

# LA ÚLTIMA HORA

Un mes ..... 3'00 Ptas.  
Extranj. semestre ..... 27'00  
Número suelto ..... 0'15

DIARIO ILUSTRADO DE LA NOCHE, DE INFORMACION, LITERARIO Y ARTISTICO

Redacción y Talleres: OLMOS 8 - Teléfono 1243  
Administración: PLAZA CORTES 88 - Telef. 2830  
PALMA DE MALLORCA

Sábado 5 de Julio de 1941

DIRECTOR Y FUNDADOR: D. JOSE TOUS FERRER

Año XLIX.— Núm. 1 68

## Apuntes editoriales: Teatro oriental de la guerra

EN DEFENSA DEL PUEBLO

Circulan desde hace días noticias alarmantes con referencia al suministro de patatas. Su primer fruto ha sido el ocultamiento de ellas, cuyo hallazgo en el mercado y en el comercio resulta poco menos que imposible. Y hay patatas sobrantes, porque nuestra cosecha supera con mucho a las necesidades del aprovisionamiento de Mallorca.

Pero es que—¡todavía!—babean por estas calles aquellos que se han propuesto dificultar la marcha recta y segura de la restauración nacional. Los unos con su empeño de circular falsedades y sembrar injustificadas alarmas. Los otros con la mira puesta en su propio egoísmo, siempre a la busca de un lucro que en cualquier ocasión sería ilegal, pero que en la presente pasa los lindes de lo para trocarse en francamente criminal.

El Excmo. Sr. Gobernador Civil, Jefe Provincial de los Servicios de Abastecimientos y Transportes, ha publicado una nota que presentamos en esta misma edición. En ella da al pueblo de manera oficial y rotunda la seguridad de que no puede faltar la patata, y advierte la necesidad de la cooperación popular para que sea regularizado el suministro de ella, situándola en los establecimientos y expidiéndola mediante la cartilla de racionamiento Buena disposición que constituye un acto de defensa del público, llevado a cabo por la Autoridad, consciente y cumplidora de su deber.

Y a más se advierte en ella que no ha de haber exportación si no hay sobrante de la cosecha, y que si algo ha de servirse a las fuerzas armadas será a precio de tasa. Ello y la convicción que tenemos de que el precio de 0'70 la patata blanca y 0'80 la colorada es más que suficientemente remunerador, pone a quienes rehuyan el cumplimiento del deber en pleno campo propicio a las sanciones, que no habrán de faltar.

Por este medio sale la Delegación Provincial de Abastecimientos al paso de los "estraperlistas" de palabra o de acción. Se asegura el suministro y se garantiza la continuidad de la existencia de la mercancía.

El pueblo sano, el que trabaja por la Patria y se esfuerza honradamente por su hogar, puede ya estar tranquilo a este respecto. El bárbaro "estraperlo" pierde con estas manifestaciones definitivas uno de sus reductos: el de la labor de zapa, el del riego, de la mentira y la siembra de la alarma.

La Autoridad defiende al pueblo. Falta solamente que el pueblo sepa cooperar con energía y serena vigilancia a esta defensa.

PARA LOS NIÑOS

Todavía permanece en nuestra retina la visión agradable de la ingente reforma que se ha llevado a cabo en la que fué antigua Puerta del Campo. El Alcalde de la Ciudad puede estar orgulloso de haber sido quien inaugurara esas dos bellísimas plazas de García Ruiz y de Francisco Pizarro, apacibles jardines que brindarán a los niños palmeados un rincón tranquilo y grato en que pasar algunas horas de recreo.

Preside la confección de los planos, hechos por el Arquitecto Municipal, un acierto exquisito. En la ejecución de ellos han puesto la Comisión Gestora y las brigadas de obreros un esfuerzo magnífico. Y cuando anteayer pisábamos, convertidos en vergeles, los terrenos aquellos en cuyo centro ha sido nuevamente levantada la vieja Cruz de término, y cuando desde la altura de la fábrica del Sr. Rastrell oteábamos todo el panorama de ambas bellísimas plazas que abarcan la salida por Santa Fe y el antiguo Bataurte de Gerard, pensábamos en que cuanto se haga por mejorar en su aspecto urbano nuestra ciudad es obra noble y digna de todo elogio.

Es por eso que, al levantar la copa de vino español con que en la misma fábrica fuimos obsequiados, juntamente con los invitados y con los Vocales de la Comisión Gestora, brindamos en lo íntimo del corazón por esta Palma a la que tanto queremos, por su dedicación que a ella ofrendan nuestras autoridades, y por estos años palmeados a quienes tan necesario ha sido siempre un amplio jardín que llenar con sus juegos, rientes y sonoros como pjar de pajarillos.

## Los tractores para la agricultura

Cuando los motores de explosión, llegarn a su máxima perfección, y la gasolina a su más bajo precio, surgirá su aplicación a los tractores, pero como los técnicos tenían los suficientes conocimientos del campo, los construyeron adoptando las condiciones de un carruaje de transporte y para conseguir su adherencia a la tierra, acudieron a garras de distintas formas y tamaños. No faltaron concursos en la época que estuvieron en boga y tampoco escasearon las marcas de fábrica, en las que demostraron algunos que trabajaban bastante bien y con rapidez efectuando labores a plena satisfacción. Su punto débil por la escasa ancradura de la yanta, estaba en el caso de precisarse labrar terreno húmedo en donde empezaba el patinado en cuanto la resistencia era superior a la adherencia de la rueda. Es otro inconveniente y sin duda el mayor que la elevación del precio de la gasolina, sin tener en cuenta que era la cebada de nuestros animales mecánicos de trabajo agrícola y los que podíamos tractores a base de esencia tuvimos que arrincarlos, porque con un pienso tan caro, resultaban caballos de precio.

Como las casas constructoras comprendieron que para extensiones grandes el tractor era un aparato útil porque se empleaba cuando convenía gastar solo cuando trabajaba, aprovechando la idea de Djesen se aplicó el motor de aceite pesados, buscando en dicho combustible la baratura que la gasolina nos proporcionaba y además un gran ahorro tanto que hoy es el arma de los llamados tractores de guerra, sustituyendo las ruedas por la cadena sin fin con un éxito tan resonante como el logrado por Citroën atravesando el desierto de Africa.

El tractor con esta combinación actual, es una máquina útil para la agricultura y en mi concepto para el cultivo del con

cepto para el cultivo del cereal en secano en las mesetas y pedregales grandes insustituibles. El permite coger la tierra en tempo, pues aunque este sea corto, con una suma de tractores en último caso, se puede llegar hasta conseguir sobre días sin más gastos que el que supone el capital de adquisición y además tiene la ventaja que con un combustible barato como el de ser el llamado aceite pesado y a una velocidad de 5 km. por hora, los gastos de barbechar, gradear, segar, trillar, y hasta acarrear permitirán que aun con rendimientos medios como los actuales de 6 quintales por hectárea, se ganará dinero. Los tractores que efectúan estas labores son de gran potencia, pasando en general de 30 H. P. y como para las superficies no resultan económicas para la mecánica ha puesto el servicio del agricultor, otros que no pasan de un 10 H. P. y con velocidad de 8 kms. como puede verse en catálogos americanos.

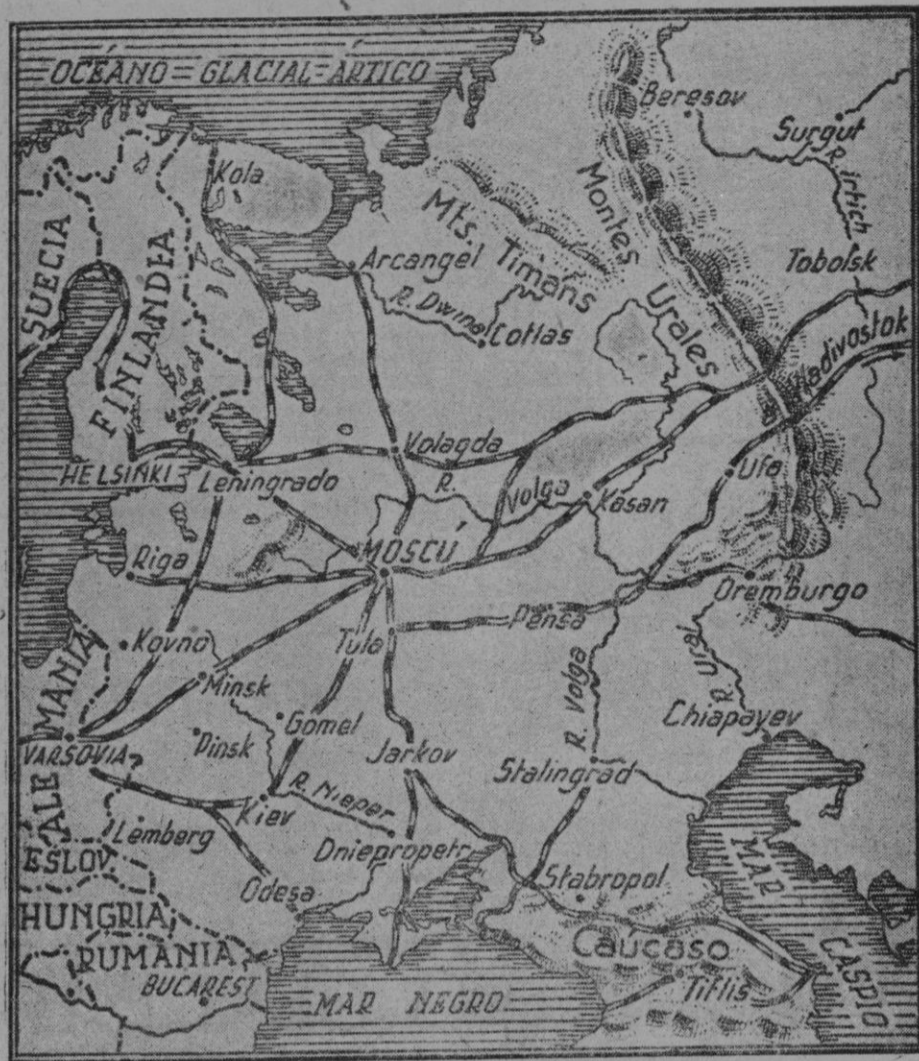
Con esta doble combinación, es posible llegar a tiempo a todo y tener actuado en distintos sitios todos los tractores porque su manejo es sencillo y las interrupciones las solucionan fácilmente un par de buenos mecánicos y un taller sencillo.

El ingeniero mecánico no se ha conformado con eso, pues dándose cuenta de que quedaban al margen propietarios de pequeñas parcelas, ha ideado otros más pequeños, que se llevan como una carretilla y que si por su tamaño y escasa potencia no pueden hacer barbecho, son de fácil aplicación en labores superficiales y cultivo de plantas en líneas.

Todo lo consignado no supone que se desplace del campo el animal de trabajo, pero si que en determinadas fincas, puede substituirlo con ventaja como éste a su vez puede serlo por el motor eléctrico en ciertos y determinados casos.

Marqués de CASA PACHECO.

## Teatro oriental de la guerra



Esquema de las principales vías férreas de la Rusia europea. La U. R. S. S. dispone de una red ferroviaria de unos 85.000 kilómetros, cifra que, si parece muy considerable, tiene un valor muy relativo. En efecto, pese a su superficie muchísimo menor, la red ferroviaria del Reich es equivalente. Mientras que la densidad de los ferrocarriles soviéticos es de 400 metros por cada 100 kilómetros cuadrados, en el resto de Europa esta densidad es de 6.293 metros. El ferrocarril de la costa de Murmansk, que atraviesa la península de Kola y la Carelia oriental, constituyó, con el Transiberiano, el único tentáculo que unió a Rusia con el exterior durante la guerra europea. La situación actual no es mejor que la de entonces en lo que se refiere a las relaciones exteriores de la U. R. S. S.

## El Japón y el Mar Pacífico

Siempre los Estados Unidos y el Japón se han mirado con recelo; pero la actual situación hace que todo el mundo tenga fijas las miradas en el Pacífico en expectación de grandes acontecimientos. Estas dos grandes potencias navales tienen intereses en los mismos puntos, y ello ha de llevarlas fatalmente al choque.

Si miramos el mapa, observaremos que el Japón no puede ver con buenos ojos cómo una potencia extraña va consiguiendo bases aeronavales que jalonan el camino hacia sus zonas de influencia. Partiendo de San Diego o de Panamá, una serie de puntos de apoyo permiten a los Estados Unidos trasladar su flota hasta las islas Filipinas pasando por Haway, Midway, Wake y Guam. Esta enorme línea tiene su punto terminal en la base inglesa de Singapur. Sin embargo, esta extensa ruta que atraviesa el Pacífico de Este a Oeste ha de ser forzosamente débil y poco resistente contra cualquier ataque proveniente del Japón.

Efectivamente, en primer lugar el Japón se encuentra mucho más cerca de sus objetivos que los Estados Unidos, y en segundo, su potencia naval formidable—fruto de necesidades vitales y no del capricho—es una fuerza muy de tener en cuenta. Las islas japonesas son pobres, y ello obliga a sus habitantes a poseer una marina de guerra poderosa con la que garantizar su libertad y su expansión en China.

Merced a la diferencia de distancias a recorrer por ambas flotas, es indudable que en caso de conflicto el camino de los yanquis hacia las Filipinas se vería cortado por la línea que partiendo de Tokio, llega a las Carolinas, pasando por las Bonin y las Marianas. El peso de la flota nipona se haría sentir decisivamente sobre las posiciones norteamericanas del Pacífico Occidental, especialmente sobre las islas Guam, Filipinas e Indias Holandesas.

Es curioso que los yanquis temen el triunfo alemán y no vean el su enemigo natural, el Japón, les amenaza con cortar el paso a sus afanes imperialistas.

Pasemos revista a las unidades de guerra japonesas para que el lector se percata del papel decisivo que están destinadas a representar.

Vemos en primer lugar dos poderosos acorazados de 32.000 toneladas—el "Nagato" y el "Mutsu"—, que llevan como artillería gruesa ocho cañones ca-

da uno de 16 pulgadas y tiene un andar de 23 millas; les siguen a estos mastodontes de los mares el "Hiuga", "Ise", "Yamashiro" y "Fuse", también acorazados de 29.000 toneladas, 12 cañones de 14 pulgadas y 23 millas de velocidad; vienen después los acorazados "Girishima", "Huruma", "Kongo" y el "Hiei" de iguales características que los cuatro anteriores, pero más veloces y sólo armados con ocho cañones de 14 pulgadas. Estos diez acorazados serán reforzados con otros tres en construcción, cuyo desplazamiento de 46.000 toneladas y artillería gruesa superior a los 400 milímetros les convertirán en los más poderosos del mundo.

Los cruceros pesados son 12: el "Nachi", "Haguro", "Miyoko", "Ashigara", "Ataka", "Katakata", "Chokay", "Maya", "Kinusaga", "Aoba", "Kako" y "Furutane". Los ocho primeros de 10.000 toneladas, 32 millas de velocidad y una artillería principal compuesta por 10 cañones de ocho pulgadas; los cuatro restantes son de 7.100 toneladas, 32 millas de andar y seis cañones de ocho pulgadas. Hay otros seis cruceros pesados más que por su antigüedad, están relegados a servicios de guardacostas.

En cuanto a portaaviones, Japón posee ocho de estas unidades (incluido el "Soriu" y "Shokaku", de 14.000 toneladas, en construcción). De ellos hay dos, el "Kaga" y "Skagi", de 28.000 toneladas, capaces cada uno para 60 aviones; los otros son menores. En total, disponen de unos 350 aviones embarcados. En fin; 30 cruceros ligeros, 136 destructores, 66 submarinos (unos 28 cruceros sumergibles aptos para operar a largas distancias de su base), y gran número de buques auxiliares, completan esta lista. Cierta que la flota yanqui es más potente que la nipona vista a través de las estadísticas; pero otra cosa sería en la zona de combate. Es difícil poder calibrar la eficacia de ambas escuadras; pero a pesar de las reservas que Japón observa en todas sus construcciones de carácter militar, algo se sabe de su eficacia.

La flota japonesa es mucho más moderna que la de los Estados Unidos, y está compuesta por unidades homogéneas en las que todo lo superfluo está sacrificado a su potencia militar, siendo buques destinados a operar en un espacio limitado, y tripulado por personal animado por el mayor es-

píritu de sacrificio, el excesivo "confort" ni es necesario ni perjudica a la moral su carencia.

Al contrario de su rival, Japón tiene en sus buques en tiempo de paz el suficiente personal para mantenerlos en pie de guerra, lo que les da un máximo de adiestramiento.

Todo ello proporciona a estos buques una gran superioridad combativa con respecto a sus similares de otras potencias.

Y para terminar sólo diremos que los astilleros japoneses construyen con una celeridad sólo comparable a la que tiene Alemania para la puesta en servicio de sus buques. En una carrera de armamentos es indudable que Japón sacaría la delantera a los yanquis. Todo ello hace sospechar que ante la amenaza japonesa de intervención armada en el caso de que lo hiciesen los Estados Unidos, éstos no se permitirán el lujo de trasladar sus unidades de combate lejos del Pacífico.

(De "¿Qué Pasa?")

## Pluma indiscreta

Hace casi un mes, un avión "Messerschmit", despegaba de Baviera y volaba hacia Inglaterra. Su piloto, Rudolf Hess, al encontrarse sobre Escocia, se lanzaba utilizando el paracaídas, y abandonaba el aparato con los depósitos de esencia agotados. El "hecho sensacional" estaba realizado, y las agencias de prensa comenzaron a desplegar toda la gama diversa de su sensacionalismo informativo.

Analizar el vuelo de Rudolf Hess a Inglaterra es muy complejo y difícil. De todo lo que se ha dicho y de lo mucho que se ha escrito, hay una verdad evidente y concreta: Hess era un obsesionado por la inminente destrucción del Imperio inglés, y antes de que "el hecho terrible" se realizase, quería hablar con viejos amigos que siempre tuvo allí el Lugarteniente del Fuhrer.

Y Rudolf Hess consiguió sus propósitos.

Con su paracaídas tomó tierra bastante cerca de la residencia del Duque de Hamilton. Herido a consecuencia de la caída fue hospitalizado, y sometido a vigilancia estrechísima. Pero a pesar de ello consiguió conferenciar con el Duque de Hamilton, viejo amigo con el cual intimó en los días de la Olimpiada de Berlín de 1936. Y tras este hecho sensacional, ocultado bastantes días y del cual no se facilitó ninguna referencia concreta, se registra otra cosa bastante extraordinaria: Rudolf Hess redacta durante tres días un informe cuyo texto queda después en el más absoluto de los misterios para pasar después a ser prisionero de guerra.

Ahora vienen las conjeturas y las suposiciones. Tras el gesto de Hess, y quizá como corroborando lo que pudiera decir ese "escrito de tres días"—tan sólo es posible medirlo por el tiempo—, tiene lugar la acción alemana sobre Creta. El ataque militar a pesar de las declaraciones de Churchill en las Comunes, se "mueve" con la precisión de un reloj, y las fuerzas británicas, ni aun contando con la protección de la flota, no son capaces de hacer frente a un ataque en el que, como único medio de transporte, es el aire la vía utilizada.

En los "centros oficiales ingleses" se miden con precisión las palabras. No se habla ya de la presencia de Rudolf Hess en Inglaterra. Con marcada intención se procura "echar tierra" al asunto. Es entonces cuando en forma apremiante se lanzan las llamadas de angustia hacia Norteamérica y se pide socorro "a cualquier precio", hasta el extremo de decidirse a marchar a Washington el Embajador de los Estados Unidos en Inglaterra, M. Winnant.

Que la pérdida de Creta ha sido un desastre inglés, es evidente. Pero la Gran Bretaña, nunca reaccionó ante los desastres como en el caso de ahora. Generalmente el "optimismo oficial", que fue siempre la nota dominante inglesa, ya no existe. Se queja la prensa, se lanzan acusaciones, y... hasta se empieza a hablar claro. Por

ello tiene lugar el viaje de Winnant, y no sería muy aventurado suponer que en su cartera de documentos haya llevado una copia o una referencia de ese escrito extraño de "tres días" de Rudolf Hess.

Y hasta aquí el rumor indiscreto que lanza la pluma. El viaje a vuelo de Rudolf Hess, como obsecado, como anormal, como un hombre dominado por la idea del fin de la guerra ante la visión clara y terrible de la destrucción de un gran imperio, ha sido un hecho seguido de un período amplio de cambio de impresión. ¿Casualidad? ¿Consecuencia de acontecimientos? ¿Mejor que suponga a su gusto. El "hecho" ha tenido lugar después de lo "otro". El caso es así en concreto.

Por ello todo esto, hilvanado con otros acontecimientos—los de Siria—que puedan distraer la atención del lector, no deja de ser extraordinario, y permite ver un gran sacrificio de un hombre, dispuesto por todos los medios a servir a la civilización, a la Paz y la Humanidad.

JOSE ESTEVE MARTI

## La Lotería Nacional

Los billetes de la Lotería Nacional correspondiente al sorteo de Navidad, estuvieron siempre divididos en diez fracciones, como los de los demás sorteos, hasta que vino a ser Jefe de la Sección de Loterías afecta a la Dirección General del Tesoro Público, el inteligente y querido amigo mío don Daniel Grifol a cuyas inmediatas órdenes tuve el honor de servir en dicha Sección especial, que los dividió en veintidos a cien pesetas cada uno, con lo cual el billete vino a costar dos mil pesetas en lugar de las quinientas pesetas a que ascendían las diez fracciones a cincuenta pesetas cada una.

De esta forma, incrementó el beneficio de esta renta de Loterías y dió más margen a los grandes jugadores. Hasta ahora solo se había aplicado la distribución en fracciones veintidos, a los sorteos anuales de Navidad. Pero vemos que la misma se hace extensiva también al sorteo extraordinario que deberá celebrarse en Madrid el día 22 del actual cuyos billetes aparecen también divididos en veintidos, al precio de quince pesetas uno, con lo cual el billete alcanza la suma de trescientas pesetas (15 x 20).

Pero la verdadera innovación del sorteo de 22 del corriente mes, no es solo la anterior, sino la que representa el que no solo tengan reintegro los billetes cuya última cifra, o sea la de las unidades, coincida con la del número agraciado con el premio mayor, sino también y en las mismas condiciones, los del segundo premio.

Esta innovación de tener también reintegro las terminaciones del segundo premio, nos ha sorprendido por ser la primera vez que se implanta. Y como por regla general es muy poca gente la que se cuida de leer y enterarse de las bases que presiden la constitución del sorteo y que se publican e insertan al dorso de cada fracción de billete, nos apresuramos a dar cuenta de dicha innovación para que de ella puedan beneficiarse los jugadores. Esto, contando con que todos ellos adquirirían veintidos, que podría enterarlos cosa que no sucede en los sorteos extraordinarios, ni aún en los ordinarios, en los que la mayoría adquiere papeletas divisionarias hoy autorizadas, o se suman para jugar, a Establecimientos o amigos particulares.

De todo lo dicho anteriormente y de constar dicho sorteo de cuatro premios mayores de dos millones, un millón, quinientas mil y doscientas mil pesetas respectivamente, con lo cual cada veintidos de quince pesetas puede obtener un premio de cien mil, cincuenta mil, veinticinco mil y diez mil pesetas respectivamente, resalta la conveniencia de agotar cuanto antes todos los billetes de este sorteo, constituyendo también con ello a prestar una ayuda valiosa al Estado, en su difícil misión de atender a las obligaciones representadas por su presupuesto de gastos.

Emilio Tortosa Andrés.

TERUCA



DEPORTIVAS

Fútbol

Desde ayer se halla de nuevo en Palma, de regreso de su viaje a Madrid, nuestro distinguido amigo el Presidente de la Federación Balear de Fútbol doctor don Mateo Giménez Quesada.

Atentamente convocados, hemos acudido esta mañana al despacho del Dr. Giménez Quesada, en compañía de los redactores deportivos de «La Almudaina» y «Correo de Mallorca», donde hemos escuchado una suscita relación de lo que fué la reunión de Presidentes celebrada en Madrid el día 30 de julio último.

El Presidente de la Balear nos ha relatado las distintas intervenciones de sus colegas regionales, que hablaron en forma puramente informativa, para ilustrar a los miembros de la Nacional de los distintos problemas de sus regiones y clubs, no provocándose discusión alguna ni mucho menos victorias, ni pudiéndose sacar tampoco impresión ninguna de lo que hará en definitiva el Comité Nacional, único que en su día resolverá la nueva estructuración del fútbol español.

Todo lo que se aparte de eso — nos ha dicho — todo cuanto se ha venido diciendo desde mi llegada, es pura fantasía, apartándose por completo de cuanto haya podido yo manifestar.

Al dar la bienvenida al señor Giménez Quesada, hacemos votos para que su gestión en Madrid tenga éxito.

Ciclismo

Gran sorpresa han causado las velocidades registradas por los aficionados que han presenciado los entrenos de esta semana de los corredores Llompart, Boyer, Flaquer y Canals.

VELODROMO DE TIRADOR

Sábado día 5 de Julio a las 10 noche
SENSACIONAL MATCH TRAS MOTO STAYER
Llompart - Boyer - Flaquer - Canals
Match Omnium mano a mano - Salom contra Sastre (3 pruebas)
PRECIOS: PREFERENCIA, 4 PTAS. - GENERAL, 3 ID. - MEDIA UNICA, 2 ID.

Natación

ESTA NOCHE Y MAÑANA

Los grandes festivales en la «escena» del «Palma» frente al «Barcelona».

Forman el programa 10 pruebas y un partido de polo acuático, por festival siendo los principales para hoy noche los 100 libres, 200 braza masculinos, 100 libres femeninos y 100 braza femeninos, y 4 x 100.

Donde el «Palma» tendrá que luchar de firme será en el polo, pues ha de tenerse en cuenta que el Barcelona es imbatible en España.

Educación y Descanso

Se advierte a los corredores clasificados en los cinco primeros puestos en las carreras celebradas el pasado día 29 de junio que pasen por esta Delegación, Avenida Alejandro Rosselló 103, 2.ª derecha el próximo lunes día 7 a las 12:30 provistos de su licencia de corredor.

Mateo Palmer HERNIAS

ESTANISLAO FIGUERAS, 14
Enfermedades de la piel
Sífilis y Biontragra
SEBASTIAN SOLER
CONSULTA DE 10 A 1 Y DE 6 A 8 T.
Económica de 10 a 11 noche
San Miguel, 79-1.ª

Hípicas

La tarde que mañana presentará el Hipódromo será sin duda de las que hacen época. Excelente programa el combinado, en el cual, para que nada falte, habrá también una carrera en parte ligada, tal como aquella en que marcó un éxito rotundo en la reunión del pasado domingo.

Para esta prueba — que se efectuará con los vencedores de la tercera carrera — ha ofrecido el Presidente de la Real Sociedad Hípica de Mallorca una espléndida copa. Y sabemos que los caballistas están todos resueltos a llevarla, para lo cual se han efectuado entrenos especiales y se ha preparado con cuidado minucioso a los jockeys que se hallan en magnífica forma.

Mangueras Tubos de Goma CASA CODINA
General, Moja 8, Palma (junto al Borne)

Caja de Pensiones para la Vejez

El pasado lunes día 30, en el Salón de Actos de la Entidad se celebró la entrega de los títulos a un nutrido grupo de Enfermeras, que obtuvieron en la citada Escuela, calificación de aptitud.

Occuparon la presidencia del simpático acto, el Presidente del Consejo de su Organización Balear don Rafael Felíu, el Delegado General en Baleares señor Fransoy, la Secretaria General del Instituto de la Mujer que Trabaja señorita Piñol, el señor Consiliario del referido Instituto en Baleares y Canónigo de la S. I. C. B. de Palma Rdo. don Juan Quetglas, representantes del Profesorado Médico de la Escuela y del personal de la Institución.

El Salón ofrecía un bello y animado conjunto, en el que resaltaba la nota blanca de las Enfermeras uniformadas. Inició el acto una disertación del Delegado General señor Fransoy, que puso de relieve la vida de los Organismos benéficos y su relación con la gestión económica de la Caja de Pensiones, felicitando a las Enfermeras por la obtención del título que iban a recibir.

A continuación fueron llamadas por orden de curso las Enfermeras, por la Secretaria General señorita Piñol y se acercaron al estrado, para recibir de manos del Presidente señor Felíu, el título respectivo.

Realizó el acto de títulos el señor Consiliario Rdo. don Juan Quetglas, dirigió la palabra a las Enfermeras titulares exhortándolas para que orienten su actuación futura, en las enseñanzas morales recibidas.

Se obtuvieron unas placas del numeroso grupo de nuevas Enfermeras y se dió el acto por terminado.

En la disertación del señor Fransoy y del Rdo. don Juan Quetglas, se dedicó un emotivo recuerdo a la memoria santa del benemérito fundador de la Caja de Pensiones y creador de sus Organismos benéficos, don Francisco Moragas. También fué enaltecida y recordada la actuación del malogrado doctor don Pedro Giménez, fallecido recientemente, quien desde la

fundación del Instituto de la Mujer que Trabaja y de la Escuela de Enfermeras de Palma de Mallorca, había colaborado con celo y eficiencia ejemplares, en ambos Organismos.

Las Enfermeras Sociales de la Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros, que recibieron el título en el acto celebrado, fueron las siguientes:

Maria Aguiló Fuster; Carmen Ana Balle Espases; Carlota Hernández González; Maria Manresa Oliver; Isabel Martiñez Carrión; Maria Carmen Millet Obrador; Margarita Nadal Amer; Magdalena Pizá Simonet; Antonia Pomar Aguiló; Antonia Ramón Simonet; Catalina Bauzá Munar; Margarita Bosch Valent; Apolonia Frau Grimalt; Alicia Gamarra Guai; Ana Maria Gumbau Ribot; Esperanza de la Monja López; Micaela Morey Bauzá; Isabel Morro Coll; Catalina Perelló Femenías; Rosario Plans Pérez; Juana Rebassa Villalonga.

Catalina Ramón Simonet; M.ª del Carmen Sánchez Gil; Juana Sureda Gayá; María Tomás Solrés; Catalina Ballester Cruellas; Francisca Ballester Llompart; Angela Canada González; Elvira Estabén Ruiz; Margarita Fontirroig Terrasa; Maria García Sansó; Isabel M.ª Morey Ferrer; M.ª Antonia Morey Ferrer; Teresa Morúa Sans Vives; Encarnación Bocha G. Conde; Teresa Sastre Hinojosa; Damiana Vicens Sagrera.

S. Ventura Rosselló Clar; Catalina Rotger Chapert; Mercedes Rubio Martínez; Francisca Serra Calvis; Teresa Socorro Gaset; Maria Torres Vicens; Josefa Forteza Segura; Antonia Rullán Ripoll; M.ª Concepción Cortés Oliver; Margarita Pilar Villalonga Sande; Maria Garcia Bordoy; Concepción Giménez Bonet; Elia Nadal Bonet; Margarita Pol Bosch; Maria de la Salud Prohens Coll; Margarita Rosselló Clar; Catalina Rosselló Estelrich; Maria Angeles Ramón Cardona.

Varios

NEVERAS ELECTRICAS. Goma, Avenida Antonio Maura, 13. Teléfono 1123.

COMPRA VENTA de toda clase de libros. Por tres pesetas tres suaves abonos a lecturas. Por 10 céntimos cambiamos novelas de todas clases. La casa del Libro. Generalísimo Franco 114. (Borne, frente fuente tortugas) (5819)

SE VENDEN: Carrillos y Hela doras de varios tamaños. Informes: Hércules de Manacor 48.

BORRITORIO VENDE por autómata. Informes: Calle Calvo Sotelo n.º 19 2.º (Terreno) (5873)

VENDO CARRETON grande con balanzas. Informes: Ronda Poniente 129 (5880)

VENDO CAJA caudales marca «Alsteel» completamente nueva. Informes: Conquistador 14 (5887)

COMPRO toda clase de libros, archivos, papeles, desperdicios de lana, algodón, sacos y trapos etc. Ofimos 82 (5892)

CONSTRUCTORES DE COCINAS ECONOMICAS: placas de fundición para cocinas; aros; parrillas; y demás accesorios de fundición, existentes en todas las medidas; cortantes, MANUFACTURAS TITAN, Protectora, 31 al 39, Palma (5900)

VENDO COMEDOR y dormitorio estilo cubista muy moderno. Herreria 63 principal (5900)

YATE DE VELA con motor auxiliar de 12 metros de eslora, con cámara confortable, bien equipado. Vendo. Razón: Estanco Muelle, Palma (5905)

TRIPA SALADA DE BUEY para embutido. Tablajeros Unidos, S. A. calle Semeira, C/ San Capas, Tel. 4679, Palma (5905)

SE VENDE una montura completa de molino harinero. Informes: San Elias 9, 1.º de 1 a 2.

GANGA VERDAD. Vendo radio americana 5 lámparas, máquina para hacer calzado cilindrica Pfaff. Buró caoba americano. Rey Sancho 14 de 1 a 3.

VENTILADORES: las mejores marcas. CASA JOSE BUADÉS. P. Rosario, 1.

BALANDRO con motor se vende. Informes: Conserje Club España.

COCHERIA en MANACOR carretera Palma junto vía cerca estación. Vendo. Informes: Calle Oñez 19 Manacor (5917)

COCINAS ECONOMICAS: chi metecas decorativas, instalación colocación reformas, por especialista, trabajo asegurado. Va Hor, 17 1.º (5919)

SE VENDE un triciclo semi nuevo. Razón: En Palma Luis Martí 212. En Felanitx, Bell pug, 52.

VENDO GRAMOLA portátil con discos y pick up. Jaime II, 32, pral. (5923)

Para CRISTALES ESPEJOS Y VIDRIOS de todas clases Cristalería Campa, Fábrica de espejos. Avda. Alejandro Rosselló 11, 111

PAGO bien objetos de oro y plata. Papeletas, de empeño, Vidriera 17 ent.º de 10 a 1 y de 1 a 6.

MUEBLES CORTADA Talleres propios. Venta, Avenida Conde Salent 53 (5964)

VENDA VD. SUS JOYAS, objetos de oro y de plata, y se beneficiará en la Fábrica de Platería calle Blanquerna, n.º 16 entrada cartetera de Sóller

VENDO BORRITORIO: C. Mi guel Santandreu, 58 (5932)

VENDO MOTO: 1 HP, perfecto estado 850 ptas. Zanoguera 19, Mairata (5937)

POR AUSENTARME VENDE, muebles, buena bicicleta, matas, ropas cocina utensilios, etc. La Palma 4, 3.º de 2 a 6. (5940)

COMPRARIA burrita y catro con sus guaranicones. Ofertas: San Miguel 209, 2.º (5944)

CABALLO y CARRETON, para paso deseo alquilar por semana o meses. También compra ría si interesara precio. Razón: P. S. A. Eulalia 10 (5949)

TROMBON DE VARAS, con es tuche, nuevo, vendo por ausentarme. Razón: Calle Mar n.º 8 de 2 a 3 y de 7 1/2 a 9 (5954)

PUERTAS COCHERIA: varias medidas. Vendo barato. Jaime Ferrer 50 (5955)

VENDO: tres juegos vidrieras norte, perianas, puertas y una valla despacho. Sindicato 76, Mercería (5956)

Alquileres y hospedajes

COLONO, con 6 vacas, buey se mental, rebano de ovejas, pajar cerdos, 3 caballerías y vehículo los aperos, labranza. Desearía tomar en arriendo finca rústica o cuidar de ella a la par con propietario o mayoral. Daré buenas referencias. Dirigirse: Ra fael Rubert, P. Oriente 19, Inca (5893)

SE ALQUILARIA: chalet aire acondicionado, PALMA, todo confort, mínimo 5 habitaciones. Dirigirse: Bonaire 23, Tel. 2175

CASA PARTICULAR: ofrece habitación a caballero o señora. C. Escultor Galmés 79, 1.º 1.ª

HOTEL CONTINENTAL, Habitaciones confortables para largas temporadas. San Miguel 36

PISO PROPIO peluquería señoras o caballero se ofrece en buen sitio de Palma. Razón: P. Sta. Eulalia 10 (5943)

Traspasos

TRASPASOS. No busques más. Informes: Anuncios Mallorca, Colón 23, pral.

TRASPASO BARATO: Local. Razón: Avda. A. Rosselló 117 bis.

SE VENDE NEGOCIO en mar cha en punto céntrico de Palma. Razón: P. Sta. Eulalia 10 (5953)

SE VENDEN un café, una tienda de comestibles y un piso céntrico. Razón: Valseca 11.

Trabajo

COCHINERA, se necesita una que sepa muy bien su oficio, quién presentarse sin inmejorable referencias, CNS. Oficina de Colocación, Avenida A. Rosselló 103, 3.º (5947)

Fincas y Solares

OPORTUNIDAD. Vendo solares junto Hípica de gran porvenir con facilidades de pago. Informes: C. San Miguel 124 1.º

SOLAR — HUERTO: regadio 2.000 metros, frutales escogidos, magníficos para chalet re creo provechoso, junto tranvía por ausentarme. Vendo. La Pa lma 4 3.º, de 2 a 6 (5916)

EN CASA PASTILLA: Se ven de casa. Razón: P. Sta. Eulalia 10 (5958)

CHALET VENDE: detrás P. Toros. Informes: Pons y Gallar za 89 (5926)

FINCAS GAYA. Bolsa de compra venta de fincas. Rubí 29 1.ª

PORTALS NOUS. Es el mejor sitio para su descanso y para la salud de sus hijos. Venta de solares. Informes: M. Falconet — Sindicato, 191 — B. Vaquer — P. Merced, 9, 3.º

ALQUILARIA: o compraría huerto o terreno situado entre el Molinar y el Coll d'en Rebassa Informes de 9 a 13 en Alcaina 65, Son Espanolet (5934)

URGE VENDER: Por 50.000 Ptas. bonito chalet con garage y gran jardín cerca de La Bona nova, verdadera ganfa. Dos cha lets, casa Coliseo, uno de 50000 ptas. y otro de 28.000. A 3 ki lómetros de Inca, gran casa se ñorial con jardín, huerto y porción de terreno; 20 mil duros! tiene agua, electricidad y fácil comunicación. Fincas Gayá, Ru bí, 29 1.ª

TORRE EN VENTA, de reciente construcción con extenso jardín, facilidades de pago. Informerá: Beatriz de Pinos 121, Mercaría (5936)

VENDO VARIAS fincas. Pasaje C/ San Fagina 16, Barrio Paloma (5941)

VENDO DOS CASAS, una por 25.000 ptas. y otra 35.000. Informes: Calle 13 n.º 3, Junto Co liseo (5950)

VENDO FINCA, principio en saucha, almacén y cuatro viviendas. Renta 800 ptas. mestales. Informes: San Miguel 124, 1.º 3.ª

SE VENDE: mesas, escritorio, máquina coser y escribir portátil, sillitas, lámparas, artículos despacho, chaiselongue, 1 motor 6 HP, gasolina, Son Armadams Marqués la Cenja 46, 3 a 6 tar de (5942)

EN CA'N PASTILLA: Se ven de casa. Razón: P. Sta. Eulalia 10 (5958)

Maquinaria

MOLINOS para triturar granos y hacer purés, desde 150 a 1300 pesetas. Avenida Antonio Maura 13

VENDO MOTOR, Marca Rubi 8 HP, aplicable a embarcación. Informes: Herreria 42, 3.º

VENDO: Motores Marinos. Informes: Sr. Sanchis, Sindicato, 124. De 12 a 1 (5958)

PARA FABRICANTES y para Productores de Aceite y para Graneros. Por retirarme del negocio, vendo a mitad de precio una trituradora de la acreditada «Casa Rodés de Alcoy» propia para hacer pasta de oliva en gran escala y «Farrux» para el ganado. Véase en Hierros Perrotti, Luis Martí, 68, Palma (5915)

COMPRARIA Motor Eléctrico 10 HP, en buen estado, Bellise, Cordelería 32

MAQUINA COSER casi nueva. Vendo. Razón: P. Sta. Eulalia 10 (5930)

MAQUINAS DE COSER. La casa mejor surtida, garantizadas. Casa Mirell. Máquinas de coser, Radios y Electricidad, P. Juanot Colom, 27

OPORTUNIDAD. Se vende: Un motor Otto a gasolina 5 HP. Un motor Iberia a gasolina 5 HP. Dos bombas centrifugas 90.000 L. h. Una válvula reguladora de tres cuerpos, accionada por caballería, unos 12.000 L. h. Dos barras y dos ejes diámetro 6 cms. Largo 2 y medio m. Una rituradora para granos y aceituna. Una polea elevadora 2 a 3 toneladas. Cuatro apañadoras de heno de 7 m. de largo para te cho con sus tirantes. Informes: Plaza Weyler 8, Palma

POR MITAD de su precio. Vendo Máquina Registradora semi nueva National. Razón: P. Sta. Eulalia 10

FRIO INDUSTRIALS. A. Viñaza 20
Huevos frescos (no de Cámara) 9'10 ptas. doc.
Pollo (muerto) 20'00 »
Conejo id. 8'00 »

Playa de las MARAVILLAS
SITUACION ESPLENDIDA CON FRONDOSOS PINARES
Venta exclusiva de solares y chalets, al contado y a largo plazo
Para visitarlos acudir a
R. MARTINEZ
Calle 11, número 18 (Detrás Coliseo Balear), de 10 a 12 mañana de 5 a 7 tarde.

Alcaldía
Por el Sr. Coronel del Tercio de Infantería de Marina ha sido remitida a la Alcaldía cierta cantidad de dinero que fue encontrada en la vía pública por el soldado Luis Martínez Asensio.
El Sr. Alcalde ha agradecido el rasgo de honradez tenido por dicho soldado y ha dispuesto que la mencionada cantidad de dinero quedase depositada en la Secretaría Particular a disposición de la persona que acredite ser su dueño.

DONATIVO
El Sr. Alcalde ha dado cuenta a los periodistas del donativo hecho por don Juan Sabater, con domicilio en la calle del Socorro núm. 174 que obsequió con helados a los niños que asistieron a la simpática fiesta, celebrada con motivo de la reposición de la Cruz en la Puerta del Campó hoy plaza del General García Ruiz y urbanización de terrenos.
El señor Oleza en nombre de los niños ha dado las más expresivas gracias al generoso donante.

PRESENTACION
Urge la presentación al Negociado de Reemplazos de los soldados Guillermo Marcel Boyeras y Rafael Mesquida Soler, del reemplazo de 1937, del Regimiento Infantería 36, Palma.

MULTAS
El Sr. Alcalde ha impuesto a Antonio Hernández, Francisco Martínez y José Cañellas, una multa de doscientas pesetas a cada uno, por expender leche que no reunía las condiciones mínimas exigidas para el consumo

público, según denuncia presentada por el Técnico encargado del servicio.
Advierte nuevamente al Sr. Alcalde que procederá con rigor contra los adulteradores de dicho artículo.

Teatro Principal
HOY Y MAÑANA
Ultimas proyecciones
Misión secreta
CAMILLA HORN
GUSTAW FROHLICH
El pacto de las cuerdas
(En Español)
INGRID BENG-MANN

Luces de producción de calidad
Cuando la mujer calla...
HANSY KNOJECK
CAPRICHIO
LILIAN HARVEY
Jueves
Es el mismo programa
El tigre de Esopo
y La Tumba Indica

CALZADOS DADO
Cual regalado liquidan para vendedores. Gran variedad de modelos para niños, gran descuento. Asesino Clavé 11

Ramo Coches
FIAT 10 HP, sedán, neumáticos nuevos, se vende o cambian con coche pequeño. Ribera 11, 1.º 2.ª

URGE VENDER por ausentarme coche 11 HP, toda nueva, 1600 ptas. Pelaires 25, Palma

CHEVROLET: se vende o cambia por solar o embarcación. Informes: Estanislao Figueras 129. Teléfono 2112

FORD 13 HP, sedán cuatro puertas, buen estado; y Ford 10 HP, sedán dos puertas, todo nuevo; ambos garantizados. Agencia Ford, calle Aragón 11

Radio
VENDO RADIO: todas ondas. Pasaje Marconi, 6, 1.º de 8 a 10 noche.

RADIO PUNTO AZUL: todas ondas, vendo, Jaime II, 32, 3.º de 8 a 10 noche.

IGRAMOL
Café
mejor que el café con leche

Arquitectos-Delineantes
Estrecho de comarcas de proyección; Tirallinas; Transportes; Res. Calco; Hótel de construcciones; Puntillas; Burio.
De venta en la Librería J. Tosa

LEA SIEMPRE NUESTRA SECCIÓN DE ANUNCIOS CLASIFICADOS



JARDINES CINE PROGRESO Hoy a las 9 Grandiosa Verbena ORQUESTINA DUVER

Hoy a las 9'30 noche y Mañana a las 7'30 tarde C. N. BARCELONA - C. N. PALMA CON SUS MAXIMAS FIGURAS A continuación bailables por los TRASHUMANTES Servicio especial de tranvías

Plaza de Toros de Palma SABADO 12 DE JULIO - A LAS 10'30 Despedida de becerrista del gran SACAMONTES en la parte seria, con dos monumentales toros de Santurión. Palmira y Carratalá III se disputarán la supremacía con otros dos toros de la misma ganadería sevillana

INFORMACIONES

Gobierno Civil El Gobernador Excmo. señor D. Luis Rodríguez Miguel ha visitado esta mañana al Capitán General de estas islas Excelentísimo Sr. D. Juan Bta. Sanchez.

Fiesta del Sto. Cristo de la Sangre Se celebrará mañana domingo día 6, en la Iglesia de la Anunciación del Santo Hospital la fiesta del Santo Cristo de la Sangre. Habrá misas cada media hora desde las 6 a las 9 y media misa solemne con sermón por el Rdo. Sr. don José Font y Arbós, Notario Eclesiástico e inmediatamente la última misa. Por la tarde actos de coro.

En el BAR - VERBENA pide siempre BERTOLA

De Enseñanza INGRESO EN EL MA GISTERIO Se recuerda a los Maestros y Maestras que han solicitado tomar parte en las oposiciones para ingreso en el Magisterio Nacional, que el plazo para completar la documentación presentada termina el día 10 de los corrientes, transcurrido el cual serán excluidos de la lista de aspirantes los interesados que no han completado la referida documentación. Palma 4 de Julio de 1941

Ejercicios Espirituales PARA MAESTROS Se practicarán en Lluch desde el Domingo 13 de Julio, por la noche, hasta el Sábado, 19, del mismo, por la mañana. Las Autoridades de la Enseñanza de esta provincia conceden autorización a todos los Maestros que hayan de asistir a los mismos para dejar sus escuelas desde el día en que comienzan. Para inscripciones dirigirse antes del 10 de Julio al Reverendo don Francisco Payeras, Pbro., -Secretaría Diocesana de Acción Católica Calle Zavella, 17-Palma.

No desdénese jamás lo que te conviene. El SEGURO PATRONAL de MUJER BALEAR, aliviará tu vejez, te amparará en una posible invalidez, te auxiliará en las enfermedades y será una ayuda para tu familia cuando fallezcas.

S. E. U. ALBERGUES DE VERANO Los camaradas afiliados a este SEU podrán concurrir a los Albergues Universitarios de Verano que funcionarán durante los meses de Julio y Agosto en Alcudia (Alcanada) y Janda, solicitando su admisión a esta Delegación Provincial, hasta el próximo martes día 9, teniendo en cuenta las normas de organización que figuran expuestas en el tablón de anuncios del local de oficinas de este Sindicato. (Soledad, 35). Por Dios, España y su Revolución Nacional Sindicalista. Palma a 30 de Junio 1941.- El Delegado Provincial del SEU, Manuel Roque.

Por circulación indebida de patata Da cuenta la Benemérita del puesto de La Puebla de haber denunciado ante el señor Fiscal Provincial de Tasas al vecino de Inca, Juan Reñés Buades, casado, a quien se sorprendió conduciendo en un carro de su propiedad 170 kg. de patata sin la correspondiente guía de circulación. Dicha patata por encargo de Jaime Piña Aguiló la llevaba al vecino de Inca Bartolomé Fluxá. Fue dicha mercancía decomisada.

La fiesta de San Cristóbal Para conmemorar la fiesta de San Cristóbal, Patrono de los automovilistas, el Automóvil Club con el Tren Automóvil han organizado varios actos que a no dudar resultarán brillantísimos. Por la mañana habrá solemne misa y por la noche en las terrazas del Mediterráneo Hotel tendrá lugar la clásica verbena, amenizada por una afamada orquesta.

Náuticas FESTIVALES Reina extraordinario interés para presenciar los próximos festivales náuticos que el Club de Regatas organiza para en breve. Son en gran número los pescadores que han solicitado detalles para inscribirse en la prueba a remo que va a celebrarse entre los profesionales. El Delegado de Remo señor Bonnia está preparando también otras pruebas a remo que a no dudar merecerán la aprobación de los aficionados a este deporte. Habrá también una gran regata a vela de balandros y otras con embarcaciones velozes de la serie "Decarion" que constituirá sin duda alguna uno de los números de más emoción e interés. Figurarán además varios partidos de baloncesto con equipos de probada valía.

En el BAR - VERBENA pide siempre BERTOLA

El "Felipe Crespi" Por noticias recibidas en Palma, por el Agente don Miguel Estela, Consignatario de la Compañía de Ceuta "José Trujillo Zatra e hijos", se sabe que el vapor "Felipe Crespi", se hundió a consecuencia de una explosión, en la noche del 27 al 28 de junio último. Se supone que chocó con una mina. Como se recordará el buque mencionado se denominaba Union y fue cedido por sus propietarios durante el Movimiento Nacional, a la Falange Española Tradicionalista y de las JONS, para ser destinado a buque escuela de los Flechas Navales. Mandaba el "Felipe Crespi", el capitán nuestro paisano, don Francisco Nadal, habiendo perecido toda la tripulación. Se sabe que el capitán señor Nadal pudo ser rescatado del buque con vida y transportado a una clínica de Génova, en cuyo establecimiento falleció. Mañana, según se nos dice, el cadáver del infortunado capitán (q. e. p. d.), será trasladado a Palma, en el vapor "Mallorca", para recibir cristiana sepultura. A su afligida esposa, hijos y demás parientes les expresamos nuestro más sentido pésame.

En el BAR - VERBENA pide siempre BERTOLA

HIPICAS DOMINGO 6 A LAS 4 DE LA TARDE R. S. H. Los mejores caballos en las carreras de máxima emoción Gran carrera en parte ligada en la que se disputarán una magnífica COPA obsequio del Presidente de la R. S. Hipica de Mallorca. Una banda de música amenizará el espectáculo.

Venta de Maquinaria MOTORES DE GASOLINA DE: 2, 3 1/2, 4, 5 y 6 HP. Grupos moto-bombas a gasolina de 3 1/2 y 6 HP. MOTORES DE ACEITES PESADOS DE: 4, 6 1/2, 7, 8/10, 12, 15, 18, 20, 22, 30, 45 y 330 HP. Un motor marino Diesel de 33/37 HP. marca "SKANDIA". Un compresor "INGERSOLL" de 15/20 HP. con 15 martillos. MOTORES ELECTRICOS: desde 5 a 75 HP. VARIOS Un aparato diferencial "MORRIS" 3/4 ton. 800 metros cable acero de 25 m/m. Tubos de hierro usados de 45/50 m/m. propios para barandillas, pasamanos, etc. Tubos iguales de 45/50 m/m. con bridas para agua. 18 Wagones mineros de 10 toneladas para vía de 90 c/m. vuelco rápido. Informes: Sol 38-3.2.

La Casa IPIÑA y GARCIA de Bilbao Nos ofrece sus CAMAS NIQUELADAS VISITE Exposición - Venta Preciosos modelos de todos precios. Elegancia - Limpieza - Sencillez - Economía. Próximamente mesitas de noche niqueladas y lámparas de bronce. Pelaires, 107 y 109 (Esquina Plaza Libertad) Palma.

oro y PLATA COMPRO OBJETOS PAGO TODO SU VALOR SAN MIGUEL, 73 Entr

C. N. S. TOMA DE POSESION DEL NUEVO DELEGADO SINDICAL Ayer en la C. N. S., se celebró el acto de toma de posesión del nuevo Delegado Sindical Provincial, camarada Fernando Suarez de la Dehesa. Presidió el acto el Jefe Provincial del Movimiento, camarada Boloqui, que tenía a sus lados al que hasta ahora ha sido Delegado Sindical accidental, camarada Rafael Matas Oriola; el nuevo Delegado Sindical, camarada Fernando Suarez de la Dehesa; el Inspector Regional de Sindicatos, camarada Francisco Mora Sábada, y el Secretario Provincial Sindical, camarada Jaime Rotger Nadal.

El Jefe Provincial del Movimiento, en breves frases, dijo que por orden del Delegado Nacional de Sindicatos daba posesión del cargo de Delegado Provincial al camarada Fernando Suarez, y como la Falange no se sigue una política personal, nada suonen los cambios de jerarquías. Teneis que seguir trabajando -dijo- con tanto empeño como lo habeis hecho hasta hoy. El camarada Matas pidió a los presentes que siguieran prestando la misma colaboración y aún mayor al nuevo jefe que la que le habían prestado, y que agradecía, durante la temporada en que interinamente asumía el mando de la C. N. S., lizo un elogio del nuevo jefe Sindical, del que dijo que es uno de los mejores y más probados falangistas. El nuevo jefe Sindical, camarada Suarez, solicitó de todos entusiasta colaboración y anunció que a todos exigiría el máximo rendimiento como exige a los soldados en la batalla, ya que luchar difícil es la que tiene emprendida la organización sindical para lograr que en el mundo del trabajo se conviertan en realidad los puntos programáticos de la Falange.

DESPEDIDA DEL DELEGADO SINDICAL ACCIDENTAL SEÑOR MATAS Al cesar en el mando de la Delegación Sindical Provincial de Baleares que he venido desempeñando accidentalmente para reincorporarme a Madrid, considero deber mió agradecer a jerarquías, camaradas administrativos jefes de Sindicatos, Obreros, Técnicos y Empresarios encuadrados en nuestra organización mi más sincero agradecimiento por la entusiasta colaboración que me han prestado durante mi corta gestión al frente de esta C. N. S. En mi cargo de Madrid en los que en lo sucesivo quieran destinarme me hallarán los camaradas nacional-sindicalistas de Baleares dispuesto a facilitarles la gestión de sus problemas y aportarles toda la colaboración y ayuda que necesiten. Por Dios, España y su Revolución Nacional Sindicalista. Palma 3 Julio de 1941.- El Delegado Provincial Sindical, Rafael Matas Oriola.

Cupón del ciego Sorteo de 5 Julio de 1941. Primer premio de 25 Ptas. al número 767. Premios de 250 Ptas. a los números 67, 167, 267, 367, 567, 867 y 967.

Notas del mar ENTRADAS.-Procedente de Valencia con pasaje el vapor "Ciudad de Valencia", procedente de Málaga, el velero "Cala Antio", con efectos. SALIDAS.-Para Valencia, el pailebot "San Bernardo", con carga general; para Barcelona, el velero "Cala de San Vicente", con efectos. DESPACHADOS.-Lo han sido: Para Gandia, el pailebot español "Cala Fornells", con mercadería general. BUQUES ESPERADOS.-Mañana llegará de Barcelona el vapor "Mallorca", con pasaje y la correspondencia.

NOTAS DEL CARNEL PERSONALES Se halla repuesto de la enfermedad sufrida habiendo acudido a su despacho, el Representante de la Arrendataría de Tabacos y Consul de Fanto Domingo don Vicente Tejada. Lo celebramos. -Nuestro compañero el redactor de "La Almudaina" don Rafael Ramis Togores, ha sido confirmado en su cargo de auxiliar de la Escuela Normal de Maestros. Lo celebramos. DE VIAJE Anoche salieron para Barleona en el vapor correo: el Delegado Provincial del Sindicato Nacional del Metal, don Antonio Buades Ferrer; don Pedro Estray; el Abogado don Antonio Piña Enseñar; y don Francisco Barceló Marqués. -Ha salido para Alicante de paso para la capital de España, el Ingeniero de Minas del Instituto Geológico de España, don Diego Templado. -De Madrid ha llegado, el Dr. D. Mateo Giménez Quesada, Presidente de la Federación Balear de Fútbol. -Esta mañana, en el avión de la Iberia ha llegado de Madrid el Presidente del Consejo de Administración de dicha compañía don José Rubio Paz.

DE VIAJE Anoche salieron para Barleona en el vapor correo: el Delegado Provincial del Sindicato Nacional del Metal, don Antonio Buades Ferrer; don Pedro Estray; el Abogado don Antonio Piña Enseñar; y don Francisco Barceló Marqués. -Ha salido para Alicante de paso para la capital de España, el Ingeniero de Minas del Instituto Geológico de España, don Diego Templado. -De Madrid ha llegado, el Dr. D. Mateo Giménez Quesada, Presidente de la Federación Balear de Fútbol. -Esta mañana, en el avión de la Iberia ha llegado de Madrid el Presidente del Consejo de Administración de dicha compañía don José Rubio Paz.

DE VIAJE Anoche salieron para Barleona en el vapor correo: el Delegado Provincial del Sindicato Nacional del Metal, don Antonio Buades Ferrer; don Pedro Estray; el Abogado don Antonio Piña Enseñar; y don Francisco Barceló Marqués. -Ha salido para Alicante de paso para la capital de España, el Ingeniero de Minas del Instituto Geológico de España, don Diego Templado. -De Madrid ha llegado, el Dr. D. Mateo Giménez Quesada, Presidente de la Federación Balear de Fútbol. -Esta mañana, en el avión de la Iberia ha llegado de Madrid el Presidente del Consejo de Administración de dicha compañía don José Rubio Paz.

Campo "RECREATIVO" Sábado a las 9 y media Domingo tarde y noche GRANDES VERBENAS Orquesta MAYANS

De la Fiscalía de Tasas Ayer se nos facilitó en la Fiscalía de Tasas la siguiente nota y la adjunta relación de multas: Ultímente ha sido realizado un servicio por esta Fiscalía que ha dado como resultado el descubrimiento de una organización que se dedicaba al tráfico clandestino de arroz desde Balearia a estas islas y que vendía en ellas a precios muy abusivos, habiendo sido sancionados en total cinco encartados a los que se les ha impuesto multas que suman 27.000 pesetas. Además de éstas se han impuesto últimamente por la Fiscalía las siguientes sanciones: Alcudia, Martín Vicens Campomar, 1.000 pesetas; por venta de cebada a precios abusivos. Alayor, Francisco Quintana Sotger, 2.000, idem queso en malas condiciones. Alayor, Pedro Mercadal Florit, 2.000, idem idem idem. Ciudadela, Pedro Capó Simó, 1.000, venta de harina a precios abusivos. Ciudadela, Pedro Allés Pons, 2.000, idem idem idem. Palma, Miguel Siquier Capó, 1.000, transporte y venta clandestina de alubias a idem. Palma, Catalina Seguí Pericás, 1.000, venta de carbón a idem. Palma, Bartolomé Palout Sastre, 1.000, venta de garbanzos y alubias a idem. Santa Eugenia, Gabriel Ginart Oliver, 1.000, declaración falsa y venta de trigo a precios idem. Ciudadela, María Ferrer Bosch, 4.000, venta de un cenco a precios abusivos. Ibiza, Francisco Costa Torres, 1.000, venta de azúcar a idem. Palma, Juan Gibert Carbonell, 1.000, venta de una lechona al precio superior al de tasa. Palma, José Ramis Galmés, Galmés, 1.000, elaboración y venta clandestina de jabón. Santa Eugenia, Antonio Poi Barceló, 1.500, venta de pan al precio superior al de tasa. La Puebla, Margarita Batlle Crespi, 1.000, venta de patatas a precios abusivos. Idem, Agustín Gomila Paye-ras, 1.000, compra idem a idem. Campos, Damián Fornés Molinas, 2.500, venta de patatas a precios abusivos. Palma, Antonio Bordoy Barceló, 1.000, venta de manteca a precios idem. Lluchmayor, Ramón Castell Prohens, 5.000, idem idem idem. Binisalem, Gabriel Sans Nicom, 1.000, compra venta de idem a idem. Sancellas, Bartolomé Amengual Crespi, 1.000, aumento indebido en los billetes de viajeros. Palma, Justino García Alonso, 1.000, venta de alubias y café a precios abusivos. Palma, Rafael Juliá Garí, 1.000, venta de garbanzos y alubias a idem. Palma, Antonio Prohens Barceló, 1.000, venta de garbanzos y alubias a idem. Palma, Antonio Mora González, 2.000, tenencia ilícita y compra venta de manteca. Santany, Antonio Vidal Vicens, 1.000, venta de manteca a idem. Palma, Miguel Bonnin Alemany, 1.000, idem idem a idem. Sóller, Juan Arborea Colón, 1.000, tenencia duplicada cartilla racionamiento. Palma, Juan Mayans Colom, 1.000, venta manteca a precios abusivos. Palma Rafael Lluís Femenias, 4.000, venta manteca y otros géneros a precio abusivo. Incautaciones Azúcar, 36 kilos; Harina de trigo, 121 id.; Harina de maíz,

DE VIAJE Anoche salieron para Barleona en el vapor correo: el Delegado Provincial del Sindicato Nacional del Metal, don Antonio Buades Ferrer; don Pedro Estray; el Abogado don Antonio Piña Enseñar; y don Francisco Barceló Marqués. -Ha salido para Alicante de paso para la capital de España, el Ingeniero de Minas del Instituto Geológico de España, don Diego Templado. -De Madrid ha llegado, el Dr. D. Mateo Giménez Quesada, Presidente de la Federación Balear de Fútbol. -Esta mañana, en el avión de la Iberia ha llegado de Madrid el Presidente del Consejo de Administración de dicha compañía don José Rubio Paz.

DE VIAJE Anoche salieron para Barleona en el vapor correo: el Delegado Provincial del Sindicato Nacional del Metal, don Antonio Buades Ferrer; don Pedro Estray; el Abogado don Antonio Piña Enseñar; y don Francisco Barceló Marqués. -Ha salido para Alicante de paso para la capital de España, el Ingeniero de Minas del Instituto Geológico de España, don Diego Templado. -De Madrid ha llegado, el Dr. D. Mateo Giménez Quesada, Presidente de la Federación Balear de Fútbol. -Esta mañana, en el avión de la Iberia ha llegado de Madrid el Presidente del Consejo de Administración de dicha compañía don José Rubio Paz.

Taurófilas 8 COQUILLAS PARA EL 20 DE JULIO. Esta mañana han salido para Madrid y Salamanca los señores Empresarios para escoger los 8 toros de Coquilla que para el día 20 de este mes tienen que estoquear los famosos toreros Barrera, Pericás, Belmonte y Manolete. Esta gran combinación tiene un aliciente grande para el aficionado y es que habrá dos superbos mano a mano, Barrera-Manolete y Pericás-Belmonte. Barrera, el pundonoso torero valenciano, el que no se deja ganar la pelea por nada ni por nadie tendrá que alternar con el famoso Manolete, el torero de moda, torero de actualidad y que más interesa hoy a todos los públicos de España; y nuestro paisano tendrá que vérselas con Belmonte, el torero de los éxitos en Mallorca y que ayer jueves, triunfó ruidosamente en la plaza de Madrid y es que este año viene rabioso de palmas.

DE VIAJE Anoche salieron para Barleona en el vapor correo: el Delegado Provincial del Sindicato Nacional del Metal, don Antonio Buades Ferrer; don Pedro Estray; el Abogado don Antonio Piña Enseñar; y don Francisco Barceló Marqués. -Ha salido para Alicante de paso para la capital de España, el Ingeniero de Minas del Instituto Geológico de España, don Diego Templado. -De Madrid ha llegado, el Dr. D. Mateo Giménez Quesada, Presidente de la Federación Balear de Fútbol. -Esta mañana, en el avión de la Iberia ha llegado de Madrid el Presidente del Consejo de Administración de dicha compañía don José Rubio Paz.

DE VIAJE Anoche salieron para Barleona en el vapor correo: el Delegado Provincial del Sindicato Nacional del Metal, don Antonio Buades Ferrer; don Pedro Estray; el Abogado don Antonio Piña Enseñar; y don Francisco Barceló Marqués. -Ha salido para Alicante de paso para la capital de España, el Ingeniero de Minas del Instituto Geológico de España, don Diego Templado. -De Madrid ha llegado, el Dr. D. Mateo Giménez Quesada, Presidente de la Federación Balear de Fútbol. -Esta mañana, en el avión de la Iberia ha llegado de Madrid el Presidente del Consejo de Administración de dicha compañía don José Rubio Paz.

DE VIAJE Anoche salieron para Barleona en el vapor correo: el Delegado Provincial del Sindicato Nacional del Metal, don Antonio Buades Ferrer; don Pedro Estray; el Abogado don Antonio Piña Enseñar; y don Francisco Barceló Marqués. -Ha salido para Alicante de paso para la capital de España, el Ingeniero de Minas del Instituto Geológico de España, don Diego Templado. -De Madrid ha llegado, el Dr. D. Mateo Giménez Quesada, Presidente de la Federación Balear de Fútbol. -Esta mañana, en el avión de la Iberia ha llegado de Madrid el Presidente del Consejo de Administración de dicha compañía don José Rubio Paz.

DE VIAJE Anoche salieron para Barleona en el vapor correo: el Delegado Provincial del Sindicato Nacional del Metal, don Antonio Buades Ferrer; don Pedro Estray; el Abogado don Antonio Piña Enseñar; y don Francisco Barceló Marqués. -Ha salido para Alicante de paso para la capital de España, el Ingeniero de Minas del Instituto Geológico de España, don Diego Templado. -De Madrid ha llegado, el Dr. D. Mateo Giménez Quesada, Presidente de la Federación Balear de Fútbol. -Esta mañana, en el avión de la Iberia ha llegado de Madrid el Presidente del Consejo de Administración de dicha compañía don José Rubio Paz.

DE VIAJE Anoche salieron para Barleona en el vapor correo: el Delegado Provincial del Sindicato Nacional del Metal, don Antonio Buades Ferrer; don Pedro Estray; el Abogado don Antonio Piña Enseñar; y don Francisco Barceló Marqués. -Ha salido para Alicante de paso para la capital de España, el Ingeniero de Minas del Instituto Geológico de España, don Diego Templado. -De Madrid ha llegado, el Dr. D. Mateo Giménez Quesada, Presidente de la Federación Balear de Fútbol. -Esta mañana, en el avión de la Iberia ha llegado de Madrid el Presidente del Consejo de Administración de dicha compañía don José Rubio Paz.

DE VIAJE Anoche salieron para Barleona en el vapor correo: el Delegado Provincial del Sindicato Nacional del Metal, don Antonio Buades Ferrer; don Pedro Estray; el Abogado don Antonio Piña Enseñar; y don Francisco Barceló Marqués. -Ha salido para Alicante de paso para la capital de España, el Ingeniero de Minas del Instituto Geológico de España, don Diego Templado. -De Madrid ha llegado, el Dr. D. Mateo Giménez Quesada, Presidente de la Federación Balear de Fútbol. -Esta mañana, en el avión de la Iberia ha llegado de Madrid el Presidente del Consejo de Administración de dicha compañía don José Rubio Paz.

DE VIAJE Anoche salieron para Barleona en el vapor correo: el Delegado Provincial del Sindicato Nacional del Metal, don Antonio Buades Ferrer; don Pedro Estray; el Abogado don Antonio Piña Enseñar; y don Francisco Barceló Marqués. -Ha salido para Alicante de paso para la capital de España, el Ingeniero de Minas del Instituto Geológico de España, don Diego Templado. -De Madrid ha llegado, el Dr. D. Mateo Giménez Quesada, Presidente de la Federación Balear de Fútbol. -Esta mañana, en el avión de la Iberia ha llegado de Madrid el Presidente del Consejo de Administración de dicha compañía don José Rubio Paz.

DE VIAJE Anoche salieron para Barleona en el vapor correo: el Delegado Provincial del Sindicato Nacional del Metal, don Antonio Buades Ferrer; don Pedro Estray; el Abogado don Antonio Piña Enseñar; y don Francisco Barceló Marqués. -Ha salido para Alicante de paso para la capital de España, el Ingeniero de Minas del Instituto Geológico de España, don Diego Templado. -De Madrid ha llegado, el Dr. D. Mateo Giménez Quesada, Presidente de la Federación Balear de Fútbol. -Esta mañana, en el avión de la Iberia ha llegado de Madrid el Presidente del Consejo de Administración de dicha compañía don José Rubio Paz.

DE VIAJE Anoche salieron para Barleona en el vapor correo: el Delegado Provincial del Sindicato Nacional del Metal, don Antonio Buades Ferrer; don Pedro Estray; el Abogado don Antonio Piña Enseñar; y don Francisco Barceló Marqués. -Ha salido para Alicante de paso para la capital de España, el Ingeniero de Minas del Instituto Geológico de España, don Diego Templado. -De Madrid ha llegado, el Dr. D. Mateo Giménez Quesada, Presidente de la Federación Balear de Fútbol. -Esta mañana, en el avión de la Iberia ha llegado de Madrid el Presidente del Consejo de Administración de dicha compañía don José Rubio Paz.

DE VIAJE Anoche salieron para Barleona en el vapor correo: el Delegado Provincial del Sindicato Nacional del Metal, don Antonio Buades Ferrer; don Pedro Estray; el Abogado don Antonio Piña Enseñar; y don Francisco Barceló Marqués. -Ha salido para Alicante de paso para la capital de España, el Ingeniero de Minas del Instituto Geológico de España, don Diego Templado. -De Madrid ha llegado, el Dr. D. Mateo Giménez Quesada, Presidente de la Federación Balear de Fútbol. -Esta mañana, en el avión de la Iberia ha llegado de Madrid el Presidente del Consejo de Administración de dicha compañía don José Rubio Paz.

DE VIAJE Anoche salieron para Barleona en el vapor correo: el Delegado Provincial del Sindicato Nacional del Metal, don Antonio Buades Ferrer; don Pedro Estray; el Abogado don Antonio Piña Enseñar; y don Francisco Barceló Marqués. -Ha salido para Alicante de paso para la capital de España, el Ingeniero de Minas del Instituto Geológico de España, don Diego Templado. -De Madrid ha llegado, el Dr. D. Mateo Giménez Quesada, Presidente de la Federación Balear de Fútbol. -Esta mañana, en el avión de la Iberia ha llegado de Madrid el Presidente del Consejo de Administración de dicha compañía don José Rubio Paz.

DE VIAJE Anoche salieron para Barleona en el vapor correo: el Delegado Provincial del Sindicato Nacional del Metal, don Antonio Buades Ferrer; don Pedro Estray; el Abogado don Antonio Piña Enseñar; y don Francisco Barceló Marqués. -Ha salido para Alicante de paso para la capital de España, el Ingeniero de Minas del Instituto Geológico de España, don Diego Templado. -De Madrid ha llegado, el Dr. D. Mateo Giménez Quesada, Presidente de la Federación Balear de Fútbol. -Esta mañana, en el avión de la Iberia ha llegado de Madrid el Presidente del Consejo de Administración de dicha compañía don José Rubio Paz.

DE VIAJE Anoche salieron para Barleona en el vapor correo: el Delegado Provincial del Sindicato Nacional del Metal, don Antonio Buades Ferrer; don Pedro Estray; el Abogado don Antonio Piña Enseñar; y don Francisco Barceló Marqués. -Ha salido para Alicante de paso para la capital de España, el Ingeniero de Minas del Instituto Geológico de España, don Diego Templado. -De Madrid ha llegado, el Dr. D. Mateo Giménez Quesada, Presidente de la Federación Balear de Fútbol. -Esta mañana, en el avión de la Iberia ha llegado de Madrid el Presidente del Consejo de Administración de dicha compañía don José Rubio Paz.

DE VIAJE Anoche salieron para Barleona en el vapor correo: el Delegado Provincial del Sindicato Nacional del Metal, don Antonio Buades Ferrer; don Pedro Estray; el Abogado don Antonio Piña Enseñar; y don Francisco Barceló Marqués. -Ha salido para Alicante de paso para la capital de España, el Ingeniero de Minas del Instituto Geológico de España, don Diego Templado. -De Madrid ha llegado, el Dr. D. Mateo Giménez Quesada, Presidente de la Federación Balear de Fútbol. -Esta mañana, en el avión de la Iberia ha llegado de Madrid el Presidente del Consejo de Administración de dicha compañía don José Rubio Paz.

DE VIAJE Anoche salieron para Barleona en el vapor correo: el Delegado Provincial del Sindicato Nacional del Metal, don Antonio Buades Ferrer; don Pedro Estray; el Abogado don Antonio Piña Enseñar; y don Francisco Barceló Marqués. -Ha salido para Alicante de paso para la capital de España, el Ingeniero de Minas del Instituto Geológico de España, don Diego Templado. -De Madrid ha llegado, el Dr. D. Mateo Giménez Quesada, Presidente de la Federación Balear de Fútbol. -Esta mañana, en el avión de la Iberia ha llegado de Madrid el Presidente del Consejo de Administración de dicha compañía don José Rubio Paz.

DE VIAJE Anoche salieron para Barleona en el vapor correo: el Delegado Provincial del Sindicato Nacional del Metal, don Antonio Buades Ferrer; don Pedro Estray; el Abogado don Antonio Piña Enseñar; y don Francisco Barceló Marqués. -Ha salido para Alicante de paso para la capital de España, el Ingeniero de Minas del Instituto Geológico de España, don Diego Templado. -De Madrid ha llegado, el Dr. D. Mateo Giménez Quesada, Presidente de la Federación Balear de Fútbol. -Esta mañana, en el avión de la Iberia ha llegado de Madrid el Presidente del Consejo de Administración de dicha compañía don José Rubio Paz.

DE VIAJE Anoche salieron para Barleona en el vapor correo: el Delegado Provincial del Sindicato Nacional del Metal, don Antonio Buades Ferrer; don Pedro Estray; el Abogado don Antonio Piña Enseñar; y don Francisco Barceló Marqués. -Ha salido para Alicante de paso para la capital de España, el Ingeniero de Minas del Instituto Geológico de España, don Diego Templado. -De Madrid ha llegado, el Dr. D. Mateo Giménez Quesada, Presidente de la Federación Balear de Fútbol. -Esta mañana, en el avión de la Iberia ha llegado de Madrid el Presidente del Consejo de Administración de dicha compañía don José Rubio Paz.

DE VIAJE Anoche salieron para Barleona en el vapor correo: el Delegado Provincial del Sindicato Nacional del Metal, don Antonio Buades Ferrer; don Pedro Estray; el Abogado don Antonio Piña Enseñar; y don Francisco Barceló Marqués. -Ha salido para Alicante de paso para la capital de España, el Ingeniero de Minas del Instituto Geológico de España, don Diego Templado. -De Madrid ha llegado, el Dr. D. Mateo Giménez Quesada, Presidente de la Federación Balear de Fútbol. -Esta mañana, en el avión de la Iberia ha llegado de Madrid el Presidente del Consejo de Administración de dicha compañía don José Rubio Paz.

DE VIAJE Anoche salieron para Barleona en el vapor correo: el Delegado Provincial del Sindicato Nacional del Metal, don Antonio Buades Ferrer; don Pedro Estray; el Abogado don Antonio Piña Enseñar; y don Francisco Barceló Marqués. -Ha salido para Alicante de paso para la capital de España, el Ingeniero de Minas del Instituto Geológico de España, don Diego Templado. -De Madrid ha llegado, el Dr. D. Mateo Giménez Quesada, Presidente de la Federación Balear de Fútbol. -Esta mañana, en el avión de la Iberia ha llegado de Madrid el Presidente del Consejo de Administración de dicha compañía don José Rubio Paz.

DE VIAJE Anoche salieron para Barleona en el vapor correo: el Delegado Provincial del Sindicato Nacional del Metal, don Antonio Buades Ferrer; don Pedro Estray; el Abogado don Antonio Piña Enseñar; y don Francisco Barceló Marqués. -Ha salido para Alicante de paso para la capital de España, el Ingeniero de Minas del Instituto Geológico de España, don Diego Templado. -De Madrid ha llegado, el Dr. D. Mateo Giménez Quesada, Presidente de la Federación Balear de Fútbol. -Esta mañana, en el avión de la Iberia ha llegado de Madrid el Presidente del Consejo de Administración de dicha compañía don José Rubio Paz.

DE VIAJE Anoche salieron para Barleona en el vapor correo: el Delegado Provincial del Sindicato Nacional del Metal, don Antonio Buades Ferrer; don Pedro Estray; el Abogado don Antonio Piña Enseñar; y don Francisco Barceló Marqués. -Ha salido para Alicante de paso para la capital de España, el Ingeniero de Minas del Instituto Geológico de España, don Diego Templado. -De Madrid ha llegado, el Dr. D. Mateo Giménez Quesada, Presidente de la Federación Balear de Fútbol. -Esta mañana, en el avión de la Iberia ha llegado de Madrid el Presidente del Consejo de Administración de dicha compañía don José Rubio Paz.

DE VIAJE Anoche salieron para Barleona en el vapor correo: el Delegado Provincial del Sindicato Nacional del Metal, don Antonio Buades Ferrer; don Pedro Estray; el Abogado don Antonio Piña Enseñar; y don Francisco Barceló Marqués. -Ha salido para Alicante de paso para la capital de España, el Ingeniero de Minas del Instituto Geológico de España, don Diego Templado. -De Madrid ha llegado, el Dr. D. Mateo Giménez Quesada, Presidente de la Federación Balear de Fútbol. -Esta mañana, en el avión de la Iberia ha llegado de Madrid el Presidente del Consejo de Administración de dicha compañía don José Rubio Paz.

DE VIAJE Anoche salieron para Barleona en el vapor correo: el Delegado Provincial del Sindicato Nacional del Metal, don Antonio Buades Ferrer; don Pedro Estray; el Abogado don Antonio Piña Enseñar; y don Francisco Barceló Marqués. -Ha salido para Alicante de paso para la capital de España, el Ingeniero de Minas del Instituto Geológico de España, don Diego Templado. -De Madrid ha llegado, el Dr. D. Mateo Giménez Quesada, Presidente de la Federación Balear de Fútbol. -Esta mañana, en el avión de la Iberia ha llegado de Madrid el Presidente del Consejo de Administración de dicha compañía don José Rubio Paz.

DE VIAJE Anoche salieron para Barleona en el vapor correo: el Delegado Provincial del Sindicato Nacional del Metal, don Antonio Buades Ferrer; don Pedro Estray; el Abogado don Antonio Piña Enseñar; y don Francisco Barceló Marqués. -Ha salido para Alicante de paso para la capital de España, el Ingeniero de Minas del Instituto Geológico de España, don Diego Templado. -De Madrid ha llegado, el Dr. D. Mateo Giménez Quesada, Presidente de la Federación Balear de Fútbol. -Esta mañana, en el avión de la Iberia ha llegado de Madrid el Presidente del Consejo de Administración de dicha compañía don José Rubio Paz.

DE VIAJE Anoche salieron para Barleona en el vapor correo: el Delegado Provincial del Sindicato Nacional del Metal, don Antonio Buades Ferrer; don Pedro Estray; el Abogado don Antonio Piña Enseñar; y don Francisco Barceló Marqués. -Ha salido para Alicante de paso para la capital de España, el Ingeniero de Minas del Instituto Geológico de España, don Diego Templado. -De Madrid ha llegado, el Dr. D. Mateo Giménez Quesada, Presidente de la Federación Balear de Fútbol. -Esta mañana, en el avión de la Iberia ha llegado de Madrid el Presidente del Consejo de Administración de dicha compañía don José Rubio Paz.

DE VIAJE Anoche salieron para Barleona en el vapor correo: el Delegado Provincial del Sindicato Nacional del Metal, don Antonio Buades Ferrer; don Pedro Estray; el Abogado don Antonio Piña Enseñar; y don Francisco Barceló Marqués. -Ha salido para Alicante de paso para la capital de España, el Ingeniero de Minas del Instituto Geológico de España, don Diego Templado. -De Madrid ha llegado, el Dr. D. Mateo Giménez Quesada, Presidente de la Federación Balear de Fútbol. -Esta mañana, en el avión de la Iberia ha llegado de Madrid el Presidente del Consejo de Administración de dicha compañía don José Rubio Paz.

DE VIAJE Anoche salieron para Barleona en el vapor correo: el Delegado Provincial del Sindicato Nacional del Metal, don Antonio Buades Ferrer; don Pedro Estray; el Abogado don Antonio Piña Enseñar; y don Francisco Barceló Marqués. -Ha salido para Alicante de paso para la capital de España, el Ingeniero de Minas del Instituto Geológico de España, don Diego Templado. -De Madrid ha llegado, el Dr. D. Mateo Giménez Quesada, Presidente de la Federación Balear de Fútbol. -Esta mañana, en el avión de la Iberia ha llegado de Madrid el Presidente del Consejo de Administración de dicha compañía don José Rubio Paz.



# Los Partes de hoy

## ALEMANIA

### COMUNICADO EXTRAORDINARIO

Berlín.—Desde el Cuartel nocer el siguiente comunicado: General del Fuhrer dieron a conocer el siguiente comunicado: "Después de haber fusilado a sus comisarios políticos, 20.000 soldados soviéticos que se hallaban cercados cerca de Minsk se pasaron a las tropas alemanas."

### COMUNICADO ORDINARIO

Berlín.—Parte oficial del alto mando de las fuerzas armadas alemanas:

"En el Este, las operaciones prosiguen sistemáticamente. En diversos puntos al Sur de los pantanos de Pridgetz, contingentes enemigos dispersos han sido obligados a combatir y han sido aniquilados a nuestra retaguardia. Han sido hechos varios millares de prisioneros. Las tropas aliadas húngaras han ocupado ayer Kolomea y Stanislav. Como ha sido dado ya a conocer por medio de un comunicado especial, de las formaciones soviéticas cercadas en las cercanías de Minsk han desertado 20 mil soldados, después de haber fusilado a sus comisarios. Al Este de Minsk ha sido alcanzado el río Dnieper. En los Países Bálticos continúa la persecución del enemigo derrotado. Las formaciones alemanas y finlandesas avanzan constantemente, a pesar de las pesimas condiciones del terreno y de la tenaz resistencia que opone el enemigo en algunos puntos. Formaciones alemanas de aviones de combate y de caza han dispersado las concentraciones de tropas enemigas en la parte alta del río Drina y en la Ucrania occidental, destruyendo numerosos carros de artillería enemigos y destruyendo importantes instalaciones ferroviarias, muy a espaldas de las tropas soviéticas. En los combates aéreos, la aviación enemiga ha sufrido nuevas y grandes pérdidas. En la lucha contra la Gran Bretaña, fuertes formaciones alemanas bombardearon en la noche última el centro de producción de armamentos de Birmingham y el puerto de guerra de Plymouth, así como algunos puertos de la costa Sureste de Inglaterra, produciéndose extensos incendios, y explosiones en los astilleros. Los aviones alemanos lanzaron bombas de grueso calibre contra un aeródromo de la costa oriental de Inglaterra, alcanzando hangares y edificios de alojamiento. En el Canal de Bristol ha sido hundido un vapor de 5.000 toneladas. Las baterías de largo alcance de la marina de guerra han dispersado un convoy enemigo en el Canal de la Mancha. Un intento de ofensiva de los aviones británicos en los territorios ocupados del Canal de la Mancha ha sido nuevamente rechazado. En combates aéreos fueron 3 de combate y un caza británicos. Dos aparatos alemanes han resultado derribados. Como consecuencia de un bombardeo de los aviones británicos contra la ciudad francesa de Brest, ha resultado destruido el monumento erigido en memoria de los soldados canadienses de la Guerra Mundial. Este ataque no ha producido daños de carácter militar. En la noche pasada aviones británicos aislados han lanzado un reducido número de bombas explosivas sobre la región oriental de Alemania. Los daños han sido insignificantes. Los cazas nocturnos y la artillería antiaérea derribaron cinco de los aparatos atacantes."

### OTRO COMUNICADO EXTRAORDINARIO

Berlín.—El alto mando del ejército alemán comunica este mediodía a las 13.30. "En el sector del Báltico acaba de ser derrotado un ejército soviético. Han sido completamente destruidas 3 divisiones mixtas y 2 brigadas de carros de combate de infantería. Las fuerzas principales de otras divisiones han sido aniquiladas. El botín de armas y equipo de todas clases cubre una extensión de varios kilómetros cuadrados con una altura de un metro. El número de tanques, baterías y cañones antiaéreos y trenes blindados cogidos a los bolcheviques es muy grande.

### Cartografía Hispánica

La Geografía, La Historia y La Grandeza de España EN MAPAS Geografía Hispánica, Historia de la Raza, Rutas Imperiales de España OBRA EXCLUSIVAMENTE ESPAÑOLA Los mapas de «Cartografía Hispánica» DELEITAN ENSEÑANDO Precio del Mapa: 15 Ptas. De venta en la Librería J. Tous

## INGLATERRA

Londres.—Comunicado de los Ministerios del Aire y de la Seguridad Interior:

"El enemigo ha mostrado una mayor actividad sobre Inglaterra durante la pasada noche en días anteriores y ha arrojado bombas sobre los Midlands, lugar donde se registró la mayor actividad. En el Sur y en la zona oriental y occidental de la Gran Bretaña, así como en la costa meridional del País de Gales, hay que lamentar algunas bajas, si bien los daños no han sido de importancia en ninguno de los puntos atacados. Tres aviones alemanes han sido derribados."

## FINLANDIA

Helsinki.—Oficialmente se comunica:

"Los aviones soviéticos, que durante la pasada noche han atacado Helsinki, llevaban los distintivos de la aviación finlandesa."

## Viejas relaciones hispano-croatas

DICE EL SR. XIMENEZ DE SANDOVAL

Madrid.—El jefe del Gabinete Diplomático del Ministro de Asuntos Exteriores camarada Ximénez de Sandoval declaró a los periodistas que oficialmente el Gobierno español ha reconocido «de jure» al nuevo reino de Croacia el 26 del pasado junio. Ya en 1432 la república de Ragusa recibía a los Cónsules de Aragón. A fines del siglo XV los croatas de Ragusa firmaron un convenio comercial con Fernando el Católico como Rey de Aragón y Castilla.

Entre los tripulantes de las carabelas de Colón había algunos marinos de esta vieja nacionalidad lo mismo que en las galeras de don Juan de Austria de la batalla de Lepanto, los marinos de Ragusa participaron en la victoria sobre los enemigos de la civilización cristiana occidental. Estos antecedentes históricos sumados a la intensidad de los momentos actuales en que España y Croacia se disponen a combatir al enemigo común, juntas a las fuerzas del Eje, permiten suponer que las relaciones de los dos pueblos serán estrechas y fecundas para el futuro.

## La División Azul va formándose

Madrid.—Va formándose con los voluntarios que en toda España se han inscrito para combatir a la URSS, la «División Azul» que ha de luchar en las filas del frente europeo contra el bolchevismo. En Madrid se ha efectuado ya la concentración y acuartelamiento de los camaradas que han sido clasificados. De Almería han salido ya dos expediciones, habiendo sido objeto de una cordial y entusiasta despedida. Otras dos expediciones han salido también de Málaga, donde los voluntarios han sido despedidos con enorme entusiasmo. Las camaradas de la Sección Femenina reparten tabaco y medallas entre los voluntarios.

## PARA VERBENAS

Farolillos y Adornos Librería de J. Tous—P. Cort

# Detalles de la mañana y de la tarde sobre la guerra en Rusia

## EL FIRME AVANCE EN RUSIA

Berlín.—Oficiosamente se comunica que en todo el frente del Este continúa el rápido avance de las fuerzas, en su nueva fase. En el ala izquierda de las tropas alemanas que avanzan por aquellas regiones el propio comunicado soviético confiesa la ocupación de varias ciudades por las tropas alemanas. El avance alemán ha rebasado ya en diferentes puntos, el frente a que se llegó en febrero de 1918 cuando la derrota rusa. Este frente arrancaba desde Cermovitch por el Este de Kovans, Este de Minsk y ascendía hacia el Norte por la orilla del Dvina. Las fuerzas alemanas han realizado una interesantísima operación de limpieza en todos estos sectores. Las operaciones de tierra son intensamente apoyadas por la aviación del Reich que destruye las comunicaciones y líneas de abastecimientos. Como las redes ferroviarias rusas son tan reducidas que frecuentemente se nota el embotellamiento de los convoyes por las destrucciones de que son objeto los trenes. Este hecho obliga a la retirada bolchevique e imposibilita la llegada de reservas a las divisiones bolcheviques. A estas operaciones se unen las de la Marina que imposibilitan las operaciones de los rusos en el Báltico. La situación actualmente se presenta como sigue:

1.º—El proyecto de ofensiva de los soviets contra la Europa central ha sido destruido y descartado para siempre.

2.º—El Ejército soviético es tacionado en la frontera así como sus fortificaciones, ha quedado roto en pedazos y las partes de este ejército aniquiladas. Tropas, municiones y aviones han sido desbordados por las unidades de combate y aniquilamiento del Reich en tal forma que es imposible ya para ellos el rehacerse de las pérdidas sufridas.

3.º—Todo el actual frente soviético si se puede emplear la palabra frente está en retirada perseguido por el incontestable avance de las tropas alemanas y aliadas que se acercan ahora a la llamada "Línea Stalin" como defensiva de los soviets que se extiende desde el Mar del Norte por el Este de Minsk, hacia el Norte del Niver, desde donde continúa hacia el curso superior de este río y se dirige después hacia el Este y Golfo de Finlandia.

4.º—Según los informes recibidos en esta línea están dedicados los soviets hace cinco años, pero no ha sido todavía terminada. No parece probable que los rusos puedan mantenerse más tiempo en estas líneas después de haber perdido ya otras importantes fortificaciones.

## ORDEN DE RETIRALA

Berna.—El estado mayor soviético ha ordenado la retirada general en todo el frente, según un telegrama de Moscú. Se sabe también que en el sector rumano los alemanes han logrado atravesar el río Pruth por dos lugares. Las tropas soviéticas están evacuando actualmente las posiciones del frente rumano.

## LOS HUNGAROS PERSIGUEN

Berlín.—Las tropas húngaras que operan de acuerdo con las formaciones del Reich, después de ocupar las alturas de los Cárpatos, persiguen en las

## EL SALVAJISMO RUSO

Bucarest.—Los soviets hacen la guerra utilizando medios inhumanos. Las autoridades rumanas han averiguado que los aviones soviéticos arrojaron en sus incursiones sobre el territorio rumano alimento emponzoñado. Se trata de unos botes de queso y carne y paquetes de galletas del mismo tipo de los utilizados por el ejército, de manera que la población pueda engañarse creyendo que tales comestibles han sido abandonados por las tropas en sus marchas. Los alimentos examinados en los Laboratorios revelaron la presencia de bacilos de enfermedades infecciosas. Otros contenían tóxicos.

## EL HORROR DE LEMBERG

Lemberg.—Después de la ocupación de la ciudad por los alemanes se han podido comprobar los asesinatos cometidos por los soviets antes de abandonar la. En la cárcel fueron arrojados por el sótano todos los prisioneros rociados después con gasolina y prendido fuego. Entre los que fueron vilmente asesinados figuran varios aviadores alemanes.

## De esta tarde

### POBRES CAMPESINOS!

Estocolmo.—El Consejo su premo de los soviets ha aumentado en un cien por cien, mientras dure la guerra, los impuestos que gravan los ingresos de los campesinos, según anuncia la radio sueca.

### LA AIACION ALEMANA

Berlín.—La aviación alemana ha causado durante la jornada del 5 de julio nuevas y terribles pérdidas a la aviación bolchevique. Fueron derribados o destruidos en tierra durante la referida jornada, 98 aparatos soviéticos, al par que solamente 6 de los aparatos alemanes fueron derribados. En los combates contra la aviación británica han sido derribados un total de 24 aviones enemigos, entre el 3 y el 4 de julio, sobre territorio del Reich o el ocupado. En el mismo tiempo se han perdido solamente 3 aparatos alemanes, que no han regresado a sus bases.

### COMIENZAN A DESTRUIR

Berna.—Las órdenes de destrucción dadas por Stalin han comenzado a cumplirse sistemáticamente y en gran escala en el territorio ruso, a cuyo efecto —dice la prensa suiza— se han constituido batallones de destrucción encargados de incendiar las granjas y de envenerar el ganado, que no pueda ser transportado. Asimismo se realiza la destrucción sistemática de todo lo que puede constituir una reserva aprovechable para el ejército alemán. Los daños ocasionados pueden calcularse en varios millones de rublos.

### LOS COMUNISTAS SUCOS

Estocolmo.—El partido comunista ha acordado apoyar todos los actos del gobierno británico tendientes a apoyar a Rusia. El manifiesto que el tal partido ha publicado al efecto, termina exhortando a formar en el frente anglo-ruso-norteamericano.

### ERAN BOMBAS INGLESAS

Vichy.—Ha sido demostrado irrefutablemente, por el examen de los fragmentos de bomba y bombas que no explotaron, que el ataque llevado a cabo contra Damasco el 6 de junio, y que la propaganda inglesa atribuyó a los aparatos franceses, fué perpetrado por aviones británicos.

### CONTRA ALEPO

Jerusalén.—La ciudad siria de Alepo está amenazada por las fuerzas británicas, que avanzan en tres direcciones. El portavoz militar británico, que es el que ha dado a conocer la noticia, añadió que una columna ocupó Deir-Es-Zoor, penetró en Siria por Abul Kemal y que la resistencia general francesa en todo el territorio sirio ha disminuido considerablemente.

### BEIRUT EVACUADA Y ALEPO EN PELIGRO

Vichy.—La población de Beirut ha sido evacuada por completo en vista de los insistentes bombardeos británicos. La mayoría de los habitantes se dirigen al campo.

### ANTE EL BOMBARDEO

Vichy.—La población de Beirut ha sido evacuada por completo en vista de los insistentes bombardeos británicos. La mayoría de los habitantes se dirigen al campo.

### CONTRA ALEPO

Jerusalén.—La ciudad siria de Alepo está amenazada por las fuerzas británicas, que avanzan en tres direcciones. El portavoz militar británico, que es el que ha dado a conocer la noticia, añadió que una columna ocupó Deir-Es-Zoor, penetró en Siria por Abul Kemal y que la resistencia general francesa en todo el territorio sirio ha disminuido considerablemente.

### ERAN BOMBAS INGLESAS

Vichy.—Ha sido demostrado irrefutablemente, por el examen de los fragmentos de bomba y bombas que no explotaron, que el ataque llevado a cabo contra Damasco el 6 de junio, y que la propaganda inglesa atribuyó a los aparatos franceses, fué perpetrado por aviones británicos.

### CONTRA ALEPO

Jerusalén.—La ciudad siria de Alepo está amenazada por las fuerzas británicas, que avanzan en tres direcciones. El portavoz militar británico, que es el que ha dado a conocer la noticia, añadió que una columna ocupó Deir-Es-Zoor, penetró en Siria por Abul Kemal y que la resistencia general francesa en todo el territorio sirio ha disminuido considerablemente.

### ERAN BOMBAS INGLESAS

Vichy.—Ha sido demostrado irrefutablemente, por el examen de los fragmentos de bomba y bombas que no explotaron, que el ataque llevado a cabo contra Damasco el 6 de junio, y que la propaganda inglesa atribuyó a los aparatos franceses, fué perpetrado por aviones británicos.

### CONTRA ALEPO

Jerusalén.—La ciudad siria de Alepo está amenazada por las fuerzas británicas, que avanzan en tres direcciones. El portavoz militar británico, que es el que ha dado a conocer la noticia, añadió que una columna ocupó Deir-Es-Zoor, penetró en Siria por Abul Kemal y que la resistencia general francesa en todo el territorio sirio ha disminuido considerablemente.

### ERAN BOMBAS INGLESAS

Vichy.—Ha sido demostrado irrefutablemente, por el examen de los fragmentos de bomba y bombas que no explotaron, que el ataque llevado a cabo contra Damasco el 6 de junio, y que la propaganda inglesa atribuyó a los aparatos franceses, fué perpetrado por aviones británicos.

### CONTRA ALEPO

Jerusalén.—La ciudad siria de Alepo está amenazada por las fuerzas británicas, que avanzan en tres direcciones. El portavoz militar británico, que es el que ha dado a conocer la noticia, añadió que una columna ocupó Deir-Es-Zoor, penetró en Siria por Abul Kemal y que la resistencia general francesa en todo el territorio sirio ha disminuido considerablemente.

### ERAN BOMBAS INGLESAS

Vichy.—Ha sido demostrado irrefutablemente, por el examen de los fragmentos de bomba y bombas que no explotaron, que el ataque llevado a cabo contra Damasco el 6 de junio, y que la propaganda inglesa atribuyó a los aparatos franceses, fué perpetrado por aviones británicos.

### CONTRA ALEPO

Jerusalén.—La ciudad siria de Alepo está amenazada por las fuerzas británicas, que avanzan en tres direcciones. El portavoz militar británico, que es el que ha dado a conocer la noticia, añadió que una columna ocupó Deir-Es-Zoor, penetró en Siria por Abul Kemal y que la resistencia general francesa en todo el territorio sirio ha disminuido considerablemente.

Rogad a Dios en caridad por el alma de

## D.ª Margarita Bosch Llabrés

VIUDA DE COLL

que ha fallecido en el día de hoy a los 90 años de edad, después de haber recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica.

E. P. D.

Sus apenadas hijas doña Magdalena y doña Margarita; hijos políticos don Juan Pons, don Miguel Homar y don Miguel Falconer; nietos, sobrinos y demás parientes, al participar a sus amigos y conocidos tan irreparable pérdida les invitan al Rosario que tendrá lugar mañana domingo a las 10 en la iglesia de Santa Cruz y a la conducción al cementerio de Marratxi, a las 10 y media y funeral que el próximo lunes a las 11 se celebrará en la iglesia de Santa Cruz.

Casa mortuoria: Felipe Bauzá, 7-2.º No se invita particularmente

El Excmo. Sr. Arzobispo Obispo de Mallorca ha concedido 100 días de indulgencia en la forma acostumbrada.

## Opiniones de neutrales

### BRASIL

Río de Janeiro.—Sobre la guerra entre Alemania y Rusia el periódico de esta capital "El Imparcial" escribe que si los ingleses no aprovechan el momento en que Hitler está ocupado en la aniquilación del régimen soviético, es verdaderamente comprensible cómo piensan los ingleses ganar la guerra. Es pura fantasía—escribe el citado periódico—el creer que los ingleses pueden continuar perdiendo todas las batallas para ganar la guerra.

### PORTUGAL

Lisboa.—El diario lisboeta "La Voz" se ocupa de la lucha europea contra el comunismo y dice que los efectivos concentrados por las tropas bolcheviques en la frontera alemana, demuestran claramente las intenciones agresivas de la URSS. Muchos pueblos—agrega el diario—han sido sacrificados por haber confiado en el auxilio de otros. Francia confiaba en Polonia; Inglaterra confiaba en Francia y ahora confía en los Estados Unidos y en la Rusia soviética, a pesar de lo cual todo se está derrumbando y fracasando. Solamente Alemania confía en sus propias fuerzas y lleva esta guerra con energía y tenacidad indomables.

### BEIRUT EVACUADA Y ALEPO EN PELIGRO

Vichy.—La población de Beirut ha sido evacuada por completo en vista de los insistentes bombardeos británicos. La mayoría de los habitantes se dirigen al campo.

### CONTRA ALEPO

Jerusalén.—La ciudad siria de Alepo está amenazada por las fuerzas británicas, que avanzan en tres direcciones. El portavoz militar británico, que es el que ha dado a conocer la noticia, añadió que una columna ocupó Deir-Es-Zoor, penetró en Siria por Abul Kemal y que la resistencia general francesa en todo el territorio sirio ha disminuido considerablemente.

### ERAN BOMBAS INGLESAS

Vichy.—Ha sido demostrado irrefutablemente, por el examen de los fragmentos de bomba y bombas que no explotaron, que el ataque llevado a cabo contra Damasco el 6 de junio, y que la propaganda inglesa atribuyó a los aparatos franceses, fué perpetrado por aviones británicos.

### CONTRA ALEPO

Jerusalén.—La ciudad siria de Alepo está amenazada por las fuerzas británicas, que avanzan en tres direcciones. El portavoz militar británico, que es el que ha dado a conocer la noticia, añadió que una columna ocupó Deir-Es-Zoor, penetró en Siria por Abul Kemal y que la resistencia general francesa en todo el territorio sirio ha disminuido considerablemente.

### ERAN BOMBAS INGLESAS

Vichy.—Ha sido demostrado irrefutablemente, por el examen de los fragmentos de bomba y bombas que no explotaron, que el ataque llevado a cabo contra Damasco el 6 de junio, y que la propaganda inglesa atribuyó a los aparatos franceses, fué perpetrado por aviones británicos.

### CONTRA ALEPO

Jerusalén.—La ciudad siria de Alepo está amenazada por las fuerzas británicas, que avanzan en tres direcciones. El portavoz militar británico, que es el que ha dado a conocer la noticia, añadió que una columna ocupó Deir-Es-Zoor, penetró en Siria por Abul Kemal y que la resistencia general francesa en todo el territorio sirio ha disminuido considerablemente.

### ERAN BOMBAS INGLESAS

Vichy.—Ha sido demostrado irrefutablemente, por el examen de los fragmentos de bomba y bombas que no explotaron, que el ataque llevado a cabo contra Damasco el 6 de junio, y que la propaganda inglesa atribuyó a los aparatos franceses, fué perpetrado por aviones británicos.

### CONTRA ALEPO

Jerusalén.—La ciudad siria de Alepo está amenazada por las fuerzas británicas, que avanzan en tres direcciones. El portavoz militar británico, que es el que ha dado a conocer la noticia, añadió que una columna ocupó Deir-Es-Zoor, penetró en Siria por Abul Kemal y que la resistencia general francesa en todo el territorio sirio ha disminuido considerablemente.

### ERAN BOMBAS INGLESAS

Vichy.—Ha sido demostrado irrefutablemente, por el examen de los fragmentos de bomba y bombas que no explotaron, que el ataque llevado a cabo contra Damasco el 6 de junio, y que la propaganda inglesa atribuyó a los aparatos franceses, fué perpetrado por aviones británicos.

### CONTRA ALEPO

Jerusalén.—La ciudad siria de Alepo está amenazada por las fuerzas británicas, que avanzan en tres direcciones. El portavoz militar británico, que es el que ha dado a conocer la noticia, añadió que una columna ocupó Deir-Es-Zoor, penetró en Siria por Abul Kemal y que la resistencia general francesa en todo el territorio sirio ha disminuido considerablemente.

### ERAN BOMBAS INGLESAS

Vichy.—Ha sido demostrado irrefutablemente, por el examen de los fragmentos de bomba y bombas que no explotaron, que el ataque llevado a cabo contra Damasco el 6 de junio, y que la propaganda inglesa atribuyó a los aparatos franceses, fué perpetrado por aviones británicos.

### CONTRA ALEPO

Jerusalén.—La ciudad siria de Alepo está amenazada por las fuerzas británicas, que avanzan en tres direcciones. El portavoz militar británico, que es el que ha dado a conocer la noticia, añadió que una columna ocupó Deir-Es-Zoor, penetró en Siria por Abul Kemal y que la resistencia general francesa en todo el territorio sirio ha disminuido considerablemente.

### ERAN BOMBAS INGLESAS

Vichy.—Ha sido demostrado irrefutablemente, por el examen de los fragmentos de bomba y bombas que no explotaron, que el ataque llevado a cabo contra Damasco el 6 de junio, y que la propaganda inglesa atribuyó a los aparatos franceses, fué perpetrado por aviones británicos.

### CONTRA ALEPO

Jerusalén.—La ciudad siria de Alepo está amenazada por las fuerzas británicas, que avanzan en tres direcciones. El portavoz militar británico, que es el que ha dado a conocer la noticia, añadió que una columna ocupó Deir-Es-Zoor, penetró en Siria por Abul Kemal y que la resistencia general francesa en todo el territorio sirio ha disminuido considerablemente.

## Abastos PATATAS

Por imperativo de la experiencia que resulta de las actuales circunstancias del mercado de patata en la provincia, es preciso dictar normas definitivas para asegurar su equitativa distribución.

Para ello, se declara desde luego, la subsistencia de las medidas dictadas con fecha 28 del pasado mes de junio y 1.º del actual, relativas a circulación y declaración de existencias, y la de fecha 24 del pasado junio, que señala los precios de tasa, esta última con la modificación de que la patata en carpada tendrá un aumento de 0.10 pesetas por kilo sobre los precios que en ella se determinan, y como quiera que sin duda con la esperanza de conseguir algún lucro ilícito a través de exportaciones se ha retraído el productor en sacar a la venta la patata, y por otra parte algún sector del público, en injustificada alarma, ha adquirido con fines de acaparamiento cantidades muy superiores a las necesarias para el prudente consumo de tal artículo, en la seguridad de que, de acuerdo con las órdenes superiores, salvo en las cantidades indispensables para el suministro de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire, no se autorizará exportación de ninguna clase. A fin de que la adquisición pueda efectuarse sin las aglomeraciones de estos últimos días, he dispuesto:

1.º—Que a partir de esta fecha se realice el suministro mediante cartilla de racionamiento, efectuándose un reparto semanal a partir de la próxima semana, en la cuantía y días que oportunamente se fijarán.

2.º—Todas las existencias en poder de almacenistas y detallistas quedarán inmovilizadas hasta nueva orden teniendo que ser declaradas en el plazo de 48 horas a partir de hoy, ante las Alcaldías respectivas los residentes en los pueblos y ante esta Delegación por los que residen en la capital.

3.º—Los comerciantes y mayoristas de patatas deberán adquirirla de los productores viniendo obligados a dar cuenta diaria a las Alcaldías respectivas o a esta Delegación de las compras efectuadas, conservándola en sus almacenes en espera de las órdenes que se les curse.

Palma de Mallorca 4 de Julio de 1941.—El Gobernador Civil Jefe de los Servicios provinciales de Abastecimientos y Transportes.—Firmado: Luis Rodríguez Miguel.

## LIRICO Hoy

### BOY

Un gran film ESPAÑOL

### LUNES

### A GUAPU, GUAPU Y MEDIO

con TOM TYLER

### Dimelo con música

### ACTUALIDADES

En la sesión matinal de mañana domingo se celebrará el sorteo de una BICICLETA Programa extraordinario

### SHIRLEY TEMPLE

### en

### REBELDE

y últimos noticiarios de actualidad mundial con la guerra al día.

### FOX - LUCE - UFA

Todos los días de 4 a 12 el mismo programa

## El éxito inmenso del empréstito

Ha sido cerrada hoy a las dos de la tarde la suscripción de títulos al portador por valor de Dos Mil Millones de Pesetas nominales en Deuda Perpetua al cuatro por ciento, en emisión interior, según habiase anunciado por el Ministerio de Hacienda.

Las impresiones todas que recogemos dan a comprender que ha sido ella un éxito gigantesco, y que la emisión quedará varias veces cubierta en los distintos centros de población de España.

Por lo que afecta a Mallorca, nos hemos puesto al habla con la Dirección del Banco de España, y allí se nos ha informado que la suscripción ha ascendido a 28.904.500 resetas, distribuidas entre 528 peticionarios.

Como se ve, nuestra ciudad ha sabido responder al llamamiento del Estado español, en quien es cada vez más grande la confianza en los medios financieros nacionales.

Felicitámonos de este nuevo éxito de España.

## BALEAR Hoy

### El poder de barba azul

con Mary Delgado y Felipe Fernansuar

### El rayo lento

La producción más graciosa de ambiente deportivo

### LUNES

### El velero fantasma

por BILL BOYD, en español

### El Jinete relámpago

Drama del Oeste

### Ayuntamiento de Palma

En cumplimiento de lo acordado por la Comisión Gestora Municipal, en sesión del día 27 de los corrientes, se saca a subasta pública el desmonte de 831.600 m2 de terrenos situados en la calle de Calvo Sotelo y frente a la Iglesia de San Magin.

El tipo en baja es de OCHO MIL TRESCIENTAS DIEZ Y SEIS PESETAS (8.316.— ptas.) El depósito provisional es de 416 ptas., y la fianza definitiva será de 832 ptas.

Las proposiciones, en pliego cerrado y reintegradas con pliego de 4.50 ptas., y sello municipal de dos pesetas, con arreglo al modelo que se resaca, se presentarán al Negociado de Obras y Reforma Interior, en las horas de 10 a 12, hasta el día 8 de Julio próximo, inclusive. La apertura se verificará el día 9 siguiente a las 7 de la tarde, en dicho Negociado y en el cual está de manifiesto el expediente.

En lo no previsto regirá el Reglamento de Contratos y de más disposiciones aplicables. Palma 28 de Junio de 1941.—El Alcalde, J. de O. MODELO DE PROPOSICION: D. .... N. .... vecino de .... domicilio en .... de edad, .... años, provisto de su cédula personal de 1.ª clase, .... clase, .... n.º .... expedida en .... enterado de las condiciones y disposiciones aplicables a las obras de desmonte de terreno sito en la calle de Calvo Sotelo, Terreno y frente a la Iglesia de San Magin, Arrabal, me comprometo a tomar a mi cargo el desmonte y transporte de los materiales por la cantidad de .... (en letras) sujeta a las condiciones y disposiciones que se detallan en el presente expediente reguladores del desmonte. (Fecha en letras y firma entera)