

LA ÚLTIMA HORA

Subscripción: Número suelto 0'75

DIARIO ILUSTRADO DE LA NOCHE, DE INFORMACION, LITERARIO Y ARTISTICO

Redacción y Talleres: OÍMOS 2.— Teléfono 1249
Administración: PLAZA CORTE 2.— Tel. 2820
PALACIO DE MALLORCA

Lunes 7 Septiembre de 1944

DIRECTOR PROPIETARIO: D. JOSE JOSÉ FERRER

Año LII.— Núm. 15756

EDITORIAL

Exponente de vitalidad

Se acerca ya a rapidísimos pasos el momento de ser inaugurada —está señalada la fecha para el domingo próximo— la II Feria de Muestras, exposición de Industrias de Baleares.

Y ya hoy lunes ha sido el último día hábil para la solicitud de stands en que cada una de las firmas productoras ponga a la vista del público sus adelantos, sus perfeccionamientos en la obra de creación que tan alto ha puesto el valor de nuestra industria.

Todo contribuye a esperar un éxito clamoroso en esta segunda exposición regional. La instalación se ha llevado a cabo con una gran rapidez y con verdadero acierto. A un lado de la calle de Cecilio Metelo, en el grandioso edificio escolar Generalísimo Franco, la exhibición. Enfrente, en la gran Plaza que ha sido al efecto cerrada y pavimentada, las brillantes fiestas que han sido incluidas en un programa completísimo. Altas puertas dan acceso al recinto que será lógicamente cerrado según las circunstancias lo exijan.

La obra de acoplamiento del edificio a la instalación de los stands se ha llevado a cabo con rapidez pasmosa, y se ha logrado dar un verdadero ambiente al local, cuyas posibilidades permitirán que presente singular belleza el conjunto de la exposición. Y hablamos del conjunto, porque no podemos dudar de que individualmente, cada centro de producción presentará la suya dentro de un marco de fastuosidad y de elegancia que supere con mucho el índice alcanzado en la anterior exposición.

No es necesario que una vez más expresemos cuanto nos complace que la industria balear dé semejantes pruebas de su vitalidad asombrosa. En interés de todos es preciso que ella se ponga de manifiesto, para conocimiento de los de aquí y de cuantos desde fuera nos visiten. Las Islas Baleares son ya actualmente un centro de trabajo de enorme importancia, y bueno es que se demuestre en forma eficaz, como lo es la exhibición de lo que nuestras manufacturas pueden hacer, mejorándolo de día en día.

Esta no es una guerra de ideas políticas, sino un choque de potencias imperiales

Son muchas las gentes que en los países neutrales creen, con enorme e ingenuo error, que en esta pavorosa guerra se está luchando por "ideas", por un régimen político destinado a traer la dicha universal y la felicidad a todos los humanos. En los países neutrales, digo, pues entre los beligerantes nadie cree nunca nada de eso.

Yo me pregunto si es verdad que ha habido un error en la historia del mundo una sola guerra entre Estados por ideas políticas. No es que esta pregunta presuma una concepción equivocada de la existencia, fundada en el pensamiento de que los hombres no se mueven más que por el bienestar y el dinero. No. Pueden moverse por muy diferentes estímulos, y se han movido de hecho por varios impulsos en unas y otras ocasiones. A veces los impulsos han sido puramente espirituales. Es el caso de las guerras religiosas. La salvación de la humanidad no es, en modo alguno, una idea política. Cuando ha habido guerras por algo referente a la especie humana en su conjunto, el motor era una especial fe en un determinado modo de concebir la relación con lo divino. Pero evidentemente la política se sitúa en otro plano: su reino es de este mundo.

A nadie se le ocurrirá, me imagino, atribuirle carácter religioso a esta guerra. Sería calumniar al espíritu. Por tanto, el no ser religiosa, no la mueve ningún afán de salvación de lo humano, no es eso lo que entra en juego. ¿Entonces, qué?

Claramente estamos ante una guerra ajena a lo espiritual. Sus impulsos son materiales. ¿De índole económica? Sin duda, esa influencia. Pero se equivocaría quien supusiera que el instinto adquisitivo, el impulso de riqueza es el único material en los hombres. Tres impulsos fundamentales existen: el de adquisición, el de reproducción y el de poderío. Al hombre puede moverlo el espíritu. No es este el caso. Cuando no le mueve lo espiritual sino lo material, puede tratarse de un solo instinto o de varios fundidos y confundidos. De los tres que la filosofía reconoce, dos son móviles de esta guerra: el económico y el de poderío. No importa ahora determinar al milímetro, en el caso de que esto fuera posible, la proporción en

que entran estos dos móviles, ni si la proporción es la misma, o inversa, en los unos y en otros; en los beligerantes o antagonistas. Para expresar mi opinión, apuntándola hasta el último detalle que creo que el impulso más fuerte es el del poderío, en todos los beligerantes. Pero ambos estímulos, intereses económicos y placer de mando (o imperio), entran con sus dosis en el ímpetu que ha llevado a enfrentarse los ejércitos. Son sus únicos componentes. Las ideas acerca de un régimen político que fuese mejor para toda la humanidad no entran ni mucho ni poco, nada, absolutamente nada, en el gesto que hace chocar las divisiones y ametrallarse a los ejércitos.

Las ideas políticas no entran en juego. Ni podían entrar. Ante todo, porque un régimen político beneficioso para la humanidad entera, no existe ni jamás ha existido. Un régimen no es bueno, ni malo en sí, en abstracto. Es bueno o malo para una determinada nación, para un pueblo concreto, y en circunstancias concretas. Ningún alemán da su vida para que Inglaterra fuese feliz con la "idea" nacionalsocialista; ningún inglés muere para que Alemania sea parlamentaria. Ni tampoco mueren unos y otros para que los pueblos neutrales se gobiernen así o así. No. Mueren los alemanes por la grandeza y el poderío de un Imperio alemán; mueren los ingleses, neozelandeses, australianos, por la grandeza y poderío del Imperio británico. Pero no que un soldado prusiano pudiera perder su casa a gusto, y sus dos piernas (de un cañonazo), o que un soldado neozelandés recibiera un tiro en el pecho para que una persona, ni pudiera ser, o no, personaje político. Lo contrario, sólo podría pensarse en un manicomio.

(De "El Español").

«PREFERIMOS UNA ESPAÑA CRISTIANA Y UNIDA, CON CARACTERÍSTICAS DE UNA DEMOCRACIA ORGANIZADA Y NACIONAL SINDICALISTA, REGIDA POR FRANCO, A UNA ESPAÑA SOVIETIZADA, PARTIDA Y ESCLAVA»

Aumento en el racionamiento de PAN

AUMENTO EN EL RACIONAMIENTO DE PAN

A partir del próximo día 13 del actual, el racionamiento de pan en esta provincia, se ajustará a los siguientes tipos:
Ración de 1.ª categoría, 100 gramos por persona.
Ración de 2.ª categoría, 150 gramos por persona.
Ración de 3.ª categoría, 200 gramos por persona.
Lo que se hace público para general conocimiento.
Palma 9 de Septiembre de 1944.
El Gobernador Civil-Delegado, M. Véglison.

Crece por momentos la resistencia en Bélgica

Oficialmente se comunica así desde el Cuartel aliado. -- Goering y Keitel en la Línea Sigfrido

BATALLA DE LA FRONTERA

Londres.—Según se anuncia oficialmente los bombarderos norteamericanos con base en Francia e Inglaterra han comenzado la batalla de la frontera alemana atacando los obstáculos que se oponen al avance hacia Alemania de las tropas del General Patton.—Efe.

EN BRUJAS

Londres.—Según el Gran Cuartel del Cuerpo expedicionario aliado, las tropas norteamericanas han cruzado la frontera de Luxemburgo.

Las patrullas aliadas de reconocimiento han entrado prácticamente en Brujas.

En Brest se lucha casa por casa. En El Havre funcionan los ataques del servicio de guerra psicológica.—Efe.

A 16 KMS. DE LA FRONTERA

Londres.—El Cuartel General del Cuerpo expedicionario aliado da cuenta de que la resistencia alemana aumenta continuamente en Bélgica, en algunos puntos se lucha por cada cinco metros de terreno.

Los alemanes realizan un su premo esfuerzo para detener el avance aliado. La población de algunas ciudades fronterizas germanas pueden oír ya el estampido de los cañones aliados.

En un punto del frente, unidades del I Ejército estadounidense se hallan a menos de 16 kilómetros de la frontera alemana.—Efe.

EL HAVRE RESISTE

Berlín.—Con respecto a los combates en Francia, la Oficina de Información Internacional, comunica que en El Havre han sido rechazadas las formaciones blindadas británicas que han prosiguido sus ataques pese a las pérdidas de los días precedentes.

Con la ayuda de centenares de aviones y con la cooperación de la artillería de la marina, los ingleses tratan de arrollar al cinturón exterior alemán de la fortaleza.—Efe.

AL OESTE DE METZ

Frente del noroeste Noroeste de Europa.—Al Este y al Sur de Verdún, formaciones norteamericanas avanzaron. Al oeste de Metz se libra una batalla de gran importancia.—Efe.

INSPECCION

Londres.—Según Radio Gibraltar el Mariscal Herman Goering y el Mariscal de Campo, Keitel, han llegado al Rhin para inspeccionar la Línea Sigfrido y estudiar sus posibilidades de defensa.—Efe.

INCORPORACION

Londres.—La B. E. C. de Londres informa que se están formando en todo el territorio alemán numerosas divisiones integradas por jóvenes de 17 años que son especialmente instruidos en el manejo de armas antitanques a corta distancia.—Efe.

LLEGADA

Madrid.—Procedente de Lisboa ha llegado en el avión-corbato el Cónsul General de la Argentina en Madrid, Aquilino López.—Cifra.

Comienza el Congreso Carmelitano Ibérico

El Presidente de las Cortes Españolas representó al Cardillo en la sesión de apertura

Valladolid, 10. — Valladolid va a vivir unas jornadas de trascendental importancia en la vida religiosa con la celebración del Congreso Hispano-Portugués de la V.O.T. carmelitana, primer Congreso que se celebra en nuestra nación y que pone de relieve el fervor religioso de los dos pueblos hermanos.

Distinguidas personalidades de la Iglesia e ilustres conferenciantes intervienen en los actos que ayer comenzaron y que durarán hasta el próximo día 13, fecha de la clausura solemnisima.

S. E. el Jefe del Estado y Caudillo de España está representado en estos actos por el Presidente de las Cortes Españolas, don Esteban Bilbao.

La inauguración de las jornadas del Congreso dio comienzo ayer noche, a las ocho, en la iglesia de San Benito el Real de los PP. Carmelitas.

Intervinieron el presidente de la Junta Nacional organizadora, P. Carmelo de la Inmaculada; el Vicario General de la diócesis de Madrid y párroco de San José, Dr. don Manuel Rubio Cercas; y el Director General de Asuntos Eclesiásticos del Ministerio de Justicia, señor Puigdollers, en nombre y representación del Ministro, señor Aunós.

En el día de ayer llegaron los numerosos representantes de la nación portuguesa que intervienen en el Congreso, y se hallan también en Valladolid más de 200 peregrinos de Valencia, un centenar de catalanes y numero-

sísimos procedentes de Madrid y otras capitales de España.

La Comisión organizadora del Congreso ha recibido felicitaciones de 17 prelados, entre ellos del Primado de España y del Cardenal Segura. Cifra

El certificado del Servicio Social

Comenzará a exigirse a partir del 1 de enero. -- Pilar Primo de Rivera en Valencia

Valencia.—La Delegada Nacional de la Sección Femenina de F. E. T. y de las JONS, llegó esta madrugada procedente de Alicante, acompañada por la camarada Rodríguez Velasco y del Asesor Nacional de Sanidad, Por la mañana ha visitado al Gobernador Civil y Jefe Provincial y después en unión de la Delegada Provincial marchó a Onteniente a inspeccionar el Campamento de flechas allí instalado. Probablemente la Delegada Nacional continuará viaje hacia Castellón y Tarragona.—Cifra.

Madrid.—El primero de enero de 1945 terminará el plazo dado por la Delegación Nacional de la Sección Femenina de F. E. T. y

El Jefe del Estado ha regresado a Madrid

Llegó a El Pardo el sábado por la noche

Madrid.—A las 9 de la noche de hoy, llegó a El Pardo, procedente del Pazo de Meiras, S. E. el Jefe del Estado, Generalísimo de los Ejércitos, acompañado de su esposa e hija y personal de su séquito.—Cifra

Para intensificar la lucha con el Japón

Será, probablemente, la reunión Churchill-Roosevelt en Quebec. -- En Tokio se prevén nuevos desembarcos norteamericanos

Quebec.—Muchos indicios recogidos por los periodistas aliados reunidos en Quebec señalan que el objeto principal de la inminente conferencia Roosevelt-Churchill que se celebrará en el castillo de Fontenac será la intensificación de la guerra contra el Japón.—Efe.

EL MINISTRO NORTEAMERICANO DE MARINA

Washington.—Es el curso de la conferencia de Prensa, el Ministro de Marina norteamericano Forestal ha declarado que a medida que la guerra se aproxima al Japón aumentan las dificultades de la Flota norteamericana y particularmente de la aviación.

La pérdida de numerosas islas del Pacífico permite a los japoneses concentrar su aviación sobre las Filipinas, China y el territorio metropolitano.

Forestal dijo que el ritmo de destrucción de los aviones japoneses es inferior al de construcción. Desde el punto de vista técnico, vistos los últimos perfeccionamientos con que están dotados los aparatos nipones los norteamericanos poseen superioridad. Los nipones disponen todavía de numerosas bases importantes.

Hablando de la potencia de fuego de los navíos de guerra norteamericanos, Forestal reveló que el peso total de los proyectiles disparados en 10 minutos por un acorazado norteamericano moderno equivale al total de bombas lanzadas por 120 bombarderos cuatrimotores.—Efe.

VIOLENTOS COMBATES

Tokio.—Se informa en Tokio que grandes fuerzas, aero-navales norteamericanas compuestas principalmente por portaaviones operan en aguas de las islas Palaos, según informes de fuente militar recibidos en la capital nipona.

Más de 30 bombarderos y cazas atacaron el 9 de septiembre la isla de Mindanao en Filipinas, pero no se conocen aún detalles de esta acción.

Casi simultáneamente, 1.700 aviones norteamericanos atacaron Palaos durante dos días, consecutivos. Estos ataques aéreos se cree constituyen el preludio de uno o varios desembarcos norteamericanos en esta región del Pacífico.—Efe.

PERDIDAS

Tokio.—En el Gran Cuartel General Imperial se anuncia que

las fuerzas aéreas norteamericanas que bombardearon Manchuria perdieron 40 aviones de los cuales 6 fueron destruidos en combates aéreos, 6 resultaron incendiados y 28 quedaron destruidos o averiados en tierra en sus propios aeródromos.

Los aparatos norteamericanos efectuaron 3 ataques. Los aviones japoneses atacaron las bases de partida de dichos aparatos durante el día y la noche.—Efe.

DE GAULLE HA MODIFICADO SU GOBIERNO

Las F.F.I. DISPUESTAS A NO OBEDECER AL ORDEN DE IR AL EJERCITO

Londres.—El general De Gaulle ha reorganizado el Gobierno provisional francés en el que sólo conservan sus carteras los ministros del anterior.—Efe.

Londres.—Según el comentarista oficial de asuntos franceses de la Agencia Reuter, las fuerzas francesas del interior parecen dispuestas a desobedecer todas las órdenes generales dictadas para su incorporación al ejército francés, así como la desmovilización de algunas de sus secciones más jóvenes.

Esta impresión que se deduce de la lectura de los periódicos de París se ve confirmada por informes particulares de personas caracterizadas que acababan de regresar de Francia.

De Gaulle trata de acer fronte a todas estas dificultades, secundado por un pequeño número de comisarios nombrados por él en Argel.—Efe.

En Hungría y Rumania ANIQUILADOS

Berlín.—El parte alemán da cuenta de que en el norte de Rumania han sido aniquiladas varias formaciones blindadas soviéticas y se han destruido varios trenes que transportaban gasolina.

Han fracasado nuevos ataques rusos cerca de Ostrofenko mediante tenaz resistencia de las tropas alemanas.—Efe.

DICE HUNGRIA

Budapest.—Un suplemento de comunicado húngaro de ayer dice que después de la tracción, Rumania tomó las medidas encaminadas a la reconquista de Transilvania septentrional. Esto demuestra que de los dos países ha sido el agresor. Las tropas rumanas situadas a lo largo de la frontera húngara han intentado atravesar varias veces. Se ha librado violentos combates en varias comarcas. Efe.

MOVILIZACION

Budapest.—Todos los húngaros comprendidos entre los 14 a 60 años sin distinción de sexo se presentarán ante las autoridades competentes con el fin de organizar la movilización total de la mano de obra.—Efe.

DEPORTIVAS

Fútbol

EL MALLORCA VENCE AL ATLETICO-BALEARES POR CUATRO A DOS

En el campo de Son Canals se celebró ayer un partido amistoso entre el Mallorca y el club pro pietario del campo, partido que sirvió para presentar a las nuevas adquisiciones y que no fue tan amistoso como debía, dado que con frecuencia se jugó fuerte y duro, y así siempre con entusiasmos. En resumen: un partido que satisfizo plenamente a la numerosa concurrencia que se congregó en el campo.

El «Atlético-Baleares» causó una excelente impresión habiendo mejorado notablemente y dando la sensación de que este año hará un lucido papel en su división. Se destacaron de su bando Marroig, rápido valiente y peligroso; y del Mallorca Pérez, Mateu, Giraldó, y Picoivi.

El «Atl-Baleares», que fué derrotado por cuatro a dos, no mereció este resultado y con un poco menos de mala suerte hubieran podido lograr un empate.

Formaron así los equipos: MALLORCA: Sureda; Gil, Mezquida; Grech, Mateu, Matas; Picoivi (Barceló), Turó (González P. Pérez), Morales, Pérez (González) y Giraldós.

At. BALEARES: Alzamora (Diego); Amengual, S. Alzamora; Gay, Font, Pueyo; Oliva, Brondo (Figols), Albelia (Grabuleda), Sendra y Marroig.

Primer tanto: A los 6 ms. Morales remató, muy bomboado, un saque de esquina, S. Alzamora estorbó la acción de su hermano y el balón llegó a la red, 1-0.

Segundo tanto: A los 37 ms., un avance muy rápido Marroig-Albelia Oliva resultó éste con gran disparo, desde muy cerca, 1-1.

Tercer tanto: A los 44 ms., una fuerte presión de los decanos terminó con un disparo largo y colgado de Turó, que no pudo detener el meta blanquiazul, 2-1.

Cuarto tanto: A los 7 ms. de la segunda parte, un tiro de Pérez, desde fuera, lo desvió Amengual a la red, descolocando a Diego, 3-1.

Quinto tanto: A los 20 ms., un gran lío cerca de la meta encarnada terminó con un fortísimo disparo de Marroig, 3-2.

Sexto tanto: A los 40 ms., un saque de esquina remató espléndidamente González Prieto, 4-2.

Arbitró el encuentro — que a ratos no fué tan amistoso como hubiera sido de desear, dada la tensión que en estas circunstancias tiene el evitar lesiones —

Náuticas

TROFEO "FOMENTO DEL TURISMO"

El sábado por la tarde en aguas de nuestro puerto con viento casi nulo, se celebró la última prueba correspondiente a este trofeo.

Venció el crucero "Bolich", de D. Andrés Valls, que invirtió en el recorrido—diez millas—3 horas 56 m. 35 s. En segundo lugar llegó "Camí" del Sr. Puig server, seguido de "Brisote" del Sr. Roca.

Se retiraron cuatro embarcaciones ante el escaso viento reinante.

La puntuación obtenida en la clasificación general fué como sigue:

"Bolich" y "Camí" empatados con 18 puntos; "Brisote" 13 ídem; "Coahita" 11 ídem; "Antonia" 8 ídem; "Babi" con 6 ídem; "Georgia" 2 y "Ara" con un punto.

Debido al empate de puntos de los dos primeros Yates, se resolvió el desempate, por mediación de los tiempos invertidos por las dos embarcaciones en las tres regatas, deducidas las compensaciones, habiendo arrojado el siguiente resultado: "Bolich" 8 h. 43 m. 57 s. y "Camí" 9 h. 04 m. 12 s., quedando vencedor por lo tanto el primer citado.

El bandero vencedor se adjudica el "Trofeo Dirección General del Turismo", el segundo clasificado "Camí", la copa de

Ciclismo

Martín-Salom ganaron las 24 horas de Tortosa

Tortosa. — En el velódromo del estadio municipal se disputó la anunciada carrera ciclista a la americana de 24 horas, que no se había celebrado desde el año 1934.

Tomaron la salida los diez equipos siguientes: Laureço — Ignacio (portu. guesses) Martins — Mourao (id.) Fombellida — Ferrando Sancho — Plans Olmos — Costa Martin — Salom Carretero — Aguirrezabal Gimeno — Orbaiceta Destrieux — Molar Elys — Dámaso I.

A la hora de carrera iban ya en cabeza Martín-Salom, cuyo dominio dejó sentir durante toda la prueba de la que, en definitiva, resultaron vencedores. Trece minutos antes del final, Salom, agotado a consecuencia de un tremendo batacazo sufrido hora y media antes, abandonó la pista; y Martín tuvo que batallar solo durante este tiempo ante los ataques de Fombellida-Ferrando que iban a una vuelta, perdiendo inexplicablemente dicha pareja la ocasión de lograr el triunfo.

El público siguió en pie los últimos diez minutos de carrera.

completamente enardecido. Al terminar, una atronadora salva de aplausos y las voces de ¡Martín! ¡Martín! se oían sin cesar. Salom hizo un esfuerzo y se levantó para acompañar a Martín en la vuelta de honor.

La clasificación final de la carrera fué:

- 1.º Martín — Salom, 98 puntos.
- 2.º Fombellida — Ferrando, 100 puntos, a 1 v.
- 3.º Gimeno — Orbaiceta, 79 puntos, a 3 v.
- 4.º Olmos — Costa, 38 puntos, a 3 v.
- 5.º Laureço — Ignacio, 119 puntos, a 4 v.
- 6.º Molar (solo), 16 puntos, a 6 v.
- 7.º Elys — Dámaso I 3 puntos, a 24 v.
- 8.º Martins — Mourao, 0 puntos, a 34 v.

Los vencedores cubrieron en las 24 horas 732 kilómetros y 778 metros, habiendo batido la marca nacional de la carrera en 38 kilómetros. Esta marca estaba en poder de Solanas-Llorens que la poseían en 694 kilómetros. Dieron 3.286 vueltas al velódromo.

Se batió asimismo la marca de primas con cerca de 5.000 pesetas, repartidas en unas 180 primas.

VISTASE EN SASTRERIA SERRANO
Trajes — GABARDINAS
VENTA PLAZOS Y CONTADO
Jaime II, 43-2.º-2.º

NO CONSIGUIO LA "V-1" LOS EFECTOS QUE SE ESPERABAN

La vida no quedó desorganizada, pese a la acción continuada durante 80 días y otras tantas noches

Londres. — Ya se puede constatar la historia completa de los ochenta días de bombardeos diurnos y nocturnos sufridos por la población londinense ochenta días de muertes y violentas destrucciones.

La segunda batalla de Londres que ahora ha sido ganada, como consecuencia de la conquista de los emplazamientos de los lanzamientos de las bombas volantes, dice la Reuter.

Ya podemos contar, según la Agencia británica, como todos los londinenses resistieron al masacre de Hitler, ocultando la tristeza por la pérdida de seres queridos para conseguir una de las mayores victorias de la guerra total.

He aquí unos ejemplos de los que han tenido que soportar la población civil de Londres.

LA GRAVE SITUACION DE ITALIA

HAY ESCASOS ALIMENTOS Y POCOS MEDIOS SANITARIOS

Washington. — El Presidente Roosevelt ha conferenciado con el general Odwyer, quien le presentó un informe sobre la gravísima situación sanitaria y alimenticia del territorio italiano que ocupan los aliados.

Roosevelt declaró que los Estados Unidos llevan enviados a Italia auxilios en víveres y medicinas por valor de más de cien millones de dólares; pero que las necesidades de aquel país son infinitamente mayores.

Roosevelt añadió que la U.N. R.R.A. no puede intervenir en el caso de Italia, porque dicho organismo fué constituido con objeto de prestar auxilio a los países amigos de los aliados que sufrieron la invasión.

Junta Económica del Hospital Militar de Palma de Mallorca

El próximo día 30 de actual a las 10:30 horas en primera convocatoria y en caso de no dar resultado ésta, el día 9 de Octubre y a la misma hora, en segunda convocatoria se reunirá esta Junta para realizar la compra mensual de artículos, necesarios a este Hospital y Clínica Militar de Ibiza con sujeción a las normas que constan en los anuncios fijados en los tableros del Hospital Militar de esta Plaza; Clínica Militar de Ibiza y Casas Consistoriales de esta Ciudad e Ibiza y publicado en el Boletín Oficial de la Provincia.

En la Secretaría de la Junta (Hospital Militar), se facilitarán los pliegos de condiciones, todos los días de 9 a 12 de la mañana, admitiéndose ofertas hasta una hora antes de la celebración del acto.

Palma de Mallorca, 11 de Septiembre de 1944. — El Capitán Secretario, Martín de Oleza.

REPARACION DE TODA CLASE DE ARTICULOS DE GOMA
TALLERES VULCANO
CLINICA DE NEUMÁTICO
CALLE ALIBON, 27 TEL. 1024 PALMA DE MALLORCA

El comercio entre las posesiones de Marruecos y la Península

No se rige por las mismas normas que el comercio exterior de España el que se realiza entre nuestras posesiones españolas de Marruecos y la Península, pues aunque hay que extender la oportuna licencia, tanto por lo que se refiere al Protectorado Español en África del Norte como a nuestras Colonias del Golfo de Guinea, ha habido que llegar a diferentes conclusiones por ser distintas las características de cada zona.

Por lo que afecta a las Colonias de Fernando Póo y Golfo de Guinea se ha resuelto la extensión del requisito de la licencia de los productos originarios naturales de la colonia o fabricados a base de ellos, sin que se exija otra documentación para su despacho en las Aduanas que el correspondiente certificado de origen y las facturas corrientes.

Esta medida está justificada por el conocimiento exacto que se tiene de los productos de la ciudad colonia, cuyo escaso movimiento comercial no puede dar base a un fisco de la misma por medio de importaciones extrañas efectuadas con la única y exclusiva finalidad de hacerlas llegar a territorio español como si fueran propias.

Las «V-1» causaron miles de muertos y heridos y grandes daños materiales; pero el objetivo principal de Hitler: desorganizar la vida de la capital del Imperio británico, fracasó totalmente.

Este ha sido el mayor éxito de los londinenses.

En Marruecos es sencillísimo para los indígenas pasar la frontera con la zona francesa y de esta forma hacen un comercio de intercambio, que es bastante reducido tiene un volumen porque se hace irrumper y de esta forma los productos franceses pueden ser pasados a España como productos del Protectorado Español en África del Norte.

Esta situación de intercambio más o menos clandestino es totalmente imposible de evitar, sean cualesquiera las medidas que se hayan de adoptar, primero por que existe una permanente necesidad de cambio y segundo por que esta necesidad se ha visto agudizada por las necesidades creadas por la guerra que azota al mundo.

Ya se vienen dictando desde hace mucho tiempo en las Zonas del Protectorado Francés y Español una serie de medidas encaminadas a reprimir ese intercambio, pero el resultado de todas esas disposiciones no ha sido muy positivo.

Además, aparte de los comercios comerciales vigentes entre España y las autoridades francesas, existen acuerdos de compeñición privada entre productores de ambas zonas, aprobados por las autoridades regionales de las mismas, de poco volumen actualmente por falta de existencias de importancia en la zona francesa. Solo a base de determinados productos españoles con materia prima extranjera podrían conseguirse algunas cantidades de cereales y legumbres secas.

Está ha sido uno de los principales motivos por los que se viene exigiendo licencias de importación en España para la entrada de los productos de nuestro Protectorado en África del Norte. Se han eximido de este requisito los pescados frescos en conserva, los frutos secos y los minerales.

Estos productos que requieren permiso de importación para su entrada en la Península, no sufren demora por esta causa ya que quedan excluidos de muchos requisitos que ordinariamente se exigen a los productos y mercancías que vienen del extranjero.

De esta forma las autoridades españolas tienen el control sobre las importaciones que de Marruecos español se hacen de pieles, alpiste, trigo, etc., evitándose que sean de otros países.

Con esta rigurosa vigilancia sobre los productos de la zona española de Marruecos existe un criterio de favorecer todo lo posible el intercambio de mercancías entre nuestras posesiones y la Península, pues es la única manera que la agricultura y la industria marroquíes sigan su camino de floreciente ascenso que hace pocos años han emprendido.

El Gobierno y las autoridades y organismos competentes de España miran la economía marroquí en nuestro Protectorado como cosa propia y como una continuación de la economía española propiamente dicha, por lo que no regatean ningún esfuerzo, ni omiten sacrificio por grande que sea con objeto de engrandecer la economía de la zona española de Marruecos en beneficio de esta zona de África y de la propia Patria.



UN BUEN APERITIVO RECONSTITUYENTE
EL GRAN VINO
SANSON
DEPOSITARIO PARA MALLORCA
JAIME VERD
BODEGA S. BARTOLOME
San Bartolomé 7
Palma de Mallorca
Un producto de las Bodegas de Hijos de Ant.º Barceló, S. A. MALAGA

Figurines Temporada Invierno 1944 - 1945
LOS MEJORES
Librería de JOSE TOUS
VIAS URINARIAS ESPECIALISTA en BIENORRAGIA
Uretritis aguda o crónica y complicaciones — SINDICATO, 198. (enclima Café Triquel) Horas: de 2 a 4 y L. Vicoens (travesía J. Anselmo Clavé)

SORTEO NAVIDAD Gordo 45 millones
En la Administración n.º 1 de la Plaza de Cort se ha recibido la primera remesa de billetes de Navidad.
Las 3 Series. 6.000 pta.
Billete. 2.000
Vigésimo. 100
LOTERIA N.º 1 CORTE

Varios

NINGUN ARTICULO usado podrá venderse según lo dispuesto en la legislación vigente, a mayor precio del 80 por ciento del señalado en la lista.

PAGO BIEN objetos de oro y plata. Papeletas de empeño. Vidriera 27 entr., de lo 4 y de 6 a 8.

PERSIANA vidriera moderna, de guillotina, no enrollable SISTEMA MESTRE, patente 144.315 Antigua FABRICA DE PERSIANAS, Santiago Rusaiñol, 33.

MUEBLES J. BERNAT. Contador y platero. Avda. Alejandro Rosselló, 117.

PAPEL cristalina especial para fotos, cajas ligas y orejones Blanquerna 17, Palma.

POR AUSENTAME vendo varios muebles en perfecto estado. Razón: P. Sta. Eulalia, 10 (16.000)

SE VENDEN estanterías con cristales propias para colgado y mostrador. Casa Llofriu, San Ni colás 46. (10683)

CAJAS MADERAS embalaje, se venden, Jaime II, núm. 90.

OTOMANA ovalada cabida para sentarse diez personas, propia para comercio o sociedad, en buen estado. Vendo Razón: Plaza Sta. Eulalia, 10

GANGA. Vendo máquina coser cortés con motor marca «Singer». Buen estado. Informes: Fiol núm. 1. (Tienda). Palma.

Oposiciones al Magisterio Nacional
Contestaciones Aguado, 80 pesetas
Contestaciones completas al cuestionario oficial por un grupo de profesores especializados, 75 ptas.
De venta en la Librería José Tous.

Maquinaria

VENDO MOTOR nuevo de origen, a volante, marca «Man Diesel Motor», de dos turbinas con 55 HP. y un grupo eléctrico marca «Belairage Electric» de 24 k.w., 115 voltios, 11 amp., 250 revoluciones, 2 tubos aire comprimido, instalación completa y herramientas. Informes: San Miguel 137. Oficinas Marqués.

ALQUILO TORRE alrededores Palma, con pinar, cinco habitaciones, todo confort. Teléfono, 2592

CASA SERIA necesita 4 huéspedes, a todo estar, Calle Hierro 13, Sta. Catalina. Tranvía esquina. (10993)

Alquileres y Hospedajes
OFREZCO LOCAL adecuado para oficina o despacho. Razón: calle San Cayetano, 3 entr.º

HOTEL CONTINENTAL. Habitaciones económicas para largas temporadas. S. Miguel 61

LQUILLO ALMACEN junto jardin muralla mar. Informes: C. Latrava, 54, 1.º

Trabajo

NECESITO sirvienta que sepa cocinar para tres personas, será bien retribuida. Informes: Oficina de Colocación. Oferta 6916

CONTABLE: Ofrece sus servicios por horas. Informes: Oficina de Colocación.

Enseñanza
PROFESORA 1.ª y 2.ª enseñanza individual y colectiva. San Eufas, 15, 1.º (10684)

Pérdidas

EXTRAVIOSE perra ibicenca colorada, pelo largo, atiene por «Fina». Gratificarse devolución: Café Seis Puertas, Plaza San Antonio. (10690)

EXTRAVIOSE PERRO policía la noche del día 4; atiene por «Dandy». Gratificarse devolución o informes: paradero: Sindicato, 189, Teléfono 1331.

EXTRAVIOSE SABADO pulserita oro y coral. Gratificarse devolución: Teniente Mulet 27. Terreno.

Ramo Coches
SE VENDE coche Citroen C-4, en buen estado. Informes: Garage Mallorca, Conde Sallent, 14. (10668)

AUTOMOVILISTAS vendo coche pequeño 6 HP., 6 ruedas completa, buen estado, toda prueba. Tarifa métrica, por 8.800 pesetas. Carmen, 30. (10685)

VENDO CITROEN C-4, 11 HP., 7 plazas fábrica, José Pujol, Garage Segura, A. Ajejandro Rosselló, 50.

VENDO DELAGE S. P. 11.750 ptas. Informes: Luis, Martí, 89.

VENDO FIAT baratísimo, neumáticos 720 x 120 completamente nuevos. Informes: Piedad, 6 Palma.

Para el VERANEANTE
LOTE NUM. 7
POR 10 Ptas.
Pesetas
Glosa a un discurso de Hitler, Gaudomós. 1.50
De D'Annunzio a Pirandello, por Purcini. 7.00
Revista de organización sindical. 5.00
Economía Política, Lorenzo. 12.00
Interés del capital, Bernacer. 5.00
Pedagogía, San Juan. 6.66
De venta en la librería J. Tous

Traspasos

FRASPASO negocio con o sin ganeros. Informes: Plaza San Miguel, 12.

MERCERIA - PERFUMERIA se traspasa, con vivienda. Informes: «GESTORIA MALLORCA».

SE TRASPASA mercería y perfumería punto céntrico en Santa Catalina. Informes: Publicidad Balear. Plaza de Cort, 10.

VENDO BODEGA céntrica. Palma, vinos y licores. Razón: San Miguel, 7-3.º B. Banzá.

SE TRASPASAN varios negocios espléndida situación. Informes: Sta. Catalina Tomás, 21. La Cigüeña.

Créditos

APORTARIA capital y colaboración en industria o comercio. Ofertas: 10.892. P. Sta. Eulalia. (10692)

Ha sido ocupada por las fuerzas anglo-sajonas la capital del gran Ducado de Luxemburgo

Todos los intentos adversarios --dice el parte alemán-- de ensanchar sus cabezas de puente sobre el Canal Alberto, han sido deshechos

AVANZAN LOS ALIADOS EN UN EXTENSO FRENTE, CONTRA LAS RETAGUARDIAS ALEMANAS ESTABLECIDAS EN LA LINEA VERVIERS - METZ

Se libran combates casa por casa, por la posesión de Brest

Ha sido estrechada la ruta de escape de los alemanes en Francia Oriental habiéndose ocupado la ciudad de Dison

HACIA LA LINEA SIGFRIDO

Londres.—Las tropas del primer ejército británico han iniciado un movimiento general hacia la frontera alemana, en un frente de 40 kilómetros de ancho.

A medida que los porteamericanos marchan a través de los espesos bosques que cubren el terreno, tropiezan con la creciente resistencia de los alemanes desde reducidos enterrados, armados con morteros y ametralladoras pesadas.

Se anuncia oficialmente, por otra parte, que el IV ejército aliado avanza hacia el Este en un frente de 500 kilómetros de largo.

Al Sur de Nancy, las fuerzas aliadas avanzan rápidamente desde una línea que va de la región de Amberg por el Canal Alberto.

El carácter encarnizado de la lucha en la cabeza de puente británica alrededor de Bourg Leopold, confirma que esta localidad era el puntillave de la cadena defensiva alemana.

Las tropas porteamericanas que han alcanzado el canal Alberto en Hasselt han encontrado también mucha resistencia alemana.—Efe.

PARTES ALEMANAS
Berlín.—Del comunicado alemán del domingo:

“La guarnición de la fortaleza de Erest rechazó también ayer después de encarnizados combates, todos los ataques desordenados por el enemigo contra la fortaleza en los que fue empleado gran cantidad de material. Fue evacuada la península Le Conques. Los restos de la guarnición continúan ofreciendo tenaz resistencia.

Fueron estrechadas las cabezas de puente enemigas del Sur de Gante y Noroeste de Hasselt, habiendo sido deshechado un contraataque. Fue rechazado el enemigo que había penetrado en las líneas alemanas al Sur de Maestricht.

Entre Fevrier y Arlem el adversario atacó en amplio frente las posiciones alemanas habiendo conseguido únicamente abrir algunas brechas de carácter local. Están en curso los contraataques alemanes.

En el sector de Toul, evacuado por las tropas alemanas, así como el Norte y el Este de Besancon están desarrollándose violentos combates.

En la frontera franco-italiana fueron conquistadas algunas posiciones de altura en el sector de Monteboni y en el paso de la Magdalena. Todo el territorio ha sido limpiado de tropas enemigas.”

Cuartel del Fuhrer.—Comunicado alemán:

“De Brujas al NO. de Masselt, nuestros grupos de choque han deshecho todos los intentos del enemigo para ensanchar sus cabezas de puente sobre el canal Alberto.

Paracadistas germanos han aterrizado por sorpresa sobre el flanco de los ingleses en la brecha de Beerlingen y destruyeron una columna bastante considerable de vehículos de transporte, así como varios depósitos de municiones y gaso.”

En el mismo sector los ingleses han perdido estos días 52 tanques como consecuencia del empleo por nuestras tropas de armas de lucha de corto alcance.

Se libran duros combates contra el enemigo que avanza en dirección norte con unidades acorazadas.

En el Sur, el frente de gran extensión del adversario avanza contra nuestras retaguardias establecidas en la línea Verviers-Metz. Fueron rechazados numerosos asaltos.

La fortaleza del Havre fue soportada ayer de día y de noche a poderosos ataques enemigos. El adversario consiguió abrir una pequeña brecha después de sufrir cuerdas pérdidas en combates muy duros. La brecha ha sido tapada.

Al Sur del monte Cenis y en el paso de la Magdalena, nuestras tropas se han apoderado de importantes posiciones en las colinas.

Frente a la costa inglesa y en el Canal de la Mancha, nuestros submarinos han hundido once navíos que desplazaban 43.000 Tn., un contratorpedero, una fragata y un dragador de minas. Otros tres transportes y un contratorpedero fueron averiados en Hasselt por impacto de torpedo y no es descabellado suponer que una parte de estos buques se ha hundido.

Los buques de protección de

la marina de guerra germana han derribado 6 bombarderos de caza enemigos sobre la bahía alemana y sobre el mediterráneo.—Efe.

LA SITUACION SEGUN LONDRES
Londres.—Las tropas porteamericanas que avanzan desde Lieja estaban ayer a 12 kms. de la frontera alemana, avanzando hacia la ciudad fronteriza germana de Aquisgrán.

Ha sido conquistado Limburgo, después de recorrer 25 kms. las tropas que lo ocuparon.

Al N. de Lieja, donde las tropas aliadas se están desplegando, se ha tomado la localidad de Tongres, situada hacia Maestricht, en la frontera holandesa.

La línea Sigfrido, en la región de Aquisgrán, está ya al alcance de la artillería porteamericana.

A todo lo largo del frente de 400 kms. desde el N. de Amberg hasta Nancy, las fuerzas aliadas se están concentrando para el ataque final contra la línea Sigfrido y la penetración en Alemania.

Los alemanes están librando duras batallas de demora a lo largo de tres barreras fluviales, el Canal Alberto, el río Mosa y el río Mosela. Los combates son especialmente violentos a lo largo del Canal Alberto, donde los alemanes han llevado tropas de Dinamarca.

El tercer ejército porteamericano del general Patton ha hecho importantes progresos en la línea del Mosela. El general Patton ha establecido cinco cabezas de puente con elementos blindados. Se han rechazado, por sus tropas, dos intentos alemanes de volver a cruzar el río.

Al S. de Lieja, el primer ejército porteamericano domina ya la mayor parte de las Ardenas y ha cruzado la frontera de Luxemburgo y ha cruzado la frontera en dos lugares. El total de prisioneros hechos por el primer ejército porteamericano se eleva a más de 165.000.

Avanzando desde el S.E., el VIII ejército porteamericano ha ganado más terreno hacia Dijón y las tropas francesas están a 30 kms. de Belfort. El VII ejército estadounidense

ha hecho ya más de 70.000 prisioneros alemanes en el S. de Francia.

En la costa belga, las tropas aliadas han conquistado Zeebrugge sin encontrar oposición. La conquista de esta plaza, después de la de Ostende, facilita un nuevo puerto para el abastecimiento de las fuerzas aliadas.

PARTES ALIADOS
Cuartel expedicionario aliado.—Parte oficial:

“La ciudad de Luxemburgo fue liberada por los aliados, que avanzan hacia el Mosela.

Al noroeste de Nancy nuestras tropas están en la parte septentrional de Livredun.

Más al N., en las Ardenas, estamos en Neufchâteau, a 32 kms. al NE. de Sedan.

Las unidades aliadas se hallan a orillas del río Ourthe, en el sector situado al E. de Marches.

Algunas unidades han desbarrado Saint Hubert por el E.

Al suroeste de Lieja, nuestras tropas están cerca de Theux y la resistencia enemiga ha aumentado en el sector situado inmediatamente al SE.

Al NO. de Lieja nuestras fuerzas han ocupado Remcourt y alcanzado Hex, a 12 kms. al SE. de Saint Trond.

La resistencia enemiga en nuestras cabezas de puente del canal Alberto sigue siendo muy dura. Se ha vencido la resistencia alemana en Gante y nuestra tropas dominan la ciudad.

Ostende fue limpiada de enemigos y la costa entre Ostende y Furnes está en nuestras manos.

En Bretaña se libran combates casa por casa en las afueras de Brest.

El comandante alemán Lorch se ha rendido, pero grupos aislados siguen resistiendo en ese sector.

También se sigue resistiendo en la península de Crozon, que forma la ribera meridional de la bahía de Brest.

Los buques “Warspite” y “Erebus” bombardearon intensamente ayer las afueras del Havre en apoyo de las operaciones terrestres.

Aviones pesados atacaron las defensas de la guarnición durante la mañana, tarde y noche. La visibilidad era magnífica y el bombardeo fue densísimo.

Cazas y cazabombarderos apoyaron a las fuerzas terrestres y atacaron locomotoras, transportes motorizados en los Países Bajos, barcasas en Holanda y el aeródromo de Legwarden.

Aviones de protección de costas atacaron la navegación enemiga en el mar del norte, entre Aukland y el Gancho holandés.

La noche pasada bombardearon ligeros atacaron y transporte motorizado, un puente en tren en Holanda y la navegación en aguas de Flessinga.—Efe.

Cuartel aliado del Mediterráneo.—Parte oficial:

“El séptimo ejército ha estrechado la ruta de escape del enemigo en Francia oriental, mediante una serie de avances en dirección N. en un frente de 160 kms. de extensión.

Los franceses han alcanzado las afueras de Dijon contra una resistencia que se debilita.

Ha continuado el avance hasta Amiens.

Los porteamericanos han efectuado un gran avance al N. del río Doubs hasta alcanzar una línea más o menos paralela al río Ognon, liberando un sector bastante considerable.

Al sur de Belfort, entre el Doubs y la frontera suiza, los franceses han tropezado con mucha resistencia.—Efe.

LA SITUACION SEGUN LONDRES
Londres.—En su ataque a lo largo de la línea Sigfrido envuelto ahora en niebla y niebla, los cazas “Mustang” del ejército aéreo porteamericano han destruido muchos aviones alemanes en tierra y además 156 vehículos motorizados, 173 vagones ferroviarios y 40 locomotoras, dice un corresponsal de Prensa Combinada Norteamericana.

Diez aparatos estadounidenses no han regresado a su base.—Efe.

ATAQUE A UN CONVOY
Berlín.—30 aviones “Beaufighter” dispararon cohetes, han atacado

EL DIA 1 ESTARAN EN CIRCULACION LAS PTAS. METALICAS
Madrid.—Las nuevas pesetas entrarán en circulación el día 1.º de Octubre, día del Candidato.

Están compuestas de bronce y aluminio. La aleación es de color dorado oscuro, algo rojizo, late cada por un 10 por ciento de aluminio y 90 por 100 de cobre.

La composición fue usada ya en monedas de varios países europeos, pero no empleada hasta ahora en nuestra patria.

Presenta la aleación entre otras la ventaja de su gran dureza y resistencia al desgaste.—Cifra.

Los porteamericanos han efectuado un gran avance al N. del río Doubs hasta alcanzar una línea más o menos paralela al río Ognon, liberando un sector bastante considerable.

Al sur de Belfort, entre el Doubs y la frontera suiza, los franceses han tropezado con mucha resistencia.—Efe.

LA SITUACION SEGUN LONDRES
Londres.—En su ataque a lo largo de la línea Sigfrido envuelto ahora en niebla y niebla, los cazas “Mustang” del ejército aéreo porteamericano han destruido muchos aviones alemanes en tierra y además 156 vehículos motorizados, 173 vagones ferroviarios y 40 locomotoras, dice un corresponsal de Prensa Combinada Norteamericana.

Diez aparatos estadounidenses no han regresado a su base.—Efe.

ATAQUE A UN CONVOY
Berlín.—30 aviones “Beaufighter” dispararon cohetes, han atacado

EL DIA 1 ESTARAN EN CIRCULACION LAS PTAS. METALICAS
Madrid.—Las nuevas pesetas entrarán en circulación el día 1.º de Octubre, día del Candidato.

Están compuestas de bronce y aluminio. La aleación es de color dorado oscuro, algo rojizo, late cada por un 10 por ciento de aluminio y 90 por 100 de cobre.

Los otros frentes de guerra

ITALIA

PORTE ALEMÁN

Cuartel del Fuhrer.—Comunicado de hoy:
“En el frente italiano han terminado los movimientos de despegue hasta las posiciones nuevas en los Apeninos, conforme al plan previsto y sin ser estorbados por el enemigo. Nuestras tropas han rechazado varios ataques aliados en el flanco del frente.—Efe.

ESTE

PORTE ALEMÁN

Cuartel del Fuhrer.—Han vuelto a fracasar todos los ataques soviéticos en el sur y suroeste de Transilvania, gracias a la tenaz resistencia de las formaciones germano húngaras. Ayer libróronse encarnizados combates ofensivos y defensivos alrededor de Sanck y Krosho.

En el sector de Varsovia es en Igo ha reanudado su ataque quez apoyados por poderosas formaciones de aviones de batalla, entre los ríos Vistula y Nared.

El empuje enemigo se estrelló contra la durísima resistencia de la Wehrmacht y las de S. S. armadas.

También fueron rechazados enconados ataques rusos al noroeste de Ostrolenka.

Varias brechas fueron tapadas por medio de contraataques. Han fracasado numerosos ataques enemigos en el norte en el sector de Kamdialchka.—Efe.

AIRE Y MAR

CONTRA LA LINEA SIGFRIDO

Londres.—En su ataque a lo largo de la línea Sigfrido envuelto ahora en niebla y niebla, los cazas “Mustang” del ejército aéreo porteamericano han destruido muchos aviones alemanes en tierra y además 156 vehículos motorizados, 173 vagones ferroviarios y 40 locomotoras, dice un corresponsal de Prensa Combinada Norteamericana.

Diez aparatos estadounidenses no han regresado a su base.—Efe.

ATAQUE A UN CONVOY
Berlín.—30 aviones “Beaufighter” dispararon cohetes, han atacado

EL DIA 1 ESTARAN EN CIRCULACION LAS PTAS. METALICAS
Madrid.—Las nuevas pesetas entrarán en circulación el día 1.º de Octubre, día del Candidato.

Están compuestas de bronce y aluminio. La aleación es de color dorado oscuro, algo rojizo, late cada por un 10 por ciento de aluminio y 90 por 100 de cobre.

La composición fue usada ya en monedas de varios países europeos, pero no empleada hasta ahora en nuestra patria.

Presenta la aleación entre otras la ventaja de su gran dureza y resistencia al desgaste.—Cifra.

Los porteamericanos han efectuado un gran avance al N. del río Doubs hasta alcanzar una línea más o menos paralela al río Ognon, liberando un sector bastante considerable.

Al sur de Belfort, entre el Doubs y la frontera suiza, los franceses han tropezado con mucha resistencia.—Efe.

LABOR DE LA ARMADA

Londres.—A los 28 días de haberse efectuado el desembarco aliado en las costas normandas, las marinas anglo-norteamericanas han llevado al suelo francés un millón de hombres, más de 185.000 vehículos y 650.000 toneladas de abastecimientos según dice un corresponsal de prensa combinada norteamericana.—Efe.

LABOR DE LA ARMADA
Londres.—A los 28 días de haberse efectuado el desembarco aliado en las costas normandas, las marinas anglo-norteamericanas han llevado al suelo francés un millón de hombres, más de 185.000 vehículos y 650.000 toneladas de abastecimientos según dice un corresponsal de prensa combinada norteamericana.—Efe.

LABOR DE LA ARMADA
Londres.—A los 28 días de haberse efectuado el desembarco aliado en las costas normandas, las marinas anglo-norteamericanas han llevado al suelo francés un millón de hombres, más de 185.000 vehículos y 650.000 toneladas de abastecimientos según dice un corresponsal de prensa combinada norteamericana.—Efe.

LABOR DE LA ARMADA
Londres.—A los 28 días de haberse efectuado el desembarco aliado en las costas normandas, las marinas anglo-norteamericanas han llevado al suelo francés un millón de hombres, más de 185.000 vehículos y 650.000 toneladas de abastecimientos según dice un corresponsal de prensa combinada norteamericana.—Efe.

LABOR DE LA ARMADA
Londres.—A los 28 días de haberse efectuado el desembarco aliado en las costas normandas, las marinas anglo-norteamericanas han llevado al suelo francés un millón de hombres, más de 185.000 vehículos y 650.000 toneladas de abastecimientos según dice un corresponsal de prensa combinada norteamericana.—Efe.

LABOR DE LA ARMADA
Londres.—A los 28 días de haberse efectuado el desembarco aliado en las costas normandas, las marinas anglo-norteamericanas han llevado al suelo francés un millón de hombres, más de 185.000 vehículos y 650.000 toneladas de abastecimientos según dice un corresponsal de prensa combinada norteamericana.—Efe.

LABOR DE LA ARMADA
Londres.—A los 28 días de haberse efectuado el desembarco aliado en las costas normandas, las marinas anglo-norteamericanas han llevado al suelo francés un millón de hombres, más de 185.000 vehículos y 650.000 toneladas de abastecimientos según dice un corresponsal de prensa combinada norteamericana.—Efe.

LABOR DE LA ARMADA
Londres.—A los 28 días de haberse efectuado el desembarco aliado en las costas normandas, las marinas anglo-norteamericanas han llevado al suelo francés un millón de hombres, más de 185.000 vehículos y 650.000 toneladas de abastecimientos según dice un corresponsal de prensa combinada norteamericana.—Efe.

LABOR DE LA ARMADA
Londres.—A los 28 días de haberse efectuado el desembarco aliado en las costas normandas, las marinas anglo-norteamericanas han llevado al suelo francés un millón de hombres, más de 185.000 vehículos y 650.000 toneladas de abastecimientos según dice un corresponsal de prensa combinada norteamericana.—Efe.

LABOR DE LA ARMADA
Londres.—A los 28 días de haberse efectuado el desembarco aliado en las costas normandas, las marinas anglo-norteamericanas han llevado al suelo francés un millón de hombres, más de 185.000 vehículos y 650.000 toneladas de abastecimientos según dice un corresponsal de prensa combinada norteamericana.—Efe.

LABOR DE LA ARMADA
Londres.—A los 28 días de haberse efectuado el desembarco aliado en las costas normandas, las marinas anglo-norteamericanas han llevado al suelo francés un millón de hombres, más de 185.000 vehículos y 650.000 toneladas de abastecimientos según dice un corresponsal de prensa combinada norteamericana.—Efe.

LABOR DE LA ARMADA
Londres.—A los 28 días de haberse efectuado el desembarco aliado en las costas normandas, las marinas anglo-norteamericanas han llevado al suelo francés un millón de hombres, más de 185.000 vehículos y 650.000 toneladas de abastecimientos según dice un corresponsal de prensa combinada norteamericana.—Efe.

LABOR DE LA ARMADA
Londres.—A los 28 días de haberse efectuado el desembarco aliado en las costas normandas, las marinas anglo-norteamericanas han llevado al suelo francés un millón de hombres, más de 185.000 vehículos y 650.000 toneladas de abastecimientos según dice un corresponsal de prensa combinada norteamericana.—Efe.

LABOR DE LA ARMADA
Londres.—A los 28 días de haberse efectuado el desembarco aliado en las costas normandas, las marinas anglo-norteamericanas han llevado al suelo francés un millón de hombres, más de 185.000 vehículos y 650.000 toneladas de abastecimientos según dice un corresponsal de prensa combinada norteamericana.—Efe.

LABOR DE LA ARMADA
Londres.—A los 28 días de haberse efectuado el desembarco aliado en las costas normandas, las marinas anglo-norteamericanas han llevado al suelo francés un millón de hombres, más de 185.000 vehículos y 650.000 toneladas de abastecimientos según dice un corresponsal de prensa combinada norteamericana.—Efe.

LABOR DE LA ARMADA
Londres.—A los 28 días de haberse efectuado el desembarco aliado en las costas normandas, las marinas anglo-norteamericanas han llevado al suelo francés un millón de hombres, más de 185.000 vehículos y 650.000 toneladas de abastecimientos según dice un corresponsal de prensa combinada norteamericana.—Efe.

LABOR DE LA ARMADA
Londres.—A los 28 días de haberse efectuado el desembarco aliado en las costas normandas, las marinas anglo-norteamericanas han llevado al suelo francés un millón de hombres, más de 185.000 vehículos y 650.000 toneladas de abastecimientos según dice un corresponsal de prensa combinada norteamericana.—Efe.

LABOR DE LA ARMADA
Londres.—A los 28 días de haberse efectuado el desembarco aliado en las costas normandas, las marinas anglo-norteamericanas han llevado al suelo francés un millón de hombres, más de 185.000 vehículos y 650.000 toneladas de abastecimientos según dice un corresponsal de prensa combinada norteamericana.—Efe.

LABOR DE LA ARMADA
Londres.—A los 28 días de haberse efectuado el desembarco aliado en las costas normandas, las marinas anglo-norteamericanas han llevado al suelo francés un millón de hombres, más de 185.000 vehículos y 650.000 toneladas de abastecimientos según dice un corresponsal de prensa combinada norteamericana.—Efe.

LABOR DE LA ARMADA
Londres.—A los 28 días de haberse efectuado el desembarco aliado en las costas normandas, las marinas anglo-norteamericanas han llevado al suelo francés un millón de hombres, más de 185.000 vehículos y 650.000 toneladas de abastecimientos según dice un corresponsal de prensa combinada norteamericana.—Efe.

LABOR DE LA ARMADA
Londres.—A los 28 días de haberse efectuado el desembarco aliado en las costas normandas, las marinas anglo-norteamericanas han llevado al suelo francés un millón de hombres, más de 185.000 vehículos y 650.000 toneladas de abastecimientos según dice un corresponsal de prensa combinada norteamericana.—Efe.

LABOR DE LA ARMADA
Londres.—A los 28 días de haberse efectuado el desembarco aliado en las costas normandas, las marinas anglo-norteamericanas han llevado al suelo francés un millón de hombres, más de 185.000 vehículos y 650.000 toneladas de abastecimientos según dice un corresponsal de prensa combinada norteamericana.—Efe.

LABOR DE LA ARMADA
Londres.—A los 28 días de haberse efectuado el desembarco aliado en las costas normandas, las marinas anglo-norteamericanas han llevado al suelo francés un millón de hombres, más de 185.000 vehículos y 650.000 toneladas de abastecimientos según dice un corresponsal de prensa combinada norteamericana.—Efe.

LABOR DE LA ARMADA
Londres.—A los 28 días de haberse efectuado el desembarco aliado en las costas normandas, las marinas anglo-norteamericanas han llevado al suelo francés un millón de hombres, más de 185.000 vehículos y 650.000 toneladas de abastecimientos según dice un corresponsal de prensa combinada norteamericana.—Efe.

LABOR DE LA ARMADA
Londres.—A los 28 días de haberse efectuado el desembarco aliado en las costas normandas, las marinas anglo-norteamericanas han llevado al suelo francés un millón de hombres, más de 185.000 vehículos y 650.000 toneladas de abastecimientos según dice un corresponsal de prensa combinada norteamericana.—Efe.

LABOR DE LA ARMADA
Londres.—A los 28 días de haberse efectuado el desembarco aliado en las costas normandas, las marinas anglo-norteamericanas han llevado al suelo francés un millón de hombres, más de 185.000 vehículos y 650.000 toneladas de abastecimientos según dice un corresponsal de prensa combinada norteamericana.—Efe.

LABOR DE LA ARMADA
Londres.—A los 28 días de haberse efectuado el desembarco aliado en las costas normandas, las marinas anglo-norteamericanas han llevado al suelo francés un millón de hombres, más de 185.000 vehículos y 650.000 toneladas de abastecimientos según dice un corresponsal de prensa combinada norteamericana.—Efe.

LABOR DE LA ARMADA
Londres.—A los 28 días de haberse efectuado el desembarco aliado en las costas normandas, las marinas anglo-norteamericanas han llevado al suelo francés un millón de hombres, más de 185.000 vehículos y 650.000 toneladas de abastecimientos según dice un corresponsal de prensa combinada norteamericana.—Efe.

BOMBARDEO DE VIENA

Berlín.—Vienna ha sido bombardeada intensamente ayer por aviones aliados, según declaran los oficiales militares berlineses.

La ciudad—añaden—ha sufrido grandes daños y a estrepitosas víctimas.—Efe.

OTRO CONVOY ATACADO

Berlín.—Tres cazabombarderos aliados han sido derribados por el Mar Egeo por un avión alemán, según se declara en un comunicado de prensa de la Wehrmacht.

Los otros dos cazabombarderos aliados escaparon.—Efe.

LA PARTE GERMANA
Cuartel del Fuhrer: “Durante la noche pasada se efectuó un ataque aéreo aliado contra el suroeste de Alemania en la mañana del domingo, tropezaron con una fuerte y eficaz defensa de la DCA, que les ocasionó considerables pérdidas.

Las baterías establecieron una densa zona de fuego de cortina y numerosos bombarderos fueron derribados antes de que lanzaran su carga.

Según datos incompletos, estos ataques costaron al enemigo 41 aviones, de ellos 24 bombarderos cuatrimotores.—Efe.

Aparatos aliados destruyeron en Berlín, por la noche, un

La sentencia del tribunal popular alemán contra los autores del atentado del 20 de julio

Berlín.—El tribunal popular alemán ha juzgado y sentenciado a muerte por haber participado en los acontecimientos del 20 de Julio, al ex-alcalde de Leipzig y comisario de precios, Goerdeler, exiputado Le Jenne Yung, ex-ministro del interior de Hesse, Guillermo Lenschner, el abogado José Virmar, ex-embaajador von Hassel, al ex-consejero de legación Trott zu Solz y al jefe de policía de Berlín Helldorf, según la DNB, que informa lo siguiente:

Según el presidente del Tribunal popular los acusados se habían reunido para formar un gobierno después de asesinar a Hitler que firmaría la paz con los adversarios de Alemania.

Al frente del movimiento subversivo estaba el ex-alcalde de Leipzig Goerdeler, quien presuntamente ser caudillo del Reich, de haber triunfado el movimiento.

Desde 1942 mantenía contacto con los militares que traicionaron al Fuhrer y con una parte de los conspiradores, políticos mencionados y su plan era: Asesinar a Hitler e implantar la dictadura militar y capitalista.

El ex ministro del interior de Hesse, Guillermo Lenschner, era el presunto vicepresidente del Reich; conocía todos los planes de Goerdeler y además preparó por su parte un atentado contra el mariscal Goering.

El ex embaajador von Hassel fue nombrado ministro de Asuntos Exteriores.

Ante el tribunal popular ha confesado que tomó parte en los preparativos del golpe.

Otro de los acusados el abogado Virmar, era el hombre de confianza de Goerdeler, con el cual colaboró desde 1942.

De triunfar el movimiento hubieran sido nombrado ministro de justicia.

El ex consejero de Legación Trott zu Solz, era íntimo amigo de von Hassel y se puso a disposición de Stauffenberg para el directo del atentado contra el Fuhrer, como consejero en política exterior.

Realizó varios viajes a Suiza para tomar contacto con los miembros de Alemania.

Por último el Presidente del Tribunal leyó la sentencia dictada contra los procesados del tribunal popular.—Efe.