda

Amsterdam.—Ha empezado a publicarse en esta ciudad el periódico L'Echo Belga, órgano de los súbditos belgas que se hallan refugiados en Holanda.

Para impedir la fuga de Ostende

Roma.—Un telegrama de Maestricht dice que los alemanes han prohibido la circulación de carruajes y automóviles por algunas de las carreteras de Bélgica.

Se cree que esa medida la han adoptado para impedir la fuga de los habitantes de Ostende.

Los alemanes derrotan a los aliados

Ginebra.—Un telegrama de Berlín dice que los alemanes han conseguido una victoria contra las fuerzas aliadas entre Bapume y Croiselles.

Las tropas derrotadas han sido cuatro divisiones de caballería francesas y dos inglesas.

Estas han dejado parte de la artillería en poder del enemigo.

Barcelona 31 a las 1

Turquía interviene en el conflicto europeo.—Barcos turcos echan a pique un cañonero ruso y al vapor francés "Portugal".—Otros barcos turcos bombardean poblaciones rusas

Telegrafían de Constantinopoli graves noticias que demuestran que Turquía ha abandonado la neutralidad entrando en acción en favor de Alemania.

Ayer dos contratorpederos turcos entraron en el puerto de Olesse, echando a pique a una cañonera rusa y atacando al vapor francés Portugal al que causaron grandes averías. A bordo del Portugal, a causa del ataque murieron dos personas.

También los destroyers turcos bombardearon la ciudad de Olesse.

Un crucero turco ha bombardeado la escuadra y la ciudad de Theodosia, causando importantes daños, especialmente en la Catedral, en la iglesia griega y en los docks del puerto.

Los desperfectos en el muelle son importantes.

También ha sido destruida la sucursal del Banco de Rusia y la Banca de Comercio extranjero fué incendiada.

El crucero marchó con rumbo al sudeste.

El crucero turco Hamidich se presentó ante Novorussk, latitando a las autoridades para que le entregasen la plaza, bajo la amenaza de bombardearla.

Después de exigir la rendición del Hamidich se alejó.

Esas noticias han causado sensación.

Información directa de Alemania

Madrid 30 a las 5

La línea de vapores de Shanghai

Shanghai.—La compañía de seguros Yangtsiang comunica que el crucero alemán Emden echó a pique al gran vapor japonés "Kassaga Maru" en su viaje desde Kobe a Singapore y dicha compañía de seguros dice que no admite ningún seguro para viajes vía Shanghai.

Entre rusos y austríacos

Viena.—Se comunica oficialmente: En las batallas cerca de Ivangorod hicimos hasta ahora 8 000 prisioneros rusos, tomándoles 18 ametralladoras.

Cerca de Jaroslau un coronel ruso y 200 soldados se rindieron. También derrotamos al enemigo cerca de Zaluzce y cerca de Paicnicza. En general la situación no ha cambiado.

CONGRESO

Madrid 30 a las 16'30

Desanación.—Programa parlamentario.—Reunión de los jefes de las minorías para la discusión de los presupuestos.—No se invita al Sr. Maura y Gamazo

En el Congreso se ha notado grandísima desanimación.

Han venido escasos diputados. El presidente de la Cámara, señor Gonzalez Besada nos ha

dicho a los periodistas que la sesión de hoy empieza a las cuatro de la tarde con la lectura de los proyectos de Marina y dos de Guerra, fijando las fuerzas permanentes para el año próximo y rebajando la edad de permanencia en servicio activo de los jefes y oficiales del Ejército.

Entre los dictámenes que se leerán los hay declarando vacantes algunos distritos, entre ellos, los de Chantada y Vivero.

Habría sorteo de secciones y como hay precedentes, siendo después del día quince sirve para todo el mes siguiente.

Quizá haya también alguna pregunta.

Mañana empezará la sesión a las tres de la tarde, proponiéndose al señor Gonzalez Besada que sean puntuales.

Se reunirán con el presidente los jefes de las minorías para ponerse de acuerdo respecto a la discusión de los presupuestos.

Preguntámosle al señor Gonzalez Besada quienes se invitarán a la reunión y si iba el señor Maura (nij) contestando el presidente que no se le invitará por no considerarle jefe de minoría.

Mañana habrá reunión de secciones.

Madrid 30 a las 20

Poca animación.—Discurso necrológico. Proyectos de ley

Se abre la sesión del Congreso a las cuatro de la tarde, presidiéndola el señor Gonzalez Besada.

El banco azul está desierto y los escaños hay solamente una docena de diputados.

Se lee el decreto de convocatoria para las sesiones y se aprueba el acta de la anterior.

(Entra en la Cámara el señor Sanchez Guerra).

Se da cuenta del despacho ordinario.

La Cámara se está animando muy poco a poco.

(Entra el ministro de Marina señor Miranda, vestido de uniforme y abraza al marqués de Vadillo, que está detrás del banco azul).

En la Cámara hay solamente un centenar de diputados.

Prosigue la lectura del despacho ordinario.

Pasa media hora durante la cual no es posible oír nada de lo que se dice.

El señor Besada dedica sentidas frases a los diputados fallecidos durante las vacaciones y se hace constar en acta el sentimiento de la Cámara por los mismos.

En los escaños no hay un solo diputado de la fracción democrata.

El ministro de Marina señor Miranda lee el proyecto de escuadra, que telegrafía aparte.

Se procede luego al sorteo de secciones.

El ministro de la Guerra general Echagüe, de uniforme, da lectura a otro proyecto fijando el contingente activo del ejército para el año próximo.

Se aprueban varios dictámenes.

Se acuerda que desde mañana empiecen las sesiones a las tres de la tarde.

También mañana se reunirán las secciones.

Y se levanta la sesión a las cinco menos cuarto.

SENADO

Madrid 30 a las 20

Discursos necrológicos.—Las senadoras por derecho propio.—En honor de Montero Rios

A las tres y media de la tarde se abre la sesión del Senado bajo la presidencia del general Azcárraga.

En el banco azul se hallan los ministros de Instrucción pública señor Bergamín y de Fomento señor Ugarte.

El presidente general Azcárraga dedica sentidas frases a la memoria de los senadores fallecidos durante el interregno parlamentario.

Se adhieren a las frases del presidente los senadores don Amós Salvador por los liberales, don Pio Gullón por los demócratas y el señor Ugarte por la mayoría del Gobierno.

Se acuerda que conste en acta el sentimiento de la Cámara por los fallecimientos de que se trata.

El general Azcárraga dice luego que las vacantes de senadores por derecho propio ocasionadas por la muerte del barón de Sacro Lirio y del general Linares corresponden ocuparlas respectivamente el conde de Torrejón, el

señor Puelclara y el arzobispo de Burgos.

El presidente da después cuenta a la Cámara del acuerdo de la Comisión de Gobierno interior de la misma de imprimir el nombre del señor Montero Rios en el salón de sesiones.

El señor Prat descubre la inscripción de que ha tratado el señor Azcárraga.

El marqués de Santamaría y don Salvador Dávila pronuncian sentidas frases enalteciendo la memoria del señor Montero Rios.

Después se procede al sorteo de secciones y se levanta luego la sesión.

MUERTE DE MAURICIO DE BATTEMBERG

Madrid 30 a las 16'30

Preparando a la Reina doña Victoria para darle la noticia de la muerte de su hermano

Anoche la infanta Beatriz dió a la Reina doña Victoria la noticia de que su hermano el príncipe de Battemberg estaba gravemente herido.

La Reina presa de gran intranquilidad pidió los periódicos que se les negaron pasando la noche muy intranquila.

A las diez de esta mañana el Rey anunció a doña Victoria la muerte de su hermano.

Todos los infantes prodigaron consuelo a la Reina haciendo esfuerzos para tranquilizarla.

Comunicando la noticia de la muerte del príncipe Mauricio a la Reina

El señor Dato nos dió a los periodistas que el Rey ha comunicado a la Reina doña Victoria la noticia de la muerte de su hermano Mauricio de Battemberg habiéndola impresionado dolorosamente.

Mañana se determinará el luto de la Corte.

Madrid 30 a las 20

Poincaré da el pésame por la muerte del príncipe de Battemberg

Paris.—El presidente de la república M. Poincaré ha dirigido al Rey de España un expresivo telegrama en el cual le da el pésame por la muerte del príncipe Mauricio de Battemberg.

En igual sentido ha telegrafiado Poincaré a los reyes de Inglaterra.

Barcelona 30 a las 23

Agradeciendo el pésame a Poincaré

Paris.—Los reyes de Inglaterra y de España y la princesa Beatriz de Battemberg han contestado al presidente de la república M. Poincaré agradeciendo el pésame que les trasmitió por la muerte del príncipe Mauricio de Battemberg.

POLITICA

Madrid 30 a las 5

Lo que hará la minoría parlamentaria jaimista

La minoría jaimista después de la reunión celebrada en la casa del señor Vázquez Mella ha facilitado una nota oficiosa, diciendo que la minoría ha acordado mantener la neutralidad estimando que las palabras que se pronuncian pueden perjudicar y mermar la influencia de España para intervenir en los momentos de la paz ofreciendo sus buenos oficios a las naciones beligerantes; facilitar al Gobierno la aprobación de los presupuestos entendiendo que éstos son provisionales reduciéndose a una autorización parlamentaria para cobrar los tributos y no permitir el aumento de gastos más que para la Guardia civil y el servicio de correos y telégrafos, e interpelar al Gobierno sobre las deficiencias que se observan en el Alto mando de Melilla.

Madrid 30 a las 22

Cuerpo de reserva naval con los marinos mercantes

Se afirma que el ministro de Marina general Miranda se propone crear un cuerpo de reserva naval organizando militarmente a los marineros mercantes para caso de guerra con el fin de poderlos utilizar en los trasatlánticos artillados los cuales se convertirían en cruceros auxiliares.

Proyecto sobre el generalato.—Reorganización militar

En el proyecto que leerá mañana en el Congreso el ministro de la Guerra general Echagüe se reducen las plantillas del generalato.

En el proyecto se da un plazo de cuatro años para que las plantillas queden ajustadas a los límites señalados.

Se trata además de que la nación tenga el ejército que necesita con las unidades debidas como

medio para acabar con la situación actual.

El proyecto tiende a la reorganización inspirada en criterio radical sin otra mira que la conveniencia nacional.

PROYECTO DE ESCUADRA

Madrid 30 a las 20

El proyecto leído por el señor Miranda en el Congreso

El proyecto de escuadra modificado y leído en el Congreso por el ministro de Marina comprende la construcción de cuatro cruceros que importará sesenta millones de pesetas, la de seis cazatorpederos que costará treinta millones, la de veinte y ocho sumergibles, por el precio de ciento diez millones, la de tres cañones nuevos millones y la de diez y ocho buques para ejercicios de vigilancia seis millones.

También se destinan nueve millones para minas submarinas automáticas y defensas submarinas

También determina la construcción de bases navales en el Ferrol, Cadiz y Cartagena.

Para el Ferrol entre diques, dragados, edificios y reparaciones se destinan tres millones novecientos mil pesetas.

Para los mismos conceptos en cuanto a Cadiz nuevo millones setenta y cinco mil pesetas.

Y para los de Cartagena se destinan seiscientos treinta y cinco mil pesetas.

Para puertos de refugio se consiguan tres millones ochocientos mil pesetas.

Y finalmente para material flotante quedan fijadas en el proyecto cinco millones cuatrocientas setenta y cinco mil pesetas.

COTIZACIONES

Madrid 30 a las 16'30

Interior contado . 72 10

Interior fin de mes . 00 00

Al próximo . 00 00

Amortizable 5 p . 93 25

Amortizable nuevo . 86 25

Banco de España . 440 00

Compañía Tabacalera . 00 00

Francos . 104 50

Libras . 26 22

Exterior . 00 00

NOTICIAS SUELTAS

Madrid 29 a las 24

Llegada de los señores Villanueva y León y Castillo

Procedente de Logroño ha llegado hoy a Madrid el señor Villanueva.

También ha llegado a esta Corte procedente de San Sebastián, el señor León y Castillo.

Los estudiantes contra Bergamín.—Gestionando la solución del conflicto

Un grupo de estudiantes ha recorrido varias calles dando gritos contra el ministro de Instrucción pública señor Bergamín.

Una comisión de alumnos del Instituto del Cardenal Cisneros se reunió con otra de alumnos de la Universidad para gestionar la solución del conflicto.

Esta tarde se reunieron todos en la Universidad.

Ingreso en la Armada

Los exámenes para cubrir diez plazas en el cuerpo

MAGNESIA ERBA

Purgante ideal para niños y adultos, eficaz en pequeño volumen

Constituido de magnesia purísima, calcinada pesada, es de gusto agradable y muy fácil de tomar también por los niños. Útilísima en la estitiques habitual, histerismo, almorranas, enfermedades del hígado y vejiga, gota, flatulencias, etc. Manteniendo siempre libre el intestino, es un óptimo preservativo contra la apendicitis y cólico miserere.

Depósito general para las Baleares. CENTRO FARMACEUTICO, Palma

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS

ESTERILIZADA
EL AGUA con el

TACHIOLO

El TACHIOLO es el antiséptico más energético que haya sido usado hasta la fecha. No es tóxico, es inofensivo para el organismo humano. Se vende en frascos, conteniendo 50 gramos de solución dosada para esterilizar 50 litros de agua. No se necesitan aparatos. Utilízalo para frutas y verduras, bastando sumergirlas durante 20 minutos en agua esterilizada con TACHIOLO para que queden limpias de todo germen infeccioso.—USO.—Verter, con el mismo frasco, 15 gotas de solución (1 centímetro cúbico) en cada litro de agua que se quiera esterilizar, agítandola y dejandola descansar. Después de 10 minutos el agua es perfectamente estéril, conservando su sabor, palatabilidad y todas sus propiedades fisiológicas.

Fidase en todas las Farmacias.—Venta al por mayor: Laboratorio Químico Italiano, Aragón, 242.—Barcelona

AGUA DE SOLARES

DE EXCELENTES RESULTADOS PARA LAS ENFERMEDADES DEL ESTOMAGO Y NERVIOSAS

Fidase en las comidas

La mejor Agua de mesa

De venta en Farmacias, Droguerías y Depósitos de Aguas minerales. Concesionario exclusivo para Cataluña y Baleares, Federico Muñoz, Rosellón, 222, bajos, Barcelona. Depósito en Palma, CENTRO FARMACEUTICO.

Premiadas con altas recompensas en todas las Exposiciones á que han concurrido.

GRAN PREMIO en la Exposición Hispano-Francesa de Zaragoza.

Proveedor de la Real Casa y de la Compañía Internacional de los coches camas

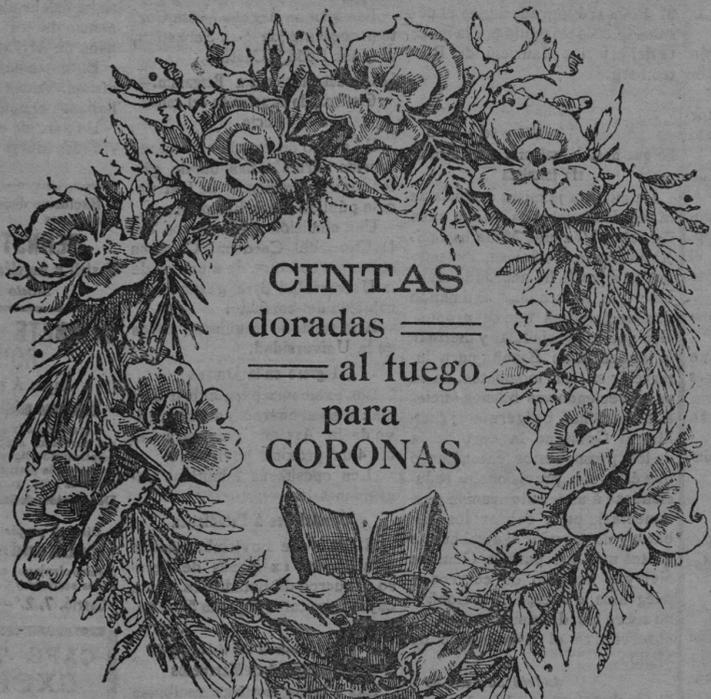
Y POR ÚLTIMO
COMO REY DE ESPECÍFICOS PARA ENFERMOS DEL
ESTOMAGO E INTESTINOS
LOS COMPRIMIDOS

DISPENSAS
CASTRALGIAS

ESCORBAR LOPEZ

Coronas mortuorias

Precios sin competencia



Pensamientos y Cruces

EXTENSO SURTIDO
del País y Extranjero
ULTIMA NOVEDAD

De venta
en la librería de
Amengual y Muntaner
Cadena, 2—PALMA

TRIUNFO
DE LA INDUSTRIA MALLORQUINA
El Campeonato de resistencia de España, 100 kilómetros, ganado sobre Máquina Bibiloni, montada por SIMON FEBRER, sobre Neumáticos Continental, de los que es representante exclusivo en Baleares A. Bibiloni.

SE OFRECEN
Don José Lozano, vecino de Palma de Mallorca, se ofrece para la compra de un coche de turismo y para la compra de un coche de turismo y para la compra de un coche de turismo.

Almendros
Plante de cinco años. Ventas e informes Miguel Danty, call. de San Miguel, 165, café

MOTOR-OTTO
de un castillo de hierro, en muy buen estado se desea vender. Para informes en la calle de Jaime II, 75, Fábrica de Chocoiste, Palma.

Unión Export Company
Importadores y exportadores
23—25 Beaver St. Nueva York, E.U. de A.

Si desea Vd. hacer negocios con este mercado, sírvase consultarnos.
Recibimos en consignación toda clase de artículos, obteniendo los mejores precios del mercado.
Enviamos gratis toda clase de catálogos. Solicitamos correspondencia.

Vapores-correos italianos
CON HEMERARIO FIJO PARA
MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Navigatione Generale Italiana, Lloyd Italiano y LeVelece
Grandes y valiosos vapores en los cuales se garantiza todo el confort moderno, con camarotes de preferencia y lujo, excelente trato, servicio tipo Grand Hotel, restaurant y telegrafos Marconi en todos sus buques.

PRÓXIMAS SALIDAS DE BARCELONA

Navigatione Generale Italiana	PRINCEPE UMBERTO	22 Octubre
La Veloce	DUCA DI GENOVA	5 Noviembre
Navigatione Generale Italiana	REGINA ELINA	12 Noviembre
Navigatione Generale Italiana	PRINCESA AFALDA	19 Noviembre
Navigatione Generale Italiana	FRINCEPE UMBERTO	3 Diciembre

Cocina á la española para 3.ª clase

Para más informes dirigirse:
Para despacho de pasajes de 1.ª y 2.ª clase, á los Sres. Saldó y B. San. Plaza de la Libertad, 3.
Para despacho de pasajes de 3.ª y 4.ª clase, á Don Miguel Ombasi, Plaza de la Libertad, 15.—Palma de Mallorca.

FAMOSOS PIANOS
Kriemann
ALQUILERES

Valero, n.º 2, bajos, (esquina á Brossa).

Papel de fumar RAFIA
Único papel que no daña la laringe aunque se fumen cien cigarrillos diarios.
De venta en todos los estancos.
Depositario exclusivo, calle de Fideos números 9 y 11, Palma de Mallorca.

Anisosa
Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sodio y de azúcar de caña. Se utiliza ya con gran ventaja en los casos de acidez gástrica y de indigestión.

Solución Benedicto
de glicero fosfato de cal con CREOSOLAL. Tuberculosis, catarros bronquiales, debilidad general.— Frasco 2500 ptas.

DEPOSITO: Dr. BENEDICTO, San Bernardo, 11, Madrid.
Venta: Principales farmacias de España. En Palma de Mallorca Centro Farmacéutico

JOVEN
desea colocarse en casa de regular evolución en su giro, para llevarles la contabilidad. Para informes podrán dirigirse Sindicato, 19, 1.º

SE VENDE
una casa de un piso y botiga en el Encañe, con un espacioso corral. R. zón «Carra Anunciadora», c. Palacio.

Plantel de Almendros
Hay uno para vender, liquidado como todas las existencias. A precios inverosímiles. Informarán R. de Norte, detrás Teatro Bolear, p.º 1.º, al lado Aserradora.

Liquidación de muebles nuevos
PRECIOS BARATISIMOS
Poderós, 10

ALG. ROBOS
Los hay para vender de ocho á diez palmos á Pesetas 150, de diez á doce á 175 y de doce á catorce á 200, según pedido á precios convencionales, en la calle de Valero, o. Hornos, Palma.

HERVI-MINA-MIRALLES
TÓNICO MINERALIZADOR NERVIOSO

Este agua y pasaje para dichos puntos.
ROTA.—Se solicita á los señores organizadores se sirvan pasar aviso con anticipación de la carga que tengan que embarcar para reservarles la cabina necesaria.

HERPES-ESCROFULAS-TUBERCULOSIS
LA SULFURINA JIMENO
Es el depurativo y reconstituyente de esas enfermedades y en general de las humorales é infecciosas.—Para el uso véase el prospecto.
Venta en todas las Farmacias.—En Barcelona, Farmacia del Globo, plaza Real, 1.

AUTOMOVILISTAS
Si queréis que las reparaciones en vuestros neumáticos y cámaras den buen resultado, confiadlas á talleres completamente montados y acreditados, como son los de **CODINA**.
UNIVERSIDAD, 11, BARCELONA
UNIÓN, 27, PALMA

HERVILLOS
Vapores directos de este puerto para los de las Antillas. Para Canarias, Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, Habana y Santiago de Cuba, saldrá de este puerto directamente, el día 5 de Noviembre, el magnífico vapor **BALMES**.
Este agua y pasaje para dichos puntos.
ROTA.—Se solicita á los señores organizadores se sirvan pasar aviso con anticipación de la carga que tengan que embarcar para reservarles la cabina necesaria.

Línea de la América del Sur
SERVICIO RAPIDO Y DE GRAN LUJO PARA
MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
SALIDAS DE BARCELONA

P. DE ASTURIAS, 15 Octubre.	BARCELONA, 20 Noviembre.
INFANTA ISABEL, 15 Noviembre.	P. DE ASTURIAS, 15 Diciembre.

Préstame estos servicios magníficos vapores de gran marcha con cabinas de primera y segunda clase instaladas sobre cubierta.—Camarotes de lujo y de preferencia.—El pasaje de tercera se aloja en amplios departamentos.—Almuerzo eléctrico.—Teléfono Marconi.
Para más informes dirigirse á los Representantes de la Compañía en el Puerto de C. y C. de San Miguel, 22, Palma.

LINEA PINILLOS
Vapores directos de este puerto para los de las Antillas. Para Canarias, Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, Habana y Santiago de Cuba, saldrá de este puerto directamente, el día 5 de Noviembre, el magnífico vapor **BALMES**.
Este agua y pasaje para dichos puntos.
ROTA.—Se solicita á los señores organizadores se sirvan pasar aviso con anticipación de la carga que tengan que embarcar para reservarles la cabina necesaria.

Línea de la América del Sur
SERVICIO RAPIDO Y DE GRAN LUJO PARA
MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
SALIDAS DE BARCELONA

P. DE ASTURIAS, 15 Octubre.	BARCELONA, 20 Noviembre.
INFANTA ISABEL, 15 Noviembre.	P. DE ASTURIAS, 15 Diciembre.

Préstame estos servicios magníficos vapores de gran marcha con cabinas de primera y segunda clase instaladas sobre cubierta.—Camarotes de lujo y de preferencia.—El pasaje de tercera se aloja en amplios departamentos.—Almuerzo eléctrico.—Teléfono Marconi.
Para más informes dirigirse á los Representantes de la Compañía en el Puerto de C. y C. de San Miguel, 22, Palma.

Estudiantes Mallorquines
Se admiten en familia en casa particular y centro de Madrid, precios módicos. Juan Torrandell Flucia, calle Perez Galdós, 10, 3.º, Madrid.

Pelo ó vello
Extracción rápida sin que vuelva á reaparecer.—Sulfatos de sodio, arrugas, granos, cutis áspero ó gr. lento, cicatrices, manchas, pecas, lunares y otras imperfecciones se hacen desaparecer ó se modifican por los procedimientos científicos más modernos en el Instituto del Radio.
Palma, 102, 1.º, Palma

Carretón y caballo
joven de siete palmos y medio, se vende.—Razón de 12 á 1, camión viejo de Buñola, núm. 81, cochera

Sociedad Tontina de Seguros
Desa representantes prácticos á los que cederá las importantes comisiones. Trato con la dirección general. O.ertas á Don Ignacio Romeu, Cortes, núm. 622, 1.º, 2.º, Barcelona.

CARRETON
de mano usado, se desea comprar. Ofertas «Casa Anunciadora», c. Palacio.

YEGUA
con carro y carretón con sus guarniciones, se desea vender. Informarán Olmos, 148.

MOTOCICLETA
2 1/4 H.P., con cambio de marcha y embrague, se vende, en 800 pesetas. Razón, Huertos, 40, A. C. de las G. Mallor.

Almendros y Albaricoqueros
de plantel, se desea vender. Informa Antonio Peña, correos postal en este periódico en Santa Margarita

MUEBLES
Se venden á PLAZOS y al contado á precios sumamente económicos.

FABRICACION PROPIA
P. de Antonio Maura, n.º 2, (antes Capilla).

HELLOS DE GOMA
Se confeccionan con gran variedad de modelos y dibujos y á precios limitadísimos en la imprenta de Amengual y Muntaner, Cadenas, 2 y Conquistador, 30.—Palma de Mallorca.

LINEA PINILLOS
Vapores directos de este puerto para los de las Antillas. Para Canarias, Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, Habana y Santiago de Cuba, saldrá de este puerto directamente, el día 5 de Noviembre, el magnífico vapor **BALMES**.
Este agua y pasaje para dichos puntos.
ROTA.—Se solicita á los señores organizadores se sirvan pasar aviso con anticipación de la carga que tengan que embarcar para reservarles la cabina necesaria.

Línea de la América del Sur
SERVICIO RAPIDO Y DE GRAN LUJO PARA
MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
SALIDAS DE BARCELONA

P. DE ASTURIAS, 15 Octubre.	BARCELONA, 20 Noviembre.
INFANTA ISABEL, 15 Noviembre.	P. DE ASTURIAS, 15 Diciembre.

Préstame estos servicios magníficos vapores de gran marcha con cabinas de primera y segunda clase instaladas sobre cubierta.—Camarotes de lujo y de preferencia.—El pasaje de tercera se aloja en amplios departamentos.—Almuerzo eléctrico.—Teléfono Marconi.
Para más informes dirigirse á los Representantes de la Compañía en el Puerto de C. y C. de San Miguel, 22, Palma.