

LA ÚLTIMA HORA

Número suelto... 50 pts.
Un mes... 10'00

DIARIO ILUSTRADO DE LA NOCHE DE INFORMACION, LITERARIO Y ARTISTICO

Administración: Plaza CORTE, 29. — Tel. 2426
Redacción y Talleres: OLMOS, 2. — Tel. 1443
PALMA DE MALLORCA

DIRECTOR PROPIETARIO: D. JOSE TOUS FERRER

Año LVII. — Núm. 17338

Jueves 30 Junio de 1949

EDITORIAL

Está bien lo hecho

Toda aquella muy extensa barriada de Levante, aquel histórico Molinar, acogió con júbilo justificado la obra de reforma que se emprendiera allí más de cuanto tiempo ha.

No era, realmente para menos. Con efectivo entusiasmo se efectuaron las obras, y hubo derribos a granel, y presidió elogiada actividad en la construcción de una vía de enlace, amplia, hermosa, digna de una ciudad que reclama urbanísticamente la consideración de tal.

Vuelve, empero, el desánimo al ver que se ha llegado a la terminación... y nada más. Todo se ha paralizado, y en el lado de allá de la soberbia vía susodicha, ha cesado en absoluto cuanto sea actividad constructiva.

Persisten allí las pésimas condiciones para la circulación; hay sórdidos rincones donde se albergan —de algún modo tenemos que llamarlo— gentes de aspecto mísero y suciosísima limpieza. Lo hemos podido ver por nosotros mismos al pasar ocasionalmente por los lugares aquellos.

Lástima grande es que háyase abierto este paréntesis en una obra que encierra extrema importancia y que, como mejora para la ciudad, constituye un asunto de verdadera trascendencia. El saneamiento moral y material de aquel sector palmesano, requiere el mantenimiento de la labor, a costa de los sacrificios.

No solamente nos referimos al pésimo efecto que causa a la mirada una calle admirable que va a fenecer en algo que puede semejar un barranal, sino acaso más especialmente a la necesidad imperiosa de habilitar como sea lugares de refugio para esa verdadera multitud de seres que de él carecen desde que, con excelente acuerdo, fueron derribados por renovadora mano los verdaderos cubículos destarados que tuvieron por hogar, a falta de cosa mejor.

Bien está lo hecho, pero, por Dios, adelante.

La crisis económica inglesa

Para tratar de la misma se convocará la Commonwealth

Londres, 29. — El Gobierno británico ha anunciado hoy oficialmente que, para mediados de julio próximo se celebrará en Londres una conferencia de los Ministros de Hacienda de la Commonwealth.

La nota por la que se convoca la conferencia dice: "La situación en cuanto a la disponibilidad de dólares, que merece especial atención por parte del Gobierno británico, es cuestión que afecta también a los países de la Commonwealth."

En consonancia con la práctica de celebrar consultas entre los miembros de la Commonwealth, acerca de cuestiones de interés general, el Gobierno británico ha considerado conveniente sugerir a otros Gobiernos, que sus respectivos ministros de Hacienda se reúnan en Londres hacia mediados del mes próximo para tratar de la citada cuestión. Se facilitará un nuevo comunicado cuando se hayan ultimado los detalles de la proyectada reunión.

Actualmente las reservas inglesas de oro dólares son muy inferiores a los dos mil millones de dólares, mínimo éste que se considera esencial para los técnicos financieros ingleses para evitar un serio peligro de crisis. — Efe.

Washington, 29. — El Secretario de Estado norteamericano, Dean Acheson, ha manifestado a los periodistas su esperanza de que la crisis económica británica puede ser evitada en la reunión de estadistas de la Unión Occidental. — Efe.

LOS NEOFASCISTAS

Celebraron un Congreso en Italia

Roma, 29. — Seiscientos delegados del movimiento social italiano han celebrado hoy la inauguración del segundo Congreso anual del partido. El dirigente Giorgio Ammirante, antiguo secretario de uno de los Gobiernos de Mussolini, afirmó que cada semana ingresan en el movimiento centenares de jóvenes.

Los delegados en su mayor parte en mangas de camisa eligieron presidente del Congreso a Ffosa, excluido de la Cámara de los diputados la semana pasada a causa de su historial fascista.

El movimiento afirma tener trecientos mil afiliados y un millón de seguidores. — Efe.

RAMON CASAS,
DIBUJANTE

por

J. F. Rafols

con cuatro ilustraciones en color y sesenta y dos en negro

70 pts.

Venta en la librería J. Tous

Nota astronómica para Julio

El presente mes, que los romanos instituyeron en su calendario en honor de Julio César, tiene 31 días; comienza en viernes y terminará en domingo. Día Juliano a primero de mes: 2.433.008.

EL SOL. — Día 1.º sale a 4 h. 24 m. y se pone a 19 h. 21 m. Día 31 saldrá y se pondrá respectivamente a 4 h. 44 m. y 19 h. 7 m. El día 9 dará comienzo la rotación solar n.º 1282, y el día 23 entrará el Sol en Leo, a 4 h. 47 m.

LA LUNA. — Creciente en Libra día 3; llena en Capricornio el 10; menguante en Aries el 18 y nueva en Leo el día 25. Pasará a su mínima distancia a la Tierra (perigeo) los días 2 y 29 y a su máxima (apogeo) el día 17.

PLANETAS. Visibilidad y aspecto.

Mercurio. Observable como estrella matutina en Tauro en la primera quincena.

Venus. Visible como lucero de la tarde, en Cáncer.

Marte. En Géminis, su visibilidad no es favorable.

Júpiter. En Capricornio, luce toda la noche.

Saturno. En Leo, observable a primeras horas de la noche.

Urano. No lejos de Géminis.

Neptuno. Situado en Virgo. Este planeta, lo mismo que Plutón, se hallan prácticamente fuera del alcance de los instrumentos de aficionado, debido a la enorme distancia que les separa de nosotros.

La Tierra. El próximo día 2 se hallará en su apogeo, o sea a su distancia máxima del Sol, lo que parece un contrasentido a causa de que es precisamente en esta época cuando más se siente en nuestro hemisferio boreal. Sin embargo, la mayor duración del día y la gran altura a que el Sol pasa con respecto al horizonte, son las causas decisivas de esta aparente paradoja.

Estrellas fugaces. Podrán observarse estelas largas, azuladas o amarillentas, hacia fines de mes (del 25 al 30), con radiante o punto de emanación cercano a la estrella «delta» de Acuario.

Curiosidades siderales. Con un anteojo modesto, podrá observarse la interesante nebulosa anular de La Lira, la gigantesca espiral de Andrómeda; los cúmulos estelares o conglomerados de Hércules y de Perseo y los bellos grúmenes que la Vía Láctea presenta en la constelación de Sagitario o los grandes surcos oscuros visibles en el Cisne. También en esas noches de verano brilla con todo su fulgor la rojiza Antares, estrella gigantesca de la constelación de Escorpión cuyo volumen es millones de veces superior al de nuestro Sol, aunque su densidad es ínfima, ya que se trata de una estrella muy joven en su vida cósmica.

TIEMPO PROBABLE. Calores intensos cual correa ponde a la estación, aunque mitigados por las diurnas brisas del S.W. Es probable la formación de algún núcleo tormentoso que origine chubascos.

(Información especial para LA ÚLTIMA HORA, calculada al meridiano de Palma). R.C.P.

Las potencias occidentales deben llegar a un entendimiento

Nueva York, junio 25. — (EPS). — Antes de que puedan reanudar sus discusiones con el Soviet en otoño, las potencias occidentales tienen un trabajo serio y muy difícil que realizar entre ellas.

El período de luna de miel del Plan Marshall ha terminado. Y el Pacto del Atlántico, tras de ser ratificado, tiene que ser completado con nuevos arreglos que lo ajusten a los acontecimientos que se registren en Alemania. Tanto el Plan Marshall como el Pacto del Atlántico han tenido buen éxito, el uno al evitar el colapso de Europa, el otro al reducir el peligro y el temor de una agresión militar.

Pero la satisfacción que tenemos derecho a sentir por este buen éxito debe ser limitada por el conocimiento de que tanto el Plan como el Pacto son asuntos no terminados. No solamente en el sentido de que requieren un apoyo continuo del Congreso y del pueblo sino también en el más amplio y difícil de que ambos instrumentos son elementales, y enteramente inadecuados para el período en que hemos entrado.

En la comida de los Peregrinos celebrada en su honor en Londres la semana pasada, Thomas K. Finletter dijo, de conformidad con la ley que ha administrado con tanta distinción y gracia, que "el objetivo principal al cerrar el golfo del dólar en junio de 1952 debe ser dominar nuestra política, en lo que se refiere al programa de rehabilitación". Pero mientras el señor Finletter hablaba, Washington y Londres se causaban mutuas preocupaciones por el acuerdo comercial anglo-argentino.

Este acuerdo, del cual dijo el señor Hoffman que es "una horrible desviación de las ideas norteamericanas del comercio libre", es el resultado directo, y desde el punto de vista británico inevitable, de haber hecho del cierre del golfo de dólares el punto dominante de la política británica.

La esencia del acuerdo es que la Gran Bretaña comprará carne argentina por cuatro años, pagándola en libras esterlinas, y Argentina usará estas libras para comprar petróleo británico, en vez de norteamericano.

El convenio significa que Gran Bretaña no comprará carne, ni Argentina petróleo, a los productores norteamericanos. Pero el acuerdo, que indudablemente hace diferencias contra éstos, se debe al hecho de que ni la Gran Bretaña ni Argentina tienen, ni existe la perspectiva de que lleguen a tener, los dólares necesarios para comprar carne y petróleo a los Estados Unidos. La Gran Bretaña tiene que hacer diferencias en contra de productores a los cuales puede pagarse en dólares, que ella no tiene.

Por lo tanto, si como el Congreso de los Estados Unidos ha dispuesto, el golfo de dólares debe ser cerrado en junio de 1952, la zona en que los hombres compran y venden en dólares está aislada de la zona en que los hombres que no tienen dólares compran y venden en libras esterlinas.

El acuerdo anglo-argentino ilustra viva y duramente la verdad básica de que el Plan Marshall, tal como está ahora concebido y como ahora opera, no puede restaurar el comercio mundial, ni unir a las naciones libres en una economía próspera. La tendencia es en el sentido contrario, hacia la separación, las restricciones, el aislamiento económico y, conforme aumenta la capacidad productora de Alemania y Japón, hacia una enconada competencia.

Cambiar esta siniestra tendencia exigirá medidas de tanto alcance y tan audaces como el mismo Plan Marshall original. Y no tendremos mucho tiempo para proyectar, negociar y acordar estas medidas. Ni podemos permitirnos perder el tiempo en alabarlo, por el limitado éxito que hemos alcanzado. La prueba ácida de la cooperación occidental está delante de nosotros y tiene que ser realizada todavía.

No será menos necesario trabajar por un entendimiento suplementario sobre el Pacto del Atlántico antes de arriesgarnos a llevar a cabo un encuentro diplomático abierto con los rusos. En París el señor Vishinsky, por razones que son oscuras, pero que probablemente se originan en dificultades del Soviet con sus inestables satélites, presentó una proposición superficial para que se volviera a adoptar el procedimiento acordado en Potsdam, en vez de proceder con el formidable programa de la Declaración de Varsovia. Esto fue buena suerte para el señor Acheson. Porque las potencias occidentales tienen todavía que llegar a un acuerdo entre ellas mismas, que pueda presentarse como una respuesta constructiva al programa de Varsovia.

No hay razón para pensar que tal programa, con su atractivo irresistible para los alemanes, haya sido permanentemente archivado. Porque no es probable que los rusos acepten un tratado austriaco que pide la evacuación militar si intentan mantener la ocupación militar de Alemania. Si realmente se proponen retirar el Ejército Rojo de Austria, es casi seguro que no dejarán al descubierto su flanco sur a menos que esperen también retirarse de Alemania.

Fué para esta eventualidad que se concluyó originalmente el Pacto del Atlántico. Pero todavía no han sido llevados a cabo los acuerdos militares necesarios con Francia, Gran Bretaña y los Países Bajos. Tienen que ser, para resolver el problema de cómo los Estados Unidos van a garantizar la seguridad de la Europa occidental ante el renacimiento del militarismo alemán, contra un entendimiento político ruso-alemán, cuando—como es inevitable—la partición y la ocupación de Alemania terminen.

Este problema no es insoluble. Pero es inmensamente difícil. No sería seguro arriesgar otra conferencia de ministros de relaciones exteriores, sin tener una respuesta satisfactoria para él.

UNA EXCLUSIVA DE
LA ÚLTIMA HORA
HOY y
mañana
por
Walter Lippmann

LOS NACIONALISTAS CHINOS BOMBARDEAN SHANGHAI

Hong Kong, 29. — Según comunican de Shanghai, tres aviones "Liberator" de la China nacionalista han dejado caer bombas sobre diversas barriadas indígenas de Shanghai entre el mediodía y las tres de la tarde.

Parece que trataban de alcanzar la estación ferroviaria situada en la parte septentrional de la gran urbe, pero que sus explosivos cayeron muy lejos del supuesto objetivo.

En una sola barriada, a medio kilómetro de distancia de esa estación, resultaron—añade la información—muertas o heridas 400 personas y en otra se cuentan 40 muertos y 36 heridos. — Efe.

PERSECUCION RELIGIOSA

SE ANUNCIAN DETENCIONES DE SACERDOTES PARA HOY EN LA CAPITAL CHECOSLOVACA

Viena.—Comunican de Praga que el titulado partido católico del pueblo, que es una organización progubernamental, ha publicado una advertencia en el sentido de que la lucha actual entre la Iglesia y el Estado puede llegar, en algunos casos, a la violencia.

"Es necesario — agrega — percatarse de que la influencia que reflejan intenciones hostiles a la Iglesia y al régimen democrático del pueblo, no deberían intervenir en los acontecimientos futuros."

Por lo tanto, los miembros del partido del pueblo checoslovaco deben mantenerse en guardia en todos los puntos, contra la desorganización de la paz pública."

Mientras tanto, la prensa de Praga

intensifica la campaña contra el Vaticano y algunos observadores hacen conjeturas sobre si se permitirá al arzobispo Mnr. Berán el permanecer o no en Praga.

Por otra parte, se cree que hoy miércoles serán detenidos muchos sacerdotes católicos en Checoslovaquia, detenciones, que obedecen al parecer a la distribución de la carta pastoral del Arzobispo de Praga, leída en algunas iglesias checoslovacas.

Las mismas noticias dicen que el gobierno checo está interesado en saber como y por quien se distribuyó la carta pastoral. Por este motivo se han practicado ya varias detenciones, con objeto de someter a los detenidos a interrogatorios. — Efe.

Gran triunfo de Luis Miguel en Barcelona

Barcelona. — Corrida extraordinaria. Uno de Buendía para Ángel Peraita, tres de Tovar y cinco de Galach para Pepe Luis Vázquez, Luis Miguel Dominguín, Paquito Muñoz y Manolo González. Lleno completo.

El rejoneador Peraita cambia de montura al ser alcanzada la jaca. Logra clavar dos rejones y dos buenos pares de banderillas de las cortas, (Ovación). Deja una estocada en toro lo alto. Pasa a tierra descañada al primer intento, (Ovación y petición de oreja).

Pepe Luis Vázquez es ovacionado en verónicas. Con la muleta da tres por alto, varios naturales y liga con el de pecho. (Ovación y música). Nueva faena de naturales. (Larga ovación). Dos pinchazos, una entera y descañada al segundo intento, (Ovación, vuelta y saludos). Al segundo lo traese con eficacia, sin laceramiento. Dos pinchazos y una estocada. (Aplausos).

Luis Miguel Dominguín al son de la música y entre ovaciones, le hace una gran faena a su primero, ocho naturales. Cita de frente y al arrancar el toro da la vuelta y pasa la muleta por detrás de la espalda. Afarolados y desplantes. Una estocada y descañada a la primera. (Ovación, dos orejas, vuelta y saludos). A su segundo le hace otra imponente faena entre ovaciones y música. Al ceñirse tanto sufre un revólver y es volteado por el aire. Se levanta y da una serie temeraria de molinetes de rodillas. Hay otra serie más de molinetes citando ya de rodillas. El público le aclama. Un volapié que hace innecesaria la puntilla. (Ovación, dos orejas, rabo y pata, dos vueltas y saludos). Pasa a la enfermería donde se aprecia un varetazo en la región interna de la pierna derecha con intensa contusión de la vena safena interna. Pronóstico leve, salvo complicaciones, que le impide continuar la lidia.

Paquito Muñoz, entre los pitones hace una faena a su primero ligada a base de derechazos. Continúa con manoleínas impecables. Un pinchazo y estocada. Descañada al primer intento. (Ovación, vuelta y salida). A su segundo le hizo una faena por bajo, aguantando tarascadas peligrosas. Dos pinchazos, media, una entera y descañada. Es ovacionado.

Manolo González brinda al público. Comienza con cinco naturales estu-pendiosos. (Ovación y música). Cuatro naturales más ligados con el de pecho. Derechazos, manoleínas y adornos. (Gran ovación). Media y descañada. (Ovación, dos orejas, rabo, dos vueltas y saludos). Al que cierra plaza lo dobla por ambos lados y lo remata de cuatro pinchazos. Fué aplaudido.



En la parte superior en el centro el vencedor absoluto Ernesto Vidal, a la izquierda Juan Juliá y a la derecha Enrique Mus. — En la parte inferior llegada de este último a la Hípica

DEPORTIVAS

La «I Vuelta Motorista a Mallorca»

Lo primero a consignar en esta crónica de lo que fue la primera gran prueba motorista que en nuestra isla se celebra, es el éxito rotundo de organización y de público que mercedamente ha logrado apuntarse la entidad organizadora «Moto Club Mallorca», novel en nuestro estamento deportivo pero entusiasta y emprendedora sin desmayos.

Esta «I Vuelta Motorista a Mallorca» inicia una nueva era en nuestro motorismo, porque siendo una prueba de envergadura grande, repleta de dificultades, de una organización que conlleva horas, días y semanas de quebraderos de cabeza, transcurrió sin lunares considerables ya que los potos que se han dado son fácilmente subsanables, como por ejemplo la salida desde el kilómetro 6 de la carretera de Lluchmayor teniendo que soportar durante dos horas los ardores del sol.

Transcurrió esta gran carrera sobre un recorrido de 315 kms. debidamente. Con toda normalidad pudieron desenvolverse los corredores, pues el orden más perfecto imperó en todas las ciudades y pueblos, sin que, afortunadamente, se tuviera que registrar ni un solo incidente desagradable. Ello unido a que para presenciar el paso de los corredores se movilizaron muchos miles de personas y que en la Real Sociedad Hípica se congregaron también en légion, hace que se tenga que afirmar sin ambages que el éxito ha coronado la empresa, tal y como reconocieron públicamente desde los micrófonos instalados a la llegada los más destacados participantes peninsulares, que calificaron el recorrido como

Ernesto Vidal, vencedor absoluto
Enrique de Juan, Juan Juliá y lo Uzandizaga, primeros en sus categorías

MERITORIA CARRERA DE ENRIQUE MUS

el «más duro» de los por ellos conocidos.

A las 12, con rigurosa puntualidad, fué dada, en el km. 6 de la carretera de Lluchmayor, la salida a los dos participantes que tripulaban pequeñas motos «Soriano», Enrique Mus y Ramón Beltrán, de Mallorca y de Palma respectivamente.

Una hora después, a las 13, se alinearon y tomaron la salida los cinco representantes de «Lube» Juan Vila y Vicente Más, de Palma Enrique de Juan y Manuel Paredes, de Barcelona, y Alfonso Mendoza, de Valencia, juntamente con Arturo Elizalde, de Barcelona, tripulando «Montesa». Todos ellos lo mismo que los «Soriano» de la categoría de 100 c. c.

A las 13'15 tomaron la salida los de 125 c. c. Juan Juliá sobre «Lube», Fernando Alzamora y Rafael Jaume (Palma), Luis Marqués y Jaime Más (Barcelona) los cuatro sobre «Montesa».

Y, finalmente, a las 14, las motos de fuerza libre, una «Triumph» de 350 c.c. de Juan Uzandizaga (Barcelona) seis de 50 c.c., dos «B.M.W.», Ernesto Vidal y Julián de Gomar (Barcelona) y cuatro «D. K. W.», Enrique Cano y Jesús Ríos (Madrid), Jaime Fiol y Adolfo Zurrón (Palma) y una «Harley Davidson» de 760 c.c. tripulada por Miguel Suñer (Palma).

En total tomaron la salida 21 corredores, clasificándose al final solamente diez, ya que los once restantes tuvieron que abandonar por causas diversas.

Por Lluchmayor los corredores pasaron por el siguiente orden y horario:

E. Mus, a las 12 h. 22 m. 14 s.; R. Beltrán-12, 26, 45; J. Vila, 13, 13, 6; Elizalde 13, 13, 8; V. Mas 13, 13, 2; E. de Juan 13, 16, 5; Paredes 13, 16, 26; Mendoza 13, 27, 00; Marqués 13, 27, 20; Alzamora 13, 27, 20; Juliá 13, 28, 4; J. Mas 13, 36, 00; E. Vidal 14, 00, 00; J. Ríos 14, 10, 9; Suñer 14, 10, 9; J. Fiol 14, 10, 20; J. Gomar 14, 10, 22; E. Cano 14, 10, 24; J. Usandizaga 14, 10, 24 y A. Zurrón 14, 10, 26.

El paso por Artá fué:
Mus a las 13 h. 55 m.; Beltrán 14, 2; Marqués 14, 43; E. Juan 14, 48; Alzamora 14, 49; Paredes 14, 50; Juliá 14, 53; V. Mas 14, 53; Jaume 14, 54; J. Mas 14, 54; Ríos 15, 16; Cano 15, 18; Mendoza 15, 20; Usandizaga 15, 22; Vila 15, 28; Gomar 15, 30; Vidal 15, 34 y Zurrón 15, 37.

En el control de Sóller dieron el siguiente orden:
Mus a las 16 h. 45 m.; Alzamora 17, 25; Cano 17, 25; Jaume 17, 25; Vidal 17, 25; Juan 17, 30; Paredes 17, 35; Juliá 17, 37; Usandizaga 17, 39; Ríos 17, 40; Gomar 17, 42 y J. Mas 17, 46.

La llegada a la Hípica fué como sigue: Vidal, Mus, Cano, Usandizaga, Ríos, Juan, Juliá y Jaume, Gomar y Paredes.

Juan Juliá y Rafael Jaume llegaron juntos al recinto de la hípica, pero tuvo una pane la moio de Jaume y éste tuvo que dar la vuelta a pie y llevando la máquina, llegando así a la meta. Perdió unos cinco minutos y además dentro de la misma pista le pasó Julián de Gomar.

La clasificación general es:

1. E. Vidal, 5 h. 11 m. 25 s.
2. E. Cano, 5 h. 25 m. 31 s.
3. J. Usandizaga, 5 h. 31 m. 16 s.
4. J. Ríos, 5 h. 34 m. 3 s.
5. J. de Gomar, 5 h. 44 m. 20 s.
6. J. Juliá, 6 h. 27 m. 21 s.
7. R. Jaume, 6 h. 32 m. 49 s.
8. E. de Juan, 6 h. 38 m. 26 s.
9. M. Paredes, 7 h. 9 m. 3 s.
10. E. Mus, 7 h. 13 m. 45 s.

Clasificación en motos de 100 c. c.

1. E. de Juan (Lube); 2. M. Paredes (Lube) y 3. E. Mus (Soriano)

Clasificación en motos de 125 c. c.

1. Juan Juliá (Lube); 2. Rafael Jaume (Montesa)

Clasificación en motos de 350 c. c.

1. J. Usandizaga (Triumph)

Clasificación en motos de 500 c. c.

1. Cano (D.K.W.); 3. J. Ríos (D.K.W.) y 4. J. de Gomar (B.M.W.)

Clasificación en motos de 750 c. c.

1. J. Usandizaga (Triumph)

Clasificación en motos de 1000 c. c.

1. E. Vidal, 5 h. 11 m. 25 s.
2. E. Cano, 5 h. 25 m. 31 s.
3. J. Usandizaga, 5 h. 31 m. 16 s.
4. J. Ríos, 5 h. 34 m. 3 s.
5. J. de Gomar, 5 h. 44 m. 20 s.
6. J. Juliá, 6 h. 27 m. 21 s.
7. R. Jaume, 6 h. 32 m. 49 s.
8. E. de Juan, 6 h. 38 m. 26 s.
9. M. Paredes, 7 h. 9 m. 3 s.
10. E. Mus, 7 h. 13 m. 45 s.

Clasificación en motos de 1000 c. c.

1. E. Vidal, 5 h. 11 m. 25 s.
2. E. Cano, 5 h. 25 m. 31 s.
3. J. Usandizaga, 5 h. 31 m. 16 s.
4. J. Ríos, 5 h. 34 m. 3 s.
5. J. de Gomar, 5 h. 44 m. 20 s.
6. J. Juliá, 6 h. 27 m. 21 s.
7. R. Jaume, 6 h. 32 m. 49 s.
8. E. de Juan, 6 h. 38 m. 26 s.
9. M. Paredes, 7 h. 9 m. 3 s.
10. E. Mus, 7 h. 13 m. 45 s.

Clasificación en motos de 1000 c. c.

1. E. Vidal, 5 h. 11 m. 25 s.
2. E. Cano, 5 h. 25 m. 31 s.
3. J. Usandizaga, 5 h. 31 m. 16 s.
4. J. Ríos, 5 h. 34 m. 3 s.
5. J. de Gomar, 5 h. 44 m. 20 s.
6. J. Juliá, 6 h. 27 m. 21 s.
7. R. Jaume, 6 h. 32 m. 49 s.
8. E. de Juan, 6 h. 38 m. 26 s.
9. M. Paredes, 7 h. 9 m. 3 s.
10. E. Mus, 7 h. 13 m. 45 s.

Clasificación en motos de 1000 c. c.

1. E. Vidal, 5 h. 11 m. 25 s.
2. E. Cano, 5 h. 25 m. 31 s.
3. J. Usandizaga, 5 h. 31 m. 16 s.
4. J. Ríos, 5 h. 34 m. 3 s.
5. J. de Gomar, 5 h. 44 m. 20 s.
6. J. Juliá, 6 h. 27 m. 21 s.
7. R. Jaume, 6 h. 32 m. 49 s.
8. E. de Juan, 6 h. 38 m. 26 s.
9. M. Paredes, 7 h. 9 m. 3 s.
10. E. Mus, 7 h. 13 m. 45 s.

Clasificación en motos de 1000 c. c.

1. E. Vidal, 5 h. 11 m. 25 s.
2. E. Cano, 5 h. 25 m. 31 s.
3. J. Usandizaga, 5 h. 31 m. 16 s.
4. J. Ríos, 5 h. 34 m. 3 s.
5. J. de Gomar, 5 h. 44 m. 20 s.
6. J. Juliá, 6 h. 27 m. 21 s.
7. R. Jaume, 6 h. 32 m. 49 s.
8. E. de Juan, 6 h. 38 m. 26 s.
9. M. Paredes, 7 h. 9 m. 3 s.
10. E. Mus, 7 h. 13 m. 45 s.

Clasificación en motos de 1000 c. c.

1. E. Vidal, 5 h. 11 m. 25 s.
2. E. Cano, 5 h. 25 m. 31 s.
3. J. Usandizaga, 5 h. 31 m. 16 s.
4. J. Ríos, 5 h. 34 m. 3 s.
5. J. de Gomar, 5 h. 44 m. 20 s.
6. J. Juliá, 6 h. 27 m. 21 s.
7. R. Jaume, 6 h. 32 m. 49 s.
8. E. de Juan, 6 h. 38 m. 26 s.
9. M. Paredes, 7 h. 9 m. 3 s.
10. E. Mus, 7 h. 13 m. 45 s.

Clasificación en motos de 1000 c. c.

1. E. Vidal, 5 h. 11 m. 25 s.
2. E. Cano, 5 h. 25 m. 31 s.
3. J. Usandizaga, 5 h. 31 m. 16 s.
4. J. Ríos, 5 h. 34 m. 3 s.
5. J. de Gomar, 5 h. 44 m. 20 s.
6. J. Juliá, 6 h. 27 m. 21 s.
7. R. Jaume, 6 h. 32 m. 49 s.
8. E. de Juan, 6 h. 38 m. 26 s.
9. M. Paredes, 7 h. 9 m. 3 s.
10. E. Mus, 7 h. 13 m. 45 s.

Clasificación en motos de 1000 c. c.

1. E. Vidal, 5 h. 11 m. 25 s.
2. E. Cano, 5 h. 25 m. 31 s.
3. J. Usandizaga, 5 h. 31 m. 16 s.
4. J. Ríos, 5 h. 34 m. 3 s.
5. J. de Gomar, 5 h. 44 m. 20 s.
6. J. Juliá, 6 h. 27 m. 21 s.
7. R. Jaume, 6 h. 32 m. 49 s.
8. E. de Juan, 6 h. 38 m. 26 s.
9. M. Paredes, 7 h. 9 m. 3 s.
10. E. Mus, 7 h. 13 m. 45 s.

Clasificación en motos de 1000 c. c.

1. E. Vidal, 5 h. 11 m. 25 s.
2. E. Cano, 5 h. 25 m. 31 s.
3. J. Usandizaga, 5 h. 31 m. 16 s.
4. J. Ríos, 5 h. 34 m. 3 s.
5. J. de Gomar, 5 h. 44 m. 20 s.
6. J. Juliá, 6 h. 27 m. 21 s.
7. R. Jaume, 6 h. 32 m. 49 s.
8. E. de Juan, 6 h. 38 m. 26 s.
9. M. Paredes, 7 h. 9 m. 3 s.
10. E. Mus, 7 h. 13 m. 45 s.

Clasificación en motos de 1000 c. c.

1. E. Vidal, 5 h. 11 m. 25 s.
2. E. Cano, 5 h. 25 m. 31 s.
3. J. Usandizaga, 5 h. 31 m. 16 s.
4. J. Ríos, 5 h. 34 m. 3 s.
5. J. de Gomar, 5 h. 44 m. 20 s.
6. J. Juliá, 6 h. 27 m. 21 s.
7. R. Jaume, 6 h. 32 m. 49 s.
8. E. de Juan, 6 h. 38 m. 26 s.
9. M. Paredes, 7 h. 9 m. 3 s.
10. E. Mus, 7 h. 13 m. 45 s.

Clasificación en motos de 1000 c. c.

1. E. Vidal, 5 h. 11 m. 25 s.
2. E. Cano, 5 h. 25 m. 31 s.
3. J. Usandizaga, 5 h. 31 m. 16 s.
4. J. Ríos, 5 h. 34 m. 3 s.
5. J. de Gomar, 5 h. 44 m. 20 s.
6. J. Juliá, 6 h. 27 m. 21 s.
7. R. Jaume, 6 h. 32 m. 49 s.
8. E. de Juan, 6 h. 38 m. 26 s.
9. M. Paredes, 7 h. 9 m. 3 s.
10. E. Mus, 7 h. 13 m. 45 s.

Clasificación en motos de 1000 c. c.

1. E. Vidal, 5 h. 11 m. 25 s.
2. E. Cano, 5 h. 25 m. 31 s.
3. J. Usandizaga, 5 h. 31 m. 16 s.
4. J. Ríos, 5 h. 34 m. 3 s.
5. J. de Gomar, 5 h. 44 m. 20 s.
6. J. Juliá, 6 h. 27 m. 21 s.
7. R. Jaume, 6 h. 32 m. 49 s.
8. E. de Juan, 6 h. 38 m. 26 s.
9. M. Paredes, 7 h. 9 m. 3 s.
10. E. Mus, 7 h. 13 m. 45 s.

Clasificación en motos de 1000 c. c.

1. E. Vidal, 5 h. 11 m. 25 s.
2. E. Cano, 5 h. 25 m. 31 s.
3. J. Usandizaga, 5 h. 31 m. 16 s.
4. J. Ríos, 5 h. 34 m. 3 s.
5. J. de Gomar, 5 h. 44 m. 20 s.
6. J. Juliá, 6 h. 27 m. 21 s.
7. R. Jaume, 6 h. 32 m. 49 s.
8. E. de Juan, 6 h. 38 m. 26 s.
9. M. Paredes, 7 h. 9 m. 3 s.
10. E. Mus, 7 h. 13 m. 45 s.

Clasificación en motos de 1000 c. c.

1. E. Vidal, 5 h. 11 m. 25 s.
2. E. Cano, 5 h. 25 m. 31 s.
3. J. Usandizaga, 5 h. 31 m. 16 s.
4. J. Ríos, 5 h. 34 m. 3 s.
5. J. de Gomar, 5 h. 44 m. 20 s.
6. J. Juliá, 6 h. 27 m. 21 s.
7. R. Jaume, 6 h. 32 m. 49 s.
8. E. de Juan, 6 h. 38 m. 26 s.
9. M. Paredes, 7 h. 9 m. 3 s.
10. E. Mus, 7 h. 13 m. 45 s.

Clasificación en motos de 1000 c. c.

1. E. Vidal, 5 h. 11 m. 25 s.
2. E. Cano, 5 h. 25 m. 31 s.
3. J. Usandizaga, 5 h. 31 m. 16 s.
4. J. Ríos, 5 h. 34 m. 3 s.
5. J. de Gomar, 5 h. 44 m. 20 s.
6. J. Juliá, 6 h. 27 m. 21 s.
7. R. Jaume, 6 h. 32 m. 49 s.
8. E. de Juan, 6 h. 38 m. 26 s.
9. M. Paredes, 7 h. 9 m. 3 s.
10. E. Mus, 7 h. 13 m. 45 s.

Clasificación en motos de 1000 c. c.

1. E. Vidal, 5 h. 11 m. 25 s.
2. E. Cano, 5 h. 25 m. 31 s.
3. J. Usandizaga, 5 h. 31 m. 16 s.
4. J. Ríos, 5 h. 34 m. 3 s.
5. J. de Gomar, 5 h. 44 m. 20 s.
6. J. Juliá, 6 h. 27 m. 21 s.
7. R. Jaume, 6 h. 32 m. 49 s.
8. E. de Juan, 6 h. 38 m. 26 s.
9. M. Paredes, 7 h. 9 m. 3 s.
10. E. Mus, 7 h. 13 m. 45 s.

Clasificación en motos de 1000 c. c.

1. E. Vidal, 5 h. 11 m. 25 s.
2. E. Cano, 5 h. 25 m. 31 s.
3. J. Usandizaga, 5 h. 31 m. 16 s.
4. J. Ríos, 5 h. 34 m. 3 s.
5. J. de Gomar, 5 h. 44 m. 20 s.
6. J. Juliá, 6 h. 27 m. 21 s.
7. R. Jaume, 6 h. 32 m. 49 s.
8. E. de Juan, 6 h. 38 m. 26 s.
9. M. Paredes, 7 h. 9 m. 3 s.
10. E. Mus, 7 h. 13 m. 45 s.

Clasificación en motos de 1000 c. c.

1. E. Vidal, 5 h. 11 m. 25 s.
2. E. Cano, 5 h. 25 m. 31 s.
3. J. Usandizaga, 5 h. 31 m. 16 s.
4. J. Ríos, 5 h. 34 m. 3 s.
5. J. de Gomar, 5 h. 44 m. 20 s.
6. J. Juliá, 6 h. 27 m. 21 s.
7. R. Jaume, 6 h. 32 m. 49 s.
8. E. de Juan, 6 h. 38 m. 26 s.
9. M. Paredes, 7 h. 9 m. 3 s.
10. E. Mus, 7 h. 13 m. 45 s.

Clasificación en motos de 1000 c. c.

1. E. Vidal, 5 h. 11 m. 25 s.
2. E. Cano, 5 h. 25 m. 31 s.
3. J. Usandizaga, 5 h. 31 m. 16 s.
4. J. Ríos, 5 h. 34 m. 3 s.
5. J. de Gomar, 5 h. 44 m. 20 s.
6. J. Juliá, 6 h. 27 m. 21 s.
7. R. Jaume, 6 h. 32 m. 49 s.
8. E. de Juan, 6 h. 38 m. 26 s.
9. M. Paredes, 7 h. 9 m. 3 s.
10. E. Mus, 7 h. 13 m. 45 s.

Clasificación en motos de 1000 c. c.

1. E. Vidal, 5 h. 11 m. 25 s.
2. E. Cano, 5 h. 25 m. 31 s.
3. J. Usandizaga, 5 h. 31 m. 16 s.
4. J. Ríos, 5 h. 34 m. 3 s.
5. J. de Gomar, 5 h. 44 m. 20 s.
6. J. Juliá, 6 h. 27 m. 21 s.
7. R. Jaume, 6 h. 32 m. 49 s.
8. E. de Juan, 6 h. 38 m. 26 s.
9. M. Paredes, 7 h. 9 m. 3 s.
10. E. Mus, 7 h. 13 m. 45 s.

Clasificación en motos de 1000 c. c.

1. E. Vidal, 5 h. 11 m. 25 s.
2. E. Cano, 5 h. 25 m. 31 s.
3. J. Usandizaga, 5 h. 31 m. 16 s.
4. J. Ríos, 5 h. 34 m. 3 s.
5. J. de Gomar, 5 h. 44 m. 20 s.
6. J. Juliá, 6 h. 27 m. 21 s.
7. R. Jaume, 6 h. 32 m. 49 s.
8. E. de Juan, 6 h. 38 m. 26 s.
9. M. Paredes, 7 h. 9 m. 3 s.
10. E. Mus, 7 h. 13 m. 45 s.

Clasificación en motos de 1000 c. c.

1. E. Vidal, 5 h. 11 m. 25 s.
2. E. Cano, 5 h. 25 m. 31 s.
3. J. Usandizaga, 5 h. 31 m. 16 s.
4. J. Ríos, 5 h. 34 m. 3 s.
5. J. de Gomar, 5 h. 44 m. 20 s.
6. J. Juliá, 6 h. 27 m. 21 s.
7. R. Jaume, 6 h. 32 m. 49 s.
8. E. de Juan, 6 h. 38 m. 26 s.
9. M. Paredes, 7 h. 9 m. 3 s.
10. E. Mus, 7 h. 13 m. 45 s.

Clasificación en motos de 1000 c. c.

1. E. Vidal, 5 h. 11 m. 25 s.
2. E. Cano, 5 h. 25 m. 31 s.
3. J. Usandizaga, 5 h. 31 m. 16 s.
4. J. Ríos, 5 h. 34 m. 3 s.
5. J. de Gomar, 5 h. 44 m. 20 s.
6. J. Juliá, 6 h. 27 m. 21 s.
7. R. Jaume, 6 h. 32 m. 49 s.
8. E. de Juan, 6 h. 38 m. 26 s.
9. M. Paredes, 7 h. 9 m. 3 s.
10. E. Mus, 7 h. 13 m. 45 s.

Clasificación en motos de 1000 c. c.

1. E. Vidal, 5 h. 11 m. 25 s.
2. E. Cano, 5 h. 25 m. 31 s.
3. J. Usandizaga, 5 h. 31 m. 16 s.
4. J. Ríos, 5 h. 34 m. 3 s.
5. J. de Gomar, 5 h. 44 m. 20 s.
6. J. Juliá, 6 h. 27 m. 21 s.
7. R. Jaume, 6 h. 32 m. 49 s.
8. E. de Juan, 6 h. 38 m. 26 s.
9. M. Paredes, 7 h. 9 m. 3 s.
10. E. Mus, 7 h. 13 m. 45 s.

Clasificación en motos de 1000 c. c.

1. E. Vidal, 5 h. 11 m. 25 s.
2. E. Cano, 5 h. 25 m. 31 s.
3. J. Usandizaga, 5 h. 31 m. 16 s.
4. J. Ríos, 5 h. 34 m. 3 s.
5. J. de Gomar, 5 h. 44 m. 20 s.
6. J. Juliá, 6 h. 27 m. 21 s.
7. R. Jaume, 6 h. 32 m. 49 s.
8. E. de Juan, 6 h. 38 m. 26 s.
9. M. Paredes, 7 h. 9 m. 3 s.
10. E. Mus, 7 h. 13 m. 45 s.

Clasificación en motos de 1000 c. c.

1. E. Vidal, 5 h. 11 m. 25 s.
2. E. Cano, 5 h. 25 m. 31 s.
3. J. Usandizaga, 5 h. 31 m. 16 s.
4. J. Ríos, 5 h. 34 m. 3 s.
5. J. de Gomar, 5 h. 44 m. 20 s.
6. J. Juliá, 6 h. 27 m. 21 s.
7. R. Jaume, 6 h. 32 m. 49 s.
8. E. de Juan, 6 h. 38 m. 26 s.
9. M. Paredes, 7 h. 9 m. 3 s.
10. E. Mus, 7 h. 13 m. 45 s.

Clasificación en motos de 1000 c. c.

Informaciones

Gobierno Civil

Se presta atención a las reclamaciones motivadas por la polución de fuel-oil procedente de la factoría de Porot-Pi, que contamina las aguas de este puerto y bahía cuantas personas se consideran perjudicadas con motivo de dicho deterioro. Pueden presentar ante el Gobierno Civil hasta el día 15 del próximo mes de julio declaración jurada y valorada de los daños sufridos en sus respectivas propiedades, a efectos que en su día proceda.

Primera Misa

En la parroquia de San José del Puerto, ayer, festividad de San Pedro, se celebró solemnemente su primera misa. Celebrante el Rdo. D. Jaime Bosch. Fueron sus padrinos el Sr. D. Juan Capó Bosch, hermano del Sr. D. Juan Capó Bosch, y el Sr. D. Juan Capó Bosch, hermano del Sr. D. Juan Capó Bosch.

Finalizó la ceremonia con un larguísimo besamano, en el que todos los fieles testimoniaron su simpatía y estimación hacia el nuevo celebrante, y seguidamente en el local de Acción Católica se sirvió con profusión y largueza un refresco a los vecinos del Caserío, recibiendo el Rdo. don Sebastián Sastre y sus familiares muchas enhorabuena a las que ellos mismos la ennobrecían.

Notas del Mar

El movimiento de buques en el puerto durante el día de hoy ha sido como sigue: Entradas.—Procedente de Barcelona con pasaje y correspondencia el buque «J. J. Sister». Procedente de Mahón el buque correo («Mallorca»), con pasaje también y la valija. Procedente de Sagunto el vapor mercante «Monte Biscargui», con carga varia. Salidas.—Para puertos de levante de los palebotos españoles con carga varia. Despachados.—Lo han sido: Para Ciudadela, Valencia y Barcelona los buques correo «Ciudadela», «Rey Jaime I» y «J. J. Sister», con pasaje. Saldrán esta noche a la hora de itinerario.

Buques esperados.—De Barcelona lo es mañana por la mañana la motonave «Ciudad de Palma», con pasaje. El correo de Ibiza y Alicante.—Mañana realizará su acostumbrado viaje semanal a Ibiza y Alicante el vapor correo «Mallorca», con pasaje.

«Aires de Montanya» fue recibida en Selva apoteosicamente. Dábamos cuenta ayer de haber desembarcado en nuestro muelle la Agrupación Folklorica «Aires de Montanya» que, procedente de Inglaterra, trae a Mallorca los magníficos galardones que en buena y reñida lid conquistó en Madrid y luego en el País de Gales.

Y anotábamos que había sido recibida en el puerto por un nutrido núcleo de admiradores, que le tributaron cariñosísima acogida. Ampliando ahora, las notas de ayer, digamos que entre los que aguardaban la llegada figuraban el Ayuntamiento en pleno de Selva, el Médico Titular de aquella villa, y gran cantidad de vecinos.

Con los cuales, fueron los integrantes de la Agrupación a un amplio local de la Avenida de Alejandro Rosselló, en donde habiéndose preparado espléndido desayuno. Única nota amarga de la llegada de los triunfadores, fue la emocionada expresión de condescendencia hacia los tres hermanos Sastre que forman en las filas de «Aires de Montanya», y cuyo padre falleció en su villa natal mientras iban desarrollándose las jornadas triunfales de la Agrupación en el extranjero.

Fue la llegada a Selva, en larga caravana automovilista, algo que difícilmente se olvidará. Aplausos, aclamaciones, abrazos rebosantes, de afecto y un hondo palpitar de corazones hermanos.

Ya en la Comenara, antes de la entrada en la villa, habiase levantado un arco, a la vora del cual agrupados los obreros dieron a los que venían un entusiasta recibimiento. Selva en masa esperaba en las calles, y en la Plaza campeaba un soberbio arco.

Cantóse en la Parroquia un Te Deum y los viajeros depositaron a los pies de la imagen de Santa Catalina, Tomás un espléndido ramo de flores.

Frente al Ayuntamiento hubo a continuación una hermosa fiesta popular. D. Jorge Llompart y don Bartolomé Coll Teyeron poesía de bienvenida, que fueron ovacionadas; el médico don Jaime Estelrich pronunció un discurso de justa exaltación hacia estos hijos de Selva que han

llevado a todas partes el nombre y el prestigio de aquella población conquistando para ella maravillosos laureos, y loó el esfuerzo del Director don Antonio Galmés, y de las señoras Sastre, artífices y alma de «Aires de Montanya»; el secretario accidental del Ayuntamiento dio lectura a dos acuerdos de la Corporación, el primero de satisfacción ante los éxitos obtenidos por la Agrupación Folklorica, y el otro otorgando a don Antonio Galmés el título de Hijo Ilustre de la localidad, y, por último, hubo éste de hablar presa de la emoción, relatando anécdotas y episodios del viaje, de las competiciones y de los éxitos logrados.

También allí, como en Palma, floreció el sentimiento penoso que ha reventado el fallecimiento del padre de los hermanos Sastre, motivo por el cual varios actos que estaban preparados han sido aplazados para próxima fecha: sí probablemente para las fiestas en honor de Santa Catalina Tomás.

Selva sintió ayer vibrar lo mejor de sí misma: no en vano su Agrupación Folklorica lleva consigo latidos de su propio corazón y alientos vivos de aromas tradicionales.

Certamen literario del S.E.U.

Reunido el Jurado del Certamen Literario convocado por el S. E. U. con motivo de la festividad de San Fernando, Patrono del Frente de Juventudes, se ha celebrado el siguiente fallo:

Tema 1.º. 1.º Lema: «El altíllis, Venhe...». Autor: Guillermo Rosselló Bordoy.

Menciones: Lema: «Arriba España». Autor: Antonio Martín Oliver.

Lema: «Por el Imperio hacia Dios». Autor: Sebastián M.º Llompart.

Tema 2.º. 1.º Lema: «Caritas». Autor: Pedro Barceó Obach.

Accesit: Lema: «El espíritu religioso, clave de los mejores reos de nuestra Historia». Autor: Guillermo Rosselló Bordoy.

Tema 3.º. 1.º Lema: «La Palangre quiere un orden nuevo». Autor: Juan M.º Fiol Tur.

Accesit: Lema: «España y su Revolución». Autor: José Vidal Pericás.

Tema 4.º. 1.º Lema: «Tanto monta monta tanto». Autor: José Costa Ribas.

Accesit: Lema: «Sentido al Movimiento». Autor: Bernardo Ferrer Prats.

Palma de Mallorca, 28 de junio de 1940.—El Jefe Provincial del S.E.U.

Biblioteca Pública Provincial

El B. O. de 23 de los corrientes publica una O. M. concediendo amnistía para la inscripción en el Registro General de la Propiedad Intelectual de aquellas obras que no se inscribieron en plazo reglamentario.

En cumplimiento de la citada Orden, la Dirección General de Archivos y Bibliotecas ha dictado las siguientes normas:

Primera. El plazo de la moratoria se señala en seis meses, que empezarán a contarse desde el día de la publicación de la citada Orden ministerial en el Boletín Oficial del Estado.

Segunda. La moratoria es de carácter general en cuanto a tiempo de publicación de las obras no inscritas y alcanza a primeras ya posteriores ediciones.

Tercera. La presentación de las obras en el Registro ha de cumplimentarse en las mismas condiciones que establecen la Ley y el Reglamento de la Ley de Propiedad Intelectual y disposiciones complementarias.

El Sindicato de Pesca a su Patrón

Con motivo de la festividad del Santo Patrón de los pescadores, San Pedro, se celebró en la parroquia, Iglesia de Santa Cruz solemne misa, acto costado por el Sindicato Provincial de la Pesca, a que asistimos, atentamente invitados por el Jefe del mismo don Pedro Valent Enseñat.

La ceremonia religiosa tuvo lugar a las doce y media y en el altar mayor de la referida Iglesia, bellamente adornado con flores blancas e iluminado con espléndido, siendo celebrante el Reverendo don Antonio Benassar Palmer, vicario de la parroquia.

En la parte del Evangelio fue colocado el banderín de la Cofradía de los Pescadores y en sitio preferente de la parte de la Epístola ocupó su puesto de honor el Comandante de Marina interior don Rafael Romero acompañado de don Guillermo Malberti que ostentaba la representación del Ingeniero Director de las Obras del Puerto y de don Pedro Valent Enseñat, Jefe del Sindicato Provincial de Pesca y Presidente de la Cofradía de Pescadores, don Bernardino Bellot, Jefe de la Oficina Delegada del Instituto Social de la Marina, el Secretario de la Cofradía de Pescadores don Juan Ferrer y demás miembros de la junta de la misma.

La concurrencia fue numerosa y durante la misa fué pulsado el órgano y con ello se dió solemnidad al acto.

Delegación de Hacienda

Esta Delegación autorizada por el Excmo. Sr. Director General del Tesoro, ha dispuesto que se abra el pago de la mensualidad corriente a las Clases Pasivas que perciban sus haberes por este provincia, en los siguientes días:

Día 1 de julio.—Montepío Civil, Jubilados y Carteros.

Día 2.—Montepío Militar, Retirados (letra A a LL) y Cruces.

Día 4.—Retirados (letras M a Z) y Cruces.

Día 5.—Retirados Extraordinarios y Cruces y Nóminas sin distinción.

Palma de Mallorca, 30 de junio de 1940.—El Delegado de Hacienda, J. Dezcallar.

LEYES CIVILES DE ESPAÑA

por MEDINA y MARAÑON

Novísima edición revisada, corregida y puesta al día, por José Castán Tobeñas

1949
200 pesetas
De venta en la Librería JOSE TOUS

VIRGINIA CLUB (Terreno)

HOY debut del dinámico y único animador portugués PEPE DENIS

el cual, entre su extenso repertorio, cantará el nuevo fado «HECHICERA» y «CHIQUITA BACANA» que muy pronto todo Palma cantará

Como todos los días, actuará la vocalista Julita Esther y la incomparable bailarina Luisita Velez

MIGUEL VICENS y su conjunto con MARUJITA MUNAR

Próximo domingo: GRAN VERBENA organizada por el Moto Club Mallorca en la que se hará entrega de los trofeos a los vencedores

ROSALIES hoy GRAN BAILE

BONET DE SAN PEDRO con su Conjunto ORQUESTA DE JOSE PUERTAS con la intérprete de canciones melódicas MARTA CHRISTEL y el bailarín JUAN J. GINÉS

JOSEPHUS y MACART, para la de baile de fantasía LIGARDERE, genil al humorista Orquesta «BRASIL» con los cantores Joaquín y Miguel Para contratos: IMPRENTA «LA UNIÓN» Molineros, 20 — Teléfono 3163 — PALMA

notas del Corral PERSONALES

Con el feliz nacimiento de una hermosa niña que se llamará Catalina, han visto alegrado su hogar los esposos don Rafael Alomar y doña Margarita Campins, a quienes damos nuestro parabién.

Se halla restablecido de la enfermedad que le retuvo algún tiempo en cama, el abogado don Gabriel Cortés. Lo celebramos.

Celebró su primera comunión la encantadora niña María Isabel Aleñar Fuster hija de los esposos nuestro amigo el Jefe de Administración de Correos don Juan Aleñar y doña María Fuster.

Reciban nuestro parabién. El hogar de nuestros buenos amigos don Rafael Nadal Comas y esposa doña Catalina Romar Bosch, se ha visto alegrado con el nacimiento de un precioso niño, su tercer hijo, al que se impondrá el nombre de Bartolomé.

Reciban nuestra enhorabuena.

BODA

El pasado día 27 y en la Parroquia de El Buen Pastor de Valencia, contrajeron matrimonio la señorita María del Consuelo Moreno Tortajada y don Jaime Juan Castañer.

Fue bendecida la unión por el Muy Ilustre Canónigo de la Iglesia Metropolitana don Antonio Rodilla Zanón, Rector del Seminario Diocesano.

Apadrinaron a los nuevos esposos el padre de la novia, don Vicente Moreno Blanchard y la madre del novio doña Rosa Castañer.

Firmaron el acta matrimonial como testigos, don José M.º Haro Salvador, Magistrado del Trabajo; don Faustino Martínez Castillejos, Concejal, Diputado Provincial y director de la Normal; don Luis García Fayos, Industrial; y el doctor don Eusebio Molina.

Después de la brillante ceremonia ambas familias y amistades fueron obsequiadas.

Los novios salieron a visitar diversas Capitales de España.

DE VIAJE

Ha salido esta mañana para Madrid don Juan Garau Noguera.

Para Barcelona ha marchado el Comandante don Luis Marqués Maristany.

Saieron anoche para Barcelona don Juan Ferrer, don Guillermo Ricover Surada, don Antonio María Fuster y don Juan Bosch.

Vinieron de Barcelona vía aérea, don Miguel Ángel Juan, doña Margarita Febrer Maymó, don Bartolomé y don Gabriel Bisellach, don Lorenzo Fluxá y don Jaime Guasp.

RELIGIOSAS PARA MAÑANA

Santoral Primer Viernes consagrado al Sdo. Corazón de Jesús. La Preciosísima Sangre de Ntro. Señor Jesucristo. Santa Leonor, reina.

Jubileo de Cuarenta Horas Continúan en la Anunciación (Hospital), en obsequio de la Preciosísima Sangre de Nuestro Señor Jesucristo. A las 8.45 Misa solemne y exposición del Santísimo. Por la tarde a las siete y media Septenario, sermón por el Rdo. señor Noguera y reserva de S. D. M.

Empezarán en la Basílica de San Francisco, a la Visitación de Nuestr Señora. Exposición a las 3.30 de la tarde y actos de coro.

A las ocho empieza solemne Triduo en honor del Beato Ramón Lull, mártir mallorquín. Predicará el Rdo. señor don Sebastián García, Canónigo.

Otras funciones En la Catedral, a las ocho y media Misa de comunión del Primer Viernes.

En Santa Catalina Tomás, por a tarde día de Retiro, Rosario, examen, exposición. Visita y reserva.

Visita a la Corte de María A Ntra. Sra. del Amor Hermoso, en los SS. CC.

6 Notables Obras de Arte

Rubens, la galería Medicis, L. Reau, 1 ilustración en color y 59 en negro, 50.00 ptas. Ramón Casas, dibujante, J. F. Rafols; 4 ilustraciones en color y 62 en negro, 70.00 ptas. Aureliano de Beruete, pintor, R. Faraldo; 5 ilustraciones en color y 35 en negro, 60.00 ptas. Ramón Casas, pintor, J. F. Rafols; 2 ilustraciones en color y 48 en negro, 60.00 ptas. El cubismo, E. Azcoaga; 3 ilustraciones en color y 51 en negro, 60.00 ptas. El futurismo comparado. El movimiento dado, R. Benet; 2 ilustraciones en color y 63 en negro, 60.00 ptas. De venta en librería J. Tous.

OBRA NUEVA Vida de Oscar Wilde por H. PEARSON 50 pesetas De venta en la Librería JOSE TOUS

De Teatros

Despedida de Martínez Soria

Ayer se despidió de nuestro público la Compañía de Francisco Martínez Soria, con el estreno de otra comedia de Prada e Iquino, titulada «El Difunto es un Vivo», obra basada, como otras de estos mismos autores, en este caso un hermano gemelo armándose con el enredo constantes situaciones que provocan la hilaridad del público.

Martínez Soria consiguió un nuevo éxito de interpretación compartido por Mercedes Muñoz Sampredo, José Sazatorri y demás actores que tomaron parte en el reparto, todos los cuales fueron largamente aplaudidos tributándoles el público cariñoso despedida.

Cines

Magnífico programa cinematográfico, integrado por «Enamorado» (en tecnicolor) con Jeanette MacDonald, Nelson Eddy y Frank Morgan, y «La pizarra puritana», de que son figuras centrales Irene Dunne y Cary Grant.

Temporada de reestrenos: «Camino de Santa Fe», con Errol Flynn y Olivia de Havilland, y «La sentencia», por Ann Sheridan, Kent Smith y Bruce Bennett.

Proyecta «Las inquietudes de Shan ti-Andia», «La abuelita» y «El tesoro de Tarzán».

Forman el programa «El viaje» y «Niebla en el pasado».

Estrena hoy la película racional «Barrio», a base de Millú y de Guillermo Marín, completándose el cartel con «Tierra generosa», producción norteamericana en tecnicolor.

Es «Tela de araña» una producción hispanoamericana de estas películas prodigadas por los estudios de Hollywood; en que el fondo es de misterio y los personajes presentan una morbosa psicología. Pese a tratarse de un ensayo, la cinta ofrece un interés creciente a medida que va desarrollándose, y bien merece un elogio la actuación de sus intérpretes, entre los que desuellan Elisa Galve, Ricardo Galache y Elca O'Connor.

Se proyecta asimismo la estupenda creación de Merle Oberon, Paul Muni y Cornell Wilde «Canción inolvidable», evocación de la vida de Chopin.

Proyectan «Cantacaro» y «Alma rebelde».

Las dos películas de estreno «El rey de la Jungla», y «La casa de las sonrisas», de la que son principales figuras Guillermina Gim, Isabel de Pomés, Alicia Patecos, Luana Alcázar, María Flores, y Rina Cell y Antonio Machin.

Presentan las dos producciones, «El cine negro», con Tyrone Power y Maureen O'Hara, y «Conflicto inesperado», por Amadeo Nazzari.

Ha crecido el interés por el programa de «Rosales». Además de Bonnet de San Pedro con su conjunto,

UN DRAMATICO HECHO DE LA VIDA REAL AUDAZMENTE REFLEJADA EN LA PANTALLA

ESPECTRO del PASADO

Un amor desilusionado, la venganza, el orgullo de casta, son los principales temas de este notable film, que tiene como motivo un crimen o suicidio, ocurrido en los medios de una familia burguesa habitante en una pequeña ciudad

Al considerar el vivo interés que ha despertado dicho film en todas las ciudades donde se ha conseguido proyectar, han obtenido la exclusiva de su presentación en nuestra ciudad que salvo contingencias, se estrenará

Mañana Viernes

de la Orquesta de José Puertas con Marta Christel y Juan J. Ginés, y de la Orquesta «Brasil» con Joaquín y Miguel, actúan en este favorecido local la gentil pareja de baile Jusepus-Macart y el gran humorista Lagardero.

Hoy debuta Pepe Denis en Virginia. El gran cantor, predilecto del público palmesano, actuará con Miguel Vicéns y su conjunto con Marujita Munar, la vocalista Julita Esther y la escucltor ballarina Luisita Velez.

El debut de Pepe Denis constituirá sin duda un acontecimiento.

Mercedes Romero, sugestiva y atrayente, da una nota de elegancia y distinción a las fiestas de Títo, donde Los Trashumantes, con Francis Ramírez animan las reuniones en las terrazas, incomparables de este espléndido local.

«Trecantes», «Boiero» y «Mustandia» y Collazo, son los elementos que amenizan las fiestas de «Trebol».

Para esta noche gran baile. «Columbia», «Melodians» y «Wuitson», animan con sus ritmos alegres las fiestas, cada vez más concurridas que se celebran en este local que ha sabido conquistar la predilección del público.

«Columbia», «Melodians» y «Wuitson», animan con sus ritmos alegres las fiestas, cada vez más concurridas que se celebran en este local que ha sabido conquistar la predilección del público.

«Columbia», «Melodians» y «Wuitson», animan con sus ritmos alegres las fiestas, cada vez más concurridas que se celebran en este local que ha sabido conquistar la predilección del público.

«Columbia», «Melodians» y «Wuitson», animan con sus ritmos alegres las fiestas, cada vez más concurridas que se celebran en este local que ha sabido conquistar la predilección del público.

«Columbia», «Melodians» y «Wuitson», animan con sus ritmos alegres las fiestas, cada vez más concurridas que se celebran en este local que ha sabido conquistar la predilección del público.

«Columbia», «Melodians» y «Wuitson», animan con sus ritmos alegres las fiestas, cada vez más concurridas que se celebran en este local que ha sabido conquistar la predilección del público.

«Columbia», «Melodians» y «Wuitson», animan con sus ritmos alegres las fiestas, cada vez más concurridas que se celebran en este local que ha sabido conquistar la predilección del público.

«Columbia», «Melodians» y «Wuitson», animan con sus ritmos alegres las fiestas, cada vez más concurridas que se celebran en este local que ha sabido conquistar la predilección del público.

«Columbia», «Melodians» y «Wuitson», animan con sus ritmos alegres las fiestas, cada vez más concurridas que se celebran en este local que ha sabido conquistar la predilección del público.

«Columbia», «Melodians» y «Wuitson», animan con sus ritmos alegres las fiestas, cada vez más concurridas que se celebran en este local que ha sabido conquistar la predilección del público.

«Columbia», «Melodians» y «Wuitson», animan con sus ritmos alegres las fiestas, cada vez más concurridas que se celebran en este local que ha sabido conquistar la predilección del público.

«Columbia», «Melodians» y «Wuitson», animan con sus ritmos alegres las fiestas, cada vez más concurridas que se celebran en este local que ha sabido conquistar la predilección del público.

«Columbia», «Melodians» y «Wuitson», animan con sus ritmos alegres las fiestas, cada vez más concurridas que se celebran en este local que ha sabido conquistar la predilección del público.

«Columbia», «Melodians» y «Wuitson», animan con sus ritmos alegres las fiestas, cada vez más concurridas que se celebran en este local que ha sabido conquistar la predilección del público.

«Columbia», «Melodians» y «Wuitson», animan con sus ritmos alegres las fiestas, cada vez más concurridas que se celebran en este local que ha sabido conquistar la predilección del público.

«Columbia», «Melodians» y «Wuitson», animan con sus ritmos alegres las fiestas, cada vez más concurridas que se celebran en este local que ha sabido conquistar la predilección del público.

«Columbia», «Melodians» y «Wuitson», animan con sus ritmos alegres las fiestas, cada vez más concurridas que se celebran en este local que ha sabido conquistar la predilección del público.

«Columbia», «Melodians» y «Wuitson», animan con sus ritmos alegres las fiestas, cada vez más concurridas que se celebran en este local que ha sabido conquistar la predilección del público.

«Columbia», «Melodians» y «Wuitson», animan con sus ritmos alegres las fiestas, cada vez más concurridas que se celebran en este local que ha sabido conquistar la predilección del público.

«Columbia», «Melodians» y «Wuitson», animan con sus ritmos alegres las fiestas, cada vez más concurridas que se celebran en este local que ha sabido conquistar la predilección del público.

«Columbia», «Melodians» y «Wuitson», animan con sus ritmos alegres las fiestas, cada vez más concurridas que se celebran en este local que ha sabido conquistar la predilección del público.

«Columbia», «Melodians» y «Wuitson», animan con sus ritmos alegres las fiestas, cada vez más concurridas que se celebran en este local que ha sabido conquistar la predilección del público.

«Columbia», «Melodians» y «Wuitson», animan con sus ritmos alegres las fiestas, cada vez más concurridas que se celebran en este local que ha sabido conquistar la predilección del público.

En un acto solemne y emotivo ha sido impuesta la medalla del trabajo a D. Rafael Blanes Tolosa

Como premio a su eficiente y constante labor al frente de los ferrocarriles de Mallorca

Este medallón, nuestro muy querido y distinguido amigo don Rafael Blanes Tolosa, Director que fué, durante más de cuarenta años, de los Ferrocarriles de Mallorca, ha sido objeto de una merecidísima distinción que no es sino el premio justo a una labor que por haber sido harto avaluada, no precisa ahora, de nuevo, resaltarla.

EL ESCENARIO DE LA CEREMONIA

No era posible buscar mejor escenario para esta sencilla ceremonia que las mismas oficinas de la compañía en donde durante tantos lustros el Sr. Blanes trabajó con celo y gran competencia. Allí mismo cuyo lugar considero como su segundo hogar y donde el ambiente de todo lo que le rodeaba le era grato y familiar.

Acto sencillo y emotivo al que se unieron todos los elementos rectores de la Compañía y el personal de todas las categorías de la misma, sumándose así unánimemente al homenaje tributado a don Rafael Blanes. La mayor brillantez de la ceremonia ha sido quizás, el valor de esta reunión de la gran familia constituida por quienes trabajan incansablemente para el continuo auge de la Compañía, la mayor parte de los cuales unieron sus esfuerzos a los de don Rafael Blanes, en el transcurso de los años.

LA IMPOSICION

Como ya hemos indicado, a este acto se han sumado el Consejo en pleno de los Ferrocarriles, presidido por su Presidente nuestro distinguido amigo don Gabriel Rullán. Así como representaciones de todo el personal de las distintas secciones de los Ferrocarriles.

Concurrían también los Presidentes de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación, Cámara de la Propiedad Urbana, Delegado de Trabajo, Jefe de Obras Públicas, Jefe de las Obras del Puerto, Delegado de Hacienda y numerosas representaciones de entidades y particulares.

HABLA EL PRESIDENTE DEL CONSEJO

Seguidamente el Sr. Rullán hace uso de la palabra en nombre y como Presidente de la Compañía y por la trascendencia del acto, ya que la tiene, evidentemente, a pesar de los deseos de nuestro querido amigo don Rafael Blanes Tolosa, de conseguir que la imposición de la Medalla se celebrara en un ambiente casi familiar, sin pomposas manifestaciones de las que nuestro ex-Director es poco amante.

Hace historia la petición y concesión de este premio que hoy se le entrega y que—añade—estimo verdaderamente justo y merecido.

Continúa diciendo que no precisaba que el Sr. Blanes cesara en sus profesionales y preferentes actividades para que nos diéramos cuenta exacta de su labor y dinamismo, de su desvelo y de su cariño verdad en favor de la Empresa.

Señala como ya en 1928, con motivo de ciertas obras de mejora, llevadas a cabo en las líneas un estimado admirador de su obra publicó en el semanario regional, un cariñoso artículo haciendo la sugerencia que se solicitara tal distinción.

Dedicó un sincero elogio a cuantas personas y entidades les honraron con su adhesión, subrayando el cariño e interés, con que acogieron la sugerencia de solicitar para el Sr. Blanes la Medalla, el Excmo. Sr. Gobernador Civil y el Ilmo. Delegado del Trabajo.

Termina expresando en nombre de la Compañía, la gratitud por la asistencia al acto de las personalidades y demás representaciones, y al Sr. Blanes Tolosa el afecto Impercedero del Consejo de Administración de la Compañía por el premio que se otorga a sus desvelos y a su vida de trabajo vivido al compás de un dinamismo que para otro temperamento tal vez fuera agotador.

Una salva de aplausos cubraya las últimas palabras del Sr. Rullán.

Dió cuenta el Sr. Rullán de que el Excmo. Sr. Obispo había enviado cariñosas comunicaciones y al excusar su asistencia enlaba su paternal bendición.

HABLA UN FERROVIARIO
Luego hace uso de la palabra en nombre de todos los ferroviarios de la compañía Andrés Forné quien con palabra cálida y emocionada expresa como se alegraron los obreros de la Compañía al saber que el Consejo de Administración había solicitado la Medalla del Trabajo y al enterarse más tarde que ésta había sido otorgada al ex-Director.

Añade que les cabe la gran satisfacción de haber aportado su grano de arena en esta concesión, estimando que hubiera sido faltar a su deber si no hubieran contribuido a los esfuerzos del Sr. Blanes Tolosa.

Explica como los que aman el trabajo tienen un gran concepto del mismo y dice que trabajo quiere decir sacrificio y abnegación.

EL PRESIDENTE DE LA CAMARA DE COMERCIO

El Sr. Casanovas en nombre de la entidad que representa algo que se une de todo corazón al homenaje que se rinde a don Rafael Blanes, añadiendo que la Cámara no podía, en modo alguno estar ausente ni podía de-

jar que no se sintiera su voz, en esta hora del galardón a los indiscutibles méritos del que ha sido hasta hace poco tiempo vuestro Director, porque don Rafael Blanes también ha sido nuestro y sigue siéndolo.

Hace un sentido elogio a la capacidad del homenajado en sus altas funciones frente a la Compañía y dice que a ella ha consagrado los mejores años de su vida, aborotado por completo por múltiples problemas, que se han ido creando alrededor de los ferrocarriles de los cuales ninguno ha dejado de afectar a los queridos ferroviarios.

Se refiere a la dura competencia de la carretera al ferrocarril poniendo la Compañía en trance de tener que vencer dificultades casi insuperables sin apoyo apenas, de los Poderes Públicos; y de como el Sr. Blanes fué resolviendo tan difícil problema en la medida de lo posible.

Termina diciendo que la Cámara de Comercio tomó el acuerdo de ofrecer al Sr. Blanes la Medalla concedida, la iniciativa fué secundada por sus amigos y por las entidades que han sabido apreciar cuanto se merecía y cuanto se le deba. Nuestros deseos eran ofrecerle una Medalla sin límites pero debido a la manera de ser de nuestro amigo, su constante observación, sus continuas súplicas, impidieron dejar el campo amplio a las aportaciones y llegando al caso queriendo atenderle en su modestia, limitáramos a un grado mínimo.

EL GOBERNADOR LE IMPONE LA MEDALLA

A continuación el Sr. Pardo Suárez impone la Medalla de Trabajo al señor Blanes Tolosa en medio de grandes aplausos, abrazando a éste nuestra primera autoridad civil.

HABLA EL SR. BLANES TOLOSA

Acto seguido habla el Sr. Blanes Tolosa quien a duras penas podía contener su emoción. Sus palabras fueron breves pero de tal elocuencia que llegaron al corazón de todos, los reunidos.

En su parlamento explicó como daba gracias a Dios por habersele otorgado tan estimada condecoración, patentizando su reconocimiento a particulares y entidades que se han adherido al acto.

Expresa en particular su más profundo reconocimiento al Excmo. señor Gobernador Civil don José Manuel Pardo Suárez a quien—añadió—siempre encontré dispuesto a prestarme su ayuda y su auxilio. Por ello sean mis palabras la expresión de mi más alto reconocimiento hacia la persona de nuestra primera autoridad civil.

También hacia el Delegado del Trabajo por sus acertadas indicaciones en la consecución de no rozar aquellos puntos sociales tan esenciales y en fin a todas aquellas entidades, en las que siempre encontré una valiosa colaboración: el Ayuntamiento, la Diputación, Cámara de la Propiedad Urbana, Jefatura de Obras Públicas y del Puerto, Crédito Batear, Banca March al que usó su Maestro el doctor Miralles. Dedicó párrafo aparte a la Cámara de Comercio.

Añade que si en su trabajo tuvo inspiración como venida del Cielo y que gracias al apoyo del Consejo pudo afrontar todas las dificultades y desarrollar su labor de forma amplia.

Terminó diciendo que invocaba a la Patrona de los Ferroviarios Nuestra Señora de San Salvador y a Santa Catalina Thomás, para que iluminen a nuestro invitado Caudillo para que pueda llevar a cabo con todo éxito y felicidad el resurgimiento de los Ferrocarriles.

Insistentes aplausos apagan las últimas palabras del Sr. Blanes.

Seguidamente en los despachos oficiales de la Compañía tuvo lugar un lunch en el que participaron los representantes, de los obreros de la Empresa.

Los representantes de la prensa, en tres ejemplares nuestro periódico, felicitaron efusivamente al querido amigo quien agradeció las muestras de estima y consideración, rogándonos expresáramos "a la vez, su agradecimiento a la prensa en general a la que siempre ha tenido a su lado.

SE ALQUILA espaloso chalet amueblado en San Agustín. Informes: Teléfono 2965.

Los representantes de la prensa, en tres ejemplares nuestro periódico, felicitaron efusivamente al querido amigo quien agradeció las muestras de estima y consideración, rogándonos expresáramos "a la vez, su agradecimiento a la prensa en general a la que siempre ha tenido a su lado.

SE ALQUILA espaloso chalet amueblado en San Agustín. Informes: Teléfono 2965.

El volcán de la Palma se llama ya "Volcán de San Juan"

A pesar de producir 80 sacudidas sísmicas diarias no ha habido desgracias personales

Santa Cruz de Tenerife.— Los vecinos de Las Palmas llaman «Volcán de San Juan» al que estos días está en plena actividad, por haber sido el día de San Juan cuando unos muchachos que se encontraban a unos doscientos metros del primer cráter, oyeron un sordo rumor semejante al de un prolongado trueno y momentos después un terrible rugido que hizo estremecer los contornos, viéndose al mismo tiempo como una enorme capa de piedras humeantes se retorció en espiral hasta romper la montaña.

Estos muchachos, aun bajo la impresión del sorprendente fenómeno, han relatado los momentos de pánico sufrido ante el panorama que se presentó a sus ojos a las once de la mañana del 24 de Junio.

Hoy han llegado a Las Palmas el Capitán General Sr. García Escamez y el General Vicart con sus ayudantes, así como el Gobernador Civil D. Emilio Aspe, el jefe del Observatorio, el Vicepresidente del Cabildo y el Ingeniero jefe del distrito forestal. Desde las alturas inmediatas al lugar de la erupción se pueden contemplar los enormes cráteres que se han abierto, ofreciendo un aspecto impresionante y dantesco en medio de un panorama encantador con sus bosques de pinos.

Las gentes de los contornos no han perdido la serenidad en ningún momento, a pesar de que los movimientos sísmicos se producen a razón de ochenta por cada veinticuatro horas aproximadamente.

A las seis de la tarde de ayer los movimientos han sido de mayor intensidad y a las tres de la madrugada aumentaron de nuevo. Más tarde se registraron otras sacudidas, especialmente entré las zonas de Fuencaliente y El Paso.

En el Paso de las Manchas, algunas viejas viviendas y casas de labranza han resultado agrietadas y otras destruidas, sin que por fortuna se hayan registrado víctimas.

En la carretera del Sur se han desprendido grandes piedras y los árboles se hallan envueltos en una espesa capa de ceniza. Se siente un fuerte olor a azufre.

En un radio de tres kilómetros antes de llegar a los cráteres, se observan numerosas grietas.

El incendio del pinar, que ayer había logrado sofocarse, se ha reproducido hoy, afectando a varias hectáreas del bosque. En cambio, el incendio que se originó en el Pinar del Paso ha sido extinguido.

El volcán presenta tres cráteres. El primero situado en la montaña del Durazno, que ya está taponado por la lava y va enfriándose y otros dos en el Lomo de la Aira, de los que se desprenden enormes columnas de humo y cenizas.

Las explosiones han destruido unos 250 pinos de 10 metros de altura.

A unos 700 metros del cráter, en dirección de Jeday, se observan emanaciones de humo.

Los técnicos opinan que se trata de un volcán explosivo, que se caracteriza por su lava viscosa, que taponan los cráteres.

Las autoridades han visitado las zonas afectadas.—Cifra

do de mayor intensidad y a las tres de la madrugada aumentaron de nuevo. Más tarde se registraron otras sacudidas, especialmente entré las zonas de Fuencaliente y El Paso.

En el Paso de las Manchas, algunas viejas viviendas y casas de labranza han resultado agrietadas y otras destruidas, sin que por fortuna se hayan registrado víctimas.

En la carretera del Sur se han desprendido grandes piedras y los árboles se hallan envueltos en una espesa capa de ceniza. Se siente un fuerte olor a azufre.

En un radio de tres kilómetros antes de llegar a los cráteres, se observan numerosas grietas.

El incendio del pinar, que ayer había logrado sofocarse, se ha reproducido hoy, afectando a varias hectáreas del bosque. En cambio, el incendio que se originó en el Pinar del Paso ha sido extinguido.

El volcán presenta tres cráteres. El primero situado en la montaña del Durazno, que ya está taponado por la lava y va enfriándose y otros dos en el Lomo de la Aira, de los que se desprenden enormes columnas de humo y cenizas.

Las explosiones han destruido unos 250 pinos de 10 metros de altura.

A unos 700 metros del cráter, en dirección de Jeday, se observan emanaciones de humo.

Los técnicos opinan que se trata de un volcán explosivo, que se caracteriza por su lava viscosa, que taponan los cráteres.

Las autoridades han visitado las zonas afectadas.—Cifra

Un gran triunfo de diplomacia soviética

De tal califica Vichinski el acuerdo de los "Cuatr" en París

Estocolmo.— El punto de vista soviético acerca de las reuniones de París de la Junta de Ministros de Asuntos Exteriores, es que se ha logrado mejorar las relaciones internacionales.

Así ha sido expresado por el Ministro de Asuntos Exteriores soviético, Vichinski, en unas declaraciones hechas a los periódicos «Pravda» e «Izvestia», en las que asegura que la Conferencia de París ha sido un triunfo para la política soviética.

Las tres potencias occidentales han sido obligadas, según él, a abandonar la actitud que observaron en los dos últimos años, de imponer una política determinada en Alemania, sin consultar a Rusia.

Vichinski manifiesta en estas declaraciones que el acuerdo sobre Austria ha sido posible, después que los occidentales retiraron sus objeciones a las «legítimas demandas» del gobierno soviético respecto a las antiguas propiedades alemanas en Austria Oriental; los derechos de las minorías eslovenas y croatas; inter económicos yugoeslavos y otras cuestiones.

En lo que se refiere a reivindicaciones yugoeslavas en Austria, Vichinski dice que el gobierno soviético quiso asumir la responsabilidad de unas negociaciones que estableció Yugoslavia hace años con el Ministro de Estado británico, Hector Macdonald.

Declara después que la «me actitud» de la delegación soviética en la Conferencia de París ha sido lo que ha obligado a los Ministros de Asuntos Exteriores de las potencias occidentales a modificar su política.

«Así—añade— el acuerdo obtenido acerca de la cuestión de Alemania difiere en muchos de las originales propuestas anglo-franco-norteamericanas. Si se le con detenimiento se le comunicó de la Conferencia, se podrá ver que en él se encuentran las ideas fundamentales propuestas y defendidas por la delegación soviética en los primeros días de la conferencia.—Efe

BERLIN BLOQUEADO DE NUEVO

Sigue indecisa la situación de la huelga ferroviaria. Los auxiliares de los "cuatro grandes" empujarán mañana sus reuniones sobre Austria

Berlín.— La policía soviética ha cerrado el paso a todos los camiones con alimentos que procedentes del Oeste de Alemania se dirigen a Berlín.

Esta medida se califica por los funcionarios norteamericanos, de violación total del acuerdo ruso-norteamericano.

Berlín.— Sigue ignorándose concretamente la situación de los ferrocarriles berlineses en lo que se refiere a la renudación de los servicios.

La agencia informativa A. D.N., patrocinada por los soviets, anunció anoche que a primera hora de hoy se reanudaría el tráfico, pero posteriormente ha sido anulada tal información.—Efe

Berlín.—La administración de los ferrocarriles de Berlín, dominada por los soviets, ha comenzado los viajes de prueba entre los dos sectores en las líneas del ferrocarril elevado.

Se espera que mañana o el sábado se reanude el servicio normal de viajeros, si las pruebas son satisfactorias.—Efe

Cupón del CIEGO
Número premiado 049

los muelles londinenses pidiendo trabajo, pero los directivos de los cinco muelles de esta capital se niegan a darles trabajo, a menos que levanten el boicot declarado a los buques canadienses.

En la actualidad se encuentran en los muelles cincuenta buques, entre los que figuran 15 cargados con alimentos, de los cuales solamente dos son canadienses.—Efe

Berlín.— Se ha sabido los altos precios que se pagan por los alimentos en el Oeste de Berlín, tenían fuerte repercusión en la economía de la zona soviética, que los campesinos, en vez de llevar sus productos al mercado berlineses, los vendían en los mercados clandestinos de sectores frances, británico y norteamericano.—Efe

Londres.— Mañana, viernes, por la tarde los auxiliares de los Ministros de Asuntos Exteriores reanudarán conferencias acerca de Austria.

Un portavoz del Foreign Office ha manifestado que la delegación soviética en la Conferencia de París, que ya ha comunicado que George Zarubin, auxiliar ruso, está preparando para celebrar la primera reunión.

Anteriormente, el Foreign Office había anunciado que la delegación rusa había pedido un aplazamiento de la conferencia.

Zarubin se encuentra actualmente en París y se trasladará a Londres mañana por mañana.

Como se recordará, la Junta de Ministros encomendó a los auxiliares la tarea de resolver las diferencias existentes para preparar un borrador de Tratado de paz para el primer día de septiembre.

La principal diferencia que existe en la definición de los límites alemanes en Austria.

Historia Universal de los Instrumentos Musicales por CURT SACHS 140 Págs. De venta en la librería I. T.

FORENSES Y CIUDADANOS
Historia de las disensiones civiles de Mallorca en el siglo XV, por D. José M.º Quadrado Precio 20 Ptas. De venta en la Librería de José Tous

BORN Capitol Hispania
H O Y
Un programa Mens-truall
Un estreno que causará sensación

Tela de araña
por ELISA GALVE RICARDO GALACHE y ELCA O'CONNOR
Acción e intrigo dentro de un alarde de técnica y suntuosidad

Canción Inolvidable
en Color con Technicolor
MUNI OBERON
CORNEL WILDE
Director: Charles Vidor
La más conmovedora película en la historia del cine!!
FEDERICO CHOPIN y GEORGE SAND protagonistas del más tempestuoso idilio!

R. SORIANO S. A.
(Fábrica de Motocicletas)
Por su representante en Palma, LA CASA DE LA MOTOCICLETA, felicita a Don Enrique Mus que con una motocicleta de su Marca 98 c. c. y en un acto sin par de deportividad, tomó parte en los 315 kms. que cuenta la 1.ª Vuelta a Mallorca recorriéndolos sin avería alguna y llegando a la meta en 3.º puesto de la clasificación de su categoría.