

# LA ÚLTIMA HORA

SUSCRIPCIÓN: Un mes 1.000 Pesetas. Número suelto 100

DIARIO ILUSTRADO DE LA NOCHE, DE INFORMACION, LITERARIO Y ARTISTICO

Redacción y Talleres: OLMOS 11 - Teléfono 1348  
Administración: PLAZA COBE 20 - Tel. 2020  
PALMA DE MALLORCA

Miércoles 25 Marzo de 1942

DIRECTOR Y FUNDADOR: D. JOSE TONS FERRER

Año L.— Núm. 14891

## EL JUBILEO EPISCOPAL DEL PAPA

Próximamente habrá de celebrarse el jubileo de la consagración episcopal del Sumo Pontífice de la Iglesia Católica, S. S. Pío XII. La fiesta de la Iglesia será fiesta íntima y esencialmente española, pues que España es católica en su entraña, porque en el santo ideal de una fe nunca amenguada cifró los más grandes hechos de su historia.

Pudo acaso la maldad de algunos, que se unieron un día al carro del comunismo antireligioso, aprovechar la despreocupación de otros para hacer que apareciera difuminado el sentido católico de nuestro pueblo. La realidad renacida en los días de nuestra guerra, la que trajo en sus afares la Falange, la que hizo patente el Caudillo al moldear nuevamente todo el sentido nacional, mantiene vivos los latidos del corazón y sostiene enhiesta la bandera de nuestro firmemente arraigado catolicismo. Las leyes nuevas, las órdenes que emanan de la autoridad, el proceder constante y sereno de nuestro pueblo tienen un sello de intensa catolicidad, de reconocimiento rendido y abnegado a la más alta Jerarquía eclesiástica.

Es esta la política tradicional española. Saberse y sentirse católico el Estado, como son católicos los españoles que aprendieron en la Historia el impulso poderoso que la fe representó siempre para nuestros mayores. Es la política que supo hermanar los ideales religiosos con los que son exclusivamente, necesariamente, esencialmente nacionales: la que ha traído la Falange al país, para devolverle las virtudes todas que engendraron sus más altas grandezas.

Y ahora, ante el jubileo episcopal de S. S. la España de Franco entera ofrecerá al Pontífice el homenaje de este pueblo, paladín de la Cruz, primero en el mundo que presentó y ganó la batalla cruenta contra los sin Dios, contra los disociadores de todo concepto religioso y social.

Un paso más en la demostración absoluta, sincera, gloriosa, de una política de directriz eterna: la política de un pueblo heroico y creyente.

## ECOS NACIONALES

### INAUGURACION DE UN MONUMENTO

Burgos.—En el paseo del Empecinado se ha celebrado el solemne acto del descubrimiento de un pequeño monumento erigido en memoria de cuatro aviadores alemanes de la Legión Condor que durante nuestra Cruzada perecieron el día de Navidad del año 1938 en un accidente ocurrido cerca de Pineda de la Sierra. El monumento se hallaba adornado con banderas de España y Alemania, y un paño negro cubría la lápida que inmortaliza el nombre de los Caídos. Asistieron al acto el comandante Hoffmann, representante de las fuerzas aéreas alemanas; don Enrique Kempa, consejero de la Embajada alemana; el comandante jefe de las fuerzas de Aviación de Burgos, la colonia alemana en esta ciudad, el director del Instituto de Cultura Italiana, todas las autoridades burgalesas y numeroso público. Frente al monumento formaron fuerzas de Aviación de este aeródromo. Después de la bendición del monumento el gobernador mi-

litar general Gorgojo, procedió al descubrimiento de la lápida, y el comandante Hoffmann apositó una corona y pronunció unas sentidas palabras, en las que patentizó la hermandad de los dos pueblos, que combatieron juntos en defensa de los principios de la civilización cristiana. El consejero señor Kempe depositó, en nombre de la embajada alemana, otra corona y la banda de música de la 61 división interpretó los himnos nacionales alemán y español y el del partido nacional-sindicalista. Seguidamente pronunciaron breves palabras el general Gorgojo y el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, el cual dió los gritos de «Presente!» para los héroes de la Legión Condor, concluyendo con vivas a España, Alemania, Franco e Hitler, que contestó el público con gran entusiasmo. Por último, las fuerzas desfilaron ante las autoridades.

### LA SEMANA SANTA MALA GUENA

Málaga.—Continúan con gran entusiasmo los preparativos para los desfiles procesionales de Semana Santa. Un total de 25 cofradías con 42 pasos desfilarán por las calles malagueñas. Está montada ya la tribuna monumental en la plaza de José Antonio. El Alcalde ha invitado a la población, a que blanquee las fachadas de sus casas, labor que se está llevando a cabo.

El próximo día 31 llegará el buque escuela «Juan Sebastián Elcano», con el fin de que los alumnos presencien los desfiles de las procesiones.

Los directores de los diarios «Alcazar», «Pueblo» y «Madrid» han aceptado la invitación hecha por la agrupación de cofradías, y además se espera la llegada de numerosas personalidades.

## «Asia para los asiáticos»

Estocolmo.—Según una información del «Daily Mail», procedente de Calcuta, la propaganda japonesa en Extremo Oriente cuyo lema es «Asia para los asiáticos», ha obtenido gran éxito entre los indígenas, los cuales se han dejado convencer con una facilidad mayor de lo que se esperaba.

Esta propaganda ha tenido gran aceptación en Birmania, donde los birmanos apoyan activamente a los japoneses. Se han producido innumerables actos de indisciplina hacia la Gran Bretaña. Los obreros de los aeródromos se declaran en huelga y desaparecen de pronto, lo que obliga a someterlos a una vigilancia continua, a fin de que no se produzcan actos de sabotaje.

## Están preparadas las bases para el gran ataque japonés a Australia

### SON PRELIMINARES

Saigon.—Los movimientos de fuerzas japonesas en el sector australiano no deben ser considerados como operaciones ofensivas en sí mismas, sino como diferentes fases destinadas a preparar el próximo salto hacia adelante de las tropas niponas, según ponen de relieve los observadores militares japoneses de Saigon.

Desde el 17 de Marzo se recuerda—son continuamente atacados Wyndham y Puerto Darwin en Australia y Port Moresby en Nueva Guinea. Esos ataques, añadidos a los de sembarcos sucesivos realizados por los japoneses, el último de los cuales se verificó ayer en Puerto Carola, en las islas Salomon, solo tienen por objeto asegurar a los japoneses una base de salida, de donde saldrá con el mínimo riesgo la ofensiva contra el dominio británico.

La aviación aliada se esfuerza por defender estas bases o destruir las si son ocupadas. La radio australiana afirmó ayer que mientras los aliados puedan conservar Port Moresby con una aviación poderosa, el Norte de Australia será preservado de un ataque japonés.

La solución de la batalla aérea de Nueva Guinea será decisiva para la suerte de Australia septentrional, según se reconoce en Cambera.

El avance japonés no ha sido detenido todavía. Un despacho de Shanghai anuncia que las unidades japonesas de Nueva Guinea, después de haber recorrido 200 kilómetros de la costa Norte, han llegado a Motu matu, al Noroeste de Port Moresby.

En Birmania, informaciones de fuente inglesa anuncian que sigue la calma en el frente, pero se ha señalado un avance de destacamentos japoneses procedentes del Este.

De origen japonés se comunican que las unidades japonesas que remontan el Litang, han alcanzado Tungo, y que desde este punto han torcido hacia el Oeste, tratando de cortar la retirada a las fuerzas británicas que combaten en el valle del Trawadi.

En Sumatra continúan las operaciones de Empieza. Según comunica Radio Batavia, algunos elementos aislados oponen aún escasa resistencia en el Norte de la isla.

### LA TOMA DE BUKA

Tokio.—La ocupación de la isla de Buka, del grupo de las Salomon, por la infantería de marina japonesa, tiene tres significados principales, dice el diario «Asahi Shimbun».

En primer lugar las fuerzas japonesas han establecido una barrera infranqueable a través de la ruta normal de llegada de los refuerzos norteamericanos a Australia; además las fuerzas aliadas han perdido una base importante, desde la que podrán hostigar las comunicaciones japonesas en el Pacífico Central. Por último las fuerzas niponas han conquistado un importante punto de apoyo para nuevas operaciones en dirección a las Nuevas Hébridas y Nueva Guinea.

### LOS ITALIANOS EN RUSIA

Roma.—En la jornada del 24 de marzo una escuadrilla del cuerpo italiano expedicionario en Rusia ha realizado una brillante acción, mientras acompañaba a un grupo de bombarderos alemanes.

La formación del Eje fue divisada por 7 cazas enemigos del tipo «rata», que intentaron detener el avance de los aparatos germanoitalianos en dirección a las líneas soviéticas.

Los cazas italianos, sin paramientos en las netamente desfavorables condiciones numéricas y de altura, arremetieron contra el enemigo, y en la primera embestida abatieron a 3 de los «ratas» mientras un cuarto era tan ciertamente alcanzado por las ráfagas de las ametralladoras que probablemente sufrió la suerte de los otros tres.

El resto de la formación enemiga era puesta en fuga, mientras la formación germano italiana proseguía indolente su operación.

### LAVOR DE LIMPIEZA

Tokio.—Comunican a la agencia Domei que las tropas japonesas han iniciado una acción de limpieza contra los restos de las tropas neerlandesas de Sumatra, que se han refugia-

do en la región montañosa situada a 100 kms. de la capital, para efectuar una lucha de guerrillas.

Los japoneses han ocupado ya todos los puntos estratégicos de las costas oriental y occidental de la isla, por lo que la destrucción de estos guerrilleros no representa más que una cuestión de tiempo.

### NOTICIA DESMENTIDA

Londres.—En los medios autorizados británicos se desmienten las informaciones según las cuales las fuerzas niponas que operan en Birmania se habrían apoderado de Tungo.

### CARGA PARA GRECIA

Nueva York.—Mañana saldrá de este puerto el navío sueco «Sicilia», con cargamento de harina, productos medicinales y vitaminas destinadas a Grecia, ha anunciado la «Asociación de Socorros de Guerra para Grecia». Esta Asociación ha conseguido, después de varios meses de negociaciones con los obreros de los países en guerra, las autorizaciones necesarias que garantizan la navegación del «Sicilia» hasta El Pireo, su puerto de destino. Ha quedado establecido que el «Sicilia» navegará bajo pabellón sueco con todas las luces encendidas y seguirá una ruta determinada. El cargamento del navío está compuesto de 2.150 toneladas de harina, diez toneladas de productos medicinales y cincuenta mil unidades de vitaminas concentradas. Estos productos serán distribuidos entre la población griega bajo la inspección de la Cruz Roja Internacional.

## BEAVERBROOK A EE. UU.

Puerto España (Trinidad).—Lord Beaverbrook ha pasado la noche en esta ciudad, de paso para los Estados Unidos, donde se encargará de una misión coordinativa de la producción anglo-norteamericana.

Desmintió las informaciones extrajeras según las cuales su dimisión del gabinete de guerra inglés obedecía a supuestas divergencias con Cripps y Churchill y explicó que el motivo reside en la necesidad que se encuentra de cuidar el asma que padece, para lo cual se establecerá en un punto de los Estados Unidos que goce de clima cálido, una vez que haya terminado la labor que le lleva a Washington.

### HA LLEGADO

Miami.—Lord Beaverbrook ha llegado en avión a Miami. Se cree que dentro de poco reanudará el viaje en dirección a Washington.

EFE

## TREN EXPRESO INCENDIADO

Sidney.—El expreso Sidney-Melbourne ha sido pasto de las llamas poco antes del amanecer de hoy en el límite de Nueva Gales del Sur y el Estado de Victoria, a unos noventa kilómetros al norte de Albury. Dos de los vagones quedaron completamente carbonizados. No se señalan víctimas.

EFE

## LOS PARTES OFICIALES DE HOY

### ALEMANIA

Cuartel General del Führer.—Comunicado del alto mando de las fuerzas armadas alemanas: «En la península de Kerch han sido rechazados los reiterados ataques de numerosas fuerzas enemigas.

En el sector del Donetz la reacción de las tropas germanorumanas ha rechazado los continuos y violentos ataques del enemigo.

En el curso de victoriosos ataques locales de las tropas alemanas en el frente de Charcow, el enemigo ha sufrido importantes pérdidas en hombres y material.

En el sector septentrional del frente, destacamentos del ejército de la S. S. han derrotado en el curso de violentos ataques del enemigo en dificultades condiciones de terreno y atmosféricas, al adversario que se había infiltrado en nuestras posiciones, rechazando, además, con éxito, los contraataques de importantes fuerzas enemigas. Se ha distinguido en estos combates la división de policía de la S. S.

En todos los sectores del frente las formaciones aéreas alemanas han intervenido eficazmente en los combates terrestres.

En el puerto de Murmansk los aparatos alemanes han logrado grandes impactos sobre un gran mercante, así como en las instalaciones portuarias. Los cazas alemanes han abatido en el extremo Norte a 7 cazas enemigos tipo «Hurricane».

Una escuadrilla aérea del cuerpo expedicionario italiano en Rusia, se ha distinguido en una operación de escolta a los bombarderos alemanos.

La 20ª División acorazada ha rechazado durante varias semanas en el frente oriental, 140 ataques del enemigo, apoyado con carros blindados infligiendo graves pérdidas al adversario y destruyendo un total de 65 carros enemigos.

En África Septentrional ha habido escasa actividad de las patrullas de exploración por ambas partes.

Los objetivos navales de puerto de La Valetta en la isla de Malta han sido bombardeados con éxitos en varias ocasiones durante el día, habiendo sido alcanzado de lleno con una bomba, un crucero y dos mercantes. Los aeródromos de la isla han sido también los objetivos de otros ataques.

Los cazas de escolta han abatido 2 aparatos ingleses.

En la costa meridional británica han sido bombardeados la pasada noche los puertos de

### ITALIA

Portland y Plymouth siendo alcanzados los objetivos.

En las tentativas de las formaciones de caza y bombardero británicas de atacar de día las costas franco-belgas, los cazas alemanos han derribado 8 aviones.

La pasada noche la artillería antiaérea y la de la marina han derribado 2 bombarderos británicos.

Estados Unidos.—Washington.—Comunicado del departamento de Marina: «Extremo Oriente.—Los destructores norteamericanos «Pilsbury» y «Exhull» de los que se carece de noticias desde el 12 de Marzo deben considerarse como perdidos.

Se cree que el primero de ellos se perdió de vista en el estrecho de Bali, a continuación de la batalla naval. Las últimas noticias que se recibieron del segundo de ellos indicaban que el buque navegaba por aguas meridionales de Java».

Dichos navíos formaban parte de la flota norteamericana de Extremo Oriente, que fue utilizada desde el primer día en la labor de tratar de impedir el paso a las fuerzas japonesas que se dirigían a la ocupación de las islas del Suroeste del Pacífico.

Han tomado parte muy activa en los combates navales de los estrechos de Macasar y Bali, así como en la batalla de Java.

En otras regiones nada que señalar.

Buenos Aires.—Los jefes de la misión militar argentina, el general López y el almirante Snelrooy que estuvieron recientemente en Estados Unidos, han hecho declaraciones.

Ambos fueron a Norteamérica con el propósito de comprar material de guerra para su país.

Y han dicho, en sus declaraciones, que fracasó la misión que les llevó a Estados Unidos.

—En las fábricas norteamericanas —han añadido— dicen que la producción está adquirida para durante mucho tiempo.

Han terminado manifestando que la República Argentina ha recibido recientemente material de guerra de Alemania y de Dinamarca.

## Toques de atención a los indios sobre las propuestas de Cripps

### LA OPINIÓN DE UN RAJA

Haíma (India).—El rajá de esta provincia ha declarado que si las proposiciones de Cripps no se oponen radicalmente a los intereses de los Estados Unidos, no existe razón alguna para que no se llegue a un acuerdo.

El príncipe indio prometió apoyar los propósitos británicos en la cámara de los príncipes, a menos que estas proposiciones perjudiquen los intereses de los Estados Unidos del país en general.

### UN JEFE NACIONALISTA

Tokio.—El jefe nacionalista indio Rahat Bahari, que vive actualmente desterrado en el Japón, ha publicado por radio un llamamiento por el que invita a sus compatriotas a que no se dejen sorprender otra vez y no acepten ninguna proposición, sea cual fuere, de Sir Stafford Cripps.

Declara que no es preciso poner de relieve la importancia que tienen para el mundo entero las relaciones anglo-indias en este momento decisivo de la Historia, en que el imperio británico a consecuencia de los golpes que le han asestado las potencias del Eje está a punto de desmoronarse, no sólo en la India sino en el mundo entero.

Agrega que Inglaterra ha seguido siempre su política tradicional de mantener su país gracias al método «divide e impera» y de aplicar los métodos más condenables. Con el fin de conservar en su poder a la India ha privado de su libertad a las regiones vecinas, como el Yibet, Nepal, Hongkong Birmania.

EFE

Madrid.—El Boletín Oficial del Estado publica hoy un orden de la Presidencia del Gobierno, por la que se fija el precio de los gasógenos de fabricación nacional y su montaje, que serán los siguientes:

1) Coches de turismo: gasógeno tipo serie ostensible 6.000 pesetas; montaje 1.500 pesetas.

La instalación y montaje de coches ligeros que no sean tipo serie se fijará libremente por las partes.

2) Camiones corrientes: gasógeno, 5.000 pesetas; montaje del mismo 1.000 pesetas.

Estos precios son para camiones hasta 30 HP., a partir de los cuales sufrirá un aumento de 1.000 pesetas cada fracción de 10 HP. a más de 100 pesetas por el montaje de igual fracción.

Para los autobuses tendrán el mismo precio que para los camiones pero el montaje, partiendo de un precio inicial de 2.500 pesetas.

Tokio.—La dieta japonesa se ha reunido hoy por última vez antes de las elecciones legislativas del 30 de Abril próximo.

Un gran número de miembros de la cámara alta marcharon en las semanas próximas a visitar a los ejércitos japoneses de China del Norte y Central bajo la dirección de un comité militar.

Berlín.—El Ministro de Propaganda del Reich, Dr. Goebbels, ha pronunciado un discurso ante los jefes nacional-socialistas de los grupos berlineses del Partido, en el que dijo entre otras cosas:

«El invierno del año 1941 a 1942 ha sido excepcionalmente riguroso en el frente del Este. Los adversarios de Alemania han visto desaparecer sus últimas esperanzas ante la potencia militar del Reich. Los objetivos de la coalición democrática, que se proponían alcanzar, eran muy vastos, pero las esperanzas de nuestros enemigos, se han visto también en este caso vencidas por la realidad.»

Por otra parte, las tropas japonesas, después de tres meses de éxitos fulminantes, se encuentran hoy a las puertas de Australia y amenazan directamente a la India.

En resumen puede afirmarse que el balance de la situación es enteramente favorable al Eje, especialmente si se tiene en cuenta las finalidades del programa del adversario y el resultado que este ha obtenido.

Naturalmente las graves pérdidas infligidas al enemigo, han repercutido en la moral de los pueblos más afectados.

Se cree que la posición oficial del gobierno argentino en este asunto no ha variado.

## Boletín Oficial de Estado

Madrid.—El Boletín Oficial del Estado publica hoy un orden de la Presidencia del Gobierno, por la que se fija el precio de los gasógenos de fabricación nacional y su montaje, que serán los siguientes:

1) Coches de turismo: gasógeno tipo serie ostensible 6.000 pesetas; montaje 1.500 pesetas.

La instalación y montaje de coches ligeros que no sean tipo serie se fijará libremente por las partes.

2) Camiones corrientes: gasógeno, 5.000 pesetas; montaje del mismo 1.000 pesetas.

Estos precios son para camiones hasta 30 HP., a partir de los cuales sufrirá un aumento de 1.000 pesetas cada fracción de 10 HP. a más de 100 pesetas por el montaje de igual fracción.

Para los autobuses tendrán el mismo precio que para los camiones pero el montaje, partiendo de un precio inicial de 2.500 pesetas.

## ELECCIONES EN JAPON

Tokio.—La dieta japonesa se ha reunido hoy por última vez antes de las elecciones legislativas del 30 de Abril próximo.

Un gran número de miembros de la cámara alta marcharon en las semanas próximas a visitar a los ejércitos japoneses de China del Norte y Central bajo la dirección de un comité militar.

Berlín.—El Ministro de Propaganda del Reich, Dr. Goebbels, ha pronunciado un discurso ante los jefes nacional-socialistas de los grupos berlineses del Partido, en el que dijo entre otras cosas:

«El invierno del año 1941 a 1942 ha sido excepcionalmente riguroso en el frente del Este. Los adversarios de Alemania han visto desaparecer sus últimas esperanzas ante la potencia militar del Reich. Los objetivos de la coalición democrática, que se proponían alcanzar, eran muy vastos, pero las esperanzas de nuestros enemigos, se han visto también en este caso vencidas por la realidad.»

Por otra parte, las tropas japonesas, después de tres meses de éxitos fulminantes, se encuentran hoy a las puertas de Australia y amenazan directamente a la India.

En resumen puede afirmarse que el balance de la situación es enteramente favorable al Eje, especialmente si se tiene en cuenta las finalidades del programa del adversario y el resultado que este ha obtenido.

Naturalmente las graves pérdidas infligidas al enemigo, han repercutido en la moral de los pueblos más afectados.

Se cree que la posición oficial del gobierno argentino en este asunto no ha variado.

Han terminado manifestando que la República Argentina ha recibido recientemente material de guerra de Alemania y de Dinamarca.

EFE

## EFEMERIDES MALLORQUINAS

25 DE MARZO DE 1640

Hubo en Palma una procesión general impetrandoz paz entre los príncipes cristianos. (Noticia de Jaime Vique).

BORN Mañana

UN DESFILE DE TRAJES MARAVILLOSO

GENE RAYMOND

el galán de la simpatía, con

ANN SOTHERN

la venus neoyorquina, en el film RADIO

Lo prefiero millonario

UNA PELICULA COLMADA DE LUJO DEDICADA A LAS MUJERES

Los trajes más suntuosos y varios exhibidos por la más escultural de las estrellas americanas

EN ESPAÑOL

INFORMACIONES

C. N. S.

CONFERENCIAS D.VUL GADORAS

El martes por la noche en la C.N.S., ante el Secretario Local de F.E.T. y de las J.O.N.S. y con asistencia de los Jefes de Distrito pronunció una charla sobre "Artesanía" el Delegado Provincial camarada Gabriel Palmer.

Presidió el acto el Secretario Provincial de Sindicatos camarada Garrastazu quien hizo la presentación del orador y señaló la importancia del tema y el Servicio.

El camarada Palmer comenzó repitiendo unas palabras de José Antonio pronunciadas en el Círculo Mercantil en 1925, y el capítulo del Fuero del Trabajo que alude al artesano "herencia viva de un glorioso pasado gremial".

La artesanía, añadió, significa al productor: hace del trabajo un estímulo y un título de nobleza. El artesano se hace hombre en su trabajo porque aprende a crear por sus manos y a querer superar más y más para mejorar su obra. Al comprobar que su trabajo le enaltece, se le acrecienta el estímulo, siente afán de crear nuevas obras y le nace un afán empeño que le da razón de ser y sabor de ideal noble.

La nuestra es una de las provincias españolas que cuenta con mayor número de artesanos. Remontándonos a los siglos XVI y XVII vemos que comenzó la confección de tapices y alfombras, y lo que antes eran sólo un entretenimiento casero, ha evolucionado hoy en una industria de fama mundial.

Refiriéndose después el camarada Palmer a las distintas ramas de la artesanía que más arraigo tienen entre nosotros, bordados, muebles, vidrio, orfmería, obras de cerámica, papel y rafia, etc.

Anunció que a fines del mes de Abril esta Provincia abrirá las puertas a la Exposición de Artesanía Balear. Se cuenta ya con la autorización necesaria para celebrarla en el maravilloso edificio de la Lonja, donde además de dar cabida a todas las manifestaciones de la artesanía mallorquina, tendrá sitio aparte las de Menorca e Ibiza.

Se refirió después al amplio horizonte que el Sindicato ofrece a los artesanos. Se fundarán escuelas para que el ignorante se convierta en aprendiz, y el aprendiz en maestro. Becas para los hijos de los artesanos pobres a los que se adelantará el dinero preciso para la adquisición de útiles de trabajo, etc.

El camarada Palmer terminó solicitando la ayuda de todos para esta obra en la que tantos frutos pueden obtenerse.

Los gritos de ritual pusieron fin al acto.

Juventud Antoniana

PROCESION JUEVES SANTO

Se ruega pasen por el local social día 26 a las 19.15 los que deseen asistir a la procesión del Jueves Santo, los penitentes de la cofradía de la Juventud Antoniana.

Notas del mar

ENTRADAS.— Procedente de la ciudad condal, el vapor correo "Rey Jaime I" con pasaje, carga varía y la correspondencia.

Procedente de Cabrera, el vapor "Ciudad de Alcudia". SALIDAS.— Para Barcelona, el velero español, "Cala Tuent", con efectos.

Para Denia, el pailebot español, "San Bernardo", con merca de generador.

DESPACHADOS.— Lo han sido: Para Barcelona, con salida esta misma noche, el pailebot "San Bernardo".

BUQUES ESPERADOS.— Mañana regresará de su viaje a Mahón, el vapor correo "Rey Jaime II", con pasaje.

cretario de La Económica y propietario rural, don Antonio Oliver Roca.

Palma 12 de marzo de 1941.—El Director I.º J. Amengual Oliver.

Guardia Civil

La Benemérita del puesto de El Terreno da cuenta al Sr. Gobernador de una pequeña sustracción de hierro de una finca de Portopí, con detención del autor.

—La del puesto de Manacor da cuenta de haber denunciado ante el Juzgado a un individuo autor del arto de plantel de árboles varios en una finca de aquel término municipal.

Huérfanos del Magisterio

Junta Provincial de protección a los huérfanos del Magisterio Nacional. Se avisa a los interesados en el cobro de pensiones, que las correspondientes a 1.º trimestre no se harán efectivas hasta nuevo aviso.

Contribuciones

Para conocimiento de los contribuyentes y con el fin de evitarles incurrir en los recargos de apremio establecidos en el vigente Estatuto de Recaudación, por medio de este aviso se hace saber que, durante el período voluntario de cobranza del corriente trimestre, (21 de Marzo a 30 Abril), se hallan al cobro los recibos de contribución motivados por las declaraciones juradas, presentadas durante los plazos cuarto y quinto señalados en la Orden de 22 de Enero de 1941, en cumplimiento del artículo 10 de la Ley de 16 de Diciembre de 1940, rogándose que, para la brevedad en el despacho, presenten las declaraciones antedichas.

Palma 24 de Marzo de 1942.—El Jefe, Antonio Company.

Cooperativa Elctra Popular

De conformidad con lo dispuesto en el art. 17 de los vigentes Estatutos, se convoca a los Sres. Cooperadores a la Asamblea General Ordinaria que tendrá lugar a las once horas del domingo día 29 de los corrientes en el local de la Asistencia Palmesana en 1.ª convocatoria y en 2.ª a las once treinta horas del mismo día, al objeto de discutir y aprobar la siguiente orden del día: 1.ª Acta de la Asamblea General anterior; 2.ª Memoria y Balance del ejercicio pasado; 3.ª Ratificación de la Junta Rectora; 4.ª Ruegos y preguntas.

Para asistir a dicha Asamblea será precisa la presentación de un documento justificativo de aquel, que se despachará en las oficinas de esta entidad Bonaire 19, hasta el día 28 a las 13 horas.

La Junta Rectora encarece la asistencia a dicha asamblea. Palma 21—3—42.

PROVEER ESTOS MOMENTOS

para bien vender sus máquinas de escribir; después la recuperará por precio irrisorio. Defienda sus intereses y acuda al Viajante en Baleares: Ileva-risto Cardona. H. Balear, Cas Mahón. De 12 a 1.

Notas del Carnet

PERSONALES

—Ha sido ascendido a Presidente de Sección, el Consejero Inspector del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, nuestro amigo don Francisco Manrique de Lara y Berry.

Enhofabuena. Después de permanecer unos días en Mallorca ha regresado a la ciudad condal nuestro amigo, el Comisario de Policía, Secretario General de la Jefatura Superior de Barcelona, don Luis Degorgues Ramírez acompañado de su esposa doña María Rebassa y de su hermana señorita María.

DE VIAJE Esta mañana en el vapor "Rey Jaime I" han llegado procedentes de Barcelona doña Rosa Tasquer de Pedret, la señorita Francisca Massot Villalonga, don Miguel Negre y esposa, doña Raquel Meiffren de Martínez; el Ingeniero Director de la Junta de Obras del Puerto, don Gabriel Roca Garcías y don Miguel Estades.

También ha llegado en el mismo vapor el Delegado Provincial Sindical don Jaime Rotger Nadal.

—Regresó de su viaje a Menorca el Decano del Colegio de Procuradores don Antonio Nicolau de Montaner.

Ayer marcharon a Mahón en el vapor "Rey Jaime II" don José María Perelló, D. Daniel Cano, don José Rodríguez, don Vicente Lladó y familia, doña Mercedes del Río, don Francisco Espá, don Miguel Gibert, don Antonio Monserrat, don Juan Morá, don Juan A. Fuster, don Andrés Martínez y doña Mercedes Delgado.

Esta mañana marcharon a Barcelona en el avión de la Iberia don José Forteza, don Rafael Astoreca, doña Leonor González, don Antonio Fortuño, doña Carmen Cosido y el Teniente Coronel de Aviación Sr. Urcola.

—Regresó de su viaje a Menorca el Decano del Colegio de Procuradores don Antonio Nicolau de Montaner.

Ayer marcharon a Mahón en el vapor "Rey Jaime II" don José María Perelló, D. Daniel Cano, don José Rodríguez, don Vicente Lladó y familia, doña Mercedes del Río, don Francisco Espá, don Miguel Gibert, don Antonio Monserrat, don Juan Morá, don Juan A. Fuster, don Andrés Martínez y doña Mercedes Delgado.

Esta mañana marcharon a Barcelona en el avión de la Iberia don José Forteza, don Rafael Astoreca, doña Leonor González, don Antonio Fortuño, doña Carmen Cosido y el Teniente Coronel de Aviación Sr. Urcola.

—Regresó de su viaje a Menorca el Decano del Colegio de Procuradores don Antonio Nicolau de Montaner.

Ayer marcharon a Mahón en el vapor "Rey Jaime II" don José María Perelló, D. Daniel Cano, don José Rodríguez, don Vicente Lladó y familia, doña Mercedes del Río, don Francisco Espá, don Miguel Gibert, don Antonio Monserrat, don Juan Morá, don Juan A. Fuster, don Andrés Martínez y doña Mercedes Delgado.

Esta mañana marcharon a Barcelona en el avión de la Iberia don José Forteza, don Rafael Astoreca, doña Leonor González, don Antonio Fortuño, doña Carmen Cosido y el Teniente Coronel de Aviación Sr. Urcola.

—Regresó de su viaje a Menorca el Decano del Colegio de Procuradores don Antonio Nicolau de Montaner.

Ayer marcharon a Mahón en el vapor "Rey Jaime II" don José María Perelló, D. Daniel Cano, don José Rodríguez, don Vicente Lladó y familia, doña Mercedes del Río, don Francisco Espá, don Miguel Gibert, don Antonio Monserrat, don Juan Morá, don Juan A. Fuster, don Andrés Martínez y doña Mercedes Delgado.

Esta mañana marcharon a Barcelona en el avión de la Iberia don José Forteza, don Rafael Astoreca, doña Leonor González, don Antonio Fortuño, doña Carmen Cosido y el Teniente Coronel de Aviación Sr. Urcola.

—Regresó de su viaje a Menorca el Decano del Colegio de Procuradores don Antonio Nicolau de Montaner.

Ayer marcharon a Mahón en el vapor "Rey Jaime II" don José María Perelló, D. Daniel Cano, don José Rodríguez, don Vicente Lladó y familia, doña Mercedes del Río, don Francisco Espá, don Miguel Gibert, don Antonio Monserrat, don Juan Morá, don Juan A. Fuster, don Andrés Martínez y doña Mercedes Delgado.

Esta mañana marcharon a Barcelona en el avión de la Iberia don José Forteza, don Rafael Astoreca, doña Leonor González, don Antonio Fortuño, doña Carmen Cosido y el Teniente Coronel de Aviación Sr. Urcola.

—Regresó de su viaje a Menorca el Decano del Colegio de Procuradores don Antonio Nicolau de Montaner.

Ayer marcharon a Mahón en el vapor "Rey Jaime II" don José María Perelló, D. Daniel Cano, don José Rodríguez, don Vicente Lladó y familia, doña Mercedes del Río, don Francisco Espá, don Miguel Gibert, don Antonio Monserrat, don Juan Morá, don Juan A. Fuster, don Andrés Martínez y doña Mercedes Delgado.

Esta mañana marcharon a Barcelona en el avión de la Iberia don José Forteza, don Rafael Astoreca, doña Leonor González, don Antonio Fortuño, doña Carmen Cosido y el Teniente Coronel de Aviación Sr. Urcola.

—Regresó de su viaje a Menorca el Decano del Colegio de Procuradores don Antonio Nicolau de Montaner.

Ayer marcharon a Mahón en el vapor "Rey Jaime II" don José María Perelló, D. Daniel Cano, don José Rodríguez, don Vicente Lladó y familia, doña Mercedes del Río, don Francisco Espá, don Miguel Gibert, don Antonio Monserrat, don Juan Morá, don Juan A. Fuster, don Andrés Martínez y doña Mercedes Delgado.

Esta mañana marcharon a Barcelona en el avión de la Iberia don José Forteza, don Rafael Astoreca, doña Leonor González, don Antonio Fortuño, doña Carmen Cosido y el Teniente Coronel de Aviación Sr. Urcola.

—Regresó de su viaje a Menorca el Decano del Colegio de Procuradores don Antonio Nicolau de Montaner.

Ayer marcharon a Mahón en el vapor "Rey Jaime II" don José María Perelló, D. Daniel Cano, don José Rodríguez, don Vicente Lladó y familia, doña Mercedes del Río, don Francisco Espá, don Miguel Gibert, don Antonio Monserrat, don Juan Morá, don Juan A. Fuster, don Andrés Martínez y doña Mercedes Delgado.

Esta mañana marcharon a Barcelona en el avión de la Iberia don José Forteza, don Rafael Astoreca, doña Leonor González, don Antonio Fortuño, doña Carmen Cosido y el Teniente Coronel de Aviación Sr. Urcola.

—Regresó de su viaje a Menorca el Decano del Colegio de Procuradores don Antonio Nicolau de Montaner.

Ayer marcharon a Mahón en el vapor "Rey Jaime II" don José María Perelló, D. Daniel Cano, don José Rodríguez, don Vicente Lladó y familia, doña Mercedes del Río, don Francisco Espá, don Miguel Gibert, don Antonio Monserrat, don Juan Morá, don Juan A. Fuster, don Andrés Martínez y doña Mercedes Delgado.

Esta mañana marcharon a Barcelona en el avión de la Iberia don José Forteza, don Rafael Astoreca, doña Leonor González, don Antonio Fortuño, doña Carmen Cosido y el Teniente Coronel de Aviación Sr. Urcola.

—Regresó de su viaje a Menorca el Decano del Colegio de Procuradores don Antonio Nicolau de Montaner.

Ayer marcharon a Mahón en el vapor "Rey Jaime II" don José María Perelló, D. Daniel Cano, don José Rodríguez, don Vicente Lladó y familia, doña Mercedes del Río, don Francisco Espá, don Miguel Gibert, don Antonio Monserrat, don Juan Morá, don Juan A. Fuster, don Andrés Martínez y doña Mercedes Delgado.

Esta mañana marcharon a Barcelona en el avión de la Iberia don José Forteza, don Rafael Astoreca, doña Leonor González, don Antonio Fortuño, doña Carmen Cosido y el Teniente Coronel de Aviación Sr. Urcola.

—Regresó de su viaje a Menorca el Decano del Colegio de Procuradores don Antonio Nicolau de Montaner.

ABASTOS

Suministro de carbon

A partir de esta fecha, se procederá por las carbonerías a efectuar un reparto de carbón vegetal en la Zona Centro, en la proporción que determina la circular de 14 novbre. del año anterior B. O. de la Provincia número 11697.

Las carbonerías cortarán de la hoja correspondiente de la libreta de racionamiento el cupón núm. 11, que luego presentarán en el Sindicato para su liquidación.

Palma 23 marzo de 1942.—El Gobernador Civil, Pedro Vila.

—Regresó de su viaje a Menorca el Decano del Colegio de Procuradores don Antonio Nicolau de Montaner.

Ayer marcharon a Mahón en el vapor "Rey Jaime II" don José María Perelló, D. Daniel Cano, don José Rodríguez, don Vicente Lladó y familia, doña Mercedes del Río, don Francisco Espá, don Miguel Gibert, don Antonio Monserrat, don Juan Morá, don Juan A. Fuster, don Andrés Martínez y doña Mercedes Delgado.

Esta mañana marcharon a Barcelona en el avión de la Iberia don José Forteza, don Rafael Astoreca, doña Leonor González, don Antonio Fortuño, doña Carmen Cosido y el Teniente Coronel de Aviación Sr. Urcola.

—Regresó de su viaje a Menorca el Decano del Colegio de Procuradores don Antonio Nicolau de Montaner.

Ayer marcharon a Mahón en el vapor "Rey Jaime II" don José María Perelló, D. Daniel Cano, don José Rodríguez, don Vicente Lladó y familia, doña Mercedes del Río, don Francisco Espá, don Miguel Gibert, don Antonio Monserrat, don Juan Morá, don Juan A. Fuster, don Andrés Martínez y doña Mercedes Delgado.

Esta mañana marcharon a Barcelona en el avión de la Iberia don José Forteza, don Rafael Astoreca, doña Leonor González, don Antonio Fortuño, doña Carmen Cosido y el Teniente Coronel de Aviación Sr. Urcola.

—Regresó de su viaje a Menorca el Decano del Colegio de Procuradores don Antonio Nicolau de Montaner.

Ayer marcharon a Mahón en el vapor "Rey Jaime II" don José María Perelló, D. Daniel Cano, don José Rodríguez, don Vicente Lladó y familia, doña Mercedes del Río, don Francisco Espá, don Miguel Gibert, don Antonio Monserrat, don Juan Morá, don Juan A. Fuster, don Andrés Martínez y doña Mercedes Delgado.

Esta mañana marcharon a Barcelona en el avión de la Iberia don José Forteza, don Rafael Astoreca, doña Leonor González, don Antonio Fortuño, doña Carmen Cosido y el Teniente Coronel de Aviación Sr. Urcola.

—Regresó de su viaje a Menorca el Decano del Colegio de Procuradores don Antonio Nicolau de Montaner.

Ayer marcharon a Mahón en el vapor "Rey Jaime II" don José María Perelló, D. Daniel Cano, don José Rodríguez, don Vicente Lladó y familia, doña Mercedes del Río, don Francisco Espá, don Miguel Gibert, don Antonio Monserrat, don Juan Morá, don Juan A. Fuster, don Andrés Martínez y doña Mercedes Delgado.

Esta mañana marcharon a Barcelona en el avión de la Iberia don José Forteza, don Rafael Astoreca, doña Leonor González, don Antonio Fortuño, doña Carmen Cosido y el Teniente Coronel de Aviación Sr. Urcola.

—Regresó de su viaje a Menorca el Decano del Colegio de Procuradores don Antonio Nicolau de Montaner.

Ayer marcharon a Mahón en el vapor "Rey Jaime II" don José María Perelló, D. Daniel Cano, don José Rodríguez, don Vicente Lladó y familia, doña Mercedes del Río, don Francisco Espá, don Miguel Gibert, don Antonio Monserrat, don Juan Morá, don Juan A. Fuster, don Andrés Martínez y doña Mercedes Delgado.

Esta mañana marcharon a Barcelona en el avión de la Iberia don José Forteza, don Rafael Astoreca, doña Leonor González, don Antonio Fortuño, doña Carmen Cosido y el Teniente Coronel de Aviación Sr. Urcola.

—Regresó de su viaje a Menorca el Decano del Colegio de Procuradores don Antonio Nicolau de Montaner.

Ayer marcharon a Mahón en el vapor "Rey Jaime II" don José María Perelló, D. Daniel Cano, don José Rodríguez, don Vicente Lladó y familia, doña Mercedes del Río, don Francisco Espá, don Miguel Gibert, don Antonio Monserrat, don Juan Morá, don Juan A. Fuster, don Andrés Martínez y doña Mercedes Delgado.

Esta mañana marcharon a Barcelona en el avión de la Iberia don José Forteza, don Rafael Astoreca, doña Leonor González, don Antonio Fortuño, doña Carmen Cosido y el Teniente Coronel de Aviación Sr. Urcola.

—Regresó de su viaje a Menorca el Decano del Colegio de Procuradores don Antonio Nicolau de Montaner.

Ayer marcharon a Mahón en el vapor "Rey Jaime II" don José María Perelló, D. Daniel Cano, don José Rodríguez, don Vicente Lladó y familia, doña Mercedes del Río, don Francisco Espá, don Miguel Gibert, don Antonio Monserrat, don Juan Morá, don Juan A. Fuster, don Andrés Martínez y doña Mercedes Delgado.

Esta mañana marcharon a Barcelona en el avión de la Iberia don José Forteza, don Rafael Astoreca, doña Leonor González, don Antonio Fortuño, doña Carmen Cosido y el Teniente Coronel de Aviación Sr. Urcola.

—Regresó de su viaje a Menorca el Decano del Colegio de Procuradores don Antonio Nicolau de Montaner.

Ayer marcharon a Mahón en el vapor "Rey Jaime II" don José María Perelló, D. Daniel Cano, don José Rodríguez, don Vicente Lladó y familia, doña Mercedes del Río, don Francisco Espá, don Miguel Gibert, don Antonio Monserrat, don Juan Morá, don Juan A. Fuster, don Andrés Martínez y doña Mercedes Delgado.

Esta mañana marcharon a Barcelona en el avión de la Iberia don José Forteza, don Rafael Astoreca, doña Leonor González, don Antonio Fortuño, doña Carmen Cosido y el Teniente Coronel de Aviación Sr. Urcola.

—Regresó de su viaje a Menorca el Decano del Colegio de Procuradores don Antonio Nicolau de Montaner.

Ayer marcharon a Mahón en el vapor "Rey Jaime II" don José María Perelló, D. Daniel Cano, don José Rodríguez, don Vicente Lladó y familia, doña Mercedes del Río, don Francisco Espá, don Miguel Gibert, don Antonio Monserrat, don Juan Morá, don Juan A. Fuster, don Andrés Martínez y doña Mercedes Delgado.

Esta mañana marcharon a Barcelona en el avión de la Iberia don José Forteza, don Rafael Astoreca, doña Leonor González, don Antonio Fortuño, doña Carmen Cosido y el Teniente Coronel de Aviación Sr. Urcola.

—Regresó de su viaje a Menorca el Decano del Colegio de Procuradores don Antonio Nicolau de Montaner.

Ayer marcharon a Mahón en el vapor "Rey Jaime II" don José María Perelló, D. Daniel Cano, don José Rodríguez, don Vicente Lladó y familia, doña Mercedes del Río, don Francisco Espá, don Miguel Gibert, don Antonio Monserrat, don Juan Morá, don Juan A. Fuster, don Andrés Martínez y doña Mercedes Delgado.

Esta mañana marcharon a Barcelona en el avión de la Iberia don José Forteza, don Rafael Astoreca, doña Leonor González, don Antonio Fortuño, doña Carmen Cosido y el Teniente Coronel de Aviación Sr. Urcola.

—Regresó de su viaje a Menorca el Decano del Colegio de Procuradores don Antonio Nicolau de Montaner.

Ayer marcharon a Mahón en el vapor "Rey Jaime II" don José María Perelló, D. Daniel Cano, don José Rodríguez, don Vicente Lladó y familia, doña Mercedes del Río, don Francisco Espá, don Miguel Gibert, don Antonio Monserrat, don Juan Morá, don Juan A. Fuster, don Andrés Martínez y doña Mercedes Delgado.

RIALTO

«La muchacha de Moscú. Mariana Nini Montiam en «Un marido barato».

BORN

Ultimo día de «Un marido a precio fijo». Para mañana se anuncia el estreno de la magnífica producción «Lo prefiero Millonario», con Gene Raymond.

PROTECTORA

D III-88 y «El capitán Blood».

PROGRESO

Mañana: «Lo prefiero millonario».

ASTORIA

Estreno de «La ruta sin fin».

ACTUALIDADES

Los acostumbrados noticieros y cintas breves.

—Regresó de su viaje a Menorca el Decano del Colegio de Procuradores don Antonio Nicolau de Montaner.

Ayer marcharon a Mahón en el vapor "Rey Jaime II" don José María Perelló, D. Daniel Cano, don José Rodríguez, don Vicente Lladó y familia, doña Mercedes del Río, don Francisco Espá, don Miguel Gibert, don Antonio Monserrat, don Juan Morá, don Juan A. Fuster, don Andrés Martínez y doña Mercedes Delgado.

Esta mañana marcharon a Barcelona en el avión de la Iberia don José Forteza, don Rafael Astoreca, doña Leonor González, don Antonio Fortuño, doña Carmen Cosido y el Teniente Coronel de Aviación Sr. Urcola.

—Regresó de su viaje a Menorca el Decano del Colegio de Procuradores don Antonio Nicolau de Montaner.

Ayer marcharon a Mahón en el vapor "Rey Jaime II" don José María Perelló, D. Daniel Cano, don José Rodríguez, don Vicente Lladó y familia, doña Mercedes del Río, don Francisco Espá, don Miguel Gibert, don Antonio Monserrat, don Juan Morá, don Juan A. Fuster, don Andrés Martínez y doña Mercedes Delgado.

Esta mañana marcharon a Barcelona en el avión de la Iberia don José Forteza, don Rafael Astoreca, doña Leonor González, don Antonio Fortuño, doña Carmen Cosido y el Teniente Coronel de Aviación Sr. Urcola.

—Regresó de su viaje a Menorca el Decano del Colegio de Procuradores don Antonio Nicolau de Montaner.

Ayer marcharon a Mahón en el vapor "Rey Jaime II" don José María Perelló, D. Daniel Cano, don José Rodríguez, don Vicente Lladó y familia, doña Mercedes del Río, don Francisco Espá, don Miguel Gibert, don Antonio Monserrat, don Juan Morá, don Juan A. Fuster, don Andrés Martínez y doña Mercedes Delgado.

Esta mañana marcharon a Barcelona en el avión de la Iberia don José Forteza, don Rafael Astoreca, doña Leonor González, don Antonio Fortuño, doña Carmen Cosido y el Teniente Coronel de Aviación Sr. Urcola.

—Regresó de su viaje a Menorca el Decano del Colegio de Procuradores don Antonio Nicolau de Montaner.

Ayer marcharon a Mahón en el vapor "Rey Jaime II" don José María Perelló, D. Daniel Cano, don José Rodríguez, don Vicente Lladó y familia, doña Mercedes del Río, don Francisco Espá, don Miguel Gibert, don Antonio Monserrat, don Juan Morá, don Juan A. Fuster, don Andrés Martínez y doña Mercedes Delgado.

Esta mañana marcharon a Barcelona en el avión de la Iberia don José Forteza, don Rafael Astoreca, doña Leonor González, don Antonio Fortuño, doña Carmen Cosido y el Teniente Coronel de Aviación Sr. Urcola.

—Regresó de su viaje a Menorca el Decano del Colegio de Procuradores don Antonio Nicolau de Montaner.

Ayer marcharon a Mahón en el vapor "Rey Jaime II" don José María Perelló, D. Daniel Cano, don José Rodríguez, don Vicente Lladó y familia, doña Mercedes del Río, don Francisco Espá, don Miguel Gibert, don Antonio Monserrat, don Juan Morá, don Juan A. Fuster, don Andrés Martínez y doña Mercedes Delgado.

Esta mañana marcharon a Barcelona en el avión de la Iberia don José Forteza, don Rafael Astoreca, doña Leonor González, don Antonio Fortuño, doña Carmen Cosido y el Teniente Coronel de Aviación Sr. Urcola.

—Regresó de su viaje a Menorca el Decano del Colegio de Procuradores don Antonio Nicolau de Montaner.

Ayer marcharon a Mahón en el vapor "Rey Jaime II" don José María Perelló, D. Daniel Cano, don José Rodríguez, don Vicente Lladó y familia, doña Mercedes del Río, don Francisco Espá, don Miguel Gibert, don Antonio Monserrat, don Juan Morá, don Juan A. Fuster, don Andrés Martínez y doña Mercedes Delgado.

Esta mañana marcharon a Barcelona en el avión de la Iberia don José Forteza, don Rafael Astoreca, doña Leonor González, don Antonio Fortuño, doña Carmen Cosido y el Teniente Coronel de Aviación Sr. Urcola.

—Regresó de su viaje a Menorca el Decano del Colegio de Procuradores don Antonio Nicolau de Montaner.

Ayer marcharon a Mahón en el vapor "Rey Jaime II" don José María Perelló, D. Daniel Cano, don José Rodríguez, don Vicente Lladó y familia, doña Mercedes del Río, don Francisco Espá, don Miguel Gibert, don Antonio Monserrat, don Juan Morá, don Juan A. Fuster, don Andrés Martínez y doña Mercedes Delgado.

Esta mañana marcharon a Barcelona en el avión de la Iberia don José Forteza, don Rafael Astoreca, doña Leonor González, don Antonio Fortuño, doña Carmen Cosido y el Teniente Coronel de Aviación Sr. Urcola.

—Regresó de su viaje a Menorca el Decano del Colegio de Procuradores don Antonio Nicolau de Montaner.

Ayer marcharon a Mahón en el vapor "Rey Jaime II" don José María Perelló, D. Daniel Cano, don José Rodríguez, don Vicente Lladó y familia, doña Mercedes del Río, don Francisco Espá, don Miguel Gibert, don Antonio Monserrat, don Juan Morá, don Juan A. Fuster, don Andrés Martínez y doña Mercedes Delgado.

Esta mañana marcharon a Barcelona en el avión de la Iberia don José Forteza, don Rafael Astoreca, doña Leonor González, don Antonio Fortuño, doña Carmen Cosido y el Teniente Coronel de Aviación Sr. Urcola.

—Regresó de su viaje a Menorca el Decano del Colegio de Procuradores don Antonio Nicolau de Montaner.

Ayer marcharon a Mahón en el vapor "Rey Jaime II" don José María Perelló, D. Daniel Cano, don José Rodríguez, don Vicente Lladó y familia, doña Mercedes del Río, don Francisco Espá, don Miguel Gibert, don Antonio Monserrat, don Juan Morá, don Juan A. Fuster, don Andrés Martínez y doña Mercedes Delgado.

Esta mañana marcharon a Barcelona en el avión de la Iberia don José Forteza, don Rafael Astoreca, doña Leonor González, don Antonio Fortuño, doña Carmen Cosido y el Teniente Coronel de Aviación Sr. Urcola.

AYUNTAMIENTO

OFECIMIENTO