

LA ÚLTIMA HORA

SUSCRIPCIÓN: Un mes 5'00 Ptas.
Número sueldo 0'25

DIARIO ILUSTRADO DE LA NOCHE, DE INFORMACION, LITERARIO Y ARTISTICO

Redacción y Talleres: OLMOS — Teléfono 1243
Administración: PLAZA CORTE — Teif. 2820
PALMA DE MALLORCA

Martes 3 de Febrero de 1942

DIRECTOR Y FUNDADOR: D. JOSE TOUS FERRER

Año L. — Núm. 14848

DESPUES DEL VIAJE TRIUNFAL

Se halla de nuevo en Madrid el Jefe del Estado, después de haber recorrido, entre manifestaciones de indescriptible entusiasmo, que se expresaron en ovaciones delirantes y en muestras fervorosas de adhesión, una buena parte del territorio español.

Su ida a Cataluña ha servido — lo hemos hecho constar en nuestros comentarios reiteradamente — para que el alma catalana se expandiera en demostraciones de un españolismo ferviente, dando un mentis rotundo a aquellos homoniosos que en tiempo que fueron hablaron de "hechos diferenciales" y pretendieron arrancar del tronco español la bella rama que aquella región representa, como si fuera posible semejante separación cuando le nutre la savia misma que alimenta a todo el resto del país.

Así, Cataluña, como luego Aragón, como al término del viaje la misma capital de España, orgullosa al recibirla de nuevo en su seno, han sido otros tantos jalones de una victoria de la paz, en todo idéntica a aquella victoria con que nuestra guerra creó a jalones magníficos la total renovación de la Patria.

Pero ha servido este viaje del Caudillo para mucho más. Durante él, reiteradamente el Jefe del Estado ha sido impulsado por el amor, por los entusiasmos del pueblo, a hablar ante las multitudes congregadas para recibirle y tributarle la prueba más elocuente de su intensa unión, de su identificación absoluta con los postulados del nuevo Estado. Y en cada uno de estos discursos, el Caudillo ha sembrado doctrina y ha proclamado en voz alta verdades y esperanzas, lecciones y advertencias, poniendo de manifiesto lo hecho hasta ahora y lo que aún resta por hacer para que nuestra Revolución haya completado su obra.

El pueblo de España bien ha tenido que comprender la realidad. Es él la base que ha de servir de asiento a las grandezas de mañana. Para ello el Caudillo ha querido que en la organización estatal tomen parte, como elementos sindicales, todos los españoles. Para ello se ha mirado desde el primer instante por acudir a todos, para que correspondan con su esfuerzo al esfuerzo de los organismos oficiales.

En otro lugar de esta página reproducimos, destacándolo como merece, un párrafo del último de los discursos pronunciados por el Jefe del Estado. Es una afirmación definitiva de lo que constituye el nervio de la nueva España: El Ejército glorioso que forjó con victorias la victoria final, y el pueblo encuadrado en la Falange, a través de la cual recibe la doctrina y el aliento ha de dar su voluntad y su anhelo de mejoramiento y de cooperación.

Tal es el cuadro, efectivamente, que presenta la España de ahora. Ejército, es decir: poder, eficacia, patriotismo, valor, grandezas. Falange: su disciplina, unión, anhelo, ideales, impulso de generosidad sin límites, y decisión inquebrantable de servicio.

Con estos dos elementos se amasa el porvenir nacional. Bien sabe el Caudillo que con ellos puede cimentarse todo triunfo, porque a través de ellos late con palpaciones poderosas el corazón de España.

UNA FECHA MEMORABLE

Según el tiempo pasa y según la proyección de la vista alcanza a ver mejor los acontecimientos del ayer, adquiere mayor grandeza la figura de José Antonio.

Destaca ella sobre el fondo borroso ya por ventura de los años del dolor de la Patria, con líneas remarcadas, con presencias de algo ingente, con el brillo del oro puro que vierte resplandores por sobre el fango que intentó aprisionarlo.

Es por eso que Madrid conmemoró ayer con actos en que puso los mejores latidos de su corazón la fecha del 2 de febrero, en que — año 1936 — dirigió al pueblo español por última vez su palabra inflamada José Antonio. Era pocos días antes de la celebración de aquellas vergonzosas elecciones en que el revuelto lozadal de una política abyecta triunfó por malas artes sobre las esencias de España. Una multitud incontable habíase reunido en los cines Madrid y Padilla para escuchar, de labios de los oradores de la Falange, anuncios de esplendores para el porvenir: ecos de la vieja historia española, caldeados con latidos del pecho de la Patria; clamores de liberación, que habían de flotar por encima de todos los ruidos, croar de ramas, bramar de fieras, gemir de angustias...

Y José Antonio, evocó las maravillas de un pasado sin par, y ahorró las claridades de un porvenir magnífico; fecundamente tornó a realizar siempre de claros ideales y mostró abierto el corazón a todos los amores para España, a todos los sacrificios por los españoles...

Sus palabras sonaban a profecía. Sabía él que esperaban días trágicos, pensaba acaso, que vendría para él la hora de la muerte en el más amoroso de los dolores: rindiendo el cuerpo y levantando el alma sobre el altar de la Patria. Sus anatemas a la política absurda parece que resuenan todavía. El formidable tronar de sus verdades repercute sin cesar en nuestros oídos.

Luego vino la guerra y aborreció la Victoria. Luego la muerte tronchó las horas del Profeta, para hacerlo todavía más grande a nuestros ojos.

Y ahora, en florecer sin término, fructifica en el alma su doctrina, y como él sentimos ante nosotros la voz subyugadora de los altísimos ideales que le guiaron.

No: España no podrá jamás ver borrarse la figura sacrificada del Fundador. Porque ella se halla unida, irremisiblemente y para siempre unida al corazón de quienes la redimieron, de quienes la exaltan, de quienes la aman con un amor profundo, capaz de todos los rendimientos y de todos los heroísmos.

LA ECONOMIA DE FILIPINAS

En el mar de la China meridional y en dirección Norte a Sur extiende a través de 1.000 kms. el archipiétago de las Filipinas, compuesta, en su totalidad, de unas 1.200 islas. La extensión superficial asciende a 300.000 kms. cuadrado aproximadamente.

Esta serie de islas, algunas de ellas de mucha importancia económica tienen un comercio de importación y exportación muy ajetado. Tomando como ejemplo los datos del 1940, el comercio filipino dio una importación global de 168,5 millones de pesos, contra una exportación de 164,7 millones de pesos, que desahucian en la forma siguiente:

Importaciones (mill. Pesos): Artículos de hierro y acero 430; artículos de algodón 350; petróleo 22,5; tabaco, 14,4; artículos de papel, 13,0; carne y derivados de la leche, 12,0; harina de trigo, 9,7; automóviles y ac-

cesorios, 9,3; y artículos de seda, 9,6.

Exportaciones: (Mill. Pesos) Azúcar, 92,0; aceite de coco, 20,0; copra, 19,0; bordados, 9,2; cigarrillos, 6,5; maderas, 7,1; mineral de hierro, 5,5; mineral de cromo, 3,9; y mineral de magnesio, 1,5.

El comercio exterior de las Filipinas constituye un caso enteramente típico para un país productor de materias primas. Es decir, en las importaciones dominan los artículos industriales acabados y semiacabados, mientras que en las exportaciones el renglón más importante corresponde a las primeras materias y a los productos tropicales.

De especial importancia para el país es la producción minera, la cual está incrementándose grandemente. Como se advierte

UN "TRANSPORTE" DE LOS MARES DE CHINA



Cargadores de mineral de Cromo, en la costa de Zambales (Filipinas). Estas minas están hoy en poder de los nipones.

La embarcación, un tanto endeble, ha soportado todos los rigores de navegar difícil por los mares del Sur de China. Tomo, a veces, minerales de cromo de Zambales (Filipinas), y zinc de Kuala Lumpur (Malaya). El estuario de las Minas de Ipoh, la carga cotidiana. El arroz, el caucho, el wolfram y el oro, con la preciada madera de teca, llenaron muchas veces las bodegas. Siempre, en la lengua de tierra que desde Thailandia y Birmania se extendía hacia el Sur, los cargamentos precitados fueron el tesoro de su constante navegar.

En la ruta del Estrecho de Malaca hacia la India, por el paso de Suda camano del Cabo de Buena Esperanza, o navegando por Baschi o el Mar de Arábur, los caminos de la riqueza de Malasia, Birmania, Thailandia o la Indochina, fueron fuentes de riqueza. Las estadísticas reflejaban cifras cada vez más elevadas, y 6.660 toneladas de estano en 1913, se habían elevado, tan sólo en Thailandia, a 17.400 en 1940. Monopolios y consorcios lo dominaban todo, y el control del oro tenía en los Mares del Sur su fuente inagotable de dividendos, mientras el arroz y "beriberi", alimento y enfermedad, coartaban a hombres diminutos de color terroso y amarillo, "coolies" y fuerza para la ambición constante de las gigantescas empresas. Junto a todo eso, la población inmensa de millones y millones de asiáticos, no era nada. Tan sólo una simple materia para que de cuando en cuando, arrojado todos los peligros del Mar de China, la diminuta embarcación surcara las aguas agitadas para llevar por Suez, o a través del Pacífico, los tesoros.

Hoy nuestro "transporte" no navega. No arrostra peligros del mar de China, y espera anclado en su puerto el momento en que la Paz, o las condiciones atenuadas de la guerra del Pacífico, les permitan navegar. Pero es muy interesante el estudio de lo que esta embarcación significa para los países que disfrutaron antes de aquel continuo andar y prestar servicio. Ni están ni zinc, ni caucho, ni las riquezas de Java y Sumatra ni los petróleos de Porneo, Sumatra o las Islas de Sunda, nada tienen a cesar el navegar tranquilo y anable que los "señores" de "trusts" o grandes monopolios de Shell o de la Standard desearan. En esa embarcación anclada, grande o nueva, la lucha del Extremo Oriente tiene un significado excepcional. Y entre el estano, el zinc, el caucho, o hasta el mineral de hierro de Indochina, nada es tanto como algo, que, con el nombre de "oro negro", es clave secreta de la guerra agitada que lleva adelante victoriosos el Imperio del Sol Naciente.

Un viejo marino, uno de esos hombres que ha recorrido todos los mares de la tierra y sabe por

impresión visual los tesoros que en todas partes se encierran, decía al hablar de los mares del Sur de China:

"De todo, el petróleo es la clave de la guerra. Al cegar a Singapur, salvado el Estrecho de Malaca, con el paso a las llanuras javanesas de Benakalis, Siak y el Ringat, los japoneses dispondrán de una producción anual de 7.398.000 toneladas de petróleo. Entonces, la producción del Borneo Británico (907 mil toneladas) no tendrá importancia, y las necesidades del Japón (4.600.000 toneladas), estarán totalmente cubiertas, con grandes excedentes para garantizar la marcha de la guerra".

Javier Martí.



Calle de la ciudad de Malaca ocupada por los japoneses en su avance hacia Singapur. (Foto Presamurdo)

UN SUCESO ESCENICO

Desde los días en que la vida escénica española se volvió a reanudar, después del colapso sufrido durante los treinta y dos meses que duró la contienda de civil española, una firma prestigio a como pocas en los anales de la cineografía de finales del siglo XIX y todo lo que va de este actual vigésimo siglo, sufrió una variación motivada por la muerte. De los hermanos Quintero murió uno, Serafín. Por esa causa yo estuve mucho tiempo sin querer ver al que quedaba, Joaquín. Me parecía que ver a uno faltando el otro iba a producir un tan hondo dolor y a producir un tanto tiempo a Joaquín Alvarez Quintero le iba a parar lo mismo puesto que por accidentes de la escena hubo épocas en que nuestras relaciones — siempre cordialísimas se hicieron íntimas. Pero por eso el tiempo, e el tiempo en que todas las heridas, por vivas que sean, se restañan, el azar hizo otra vez nuestro encuentro y con nuestro encuentro a esa misma cordialidad de siempre y ese gesto acogedor de simpatía que tiene Joaquín. Pero no me voy a referir a nada particular. Voy a referir de un hecho que habla mucho en favor del hermano que ha perdido: de los carteles de los teatros, en las obras que se estrenan siempre, e estampa como homenaje al muerto ilustre y al hermano inseparable, la razón de la firma que tan aplaudida fue y es por los públicos de habla española: Serafín y Joaquín Alvarez Quintero. Todo esto me lo sugiere la obra estrenada anoche en el teatro de Lara titulada: "La diatema inventora". No voy a hablar, porque no es ese mi cometido de la obra desde un punto de vista crítico. La prensa madrileña dio noticia exhaustiva de lo que fué la comedia. Me voy a referir únicamente a la pervivencia de un

palabras del generalísimo

He dicho que la vida militar discurre y se apoya en las filas del ejército y el camino civil discurre sobre los cuadros de la Falange. Esto no cabe ignorarlo. Todo lo demás es ir contra la Patria que, si necesita de tras un ejército, éste requiere un pueblo, sin el cual las instituciones se derrumbarían.

PALABRAS DEL GENERALISIMO

He dicho que la vida militar discurre y se apoya en las filas del ejército y el camino civil discurre sobre los cuadros de la Falange. Esto no cabe ignorarlo. Todo lo demás es ir contra la Patria que, si necesita de tras un ejército, éste requiere un pueblo, sin el cual las instituciones se derrumbarían.

PRODUCTOS A LEIPZIG

Madrid. — Atendiendo a la invitación de la Dirección General de Comercio y Política Arancelaria y su oficina de Expansión Comercial, la Rama Alameda y Avellaná, ha enviado desde cada zona los muestrarios destinados a la próxima Feria de Primavera, en Leipzig.

Las almendras de Baleares Andalucía, Levante, Cataluña y Aragón y las avellanás catalanas, van en lujosos muestrarios, como exponente importantísimo de la riqueza española, en millares de bolsitas, que se ofrecerán en sus más selectas clases a los visitantes de la Feria de Leipzig.

Un muestrario semejante al enviado ha sido ofrecido al Caudillo en su viaje triunfal a Cataluña a su paso por Reus.

EXPOSICIONES DE PINTURA

LA COLECTIVA A BENEFICIO DEL "CIRCULO DE BELLAS ARTES"

El domingo, en los salones del "Circulo de Bellas Artes, se inauguró la anunciada exposición de obras donadas a beneficio del mismo y a cuya pública subasta se está procediendo.

Integran la exposición 61 obras, de ellas diez acuarelas, ocho dibujos, tres esculturas, tres pintas, un óleo sobre papel, una "goache", un monolpo, una miniatura y los restantes óleos. Puede decirse que todo el "canoso" de artistas del "Circulo" está representado.

La exposición, en general, se mantiene en un tono de singular dignidad artística y por más de un concepto es merecedora del éxito que, sin duda, irá a obtener.

El público viene por las exposiciones colectivas — especialmente por las mensuales de "sor teo" que efectúa mensualmente el "Circulo" — prevención ciertamente injustificada; supone erróneamente, dado el tipo bajísimo de precios a que se ve sometido el artista en el caso de elección de una obra, que cada uno concurre con la más desleal de su producción. Y esto, en verdad, por propia estimación, deja de concurrir dignamente en aquella orientación, escudo o tendencia que le es peculiar. El tono de la acuña colectiva — de la que ningún beneficio directo habrán de obtener los artistas concurrentes — es una prueba evidente de ello.

Como es lógico en una exposición de este carácter, figuran "toda la gama y toda la lira": Pedro Sureda y Pedro J. Barceño, Pascual Ysla y "Xam" Francisco Vizcaino y Juan Barberán, "Simón" y Vidal Riera, Pedro Calfaro y Moratón. Desde el más rígido academicismo hasta la más estrepitosa iconoclastia. Marca esta última la obra de Vizcaino — "Caballos" — que su autor clasifica como dibujo "sub-impressionista". Naturalmente, en esto de grupos y subgrupos no ha podido llegarse, en materia de arte, a una clasificación racional, como en ciencias naturales. Sin entrar a juzgar el mérito — o el demérito — que pueda atribuirse a la obra, lo evidente es que, desde 1927, en que Salvador Dalí expuso en las galerías Costa su desconcertante cuadro — que llevaba el kilométrico título de "Dedo gordo, playa, luna y gorrión perdido" — no se había ofrecido a nuestro público nada tan audaz. Naturalmente, que, no todas las audacias son aconsejables. La obra de V. Vizcaino será muy diversamente juzgada: desde los que estimen como lindante en lo genial hasta los que la conciben como una ruidosa extravagancia o una muestra evidente de constitución mental esquizofrénica. Unicamente los que conocen la finura espiritual de Vizcaino y sus dotes de pintor — que no quiere decir que los haya evidenciado en "Caballos" — estamos a salvo de ciertos juicios excesivamente radicales.

Como antipodas a la obra de Vizcaino, fielmente ortodoxas, cabe citar — entre otras muchas — la "goache" de Pascual Ysla, el dibujo de Juan Barberán, la acuarela de Vidal Riera, etc.

La que podríamos llamar "oro moción finseccular" — continuadora de Ankersmann, Ribas, Bauzá, Morell, etc., en el tono y medida de lo que se entiende, un poco ambiguamente, por "Escuela Mallorquina" — está dignamente representada en la exposición: Calfaro con dibujo, Juan Fuster

con un óleo y Migue! Arcas y Juan Pallicer por sendas notas.

La escultura está representada por una filigina policromada; una talla directa — cuya testa recuerda excesivamente la "manera" de Mestoriz — del joven maestro Antonio Font; y una soberbia escultura, simple y sencilla, de Violeta J. Dreschied, que en sus reducidas dimensiones conserva un solemne aire de monumentalidad.

Presentan bodegones y naturalezas muertas — algunos, como el de Miralles, singularmente severos y dignos — María Luisa Beans, Damián Garau, Andrés Minocci, Morev Gil, Juana Miralles y Román Wilhem.

La nota — de moderado modernismo — equidistante de la extravagancia y del academicismo — la ofrece "Xam", Bartolomé Mas, Moratón, Mariana Schact Carnap, Javier Neifren, Luis Andreu y algún otro.

Entre las aportaciones de artistas exóticos, además de las citadas, merece ser destacada una acuarela de Tito Cittadini, brisa y desventueta.

DEL CAUDILLO

El Estado no interviendrá más que donde sea preciso, pero lo hará con toda energía, porque de ello no sólo depende la Patria, sino con ella el Pan y la Justicia. ¡Arriba España!

POR LOS CAMINOS DEL MUNDO

LOS RUIDOS Y EL DESCANSO

Que nada hay nuevo bajo el sol, nos lo decían ya los latinos. Pero ahora encontramos una demostración más de la verdad de este aserto.

Cuando nuestros alcaldes, y de manera especial el de Madrid, hacen motivo de su fundamental preocupación el de los ruidos en las calles leemos en un anuario de 1911 que ya en el año 1909 se reunía en Londres el primer Consejo internacional de la "Liga contra los ruidos inútiles en las calles" cuyas resoluciones no dejarían de ser muy útiles en estos tiempos.

Preconizaban ya los "sin-ruidistas" que las sociedades enemigas del ruido inútil deben velar sin descanso cerca de las autoridades legislativas y municipales a fin de conseguir reformas en beneficio de cuantos se consagran al trabajo intelectual, prescindiendo de particular atención a la circulación de ómnibus y automóviles. Y aún exigieron más: aconsejaban que se formase una lista de hoteles y hospederías donde haya cabal seguridad de encontrar sosiego.

Por lo que respecto a automóviles y ómnibus, el ruido ya va aminoriándose al reducirse su número por la restricción de la gasolina, pero en cuanto a los demás ruidos, ¿quién sería capaz de imponer silencio actualmente en determinadas zonas?

José Vicente Mats.

Luciano de Taxonera

Trabajos realizados por la Editora Nacional durante el año 1941

Los datos que publicamos a continuación no pueden ofrecer un resumen absolutamente exacto del esfuerzo desarrollado por la Editora Nacional...

alcanzaron las anteriores cifras aunque no se considera del todo satisfactoria. Sujeta a sus propios recursos, se ha visto forzada a suspender la producción en España de reunir las cantidades necesarias para hacer frente a las obligaciones que de aquella se derivan.

DISPENSA DE AYUNO Y ABSTINENCIA A TODOS LOS QUE TENGAN LA BULA

CIRCULAR DEL OBISPO, EXPLICANDO LAS CONDICIONES A QUE QUEDA SUJETO DICHO PRIVILEGIO. En una circular el Ilmo Arzobispo-Obispo de Mallorca dispone:

Fiscalía de Tasas

Relación nominal de las multas impuestas por esta Fiscalía desde el 21 al 31 de Enero de 1942. 2.500 ptas. a Francisco Comas Caimari, La Puebla, por venta de maíz y alubias clandestinamente.

1.000 id., a Antonio Compañy Borrás, Palma, id. id. id. 1.000 id., a Daniel Vidal Mompuig, Palma, id. id. id. 2.000 id., a Juan Roig Gelabert, Sancellas, por compra de maíz y alubias clandestinamente.

Precios de tasa

Precios tope máximos de los siguientes artículos agrícolas del país desde el 1 al 7 de febrero (ambos inclusive) 1942. Hortalizas: Cebollas viejas por sacos, productor a detallista, 0'60 pesetas kilo; consumidor 0'85.

EDUCACION CULTURAL OBRERA

Hasta hoy en día el trabajo era simplemente considerado como un medio de subsistencia y en su consecuencia el tiempo libre del trabajador era por lo general disipado sin sentido y sin la conveniente dirección.

Millones de trabajadores alemanes las obras de los mejores compositores de su país. La asistencia de los productores al teatro es aún mayor. La Organización "Fuerza por la Alegría" posee ya actualmente un gran número de teatros propios.

DEPORTIVAS

Natación

Carmen Guardia tiene un record nacional. El secretario general de la F. B. N. A. don Roberto A. Detohrey, nos ha comunicado que el Consejo Nacional de Deportes de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, ha declarado a la nadadora del C. N. Palma, Carmen Guardia Amer, recordman nacional de los 500 mts. estilo braza de pecho, que lo estableció el 10 de Agosto del pasado año, consiguiendo el tiempo de 9 m. 6 segundos 4 d.

Fútbol

ANTONIANA 1-SOLEDA D 0 En segunda categoría los Antonianos vencieron por uno a cero al potente equipo soledista.

LA VIUDA ALEGRE

Náuticas El Club de Regatas elabora planes para el verano próximo. No se ha borrado todavía de la memoria de los aficionados la brillante temporada de deporte náutico con que la veterana sociedad del Paseo de Sagrera nos brindó durante el año pasado cuando ya se empieza a preparar el programa para la venidera temporada.

Estuches de compases de precision

De venta en la Libreria J. Tous.

LIBRERIA NACIONAL Y EXTRANJERA

JOSE TOUS Establecimiento Editorial fundado en 1880. En dicha casa se encontrarán las mejores obras de autores antiguos y modernos. DERECHO, ECONOMIA Y COMERCIO, AGRICULTURA, RELIGION, FILOSOFIA, HISTORIA, POLITICA, DICCIONARIOS, CIENCIAS, BELLAS ARTES, MEDICINA, INGENIERIA, CONSTRUCCION, ELECTRICIDAD, SOCIOLOGIA, INDUSTRIAS PRACTICAS, INICIACIONES CIENTIFICAS, CIENCIAS NATURALES, GEOGRAFIA Y ASTRONOMIA, CIENCIA, PREPARACION MILITAR, etc., etc.

A VIUDA ALEGRE

BORN : Jueves Senracional estreno del film en español. LA PATRULLA SECRETA Basada en la famosa obra de EDGAR WALLACE. Una película de intriga y de emoción. La filmación admirable de una gran novela, toda INTERES Y MISTERIO En el mismo programa La producción METRO Forja de hombres con MICKEY ROONEY y SPENCER TRACY

A VIUDA ALEGRE

BORN : Jueves Senracional estreno del film en español. LA PATRULLA SECRETA Basada en la famosa obra de EDGAR WALLACE. Una película de intriga y de emoción. La filmación admirable de una gran novela, toda INTERES Y MISTERIO En el mismo programa La producción METRO Forja de hombres con MICKEY ROONEY y SPENCER TRACY

Fincas y Solares

COMPRARIA casita Ensanche. Indiferente. Dirigirse R. M., San Cayetano, 18. SE VENDEN solares en el Ensanche, bien situados, al contado o a plazos. Informes: San Elias 26, 1.º 2.º de 1 a 4 tarde

Ramo Coches

CAMION con GASOGENO Ford 4 cilindros chasis corto con volante hierro y gemelos. Vendese uno en buen estado. Informes: Teléfono 2488. (6864)

Alquileres y hospedajes

HOTEL CONTINENTAL. Habitaciones confortables para largas temporadas. San Miquel 36. DESEO piso, espacioso y céntrico. Ofertas a M. T., P. Santa Eulalia, 10

Varios

GANGA. VENDO Máquina coser Singer B. C. gramófono portátil, Ray Saucha 14 1.º tardes (6876) VENDO 2 GALERAS una de ellas barnizada, con todos sus aparatos. Informes: Calle Rafael Barrera, 63. Son Forteza. (6877)

Varios

POR AUENTARME vendo cuarto matrimonio completo. Juan Bauzá 97 1.º de 9 a 3 (6879) VENDO SEPULTURA cemento no viejo; Cuadro 5, núm. 161. Informes: Calle Cotoner n.º 58, 3.º Antonio Bauzá (6886)

Maquinaria

GASOGENO Y MOTOR Motor marca ESTUDEBAKER 32 H. P. completo con su gasógeno acoplado, en perfecto estado, se puede ver en marcha. (13.000.-) Ptas. - Plaza Pedro Garau, número 23, Palma.

Agencias

INTERESANTE PARA LOS OBREROS MAYORES DE 65 AÑOS. Que no perciban el subsidio de vejez, se ha concedido plazo 90 días para solicitarlo. Informes gratuitos. Se tramita documentación. Nacional Argos, Luz 9. Teléfono 1798. Apart. 326.

Pérdidas

POLLENSA-INCA-PALMA extravió neumático camión ayer tarde. Gratificaré devoción todo su valor. Informes: Héroes de Manacor n.º 50

Trasposos

VENDO FINCA y Café céntrico, travesía Sindicato. Informes: Café El Día, Anselmo Clavé (6880)

Nuevas BIOGRAFIAS

Mohammed Essad Bey: Niño Iás II Vida y tragedia. 28 ptas. Sandoval: El último amor de Becquer, 15 ptas. Momiigliano: Cromwell. Los protectores de Inglaterra, 26 ptas. Flamenc: Lady Hamilton, embajadora de Inglaterra, 12 ptas. Paula Machado: Zumalacárregui, 20 ptas. Vossler: Lope de Vega y su tiempo, 20 ptas. Zweig: María Antonieta, 36 ptas. Zweig: Fouché, 25 ptas. Jelicus: Julio César, 35 ptas. Semetowski: Kurile: Alejandro I, Eufonia y reconocimiento de un alma, 25 ptas.

CINE BORN

MAÑANA 4 FEBRERO A LAS 9:30 NOCHE

Interesante velada de arte

Lúba Antonia Soprano

Sandro Carreras Tenor y rapsoda (profesor de declamación)

Lolita Baldó Diminuta enciclopedia del arte: canto, danza y poesía

Fernando Elías de Quirós Maestro compositor. El director del Conservatorio Provincial en la Argentina y del Gran Teatro del Liceo de Barcelona

INFORMACIONES

Cámara de Comercio

REGISTRO OFICIAL DE EXPORTADORES

Dispuesto por la Legislación vigente que anualmente sea renovada la inscripción de los exportadores españoles en el Registro Oficial que a tal efecto lleva la Dirección General de Comercio y Política Arancelaria...

Policia

Ha sido denunciado al Juzgado correspondiente, una tal María Jordí, por haber agredido a una vecina suya llamada Aurelia Dominguez Prada...

Guardia Civil

HURTO DE UNA PIEZA DE LONA. Don Damián Ramis, director y gerente de la Naviera Mallorquina, denunció ante la Guardia Civil del puesto de esta capital haber desaparecido de una caseta existente en los astilleros de la mencionada compañía una pieza de lona valuada en 470 ptas.

COMESTIBLES ABANDONADOS

Nuevamente la Benemérita del puesto de La Puebla da cuenta de haber depositado en la Alcaldía de aquella localidad 80 kilos de patatas y 30 de alubias que fueron halladas abandonadas en la estación de los PP. CC. de Mallorca de aquel pueblo.

En el Cuartel del Carmen

También en el patio del Cuartel del Carmen tuvo lugar ayer la jura de la Bandera por los reclutas, pertenecientes a las armas de Infantería e Ingenieros. Al solemne acto asistieron el General F. de Tamarit, el Coronel del Regimiento de Infantería núm. 36, señor Rovira y el Teniente Coronel jefe del Grupo de Ingenieros Sr. Pour, así como jefes y oficiales de ambas armas.

PATRONO:

Tú, que a tantas obligaciones atiendes y tantos sacrificios te impones, ¿qué haces para tu propia previsión? El SEGURO PATRONAL de MUTUA BALEAR, te ofrece ocasión de hacer algo para tí mismo.

Sucesos y desgracias

En la Casa de Socorro fué trasladado el vecino de Loret de Vista Alegre, Joaquín Jover Torres de 35 años, que sufría una fuerte contusión en la región dorsal de la cabeza, co a probable fractura de la cuarta costilla y contusión en el codo izquierdo, con hematoma, de pronóstico leve. Según manifestó el Jover, las heridas se las produjeron al ser agredido

OTRAS AGRESIONES

También tuvo que ser asistida en el mismo establecimiento, Anselma Domínguez Prada de 44 años, domiciliada en la calle de Infanta de la Paz n.º 18, que al ser agredida le produjeron una contusión y erosión con hematoma en la región frontal y arañazos en la cara.

Otras dos personas fueron curadas en la Casa de Socorro que presentaban contusiones y erosiones en distintas partes del cuerpo y que manifestaron habían sido agredidas.

CAIDA

El tripulante del vapor de carga español que se encuentra fondeado en el puerto, "Monte Almansor", llamado Angel Badía Gutiérrez, mayor de edad se cayó a la bodega de dicho buque, produciéndose una fuerte contusión en la región dorsal izquierda y otra en el muslo derecho.

Pronto: «Bajo el cielo de México»

Notas del mar

El movimiento de buques en el puerto durante el día de hoy ha sido como sigue: Entradas: Conforme digimos llegó ayer a Palma cerca de las doce, el vapor "Mallorca" que procede de Alicante, con pasaje. Salidas: Para la ciudad condal, el vapor mercante español "Monte Almansor". Para Ibiza, el pailebot "Concha", con carga general. Despachados: Lo han sido: Para Valencia, el vapor "Mallorca", con pasaje, carga general y correspondencia. Para Mahón el "Rey Jaime II". Buques esperados: De Barcelona es esperado mañana, el vapor correo "Jaime I", con pasaje y la correspondencia.

DE VIJAJE

De Alicante e Ibiza llegaron ayer en el vapor "Mallorca": doña Teresa y doña Isabel Marcos Sabuco, don Julián Castañó Marcos, doña Josefina Domesnech, don Marcelino Montes, don Guillermo Crespi y don Cayetano Lorente. Para Ibiza y Valencia han embarcado este mediodía doña Paulina Decampo, don Miguel Sans Maret, don Julio Arróm, don José Labrés Roca, don Manuel Medrano y don Bernardo Alomar Albons. Para Valencia y en avión ha salido don Xavier de la Rosa, don Natalio Alemany, don Jaime Vila y don Nicolás López.

Para Mahón saldrán esta noche a bordo del Rey Jaime II, doña María Orfila, don Felipe Sans, don Jaime Alcover, don Alfonso Miró y don Juan Andreu.

Industrias Agrícolas de Mallorca, S. P.

Se convoca a Junta General extraordinaria para el próximo miércoles día 11, a las doce de la mañana, en el domicilio social, calle General Goded, 26, para acordar la modificación del artículo 30 de los Estatutos por que se rige la Sociedad. El Secretario, José Zaforteza.

Carburantes líquidos

Se pone en conocimiento de los señores propietarios de coches de servicio público taxis que cuando circulen por carretera no podrán cobrar más de 1'25 ptas. por coche completo y kilómetro, de lo contrario serán severamente sancionados. El Gobernador Civil, Presidente de la Junta.—Luis Rodríguez Miguel.

Telegramas detenidos

Telegramas detenidos por no encontrar a sus destinatarios: Barcelona, Miguel Llompart Canals, Hostalets. Id. Juan Basabe, Palma 5. Id. Pablo Ozonas, calle Berenguer. Id. Sebastián Vich, calle Cataluña 17. Id. Ricardo Adrover, P. San Miguel, 45. Id. José Cortés, 31 Diciembre 21, tercero. Id. Jaime Vila, Merced 12. Id. Francisco Coves, Virgen de Lluch, 8. Id. Carlos Fontanet, Pensión Colla, Madrid, Castañer. Id. Enriqueta Castañeda. Id. Antonio López Gajate, Valencia, Pedro Penarredonda, S. Miguel 186. Id. Juana Pizá Dols, Alcázar Toledo, 26, Establiment. Id. Manlleu, Juan Matavacas, Rgto. 5, Estafeta Batemá Parique. Id. Palma, Encarnación Navarro, Son Balaris, 25, Bonanova. Id. Cartagena, Aurelio Sánchez, Huerto de San Isidro. Id. Lorca, Pascual Alcaraz, calle del Coll n.º 56. Id. San Juan, Catalina Salvá, Obispo Maura, 3, primero. Id. Vigo, José Lobato, Hotel Perú.

Notas del Carnet

PERSONALES Con satisfacción nos enteramos de que se halla restablecido el M. I. Sr. Don Enrique Ibáñez Rizo, Canónigo Chantre de esta Catedral. Con el nacimiento de una hermosa niña que ha sido bautizada con el nombre de Francisca, han visto aumentado su hogar los esposos don Miguel Sastre y doña Rosa Enseñat. Con el nacimiento de una hermosa niña que se llamará Margarita, se ha visto aumentado el hogar de los esposos don Francisco Forteza, Alférez de Infantería, y doña Anita Salas. Tuvo la desgracia de caerse fracturándose una pierna la distinguida señora doña Margarita Rosselló, viuda de Pou, a la que deseamos pronto y total restablecimiento. Por don Juan Servera y doña María Monserrat Ribas y para su hermano don Juan Ribas ha sido pedida en Inca a los esposos Amer-Company, la mano de su hija Terasa. La boda se celebrará en breve. Yendo montado en bicicleta sufrió un accidente el Maestro Nacional don Juan Suay, a quien deseamos pronto y total restablecimiento. Por doña Rafaela Ramonell, Vda. de Pons e hijo Juan, y para su hijo y hermano respectivamente don Bartolomé, ha sido pedida a don Francisco Massanet y Sra. la mano de su hija Catalina.

DE TEATROS

PRINCIPAL

PACO MELGARES

Algunos juicios críticos de autores de justo renombre en la escena española. Joaquín Alvarez Quintero. Paco Melgares es antes que nada y después de todo, un actor de conciencia. Reflexivo como el que más lo sea; estudia la figura que ha de representar por los cuatro costados; no con templa una pintura, sino una escultura, que puede ser admirada desde muy diversos puntos de vista. En la caracterización del personaje, aquilata, medita, hace croquis, apuntes, caricaturas... ¿Y acierta?... Acierta en todo, porque sobre estas condiciones analíticas, hijas de la afección y de la aplicación, posee las innatas de hacer llorar y reír cuando le place. Y Adolfo Torrado escribe: Paco Melgares asciende a primer actor y director en el momento cumbre de su vida artística. Pero no es él con su voluntad y gran estilo quien consigue el triunfo, con sus tipos, su gran galería de tipos, que no son por cierto tipos de galería, puesto que el público en general desde la butaca de orquesta a la última fila de paraiso, comprenden, admiran y aclaman a este pequeño gran hombre que ha de dar a la escena española muchas horas de gloria. Y la insignie actriz María Fernanda Ladrón de Guebara, afirma que Paco Melgares es el actor que sustituye al gran Ernesto Vilches, llenando en la escena española el vacío que éste dejara. A no dudar, el Teatro Principal mañana se verá concurrido, pues reina mucho interés para ver y aplaudir al excelente actor.

PROTECTORA

"De Mayerling a Sarajevo", película no histórica pero sí ambientada en una época que ha recogido la historia por haber sido el momento en que se iba formando la nube densa que explotó con la guerra de 1914, es reestrenada hoy en el Protectora. Cuando su primera presentación, la crítica y el público echaron al vuelo las campanas en elogio merecidísimo a la producción. De esperar es, pues, que ahora, sea de nuevo vista con interés enorme. Porina programa con ella "Loca por la música", la primera de las cintas que cuajaron la fama de Diana Durbin.

ASTORIA

"Tu y yo" será proyectada por última vez. Mañana miércoles tendrá lugar un nuevo estreno de alta calidad: la película "Piloto a la fuerza", en la que realiza una de sus mejores realizaciones el más cómico de los cómicos, Rellys. Se nos dice tratarse de una producción en la que las escenas divertidísimas se suceden sin interrupción, en que las carejadas brotan en montón, y en que se logra el no más allá de lo cómico. Se proyectan "Piloto de pruebas", noticieros, "Piloto de pruebas" y "Alias Humareda".

ACTUALIDADES

Se proyectan "Piloto de pruebas", noticieros, "Piloto de pruebas" y "Alias Humareda".

BALEAR

La reposición de "El tigre de Arizona" y "Sola contra el mundo" fué ayer un gran acierto de la empresa. Bien lo demostró el público acudiendo a las proyecciones, tal como seguirá yendo durante estos días hasta el jueves, que será el último del cartel. El viernes habrá en el Balear un sensacional estreno: el de "Bajo el cielo de México", nueva y excelente producción Rey Soria, con todo el encanto de la vida típica de aquella na-

¡UN MANANTIAL DE RISAS! ¡UN ALUVIÓ DE CARCAJADAS! le garantiza a Vd. Sala Astoria

Mañana RELLYS EL VERDADERO AS DE LOS COMICOS con CLAUDE MAY Riguroso Estreno "JUGA - FILMOFONO" EN ESPAÑOL ¡EL NO VA MAS DE LA RISAS! MONTBLANC OBRA UTIL FÍSICAS

Ayuntamiento

CARTILLAS INFANTILES El próximo día 4 del actual, en el Apartado de Abastos de este Excmo. Ayuntamiento, se procederá al reparto de las cartillas infantiles, cuyas instancias fueron presentadas los días 3, 4 y 5 de Noviembre próximo pasado.

NEGOCIADO DE REEMPLAZOS

Interesa la presentación al Negociado de Reemplazos de este Ayuntamiento algún familiar de los mozos siguientes pertenecientes al reemplazo de 1942. Juan Noguera Clar, hijo de Honorato y Catalina. Juan Serra Serra, hijo de Juan y Margarita. Juan Fajadas Llinás, hijo de Matías y María. Matías Bil Martínez, hijo de Juan y Carmen. Tomás Florit Catalá, hijo de Jaime y María. Magín Marqués Jaume, hijo de Juan y María.

MAÑANA:

SANTORAL.— Se celebrará la festividad de San Fidel MERCADO.— Se celebrará en Sim. FERROCARRILES.— LINEA DE SOLER.— Llegadas: 7:30, 10:30, 14:10 y 20:30. Salidas: 8, 12, 16. LINEA DE INCA.— Llegadas: 9:4, 9:22, 14:5, 19:11 y 20:55. Salidas: 8, 8:40, 14:30; Salidas: 8:45 y 18:30. LINEA DE MANACOR.— Llegadas: 9:32 y 19:11. Salidas: 8 y 14:30. LINEA DE ARTA.— Llegadas: 9:32 y 19:11. Salidas: 8 y 14:30. LINEA DE LA PUEBLA.— Llegada: 9:4; 14:5 y 19:11. Salidas: 8:45; 14:45 y 18:30. LINEA DE FELANITX.— Llegadas: 9:4; 14:5 y 19:11. Salidas: 8:40; 14:10 y 18:50. LINEA DE SANTANY.— Llegadas: 9:37; 14:30 y 19:32. Salidas: 7:35; 14:40 y 18:35.

DR. ANGUERA

del Hospital Provincial APARATO DIGESTIVO Almorranas—Fisuras de ano. Tratamiento médico. (Sin operar). Consulta de 11 a 2. Apuntadores, 10 Palma. Teléfono 2 27 1.

BALEAR

VIERNES Bajo el cielo de México con CHAFLAN

MONTBLANC

Única pluma con certificado de garantía. Permanente en la actualidad. La pluma MONTBLANC es una obra maestra, convézanse. Un regalo de filigrana. Desde 125 ptas. a 500 ptas. De venta en la Librería J. Tous

OBRA UTIL

La contribución excepcional sobre beneficios extraordinarios. Su legislación reguladora. Técnica impositiva. Caso, prácticos, por Isidro INFANTE OLARTE 23 Ptas. De venta en la Librería J. Tous.

FÍSICAS

Mir Peña: Física razonada, 16 ptas. Fernández Lomana: Física elemental 31 ptas. Estrella Baillá: Física 14 ptas. Graetz: La física y sus aplicaciones, 49 ptas. Goetz: Elementos de física matemática, 25 ptas. Watson: Prácticas de física, 40 ptas. Sitte-Olives: Física general aplicada, 32:50 pts. Kleiber Karsten: Tratado popular de física 15 ptas. Muth: Tratado de física, 72. Estrella: Problemas de física 8 ptas. Mahler: Problemas de física, 9. Kleiber Estrella: Física y química, 12 ptas. Guin Casanova: Problemas de física y química, 8 ptas. De venta en la Librería J. Tous

Nuestro Embajador en Berlín visita a los camaradas heridos

EL CONDE DE MAYALDE PASA ALGUNAS HORAS CON LOS HOSPITALIZADOS DE LA HEROICA DIVISION AZUL

Madrid.—El Embajador de España en Berlín, Conde de Mayalde, ha pasado unos días en Koenigsberg visitando a los heridos de la División Azul que se encuentran hospitalizados en dicha ciudad.

Los heridos acogieron con gran alegría esta visita y aprovecharon esta ocasión para testificar una vez más su alto espíritu patriótico y falangista.

El Führer de la S. S. Himmler aprovechó esta visita del Embajador para invitarle a visitar el cuartel general de la Policía y todas las organizaciones que dirige mostrándole el particular funcionamiento de algunas dependencias.

El Conde de Mayalde se mostró muy satisfecho de esta visita al cuartel general de la S. S. y por las atenciones de que fue objeto.

Por otra parte Himmler hizo entrega al Embajador de un espléndido donativo para cada uno de los voluntarios hospitalizados, lo mismo que del "Gau-letter" de la Prusia Oriental.

El Embajador de España visitó en todos los hospitales a cada uno de los heridos fallecidos y se despidió afectuosamente con cada uno de ellos.

A un grupo reunido en uno de dichos hospitales les dirigió la palabra para retransmitirle el saludo de España y del Caudillo y el agradecimiento de la Patria por su comportamiento heroico y emocionante como combatientes y falangistas. Con gran entusiasmo se cantó el Cara al Sol, contestando con gran fervor los gritos de ritual.

El Conde de Mayalde se mostró muy contento de la visita, porque además de comprobar personalmente que los heridos están bien atendidos pudo darse cuenta nuevamente del alto espíritu que anima a todos los españoles que han derramado su sangre en defensa de los eternos ideales de España y de la Falange.

DICE UN CAPITAN DE LA ADMIRABLE UNIDAD

Toledo.— Ha llegado a esta ciudad, procedente del frente de

Se refiere a la vida de los hombres en Rusia y dice que es un pendulo que oscila entre el trabajo y la miseria.

De nuevo el capitán Muñoz se refiere al heroísmo de los voluntarios españoles y a este respecto cita una operación realizada por su compañía.

Nuestros heroicos compatriotas rebasaron un río que servía de paso natural para establecer una amplia cabeza de puente y ocuparon una población que guarnecía la compañía mandada por el camarada Muñoz. Detrás de sus líneas se extendía una carretera y un ferrocarril que eran ya utilizados por los alemanes y que los bolcheviques consideraban de gran importancia estratégica. Para ver de recuperarla intentaron un violento ataque a la guarnición defendida por un centenar de españoles. Tres regimientos con un total aproximado de seis mil hombres se lanzaron por sorpresa sobre las citadas líneas, pero tan enérgica fue la respuesta que el enemigo hubo de retirarse con sangrientas pérdidas. La enorme desproporción de sesenta contra uno, no arredró a los españoles que siguieron imperturbables, sin ceder un palmo.

El capitán Muñoz, por su heroico comportamiento, ha sido propuesto para el ascenso y condecorado con la Cruz de Hierro.

El Ayuntamiento de Toledo le obsequiará con una recepción que se celebrará en el salón de actos.

POR EL ALMA DE LOS QUE HAN CAIDO

Granada.— A las diez de la mañana se ha celebrado, en la basílica de Nuestra Señora de las Angustias, patrona de la ciudad, la misa que mensualmente se celebra por el alma de los caídos de la División Azul.

Ha celebrado el párroco de la basílica, asistiendo al acto religioso el Jefe Provincial del Movimiento, Jerarquías y numerosos camaradas, especialmente de la Sección Femenina.

El altar lucía una espléndida iluminación.

ESTA TARDE HABLO POR RADIO EL DIRECTOR GRAL. DE AVIACION

UNA ELOCUENTE CHARLA EN LA CUAL DISIERTO SOBRE EL TEMA "AERONAUTICA PREMILITAR" EL TENIENTE CORONEL SR. BONO

Madrid.—Inaugurando una serie de charlas radiadas organizadas por la Vicesecretaría de Educación Popular, el Director General de Aviación Civil, Teniente Coronel Bono ha pronunciado una conferencia ante el microfono de Radio Nacional de España, sobre el tema "Aeronáutica Premilitar".

Comenzó diciendo que su charla, así como las sucesivas que se van a pronunciar, están dirigidas a la Juventud española y afirmó que en todos los países la enseñanza aeronáutica comienza a las 19 años, basada esta edad en que al alcanzarla la Juventud ha adquirido el grado de madurez indispensable para asimilar toda la gama de conocimientos variados que requiere la materia. De esto nace una escasez de personal militar de vuelo, por cuanto más de un 40 por 100 de los aspirantes son dados por inútiles y más de un 30 por 100 con pocas aptitudes para el vuelo.

Afirmó seguidamente que solamente una nación, Alemania, puede tener la seguridad de que la inmensa mayoría de aspirantes pilotos del arma aérea reúnen las condiciones apropiadas para llegar a ser excelentes pilotos al alcanzar los 19 años de edad, debido a que la enseñanza aeronáutica premilitar se empieza aquí a los 10 años y está dividida en cinco partes principales, a saber: 1.ª atracción a la juventud a la idea aeronáutica; 2.ª enseñanza de construcción de aeromodelos; 3.ª enseñanza de construcción de planeadores y veleros; 4.ª enseñanza de vuelo con motor; 5.ª enseñanza del título de piloto civil.

La primera parte se realiza por medio de charlas, películas, visitas a los aeródromos, exposiciones de aviación etc. entre los niños de diez años. Solamente en el año 1928—dice—se repararon entre los niños de los colegios alemanes dos millones de pequeños modelos de aviación. La segunda fase se dedica a la enseñanza de construcción de aeromodelos, o sea pequeños aviones sin motor o con él, que se realiza en escuelas especiales. Pueden calcularse en unas 1.000 las existentes en Alemania y

asisten a ellas varios centenares de niños una hora a la semana. Se han construido modelos de estos, que han caído a una distancia de más de 90 kilómetros del lugar del lanzamiento, y en la paña ha habido algunos que se han mantenido durante más de 30 minutos a la vista de los espectadores. De estas escuelas —dice— hay ya varias en España y se instaurarán algunas otras.

La tercera parte está dedicada a la construcción de planeadores y en ella adquiere el alumno los conocimientos elementales del vuelo y más que nada el sentido de la responsabilidad que debe poseer todo personal en vuelo.

La cuarta fase, o sea la de vuelo sin motor es la más apasionante para todo el que sienta vocación por la aviación. En Alemania hay centenares de escuelas de esta clase y 25 de ellas están montadas con verdadero lujo, recibiendo en ellas instrucción algunos cientos de miles de muchachos, comprendidos entre los 16 y 19 años de edad. En España, la escuela de Huesca está construida similarmente a las de Alemania y en ella se instruyen 100 alumnos, pero se instalarán otras varias, para conseguir que en un futuro próximo sean varios miles de alumnos los que puedan recibir enseñanza de esta modalidad de vuelo. Con estos aparatos se ha conseguido alcanzar alturas de más de 8.000 metros, distancias de más de 700 kilómetros y vuelos de más de 50 horas de duración.

En cuanto a la quinta etapa, es naturalmente la más delicada y en España se ha dictado recientemente una disposición por la cual, para obtener el título de piloto aviador debe haberse pasado antes por la escuela de vuelos sin motor, condición que se hará efectiva cuando se disponga de un número suficiente de pilotos sin motor.

El Sr. Bono ha terminado su charla haciendo un llamamiento a la juventud española porque dedique su entusiasmo a la aviación española en bien y gloria de España y del Caudillo Franco.

LOS PARTES OFICIALES DE HO

ITALIA ESTADOS UNIDOS INGLATERRA

ITALIA

Roma.— Comunicado oficial número 612 del Cuartel General de las fuerzas armadas italianas, correspondiente al día de hoy:

"Las formaciones moto-acorazadas italo-germanas venciendo la resistencia enemiga, han avanzado al Este de Cirenaica. Nuestras formaciones aéreas intervienen en la batalla, bombardeando las bases y depósitos de material enemigo y consiguiendo matar y incendiar vehículos y aviones adversarios en el suelo.

Las malas condiciones atmosféricas no han disminuido la ofensiva de la aviación alemana contra la isla de Mala, donde los aeródromos e instalaciones portuarias han sido objeto de repetidos ataques aéreos.

Los aviones británicos han realzado la pasada noche incursiones sobre Nápoles y Palermo, donde han arrojado algunas bombas explosivas e incendiarias. En Nápoles se han registrado algunos muertos y en Palermo tres heridos.

ALEMANIA

Cuartel General del Führer.— las fuerzas armadas alemanas, Comunicado del alto mando correspondiente al día de hoy:

"En diversos sectores del frente oriental, especialmente al Norte de Tanagerod, fueron rechazados los ataques soviéticos con fuertes pérdidas para el adversario. A pesar de la tenaz resistencia enemiga y de las fuertes nevadas, los contraataques alemanes tuvieron éxito en algunos sectores.

La aviación soviética perdió 23 aparatos en combates aéreos y en los ataques realizados contra aeródromos. La aviación alemana no sufrió pérdidas.

Bombarderos alemanes hundieron frente a la costa S. E. de Inglaterra 3 buques de carga con un desplazamiento de 10.000 toneladas en total y un buque de escolta, que navegaban en convoyes protegidos. Otro mercante de gran tonelaje fué seriamente averiado.

Continuando sus vuelos de reconocimiento ofensivo, la aviación alemana bombardeó de día una instalación industrial de la costa oriental de Escocia.

En Cirenaica, el enemigo en retirada, fué nuevamente obligado a combatir, sufriendo nuevas pérdidas en hombres y material.

En los ataques efectuados por las fuerzas aéreas alemanas contra los objetivos militares de Malta, se logró alcanzar un taller de municiones y torpedos con bombas de grueso calibre.

Tres bombarderos británicos fueron derribados ayer sobre los territorios ocupados del Oeste.

Ha continuado durante el mes de Enero la acción contra la navegación de aprovisionamiento enemiga. La marina de guerra y la Luftwaffe hundieron 63 mercantes con un total de 400.600 toneladas, de las que 56 buques con 367.000 toneladas corresponden a los submarinos. La marina de guerra enemiga perdió en este mismo periodo 3 destructores, 1 submarino y una lancha rápida. Además fueron averiados 1 crucero, 4 destructores 1 submarino, 1 dragaminas, 1 buque-escolta y 28 mercantes. Las pérdidas soviéticas no están incluidas en estas cifras.

ESTADOS UNIDOS

Washington.— Comunicado norteamericano sobre la lucha en Filipinas:

"Durante las últimas veinticuatro horas el enemigo atacó de noche el flanco derecho de nuestras tropas en la península de Bataan.

Los ataques del adversario fueron rechazados con grandes pérdidas para los japoneses. También fueron lanzados ataques con carros en los sectores de Data y de Cecto, ataques llevados a cabo por las divisiones japonesas 10 y 65 al mando del teniente general Hara.

En la zona occidental fueron dirigidos asimismo otros ataques contra el mismo enemigo por creer éste se trataba de nuestro flanco y de nuestra retaguardia.

Los ataques fueron llevados a fondo y ejecutados simultáneamente por tropas escogidas en varios puntos a lo largo de la costa occidental, sembrando las columnas japonesas cinco garfios gigantes.

Nuestra infantería apoyada por la artillería y por morteros rechazó al invasor hasta la costa donde resultaron muertos o prisioneros los japoneses que trataban de huir.

En el sector oriental, la 65 división japonesa intentó un ataque de frente y un movimiento de cerco. Fueron destruidos tres regimientos que intentaban los citados movimientos.

INGLATERRA

"La actividad aérea sobre Cingapoor ha sido de gran magnitud en el curso de las últimas veinticuatro horas. Los incendios han sido ocasionados por los bombarderos y por aviones de gran bomba que operaban a gran altura. Nuestras pérdidas materiales han sido ligeras.

La actividad terrestre en la zona de nuestra defensa ha sido bastante escasa.

Nuestros aparatos de combate han atacado el aeródromo de Kluang, ocupado por el enemigo. También han sido dirigidos ataques en vuelo a los transportes motorizados enemigos. Todos los aviones enemigos que tomaron parte en acciones han regresado a sus bases.

JAPON

En la mañana del primer febrero, una flota de portaaviones, destructores y cruceros, destruyó su aparición en las aguas de las islas Marshall fué inmediatamente atacada por unidades de la flota japonesa.

Los nipones incendiaron cruceros y destruyeron otros enemigos y causaron más daños en otras unidades de guerra.

Los navios de guerra japoneses no sufrieron más que insignificantes, especialmente un pequeño navio auxiliar, de los demás barcos como instalaciones militares de isla no fueron alcanzados.

INFORMACION DE ESTA TARDE ALREDEDOR DE LA GUERRA

TRANSPORTES HUNDIDOS

Tokio.— Trece transportes enemigos de bastante importancia han sido hundidos o gravemente averiados frente a las costas de Sumatra durante la semana última, según informaciones recibidas de la capital japonesa, las cuales añaden que los navios hundidos hacen un total de 16.000 toneladas, y que entre los barcos averiados, con un desplazamiento global de 34.000 toneladas, figuran dos navios de 10.000 toneladas, uno de 8.000 y otro de 8.000 toneladas.

COMUNICACIONES INTERRUMPIDAS

Batavia.— El gobernador general de las Indias Holandesas ha anunciado por radio que las comunicaciones de la isla de Amboina con esta capital han quedado interrumpidas.

El gobernador puso de relieve que desde su última emisión por la radio, efectuada hace un mes, cinco regiones habían dado en poder de los japoneses y añadió: Aunque las comunicaciones hayan quedado interrumpidas, las fuerzas neerlandesas combaten encarnizadamente contra el enemigo.

LA RUTA DE CHINA

Shanghai.— El cierre de las rutas de acceso de los anglosajones hacia la China de Chung King, constituye un acontecimiento de tan grande importancia que todas las promesas de ayuda de los Estados Unidos e Inglaterra a Shang-Kai-Teck han quedado reducidas a meras afirmaciones destinadas a conservar la moral china, pero en modo alguno son capaces de presentar una ayuda efectiva.

LO QUE DICE JOTA

Tokio.— El Teniente Coronel Desaki Jota, jefe de la sección de prensa del estado mayor del ejército, ha declarado que las tropas japonesas utilizaron en su ataque contra Singapoor una estrategia inédita e irresistible, y seguirán utilizándola.

Jota calcula en 14.000 el número de soldados británicos encerrados en la isla de Singapoor y que los preparativos de defensa de esta isla se encuentran ya terminados.

Sobre las operaciones en la península de Bataan, en Filipinas, Jota declaró que las tropas norteamericanas ocupan excelentes posiciones naturales y que no es extraño que las fuerzas japonesas tarden algún tiempo en aniquilar al adversario, tanto más cuanto que la táctica empleada en este frente es lenta, pero segura y la victoria final está próxima.

REPARACION DE BARCOS

Washington.— 944 millones de dólares, comprendidos en un total de 26.500 millones del proyecto de créditos navales, están destinados a atender los gastos de reparación de los navios de guerra en los Estados Unidos.

El almirante jefe del departamento de navegación ha formado a la Subcomisión de créditos senatoriales, que parte de las reparaciones se efectúan en los astilleros de los Estados Unidos se dedican a la reparación de los navios británicos. Estos gastos cubiertos antes con cargo a ley de préstamos y arrendamientos.

Boletín Oficial del Estado

Madrid.— El Boletín Oficial del Estado de hoy publica entre otras las siguientes disposiciones:

Jefatura del Estado.— Conclusión de los Presupuestos generales del Estado aprobados por la Ley de 22 de Enero de 1942, publicados en el Boletín de Presidencia.— Decreto por el que se encomienda al Instituto Nacional de Industrias la organización de empresas de obtención de carburantes por destilación pizarras bituminosas y productos procedentes de la destilación de las pizarras bituminosas a que este decreto se refiere serán impuestas al mercado nacional en la forma, condiciones y precios que el gobierno determine para hacer satisfactoriamente viable el desenvolvimiento económico y de todo don de las sociedades que han de crearse.

Asuntos Exteriores.— Orden por la que se organiza la Oficina Central de Protección, que tendrá por misión desempeñar tareas de protección de los intereses de los países beligerantes en los países contra los cuales estén aquellas en lucha o en situación de ruptura de relaciones diplomáticas. La oficina será constituida por un Jefe, un subjefe y un secretario. El subjefe será independiente. El secretario será de primera clase y dos o más de primera de primera de embajador, así como el personal administrativo y auxiliar que sea necesario.

Hacienda.— Orden por la que se señala el recargo que debe aplicarse por las liquidaciones de derechos del Arancel durante el actual mes de Febrero, que será de 257/70 por 100.



ESPAÑA EN LA CRUZADA.— Miembros de la División Azul, condecorados, por sus hechos heroicos en lucha contra los Soviets, con la Cruz de Hierro, se encuentran aquí formados para serles impuesta la Laureada Colectiva

Rusia, el Capitán de la División Azul, don Angel Muñoz Muñoz, a quien por su heroico comportamiento le ha sido concedido permiso para pasar la convalecencia de las heridas sufridas, en su patria.

El Capitán Muñoz es camarada de la Falange toledana y tomó parte en la gloriosa epopeya del Alcázar, y continuó toda la campaña hasta el final de la Cruzada de liberación. Combatió en la quinta bandera de la Legión y por sus hechos de armas fué condecorado con la Medalla Militar individual. Terminada la campaña pasó a la Academia de formación de donde se alistó para incorporarse a la División Azul.

Dicho camarada, que permanece unos días al lado de sus padres, ha hecho algunas declaraciones que ponen de relieve el espíritu que alienta a los heroicos voluntarios españoles.

La campaña—dice—es dura y en extremo difícil, por el rigor del clima, pero el afán de superación hace que nuestros soldados se batan en los campos de Rusia con una precisión y seguridad que han causado general admiración.

Se refiere a las camaradas del Cuerpo de enfermeras y hace cálidos elogios de su actuación, destacando su abnegado espíritu de sacrificio.

LA ACTITUD DE IRLANDA

PREOCUPA A WASHINGTON LA POSTURA DE VARELA

Washington.— La actitud hostil adoptada por el Presidente del Estado libre de Irlanda, De Valera, con motivo del desembarco de tropas norteamericanas en Belfast, en la Irlanda del Norte, causa una actitud de preocupación en los círculos diplomáticos y políticos de esta capital, por la influencia que tienen los irlandeses en la vida social norteamericana.

De Valera ha formulado una nueva protesta contra la violación de la neutralidad de su país sobre todo contra el reconocimiento implícito, por parte de Washington, de dos Irlandas.

El criterio británico es contrario a la actitud nacional irlandesa. Igualmente causa aquí inquietud la efervescencia que existe en la Irlanda del Sur ante el anuncio de De Valera.

EFE

NUESTROS OBREROS DE LA C.N.S. EN VIAJE POR ITALIA

La llegada a Rom

Roma.— Ha llegado a Roma una delegación de obreros españoles de la C. N. S.

Realiza un viaje de instrucción, invitada por el organismo similar italiana del Dopolavoro.

La delegación española fué recibida en la estación romana por el Ministro Secretario, Viaduanosi.

Actos a que asistieron

Roma.— La delegación de la organización española "Educación y Descanso" que se encuentra en esta capital fué anteayer a depositar una corona de flores en la tumba al soldado desconocido.

Acompañaba a los delegados cuando éstos fueron a depositar la corona, el Secretario del Dopolavoro, el Encargado de Negocios de España y el Cónsul español en Roma, así como representantes de la Falange.

Luego se dirigieron los delegados españoles a la plaza, de la Bocca de la Verita, para asistir a la ceremonia que tuvo lugar en conmemoración del XIX aniversario de la fundación de la milicia fascista.

La delegación española presenció el acto desde una tribuna especial.

El jefe de la delegación fué saludado por el Duce, cordialmente.

Más tarde los delegados españoles depositaron otra corona en el ara del monumento a los caídos fascistas.

Luego fueron recibidos por el Secretario del Partido fascista. Este conversó afablemente con los visitantes.

EL MINISTRO DEL EJERCITO HA VISITADO ZARAGOZA

Zaragoza.— El Ministro del Ejército, acompañado de su esposa, así como del Capitán General de la Región, Gobernador Civil y otras personalidades, ha visitado esta mañana el templo del Pilar.

Después, en unión del Capitán General de la Región, se trasladó a la residencia de Oficiales del Regimiento de Caballería de Castillejos, donde fué recibido por el Coronel jefe del Regimiento y oficiales del mismo.

El Ministro del Ejército y su esposa almorzaron en Capitanía General, siendo saludado por los jefes y oficiales de todos los cuerpos de la guarnición.

Un grupo de camaradas de la Sección Femenina ofrecieron un ramo de flores a la esposa del Teniente General Varela.

Esta tarde, el Ministro del Ejército y su esposa, emprendieron viaje de regreso a Madrid, siendo despedidos por el Capitán General de la Región y representantes de todos los cuerpos.

El ministro del Ejército, acompañado de su esposa, así como del Capitán General de la Región, Gobernador Civil y otras personalidades, ha visitado esta mañana el templo del Pilar.

Después, en unión del Capitán General de la Región, se trasladó a la residencia de Oficiales del Regimiento de Caballería de Castillejos, donde fué recibido por el Coronel jefe del Regimiento y oficiales del mismo.

El ministro del Ejército y su esposa almorzaron en Capitanía General, siendo saludado por los jefes y oficiales de todos los cuerpos de la guarnición.

Un grupo de camaradas de la Sección Femenina ofrecieron un ramo de flores a la esposa del Teniente General Varela.

Esta tarde, el ministro del Ejército y su esposa, emprendieron viaje de regreso a Madrid, siendo despedidos por el Capitán General de la Región y representantes de todos los cuerpos.

LIRICO HOY LA VIUDA ALEGRE
Jeanette Mac Donald y Maurice Chevalier en